



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN



Al contestar por favor cite estos datos:

Registro No.: 201741320500051091

Fecha: 09-06-2017

TRD: 4132.050.13.1.953.005109

Reg. Padre: 201741730100560642

Señora  
MARTHA CHACON  
S/D  
Cali

Asunto: Derecho de Petición. Solicitud de retiro del proyecto de prolongación de la calzada actual de la Calle 13 hasta la Carrera formulado en el PIMU.

En atención a su Derecho de Petición relacionado con el asunto de la referencia, me permito dar respuesta a su petición haciendo las siguientes precisiones:

Los dos (2) proyectos relacionados con la Calle 13 se mantienen en el PIMU Visión 2028 en tanto que las conclusiones del estudio de la movilidad de la Comuna 22 elaborado por la Universidad del Valle lo que plantean es que no son de alta prioridad para los grandes flujos, pues dicha prioridad la tienen los ejes norte-sur como Avenida Circunvalación (prolongación al sur), Calle 16 - Avenida Cañasgordas, Vía Cali-Jamundí (ampliación de tercer carril), y los ejes transversales como la Carrera 118 entre otros.

No obstante, los resultados de dicha simulación de tráfico sí establecen la importancia del eje de la Calle 13 en el medio-largo plazo, para la accesibilidad territorial de todas las zonas de la Comuna 22 una vez se hayan ejecutado los proyectos de alta prioridad, es decir, serán útiles para la redistribución del tráfico en el sector entre las diversas opciones.

Cabe anotar, que la propuesta de manera explícita plantea restricciones de diseño desde la perspectiva ambiental. Con respecto a la prolongación de la Calle 13 sobre el Zanjón del Burro, se establece que la única opción será mediante viaducto, con un diseño que minimice su ocupación e impacto en el Zanjón del Burro. Se descarta así de plano cualquier otro tipo de proyecto a nivel. Por otra parte, en lo que respecta a la Calle 13 con la Calle 12, se plantea de manera estricta que el diseño de dicha conexión se haga con un tipo de estructura de vía que, en su parte inferior, permita el paso de pequeños vertebrados, o que se opte por recuperar todo el lecho de la quebrada (abriendo lecho y eliminando entamborado) y que el paso sea con un paso a desnivel sencillo como se ha hecho en diversos puntos del río Cali. En ambos casos, la intervención plantea la restricción de que solo será posible ejecutar los proyectos con base en diseños ambientales de la infraestructura.

Atentamente,

CÉSAR AUGUSTO LONDOÑO GOMEZ  
Subdirector de Planificación del Territorio

Proyectó: Fernando Rafael Martínez Arámbula – Subdirección Planificación del Territorio  
Revisó: Carlos Alberto González Guzmán. Asesor PIMU