



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN



**Al contestar por favor cite estos datos:**

Radicado No.: **201741320500097151**

Fecha: **26-10-2017**

TRD: **4132.050.13.1.953.009715**

Rad. Padre: **201741320500097151**

SANDRA STELLA OCAMPO BALCAZAR  
Casa 22, Vereda La Paila, Corregimiento El Hormiguero  
Tel: 3117495294  
Correo electrónico: sandraso1970@gmail.com  
Cali

Asunto: Requerimiento No. 644-2017, VU 14530, agosto 16 de 2017.

Cordial saludo,

En atención a su requerimiento, me permito informarle que mediante oficio con radicación No. 201741320500017284 del 26 de octubre de 2017, se ha dado traslado por competencia a la Secretaría de Seguridad y Justicia, en lo relacionado con el punto 1 de su requerimiento referente a las condiciones de seguridad en horas de la mañana y en la noche en la vía hacia la Paila, Corregimiento El Hormiguero.

Con relación al punto 2 de su requerimiento, relacionado con el estudio de una vía alterna de acceso a Cali, me permito hacerle los siguientes comentarios:

1. La vía rural que comunica a Navarro con El Hormiguero permite a los habitantes de la vereda La Paila en el Corregimiento El Hormiguero, dos (2) alternativas de conexión con el casco urbano de Cali: Una, hacia el norte con la Carrera 28G (Antigua vía a Navarro) y la Calle 126 en la Urbanización Pizamos, en la Comuna 21 en el oriente de la ciudad y la otra, por el sur a través del Corredor Inter Regional Cali – Puerto Tejada.
2. Algunas de las alternativas para desarrollar la red vial y mejorar las condiciones de movilidad por el acceso sur de la ciudad, se encuentran planteadas en el Programa de Ejecución definido en el Artículo 503 del Acuerdo 0373 de 2014 "Por medio del cual se adopta la revisión ordinaria de contenido de largo plazo del Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Santiago de Cali", en el cual "(...) se identifican proyectos estratégicos y dotacionales estructurales según su ejecución en el corto, mediano y largo plazo (...)", los cuales permitirán mejorar las condiciones de movilidad por el acceso sur de la ciudad, dentro de los cuales se señalan:



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN

PROYECTOS DOTACIONALES DEL CORTO PLAZO		
PROYECTO	RESPONSABLE	CO-RESPONSABLES
Programa de mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial rural y optimización de su uso - vuelta de occidente, vuelta a la montaña, acceso Pance – Vorágine: adecuación de senderos vías colectoras rurales.	Secretaría de Infraestructura y Valorización	DAGMA Secretaría de Tránsito y Transporte Metro Cali S.A.

PROYECTOS DOTACIONALES DEL MEDIANO PLAZO		
PROYECTO	RESPONSABLE	CO-RESPONSABLES
Optimización accesos a la ciudad: Acceso Sur - Oriental Inter-regional: Avenida Ciudad de Cali entre Cras 100 y 168 Vía a Cali entre Cra 100 y Río Jamundí Vía a Puerto Tejada entre Calle 25 y Río Cauca Avenida Cañasgordas entre Cras 127 y Río Jamundí	Secretaría de Infraestructura y Valorización	Metro Cali S.A.
Programa de mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial rural y optimización de su uso - vuelta de occidente, vuelta a la montaña, acceso Pance – Vorágine: adecuación de las vías de integración veredal	Secretaría de Infraestructura y Valorización	DAGMA Metro Cali S.A.

PROYECTOS DOTACIONALES DEL LARGO PLAZO		
PROYECTO	RESPONSABLE	CO-RESPONSABLES
Optimización accesos a la ciudad: Acceso Sur - Oriental Inter-regional: Avenida Simón Bolívar entre Cras 143 y Río Jamundí. Vía Cali Jamundí entre Calle 25 y Río Jamundí. Avenida Circunvalar entre Cras 122 y 168. Cra 168 entre Avenida Circunvalar y Avenida Ciudad de Cali. Cll 36 (Autop. Cali-Jamundí).	Secretaría de Infraestructura y Valorización.	Metro Cali S.A.
Anillo vial perimetral.	Secretaría de Infraestructura y Valorización.	



3. Así mismo, dentro de los Programas y Proyectos Dotacionales Estructurales de Movilidad definidos en los Proyectos Estratégicos contenidos en las Fichas de Proyectos del Anexo 9 del Acuerdo 0373 de 2014, se tienen:

## PROYECTOS DOTACIONALES ESTRUCTURALES - MOVILIDAD

### OPTIMIZACIÓN ACCESOS A LA CIUDAD: ACCESO SUR – ORIENTAL INTER -REGIONAL

## LOCALIZACIÓN GENERAL

- Calle 25 Avenida Simón Bolívar.
- Vía Puerto Tejada entre la Calle 25 y el Río Cauca.
- Calle 36 Autopista Cali-Jamundí.
- Avenida Cañasgordas.
- Avenida Ciudad de Cali.

## LOCALIZACIÓN

## RESPONSABLES

Responsable principal: Secretaría de Infraestructura y Valorización  
Co-responsable: Metro Cali S.A

## PLAZO DE EJECUCIÓN

### Corto plazo:

- Avenida Simón Bolívar entre Cras 100 y 143
- Avenida Ciudad de Cali entre Cras 50 y 100.
- Andenes Avenida Cañasgordas entre Cras 100 y 127

### Mediano plazo:

- Avenida Ciudad de Cali entre Cras 100 y 168.
- Vía Cali entre Cra 100 y Río Jamundí.
- Vía a Puerto Tejada entre Calle 25 y Río Cauca
- Avenida Cañasgordas entre Cras 127 y Río Jamundí.

### Largo plazo:

- Avenida Simón Bolívar entre Cras 143 y Río Jamundí.
- Vía Cali Jamundí entre Calle 25 y Río Jamundí.
- Avenida Circunvalar entre Cras 122 y 168. Cra 168 entre Avenida Circunvalar y Av. Ciudad de Cali
- Cll 36 (Autop. Cali- Jamundí)

## OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN

Descongestionar el acceso sur de la ciudad ofreciendo múltiples alternativas desde cualquier punto de la ciudad. Integrar el oeste y este de la vía Cali Jamundí o Calle 25 a través de la construcción de varias intersecciones a desnivel.

## INTERVENCIONES

- Construcción de la Calle 25, Avenida Simón Bolívar, entre Carrera 127 y Río Jamundí. Construcción de las dos calzadas principales y construcción de las calzadas de servicio.
- Construcción de la Calle 25, Avenida Simón Bolívar, entre Carrera 100 y Carrera 127. Construcción de la calzada principal, rehabilitación y redistribución de la calzada principal oriental existente y construcción de las calzadas de servicio.
- Ampliación y construcción de la vía a Puerto Tejada entre la Calle 25 y Río Cauca. Construcción y ampliación de dos calzadas principales y construcción de las calzadas de servicio.
- Construcción y optimización de la Calle 36 (Autopista Cali- Jamundí) desde su confluencia con el Corredor de Transporte Masivo hasta el río Jamundí. Incluye la ampliación y construcción de las calzadas principales y construcción de las calzadas de servicio.
- Construcción de las intersecciones a desnivel en la Carrera 100 con Calle 25 y Calle 25 con Carrera 50.
- Diseño y construcción de las soluciones de retorno para la Calle 25 entre las Carreras 127 y el Río Jamundí.
- Rediseño para la optimización e implementación de los retornos existentes en la Calle 25 entre las Carreras 50 y 100.
- Construcción de soluciones peatonales sobre la Calle 25 en puntos de alto tráfico peatonal a nivel.
- Por ser un proyecto de nivel regional es necesario realizar gestiones administrativas ante las Alcaldías municipales de Jamundí y Puerto Tejada y ante los entes del orden nacional.
- Avenida Ciudad de Cali entre Carreras 50 y 168, solución a desnivel sobre el canal interceptor Sur.
- Avenida Cañasgordas entre Carrera 127 y Río Jamundí. Rehabilitación y Construcción de andenes entre la Carrera 100 y la Carrera 127.

## COSTO APROXIMADO

Corto Plazo: \$513.668.800.000 Mediano Plazo: \$174.040.000.000

Largo Plazo: \$147.960.000.000 Total: \$ 835,668,800,000

Nota: No incluye costos de afectación predial ni de reposición de redes, son costos promedios que requiere ser detallados.

## INDICADORES DE SEGUIMIENTO

- Red mejorada (Km) / porcentaje sobre el total
- Intersecciones a nivel optimizadas (Número) / porcentaje sobre el total
- Intersecciones a desnivel construidas (Número) / porcentaje sobre el total

## LÍNEA BASE

Cero (0)

## META

- 50,3 Km (100%) de red
- 11 intersecciones a desnivel (100%)

## INTERSECCIONES A DESNIVEL

### CORTO PLAZO:

- Vía Cali Jamundí con Cra. 125 (Zona de posible localización de un Centro Intermodal Sur)
- Vía Cali Jamundí (Calle 25) con Carrera 100
- Vía Cali Jamundí (Calle 25) con Carrera 118
- Vía Cali Jamundí (Calle 25) con Carrera 122

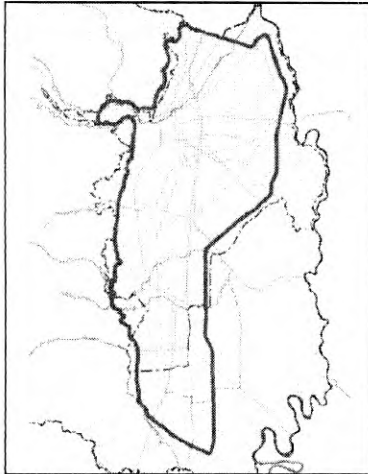
### LARGO PLAZO

- Calle 25 con Carrera 142 y 143
- Vía Cali Jamundí con Carrera 142 y 143
- Calle 25 con Carrera 168
- Vía Cali Jamundí con Carrera 168



## PROYECTOS DOTACIONALES ESTRUCTURALES - MOVILIDAD

### ANILLO VIAL PERIMETRAL

LOCALIZACIÓN	OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN	RESPONSABLES
	<p>Mejorar la movilidad de Santiago de Cali, que por su tamaño y población requiere de infraestructura vial que permita organizar su dinámico crecimiento, contribuyendo al avance del proceso que conlleve a convertirse en una ciudad moderna, amable al ciudadano y competitiva a nivel mundial. Integrar una infraestructura vial urbana que permita distribuir el tráfico sobre las vías actuales y ofrecer una solución de accesibilidad a la ciudad de Santiago de Cali.</p> <p>Mejorar la movilidad norte - sur</p>	Responsable principal: Secretaria de Infraestructura y Valorización
		PLAZO DE EJECUCIÓN
		Mediano - Largo plazo
		COSTO APROXIMADO
		\$460.670.000.000.00
INDICADORES DE SEGUIMIENTO		LÍNEA BASE
<ul style="list-style-type: none"><li>Longitud (Km) del Anillo construido o habilitado</li><li>Nº de Intersecciones optimizadas</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>0 km de Anillo construido o habilitado</li><li>0 Intersecciones optimizadas</li></ul>
META		
<ul style="list-style-type: none"><li>35 km de Anillo construido o habilitado</li><li>35 Intersecciones optimizadas</li></ul>		
INTERVENCIONES		
<b>CONSTRUCCIÓN VÍAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción de la Calle 48, Avenida Ciudad de Cali, tramo comprendido entre la Carrera 168 y la Carrera 50</li><li>• Carrera 1 entre la Avenida Ciudad de Cali y la Calle 70</li><li>• Construcción de la Calle 70 N entre la Avenida Sexta Norte ( Menga)</li><li>• Construcción de la Avenida de los Cerros Tramo 1 entre el sector de Menga - Aguacatal (Estudios)</li><li>• Adecuación de la Av Circunvalar desde Portada del Mar hasta Carrera 70</li><li>• Construcción Avenida circunvalación entre la Carrera 70 y la Carrera 168.</li><li>• Construcción de la Carrera 168 entre la Calle 5 y la Calle 48</li></ul>		
<b>INTERSECCIONES VIALES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Carrera 122 con la Calle 48</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 109</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 86.</li></ul>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 50 (Revisar diseño).</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 29</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 28 D.</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Diagonal 15- Carrera 15.</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Diagonal 15- Carrera 15.</li><li>• Calle 48 (Avenida Ciudad de Cali) con Carrera 7 (Corredor Férreo).</li><li>• Calle 70 con Carreras 4N y 5N.</li><li>• Calle 70 con Avenida 3 N ( Autopista Cali-Yumbo) (revisar diseño).</li><li>• Calle 70 con Avenida 4N (Corredor Férreo).</li><li>• Calle 70 – Calle 70 N con Avenida Sexta Norte.</li><li>• Calle 70N con Avenida de los Cerros.</li><li>• Vía la Paz</li><li>• Calle 5 con Carrera 122</li><li>• Carrera 122 con Calle 18</li><li>• Carrera 122 con Calle 25</li></ul>		

4. En el Acuerdo No. 396 de 2016 "Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo del Municipio de Santiago de Cali 2016 – 2019: Cali progresa contigo", en el Capítulo 4, "Eje 2 CALI AMABLE Y SOSTENIBLE", en su "Componente: Movilidad sostenible, saludable, segura y accesible", se enuncia en el "Programa: Infraestructura para la movilidad en transporte privado", los siguientes proyectos para la zona rural:





ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN

Número	Indicador de Producto	Unidad de medida	Línea Base 2015	Meta 2016/2019	Responsable
1.	Intersecciones a desnivel construidas.	Número	10	14	Secretaría de Infraestructura y Valorización
2.	Vías y obras de drenaje en zona urbana y rural construidas	km	100	122	Secretaría de Infraestructura y Valorización
3.	Vías zona urbana y rural mejoradas	km	174	291	Secretaría de Infraestructura y Valorización
4.	Puentes vehiculares zona urbana y rural mantenidos	Número	263	404	Secretaría de Infraestructura y Valorización
5.	Obras de estabilización y contención en zona urbana y rural construidas	m <sup>3</sup>	6.013	6.214	Secretaría de Infraestructura y Valorización
6.	Mantenimiento rutinario de vías rurales realizado con participación ciudadana.	km	0	250	Secretaría de Infraestructura y Valorización

5. Por otro lado, los Planes Parciales que actualmente se están formulando, los que fueron adoptados y los que ya están en ejecución, permitirán desarrollar en gran parte la red vial de la única zona de expansión urbana de la ciudad, convirtiéndose en piezas clave de articulación al sistema principal de movilidad y una oportunidad para intervenir esta infraestructura, que mejorará las condiciones de movilidad al sur oriente de la ciudad en el corto, mediano y largo plazo.



ALCALDÍA DE  
**SANTIAGO DE CALI**  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN

6. Cabe anotar, que el Plan Integral de Movilidad Urbana PIMU, como instrumento maestro de planificación integral de la movilidad sostenible a nivel municipal, que se encuentra en estudio en el Concejo de Santiago de Cali en el Proyecto de Acuerdo No. 054 "Por el cual se adopta el Plan Integral de Movilidad Urbana del Municipio de Santiago de Cali; se ordena, se regula y tarifica el estacionamiento de uso público; y se establecen otras disposiciones" en el Anexo1: Plan de Acción, le permite formular la Política Publica de Movilidad Sostenible para el municipio de Santiago, y en el marco de esta establecer los Objetivos Estratégicos y Ejes de Acción y el listado priorizado de Estrategias, Programas y Proyectos del Plan Integral de Movilidad Urbana PIMU Visión 2028.

Atentamente,

CESAR AUGUSTO LONDOÑO GOMEZ  
Subdirector  
Subdirección Planificación del Territorio

Copia a: Yury Paola Molina Ardila, Jefe Oficina Control fiscal Participativo, Contraloría General de Santiago de Cali, CAM Piso 7  
Proyectó: Fernando Rafael Martínez Arámbula, Subdirección POT y Servicios Públicos  
Elaboró: Fernando Rafael Martínez Arámbula, Subdirección POT y Servicios Públicos  
Revisó: Juan David González, Contratista Departamento Administrativo de Planeación Municipal

En atención del desarrollo de nuestros Sistemas de Gestión y Control Integrados le solicito comedidamente diligenciar la encuesta de satisfacción de usuario accediendo al siguiente enlace: <http://www.cali.gov.co/publicaciones/103935/percepcion-del-usuario/>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN



**Al contestar por favor cite estos datos:**

Radicado No.: **201741320500017284**

Fecha: **26-10-2017**

TRD: **4132.050.3.15.187.001728**

Rad. Padre: **201741510200014054**

MARIA XIMENA ROMAN GARCIA  
Secretaría de Seguridad y Justicia  
Ciudad

Asunto: Seguridad en la vía a la vereda La Paila. Requerimiento No. 644-2017, VU  
14530, agosto 16 de 2017.

Cordial saludo:

Mediante el presente oficio, por ser de su competencia conforme lo establece el Decreto Extraordinario No. 411.0.20.0516 del 28 de septiembre de 2016 "Por el cual se determina la estructura de la Administración Central y las funciones de sus dependencias", le doy traslado del punto 1 del requerimiento hecho por la señora Sandra Stella Ocampo Balcázar en el que informa, las condiciones de seguridad en horas de la mañana y en la noche en la vía hacia la Paila, Corregimiento El Hormiguero.

Cordialmente,

CÉSAR AUGUSTO LONDOÑO GOMEZ  
Subdirector  
Subdirección Planificación del Territorio

Copia a: Yury Paola Molina Ardila, Jefe Oficina Control fiscal Participativo, Contraloría General de Santiago de Cali, CAM Piso 7  
Proyectó: Fernando Rafael Martínez Arámbula, Subdirección POT y Servicios Públicos  
Elaboró: Fernando Rafael Martínez Arámbula, Subdirección POT y Servicios Públicos

En atención del desarrollo de nuestros Sistemas de Gestión y Control Integrados le solicito comedidamente diligenciar la encuesta de satisfacción de usuario accediendo al siguiente enlace: <http://www.cali.gov.co/publicaciones/103935/percepcion-del-usuario/>

