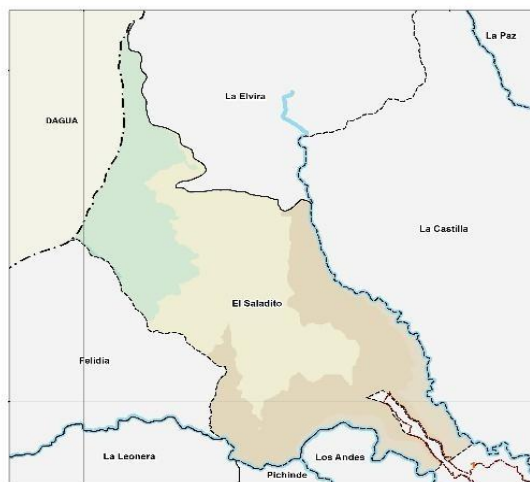


INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD CORREGIMIENTO DEL HORMIGUERO

Contenido

1. Ubicación geográfica
 - 1.1 Población
 - 1.2 Medios de transporte
 - Transporte público
 - Transporte particular
2. Grupos de valor
3. Entidades de trabajo articulado
4. Identificación del problema

1. Ubicación Geográfica



El Hormiguero es un corregimiento en el sureste del municipio de Cali. Limita al norte con el corregimiento de Navarro y el área urbana, al oeste con el corregimiento de Pance, al este con los municipios vecinos de candelaria y al sur con el municipio de Jamundí. Es uno de los corregimientos más extensos y está compuesto por las veredas de El Hormiguero (Cabecera), Flamenco, Morgan, Cascajal I, Cascajal II y Pízosos

1.1 Población

3.811 Habitantes

- Mujeres 2.210
- Hombres 1. 601

1.2 Medios de transporte

Transporte Público

- **Sistema Integrado de Transporte Masivo – MÍO – EL**
Corregimiento cuenta con una ruta alimentadora

Transporte Particular

- Motocicleta
- Automóvil
- Bicicleta

2. Grupo de valor

- Una junta administradora local (JAL)
- Una junta de acción comunal (JAC)
- Ocho Organizaciones comunitarias y sociales

3. Trabajo articulado con las siguientes entidades

- Secretaria de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Infraestructura Vial- Adecuación de las vías
- Seguridad y Justicia – Policía Nacional: Acompañamiento a territorios inseguros y a los operativos de Control ejercidos por la Dependencia
- Secretaria de Infraestructura Vial – Adecuación de las vías
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente: Poda de árboles y arbustos que impiden la visibilidad de las señales y dispositivos de seguridad vial.
- Secretaría del Deporte: articulación con los grupos de ciclistas y motociclistas
- Metro Cali

4. Principales problemáticas de movilidad identificadas

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Prácticas de piques ilegales en el corregimiento del Hormiguero	Falta de regulación por parte de las entidades responsables del control de este tipo de prácticas	Aumento de riesgo de la Siniestralidad
	Poca oferta de campañas y programas de educación y cultura vial	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente los peatones.
	Falta de respeto por parte de las entidades reguladores	Aumento de jóvenes realizando piques ilegales

