

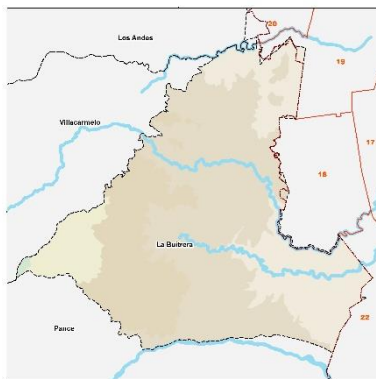
# **INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD CORREGIMIENTO LA BUITRERA**

## **Contenido**

1. **Ubicación geográfica**
2. **Población**
3. **Medios de transporte**
  - 3.1. **Transporte público**
  - 3.2. **Transporte particular**
4. **Infraestructura vial**
5. **Grupos de valor**
6. **Problemas de movilidad identificados**
7. **Entidades de trabajo articulado**

## **BUITRERA**

### **1. Ubicación Geográfica**



Fuente: Planeación Municipal

La Buitrera es un corregimiento en el cual si le pertenece a Cali. área rural del municipio colombiano de Santiago de Cali, se ubica en el centro del municipio y el suroccidente del área urbana de Cali. La Buitrera limita con los corregimientos de Pance al sur y Villacarmelo al occidente, su área es atravesada por los ríos Lilí y Meléndez.

### **2. Población: 6.818habitantes**

- Mujeres 3.504
- Hombres 53.314

- Niños 0-14 28%
- Jovenes 15-24 21%
- Adultos 25 – 59 44%
- Mayores 60 y + 8%

Fuente: Sisbén 2016

### **3. Medios de transporte**

#### **3.1. Transporte Público**

- **Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO.**
- **Taxi.**

#### **3.2. Transporte Particular**

- Motocicleta
- Automóvil
- Bicicleta

### **4. Infraestructura vial**

- El corregimiento la Buitrera cuenta con vías que se encuentran en proceso de pavimentación, lo que dificulta que se pueda demarcar sobre vía.

### **5. Grupos de Valor**

- 9 Juntas de Acción Comunal
- 1 Junta de Acción Local

### **6. Problemas de Movilidad Identificados**

El corregimiento La Buitrera se encuentra dividido en 3 sectores, zona sur, centro y norte, entre sus entradas principales se encuentra la del club campestre y la de Meléndez, las cuales presentan gran congestión, los fines de semana principalmente, por lo que se requiere de operativos de control que garanticen el paso vehicular.

Adicional en los kilómetros 3 y 5, zona escolar del corregimiento se presenta gran congestión debido al ingreso y salida de los mismos.

Como necesidad, se resalta la importancia de contar con señalización de velocidad, fauna e informativas para los actores viales, así mismo, se requiere del fortalecimiento en la cultura ciudadana. Principalmente en la para Crucero Puente Nuevo.

## Cuadro diagnóstico

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
<b>Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible</b>	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	El Corregimiento La Buitrera es un municipio ubicado a la zona Sur de Cali contando con 2 entradas, por Meléndez y Club Campestre, por lo que se forma gran congestión, principalmente los fines de semana. Por lo que requiere de un plan de movilidad para disminuir esta problemática.
	2. Insuficientes operativos de control y regulación	Debido a la expansión de Santiago de Cali, principalmente la zona sur, se ha identificado que los conductores de vehículos automotores no respetan la Norma de Tránsito, por lo que se requiere contar con operativos de control que validen su cumplimiento. Principalmente en las zonas escolares, de abordaje de bus y entradas al corregimiento. En el cruce Puente Nuevo se presenta invasión a la para del MIO, lo que genera congestión e impide el paso vehicular.
	3. Deficiencias en la infraestructura vial de la comuna	Se presenta falencias en la malla vial, lo que dificulta la intervención de la demarcación. Adicional, se identifica que se requiere de parqueaderos públicos y bahías de cargue y descargue para evitar la invasión al espacio público o el estacionamiento inadecuado.
	4. Deficiencia en el servicio de transporte público	El transporte más destacado es Sistema Integrado MIO. Con rutas de tiempos mayores a los 30 minutos, lo que disminuye la satisfacción de los usuarios
	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden las paradas del MIO, andenes, paradas sobre la vía, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente en el Km 3 y 5, en la zona escolar, adicional del parqueo en vía pública lo que obstruye el paso, entre otros.

Fuente: Elaboración propia bajo el análisis de estadísticas de peticiones y quejas ciudadanas

## 7. Entidades de trabajo articulado

- **Secretaría de Infraestructura:** Brindan el acondicionamiento vial para la realización de la demarcación, instalación de señalización, elementos de segregación, entre otros.
- **Policía Nacional:** Brinda el acompañamiento durante los operativos de control, con el fin que se ejecuten favorablemente.
- **Departamento Administrativo Gestión del Medio Ambiente - DAGMA:** Brinda la realización de poda de árboles para la visualización de la señalización en la vía.
- **Planeación Municipal:** Generan la viabilidad de los proyectos de la Secretaría de Movilidad.
- **Secretaría de Seguridad y Justicia:** Brindan el apoyo y acompañamiento en diferentes actividades para generar condiciones para la gobernabilidad del orden público y cumplimiento a la normatividad que regula la convivencia.