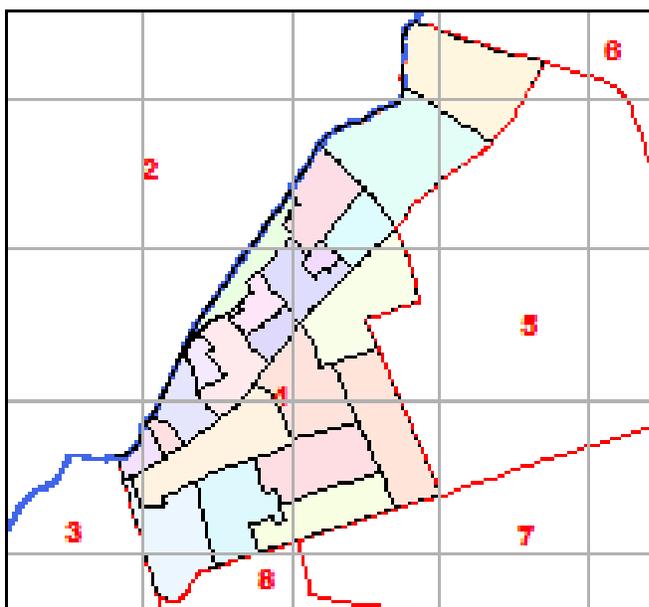


DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO - COMUNA 4

Contenido

1. Ubicación geográfica
2. Población
3. Medios de transporte utilizados
4. Infraestructura vial - Ciclorutas
5. Grupos de valor
6. Problemas de movilidad identificados
7. Siniestralidad
8. Entidades de trabajo articulado

1. Ubicación geográfica



Área Bruta 452 ha.

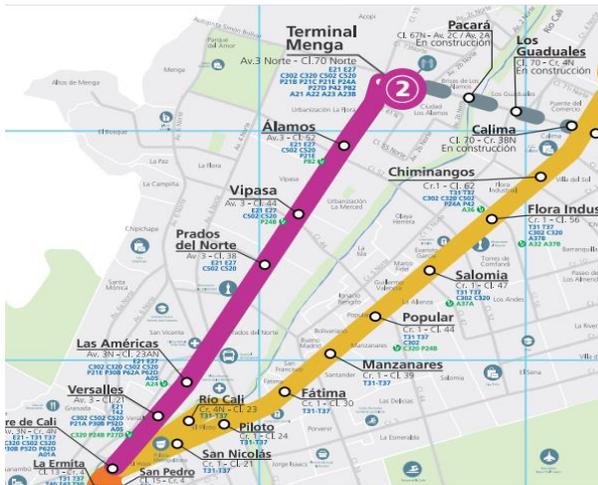
La comuna 4 se encuentra localizada al nororiente de la ciudad. Limita al oeste con el centro de Cali y la zona industrial de San Nicolás y al norte con la comuna 2. Al oriente limita con las comunas 5 y 6 y al sur con las comunas 7 y 8

La integran los barrios Jorge Isaac, Santander, Porvenir, Las Delicias, Manzanares, Salomia, Fátima, Sultana-Berlín-San Francisco, Popular, Ignacio Rengifo, Guillermo Valencia, La Isla, Marco Fidel Suárez, Evaristo García, La Esmeralda, Bolivariano, Olaya Herrera, Bueno Madrid, Flora Industrial, Calima y La Alianza

2. Población

La comuna tiene 51.806 habitantes, donde 27.478 son mujeres y 24.329 son hombres.

3. Medios de transporte utilizados



La comuna 4 cuenta con seis estaciones del Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO. Fue dividido por zonas, correspondiéndole a la comuna 3 la zona 3.

Lo complementan empresas de transporte público colectivo urbano habilitadas y taxis. También presenta servicio de camperos hacia el sector de ladera y servicio de transporte informal.

4. Infraestructura vial – Ciclorutas

En la siguiente gráfica se puede observar la red de ciclorrutas en la comuna 4:

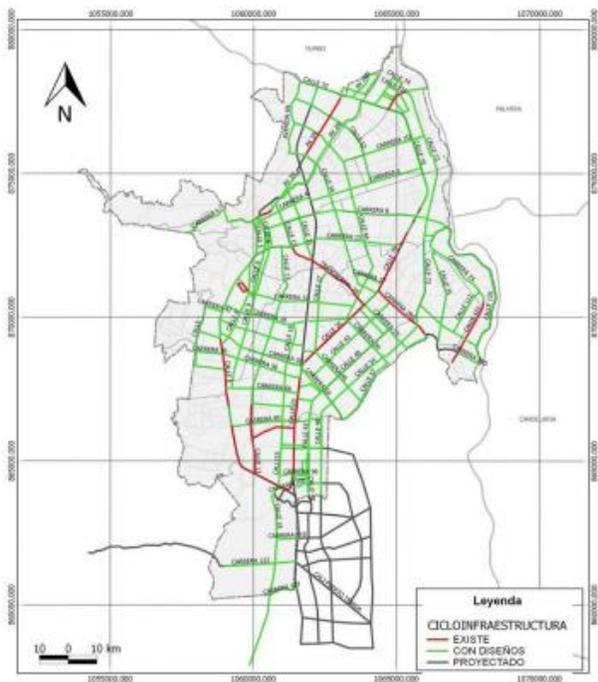


Foto: Red ciclo infraestructura, elaborado por la asesoría de movilidad en bicicleta. Alcaldía de Santiago de Cali.

5. Grupos de valor

- Una Junta Administradora Local
- 14 Juntas de Acción Comunal
- Doce Delegados Organizaciones Sociales y Comunitarias con y sin personería jurídica
- Grupos de adultos mayores
- Grupos artísticos y culturales

6. Problemas de movilidad identificados

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 4 presenta congestión vehicular permanente en las vías principales (carrera 5 norte, carrera 1, calle 34 norte, calle 44 norte, calle 52 norte, calle 70). Se requieren planes de movilidad para regular el estacionamiento de los vehículos en los puntos críticos. El aumento sin control de ventas informales genera estacionamiento de vehículos sin ningún tipo de orden
	Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	Deficiencias en la infraestructura vial en la comuna 4	No hay un mantenimiento adecuado de los diferentes corredores viales.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Los planes actuales de transporte público son insuficientes frente a la demanda de usuarios. Se sugiere implementar nuevas rutas del MIO conciliadas con la comunidad donde se realice un estudio de oferta y demanda que mejore el servicio e incentive a los usuarios al uso del transporte público y abandonen el uso del transporte informal.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Aunque existe el conocimiento de algunas normas de tránsito, se ve reflejado en los actores viales la ausencia de respeto por la señalización de reducción de velocidad, pare, semáforos, invasión de andenes y zonas peatonales demarcadas entre otros

7. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	16	481	415
2017	11	377	394
2018	15	339	377
2019	8	353	402
2020	9	210	277
2021	15	254	403
2022	11	267	350
Total	85	2281	2618

8. Entidades de trabajo articulado

- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia
- Policía Nacional
- Secretaría de Infraestructura Vial
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - Dagma