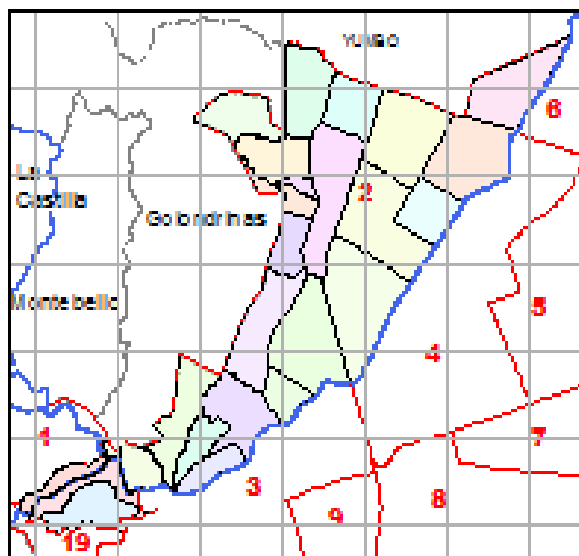


DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO - COMUNA 2

Contenido

1. Ubicación geográfica
2. Población
3. Medios de transporte utilizados
4. Infraestructura vial - Ciclorutas
5. Grupos de valor
6. Problemas de movilidad identificados
7. Siniestralidad
8. Entidades de trabajo articulado

1. Ubicación geográfica



Área Bruta 1.131 ha.

La comuna 2 está ubicada al noroeste del casco urbano y limita al norte con el municipio de Yumbo, al sur con las comunas 19 y 3 (centro de la ciudad), al oriente con las comunas 4 y 6 y al occidente con la comuna 1 y el corregimiento Golondrinas. Geográficamente se encuentra en el lado occidental del Río Cali.

La integran los barrios Santa Rita, Santa Teresita, Arboledas, Normandía, Juanambú, Centenario, Granada, Versailles, San Vicente, Santa Mónica, Prados del Norte, La Flora, La Campiña, La Paz, El Bosque, Menga, Ciudad Los Álamos, Chipichape, Brisas de Los Álamos, Urbanización La Merced, Vipasa, Urbanización La Flora, Altos de Menga, Sector Altos Normandía Bataclan, Área Libre Parque del Amor

2. Población

La comuna tiene 120.577 habitantes, donde 66.124 son mujeres y 58.546 son hombres.

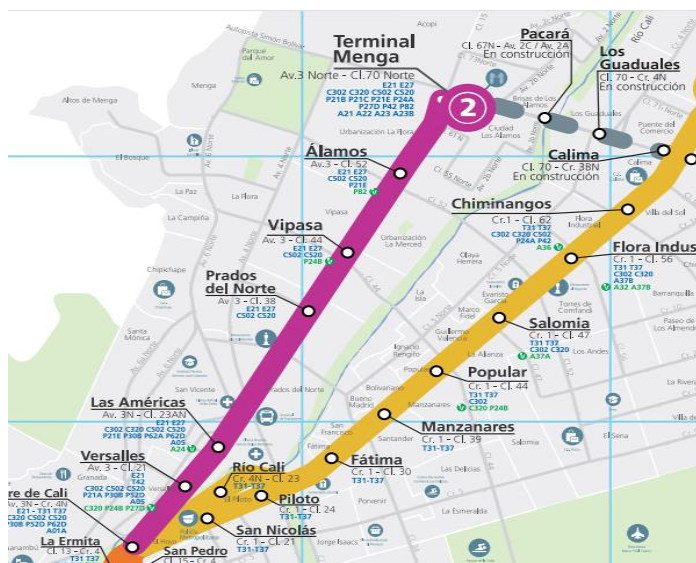
3. Medios de transporte utilizados

La comuna 2 cuenta con el servicio del Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO y es atravesada por varias líneas troncales, pretroncales y complementarias del MIO

La única línea troncal que tiene ésta comuna está ubicada sobre toda la Avenida 3 Norte la cual desemboca en la terminal de Menga. Esta línea tiene cinco estaciones de parada en la comuna 2. La otra línea, aunque es una pretronal, está ubicada sobre la Autopista Oriental y también desemboca en la terminal de Menga.

Las otras líneas pretroncales que atraviesan la comuna, están ubicadas sobre la famosa Avenida 6 Norte, la Calle 32 Norte, Avenida 2 Norte, Avenida 1 Norte y la Avenida 4 Norte. Las líneas complementarias del sector recorren parte de la Autopista Suroriental, la Avenida Sexta, las Avenidas 4 Norte, 3A Norte, 3H Norte, y 3 Norte y las Calles 44 Norte, 38 Norte y 52 Norte.

El Sistema fue dividido por zonas, correspondiéndole a la comuna 2 la zona 2.



Al Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO, lo complementan empresas de transporte público colectivo urbano habilitadas y taxis.

La comuna presenta servicio de camperos hacia el sector de ladera y servicio de transporte informal.

4. Infraestructura vial - Ciclorutas

En la siguiente gráfica se puede observar la red de ciclorrutas en la comuna 2:

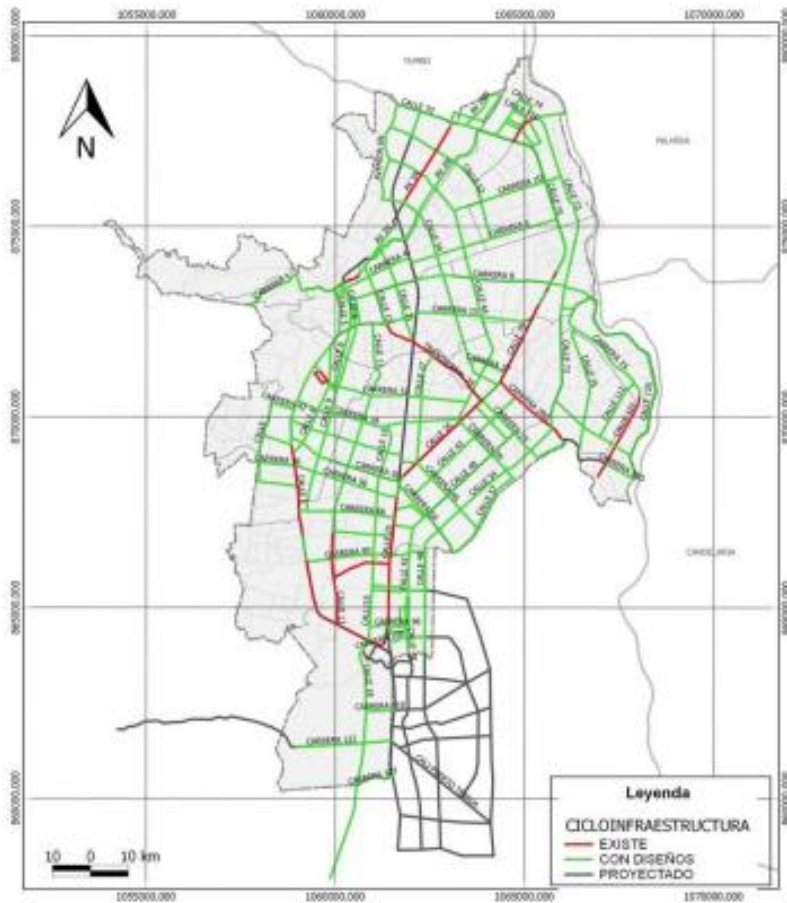


Foto: Red ciclo infraestructura, elaborado por la asesoría de movilidad en bicicleta. Alcaldía de Santiago de Cali.

5. Grupos de valor

- Una Junta Administradora Local
- Quince Juntas de Acción Comunal
- Catorce Delegados de Organizaciones Sociales y Comunitarias con y sin personería jurídica
- Grupos de adultos mayores
- Grupos artísticos y culturales

6. Problemas de movilidad identificados

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 2 presenta congestión vehicular permanente en las vías principales (avenida 3 norte, avenida 4 norte, avenida 6 norte, calle 70). Se requieren planes de movilidad para regular el estacionamiento de los vehículos en los puntos críticos. El aumento sin control de ventas informales genera estacionamiento de vehículos sin ningún tipo de orden
	Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna	No hay un mantenimiento adecuado de los diferentes corredores viales.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Los planes actuales de transporte público son insuficientes frente a la demanda de usuarios. Se sugiere implementar nuevas rutas del MIO conciliadas con la comunidad donde se realice un estudio de oferta y demanda que mejore el servicio e incentive a los usuarios al uso del transporte público y abandonen el uso del transporte informal.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Aunque existe el conocimiento de algunas normas de tránsito, se ve reflejado en los actores viales la ausencia de respeto por la señalización de reducción velocidad, pare, semáforos, invasión de andenes y zonas peatonales demarcadas entre otros

7. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	20	642	1020
2017	17	676	1092
2018	12	614	1083
2019	14	554	1009
2020	15	320	557
2021	13	385	866
2022	21	360	707
Total	112	3551	6334

8. Entidades de trabajo articulado

- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia
- Policía Nacional
- Secretaría de Infraestructura Vial
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - Dagma