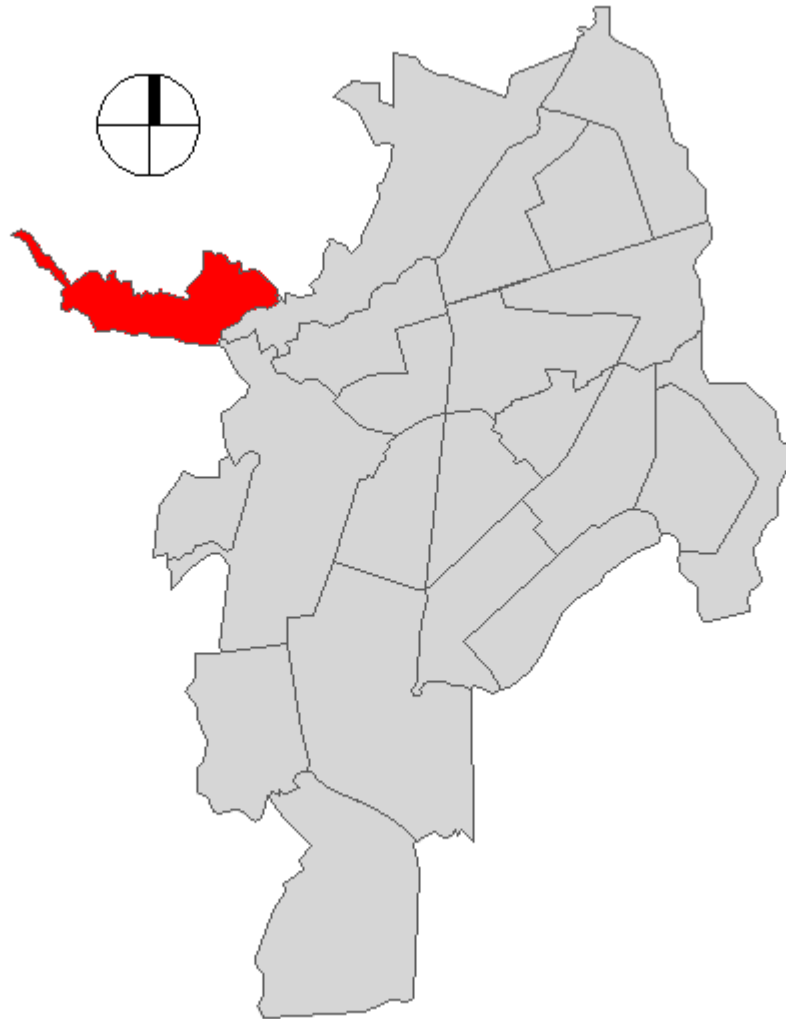


DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO COMUNA 1



La comuna 1 de Cali está localizada al occidente del área urbana sobre el Piedemonte de la Cordillera Occidental, entre las cuencas de los ríos Cali y Aguacatal. Limita al norte con los Corregimientos de El Saladito, la castilla Montebello y golondrinas

Dato Importante:

- la comuna 1 es un territorio que, a lo largo de 30 años, se constituyó en función de la búsqueda de una vía de comunicación y acceso al municipio de Buenaventura. Igualmente, esta zona se nutrió principalmente con población migrante de los departamentos del Cauca, Nariño y el Viejo Caldas.

CARACTERIZACION DE POBLACION

- 103.621 Habitantes
- Mujeres 54.960
- Hombres 48.661

LOS MEDIOS DE TRANSPORTE MAS UTILIZADOS EN LA COMUNA 1 SON:

- Particular, Vehículo propio, motocicleta, Bicicleta
- Público – Mío
- camperos (gualas)

CONTACTOS GUPOS DE VALOR

Director del C.A.L.I.1 María del Carmen rico # 3108260575

Presidente de la JAL Gustavo Adolfo urbano # 3104341458

Vicepresidente de la JAL Rafaela gurrute de guerrero # 3188706815

PROBLEMA DE MOVILIDAD EN LA COMUNA 1

- Mal estacionamiento por parte de los vehículos de transporte informal en la bomba de gasolina de la portada al mar
- Restricción de circulación de volquetas de empresa distriagrados del valle S.A.S ubicado en calle 10 oeste # 15 – 400
- Mal estacionamiento por parte de los camperos en el retén forestal ya que los establecimientos cercanos han reducido el espacio de la terminal de camperos
- Solicitud de demarcación en el barrio la legua en el centro de desarrollo infantil (CDI)
- Mal estacionamiento en el C.A.L.I.1

Comuna	Mortalidad							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 1	9	7	4	2	8	8	11	49
Comuna	Casos con lesionados							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 1	100	76	75	73	84	58	60	529
Comuna	Solo daños							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 1	76	63	54	62	53	67	55	430

TRABAJO ARTICULADO CON LAS SIGUIENTES ENTIDADES:

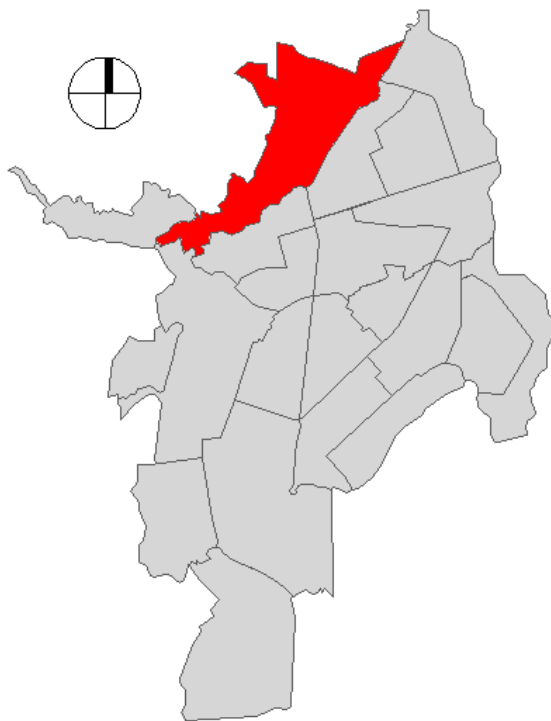
- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia – Policía Nacional: Acompañamiento a territorios inseguros y a los operativos de Control ejercidos por la Dependencia
- Secretaría de Infraestructura Vial - Adecuación de las vías
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente: Poda de árboles y arbustos que impiden la visibilidad de las señales y dispositivos de seguridad vial.
- Secretaría del Deporte: articulación con los grupos de ciclistas y motociclistas.

DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO - COMUNA 2

Contenido

1. Ubicación geográfica
2. Población
3. Medios de transporte utilizados
4. Infraestructura vial - Ciclorutas
5. Grupos de valor
6. Problemas de movilidad identificados
7. Siniestralidad
8. Entidades de trabajo articulado

1. Ubicación geográfica



Área Bruta 1.131 ha.

La comuna 2 está ubicada al noroeste del casco urbano y limita al norte con el municipio de Yumbo, al sur con las comunas 19 y 3 (centro de la ciudad), al oriente con las comunas 4 y 6 y al occidente con la comuna 1 y el corregimiento Golondrinas. Geográficamente se encuentra en el lado occidental del [Río Cali](#).

La integran los barrios Santa Rita, Santa Teresita, Arboledas, Normandía, Juanambú, Centenario, Granada, Versalles, San Vicente, Santa Mónica, Prados del Norte, La Flora, La Campiña, La Paz, El Bosque, Menga, Ciudad Los Álamos, Chipichape, Brisas de Los Álamos, Urbanización La Merced, Vipasa, Urbanización La Flora, Altos de Menga, Sector Altos Normandía Bataclan, Área Libre Parque del Amor

2. Población

La comuna tiene 120.577 habitantes, donde 66.124 son mujeres y 58.546 son hombres.

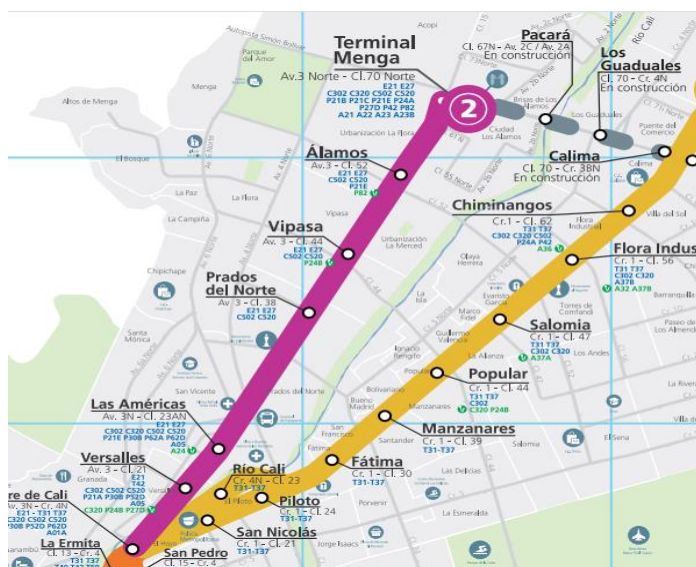
3. Medios de transporte utilizados

La comuna 2 cuenta con el servicio del Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO y es atravesada por varias líneas troncales, pretroncales y complementarias del MIO

La única línea troncal que tiene ésta comuna está ubicada sobre toda la [Avenida 3 Norte](#) la cual desemboca en la terminal de Menga. Esta línea tiene cinco estaciones de parada en la comuna 2. La otra línea, aunque es una pretroncal, está ubicada sobre la [Autopista Oriental](#) y también desemboca en la terminal de Menga.

Las otras líneas pretroncales que atraviesan la comuna, están ubicadas sobre la famosa [Avenida 6 Norte](#), la Calle 32 Norte, Avenida 2 Norte, Avenida 1 Norte y la Avenida 4 Norte. Las líneas complementarias del sector recorren parte de la Autopista Suroriental, la Avenida Sexta, las Avenidas 4 Norte, 3A Norte, 3H Norte, y 3 Norte y las Calles 44 Norte, 38 Norte y 52 Norte.

El Sistema fue dividido por zonas, correspondiéndole a la comuna 2 la zona 2.



Al Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO, lo complementan empresas de transporte público colectivo urbano habilitadas y taxis.

La comuna presenta servicio de camperos hacia el sector de ladera y servicio de transporte informal.

4. Infraestructura vial - Ciclorutas

En la siguiente gráfica se puede observar la red de ciclorrutas en la comuna 2:

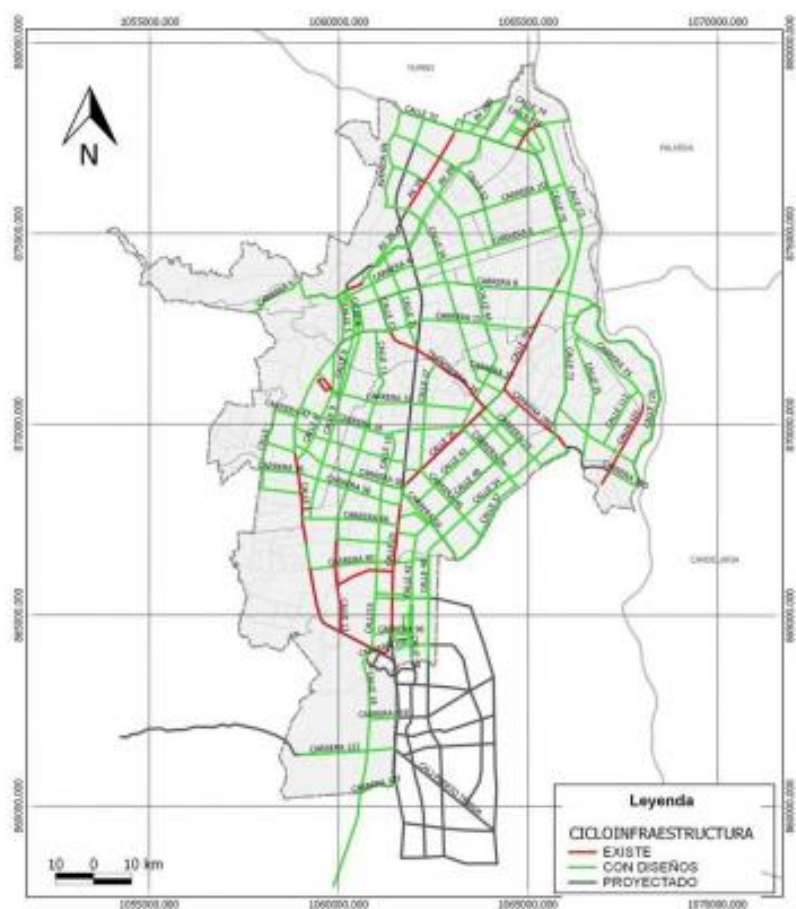


Foto: Red ciclo infraestructura, elaborado por la asesoría de movilidad en bicicleta, Alcaldía de Santiago de Cali.

5. Grupos de valor

- Una Junta Administradora Local
- Quince Juntas de Acción Comunal
- Catorce Delegados de Organizaciones Sociales y Comunitarias con y sin personería jurídica

- Grupos de adultos mayores
- Grupos artisticos y culturales

6. Problemas de movilidad identificados

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 2 presenta congestión vehicular permanente en las vías principales (avenida 3 norte, avenida 4 norte, avenida 6 norte, calle 70). Se requieren planes de movilidad para regular el estacionamiento de los vehículos en los puntos críticos. El aumento sin control de ventas informales genera estacionamiento de vehículos sin ningún tipo de orden
	Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna	No hay un mantenimiento adecuado de los diferentes corredores viales.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Los planes actuales de transporte público son insuficientes frente a la demanda de usuarios. Se sugiere implementar nuevas rutas del MIO conciliadas con la comunidad donde se realice un estudio de oferta y demanda que mejore el servicio e incentive a los usuarios al uso del transporte público y abandonen el uso del transporte informal.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Aunque existe el conocimiento de algunas normas de tránsito, se ve reflejado en los actores viales la ausencia de respeto por la señalización de reducción velocidad, pare, semáforos, invasión de andenes y zonas peatonales demarcadas entre otros

7. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	20	642	1020
2017	17	676	1092
2018	12	614	1083
2019	14	554	1009
2020	15	320	557
2021	13	385	866
2022	21	360	707
Total	112	3551	6334

8. Entidades de trabajo articulado

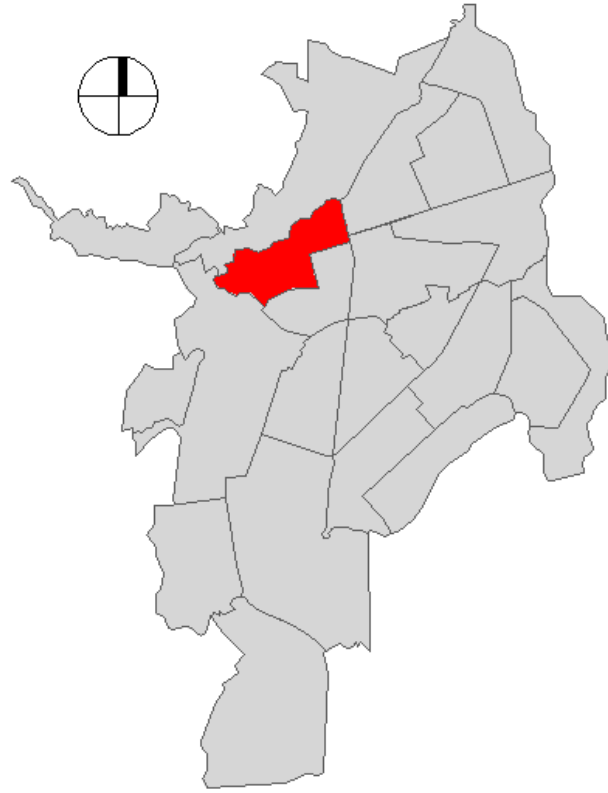
- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia
- Policía Nacional
- Secretaría de Infraestructura Vial
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - Dagma

DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO - COMUNA 3

Contenido

9. Ubicación geográfica
10. Población
11. Medios de transporte utilizados
12. Infraestructura vial - Ciclorutas
13. Grupos de valor
14. Problemas de movilidad identificados
15. Siniestralidad
16. Entidades de trabajo articulado

1. Ubicación geográfica



Área Bruta 370.5 ha

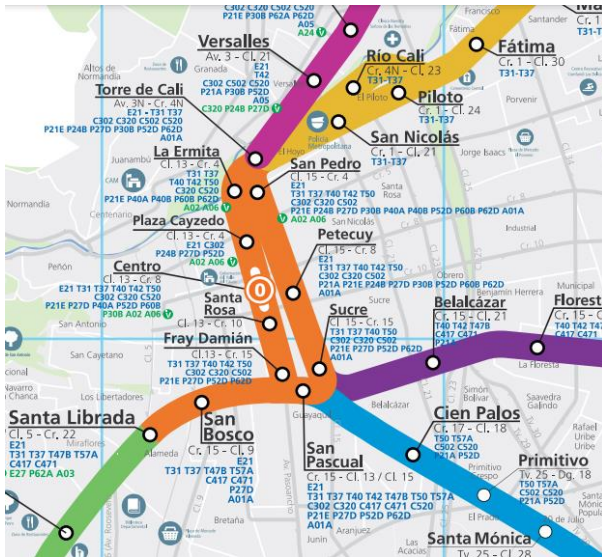
La comuna 3 de Cali está ubicada en el centro del casco urbano. Limita al norte con la Comuna 2, al occidente con la Comuna 19, al sur con la Comuna 9, y al oriente con la Comuna 4

La integran los barrios El Calvario, El Hoyo, El Nacional, El Peñón, El Piloto, La Merced, Los Libertadores, Navarro – La Chanca, San Antonio, San Cayetano, San Juan Bosco, San Nicolas, San Pascual, San Pedro y Santa Rosa

2. Población

La comuna tiene 46.990 habitantes, donde 24.923 son mujeres y 22.067 son hombres.

3. Medios de transporte utilizados



La comuna 3 cuenta con 15 estaciones del Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO. Fue dividido por zonas, correspondiéndole a la comuna 3 la zona 0.

Lo complementan empresas de transporte público colectivo urbano habilitadas y taxis. También presenta servicio de camperos hacia el sector de ladera y servicio de transporte informal.

4. Infraestructura vial - Ciclorutas

En la siguiente gráfica se puede observar la red de ciclorutas en la comuna 3:

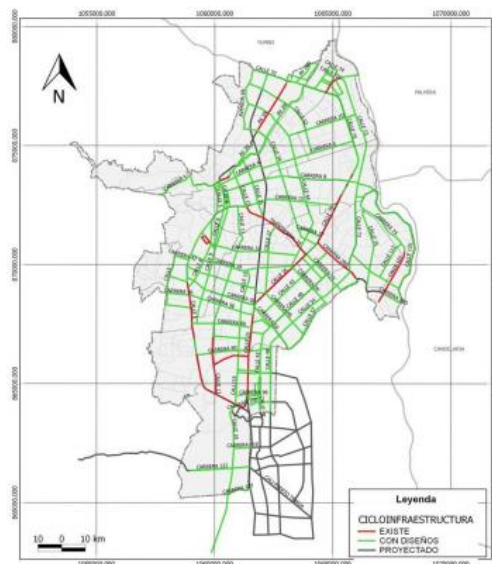


Foto: Red ciclo infraestructura, elaborado por la asesoría de movilidad en bicicleta. Alcaldía de Santiago de Cali.

5. Grupos de valor

- Una Junta Administradora Local
- Diez Juntas de Acción Comunal
- 16 Delegados Organizaciones Sociales y Comunitarias con y sin personería jurídica
- Grupos de adultos mayores
- Grupos artísticos y culturales

6. Problemas de movilidad identificados

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 2 presenta congestión vehicular permanente en las vías principales (avenida 3 norte, avenida 4 norte, avenida 6 norte, calle 70). Se requieren planes de movilidad para regular el estacionamiento de los vehículos en los puntos críticos. El aumento sin control de ventas informales genera estacionamiento de vehículos sin ningún tipo de orden
	Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna	No hay un mantenimiento adecuado de los diferentes corredores viales.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Los planes actuales de transporte público son insuficientes frente a la demanda de usuarios. Se sugiere implementar nuevas rutas del MIO conciliadas con la comunidad donde se realice un estudio de oferta y demanda que mejore el servicio e incentive a los usuarios al uso del transporte público y abandonen el uso del transporte informal.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Aunque existe el conocimiento de algunas normas de tránsito, se ve reflejado en los actores viales la ausencia de respeto por la señalización de reducción velocidad, pare, semáforos, invasión de andenes y zonas peatonales demarcadas entre otros

7. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	17	495	525
2017	14	421	499
2018	14	390	492
2019	17	381	485
2020	16	270	301
2021	11	292	407
2022	13	291	356
Total	102	2540	3065

8. Entidades de trabajo articulado

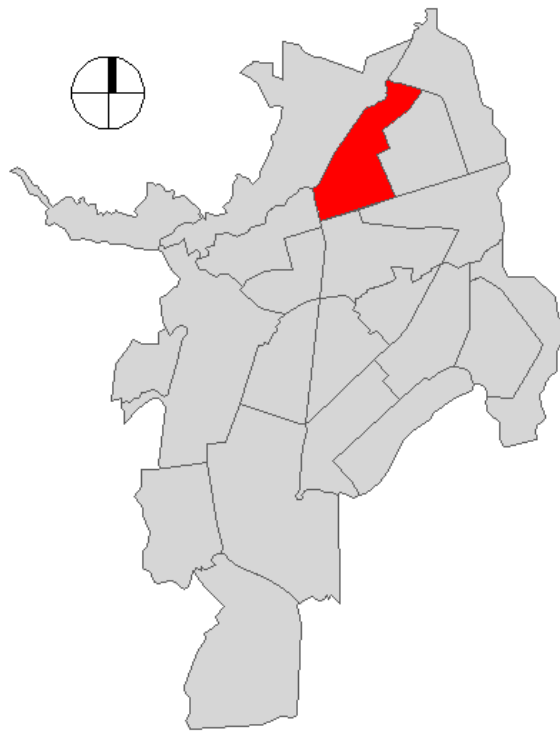
- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia
- Policía Nacional
- Secretaría de Infraestructura Vial
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - Dagma

DIAGNOSTICO DEL TERRITORIO - COMUNA 4

Contenido

17. Ubicación geográfica
18. Población
19. Medios de transporte utilizados
20. Infraestructura vial - Ciclorutas
21. Grupos de valor
22. Problemas de movilidad identificados
23. Siniestralidad
24. Entidades de trabajo articulado

1. Ubicación geográfica



Área Bruta 452 ha.

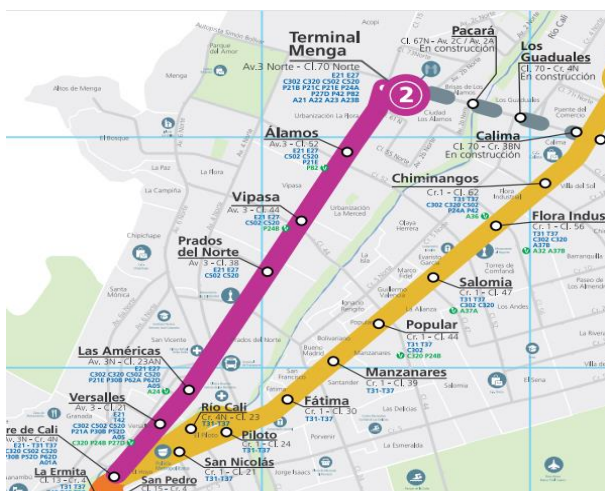
La comuna 4 se encuentra localizada al nororiente de la ciudad. Limita al oeste con el centro de Cali y la zona industrial de San Nicolás y al norte con la comuna 2. Al oriente limita con las comunas 5 y 6 y al sur con las comunas 7 y 8

La integran los barrios Jorge Isaac, Santander, Porvenir, Las Delicias, Manzanares, Salomia, Fátima, Sultana-Berlín-San Francisco, Popular, Ignacio Rengifo, Guillermo Valencia, La Isla, Marco Fidel Suárez, Evaristo García, La Esmeralda, Bolivariano, Olaya Herrera, Bueno Madrid, Flora Industrial, Calima y La Alianza

2. Población

La comuna tiene 51.806 habitantes, donde 27.478 son mujeres y 24.329 son hombres.

3. Medios de transporte utilizados



La comuna 4 cuenta con seis estaciones del Sistema Integral de Transporte Masivo – MIO. Fue dividido por zonas, correspondiéndole a la comuna 3 la zona 3.

Lo complementan empresas de transporte público colectivo urbano habilitadas y taxis. También presenta servicio de camperos hacia el sector de ladera y servicio de transporte informal.

4. Infraestructura vial – Ciclorutas

En la siguiente gráfica se puede observar la red de ciclorrutas en la comuna 4:

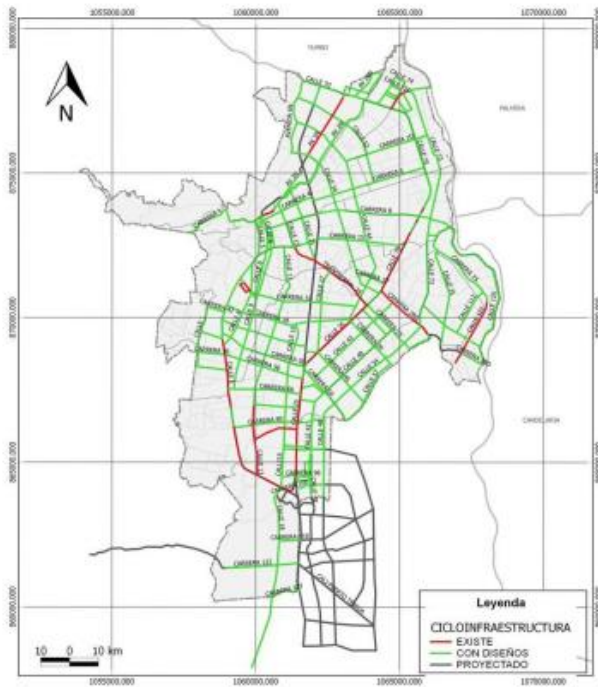


Foto: Red ciclo infraestructura, elaborado por la asesoria de movilidad en bicicleta, Alcaldía de Santiago de Cali.

5. Grupos de valor

- Una Junta Administradora Local
- 14 Juntas de Acción Comunal
- Doce Delegados Organizaciones Sociales y Comunitarias con y sin personería jurídica
- Grupos de adultos mayores
- Grupos artísticos y culturales

6. Problemas de movilidad identificados

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 4 presenta congestión vehicular permanente en las vías principales (carrera 5 norte, carrera 1, calle 34 norte, calle 44 norte, calle 52 norte, calle 70). Se requieren planes de movilidad para regular el estacionamiento de los vehículos en los puntos críticos. El aumento sin control de ventas informales genera estacionamiento de vehículos sin ningún tipo de orden
	Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	Deficiencias en la infraestructura vial en la comuna 4	No hay un mantenimiento adecuado de los diferentes corredores viales.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Los planes actuales de transporte público son insuficientes frente a la demanda de usuarios. Se sugiere implementar nuevas rutas del MIO conciliadas con la comunidad donde se realice un estudio de oferta y demanda que mejore el servicio e incentive a los usuarios al uso del transporte público y abandonen el uso del transporte informal.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Aunque existe el conocimiento de algunas normas de tránsito, se ve reflejado en los actores viales la ausencia de respeto por la señalización de reducción velocidad, pare, semáforos, invasión de andenes y zonas peatonales demarcadas entre otros

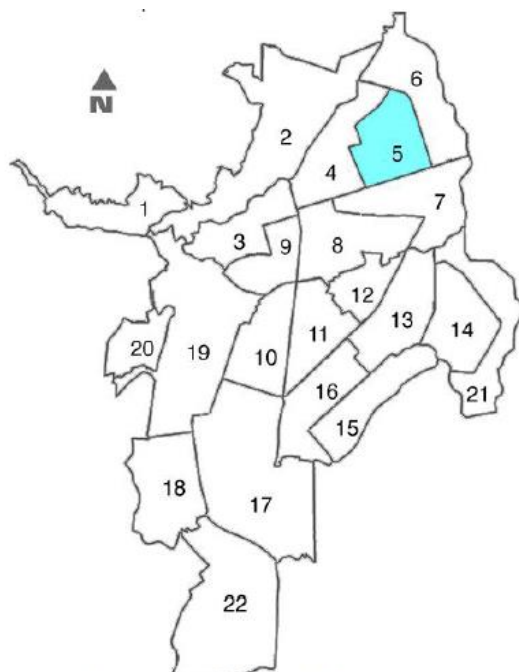
7. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	16	481	415
2017	11	377	394
2018	15	339	377
2019	8	353	402
2020	9	210	277
2021	15	254	403
2022	11	267	350
Total	85	2281	2618

8. Entidades de trabajo articulado

- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia
- Policía Nacional
- Secretaría de Infraestructura Vial
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente - Dagma

COMUNA 5



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Municipal

La Comuna 5 cuenta con un área bruta de 420 hectáreas y esta ubicada en la parte nororiental de la ciudad, entre la Carrera 1, la Autopista Simón Bolívar, la Carrera 7 y la calle 46 B. limita al nororiente y al oriente con la Comuna 7 y al occidente con la Comuna 4.

La comuna se encuentra en una posición que puede considerarse como estratégica dada su cercanía y equidistancia al Centro tradicional, a los terminales de transporte, a la salida a los vecinos municipios de yumbo, Palmira (aeropuerto) y Candelaria, además de estar claramente bordeada por dos corredores urbanos principales, como la Autopista Oriental y la Carrera 1ª. Referencias como el Cementerio Metropolitano, el Sena y la sede de la Secretaria de Movilidad permiten ubicar rápidamente la comuna.

La comuna 5 está compuesta por veinte (20) barrios legalmente constituidos.

La comuna cuenta con una población de 116.608 habitantes en donde 45.760 pertenecen al género masculino y 61.848 al género femenino.

La Comuna cuenta con una aceptable oferta de transporte público, entre las que se encuentran el MIO, algunas rutas del antiguo sistema de buses además de transporte informal.

Cuenta también con ciclo infraestructuras que cubren los corredores de la Calle 70 y la Carrera 1ª.

Grupos de Valor

Director(a) del CALI Mireya Salguero
Teléfono móvil: 316 529 6407
Teléfono de oficina:
Correo electrónico:
Dirección: Carrera 1 D # 65 - 00

Presidente JAL Miguel Ángel Suarez
Teléfono móvil: 315 398 5216
Teléfono de oficina:
Correo electrónico:
Dirección:

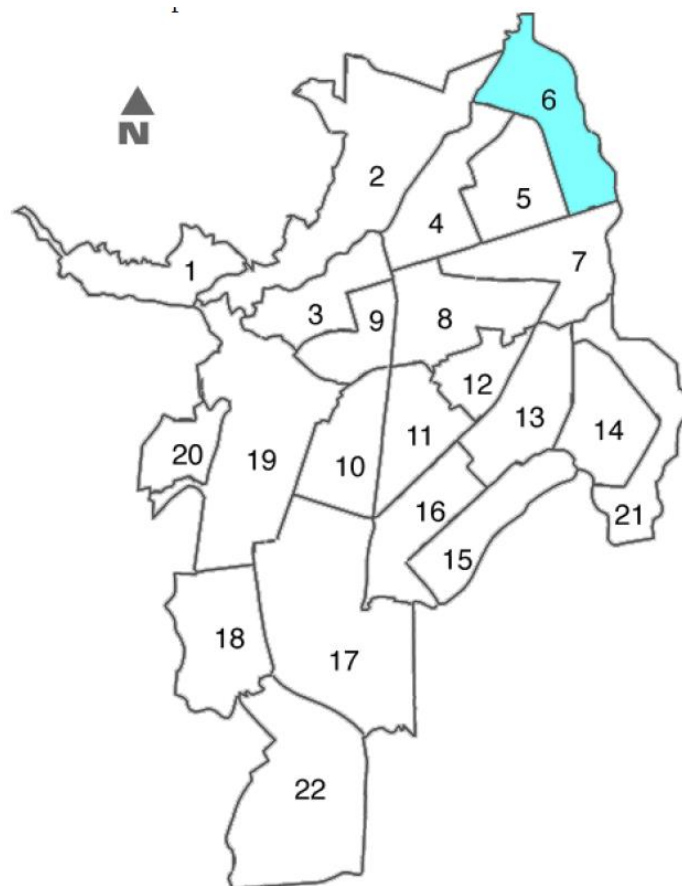
Problemáticas principales de la Comuna

- Deficiente demarcación de muchas de sus vías por deterioro
- Problemática de estacionamiento en sus vías principales
- Construcción de Reductores de Velocidad, que han sido solicitados por la comunidad desde el año 2018
- Vehículos en abandono
- Inconvenientes para el paso de peatones en la Calle 70 debido a obras en construcción del MIO.

Siniestralidad

COMUNA 05								
AÑO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Mortalidad	6	9	7	10	4	9	4	49
Lesionados	253	227	250	202	142	138	124	1336
Solo daños	224	249	260	252	183	243	226	1637

COMUNA 6



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Municipal

La Comuna 6 cuenta con un área bruta de 501 hectáreas y está ubicada en la parte nororiental de la ciudad, entre el Río Cali, la Avenida Simón Bolívar, la carrera 7 y el Río Cauca. Limita al oriente con el municipio de Palmira, al sur con la Comuna 7 y al occidente con las comunas 4 y 5.

La comuna 5 está conformada por 18 barrios legalmente constituidos y cinco invasiones o asentamientos subnormales habitados por el 10% de la población de la Ciudad de Cali, es una comuna que se encuentra en proceso de redensificación.

La comuna cuenta con una población de 196.137 habitantes en donde 93.046 pertenecen al género masculino y 105.091 al género femenino.

La Comuna cuenta con una aceptable oferta de transporte público, entre las que se encuentran el MIO, algunas rutas del antiguo sistema de buses además de transporte informal.

Cuenta también con ciclo infraestructuras que cubren los corredores de la Calle 70.

Grupos de Valor

Director(a) del CALI

Roberto Portilla

Teléfono móvil: 316 498 0653

Teléfono de oficina: 602 440 8440 – 602 440 9901

Correo electrónico: cali6@cali.gov.co

Dirección: Carrera 8 N # 70 A - 00

Presidente JAL

Luz Dary Sosa

Teléfono móvil: 316 443 1702

Teléfono de oficina:

Correo electrónico: luzda1264@hotmail.com

Dirección:

Problemáticas principales de la Comuna

- Deficiente demarcación de muchas de sus vías por deterioro
- Construcción de Reductores de Velocidad, que han sido solicitados por la comunidad desde el año 2019
- Vehículos en abandono
- Inconvenientes para el paso de peatones en la Calle 70 debido a obras en construcción del MIO.

Siniestralidad

COMUNA 06								
AÑO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Mortalidad	6	6	6	5	11	8	9	51
Lesionados	258	222	152	172	130	131	143	1208
Solo daños	177	177	144	150	122	156	175	1101

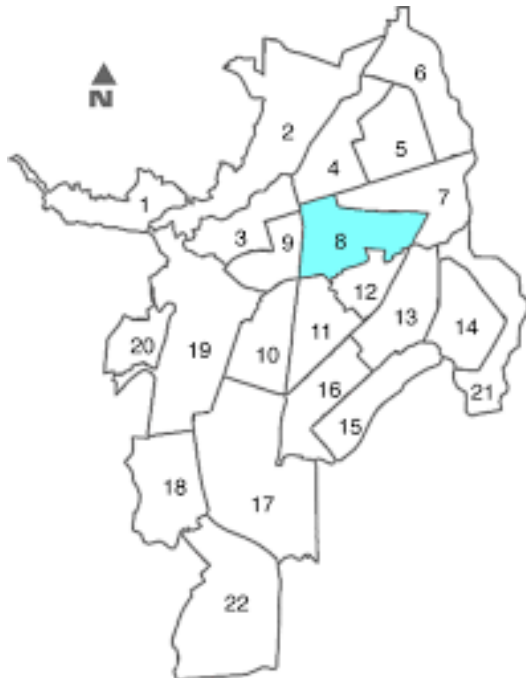
INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD COMUNA 8

Contenido

1. Ubicación geográfica
2. Población
3. Medios de transporte
 - 3.1. Transporte público
 - 3.2. Transporte particular
4. Infraestructura vial
5. Grupos de valor
6. Problemas de movilidad identificados
7. Siniestralidad
8. Entidades de trabajo articulado

COMUNA 8

1. Ubicación Geográfica



Fuente: Planeación Municipal

La comuna 8 se encuentra ubicada en el nororiente de la ciudad, limita con la comuna 4 y 7 al norte, comuna 9 al occidente y comuna 11 y 12 al sur.

Se compone por 18 barrios

2. Población: 103.455 habitantes

- Mujeres 54.867
- Hombres 48.579

- Niños 0-14 21%
- Jovenes 15-24 18%
- Adultos 25 – 59 48%
- Mayores 60 y + 13%

Fuente: Sisbén 2016

3. Medios de transporte

3.1. Transporte Público

- **Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO.**
- **Transporte Público Colectivo Urbano.** Entre las empresas que conectan la comuna, se encuentran, Coomoepal, La Ermita, Papagayo , entre otros.
- **Taxi.**

3.2. Transporte Particular

- Motocicleta
- Automóvil
- Bicicleta

4. Infraestructura vial

- La comuna 8 cuenta con total de seis estaciones del Sistema, que brindan servicio de transporte a la comunidad.

5. Grupos de Valor

- 20 Juntas de Acción Comunal
- 1 Junta de Acción Local

6. Problemas de Movilidad Identificados

La comuna 8 se caracteriza por contar con fabricas grandes, las cuales cuentan con rutas de camiones que frecuentemente se encuentran en cargue y descargue, por lo que se obstruyen las vías, se ha presentado deterioro de la vía, ocupación de espacio público, parqueo en zona prohibida, entre otros, teniendo en cuenta que sus vías principales, como la calle 44, carrera 15, carrera 12, entre otras conectan la ciudad, contando a su vez con mayor tráfico vehicular, así mismo se identifica el ausentismo de cultura ciudadana, debido a que los actores viales no

cumplen la Norma de Tránsito.

De acuerdo con esto, se cuenta con la necesidad de contar con operativos de control que fortalezcan el cumplimiento de la norma, adecuación de señalización y fortalecimiento en la cultura ciudadana.

Cuadro diagnóstico

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 8 cuenta con congestión vehicular y obstrucción en la vía por el gran número de empresas que manejan camiones de carga constante, por lo que requiere de un plan de Movilidad que contemple su geografía y brinde solución a la problemática actual.
	2. Insuficientes operativos de control y regulación	Debido a la expansión de Santiago de Cali y la conexión que tiene la comuna con las vías principales de la ciudad, se ha identificado que los conductores de vehículos automotores no respetan la Norma de Tránsito, por lo que se requiere contar con operativos de control que validen su cumplimiento. Principalmente sobre la Calle 52, la Carrera 8 y la Carrera 12, que son las que atraviesan y conectan la comuna.
	3. Deficiencias en la infraestructura vial de la comuna	La comuna presenta falencias en la malla vial, lo que dificulta la intervención de la demarcación. La geografía de la comuna 8 presentan grandes calles principales que conectan la ciudad, pero al contar con presencia de fábricas que requieren el parqueo de vehículos pesados de cargue y descargue se afecta la infraestructura y movilidad en la comuna. Por lo que se requiere de presencia de bahías de cargue y descargue, parqueaderos públicos y de este modo disminuir la invasión al espacio público.
	4. Deficiencia en el servicio de transporte público	El transporte más destacado es Sistema Integrado MIO. Con rutas de tiempos mayores a los 30 minutos, lo que disminuye la satisfacción de los usuarios
	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente los peatones que transitan la calle 15 con calle 30, calle 27b y calle 29 Se presenta ausencia de respeto por la señalización de velocidad, pare, semáforos, zonas escolares, invasión a andenes, entre otros.

Fuente: Elaboración propia bajo el análisis de estadísticas de peticiones y quejas ciudadanas

7. Siniestralidad

En la comuna 8 se presentan los tres tipos de siniestralidad durante el período de 2019 a 2022, correspondientes a:

Mortalidad: Se han presentado 73 casos en los que se involucra un siniestro mortal en la comuna. Siendo el 2021 con mayores cifras con un total de 21 sucesos.

Casos con lesionados: Se presentaron un total de 1.068 casos en los cuales se presentó un siniestro relacionado con daño físico de los conductores.

Solo daños: Corresponde al daño físico de los vehículos, donde se identifica que durante los últimos 4 años se han presentado 1.192 casos.

COMUNA 8	2019	2020	2021	2022	Total general
	MORTALIDAD				
	18	17	21	17	73
	CASOS CON LESIONADOS				
	328	250	271	219	1.068
	SOLO DAÑOS				
	333	254	353	252	1.192

Fuente: Observatorio de Movilidad

8. Entidades de trabajo articulado

- **Secretaría de Infraestructura:** Brindan el acondicionamiento vial para la realización de la demarcación, instalación de señalización, elementos de segregación, entre otros.
- **Policía Nacional:** Brinda el acompañamiento durante los operativos de control, con el fin que se ejecuten favorablemente.
- **Departamento Administrativo Gestión del Medio Ambiente - DAGMA:** Brinda la realización de poda de árboles para la claridad de la señalización en la vía.
- **Planeación Municipal:** Generan la viabilidad de los proyectos de la Secretaría de Movilidad.
- **Secretaría de Seguridad y Justicia:** Brindan el apoyo y acompañamiento en diferentes actividades para generar condiciones para la gobernabilidad del orden público y cumplimiento a la normatividad que regula la convivencia.

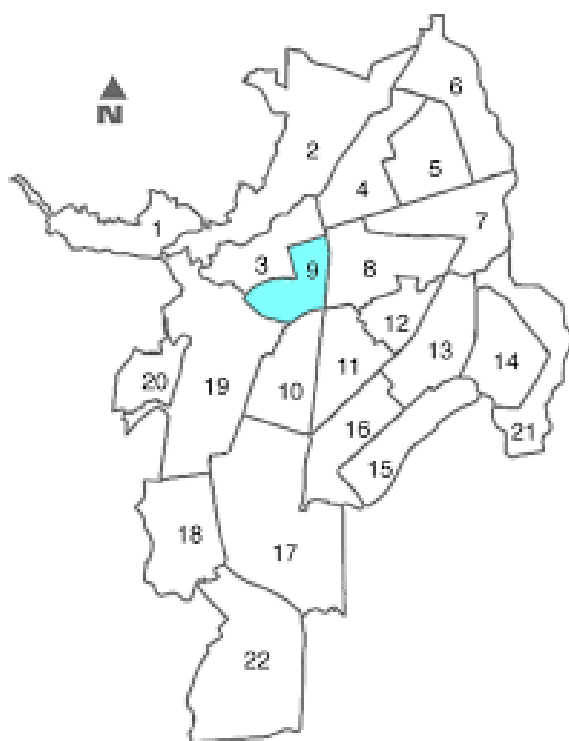
INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD COMUNA 9

Contenido

- 4. Ubicación geográfica
- 5. Población
- 6. Medios de transporte
 - 3.1. Transporte público
 - 3.2. Transporte particular
- 4. Infraestructura vial
- 9. Grupos de valor
- 10. Problemas de movilidad identificados
- 11. Siniestralidad
- 12. Entidades de trabajo articulado

COMUNA 9

- 9. Ubicación Geográfica



Fuente: Planeación Municipal

La comuna 9 se encuentra ubicada en el centro de la ciudad, limita con la comuna 3 al norte, comuna 10 al sur y comuna 8 al oriente y comuna 19 al occidente.

Se compone por 10 barrios

10. Población: 103.455 habitantes

- Mujeres 22.298
- Hombres 20.348

- Niños 0-14 22%
- Jóvenes 15-24 18%
- Adultos 25 – 59 46%
- Mayores 60 y + 16%

Fuente: Sisbén 2016

11. Medios de transporte

11.1. Transporte Público

- **Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO.**
- **Transporte Público Colectivo Urbano.** Entre las empresas que conectan la comuna, se encuentran, La Alameda, La Ermita, Bretaña, entre otros.
- **Taxi.**

11.2. Transporte Particular

- Motocicleta
- Automóvil
- Bicicleta

12. Infraestructura vial

- La comuna 9 cuenta con total de nueve estaciones del Sistema, que brindan servicio de transporte a la comunidad.

13. Grupos de Valor

- 10 Juntas de Acción Comunal
- 1 Junta de Acción Local

14. Problemas de Movilidad Identificados

La comuna 9 se encuentra en el centro de la ciudad, lo que genera que el paso vehicular sea indispensable para conectar toda la ciudad, contando a su vez con mayor tráfico vehicular y así mismo se identifica la falta de cultura ciudadana, debido a que los ciudadanos no respetan los semáforos, la señalización, entre otros.

De acuerdo con esto, se cuenta con la necesidad de contar con operativos

de control que fortalezcan el cumplimiento de la norma.

Cuadro diagnóstico

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 9 cuenta con congestión vehicular y obstrucción en la vía debido a que por los cruces que tiene el MIO principalmente en la calle 18 y calle 15, algunos barrios no se pueden conectar entre sí, lo que ocasiona que los conductores irrespeten la norma de tránsito.
	2. Insuficientes operativos de control y regulación	Debido a la expansión de la Ciudad y la conexión que tiene la comuna, se identificó que se presenta incumplimiento a la norma por parte de los actores viales, por lo que se requiere operativos de control y regulación en la comuna. Principalmente sobre la Calle13, Autopista Suroriental, Calle 11, Calle 15 y Calle 18.
	3. Deficiencias en la infraestructura vial de la comuna	La comuna presenta falencias en la malla vial, lo que dificulta la intervención de la demarcación. Adicional, se identificó que debe contar con mayor capacidad de parqueaderos públicos y bahías de descanso, para el cargue y descargue de mercancía.
	4. Deficiencia en el servicio de transporte público	La expansión territorial no se ha incluido entre los Planes de Movilidad. El transporte más destacado es Sistema Integrado MIO. Con rutas de tiempos mayores a los 30 minutos, lo que disminuye la satisfacción de los usuarios
	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Se evidencia una falta de cultura ciudadana y conocimiento de la norma, debido a que se identificó que los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente los peatones. Principalmente en la

		calle 13 con calle 15, calle 18 en la estación Cien Palos y parque Obrero.
--	--	--

Fuente: Elaboración propia bajo el análisis de estadísticas de peticiones y quejas ciudadanas

15. Siniestralidad

En la comuna 9 se presentan los tres tipos de siniestralidad durante el período de 2019 a 2022, correspondientes a:

Mortalidad: Se han presentado 122 casos en los que se involucra un siniestro mortal en la comuna. Siendo el 2019 con mayores cifras con un total de 20 personas.

Casos con lesionados: Se presentaron un total de 2.135 casos en los cuales se presentó un siniestro relacionado con daño físico de los conductores.

Solo daños: Corresponde al daño físico de los vehículos, donde se identifica que durante los últimos 5 años se han presentado 1.891 casos.

COMUNA 9	2019	2020	2021	2022	Total general
	MORTALIDAD				
	20	13	15	16	64
	CASOS CON LESIONADOS				
	325	213	231	218	987
	SOLO DAÑOS				
	250	199	286	242	977

Fuente: Observatorio de Movilidad

16. Entidades de trabajo articulado

- **Secretaría de Infraestructura:** Brindan el acondicionamiento vial para la realización de la demarcación, instalación de señalización, elementos de segregación, entre otros.

- **Policía Nacional:** Brinda el acompañamiento durante los operativos de control, con el fin que se ejecuten favorablemente.
- **Departamento Administrativo Gestión del Medio Ambiente - DAGMA:** Brinda la realización de poda de árboles para la claridad de la señalización en la vía.
- **Planeación Municipal:** Generan la viabilidad de los proyectos de la Secretaría de Movilidad.
- **Secretaría de Seguridad y Justicia:** Brindan el apoyo y acompañamiento en diferentes actividades para generar condiciones para la gobernabilidad del orden público y cumplimiento a la normatividad que regula la convivencia.

Comuna 10

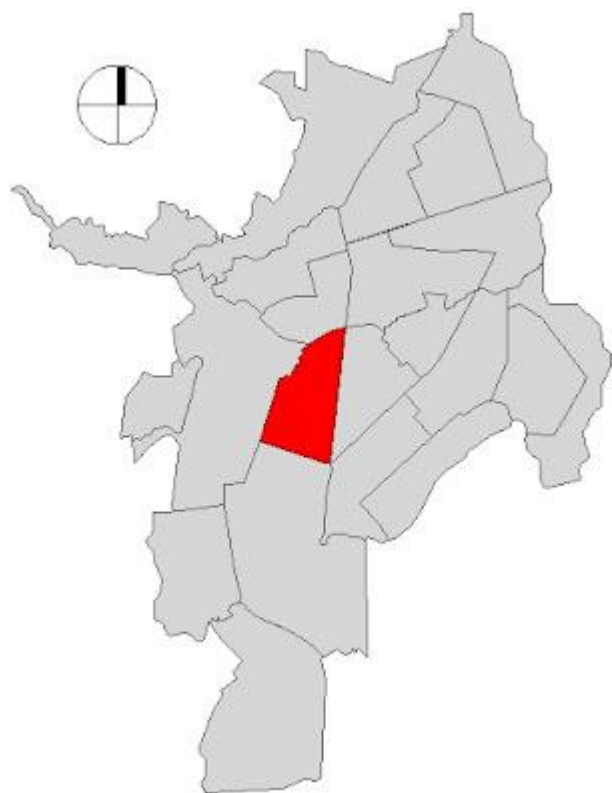
- 1 caracterización de la comuna 10
 - 1.1 Ubicación Geográfica
 - 1.2 Población
- 2 identificación de problemas

1. Caracterización:

La Comuna 10 de Cali está ubicada en el suroriente de la ciudad. Limita al norte con la Comuna 9, al sur con la Comuna 17, al oriente con la Comuna 11 y al occidente con la Comuna 19; la comuna 10 cubre el 3,6% de del área total del municipio de Santiago de Cali con 429,8 hectáreas.

La comuna 10 está compuesta por 18 barrios. Comparativamente, esta comuna cuenta con el 7,3% de barrios de toda la ciudad. Por otro lado, esta comuna posee 581 manzanas, es decir el 4,2% del total de manzanas en toda la ciudad. (Fuente: Cali en cifras).

1.1 Ubicación Geográfica de la comuna 10



Barrios que conforman la Comuna:

El Dorado, La Selva, El Guabal, Departamental, La Libertad, Pasoancho, Santa Elena, Panamericano, Las Acacias, Colseguros Andes, Santo Domingo, San Cristóbal, Jorge Zawadsky, Las Granjas, Olímpico, San Judas Tadeo I, Cristóbal Colón, San Judas Tadeo II. (Fuente: Cali en cifras).

1.2 Población:

En cuanto a población, en esta comuna habita el 4,72% de la población total de la ciudad, es decir 105.501 habitantes, de los cuales el 46,1% son hombres (48.996) y el 53,9% restante mujeres (57.286). (Fuente: Cali en cifras).

Los medios de transporte utilizados por la comuna 10 cuenta con servicios de transporte multimodal legalmente registrados entre ellos, Transporte Masivo MIO Rutas P47A, P47B, P60b, P60D, Rutas de buses urbanos (La Ermita, Coomoepal, Decepaz, Bretaña), Transporte Informal (Gualas), Taxis. Transporte Particular: Automóviles, Bicicletas. Transporte Ilegal.

Grupos de Valor

En la Comuna 10 se cuenta con los siguientes grupos de valor:

- Una Junta Administradora Local - JAL
- Dieciocho Juntas De Acción Comunal - JAC
- Catorce organizaciones comunitarias y sociales

2. Identificación del problema

Los problemas en la movilidad que afectan la Comuna 10, tienen que ver con la alta demanda de vehículos de toda índole que transitan por sus vías principales generando congestión en avenidas como la Calle 14 y Calle 13 o Avenida Pasoancho, igual situación pasa en las carreras 39, 44 y 50; su incremento se debe además por la asentada cultura del uso del vehículo motorizado, la alta dependencia del transporte a motor es fuente de tres situaciones que impactan de manera negativa la comuna y la ciudad en general: 1) la congestión en las vías, 2) la contaminación del aire .3) los accidentes de tránsito.

La deficiente movilidad generada por el exceso de tráfico, congestión vehicular, falta de parqueaderos públicos, escaso mantenimiento a los semáforos y falta de cultura ciudadana que se ve reflejada en los vehículos mal estacionados por los clientes de restaurantes, bares y supermercados entre otros poniendo en riesgo la circulación segura a los peatones, esto además genera la contaminación del aire causada por la cantidad de vehículos que circulan en la comuna 10 los cuales emiten gases tóxicos como el dióxido de carbono, y a esta situación se agrega la contaminación auditiva generada por el uso excesivo de la bocina de los vehículos en general.

Es importante anotar que el incremento de la siniestralidad en la comuna 10, se viene presentando en los últimos dos años., por diferentes causas entre ellas; la deficiente cultura ciudadana al conducir un vehículo llámese automóvil, bus, camión, moto etc, los conductores no están

cumpliendo con las normas de tránsito, pasándose los semáforos en rojo, circulan a altas velocidades, la falta de respeto a los peatones.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 10 es altamente comercial, debido a esta situación se presenta congestión vehicular por la ausencia de bahías de parqueo, los vehículos se estacionan en las vías y andenes, se requiere de un plan de movilidad que respondan a la solución del problema.
	Insuficientes operativos de control y regulación	Ante el crecimiento de diversos establecimientos comerciales, educativos, habitacionales y deportivos, la Secretaría de Movilidad no cuenta con el suficiente pie de fuerza capacidad para atender las situaciones de movilidad que se presentan de los territorios
	Deficiencias en la infraestructura vial en la comuna	La Comuna 10 ha tenido un crecimiento principalmente de zonas comerciales no ha sido acorde con la infraestructura vial, que se ha quedado corta en espacios que faciliten el flujo constante de vehículos y una movilidad segura para los peatones.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Debido al crecimiento de la población educativa y zonas comerciales se requiere mejorar la oferta de transporte público en la comuna, que responda al requerimiento de este servicio de manera más efectiva
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna.	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente los peatones.

Siniestralidad de la comuna

En los últimos siete años en la Comuna 10 se han reportado diferentes accidentes de tránsito como se relacionan en el siguiente cuadro. (Fuente: observatorio de movilidad).

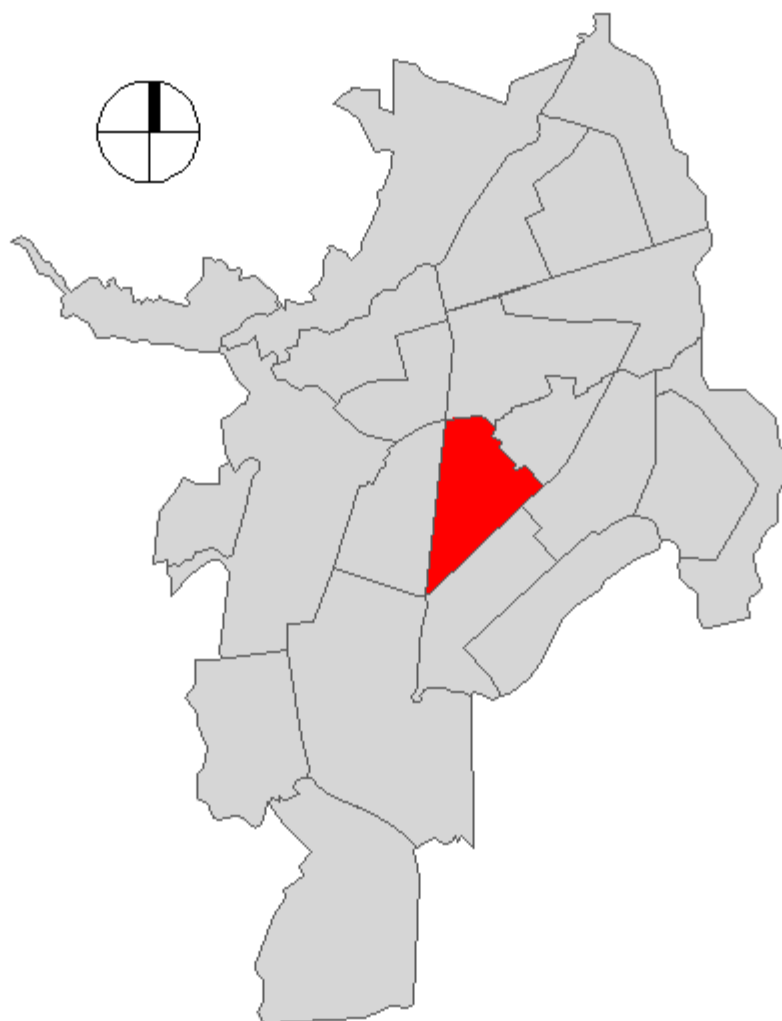
COMUNA 10			
Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	8	282	257
2017	12	202	214
2018	11	228	273
2019	7	186	262

2020	7	132	185
2021	7	155	256
2022	8	133	205
Total	60	1318	1652

DIAGNÓSTICO DEL TERRITORIO:

Comuna 11

1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA (MAPA DEL TERRITORIO CON SUS BARRIOS. LIMITES)



La **comuna 11** de Cali está ubicada en el oriente de la ciudad. Limita al norte con la comuna 8 y la comuna 12, al oriente con la comuna 13 y la comuna 16 y al occidente limita con la comuna 10.¹

En esta comuna se encuentra la sede administrativa de la caja de compensación Comfandi. La Comuna 11 debe su historia a diversos procesos de conformación urbanística, caracterizado en una primera etapa entre los años cincuenta y sesenta, como consecuencia de la migración de gente del campo a la ciudad y más concretamente a Cali, ya que era considerada como lugar de expansión industrial y comercial, generadora de empleo que facilitaría el ingreso laboral a los migrantes en forma rápida.

A lo anterior se le agrega el ser una ciudad cosmopolita, abierta, ubicada en zona plana, de fácil acceso.

Los barrios que conforman esta comuna son 25:

San Carlos, Maracaibo, La Independencia, La Esperanza, Urbanización Boyacá, El Jardín, La Fortaleza, El Recuerdo, Agua blanca, El Prado, 20 de Julio, Prados de Oriente, Los Sauces, Villa del Sur, José Holguín Garcés, León XIII, José María Córdoba, San Pedro Claver, Los Conquistadores, La Gran Colombia, San Benito, Primavera, Villa nueva, Ciudad Modelo.

2. POBLACIÓN TOTAL (HOMBRES- MUJERES- EDAD PROMEDIO DE LA POBLACIÓN

Tiene un total de 110.302 donde el número de habitantes por hectárea es de 370 habitantes. Población Mujeres 58.504 Hombres 51.79

3. medios de transporte utilizados (MIO, BUS, CAMPERO, CHIVA)

Uno de los medios más utilizados son los buses del transporte Masivo Mío.

Las rutas de transporte público colectivo, que aún operan en la comuna 11, lo hacen con acreditaciones que tienen muchos años de ser otorgadas. Actualmente persisten 2 rutas urbanas habilitadas.

Igualmente, hay transporte informal como: Motos , colectivos y buses intermunicipales.

4. Infraestructura vial (BAHÍAS DE PARQUEO, CICLORUTAS , ESTACIONES DEL MIO.

Se encuentran 3 estaciones del Mío y también 3 en construcción

5. GRUPOS DE VALOR (JAL JAC, ORGANIZACIONES COMUNITARIAS Y SOCIALES)

La comuna 11 cuenta con 7 ediles y 22 presidentes (as) de la JAC.

Director de C.A.L.I Jesús Antonio Diaz

El Presidente de la JAL es Jair Quintana García y la Vicepresidente es Adán Tegue Lucumi.

Hay siete comités entre ellos, Medio ambiente, Cultura, Deporte , Discapacidad, Adulto mayor, Afrodescendientes y Salud.

6. PROBLEMAS DE MOVILIDAD IDENTIFICADOS

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
	Insuficientes estudios de la movilidad	Hace falta estudios de la población flotante de la comuna 11, Cra 40 entre calles 29 y 30A, barrio ciudad modelo, Calle 27 con 40a esquina Maracaibo, Cra 26 con calle 34 El Prado, Cra 25 con el 33 b 20 de Julio, zona comercial barrio Primavera, zona de bares barrio san Carlos que genera congestión vehicular y aumento del parque automotor circulante.
	Desarticulación con otros organismos en los procesos que afectan la movilidad y seguridad vial	Se requiere articular con la Secretaría de Infraestructura el arreglo de unas vías de la comuna para lograr demarcar señales horizontales, reductores de velocidad y señalizar prohibidos parquear y de esta manera proceder con los operativos de control de estacionamiento.
	Insuficientes operativos de control y regulación	Los operativos de control son insuficientes sobre todo en las horas pico sobre todo en la Cra 40 entre calles 29 y 30A, Barrio ciudad modelo, Calle 27 con 40a esquina Maracaibo, Cra 26 con calle 34 El Prado, Cra 25 con el 33 b 20 de Julio, calle 27 con cra 43 Villa la del sur, zona comercial barrio Primavera, zona de bares barrio san Carlos, debido a los centros educativos y zonas comerciales, lo que genera concentración de automóviles, motos y bicicusarios en dicho puntos específicos.
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Insuficiente personal frente a la necesidad de atención de movilidad sostenible en ciudad	El personal asignado para la comuna 11 es insuficiente para responder a la demanda de movilidad sobre todo en las horas pico, en la Cra 40 entre calles 29 y 30A, Barrio Ciudad modelo, Calle 27 con 40a esquina Maracaibo, Cra 26 con calle 34 El Prado, Cra 25 con el 33 b 20 de Julio, Calle 27 con cra 43 Villa del sur, zona comercial barrio Primavera, zona de bares barrio san Carlos.
	Deficiente articulación entre las autoridades	Se requiere articular con la Secretaría de Seguridad y Justicia, Policía Metropolitana con operativos frecuentes en puntos críticos de la comuna 11 con el fin de desalojar las vías, andenes, ventas ambulantes y parqueos indebidos en la Cra 40 entre calles 29 y 30A, Barrio ciudad modelo, Villa del sur, Calle 27 con 40a esquina Maracaibo, Cra 26 con calle 34 El Prado, Cra 25 con el 33 b 20 de Julio, zona comercial barrio Primavera, zona de bares barrio San Carlos.
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Los conductores, y motociclistas hacen maniobras en la vía conduciendo en contravía a alta velocidad parqueando en andenes y en las vías. De igual forma, los conductores de buses intermunicipales manejan a una velocidad que atenta contra la vida de los peatones y bicicusarios.

7. SINIESTRALIDAD

COMUNA		Mortalidad						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total general
COMUNA 11	12	18	19	15	8	8	15	95
COMUNA		Casos con lesionados						Total general
COMUNA 11	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	410	299	285	272	181	142	134	1723
COMUNA				Solo daños				Total general
COMUNA 11	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	245	276	254	224	143	235	184	1561

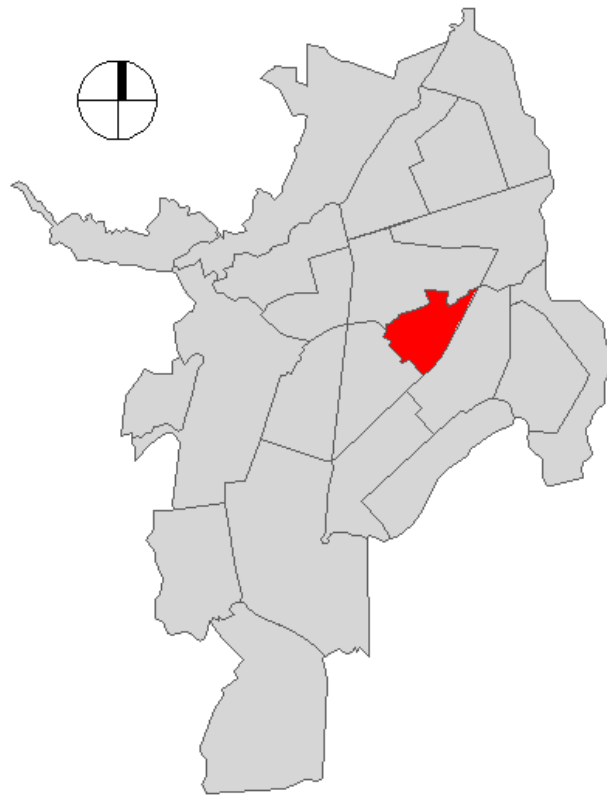
INFORMACIÓN TRANSVERSAL PARA TODOS LOS TERRITORIOS

8. VEHICULOS MATRICULADOS (PARA IDENTIFICAR LA POBLACIÓN FLOTANTE)
9. ENTIDADES DE TRABAJO ARTICULADO (DAGMA. INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD Y JUSTICIA Y POLICIA NACIONAL)

DIAGNÓSTICO DEL TERRITORIO:

COMUNA 12

- 1.
2. UBICACIÓN GEOGRÁFICA (MAPA DEL TERRITORIO CON SUS BARRIOS. LIMITES)



La Comuna **12** es una subdivisión administrativa de la ciudad de Cali (Colombia). Se encuentra en el oriente de la ciudad. Limita por el norte con la comuna 8 al oriente con la comuna 13 y por el sur oriente con la comuna 11.

Como dato importante los primeros pobladores de la Comuna 12 fueron principalmente de origen caucano, chocoano, del viejos Caldas, antioqueños, nariñenses y también habitantes de otros municipios del Departamento del Valle del Cauca.

Los barrios que conforman está comuna son 12 barrios :

Como Villanueva, Asturias, Eduardo Santos, Barrio Alfonso Barberena A., El Paraíso, Fenalco Kennedy, Nueva Floresta, Julio Rincón, Doce de Octubre, El Rodeo, Sindical, Bello Horizonte.

3. POBLACIÓN TOTAL (HOMBRE- MUJERES- EDAD PROMEDIO DE LA POBLACIÓN

Cuenta con una población de 68.414 personas, de ellas 32.743 son mujeres y 35.672 hombres

4. medios de transporte utilizados (MIO, BUS, CAMPERO, CHIVA)

Uno de los medios más utilizados son los buses del transporte Masivo Mío que prestan su servicio en el sector.

También circulan en la Autopista Sur oriental transporte informal como taxis colectivos, automóviles particulares y motos

De igual forma, una empresa de bus urbano presta sus servicios.

.

5. Infraestructura vial (BAHÍAS DE PARQUEO, ESTACIONES DEL MIO.

Hay 4 estaciones del Mío que se encuentran en la comuna y dos en construcción.

6. GRUPOS DE VALOR (JAL JAC, ORGANIZACIONES COMUNITARIAS Y SOCIALES)

La comuna 12 cuenta con 7 ediles y 12 presidentes (as) de la JAC.

DIRECTORA DEL CALI : ROSSMERY RODRIGUEZ

El Presidente de la JAL Sabarain Ortega Bejarano y el Vicepresidente Hamilton Alexander Ñañez Gómez

7. PROBLEMAS DE MOVILIDAD IDENTIFICADOS

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
	Insuficientes estudios de la movilidad	Hace falta estudios de la población, que genera congestión vehicular. Tranv 25 con carrera 29, carrera 23 con Tranv 29, carrera 23 con transversal 25, Carrera 28d con calle 54, carrera 26 calle 39, calle 44 con cra 29, carrera 27 calle 44, cra 26 cl 52 y aumento del parque automotor circulante
	Desarticulación con otros organismos en los procesos que afectan la movilidad y seguridad vial	Se requiere articular con la Secretaría de Infraestructura el arreglo de unas vías de la comuna para lograr demarcar, señalizar doble vía, construir reductores de velocidad, prohibidos parquear y de esta manera proceder con los operativos de control de estacionamiento.
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Insuficientes operativos de control y regulación	Debido a la expansión de nuestra ciudad y la conexión que tiene la comuna 12 con vías principales de la ciudad, se ha identificado que los conductores de vehículos no respetan las normas de tránsito, por lo tanto se requiere optimizar los operativos de control principalmente en Tranv 25 con carrera 29, carrera 23 con Tranv 29, carrera 23 con transversal 25, Carrera 28d con calle 54, carrera 26 calle 39, calle 44 con cra 29, carrera 27 calle 44, cra 26 cl 52.
	Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna 12 Santiago de Cali	La comuna 12 carece de bahías de estacionamiento y de parqueaderos públicos debe de haber oferta de parqueaderos públicos para evitar el estacionamiento en las vías. De igual forma las vías principales y secundarias son estrechas y en mal estado donde muchas veces se dificultan la adecuación de elementos de segregación.
	Deficiente señalización y demarcación en las vías de la comuna 12	verticales deben ser retiradas porque están dañadas y han perdido la fotoluminiscencia, Además se deben construir reductores de velocidad en zonas educativas y sitios donde los automoviles y motos transitan a alta
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Actualmente los habitantes y visitantes de la comuna 12 presentan problemas con la falta de sentido de pertenencia lo que ocasiona estacionamiento en andenes, en zonas verdes, irrespeto por las señales verticales, semaforos. Uso desmedido de la motocicleta.

SINIESTRALIDAD

COMUNA	Mortalidad							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
COMUNA 12	16	19	17	12	18	13	9	104
COMUNA	Casos con lesionados							Total general
COMUNA 12	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	284	292	259	224	168	155	154	1536
COMUNA	Solo daños							Total general
COMUNA 12	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	153	168	142	152	113	163	121	1012

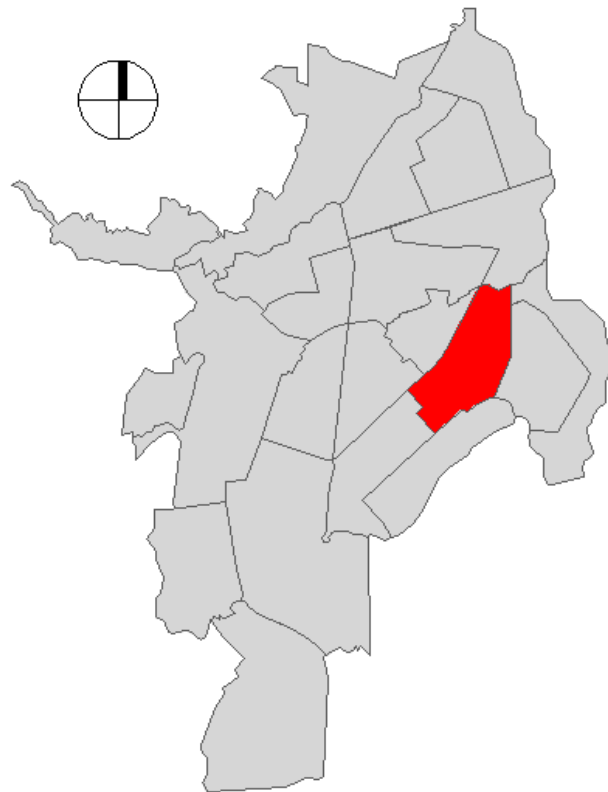
INFORMACIÓN TRANSVERSAL PARA TODOS LOS TERRITORIOS

8. ENTIDADES DE TRABAJO ARTICULADO (DAGMA.
INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD Y JUSTICIA Y POLICÍA NACIONAL)

DIAGNÓSTICO DEL TERRITORIO:

Comuna 13

1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA (MAPA DEL TERRITORIO CON SUS BARRIOS. LIMITES)



La comuna 13 está localizada en el distrito de Aguablanca, al suroriente de la ciudad de Cali. Limita por el oriente con la comuna 14, por el norte con el área de expansión de la Poligonal E, por el suroriente con la comuna 15, por el sur con la comuna 16, por el oriente con las comunas 11 y 12. La comuna 13 cubre el 4% del área total del municipio de Santiago de Cali con 473,7 hectáreas, que en términos comparativos, corresponde a 75,8 hectáreas menos que el área promedio por comuna de la ciudad. La comuna 13 está compuesta por 15 barrios, siete urbanizaciones y sectores y una unidad deportiva.

Comparativamente, esta comuna tiene siete barrios menos que la comuna con el mayor número de estas divisiones, con el 6,1% de los barrios de la ciudad. Las urbanizaciones y sectores de esta comuna corresponden al 7,9% del total.

Los barrios que conforman esta comuna son :

Ulpiano Lloreda, El Vergel, El Poblado I, El Poblado II, Los Comuneros II, Rodrigo Balcázar, Omar Torrijos, El Diamante, Villa del Lago, Los Robles, Nuevo Horizonte, Charco Azul, Villa Blanca, Calipso, Yira, Castro, Lleras Restrepo II Etapa, Marroquín III, Los Lagos, El Pondaje, Sector laguna del Pondaje y Sector Asprosocial Diamante.

2. POBLACIÓN TOTAL (HOMBRE- MUJERES- EDAD PROMEDIO DE LA POBLACIÓN

Tiene un total de 181.084 habitantes, como dato curioso esta Comuna tiene la mayor densidad bruta, donde el número de habitantes por hectárea es de 378 habitantes. Mujeres 96.046 Hombres 85.038

3. medios de transporte utilizados (MIO, BUS, CAMPERO, CHIVA)

Uno de los medios más utilizados son los buses del transporte Masivo Mío que prestan servicio con más de 10 rutas.

De igual forma, la comunidad se moviliza en camperos o mal llamados "Walas" o "Gualas", los cuales en general recorren la Avenida Ciudad de Cali y la Troncal de Agua blanca.

También, prestan servicio por la Autopista Simón Bolívar dos empresas de buses urbanos, Además; hay puntos estratégicos como en Calipso donde se ubican los motociclistas, así mismo hay transporte informal como taxis y automóviles particulares.

4. Infraestructura vial (BAHÍAS DE PARQUEO, CICLORUTAS, ESTACIONES DEL MIO.

Actualmente cuenta con 4 estaciones del Mío y 7 en construcción.

Se encuentran 3 bahías de parqueo ubicados en parque, iglesia y Unidad residencial.

5. GRUPOS DE VALOR (JAL JAC, ORGANIZACIONES COMUNITARIAS Y SOCIALES)

La comuna 13 cuenta con 8 ediles y 22 presidentes (as) de la JAC.

DIRECTOR DEL C.A.L.I 13 Jesús Antonio Díaz.

La Presidenta de la JAL es Mercedes del Pilar Sierra Rojas y la Vicepresidenta es July Andrea Benavides Marmolejo.

Existen 9 grupos de valor, entre ellos, Asociación del adulto mayor, Mesa territorial permanente de mujeres, Sector alimentario manos Creadora, Asoderco sector cultural.

6. PROBLEMAS DE MOVILIDAD IDENTIFICADOS

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	CONSECUENCIAS
	Insuficientes planes de movilidad	Hace falta estudios de la población, que genera congestión vehicular principalmente en la Troncal de Aguablanca Calles 72u, 72i, con cra 28 d, Cra 29 Autopista Simón Bolívar y Calle 70 cra 23, y aumento del parque automotor circulante
	Desarticulación con otros organismos en los procesos que afectan la movilidad y seguridad vial	Se requiere articular con la Secretaría de Infraestructura el arreglo de unas vías de la comuna para lograr demarcar, señalizar doble vía, construir reductores de velocidad, prohibidos parquear y de esta manera proceder con los operativos de control de estacionamiento
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Insuficiente personal frente a la necesidad de atención de movilidad sostenible en ciudad	Las autoridades asignadas para la comuna 13 son insuficientes para responder a la demanda de movilidad sobre todo en horas pico en la Troncal de Aguablanca Calles 72u, 72i, con cra 28 d, Cra 29 Autopista Simón Bolívar y Calle 70 cra 23.
	Deficiente articulación entre las autoridades	Se requiere articular con la Secretaría de Seguridad y Justicia y Policía Nacional operativos permanentes en las zonas críticas identificadas, para desalojar de las vías y andenes ventas ambulantes y parqueos indebidos: Calle 72i tv 28, 72u, 72w, 72f con cra 28d Troncal de Aguablanca, cra 28 b con calle 70 Autopista Simón Bolívar, zona comercial del Poblado, Nuevo Horizonte, Calipso y Diagonal 15 con autopista sur.
	Disminución de la cultura ciudadana en la movilidad en la comuna 13	Actualmente la comuna presenta problemas por la falta de sentido de pertenencia lo que genera estacionamiento en zonas verdes, andenes, hay irrespeto por la señales de tránsito, uso desmedido de la motocicleta donde los conductores en su mayoría no usan elementos de protección y algunos bicicuarios circulan por la vía sin utilizar el bicicarrit, al igual que el peatón no utiliza la cebrá o camina por el bicicarrit.

7. SINIESTRALIDAD

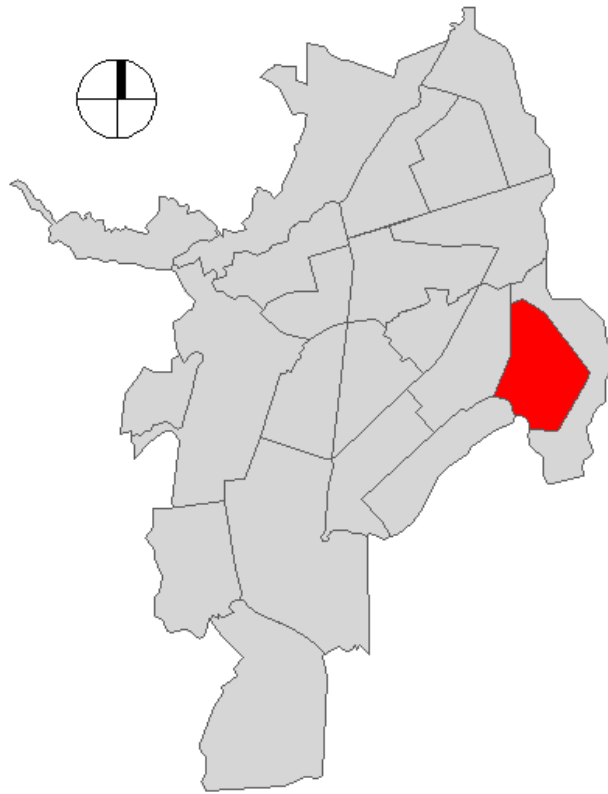
COMUNA	Mortalidad							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
COMUNA 13	14	9	16	10	7	9	12	77
COMUNA	Casos con lesionados							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
COMUNA 13	244	249	229	178	134	115	102	1251
COMUNA	Solo daños							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
COMUNA 13	96	100	102	95	86	90	73	642

INFORMACIÓN TRANSVERSAL PARA TODOS LOS TERRITORIOS

8. VEHICULOS MATRICULADOS (PARA IDENTIFICAR LA POBLACIÓN FLOTANTE)
9. ENTIDADES DE TRABAJO ARTICULADO (DAGMA. INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD Y JUSTICIA Y POLICÍA NACIONAL)

DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD COMUNA 14

MAPA



La comuna 14 de Cali está localizada al suroriente del área urbana.

tiene un área total de 458 hectáreas, de las cuales 448 están utilizadas en vivienda, es decir presenta muy pocas zonas verdes.

Dato Importante:

comuna 14 de Santiago de Cali, por lo general estaría matizada por un proceso complejo de asentamiento el cual confluyeron personas llegadas desde zonas

rurales del Valle en un proceso de relocalización de habitantes expulsados de la zona céntrica de la ciudad.

CARACTERIZACION DE POBLACION

- 181.093 Habitantes
- Mujeres 96.051
- Hombres 85.042

MEDIOS DE TRANSPORTE MAS UTILIZADOS

- Particular, Vehículo propio, motocicleta, Bicicleta
- Público – Mío
- camperos (gualas)

CONTACTOS GRUPOS DE VALOR

- Secretario del director del C.A.L.I.14 Pablo calderón # 3126041966
- Presidente de la jal Alberto Vidal Cuero # 3147503715
- vicepresidente de la JAL Melquisedec rueda Castell #3002139345
- Edil Edgar Mauricio Pérez cruz #3127166840

PROBLEMAS DE MOVILIDAD

- Mal estacionamiento por parte de los vehículos tipo camperos y vehículos de transporte informal sobre la calle 73 con Cra 27 sector cuatro esquinas.
- Invasión del espacio público por parte de vehículos y vendedores

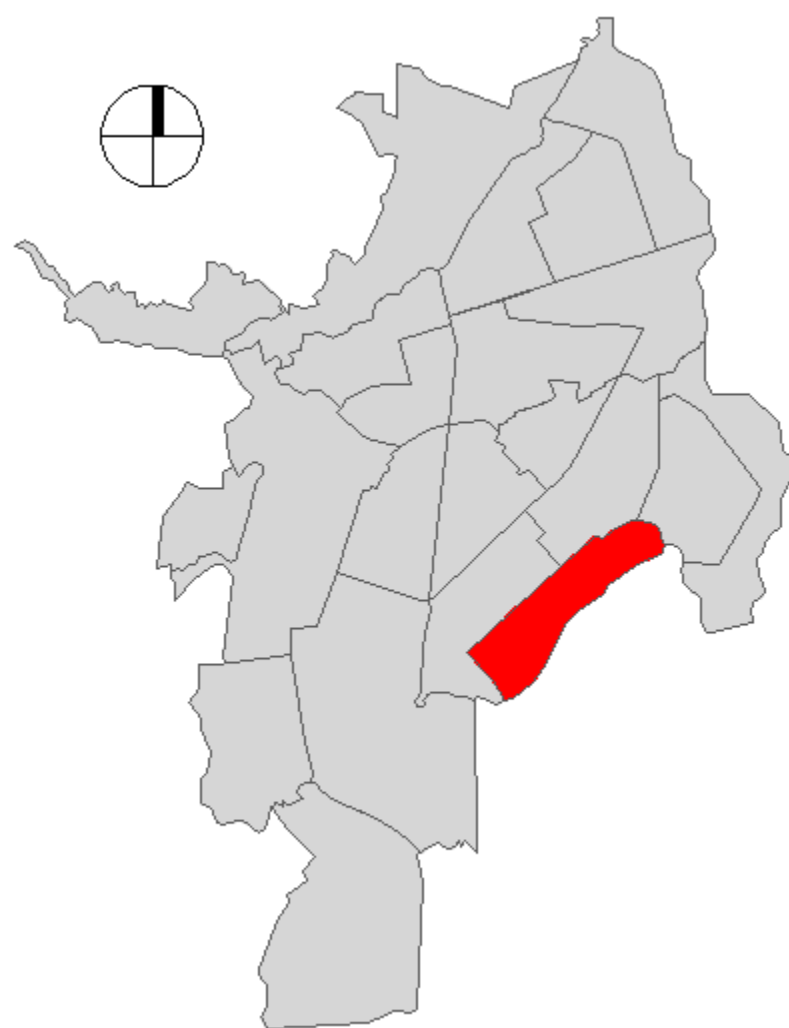
ambulantes Cra 27 y calle 103 sector la casona

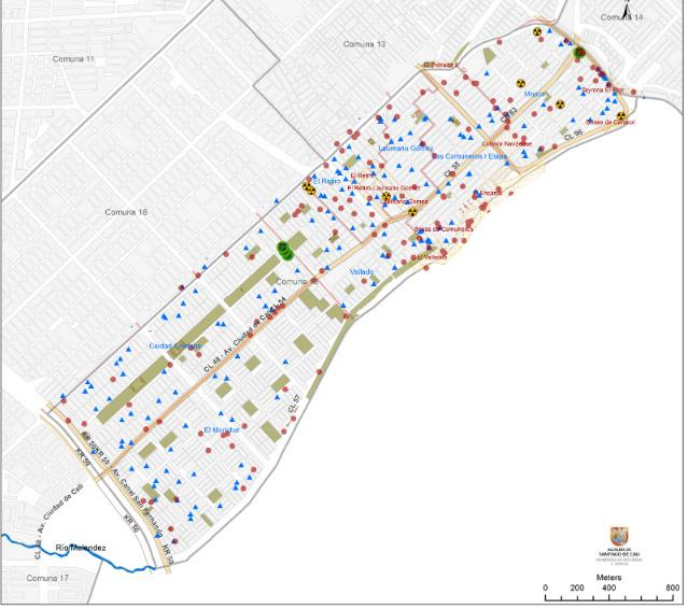
- Mal estacionamiento por parte de comerciantes y vendedores ambulantes en la diagonal 26 M barrio Marroquín II sector calle del comercio los mangos
- Solicitud de demolición de separador en la carrera 27 C # 91-124 barrio Alfonso Bonilla Aragón.

Comuna	Mortalidad							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 14	13	12	7	7	15	10	13	77
Comuna	Casos con lesionados							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 14	224	193	180	187	112	85	99	1080
Comuna	Solo daños							Total general
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Comuna 14	63	55	79	58	61	74	53	434

Trabajo Articulado Con Las Siguietes Entidades

- Secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- Secretaría de Seguridad y Justicia – Policía Nacional: Acompañamiento a territorios inseguros y a los operativos de Control ejercidos por la Dependencia
- Secretaría de Infraestructura Vial - Adecuación de las vías
- Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente: Poda de árboles y arbustos que impiden la visibilidad de las señales y dispositivos de seguridad vial.
- Secretaría del Deporte: articulación con los grupos de ciclistas y motociclistas.



	<p>La comuna 15 está localizada en la ciudad. Está delimitada al norte por la comuna 14; al sur comuna 17 y oriente por la comuna 12 y la calle 100; y al occidente con las comunas 11 y 16. La comuna cubre el 3,4% del área total de la ciudad de Bogotá con 406 hectáreas. Cuenta con la existencia de asentamientos subnormales como el Nariñense, Invasión Brisas Nuevas, el Encanto, Invasión Brisas de Caño, de Comuneros e Invasión el Valle.</p> <p>Población total: 174473 habitantes Mujeres: 92539 Hombres: 81934 Estrato socio económico 1 y 2 Intersección semáforizada (11) Equipamiento: C.A.L.I. (1) Medios de transporte Particular, publico(busetas, MIO)</p> <p>Presidente de la J.A.L Gilberto / Jefe de oficina Rosmery Rodriguez</p>
<p>Fuente: web file:///C:/Users/Edinson%20PC/Downloads/caracterizacion_comuna_15.pdf</p>	

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 15	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	Aumento de la Congestión en las principales y terciarias de la ciudad por el crecimiento urbanístico y a la gran población flotante que ingresan a la Ciudad de Cali de las comunas de la zona rural, se hace necesario realizar planes de movilidad que respondan al flujo vehicular de la zona.
	1.1 Insuficientes estudios de la movilidad	Hace falta estudios de la población que genera congestión vehicular y aumento de la población circulante

	1.2 Desarticulación con otros organismos en los procesos que afectan la movilidad y seguridad vial	Se requiere articular con la Sec el arreglo de las vías de la comu y señalizar puntos específicos operativos de control por mal parques, centros médicos y zon y restaurantes.
	1.3 Deficiente planeación para la ejecución de los proyectos de movilidad	La falta de articulación infraestructura propicia deficien proyectos de movilidad.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 15	2. Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	2.1 Insuficiente personal frente a la necesidad de atención de movilidad sostenible en ciudad	El personal asignado para la Comuna 15 es insuficiente para responder a la demanda de movilidad, sobre todo en las horas pico.
	2.2 Deficiente planificación de intervención para cubrimiento en el territorio	Se requiere potenciar el talento humano existente, con ubicación en puntos estratégicos de la comuna para optimizar la labor del agente de tránsito en el territorio.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 15	3. Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna 17 Santiago de Cali	La deficiencia en el mantenimiento de la malla vial, la deficiencia de zonas de estacionamiento y la deficiencia en el mantenimiento arbóreo por el DAGMA UAPES (generan poca visibilidad de señales verticales), esta situaciones contribuyen a los atrasos en la implementación infraestructura vial de la comuna 15 para una movilidad sostenible y segura
	3.1 Deficiente señalización y demarcación en las vías de la comuna 17	Se requiere la reposición, instalación y mantenimiento de señales. Igualmente algunas vías necesitan fortalecimiento de la demarcación.
	3.2 Insuficiente mantenimiento de los dispositivos de señalización en las vías de la comuna 17	Se requiere la reposición, instalación y mantenimiento de señales. Igualmente algunas vías necesitan fortalecimiento de la demarcación.
	3.3 insuficiente red de ciclo infraestructura y de servicios para el ciclista en la comuna 15	La ciclo infraestructura existente es insuficiente para la demanda de bisiusuarios de la comuna 15

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 1	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna 15	La pérdida del respeto de los actores viales hacia los agentes de tránsito y la falta de cultura vial, requiere la necesidad de fortalecer las campañas educativas en seguridad vial en los parques, zonas de bares y centros médicos de la comuna 15 para mejorar comportamientos viales para una movilidad auto sostenible.
	5.1 Disminución de la cultura ciudadana en la movilidad en la comuna 15	Deficiencia en la oferta de campañas educativas de seguridad vial para los actores viales de la comuna

Reporte de siniestralidad comuna 15

Mortalidad

Año	Comuna 15
2019	10
2020	9
2021	6
2022	9
Total	34

Casos de Lesionados

Año	Comuna 15
2019	199
2020	136
2021	87
2022	98
Total	520

Solo daños

Año	Comuna 15
2019	104
2020	69
2021	90
2022	80
Total	343

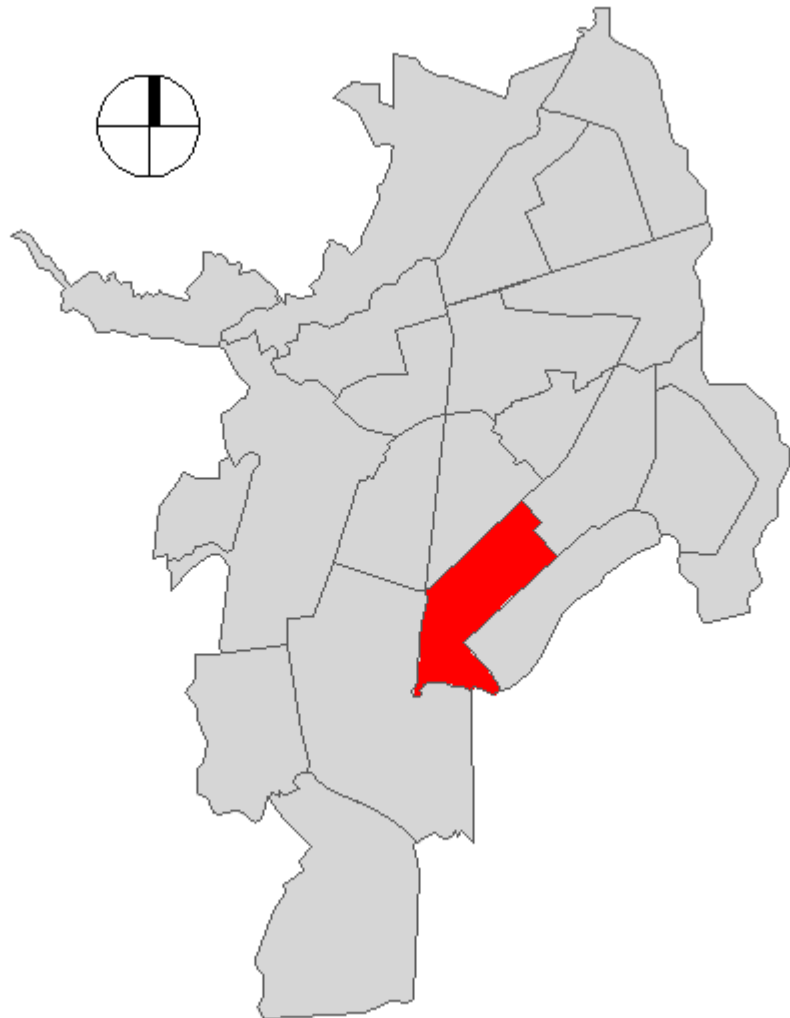
INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD COMUNA 16

Contenido

- 7. Ubicación geográfica**
 - 7.1 Población**
 - 7.2 Medios de transporte**
 - 1.2.1. Transporte público**
 - 1.2.2. Transporte particular**
- 8. Grupos de valor**
- 9. Siniestralidad**
- 10. Entidades de trabajo articulado**
- 11. Principales problemáticas de la comuna**

COMUNA 16

1. Ubicación Geográfica



Comuna 16 se encuentra localizada al oriente de la ciudad. Limita por el sur y el suroccidente con la comuna 17, por el oriente con la comuna 15, por el nororiente

con la comuna 13 y por el norte y noroccidente, con la comuna 11. La comuna está conformada por 7 barrios

- Mariano Ramos
- Republica de Israel
- Unión de Vivienda Popular
- Antonio Nariño
- Brisas del Limonar
- Ciudad 2000 La Alborada

1.1 Población

- 112. 435 Habitantes
- Mujeres 59.475
- Hombres 52.659

1.2 Medios de transporte

Público - Sistema integrado de transporte Masivo -Mío

Transporte público colectivo urbano

Transporte informal

Taxi

Particular - Motocicleta

Automóvil

Bicicletas

2. Grupos de Valor

Una Junta Administradora Local - JAL

Siete Juntas De Acción Comunal - JAC

Doce organizaciones comunitarias y sociales

3. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Solo lesionados	Solo daños
2016	11	242	117
2017	18	206	133
2018	7	177	122
2019	9	155	101
2020	6	113	87
2021	11	107	88
2022	9	68	95
TOTAL	71	1068	743

4. Trabajo Articulado Con Las Siguietes Entidades

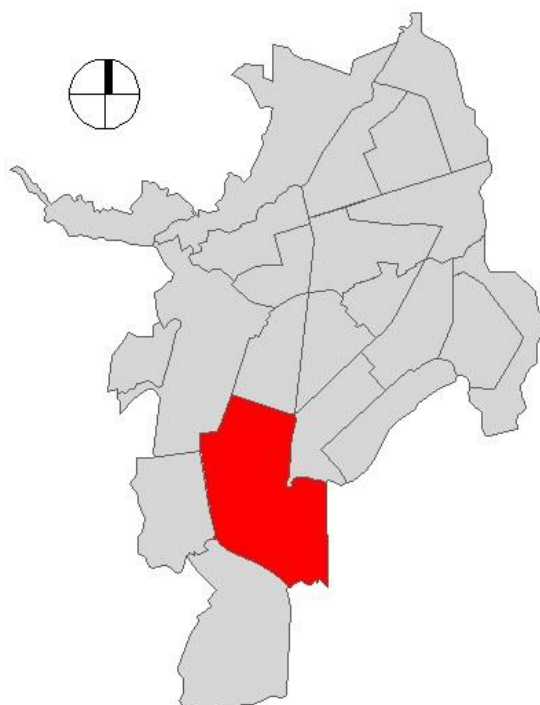
- ✓ Secretaria de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- ✓ Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- ✓ Infraestructura Vial- Adecuación de las vías
- ✓ Seguridad y Justicia – Policía Nacional: Acompañamiento a territorios inseguros y a los operativos de Control ejercidos por la Dependencia
- ✓ Secretaria de Infraestructura Vial – Adecuación de las vías
- ✓ Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente: Poda de árboles y
- ✓ arbustos que impiden la visibilidad de las señales y dispositivos de seguridad vial.
- ✓ Secretaría del Deporte: articulación con los grupos de ciclistas y motociclistas
- ✓ Metro Cali.

5. Principales problemáticas de la comuna

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS DEL PROBLEMA	CONSECUENCIAS
-----------------------------	---------------------	---------------

Deficiencia en la Movilidad sostenible	Poca cultura ciudadana por parte de los actores viales	*Congestión vehicular, ocupación del espacio público *Ir respeto a las normas de tránsito y a la autoridad de tránsito
	Falta demarcación y señalización de las vías principales, secundarias, zonas escolares, zona hospitalarias	Percepción de abandono de la institucionalidad. *Aumento de la siniestralidad
	Deficientes operativos de control por parte de la autoridades.	* Las calles son utilizadas como parqueaderos de motocicletas, impidiendo la libre movilidad de los peatones y conductores por la vía

CARACTERIZACIÓN COMUNA 17





La Comuna 17 de Cali es urbana de la ciudad. Limita al sur con la Comuna 22, al oeste con la Comuna 15, al norte con la Comuna 18, al oriente con la Comuna 19 y al occidente con las comunas 15 y 22. Tiene 25 barrios y cuenta con un total de 156.046 habitantes (C.A.L.I. 17)

Población.
Habitantes: 156.046
Mujeres: 82.766
Hombres: 73.280

Estrato socio económico.
 Estrato 2 (1 %), estrato 3 (1 %), estrato 4 (52%), estrato 5 (52%), estrato 6 (6%).

Intersección semaforizada (4)
 Cámaras de foto detención (4)
 Estaciones del MIO (4).

Ciclo infraestructura

FUENTE:
[HTTPS://IDESC.CALI.GOV.CO/DOWNLOAD/MAPAS_COMUNAS/COMUNA_17.PDF](https://IDESC.CALI.GOV.CO/DOWNLOAD/MAPAS_COMUNAS/COMUNA_17.PDF)

Siniestralidad:

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 17	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	El crecimiento urbanístico y el aumento del parque automotor hace que los planes de movilidad no respondan al flujo vehicular de la ciudad. De esta forma la comuna es receptora de un gran volumen de vehículos que ingresan y sale de la ciudad, desde Jamundí, Puerto tejada, Dep. Nariño esto contribuye a al aumento del flujo vehicular en las vías principales.
	1.1 Insuficientes estudios de la movilidad	El crecimiento urbanístico y la falta de estudios de movilidad hace que la comuna 17 accede a servicios médicos o no adecuados. Los mapas de la comuna 17 muestran la deficiencia que existe en los estacionamientos.

	1.2 Desarticulación con otros organismos en los procesos que afectan la movilidad y seguridad vial	Se requiere articular con la Sec el arreglo de las vías de la comu y señalar puntos específicos operativos de control por mal parques, zona de comercial d centros médicos.
	1.3 Deficiente planeación para la ejecución de los proyectos de movilidad	La falta de articulación infraestructura propicia deficien proyectos de movilidad.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 17	2. Insuficientes operativos de control y regulación	El ente de control no cuenta con el personal suficiente para atender los distintos problemas de movilidad.
	2.1 Insuficiente personal frente a la necesidad de atención de movilidad sostenible en ciudad	El personal asignado para la Comuna 15 es insuficiente para responder a la demanda de movilidad, sobre todo en las horas pico.
	2.2 Deficiente planificación de intervención para cubrimiento en el territorio	Se requiere potenciar el talento humano existente, con ubicación en puntos estratégicos de la comuna para optimizar la labor del agente de tránsito en el territorio.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 17	3. Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna 17 Santiago de Cali	La deficiencia en el mantenimiento de la malla vial, la deficiencia de zonas de estacionamiento y la deficiencia en el mantenimiento arbóreo por el DAGMA UAPES (generan poca visibilidad de señales verticales) , esta situaciones contribuyen a los a trazos en la implementación infraestructura vial de la comuna 17 para una movilidad sostenible y segura
	3.1 Deficiente señalización y demarcación en las vías de la comuna 17	El crecimiento urbanístico, del parque automotor, los fenómenos naturales y el mal estado de la malla vial, hace que la equipo humano de la subsecretaria de Movilidad sostenible y seguridad vial no pueda ser eficiente en la demarcación y señalización de las vías de la comuna 17.
	3.2 Insuficiente mantenimiento de los dispositivos de señalización en las vías de la comuna 17	Se requiere la reposición, instalación y mantenimiento de señales. Igualmente algunas vías necesitan fortalecimiento de la demarcación.

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSA S	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible en la comuna 17	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna 17	La pérdida del respeto de los actores viales hacia los agentes de tránsito y la falta de cultura vial, requiere la necesidad de fortalecer las campañas educativas en seguridad vial en los parques, zonas de bares y centros médicos de la comuna 17 para mejorar comportamientos viales para una movilidad auto sostenible.
	5.1 Disminución de la cultura ciudadana en la movilidad en la comuna 17	Deficiencia en la oferta de campañas educativas de seguridad vial para los actores viales de la comuna

MORTALIDAD

AÑO	COMUNA
2019	22
2020	10
2021	5
2022	20
TOTAL	57

CASO CON LESIONADOS

AÑO	COMUNA
2019	516
2020	377
2021	375
2022	402
TOTAL	1670

SOLOS DAÑOS

AÑO	COMUNA
2019	1045

2020	624
2021	864
2022	741
TOTAL	57

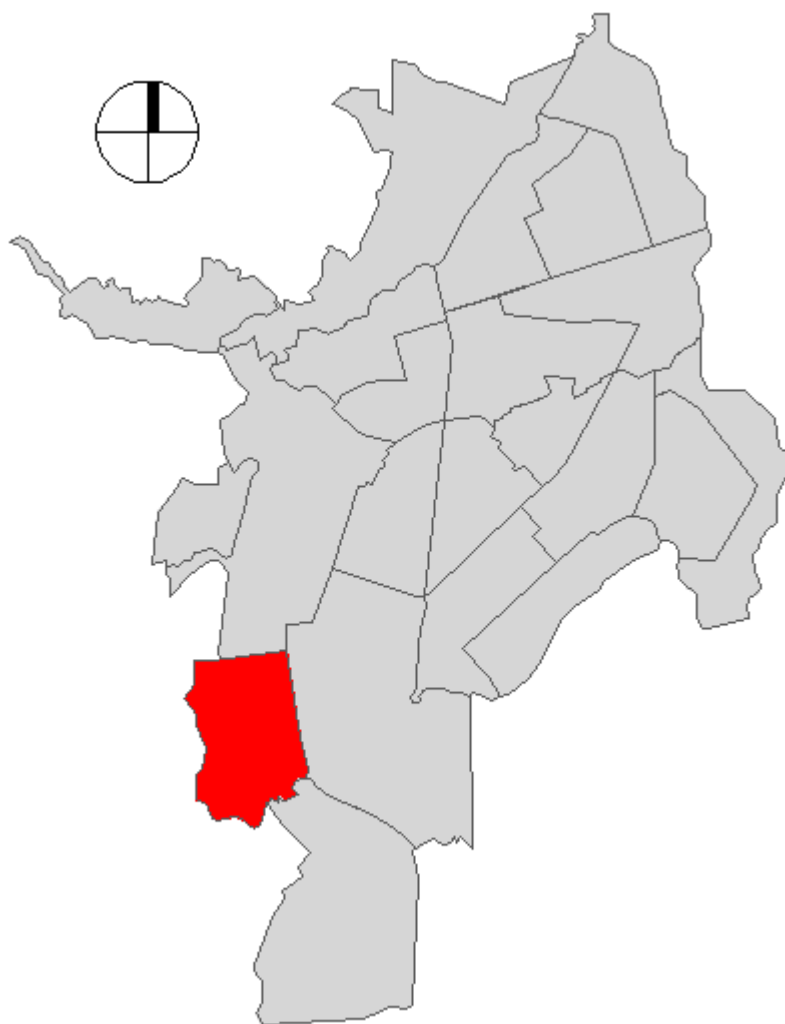
INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD COMUNA 18

Contenido

1. **Ubicación geográfica**
 - 1.1 **Población**
 - 1.2 **Medios de transporte**
 - Transporte público**
 - Transporte particular**
2. **Grupos de valor**
3. **Siniestralidad**
4. **Entidades de trabajo articulado**
5. **Principales problemáticas de la comuna**

COMUNA 18

1. Ubicación Geográfica



La comuna 18 se encuentra en el suroccidente de la ciudad. Delimitando por el suroriente con la comuna 22, por el oriente con la comuna 17 y por el norte con la comuna 19. Al sur y al occidente de esta comuna se encuentra el límite del perímetro urbano de la ciudad. La comuna está conformada por 21 barrios.

Alfárez Real, Alto Nápoles, Barrio Caldas, Buenos Aires, Colinas del Sur, Cuarteles Nápoles, El Jordán, Francisco Eladio Ramírez, Horizontes, Los Chorros, Los Farallones, Lourdes, Mario Correa Rengifo, Meléndez, Nápoles, Polvorines, Prados del Sur, Sector Meléndez, Sector Alto Jordán, Sector Alto Los Chorros.

Dato Importante:

Sede de dos universidades privadas, Unicatolica y Cooperativa de Colombia

1.1 Población

150.663 habitantes

- Mujeres 79.911
- Hombres 70.752

1.2 Medio de transporte

Público- Sistema Integrado de Transporte Masivo - MIO

Transporte Público Colectivo Urbano

Taxi

Transporte informal

Particular -Motocicleta

Automóvil

Biciusuarios

2. Grupos de Valor

- ✓ Una junta administradora local - JAL
- ✓ Veinti siete Junta de acción comuna -JAC
- ✓ Trece organizaciones comunitarias y sociales

3. Siniestralidad

Año	Mortalidad	Casos lesionados	Solo daños
2016	5	226	128
2017	13	180	159

2018	10	148	130
2019	7	136	122
2020	7	109	79
2021	5	83	116
2022	11	73	82
TOTAL	58	955	816

4. Trabajo Articulado Con Las Siguietes Entidades:

- ✓ Secretaria de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana
- ✓ Departamento Administrativo de Planeación Municipal
- ✓ Infraestructura Vial- Adecuación de las vías
- ✓ Seguridad y Justicia – Policía Nacional: Acompañamiento a territorios inseguros y a los operativos de Control ejercidos por la Dependencia
- ✓ Secretaria de Infraestructura Vial – Adecuación de las vías
- ✓ Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente: Poda de árboles y arbustos que impiden la visibilidad de las señales y dispositivos de seguridad vial.
- ✓ Secretaría del Deporte: articulación con los grupos de ciclistas y motociclistas
- ✓ Metro Cali

5. Principales problemas de movilidad de la comuna

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS DEL PROBLEMA	CONSECUENCIAS
Congestión vehicular en las principales vías de la comuna	El medio de transporte más usado en la comuna es la motocicleta, debido a esta situación hay una circulación desbordante de motociclistas a diario.	Incremento de la siniestralidad, conflicto entre los actores viales, Demoras en el flujo vehicular

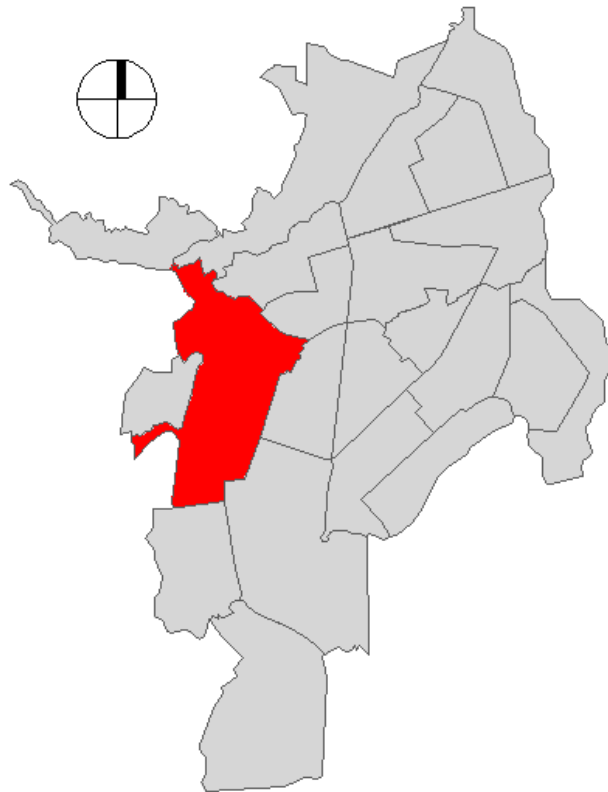
	La falta de cobertura del transporte público para la movilidad en el territorio, incrementa la utilización del transporte ilegal	Incremento de la siniestralidad
	Poca oferta de campañas y programas de educación vial en la comuna	Retraso en el flujo vehicular, aumento de la siniestralidad
	Falta de respeto por parte de las entidades reguladores	Aumento de la Siniestralidad
	Poca oferta de campañas y programas de educación vial	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente los peatones.
	Falta de respeto por parte de las entidades reguladores	Aumento jóvenes realizando piques ilegales

Tabla de Contenido

- 1 caracterización de la comuna 19
- 1.1 Ubicación Geográfica
- 1.2 Población
- 2 identificación de problemas

1. La Comuna 19 cubre el 9,4% del área total de Santiago Cali con 1.136 hectáreas. Geográficamente está en el piedemonte del Cerro de Cristo Rey y en su parte sur es atravesada de oeste a este por el río Cañaveralejo.

1.1



Barrios: 3 de julio, Barrio Eucarístico (El Templete), Bellavista, Camino Real-J. Borrero S., Camino Real-Los Fundadores, Cañaveral, Cañaveralejo-Seguros Patria, Champagnat, Cuarto de Legua, Guadalupe, El Cedro, El Lido, El Mortiñal, El Refugio, La Cascada, Los Cámbulos, Miraflores, Nueva Tequendama, Pampalinda, San Fernando Nuevo, San Fernando Viejo, Santa Barbara, Santa Isabel, Sector Altos de Santa Isabel, Sector Bosque Municipal, Sector Cañaveralejo Guadalupe, Tajare-Cristales, U.Dep. A Galindo-Paz, Unidad Residencial Santiago de Cali, Unidad Residencial El Coliseo, Urbanización Colseguros, Urbanización Militar, Urbanización Tequendama, Urbanización Nueva Granada.

1.2 Población: 117.656 Habitantes, 62.404 Mujeres, 55.252 Hombres

Los medios de transporte utilizados por los habitantes de la comuna 19, es en su mayoría el vehículo particular, cuenta con una terminal del MIO y 8 estaciones.

Grupos de valor :La comuna 19 cuenta con una Junta Administradora Local y que tiene 26 Juntas de Acción Comunal aprobadas.

2. Identificación del Problema

Los problemas en la movilidad que se produce en la Comuna 19, tienen que ver con la arraigada cultura del uso del vehículo motorizado., esa dependencia del transporte a motor es fuente de tres externalidades negativas básicas del transporte urbano en general: 1) la congestión en las vías, 2) la contaminación del aire .3) los accidentes de tránsito.

Deficiente movilidad generada por el exceso de tráfico, congestión vehicular. falta de parqueaderos públicos, excaso mantenimiento a los semáforos y falta de cultura ciudadana que se ve reflejada en los vehículos mal estacionaos por los clientes de restaurantes, bares y supermercados impidiendo una circulación segura por parte de los peatones., esto además genera la contaminación del aire causada por la cantidad de vehículos que circulan en la comuna 19 los cuales emiten gases tóxicos como el dióxido de carbono, y a esta situación se agrega la contaminación auditiva generada por el uso excesivo de la bocina de los automóviles.

Es importante anotar que el incremento de la siniestralidad en la comuna 19,se viene presentando en los últimos tres años., por diferentes causas entre ellas; la deficiente cultura ciudadana , las personas no están cumpliendo con las normas de tránsito, se pasan los semáforos en rojo, circulan a altas velocidades, no respetan a los peatones.

Identificación del problema	Causas	Descripción del problema
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficiente cultura ciudadana por parte de los actores viales.	*Congestión vehicular, ocupación del espacio público(andenes y zonas verdes) *Aumento de la agresividad por parte de los conductores . *Irrespeto a las normas de transito y a la autoridad de transito.
	Falta demarcación y señalización de las vías principales, secundarias ,zonas escolares, zona hospitalarias	*Percepción de abandono de la institucionalidad. *Semáforos dañados que generan riesgo de accidentalidad.
	La falta de operativos de control por parte de la autoridades.	* Presencia de vehículos en zonas no autorizadas que dificultan el tránsito de peatones y vehículos. * Aumento de las practicas de pikes ilegales.

Siniestralidad de la comuna

Año	Mortalidad	Casos con lesionados	Solo daños
2016	25	836	907
2017	34	712	947
2018	33	601	942
2019	34	603	886
2020	10	382	524
2021	23	455	845
2022	28	455	646
Total	187	4044	5697

Tabla de Contenido

1 caracterización de la comuna 20

1.1 Ubicación Geográfica

1.2 Población

2 identificación de problemas Comuna 20

1.La comuna 20 se encuentra en el occidente de la ciudad. Delimita por el sur con el corregimiento La Buitrera, por el oriente con la comuna 19 y por el norte y occidente con el corregimiento de Los Andes. La comuna 20 cubre el 2% del área total del municipio de Santiago de Cali

1.1



Belén, Belisario Caicedo, Brisas de Mayo, Lleras Camargo, Pueblo Joven, La Sultana, Siloé, Tierra Blanca, Venezuela-Urbanización Cañaveralejo, Urbanización Cortijo.

1.2 Población

71.043 habitantes

37.681Mujeres

33.362 hombres

Grupos de valor: La comuna 20 cuenta con 1 Junta Administradora Local y Juntas de Acción Comunal

2. Identificación del problema

La problemática de movilidad que se presenta en algunos barrios de la comuna 20, por condiciones geométricas que dificultan el acceso de los vehículos del transporte masivo. La secretaría de movilidad ha logrado mejorar la situación realizando una

alianza con Metrocali y dos rutas de camperos que se articulan con el MIO en la Estación de Cañaveralejo.

En la comuna 20 se presenta una congestión vehicular debido a las vías que son estrechas y las personas estacionan vehículos en los andenes y en la vía pública, la falta de cultura ciudadana por parte de los actores viales quienes no respetan las normas de tránsito, se pasan los semáforos en rojo, no utilizan implementos de seguridad en las motocicletas.

Es importante aclarar que la deficiente cultura ciudadana repercute en la congestión vehicular que se presenta en unas vías, donde los ciudadanos ocupan andenes estacionando carretillas, motos y carros impidiendo la libre circulación de los peatones.

De igual manera falta señalización y demarcación de las vías principales y secundarias y operativos de control por parte de los agentes de tránsito, lo cual genera una percepción de abandono de la institucionalidad.

Identificación del problema	Causas	Descripción del Problema
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficiente cultura ciudadana por parte de los actores viales.	*Congestión vehicular, ocupación del espacio público (andenes) *Aumento de la agresividad por parte de los conductores *Irrespeto a las normas de tránsito y a la autoridad de tránsito.
	Falta demarcación y señalización de las vías principales, secundarias, zonas escolares, zona hospitalarias	*Percepción de abandono de la institucionalidad. *Semáforos dañados que generan riesgo de accidentalidad. *Aumento de la siniestralidad.
	La falta de operativos de control por parte de la autoridades.	* Las calles son utilizadas como parqueaderos de motocicletas, carros, volquetas, carretillas impidiendo la libre movilidad de los vehículos por la vía, incluso en emergencias que debe transitar las ambulancias se presentan dificultades. *Aumento de la siniestralidad.

Siniestralidad.

Año	Mortalidad	Casos con Lesionados	Solo Daños
2016	4	66	44
2017	3	83	64
2018	3	69	60
2019	3	58	44
2020	8	41	27
2021	1	21	50
2022	3	27	29
Total	25	365	318

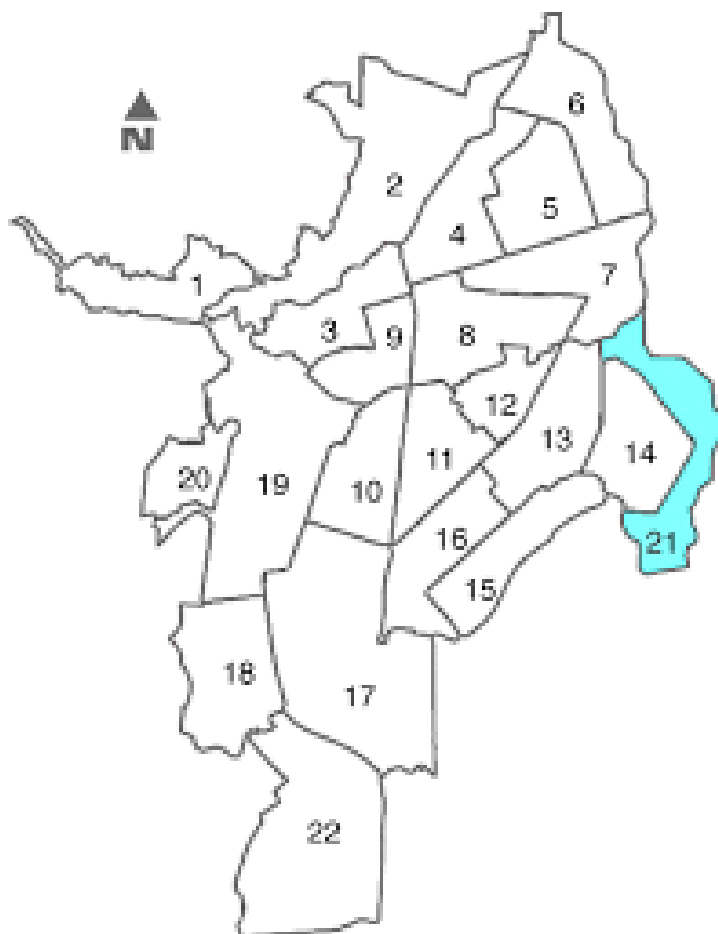
INFORME DIAGNÓSTICO MOVILIDAD COMUNA 21

Contenido

- 6. Ubicación geográfica**
- 7. Población**
- 8. Medios de transporte**
- 3.1. Transporte público**
- 3.2. Transporte particular**
- 4. Infraestructura vial**
- 13. Grupos de valor**
- 14. Problemas de movilidad identificados**
- 15. Siniestralidad**
- 16. Entidades de trabajo articulado**

COMUNA 21

17.Ubicación Geográfica



Fuente: Planeación Municipal

La comuna 21 se encuentra ubicada en el oriente de la ciudad, cerca del Río Cauca, limita con la comuna 7 y el municipio de Candelaria al norte, corregimiento Navarro al sur y Río Cauca al oriente y comuna 14 al occidente.

Se compone por 8 barrios y 6 urbanizaciones.

18. Población: 121.400 habitantes

- Mujeres 64.411
- Hombres 57.029

- Niños 0-14 31%
- Jovenes 15-24 21%
- Adultos 25 – 59 43%
- Mayores 60 y + 5%

Fuente: Sisbén 2016

19. Medios de transporte

19.1. Transporte Público

- **Sistema Integrado de Transporte Masivo – MIO.**
- **Transporte Público Colectivo Urbano.** Entre las empresas que conectan la comuna, se encuentran, Decepaz, Rio Cali, Ermita, entre otros.
- **Taxi.**

19.2. Transporte Particular

- Motocicleta
- Automóvil
- Bicicleta

20. Infraestructura vial

- La comuna 21 cuenta con total de dos terminales del Sistema, que brindan servicio de transporte a la comunidad.

21. Grupos de Valor

- 20 Juntas de Acción Comunal
- 18 organizaciones
- 1 Junta de Acción Local

22. Problemas de Movilidad Identificados

La comuna 21 cuentan con una problemática principal correspondiente al ingreso a la comuna, debido al mal estado de la vía, lo que ha ocasionado el aumento de siniestralidad en este punto.

Adicional, se requiere de mayor mantenimiento y señalización en la comuna. Así mismo, se cuenta con la necesidad de contar con

operativos de control que fortalezcan el cumplimiento de la norma y fortalecimiento en la cultura ciudadana.

Cuadro diagnóstico

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	1. Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 21 cuenta con congestión vehicular y obstrucción en la vía debido a su gran geografía territorial, contando con 8 barrios y 6 urbanizaciones, conexión con el Rio Cauca y con el corregimiento Navarro, de donde se transporta arena, por lo que cuentan con cruce permanente de camiones.
	2. Insuficientes operativos de control y regulación	Debido a la expansión de Santiago de Cali y la conexión que tiene la comuna con las vías principales de la ciudad, se ha identificado que los conductores de vehículos automotores no respetan la Norma de Tránsito, por lo que se requiere contar con operativos de control que validen su cumplimiento. Principalmente sobre la Calle 121 que es la entrada a la comuna.
	3. Deficiencias en la infraestructura vial de la comuna	La comuna presenta falencias en la malla vial, lo que dificulta la intervención de la demarcación. Debido a la conexión con el Rio Cauca, se ve un gran flujo de camiones que han deteriorado el estado de la vía, adicional, se identifica que se requiere de parqueaderos públicos y bahías de cargue y descargue para evitar la invasión al espacio público o el estacionamiento inadecuado.
	4. Deficiencia en el servicio de transporte público	El transporte más destacado es Sistema Integrado MIO. Con rutas de tiempos mayores a los 30 minutos, lo que disminuye la satisfacción de los usuarios
	5. Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Los conductores realizan cruces prohibidos, invaden parques, andenes, puentes peatonales, entre otros. Lo que causa temor y frustración en los demás actores viales, principalmente en la calle 121, los parques, colegios y hospitales. Se presenta ausencia de respeto por la señalización de velocidad, pare, semáforos, zonas escolares, invasión a andenes, entre otros.

Fuente: Elaboración propia bajo el análisis de estadísticas de peticiones y quejas ciudadanas

23. Siniestralidad

En la comuna 21 se presentan los tres tipos de siniestralidad durante el período de 2019 a 2022, correspondientes a:

Mortalidad: Se han presentado 74 casos en los que se involucra un siniestro mortal en la comuna. Siendo el 2021 con mayores cifras con un total de 11 sucesos.

Casos con lesionados: Se presentaron un total de 404 casos en los cuales se presentó un siniestro relacionado con daño físico de los conductores.

Solo daños: Corresponde al daño físico de los vehículos, donde se identifica que durante los últimos 4 años se han presentado 234 casos.

COMUNA 21	2019	2020	2021	2022	Total general
	MORTALIDAD				
	8	10	11	7	74
	CASOS CON LESIONADOS				
	125	99	85	95	404
	SOLO DAÑOS				
	71	49	56	58	234

Fuente: Observatorio de Movilidad

24. Entidades de trabajo articulado

- **Secretaría de Infraestructura:** Brindan el acondicionamiento vial para la realización de la demarcación, instalación de señalización, elementos de segregación, entre otros.
- **Policía Nacional:** Brinda el acompañamiento durante los operativos de control, con el fin que se ejecuten favorablemente.
- **Departamento Administrativo Gestión del Medio Ambiente - DAGMA:** Brinda la realización de poda de árboles para la claridad de la señalización en la vía.
- **Planeación Municipal:** Generan la viabilidad de los proyectos de la Secretaría de Movilidad.
- **Secretaría de Seguridad y Justicia:** Brindan el apoyo y acompañamiento en diferentes actividades para generar condiciones

para la gobernabilidad del orden público y cumplimiento a la normatividad que regula la convivencia.

Comuna 22

Tabla de Contenido

- 1 Caracterización de la comuna 22
- 1.1 Ubicación Geográfica
- 1.2 Población
- 2 Identificación de problemas

1 Caracterización de la comuna 22

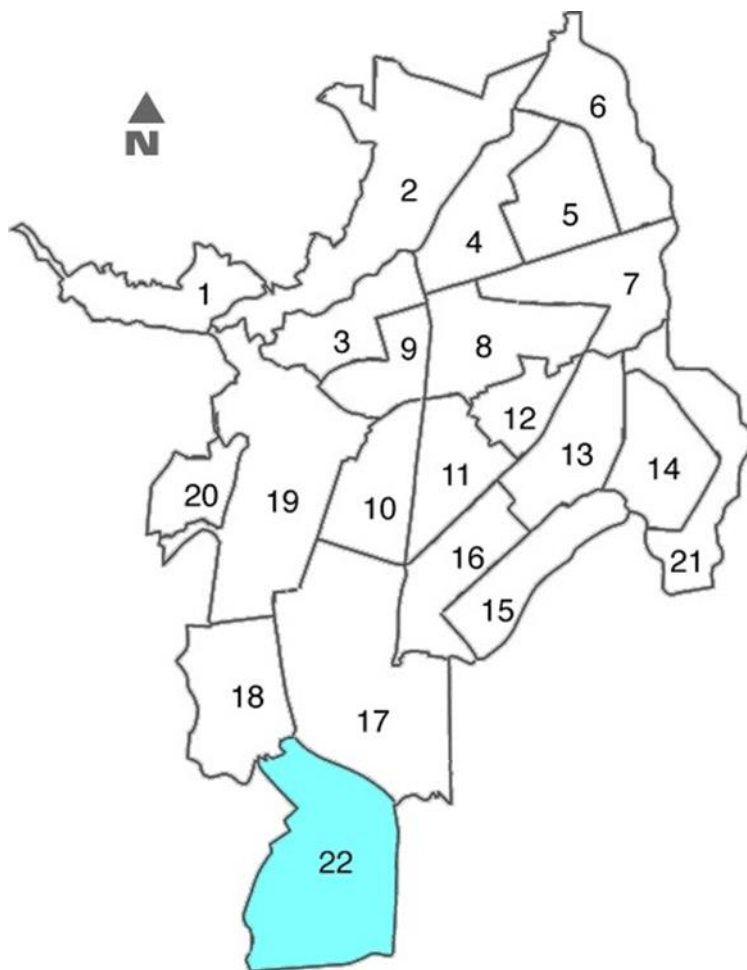
1.1 Composición, ubicación y aspectos demográficos:

La comuna 22 en el extremo sur de la parte urbana de la ciudad, limita con 3 ríos Meléndez, Lili y Pance.

Está localizada al sur del área urbana de la ciudad. Limita al norte con la Comuna 17, al sur y al occidente con el corregimiento de Pance, al oriente con el corregimiento de El Hormiguero. La comuna 22 cubre el 8,8% del área total del municipio de Santiago Cali con 1.058,9 hectáreas.

Dato Importante:

Sede de las cuatro universidades privadas más importantes de la ciudad: Pontificia Javeriana, Icesi, San Buenaventura y Autónoma de Occidente



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Municipal

La comuna 22 está compuesta por barrios, urbanizaciones o sectores

- Barrio o sector- Ciudad Jardín
- Barrio o sector- Parcelación El Retiro
- Barrio o sector- La Umbría
- Barrio o sector- Parcelaciones La María
- Barrio o sector- Parcelaciones Alferez Real
- Barrio o sector- Hacienda Cañasgordas- Parcelación Cañasgordas
- Barrio o sector- Ciudad Campestre
- Barrio o sector- Club Campestre
- Barrio o sector- Valle Valle del Lili

Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Municipal

- **POBLACIÓN:**

- La Comuna 22 en el último censo realizado en el año 2005 registró un total de 12.637 Habitantes de los cuales 6703 eran Mujeres y 5934 eran Hombres-
- Reporte de Cali en cifras 25 mil habitantes

- **MEDIOS DE TRANSPORTE**

La Comuna 22 presenta gran uso del vehículo Particular- también se desplazan en motocicleta y Bicicleta

- **GRUPOS DE VALOR**

- Una Junta Administradora Local
- Cinco Juntas De Acción Comunal
- Grupo de Cultura Ciudadana (Baila la Comuna)

2 Identificación de problemas

A partir de la información suministrada por los miembros del comité de movilidad y la comunidad, se consideran como prioritarios los problemas de movilidad que se muestran a continuación:

PROBLEMA CENTRAL: Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA	CAUSAS	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
Deficiencia en la Movilidad Vial Sostenible	Deficientes planes de movilidad vial territorial	La comuna 22 presenta Congestión vehicular permanente en las diferentes vías de la comuna, se requieren planes de movilidad para el ingreso y salida de universidades y Colegios, igualmente planes de movilidad para la zona comercial y gastronómica.
	Insuficientes operativos de control y regulación	Hace falta estudios de la población flotante de la comuna, que genera congestión vehicular y aumento del parque automotor circulante
	Deficiencias en la infraestructura vial, en la comuna	La Comuna 22 requiere de más bahías de estacionamiento, zonas destinadas al cargue y descargue y oferta de parqueaderos públicos para evitar el estacionamiento en las vías.
	Deficiencia en el servicio de transporte público	Se requiere que Metrocali incremente frecuencias en horario de entrada y salida de las Universidades, además Incrementar la frecuencia de los buses padrones (80 pasajeros) en las horas pico, para desestimular el uso del vehiulo particular
	Comportamientos inseguros en la movilidad entre actores viales en la comuna	Los ciclistas recreativos que hacen presencia en la comuna, especialmente los días martes y jueves transitan de manera desordenada por las vías, viendose expuestos hacer atropellados por los vehículos. Un punto algido es K105 con C18, .