

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME DE EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA DE  
PARTICIPACIÓN EN EL 2023



Javier Arias Cerón  
Secretario de Despacho

Equipo Técnico generador del documento:

Gustavo Adolfo Cruz Bocanegra – Profesional Universitario

Maribel Ramírez Rayo – Contratista

## Contenido

<b>Objetivo .....</b>	<b>4</b>
<b>Generalidades.....</b>	<b>4</b>
<b>1. Planeación participativa .....</b>	<b>4</b>
<b>a. Proceso interno:.....</b>	<b>4</b>
Apoyo en la formulación de los proyectos de Presupuesto participativo para el año 2023 en las comunas 17, 18 y corregimiento de la Buitrera, con un valor de \$213.011.383. ....	5
Visita en sitio con los grupos de valor de los diferentes puntos escogidos por la comunidad para fortalecer la seguridad vial del distrito.....	5
Se trabajó con la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial para realizar estrategias para generar espacios de planeación participativa con la comunidad. ....	5
• Elementos positivos: .....	5
• Elementos para mejorar: .....	5
• Retos: .....	5
<b>b. Proceso externo.....</b>	<b>5</b>
• Elementos positivos.....	6
• Elementos para mejorar .....	6
• Retos.....	6
<b>2. Promoción del control social.....</b>	<b>6</b>
<b>a. Proceso interno:.....</b>	<b>6</b>
• Elementos positivos.....	6
• Elementos para mejorar .....	7
• Retos.....	7
<b>b. Proceso externo.....</b>	<b>7</b>
• Elementos positivos.....	7
• Elementos para mejorar .....	8
• Retos.....	9
<b>3. Promoción de la participación.....</b>	<b>9</b>
<b>a. Proceso interno:.....</b>	<b>9</b>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE DESARROLLO  
TERRITORIAL Y PARTICIPACIÓN  
CIUDADANA

• Elementos positivos.....	9
• Elementos para mejorar.....	10
• Retos.....	10
b. Proceso externo.....	10
• Elementos positivos.....	11
• Elementos para mejorar.....	11
• Retos.....	11
4. Conclusiones.....	11

## **Objetivo**

Realizar evaluación de los resultados, tanto positivos como negativos frente a la implementación del plan de trabajo de promoción y fortalecimiento de la participación ciudadana por parte del organismo Secretaría de Movilidad, en el ciclo de la gestión pública, teniendo en cuenta los lineamientos de planeación participativa, control social, fortalecimiento y promoción de la participación, teniendo en cuenta los grupos de valor internos y externo y los lineamientos del líder de la política de participación en la gestión pública

## **Generalidades**

La Secretaria Movilidad ha cumplido con el desarrollo las actividades propuestas en el Plan de Acción de Participación Ciudadana para la vigencia 2023, en relación con la Planeación Participativa se ha orientado a la comunidad a que haga parte del fortalecimiento de la seguridad vial del Distrito mediante los proyectos de Presupuesto Participativo, enfocados a resolver la problemática en temas de movilidad de sus territorios, como también han participado del diseño de los proyectos para minimizar problemáticas en puntos sensibles de la ciudad donde existen estadísticas de mucha accidentalidad.

### **1. Planeación participativa**

#### **a. Proceso interno:**

En el proceso interno de la secretaría se han realizado acciones tendientes a generar espacios para la planeación participativa entre las cuales tenemos:

*R*

Apoyo en la formulación de los proyectos de Presupuesto participativo para el año 2023 en las comunas 17, 18 y corregimiento de la Buitrera, con un valor de \$213.011.383.

Visita en sitio con los grupos de valor de los diferentes puntos escogidos por la comunidad para fortalecer la seguridad vial del distrito.

Se trabajó con la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial para realizar estrategias para generar espacios de planeación participativa con la comunidad.

- **Elementos positivos:**

La comunidad mediante su presupuesto participativo está coadyuvando para el fortalecimiento de la seguridad vial, como también está participando de las decisiones de la Secretaría en cuanto a la implementación de nuevos proyectos de la Secretaría.

- **Elementos para mejorar:**

La Secretaría de Movilidad debe de ejecutar los proyectos de presupuesto participativo con mayor antelación para fortalecer la confianza con la comunidad en la ejecución de dichos proyectos.

- **Retos:**

La secretaria de Movilidad debe involucrar a los grupos de valor para que participen más en el diseño de proyectos de seguridad vial que se vayan a ejecutar con recursos propios.

**b. Proceso externo**

Se realizaron las diferentes socializaciones de los puntos a intervenir en todas las comunas que priorizaron su presupuesto participativo en Movilidad.

Se acompañó a las comunas 17, 18 y corregimiento la Buitrera en los ajustes de los proyectos relacionados con seguridad vial.

- **Elementos positivos**

Los grupos de valor participaron activamente de las diferentes actividades propuesta en la planeación participativa.

- **Elementos para mejorar**

Se debe mejorar la capacidad de convocatoria para algunas actividades.

- **Retos**

Diseñar nuevas estrategias para lograr que la comunidad y grupos de valor participen activamente en el diseño de los proyectos encaminados a mejorar la seguridad vial de la ciudad.

## **2. Promoción del control social**

### **a. Proceso interno:**

El equipo de Participación Ciudadana, funcionarios y contratistas de la Secretaría de Movilidad relacionados con los procesos participativos del organismo participaron de las jornadas de capacitación que se brindaron de manera virtual y presencial.

- **Elementos positivos**

Durante el cuarto trimestre se realizó la promoción del Control Social de todos los proyectos en curso de la Secretaría de Movilidad (Recursos Propios) como también los de recursos de Presupuesto Participativo, se destacan los contratos

2

de Reductores de Velocidad, Señalización Vertical, Segregadores Viales y Semaforización Inteligente.

- **Elementos para mejorar**

Se debe involucrar a la comunidad desde la formulación del proyecto, para que se tenga mayor apropiación de los proyectos.

- **Retos**

Fortalecer la promoción del control social de lo adelantado por parte del Organismo en las diferentes comunas y corregimientos, como también la capacitación a los grupos de valor en Control Social.

**b. Proceso externo**

Como parte de las actividades de Control Social se realizó la socialización de los proyectos de inversión tanto de recursos propios de la secretaría de Movilidad como los proyectos financiados con recursos de presupuesto participativo, en cada uno de ellos haciendo énfasis en la conformación de un grupo con representantes de la comunidad, para ejercer el control social, e igualmente se socializaron los proyectos financiados por cooperación internacional (Bloomberg Philanthropies) como el de nuestro aliado estratégico, el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle – CDAV.

- **Elementos positivos**

- La comunidad tuvo acceso permanente a la información de los proyectos de inversión en ejecución. A través del link <https://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/172690/presupuesto-participativo/>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE DESARROLLO  
TERRITORIAL Y PARTICIPACIÓN  
CIUDADANA

- Con corte a cada trimestre se reportaron los proyectos de inversión del organismo con los respectivos ajustes y modificaciones
- También se realizaron 2 Rendiciones de Cuentas, la primera el día 26 de mayo y la segunda el día 30 de noviembre del 2022 como se evidencia en el link:
- La comunidad tuvo acceso permanente a la información de los proyectos de inversión en ejecución. A través del link <https://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/172690/presupuesto-participativo/>
- con corte a cada trimestre se reportaron los proyectos de inversión del organismo con los respectivos ajustes y modificaciones.
- Ejecución de 4 proyectos con recursos internacionales a saber:
  - Proyecto Inem.
  - Proyecto 72W.
  - Proyecto calle 6 con carrera 80.
  - Carrera 56 con 7 oeste.
- También se realizaron 2 Rendiciones de Cuentas, la primera el día 31 de mayo y la segunda el día 30 de noviembre del 2023 como se evidencia en el link:  
<https://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/149612/rendicion-de-cuentas-de-la-secretaria-de-movilidad-de-cali/>

● **Elementos para mejorar**

Crear una estrategia que incentive una mayor participación de los grupos de valor en los procesos de Control Social. Además de algún incentivo de acuerdo a los logros alcanzados

*Q*





- **Retos**

Implementar mecanismos nuevas estrategias de comunicación dirigidas a los grupos de valor los motive a involucrarse más en los procesos de Control Social

Uno de los principales retos es que las personas que conformen el comité entiendan los objetivos del proyecto para alcanzar los mismos y como ellos pueden hacer el acompañamiento.

Que la comunidad realice evaluación de metodologías y herramientas disponibles, para escoger las que sean sencillas y prácticas.

### 3. Promoción de la participación

#### a. Proceso interno:

La Secretaria de Movilidad durante el año 2023 mantuvo el equipo de Participación Ciudadana conformado por: el coordinador del equipo, un funcionario de carrera y 10 contratistas.

- **Elementos positivos**

Con corte al I trimestre del 2023 se realizó y publico la construcción del Plan de Trabajo Vigencia 2023, incluido el proceso de verificación realizado con los grupos de valor, según se evidencia en el enlace:

<file:///C:/Users/gustavo.cruz/Downloads/Plan%20de%20trabajo%20rendicion%20de%20cuentas%202023.pdf>

Durante la vigencia 2023 el equipo de Participación Ciudadana de movilidad participo en todas las actividades convocadas por la Secretaria de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana a través del Comité Interinstitucional de Participación Ciudadana

Con corte al III Trimestre el organismo tuvo un cumplimiento del 85% según indicador de Promoción de la Participación de la Secretaria de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana.

En el último trimestre en la semana de la Participación Ciudadana, se realizaron dos ferias de servicio organizadas por la Secretaría de Movilidad, en los corregimientos de Felidia y el Hormiguero.

- **Elementos para mejorar**

Elaborar internamente un cronograma con los grupos internos de la dependencia, con el fin de entregar a tiempo la información requerida con sus respectivas evidencias.

Capacitación a los Gestores de Participación ciudadana del Organismo.

- **Retos**

Promover la Participación Ciudadana con los grupos de Valor Interno, como son los las dos Subsecretarías, y las dos oficinas.

**b. Proceso externo**



Durante el año 2023 se ha mantenido la mesa de Movilidad de la comuna 22, el cual tuvo una periodicidad mensual, obteniendo resultados positivos en el cumplimiento de los requerimientos de dicha comuna.

- **Elementos positivos**

Se asistieron a las ferias de servicio organizadas con la Secretaría de Bienestar Social, a los consejos comunitarios de seguridad convocados por la Policía Nacional, a la estrategia de Gobierno al Barrio organizada por la Secretaría de Gobierno y se participó de manera activa en la Estrategia de “Te Queremos Cali”, se realizaron 37 diagnósticos territoriales como insumo al nuevo plan de desarrollo y se asistieron a las diferentes mesas de trabajo de Movilidad como interinstitucionales.

- **Elementos para mejorar**

- Implementar nuevas estrategias de comunicación con la comunidad
- Crear incentivos con los grupos de valor, para que participen de manera activa
- Hacer medición de lo adelantado

- **Retos**

Capacitar a los gestores de Movilidad de otros organismos en Promoción de la Participación.

#### **4. Conclusiones**

- Es necesario vincular a la comunidad en la Planeación Participativa para lograr mayor empoderamiento de los proyectos que fortalezcan la seguridad vial, de



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE DESARROLLO  
TERRITORIAL Y PARTICIPACIÓN  
CIUDADANA

igual manera se debe generar más información y capacitación en control social para lograr mayor transparencia en la Gestión Pública.

- La Secretaría de Movilidad en el año 2023, incluyó la Promoción del Control Social a través de la socialización de los proyectos de recursos propios y mantuvo a la comunidad de los avances de los mismos, situación que genera confianza con los grupos de Valor.

JAVIER ARIAS CERON  
Secretario de Despacho  
Secretaría de Movilidad