



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2023

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

Javier Arias Cerón

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Carlos Eduardo González Zuluaga

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad.....	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a octubre del año 2023.....	5
1.3 Siniestralidad según tipo de implicado	6
1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre	7
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – octubre	9
2.1 Mortalidad según día.....	9
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	10
2.3 Mortalidad según genero de la víctima	10
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	11
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a octubre del año 2023	12
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte	13
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	13
3. Infracciones Por Tránsito	14
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a octubre durante los años 2016 - 2023.....	14
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.....	14
3.3. Infracciones por tránsito según mes.	15
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	16
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-octubre	16
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez	17
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo.....	19
4. Movilidad.....	22
4.1. Transporte Público	23
4.2. Registro de Vehículos	28

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre	6
Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – octubre	7
Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima	10
Tabla 4. Mortalidad según edad de la víctima	11
Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - octubre	13
Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito	13
Tabla 7. Rutas SITM MIO octubre 2023.....	25

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	4
Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado	7
Figura 6. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2023.....	8
Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo octubre del año 2023.....	8
Figura 8. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	9
Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	9
Figura 10. Mortalidad según sexo de la víctima	10
Figura 11 Infracciones en general según año	14
Figura 12 Infracciones en general según tipo	15
Figura 13 Infracciones en general según mes.....	15
Figura 14 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo.....	16
Figura 15 Top 15 Infracciones	16
Figura 16 Infracciones por embriaguez según año	18
Figura 17 Infracciones por embriaguez según mes y año	18
Figura 18 Infracciones por embriaguez según fecha.....	19
Figura 19. Top 15 Infracciones Autos enero – octubre. 2022-2023.....	19
Figura 20. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2022-2023.....	21
Figura 21 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre. 2022-2023	22
Figura 22. Total pasajeros pagos SITM MIO según año	23
Figura 23. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes	23
Figura 24. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	24
Figura 25. Total Km recorridos SITM MIO según mes	24
Figura 26. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	25
Figura 27 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a octubre del año 2023	28

Figura 28 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.	29
---	----

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre de 2023	5
Mapa 2. Zonas críticas de mortalidad por tránsito.....	12

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y octubre del año 2023 se evidencia una disminución en la siniestralidad del 3,4%, (-119 casos), con respecto al mismo periodo del 2022, al comparar la siniestralidad con el 2020, 2021 se evidencia disminución del 0,6%.

En cuanto a mortalidad en enero y octubre del año 2023 se registró una disminución de 43 fatalidades comparado con el mismo periodo del 2022.

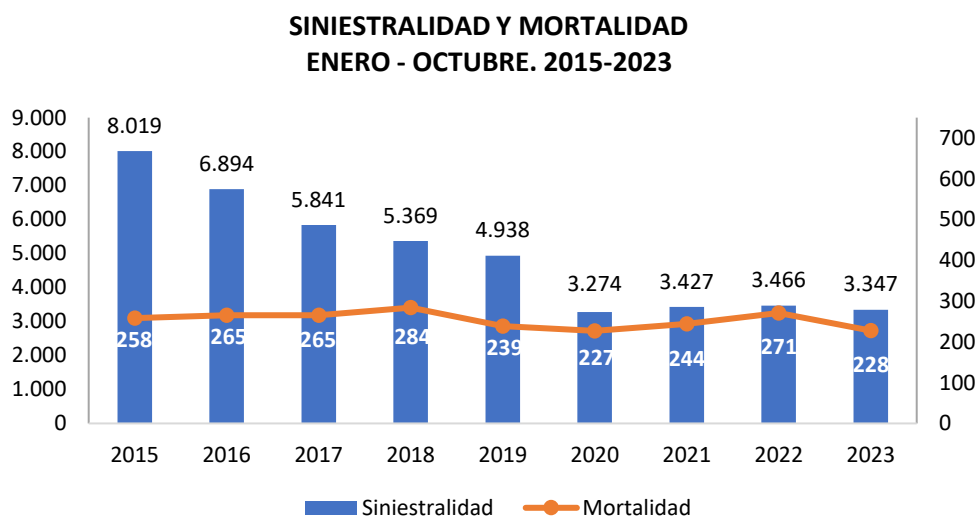


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y octubre de 2023, se evidencia un disminución de 119 casos con respecto al mismo periodo del año anterior.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

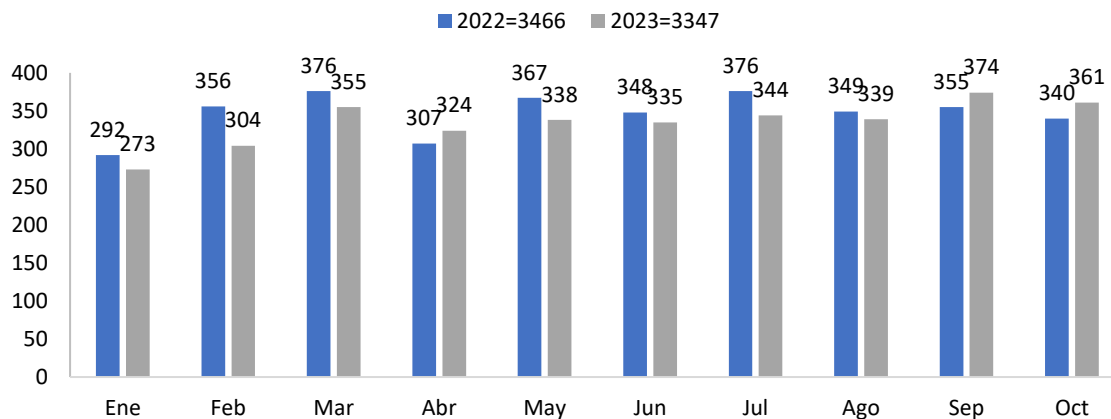


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de octubre un aumento de 6,2% (+21 casos) con respecto al mismo mes del 2022

CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO- OCTUBRE. 2022-2023

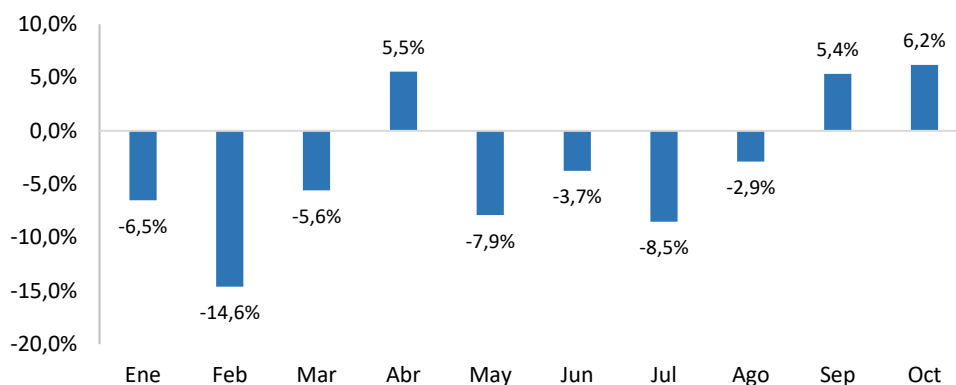


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad con lesionados entre enero y octubre 2023, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los martes aportando el 14,7% de los siniestros del 2023, en los que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - OCTUBRE. 2023

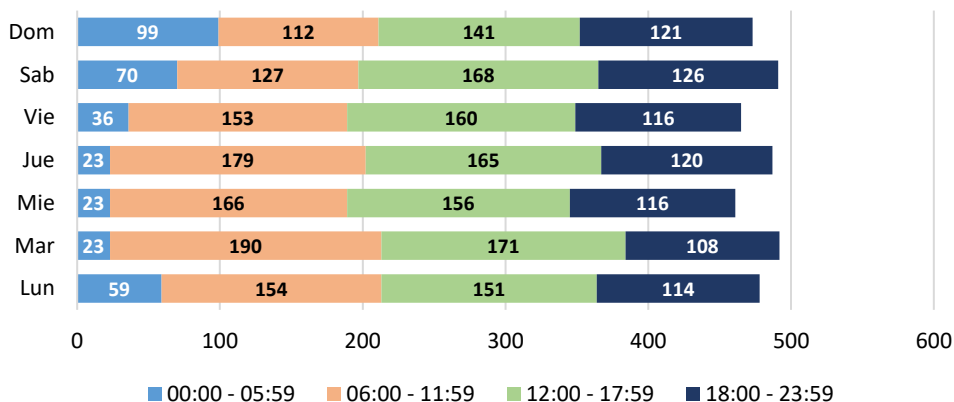
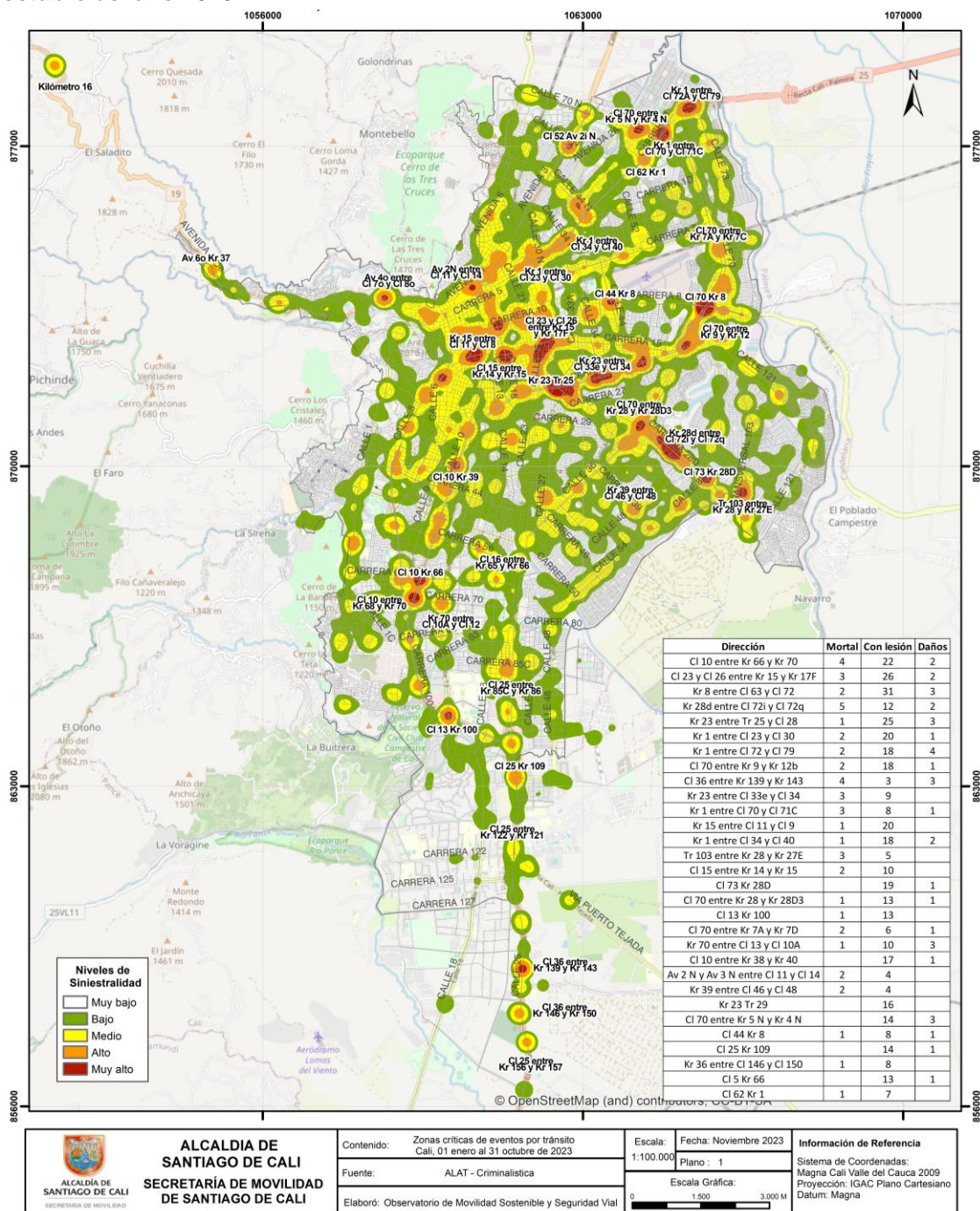


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a octubre del año 2023



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre de 2023

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a octubre del

año 2023, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la autopista sur oriental con carrera 66 y carrera 70 con cuatro fallecimientos, 22 casos con lesionados y dos eventos de solo daños. El segundo sitio fue la calle 23 y calle 26 entre carrera 15 y carrera 17f con tres fatalidades, 26 siniestros con heridos y dos casos de solo daños. El tercer sitio fue la carrera 8 entre calle 63 y calle 72 con dos personas fallecidas, 31 siniestros con heridos y tres casos de solo daños. El cuarto sitio fue la carrera 28d entre calle 72i y calle 72q con cinco personas fallecidas, 12 casos con lesionados y dos eventos de solo daños.

1.3 Siniestralidad según tipo de implicado

Se evidencia que en el mes de octubre 2023 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un aumento de 57 casos con respecto al mismo mes del año 2022.

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre

2023 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	42 61	182 139	11 13	9 21	0 1	6 6	250 241
Moto	182 139	66 50	7 8	28 29	0 0	1 1	284 227
Bicicleta	11 13	7 8	0 0	1 0	0 0	0 0	19 21
Peatón	9 21	28 29	1 0	0 0	0 0	0 0	38 50
Carreta	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1
Objeto Fijo	6 6	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	7 7
TOTAL	250 241	284 227	19 21	38 50	0 1	7 7	

Entre enero y octubre del año 2023, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2022 ha presentado aumento del 5,3% (+126 casos).

Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – octubre

2023 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	418 663	1.586 1.515	111 137	138 136	4 3	54 41	2.311 2.495
Moto	1.586 1.515	589 571	92 84	228 196	1 2	17 19	2.513 2.387
Bicicleta	111 137	92 84	1 0	1 0	0 0	0 0	205 221
Peatón	138 136	228 196	1 0	0 0	0 0	0 0	367 332
Carreta	4 3	1 2	0 0	0 0	0 0	0 0	5 5
Objeto Fijo	54 41	17 19	0 0	0 0	0 0	0 0	71 60
TOTAL	2.311 2.495	2.513 2.387	205 221	367 332	5 5	71 60	

En el mes de octubre 2023, se evidencia que al menos un auto participó en 257 siniestros, registrando aumento de 6 casos y aumento en la participación de motos de 57 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2022.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO OCTUBRE. 2022-2023

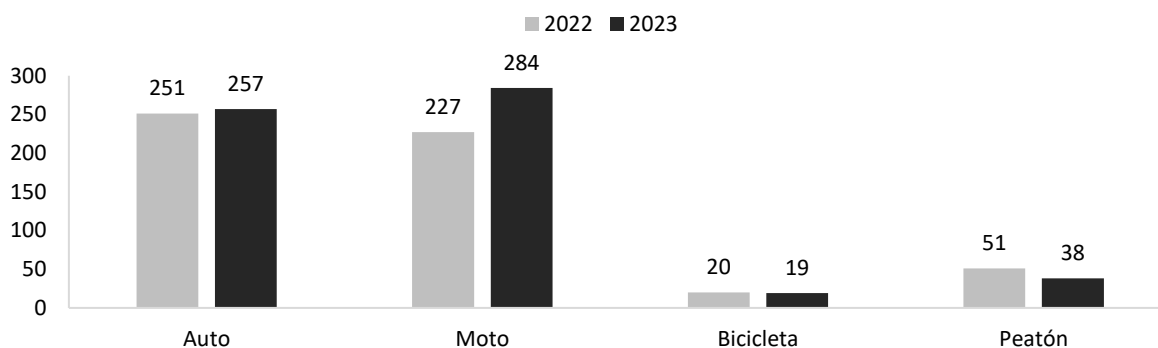


Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta y automóvil.

1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de octubre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días lunes, aportando el 23,7% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas

involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los jueves, donde se presentaron el 42,1%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA OCTUBRE. 2023

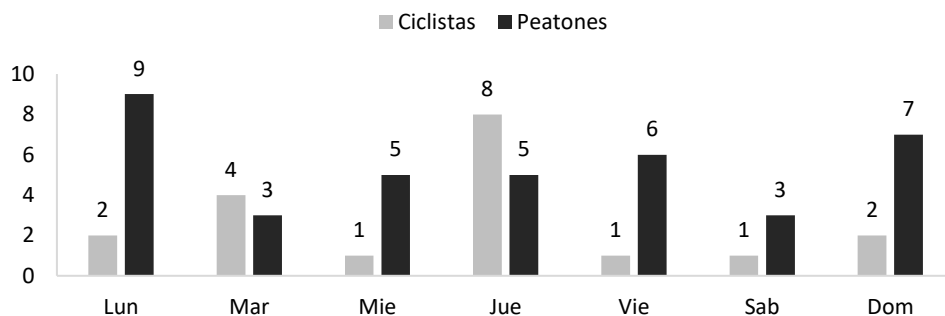


Figura 6. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2023

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico, entre las 9:00 – 10:59 con 8 casos, en el mes de octubre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre 8:00 -8:59, 10:00 -10:59 y 18:00 -18:59 se concentraron la mayor cantidad de siniestros con 3 casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA OCTUBRE. 2023

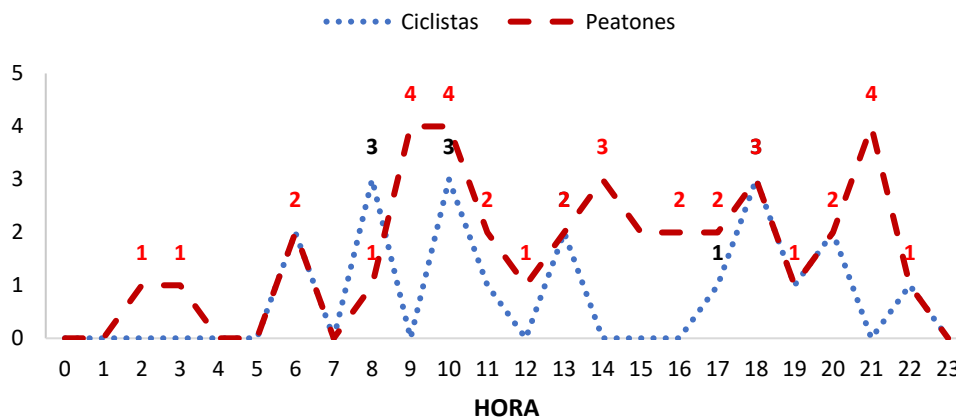


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo octubre del año 2023

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – octubre

Entre enero y octubre de 2023 se presentó una disminución de 43 víctimas fatales con respecto al año 2022, equivalente a una reducción del 15,9%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de octubre 2023 se presentó disminución de 13 casos con respecto al mismo mes del 2022.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2022- 2023

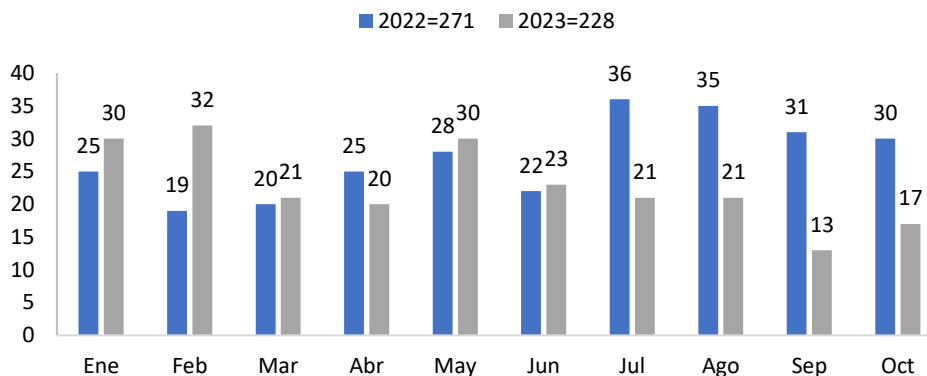


Figura 8. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y octubre 2023 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 22,8% (52 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

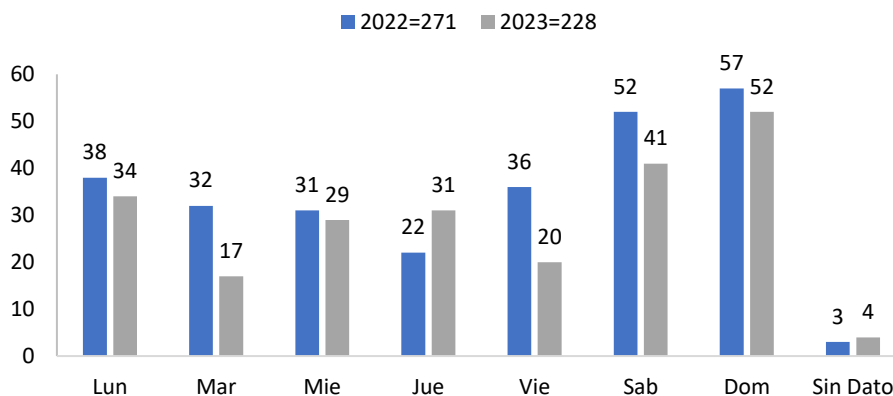


Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 228 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y octubre del año 2023, el 52,2% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 36,4% correspondieron a peatones.

Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2022	2023	Diferencia
Peatón	85	83	-2
Motociclista	136	100	-36
Pasajero de Moto	24	19	-5
Ciclista	16	12	-4
Conductor Auto	5	4	-1
Pasajero de Auto	4	4	0
Sin dato	1	6	5
Total	271	228	-43

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que, entre enero y octubre del año 2023, los hombres aportaron el 74,6% de los casos fatales, mientras en el 2022 aportaron el 81,6% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA
ENERO - OCTUBRE. 2022 -2023**

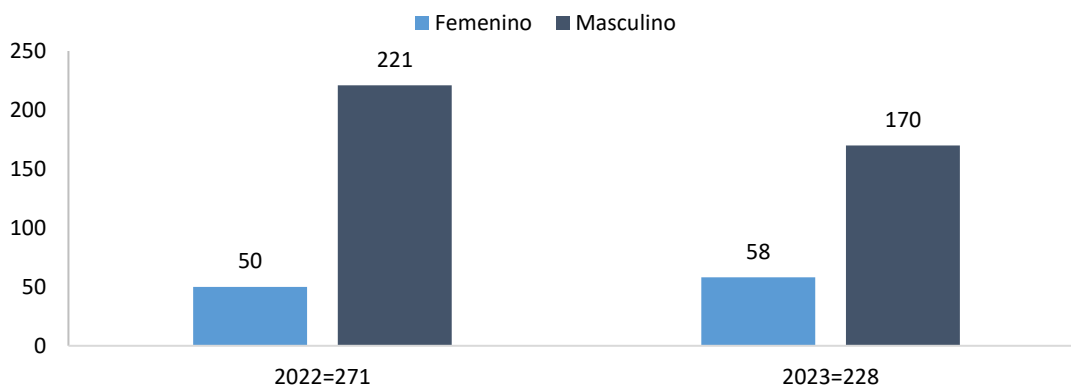


Figura 10. Mortalidad según sexo de la víctima

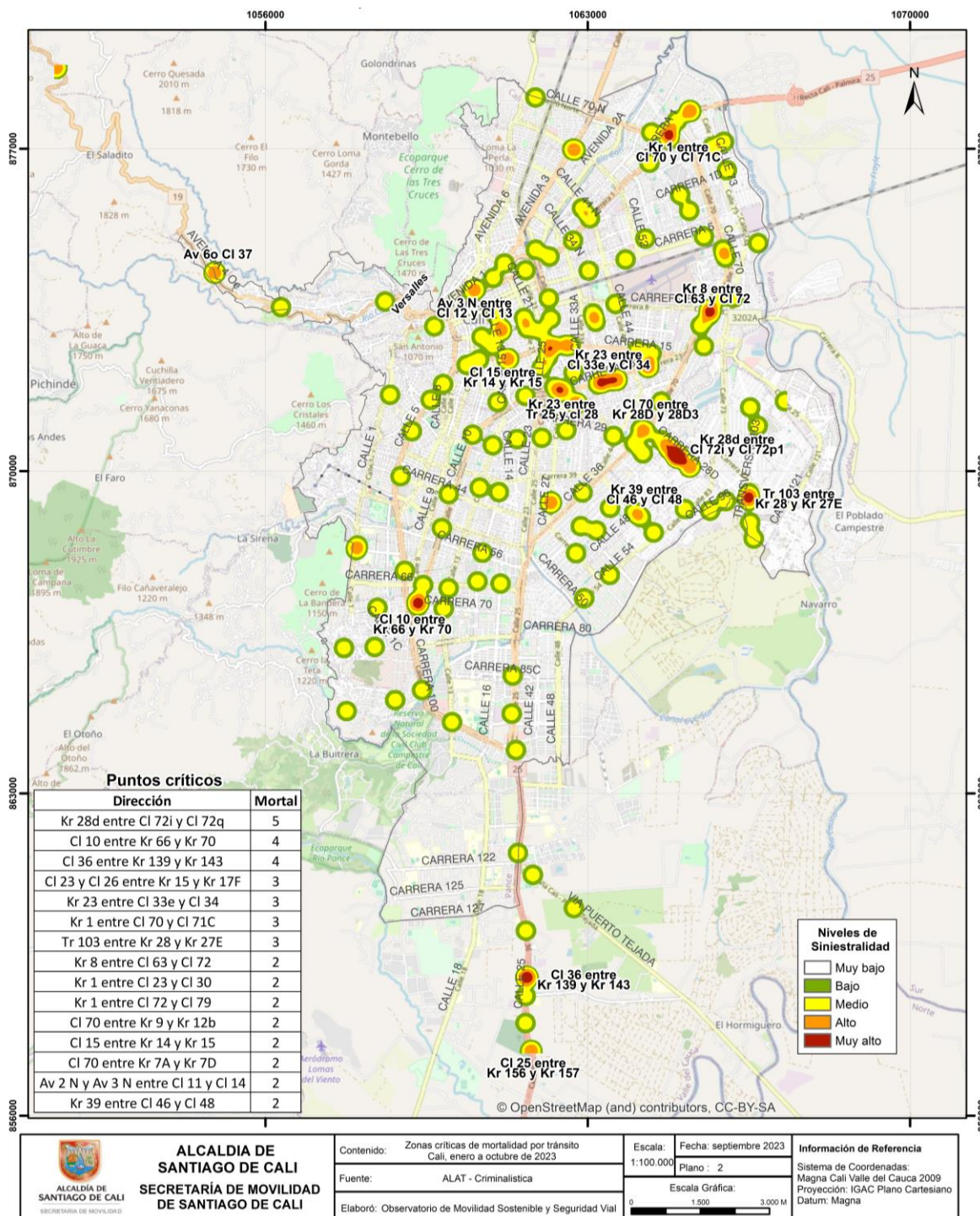
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que, entre enero y octubre del 2023, la mayor concentración de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 28,9%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 4. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2022	2023
<9	1	2
10 a 14	0	2
15 a 19	20	12
20 a 24	38	36
25 a 29	34	23
30 a 34	20	22
35 a 39	15	11
40 a 44	15	14
45 a 49	12	9
50 a 54	11	10
55 a 59	21	7
60 a 64	24	14
>65	59	66
Sin dato	1	0
Total	271	228

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a octubre del año 2023



Mapa 2. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a octubre del año 2023, se identificó que en la Autopista Sur Oriental entre carrera 66 y carrera 70 con 4 fallecimientos, y en la misma Autopista pero con calle 33e y calle 34, barrio el rodeo, se reportaron 3 fatalidades. De igual forma, entre la calle 23 y calle 26 con carrera 15 hasta la carrera 17b se reportaron tres personas fallecidas. Otro sitio fue la carrera 28d entre calle 72i y calle 72q donde fallecieron cinco personas; otro sitio fue la vía Cali a Jamundí entre carrera 139 y carrera 143 con cuatro fallecimientos.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y octubre de 2023, fueron reportadas 228 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 119 usuarios de moto fallecidos, el 31,1% participaron en choques con auto y con objeto fijo respectivamente.

Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - octubre

		Contraparte						
Víctima	2023	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Volcamiento	Sin dato
	2022							
	Auto	1	0	0	0	7	0	0
	Bicicleta	3	0	7	0	1	1	0
	Motocicleta	37	0	15	1	35	27	4
	Peatón	27	0	52	0	0	0	4
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	0	6
	Total	68	0	74	1	43	28	14

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito

	Ene- Oct 2022	Ene- Oct 2023	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad con Lesionados	3466	3347	-119	-3,4%
Mortalidad	271	228	-43	-15,9%
Total	315	309	-6	-1,9%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a octubre durante los años 2016 - 2023

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de octubre del año 2023, hubo un aumento del 45,1% (+106.003 casos) con respecto al año 2022.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO - OCTUBRE. 2016-2023**

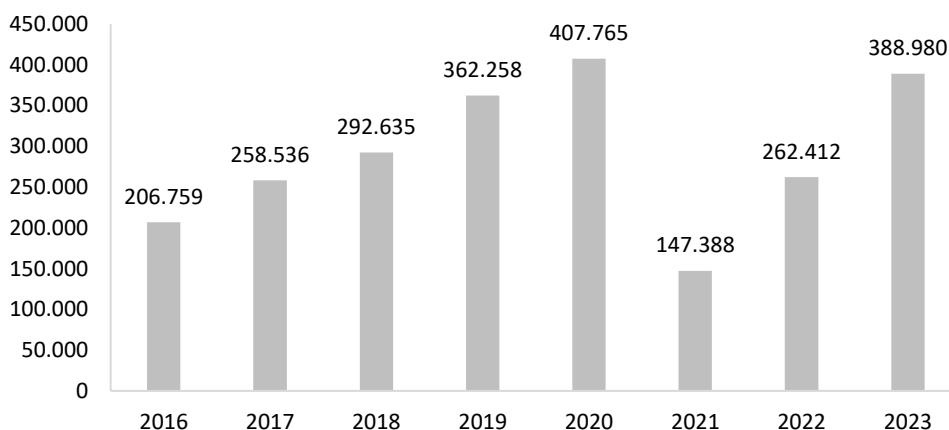


Figura 11 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 75,6% de los comparendos entre de enero y octubre del año 2023 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2023, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 13,4% respecto al año 2022.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO - OCTUBRE . 2022-2023

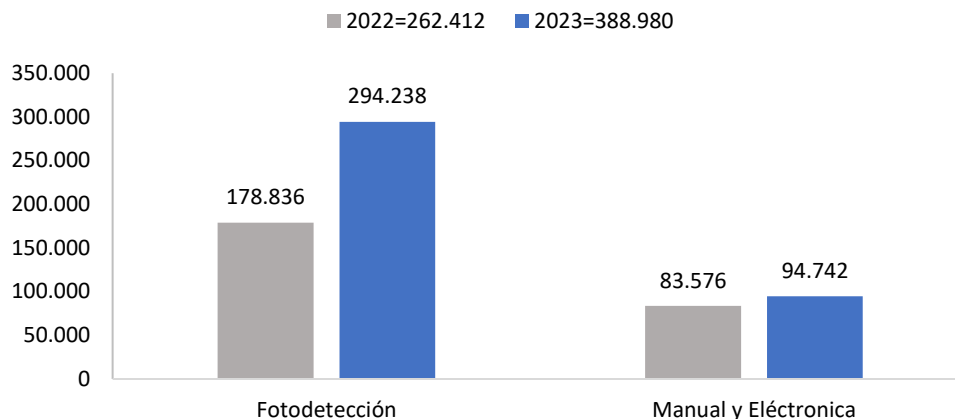


Figura 12 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y octubre del año 2023, se evidencia que en octubre se presentó un aumento de 20.557 casos en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2022.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

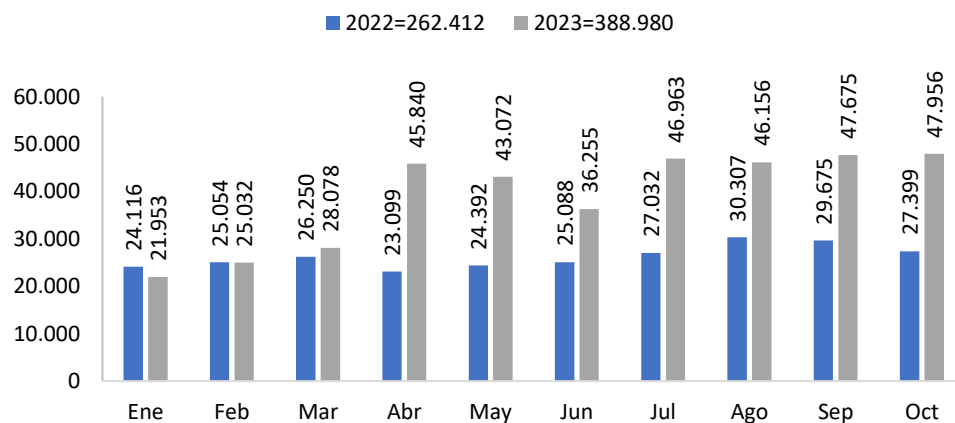


Figura 13 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y octubre del año 2023 el 61,1% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 38,7% de las infracciones.

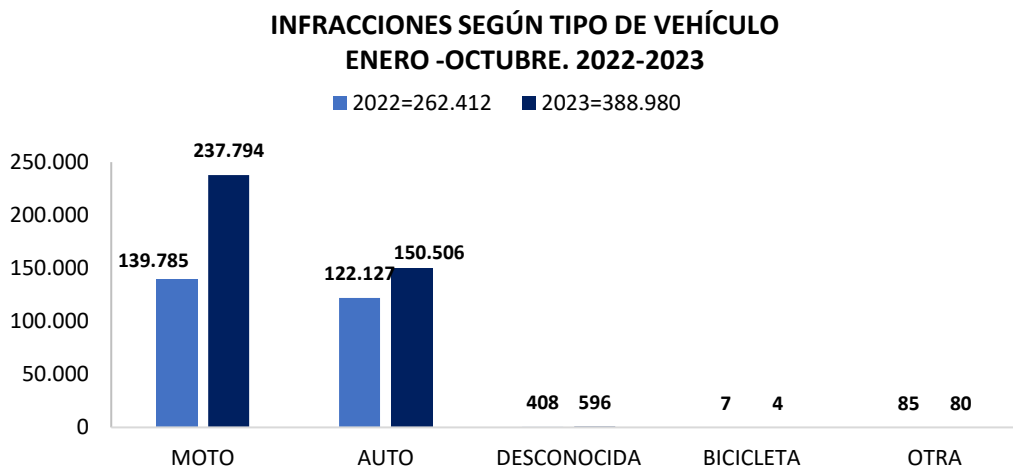


Figura 14 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-octubre

La infracción que más se ha realizado entre enero y octubre del año 2023 es por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, la cual aportó el 37,3% de las infracciones.

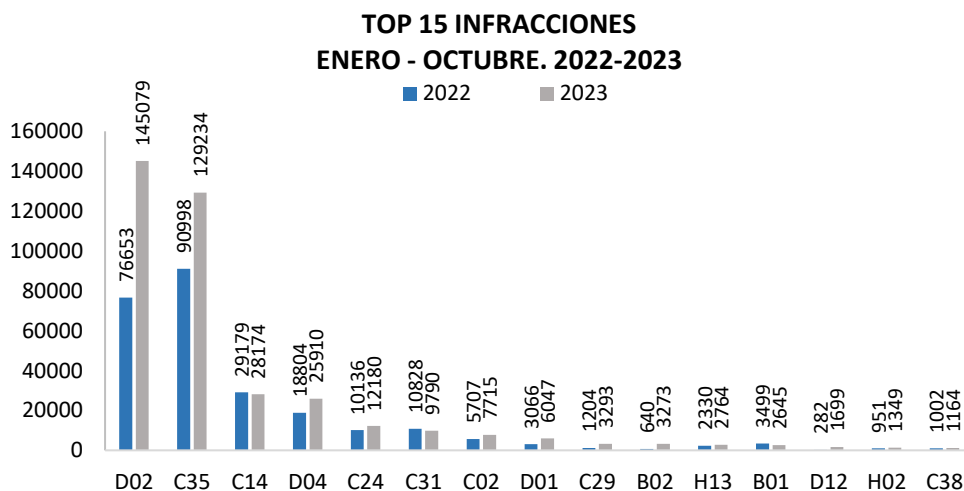


Figura 15 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un aumento de 91 casos entre enero y octubre de 2023, con respecto al mismo periodo del año 2022

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - OCTUBRE. 2016-2023

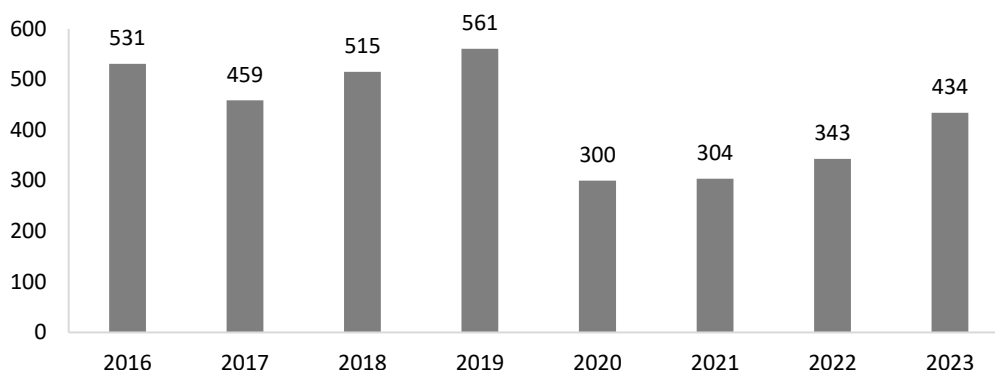


Figura 16 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en octubre del año 2023 se realizaron 40 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

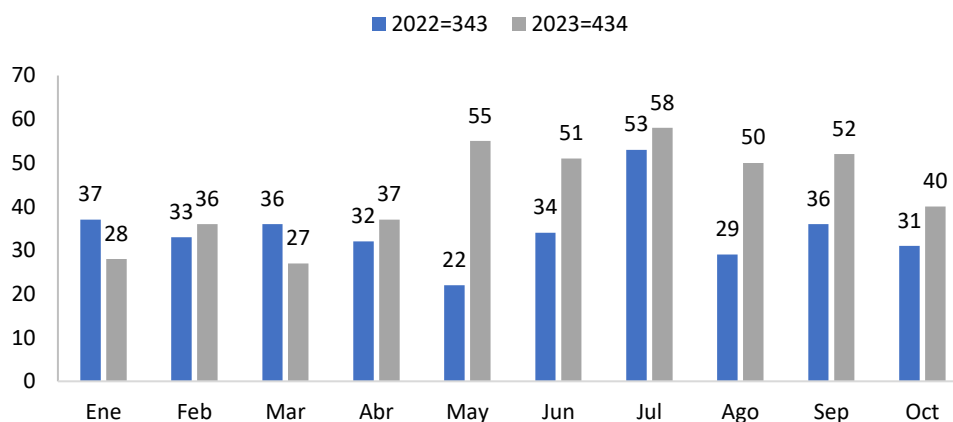


Figura 17 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de octubre 2023 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 8 (domingo), con 5 casos respectivamente.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA OCTUBRE 2023

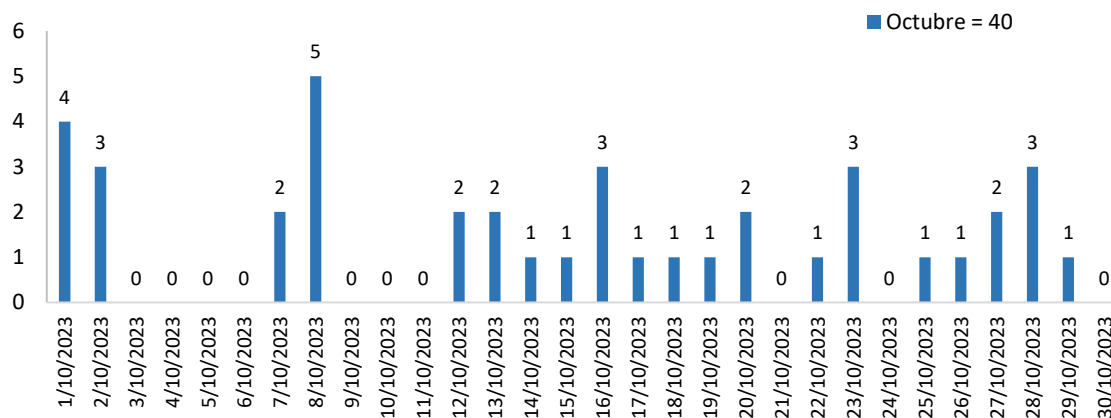


Figura 18 Infracciones por embriaguez según fecha

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y octubre 2023, se evidencia que hubo 150.506 comparendos, de los cuales el 33,7% fue por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por el código C35 *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 19,9% de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO

ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

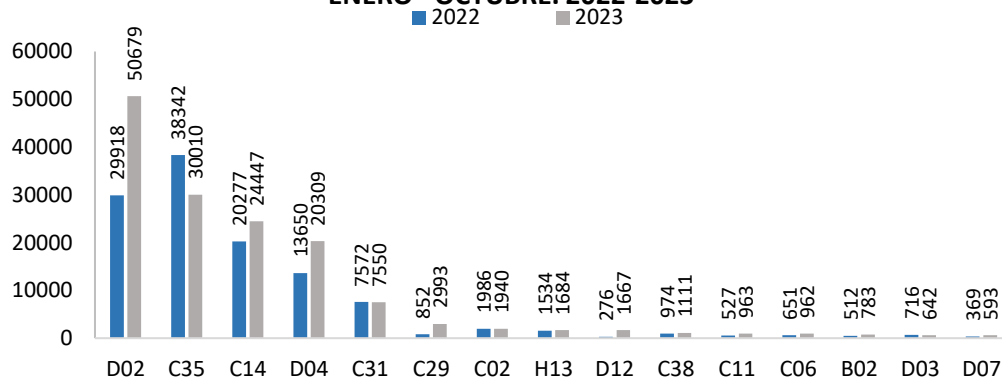


Figura 19. Top 15 Infracciones Autos enero – octubre. 2022-2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que, entre enero y octubre de 2023, hubo 327.794 casos, de los cuales el 41,7% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 39,6% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO - MOTOS. 2022-2023

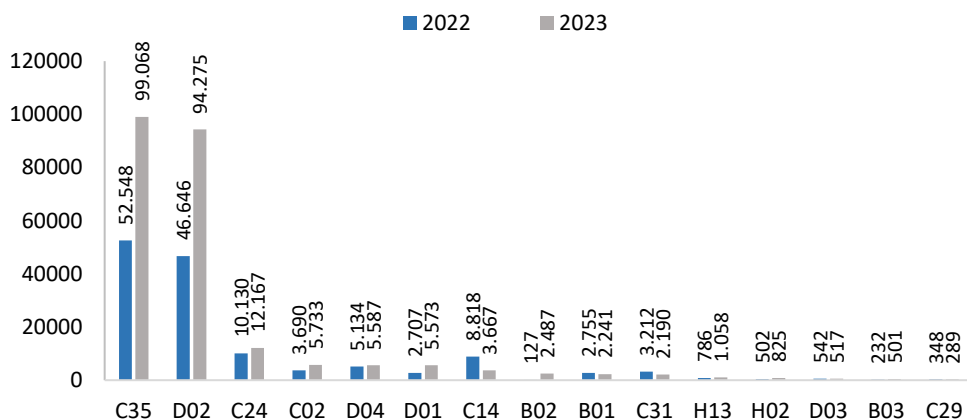


Figura 20. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y octubre de 2023, fueron reportadas 4 infracciones por tránsito a bicicletas, como se muestra a continuación:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO ENERO - OCTUBRE. 2022-2023

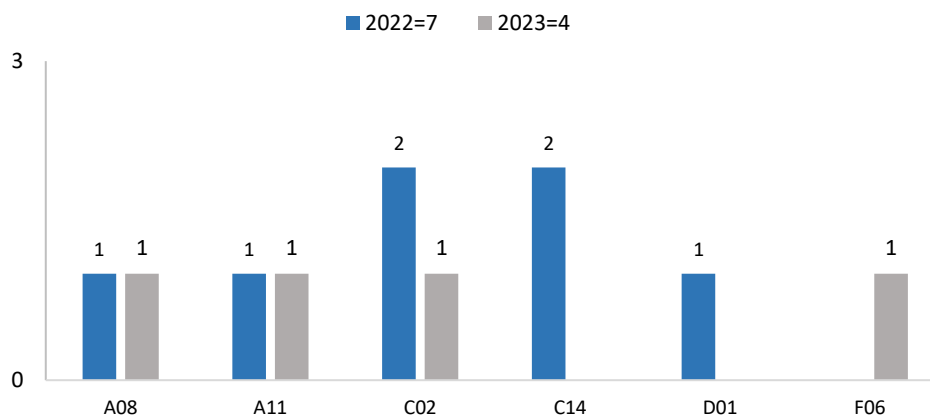


Figura 21 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
F06	Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y octubre del año 2023, el SITM MIO ha movilizado 62.364.583 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento del 2,3% (+1.409.720 pasajeros pagos) con respecto al mismo periodo del año 2022.

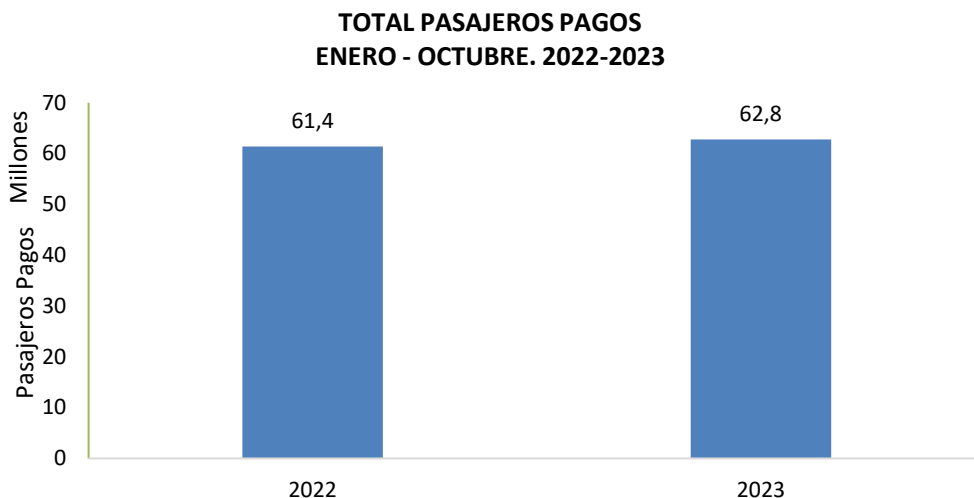


Figura 22. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de octubre de 2023 se movilizaron 6.588.218 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró una disminución del 2,2% (-150.886 pasajeros) con respecto al mismo mes año 2022.

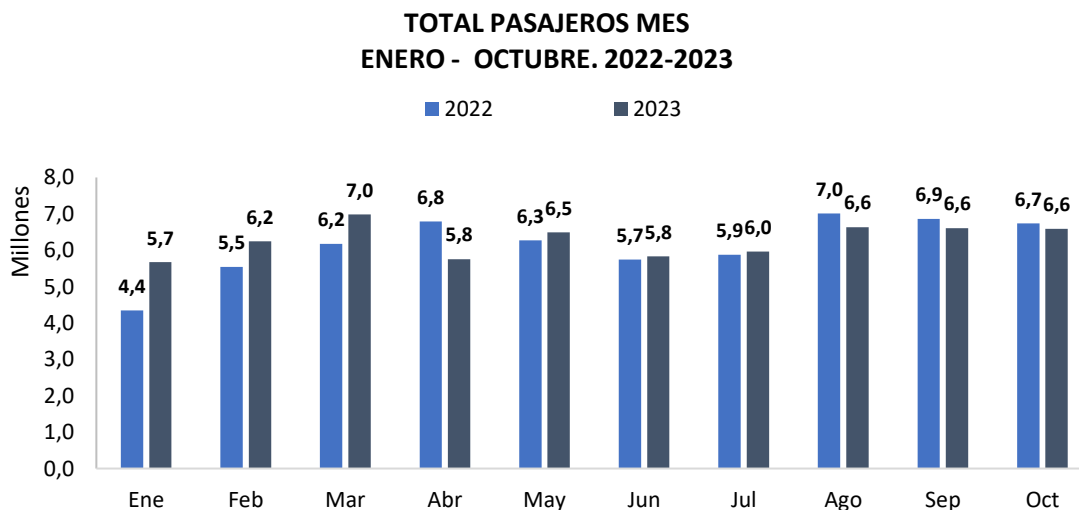


Figura 23. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En octubre de 2023, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 16 vehículos menos que en el mes septiembre del mismo año.

FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL ENERO-OCTUBRE 2023

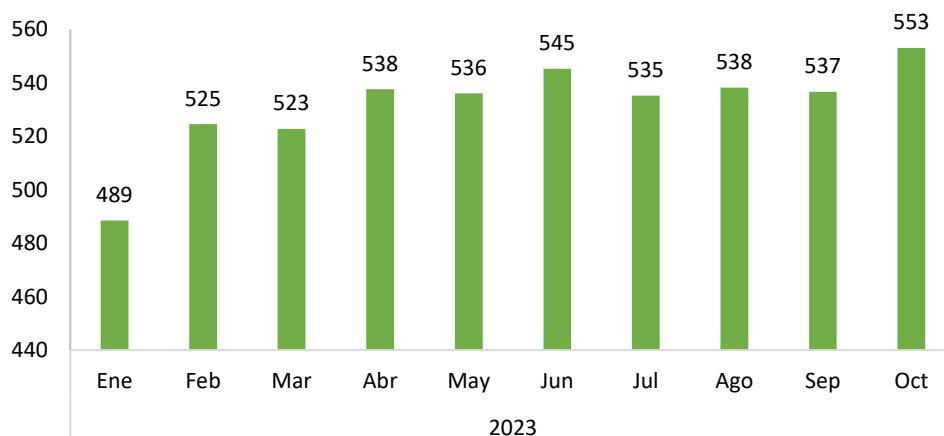


Figura 24. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y octubre 2023, el SITM MIO ha recorrido 26.802.6611 kilómetros. En el mes de octubre se recorrieron 3.107.490 kilómetros (cifra provisional).

TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE 2023

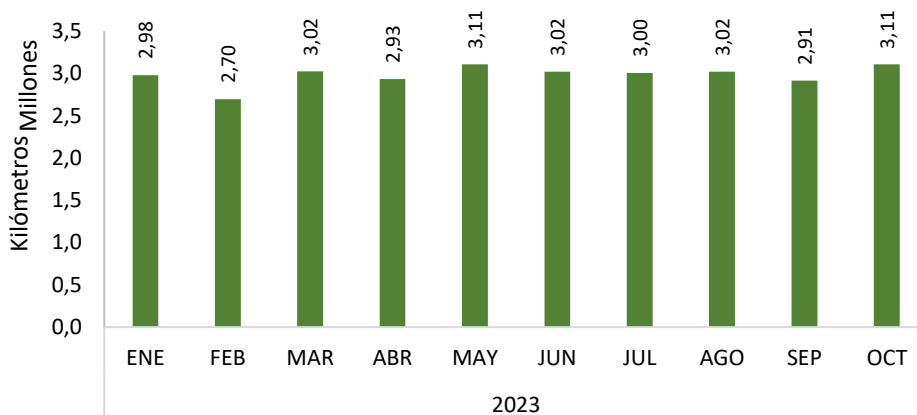


Figura 25. Total Km recorridos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el mes de octubre de 2023 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 108.364 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

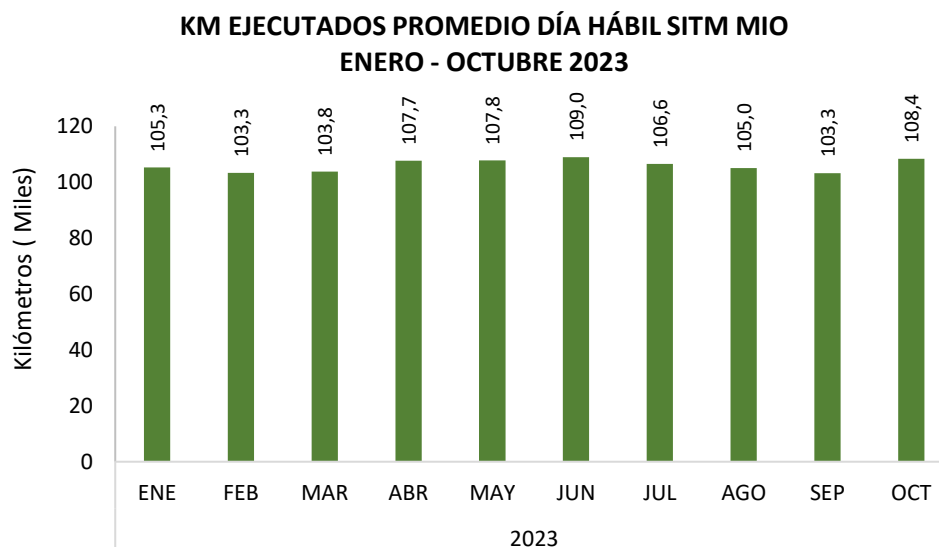


Figura 26. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación, se citan las rutas programadas en octubre 2023:

Tabla 7. Rutas SITM MIO octubre 2023

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Estación San Bosco - Cam - Centro	4,7	PAD
A01B	Centro - San Nicolás - Primitivo Crespo	8,6	PAD
A02	Centro - Zoológico - Atenas	10,7	COM
A03	Santa Librada - Club Noel - El Nacional	3,6	COM
A04	Conexión Manzana Del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Las Américas - Cam - La Portada - Centenario	8,7	PAD
A06	Centro - Aguacatal - La Portada	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Icesi	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12A	Estación Meléndez - Nápoles - Altos De La Luisa	7,0	COM
A12B	Estación Meléndez - Polvorines - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Meléndez - Horizontes	3,1	COM
A12D	Estación Meléndez - Altos De Santa Elena	8,4	COM
A12E	Estación Meléndez - Altos De Madrigal - Meléndez	4,3	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A13A	Universidades - Lili - Caney - El Ingenio - Estación Capri	18,1	PAD
A13C	Universidades - Ciudad Meléndez	7,5	COM
A13D	Universidades - Lili - Ciudad Meléndez	6,1	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma De Occidente	4,3	COM
A17B	Universidades - El Hormiguero - Cascajal	20,7	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,8	COM
A17E	Universidades - Bochalema	6,6	COM
A17F	Universidades - Cachipay - El Guayabal	9,5	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,2	COM
A18B	Universidades - Zonamerica	12,7	COM
A19A	Universidades - Cañasgordas - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,9	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas De Los Álamos	5,6	COM
A23	Terminal Menga - Ciudad De Los Álamos	2,7	DUA
A24	Terminal Menga - La Flora - El Bosque	7,8	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,2	COM
A35A	Terminal Paso Del Comercio - Calimio Norte - Jorge Eliécer Gaitán	8,4	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	4,6	COM
A37A	Estación Salomia - Sena - Villa Del Prado - Outlet Unico	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - Torres De Comfandi - Sena Salomia - Outlet Unico	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Desepaz - Potrero Grande - Terminal Aguablanca	15,3	PAD
A42B	Terminal Andrés Sanín - Marroquín - Terminal Aguablanca	8,3	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande - Manuela Beltrán - Terminal Aguablanca	12,9	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas Del Sol - Manuela Beltrán - Terminal Aguablanca	15,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Villa Del Lago - Sena El Pondaje - Terminal Calipso	7,9	DUA
A47	Terminal Andrés Sanín - Ciudadela Del Río - Terminal Aguablanca	13,0	PAD
A52	Terminal Aguablanca - Hospital Isaías Duarte Cancino	2,2	COM
A54	Terminal Aguablanca - Alfonso Bonilla Aragón - Av. Ciudad De Cali - Terminal Andrés Sanín	9,2	COM
A55	Terminal Aguablanca - Potrero Grande - Píamos	5,3	PAD
A57	Terminal Aguablanca - Las Orquideas - Potrero Grande - Suerte 90	7,2	COM
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio - Universidades	11,5	COM
A62	Terminal Simón Bolívar - La Hacienda - Quintas De Don Simón - Estación Capri	7,8	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A63	Terminal Simón Bolívar - Caney - Vegas De Comfandi	11,2	COM
A64	Terminal Simón Bolívar - Ciudad 2000	4,9	COM
A65	Terminal Simón Bolívar - Ciudad Córdoba - El Morichal - Llano Verde	10,4	COM
A70	Estación Tequendama - Av. Circunvalar - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañavalejo - Av. De Los Cerros - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañavalejo - El Cortijo - Jardines De La Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañavalejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañavalejo - Alto Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañavalejo - Cañaveral - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañavalejo - Av. De Los Cerros - Huv	6,7	COM
A78A	Estación Caldas - Universidad Cooperativa - Los Chorros	5,2	COM
A81	Terminal Calipso - El Poblado - Mojica - El Diamante	6,4	PAD
A83	Terminal Calipso - El Poblado - Terminal Andrés Sanín	10,2	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,4	PAD
C320	Terminal Paso Del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,8	PAD
C471	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva - Universidades - Av. Ciudad De Cali - Terminal Aguablanca	30,3	PAD
C417	Terminal Andrés Sanín - Terminal Aguablanca - Av. Ciudad De Cali - Universidades - Estación Unidad Deportiva	29,7	PAD
C502	Terminal Aguablanca - Centro - Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	28,6	PAD
C520	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Terminal Menga - Centro	29,5	PAD
E21	Terminal Menga - Centro - Universidades	34,1	ART
E27	Terminal Menga - Cam - Comfenalco - Estación Capri	26,6	PAD
P14A	Universidades - Av. Ciudad De Cali - Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín	27,7	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Córdoba - Centro - Estación Las Américas	30,0	PAD
P21B	Terminal Menga - Autopista Oriental - Terminal Simón Bolívar - Universidades	35,3	PAD
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,4	PAD
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,7	PAD
P24B	Centro - Avenida Sexta - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,7	PAD
P27D	Terminal Menga - Avenida Sexta - Centro - Av. Roosevelt - Estación Capri	30,4	PAD
P30B	Ciudadela Floralia - Popular - Cam - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Carrera Octava - Base Aérea - Centro	15,3	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena Salomia - Outlet Unico - Centro	23,3	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad De Cali - Terminal Menga	18,5	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Terminal Aguablanca - El Retiro - El Guabal - Estación Unidad Deportiva	30,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Terminal Simón Bolívar - Estación Unidad Deportiva	26,9	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P51A	Terminal Aguablanca - Terminal Simón Bolívar - Universidades - P.U.J - U.S.B - Icesi	32,1	PAD
P51B	Terminal Aguablanca - Ciudad Cordoba - Terminal Simón Bolívar - Universidades	23,6	PAD
P51C	Terminal Aguablanca - Ciudad Cordoba - Terminal Simón Bolívar - Estación Buitrera	32,4	PAD
P52A	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Centro Empresas - Terminal Menga	30,7	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal De Cali	23,3	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - El Limonar - Cristóbal Colón - Centro	16,7	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - Cam - Estación Las Americas	22,5	PAD
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,6	PAD
P74	Estación Unidad Deportiva - Autopista Sur - Terminal Andrés Sanín	20,7	PAD
P82	Terminal Calipso - Outlet Único - Sena Salomia - Terminal Menga	19,4	PAD
T31	Terminal Paso Del Comercio - Centro - Universidades	35,8	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,6	ART
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Terminal Aguablanca - Terminal Calipso - Centro	16,9	ART
T52	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Centro - Terminal Menga	38,9	PAD
T57A	Terminal Aguablanca - Terminal Calipso - Estación Unidad Deportiva - Estación Capri	28,2	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a octubre del año 2023 hay matriculados 785.947 vehículos activos.

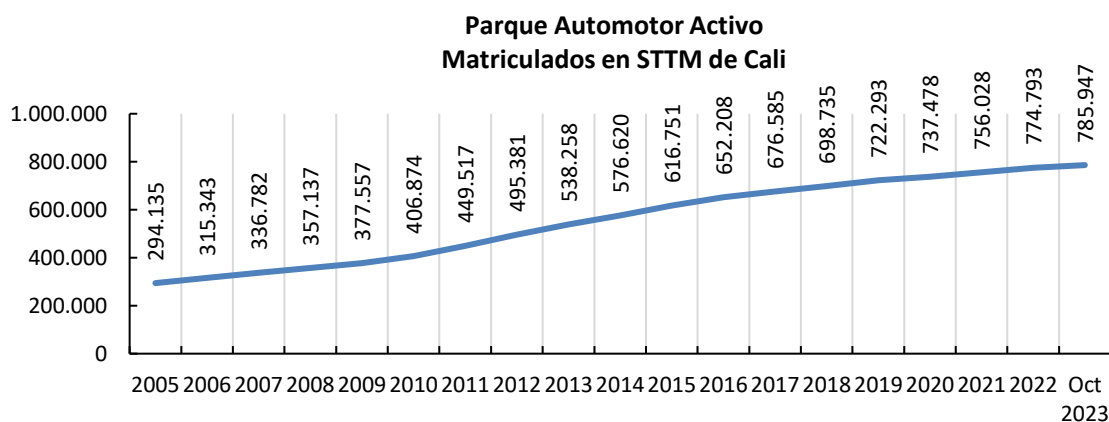


Figura 27 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a octubre del año 2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

Registro municipal automotor de cali octubre del año 2023

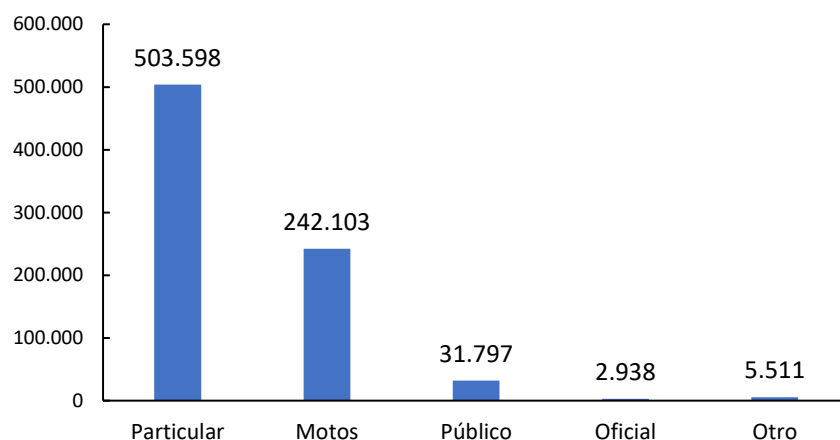


Figura 28 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.