



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Junio de 2023*

## Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad  
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Junio de 2023*

## MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

### ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

### SECRETARIO DE MOVILIDAD

Javier Arias Cerón

### SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

### JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Junio de 2023*

**MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

**SECRETARIA DE MOVILIDAD**

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD  
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

## CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad .....	4
1 Siniestralidad según mes .....	4
1.1 Siniestralidad según hora y día .....	5
1.2 Siniestralidad según tipo de implicado.....	5
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) enero a junio del año 2023.....	7
1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio .....	8
2. Mortalidad .....	9
2.1 Mortalidad según día.....	9
2.2 Mortalidad según condición de la víctima .....	10
2.3 Mortalidad según genero de la víctima .....	10
2.4 Mortalidad según edad de la víctima .....	11
2.5 Mortalidad según víctima y contraparte .....	11
2.6 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero y junio del año 2023 .....	12
2.7 Resumen de los eventos de tránsito.....	13
3. Movilidad .....	13
3.1. Registro de Vehículos .....	13

## Contenido de Figuras

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito .....	3
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	4
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.....	4
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	5
Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado .....	6
Figura 6. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio del año 2023 .....	7
Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de junio del año 2023 .....	8
Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo junio del año 2023 .....	9
Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho .....	9
Figura 10. Mortalidad según sexo de la víctima .....	10

Figura 11. Zonas críticas de mortalidad por tránsito .....	12
Figura 12 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio del año 2023 .....	13
Figura 13 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo. ....	14

## Contenido de tablas

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado junio .....	5
Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – junio .....	6
Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima .....	10
Tabla 4. Mortalidad según edad de la víctima.....	11
Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - junio .....	11
Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito .....	13

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y junio del año 2023 se evidencia una disminución en la siniestralidad del 5,8%, (-118 casos), con respecto al mismo periodo del 2022, al comparar la siniestralidad con el 2020, 2021 se evidencia un aumento del 5,3%, 10,0%.

En cuanto a mortalidad en enero y junio del año 2023 se registró un aumento de 13 fatalidades comparado con el mismo periodo del 2022.

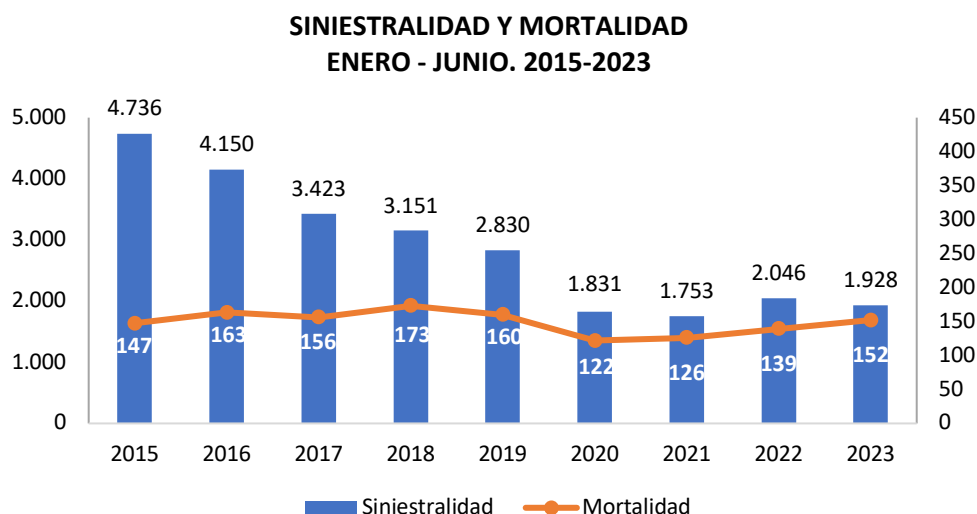


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

## Estadísticas de Siniestralidad

### 1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y junio de 2023, se evidencia una disminución de 116 casos con respecto al mismo periodo del año anterior.

#### SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN MES ENERO - JUNIO. 2022-2023

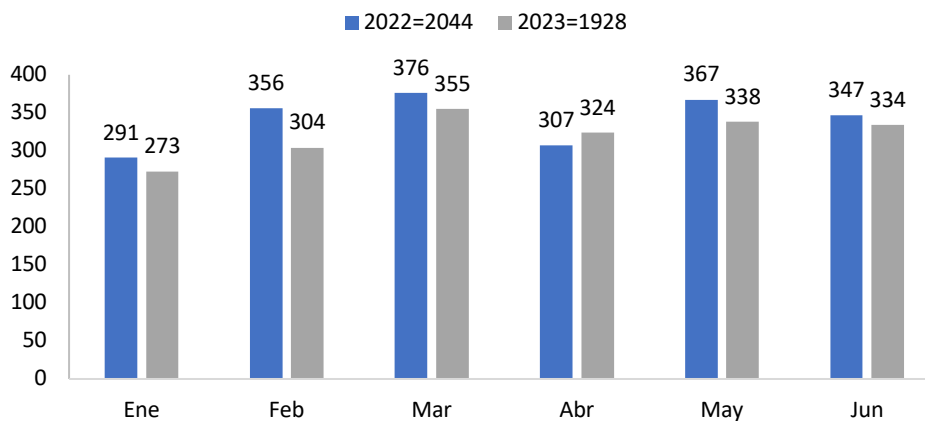


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de junio una disminución de 3,7% (-13 casos) con respecto al mismo mes del 2022

#### CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO- JUNIO. 2022-2023

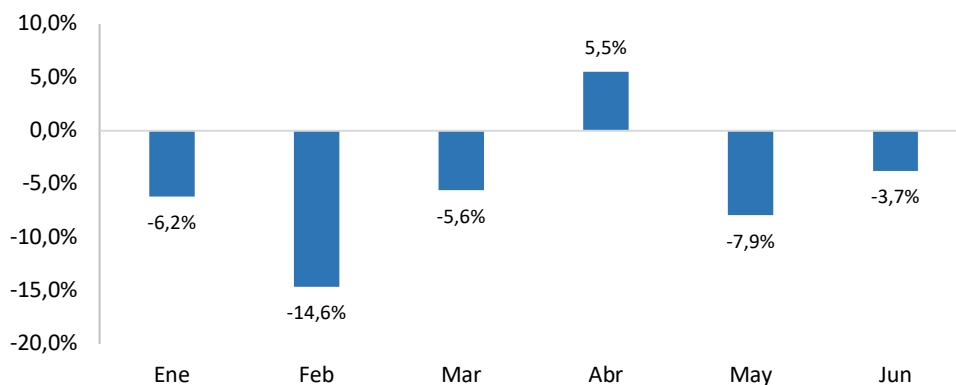


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

### 1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y junio 2023, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los sábados aportando el 14,9% de los siniestros del 2023, en los que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

#### SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - JUNIO. 2023

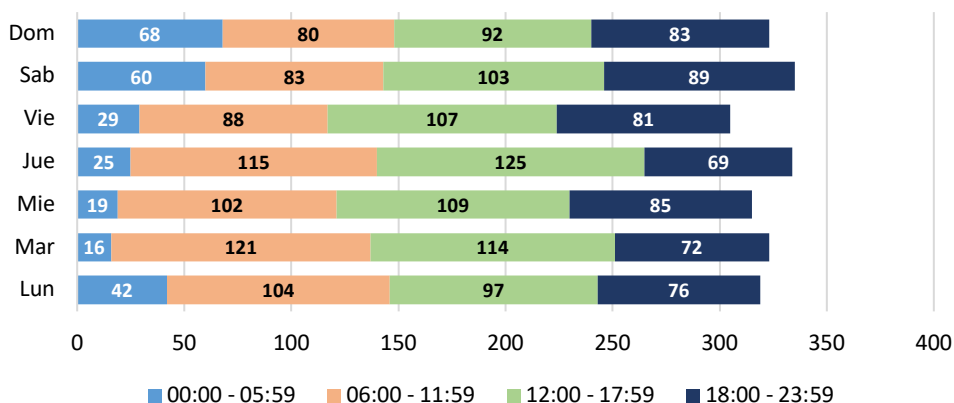


Figura 4. Siniestralidad según hora.

### 1.2 Siniestralidad según tipo de implicado

Se evidencia que en el mes de junio 2023 los motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una disminución de 23 casos con respecto al mismo mes del año 2022.

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado junio

2023	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
2022	42	158	10	19	0	5	234
Auto	78	149	19	13	1	6	266
Moto	149	54	12	19	0	3	246
Bicicleta	10	12	0	0	0	0	22
Peatón	19	19	0	0	0	0	38
Carreta	0	0	0	0	0	0	0
Objeto Fijo	5	3	0	0	0	0	8
TOTAL	234	246	22	38	0	8	
	266	223	25	32	1	7	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Entre enero y junio del año 2023, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2022 ha presentado aumento del 2,2% (+31 casos).

Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – junio

2023 \ 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	250 / 400	902 / 904	66 / 94	93 / 77	1 / 2	39 / 25	1.351 / 1.502
Moto	902 / 904	332 / 329	56 / 45	125 / 108	1 / 1	12 / 10	1.428 / 1.397
Bicicleta	66 / 94	56 / 45	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	123 / 139
Peatón	93 / 77	125 / 108	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	218 / 185
Carreta	1 / 2	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 3
Objeto Fijo	39 / 25	12 / 10	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	51 / 35
TOTAL	1.351 / 1.502	1.428 / 1.397	123 / 139	218 / 185	2 / 3	51 / 35	

En el mes de mayo 2023, se evidencia que al menos un auto participó en 259 siniestros, registrando igual cantidad de casos y disminución en la participación de motos de 13 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2022.

### SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO JUNIO. 2022-2023

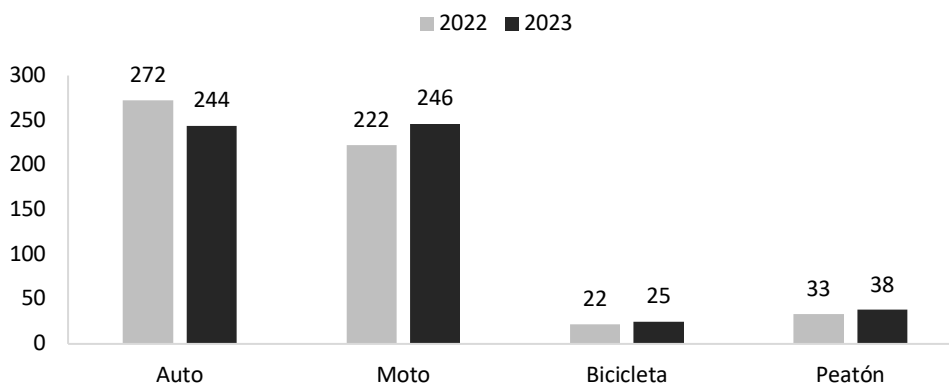


Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta y automóvil.

### 1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) enero a junio del año 2023

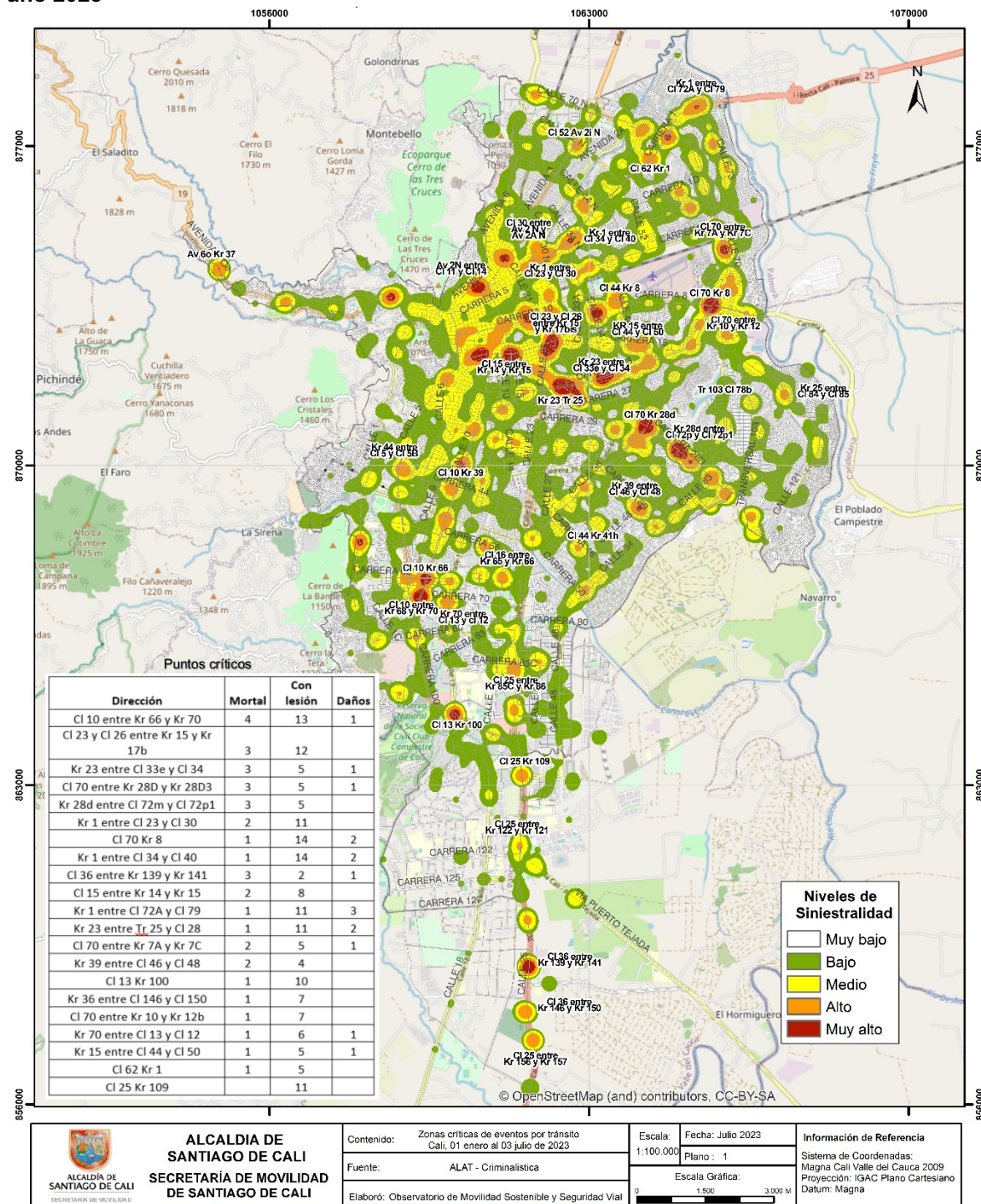


Figura 6. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio del año 2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a junio del año 2023, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la autopista sur oriental con carrera 66 y carrera 70 con cuatro fallecimientos, 13 casos con lesionados y un evento de solo daños. El segundo sitio fue la calle 23 y calle 26 entre carrera 15 y carrera 17b con tres fatalidades y 12 siniestros con heridos. El tercer sitio fue la Autopista Sur Oriental entre calle 33E y Calle 34, con 3 personas fallecidas, cinco casos con lesionados y un evento de solo daños.

#### 1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de junio el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días martes aportando el 21,1% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los viernes, donde se presentaron el 31,8%, de los casos.

#### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA JUNIO. 2023

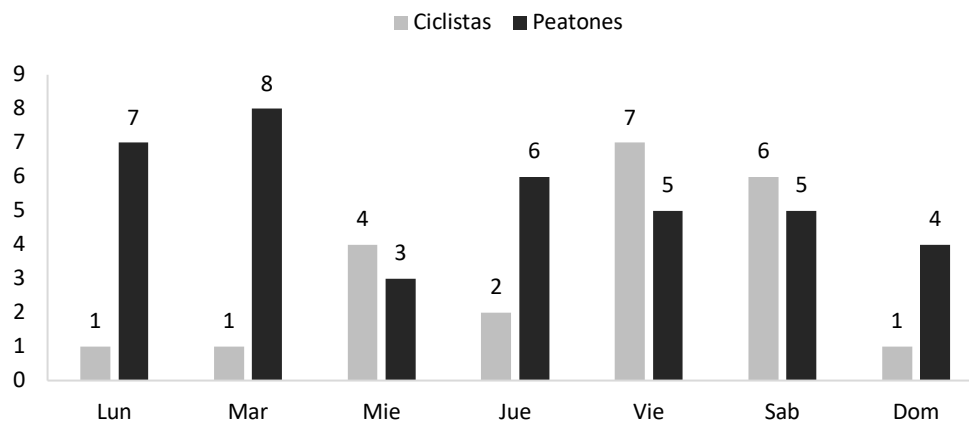


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de junio del año 2023

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico, entre las 23:00 – 23:59 con casos, en el mes de junio. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre 10:00 -10:59, 12:00 -12:59, 17:00 – 17:59, 20:00-20:59 se concentraron la mayor cantidad de siniestros con 3 casos.

### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA JUNIO. 2023

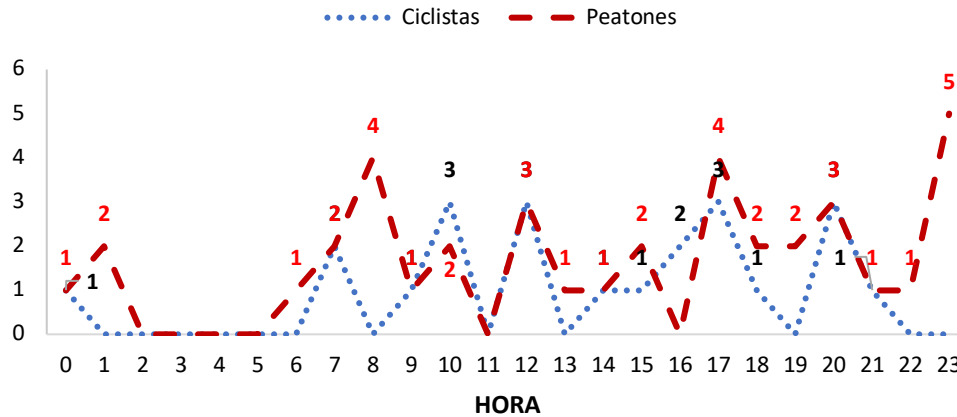


Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo junio del año 2023

## 2. Mortalidad

### 2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y junio 2023 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 24,3% (37 víctimas fatales).

### MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - JUNIO. 2022-2023

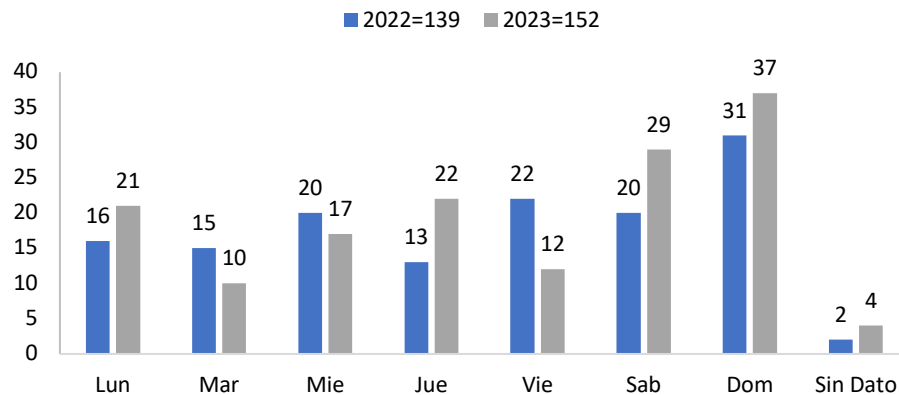


Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

## 2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 152 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y junio del año 2023, el 52,6% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 37,5% correspondieron a peatones.

Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2022	2023	Diferencia
Peatón	51	57	6
Motociclista	64	67	3
Pasajero de Moto	9	13	4
Ciclista	9	9	0
Conductor Auto	3	2	-1
Pasajero de Auto	3	3	0
Sin dato	0	1	1
Total	139	152	13

## 2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que, entre enero y junio del año 2023, los hombres aportaron el 73,7% de los casos fatales, mientras en el 2022 aportaron el 78,4% como se muestra en la siguiente gráfica.

MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA  
ENERO - JUNIO. 2022 -2023

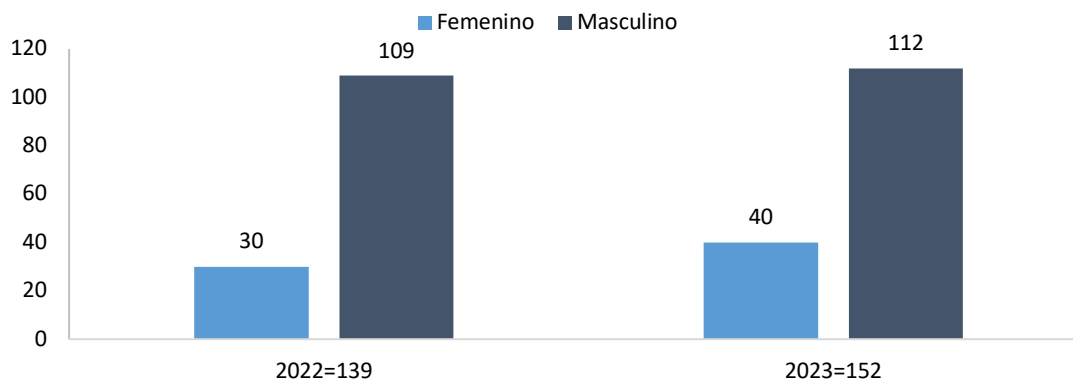


Figura 10. Mortalidad según sexo de la víctima



## 2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y junio del 2023, la mayor concentración de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 28,9%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 4. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2022	2023
<9	0	2
10 a 14	0	1
15 a 19	5	7
20 a 24	11	18
25 a 29	18	12
30 a 34	8	9
35 a 39	7	8
40 a 44	10	8
45 a 49	3	5
50 a 54	5	7
55 a 59	12	7
60 a 64	10	8
>65	27	39
Sin dato	1	0
Total general	117	131

## 2.5 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y junio de 2023, fueron reportadas 152 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 80 usuarios de moto fallecidos, el 37,5% participaron en choques con auto y el 32,5% en choque con auto y 30,0% en choque con objeto fijo.

Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - junio

		Contraparte							
2023 \ 2022	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Volcamiento	Sin dato	Total	
Víctima	Auto	1 \ 2	0 \ 0	0 \ 2	0 \ 0	3 \ 2	0 \ 0	1 \ 0	5 \ 6
	Bicicleta	2 \ 5	0 \ 0	6 \ 4	0 \ 0	0 \ 0	1 \ 0	0 \ 0	9 \ 9
	Motocicleta	26 \ 27	0 \ 0	10 \ 7	0 \ 1	24 \ 13	16 \ 19	4 \ 6	80 \ 73
	Peatón	20 \ 16	0 \ 0	35 \ 30	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	2 \ 2	57 \ 48
	Objeto Fijo	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0
	Sin dato	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	1 \ 0	1 \ 0
	Total	49 \ 50	0 \ 0	51 \ 43	0 \ 1	27 \ 15	17 \ 19	8 \ 8	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

## 2.6 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero y junio del año 2023

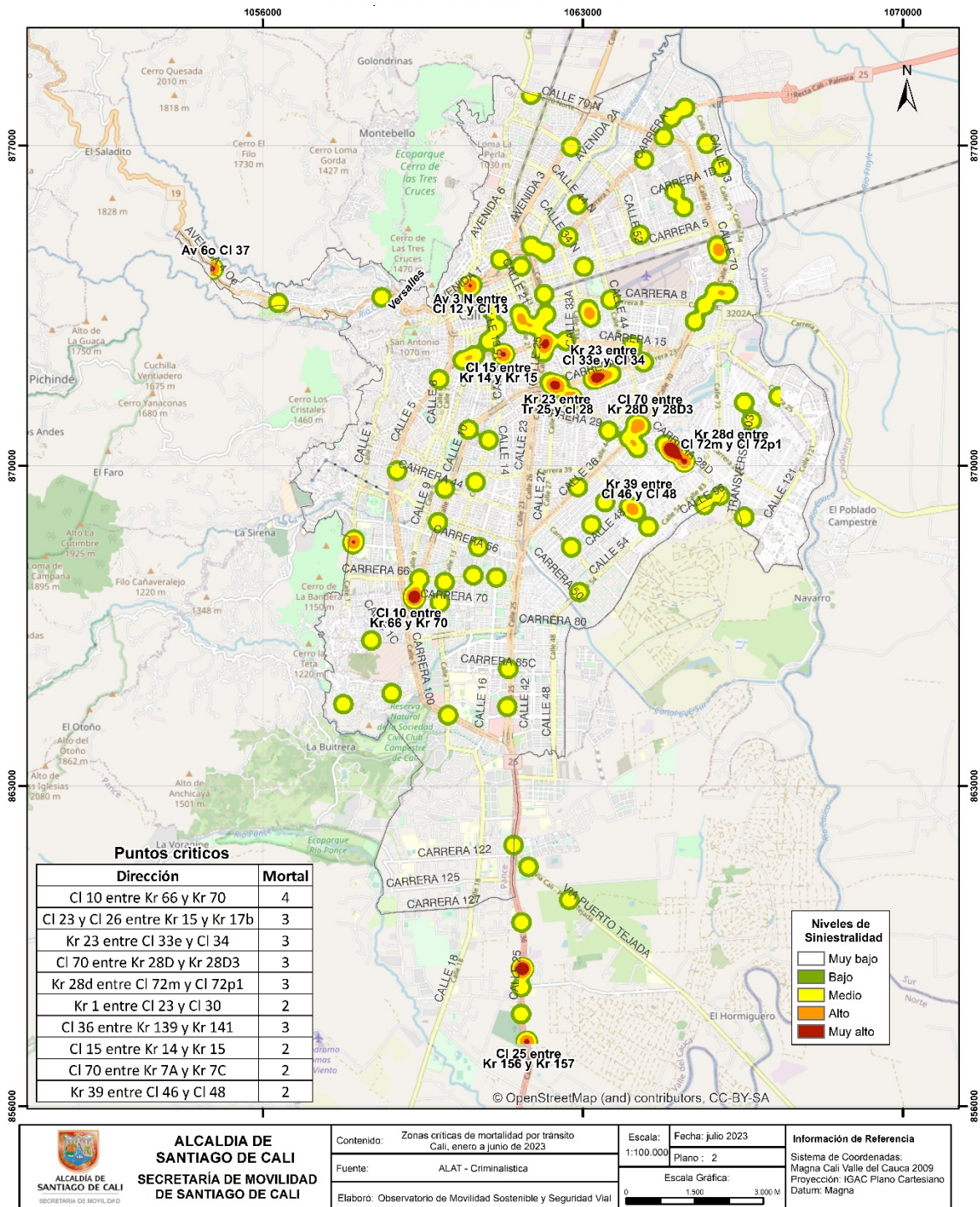


Figura 11. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a junio del año 2023, se identificó que en la Autopista Sur Oriental entre carrera 66 y carrera 70 con 4 fallecimientos, y en la misma Autopista pero con calle 33e y calle 34, barrio el rodeo, se reportaron 3 fatalidades. Otro sitio fue la carrera 28d entre calle 72p y calle 72p1 fallecieron tres personas, seguido de la calle 23 y calle 26 entre carrera 15 y carrera 17b con tres personas que pierden la vida; otro sitio fue la vía Cali a Jamundí entre carrera 139 y carrera 141 con tres fallecimientos.

## 2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito

	Ene - Jun. 2022	Ene-Jun. 2023	Diferencia	Cambio porcentual
Lesionados	2.046	1928	-118	-5,77%
Mortalidad	139	152	13	9,35%
Total	1.087	1.013	-74	-6,81%

## 3. Movilidad

### 3.1. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a junio del año 2023 hay matriculados 780.604 vehículos activos.

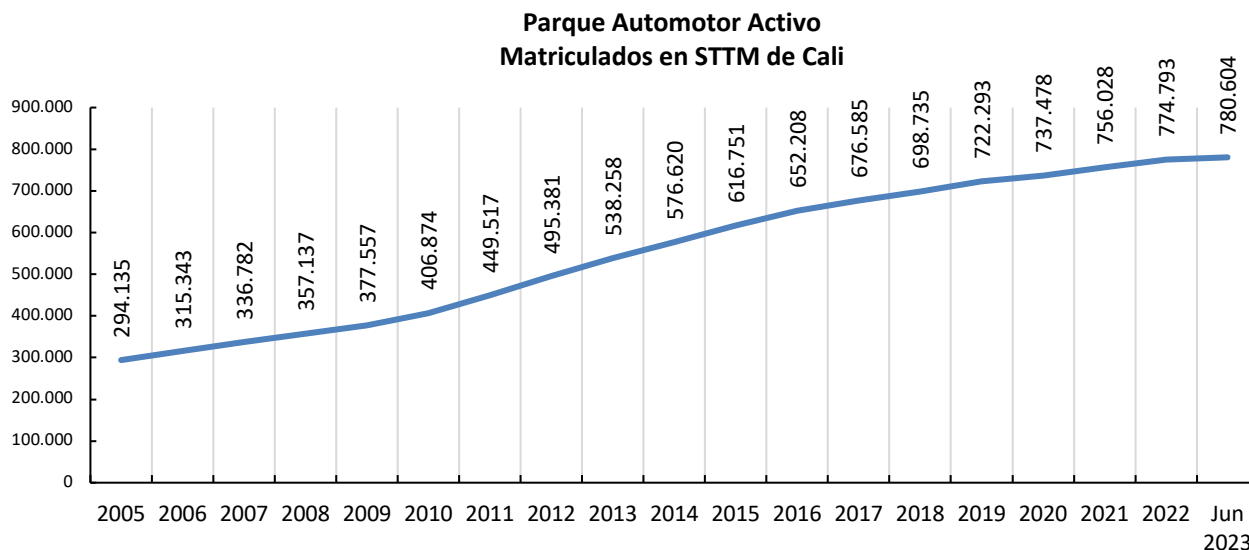


Figura 12 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio del año 2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

### Registro municipal automotor de cali junio del año 2023

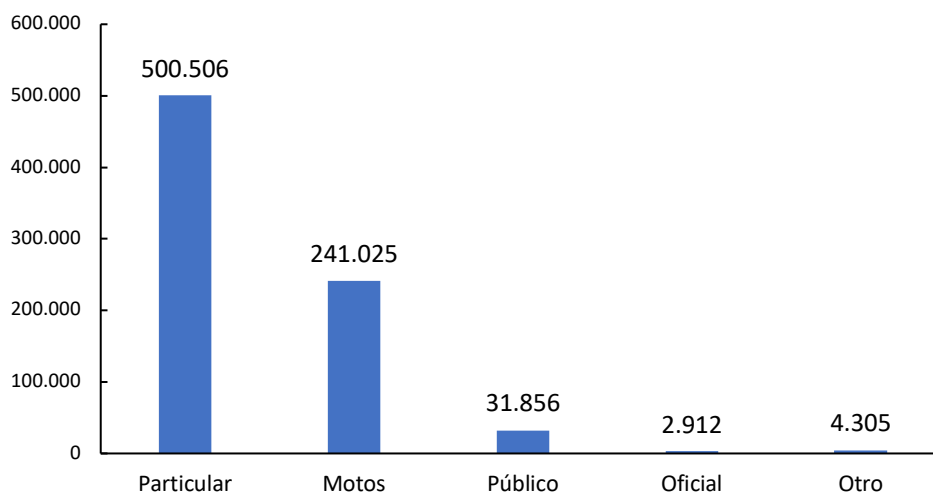


Figura 13 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.