



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2023

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Javier Arias Cerón

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Mayo de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	2
1 Siniestralidad según mes	2
1.1 Siniestralidad según hora y día	2
1.2 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) enero a mayo del año 2023.....	4
1.3 Siniestralidad según tipo de implicado	5
1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de mayo.....	6
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – mayo	7
2.1 Mortalidad según día	8
2.2 Mortalidad según condición de la víctima.....	8
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	8
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	9
2.5 Mortalidad según víctima y contraparte.....	10
2.6 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero y mayo del año 2023	11
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	12
3. Infracciones Por Tránsito	12
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a mayo durante los años 2016 - 2023.....	12
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	13
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	13
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	14
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-mayo.....	14
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	15
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	17
4. Movilidad	20
4.1. Transporte Público.....	20
4.2. Registro de Vehículos.....	25

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado mayo	5
Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – mayo	5

Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima	8
Tabla 8. Mortalidad según edad de la víctima.....	9
Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - mayo	10
Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito	12
Tabla 7. Rutas SITM MIO mayo 2023.....	22

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	1
Figura 2. Siniestralidad según mes.	2
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.....	2
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	3
Figura 5. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo del año 2023	4
Figura 6. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado	6
Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2023	6
Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo mayo del año 2023	7
Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según mes	7
Figura 10. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	8
Figura 11. Mortalidad según sexo de la víctima.....	9
Figura 12. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	11
Figura 13. Infracciones en general según año	12
Figura 14. Infracciones en general según tipo	13
Figura 15. Infracciones en general según mes	13
Figura 16. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo.....	14
Figura 17. Top 15 Infracciones.....	14
Figura 18. Infracciones por embriaguez según año	15
Figura 19. Infracciones por embriaguez según mes y año	16
Figura 20. Infracciones por embriaguez según fecha	16
Figura 21. Top 15 Infracciones Autos enero – mayo. 2022-2023	17
Figura 22. Top 15 Infracciones motos enero-mayo. 2022-2023	18
Figura 23. Infracciones de bicicletas según código enero-mayo. 2022-2023	19
Figura 24. Total pasajeros pagos SITM MIO según año.....	20
Figura 25. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes.....	20
Figura 26. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	21
Figura 27. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	21
Figura 28. Km promedio día hábil SITM MIO según mes	22
Figura 29. Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a mayo del año 2023	25
Figura 30. Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.	26

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y mayo del año 2023 se evidencia una disminución en la siniestralidad del 6,1%, (-104 casos), con respecto al mismo periodo del 2022, al comparar la siniestralidad con el 2019, 2020, 2021 se evidencia un descenso del 32,1%, 0,2%, 10,8%.

En cuanto a mortalidad en enero y mayo del año 2023 se registró un aumento de 14 fatalidades comparado con el mismo periodo del 2022.

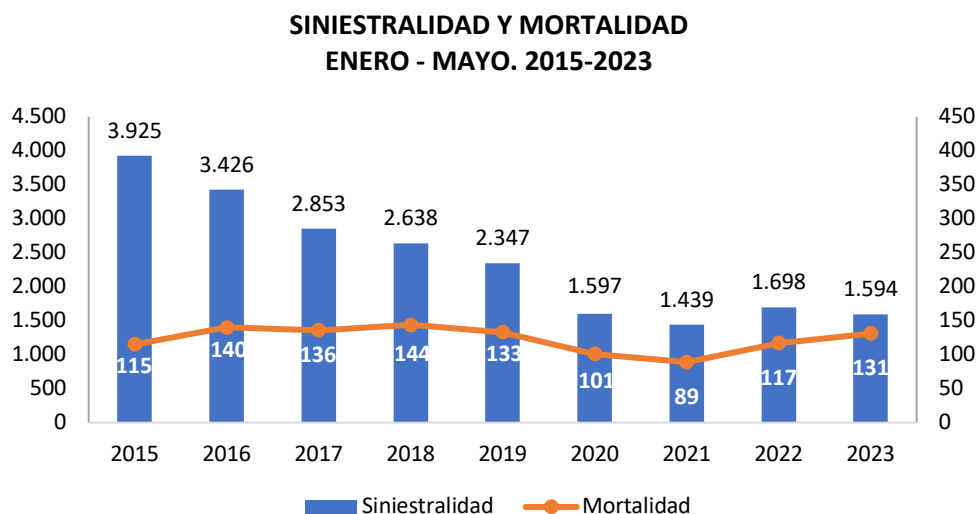


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y mayo de 2023, se evidencia una disminución de 103 casos con respecto al mismo periodo del año anterior.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2022-2023

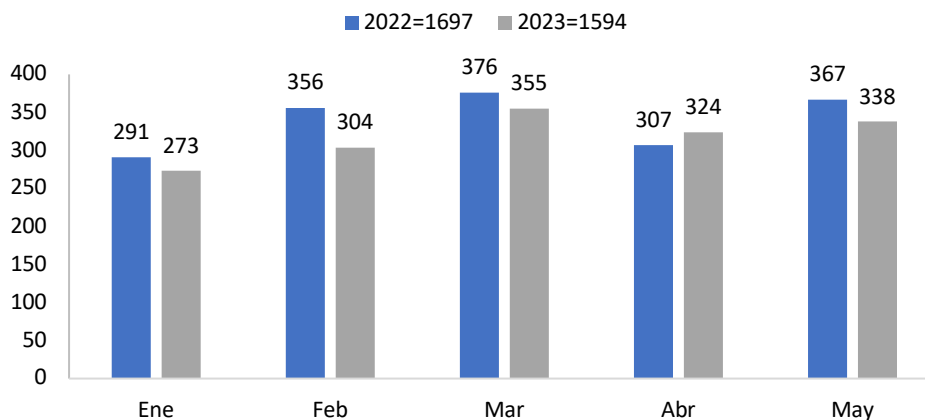


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de mayo una disminución de (-29 casos) con respecto al mismo mes del 2022

CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO- MAYO. 2022-2023

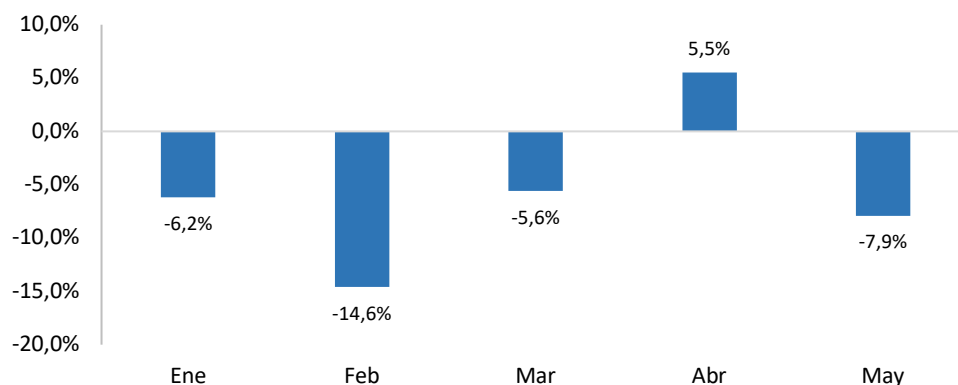


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y mayo 2023, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los sábados aportando el 15,3% de los siniestros del 2023, en los que

se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - MAYO. 2023

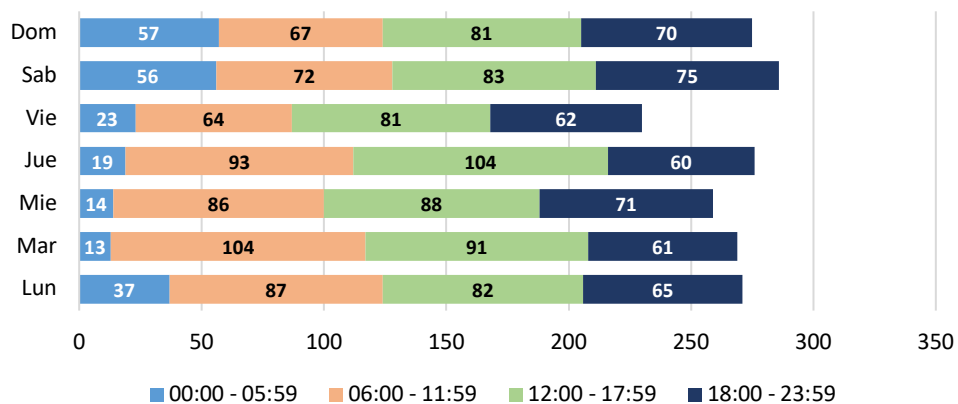


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) enero a mayo del año 2023

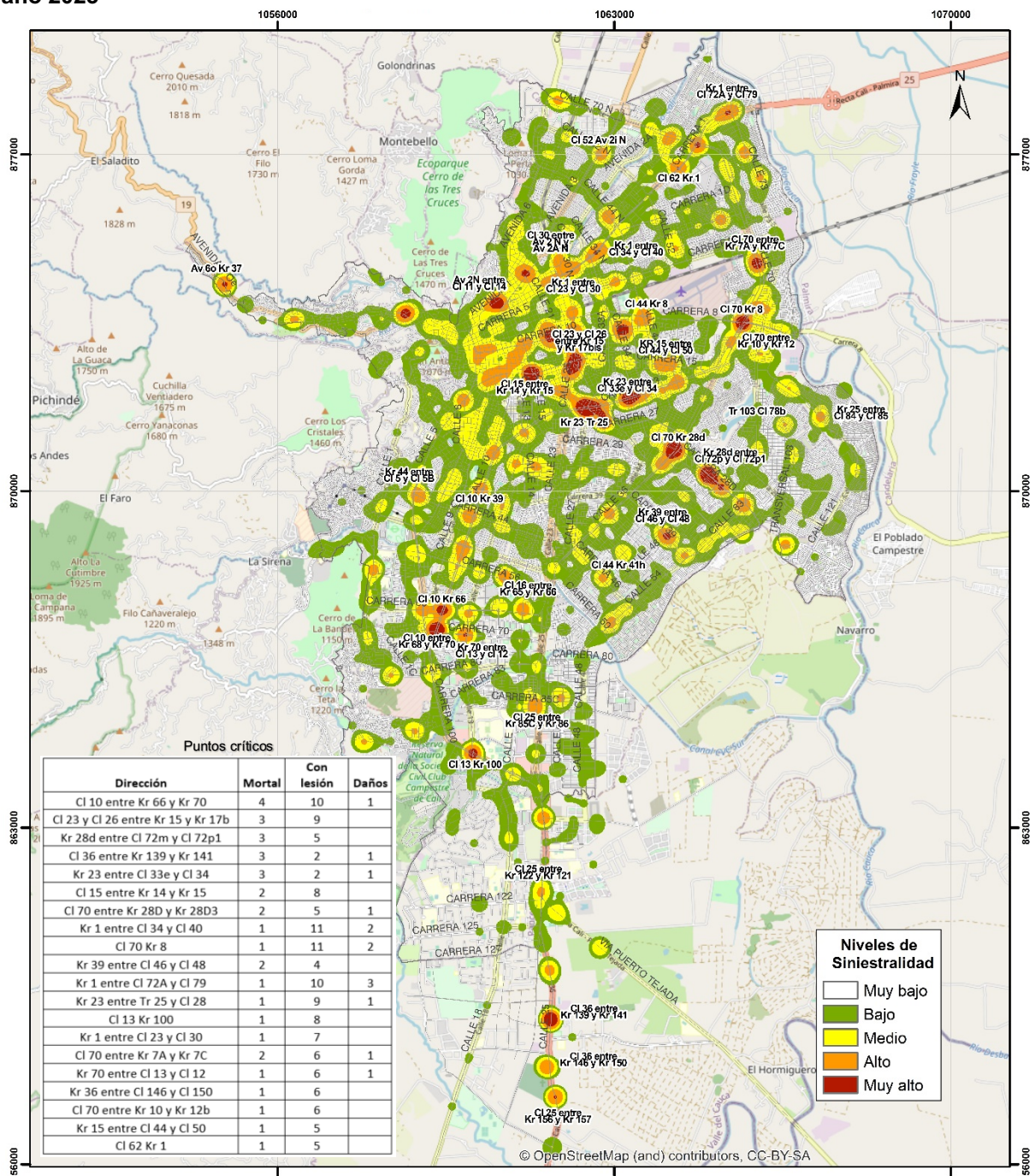


Figura 5. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a mayo del año 2023

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a mayo del año 2023, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la autopista sur oriental con carrera 66 y carrera 70 con cuatro fallecimientos, 10 casos con lesionados y un evento de solo daños. El segundo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

sitio fue la calle 23 y calle 26 entre carrera 15 y carrera 17b con tres fatalidades y 9 siniestros con heridos.

1.3 Siniestralidad según tipo de implicado

Se evidencia que en el mes de mayo 2023 los autos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una disminución de 5 casos con respecto al mismo mes del año 2022.

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado mayo

2023 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	45 61	170 159	11 19	14 12	0 0	10 4	250 255
Moto	170 159	49 63	13 11	14 27	1 0	2 2	249 262
Bicicleta	11 19	13 11	0 0	0 0	0 0	0 0	24 30
Peatón	14 12	14 27	0 0	0 0	0 0	0 0	28 39
Carreta	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	10 4	2 2	0 0	0 0	0 0	0 0	12 6
TOTAL	250 255	249 262	24 30	28 39	1 0	12 6	

Entre enero y mayo del año 2023, se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2022 ha presentado aumento del 0,3% (+3 casos).

Tabla 2. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero – mayo

2023 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	208 322	744 755	56 75	74 64	1 1	34 19	1.117 1.236
Moto	744 755	278 281	44 44	106 89	1 1	9 9	1.182 1.179
Bicicleta	56 75	44 44	1 0	0 0	0 0	0 0	101 119
Peatón	74 64	106 89	0 0	0 0	0 0	0 0	180 153
Carreta	1 1	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2
Objeto Fijo	34 19	9 9	0 0	0 0	0 0	0 0	43 28
TOTAL	1.117 1.236	1.182 1.179	101 119	180 153	2 2	43 28	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de mayo 2023, se evidencia que al menos un auto participó en 259 siniestros, registrando igual cantidad de casos y disminución en la participación de motos de 13 casos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2022.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MAYO. 2022-2023

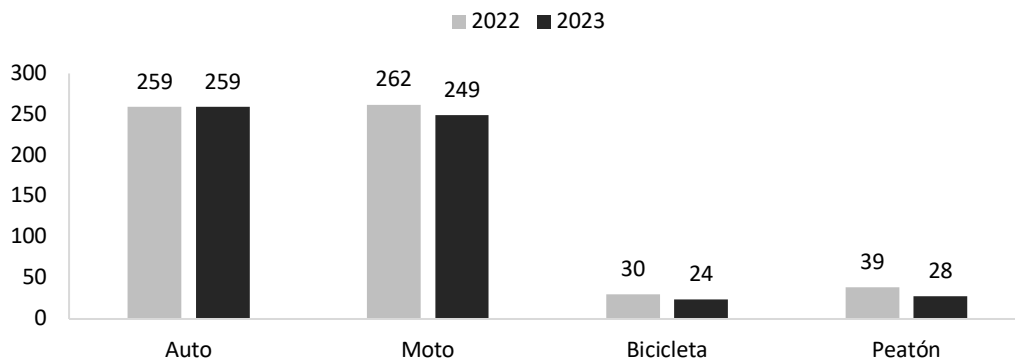


Figura 6. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta y automóvil.

1.4 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de mayo

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de mayo el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días miércoles aportando el 31,0% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los martes, donde se presentaron el 20,8%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA MAYO. 2023

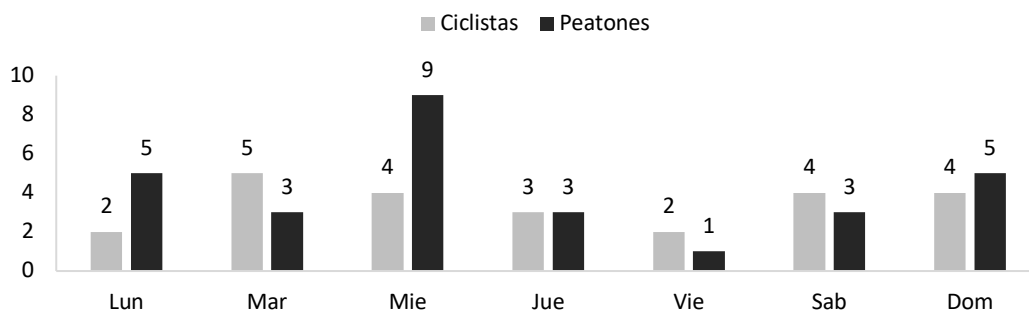


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2023

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico, entre las 21:00 – 21:59 con casos, en el mes de mayo. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre 17:00 -18:59 se concentraron la mayor cantidad de siniestros con 2 casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA MAYO. 2023

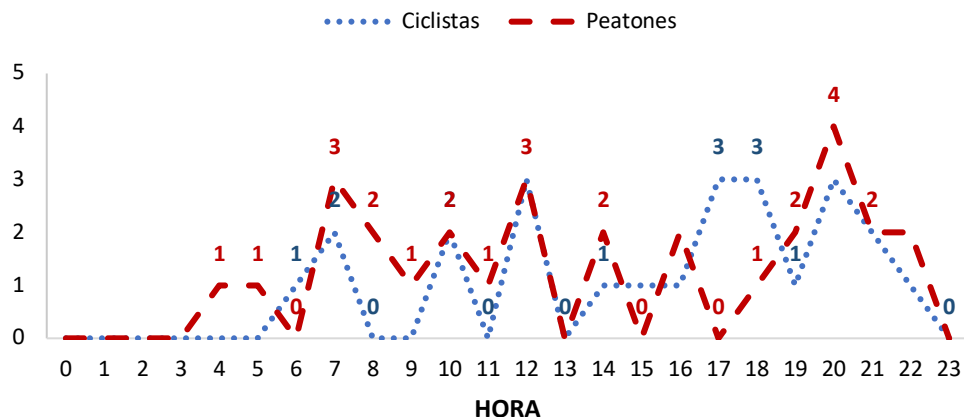


Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo mayo del año 2023

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – mayo

Entre enero y mayo de 2023 se presentó aumento de 10 víctimas fatales con respecto al año 2022, equivalente a un incremento del 6,8%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo 2023 se presentó disminución de 2 casos con respecto al mismo mes del 2022.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2022- 2023

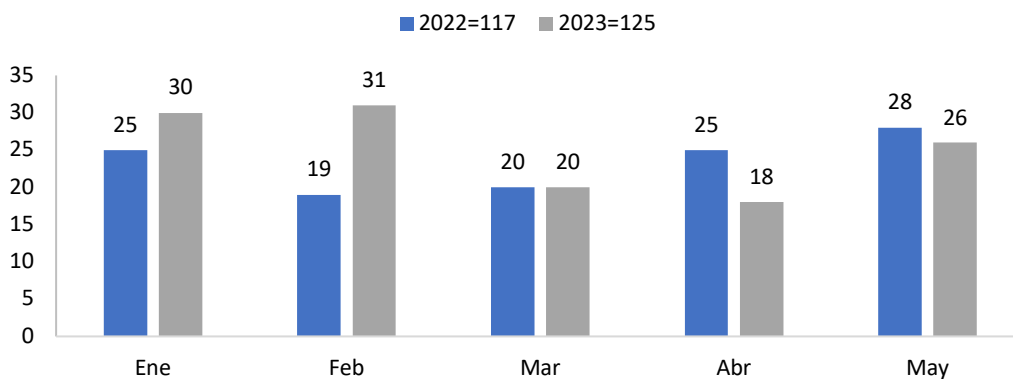


Figura 9. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y mayo 2023 según día, se observa que los sábados y domingos presentaron el mayor número de casos con el 22,9 % (30 víctimas fatales).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - MAYO. 2022-2023

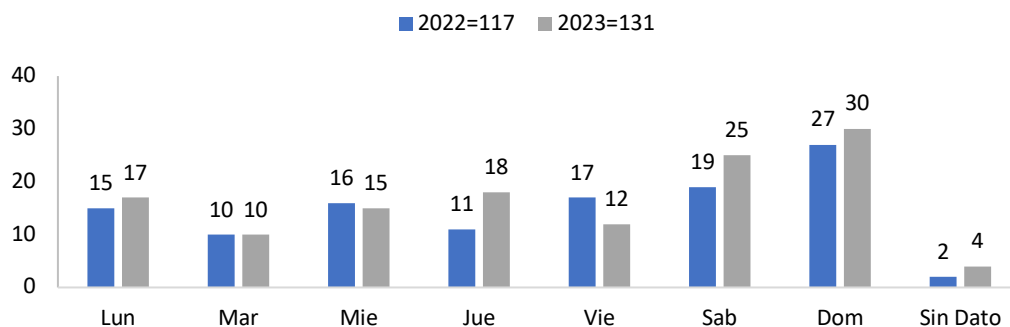


Figura 10. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 131 víctimas fatales que fueron registradas entre enero y mayo del año 2023, el 50,4% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 39,7% correspondieron a peatones.

Tabla 3. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2022	2023	Diferencia
Peatón	43	52	9
Motociclista	55	54	-1
Pasajero de Moto	7	12	5
Ciclista	7	8	1
Conductor Auto	2	2	0
Pasajero de Auto	3	2	-1
Sin dato		1	1
Total	117	131	14

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que, entre enero y mayo del año 2023, los hombres aportaron el 72,5% de los casos fatales, mientras en el 2022 aportaron el 78,6% como se muestra en la siguiente gráfica.

MORTALIDAD SEGÚN GENERO DE LA VÍCTIMA ENERO - MAYO. 2022 -2023

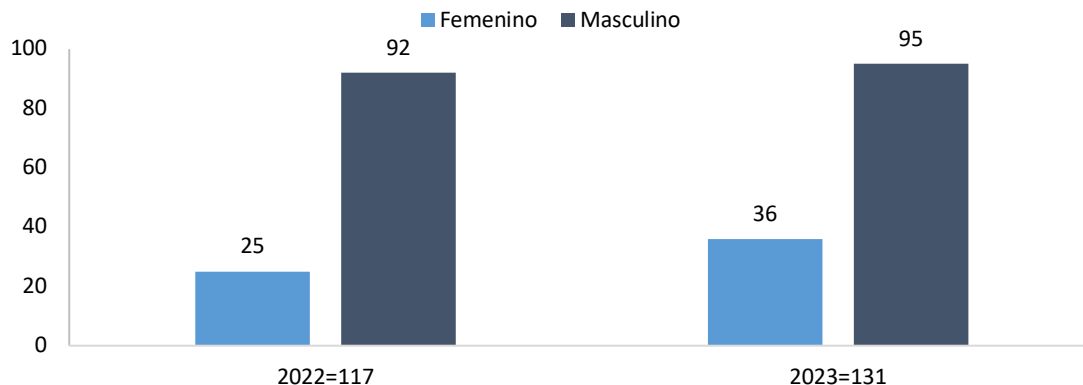


Figura 11. Mortalidad según sexo de la víctima

2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y mayo del 2023, la mayor concentración de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 29,8%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 4. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2022	2023
<9	0	2
10 a 14	0	1
15 a 19	5	7
20 a 24	11	18
25 a 29	18	12
30 a 34	8	9
35 a 39	7	8
40 a 44	10	8
45 a 49	3	5
50 a 54	5	7
55 a 59	12	7
60 a 64	10	8
>65	27	39
Sin dato	1	0
Total	117	131

2.5 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y mayo de 2023, fueron reportadas 131 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 66 usuarios de moto fallecidos, el 37,5% participaron en choques con auto y el 34,8% en choque con auto y 34,8% en choque con objeto fijo.

Tabla 5. Mortalidad según víctima y contraparte enero - mayo

		Contraparte							
Víctima	2023 \ 2022	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Volcamiento	Sin dato	Total
	Auto	1 \ 2	0 \ 0	0 \ 1	0 \ 0	2 \ 2	0 \ 0	1 \ 0	4 \ 5
	Bicicleta	2 \ 3	0 \ 0	5 \ 4	0 \ 0	0 \ 0	1 \ 0	0 \ 0	8 \ 7
	Motocicleta	23 \ 22	0 \ 0	7 \ 7	0 \ 1	23 \ 10	10 \ 17	3 \ 5	66 \ 62
	Peatón	19 \ 13	0 \ 0	31 \ 26	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	2 \ 4	52 \ 43
	Objeto Fijo	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0
	Sin dato	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	0 \ 0	1 \ 0	1 \ 0
	Total	45 \ 40	0 \ 0	43 \ 38	0 \ 1	25 \ 12	11 \ 17	7 \ 9	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero y mayo del año 2023

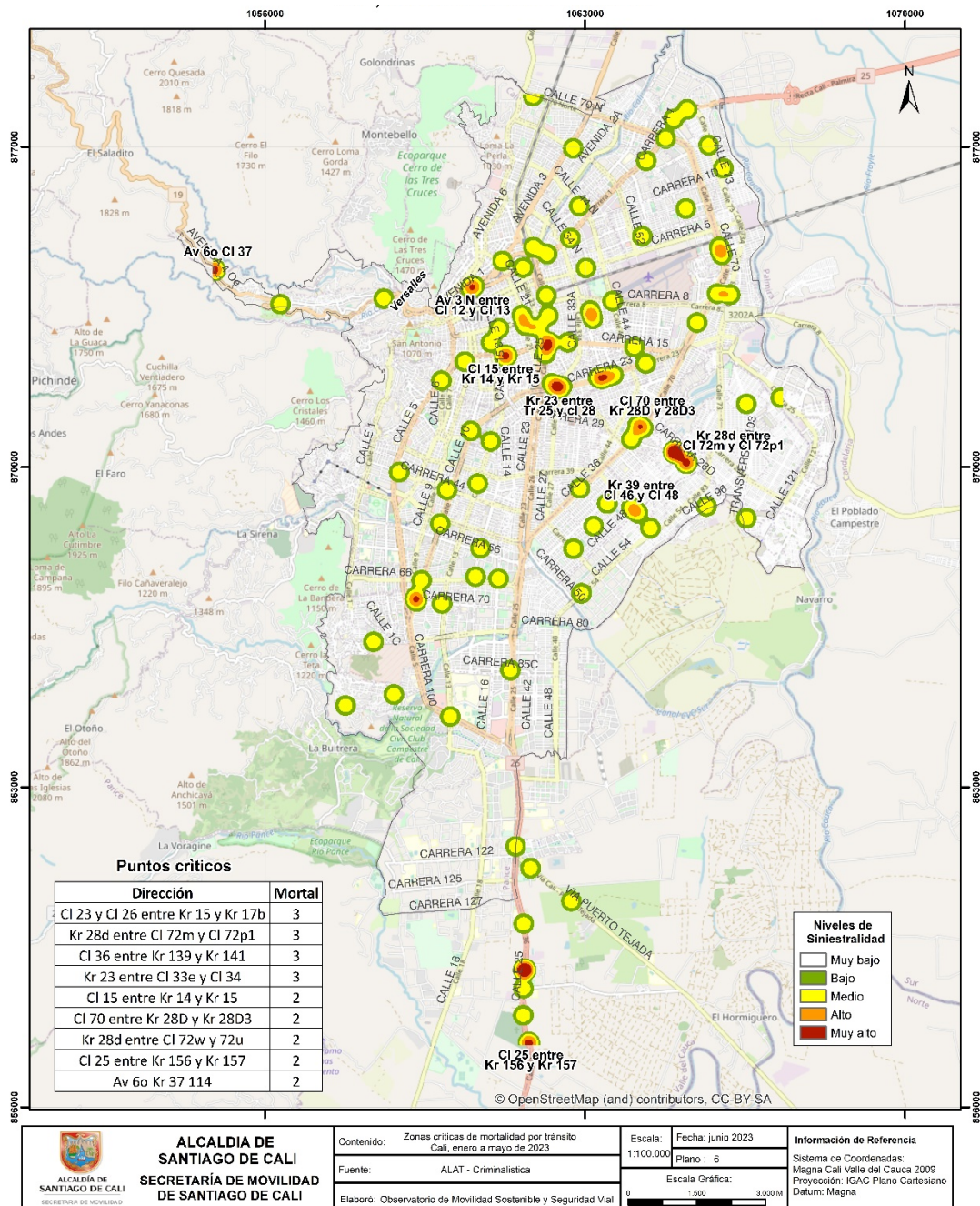


Figura 12. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a mayo del año 2023, se identificó que en la carrera 28d entre calle 72p y calle 72p1 fallecieron tres personas, seguido de la calle 23 y calle 26 entre carrera 15 y carrera 17b con tres personas que pierden la vida; otro sitio fue la vía Cali a Jamundí entre carrera 139 y carrera 141 con tres fallecimientos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 6. Resumen de los eventos de tránsito

	Ene - May. 2022	Ene-May. 2023	Diferencia	Cambio porcentual
Lesionados	1.698	1594	-104	-6,12%
Mortalidad	117	131	14	11,97%
Total	1.087	1.013	-74	-6,81%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito enero a mayo durante los años 2016 - 2023

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de mayo del año 2023, hubo un aumento del 33,4% (+41064 casos) con respecto al año 2022.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO-MAYO. 2016-2023

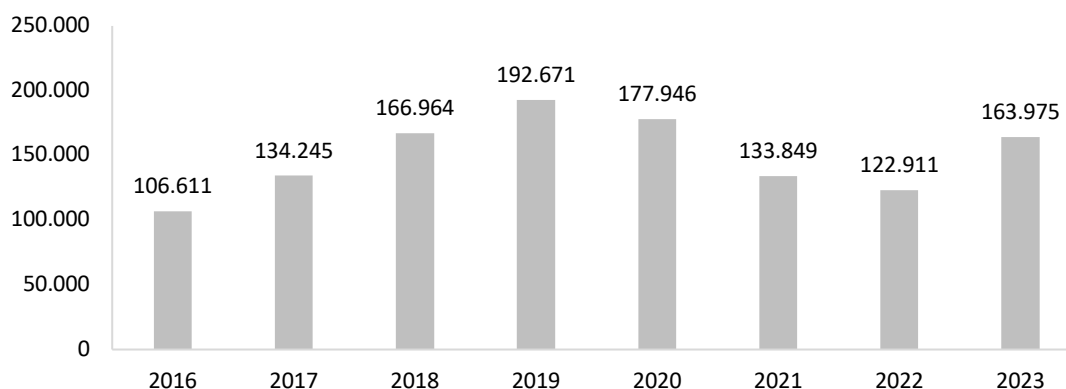


Figura 13 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 69,7% de los comparendos entre enero y mayo del año 2023 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2023, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 26,3% respecto al año 2022.

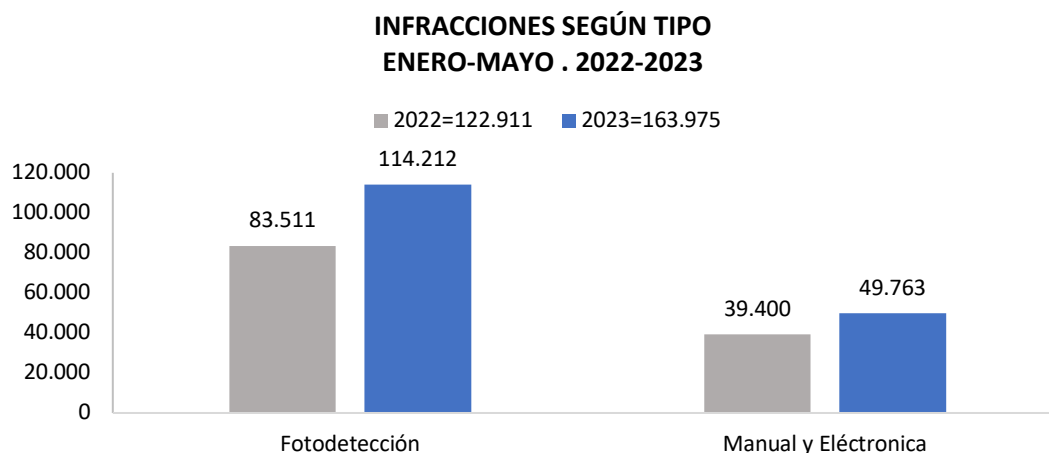


Figura 14 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y mayo del año 2023, se evidencia que en mayo se presentó un aumento del 18680 casos en la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2022.

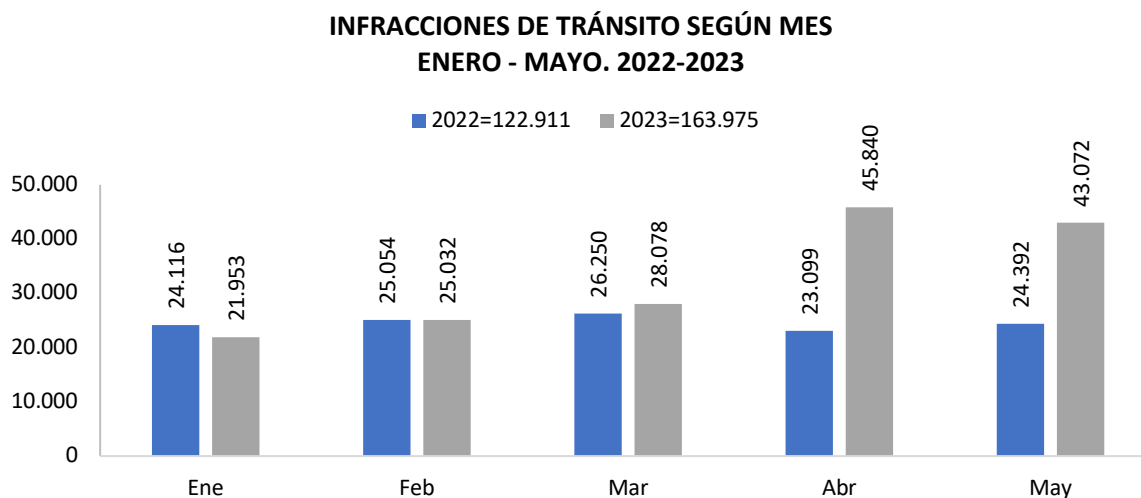


Figura 15 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y mayo del año 2023 el 60,6% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 39,0% de las infracciones.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO -MAYO 2022-2023

■ 2022=98.519 ■ 2023=120.903

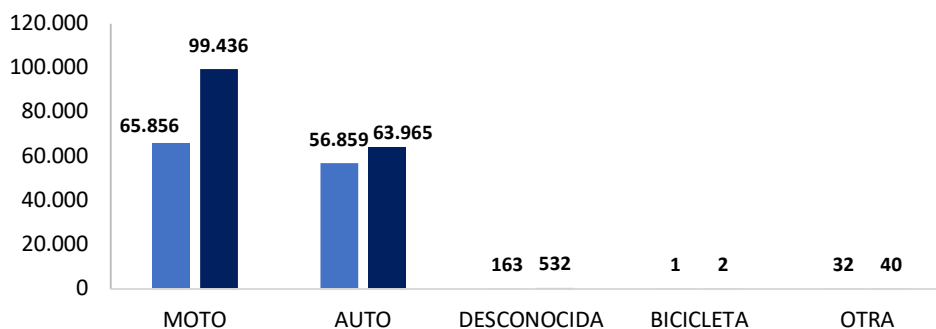


Figura 16 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-mayo

La infracción que más se ha realizado entre enero y mayo del año 2023 es por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, la cual aportó el 34,3% de las infracciones.

TOP 15 INFRACCIONES ENERO-MAYO. 2022-2023

■ 2022 ■ 2023

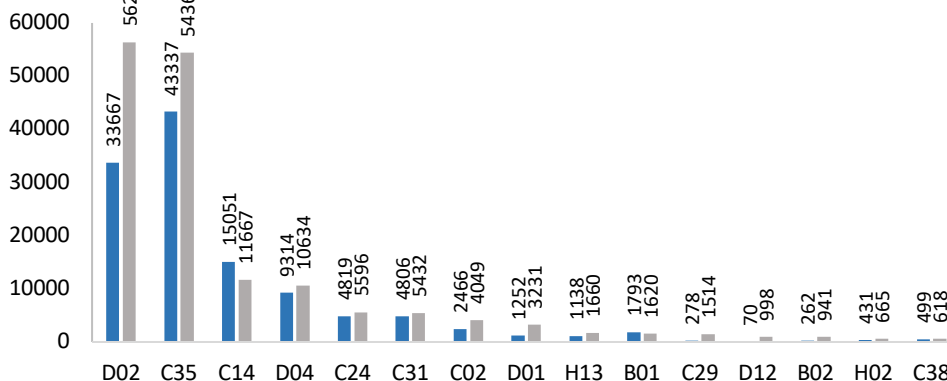


Figura 17 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un aumento de 23 casos entre enero y mayo de 2023, con respecto al mismo periodo del año 2022

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO - MAYO. 2016-2023

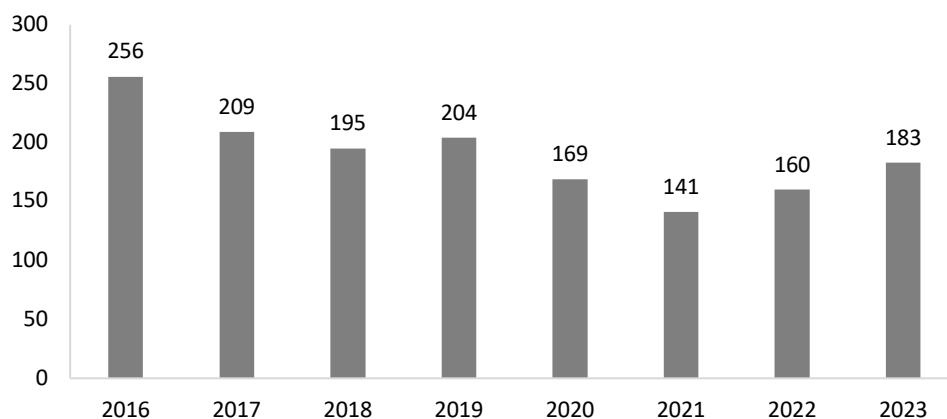


Figura 18 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en mayo del año 2023 se realizaron 37 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO - MAYO. 2022-2023

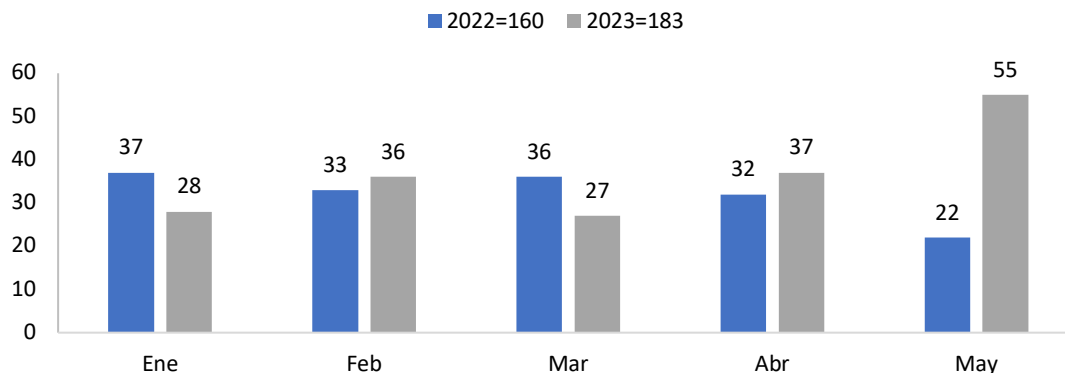


Figura 19 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de mayo 2023 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 7 (domingo), con 8 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA MAYO 2023

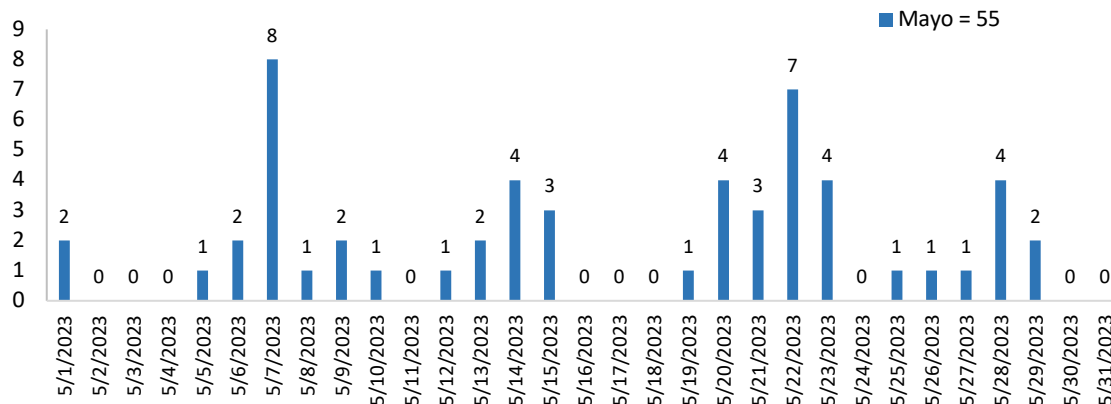


Figura 20 Infracciones por embriaguez según fecha

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y mayo 2023, se evidencia que hubo 63.965 comparendos, de los cuales el 30,7% fue por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por el código C35 *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 21,3% de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO

ENERO - MAYO. 2022-2023

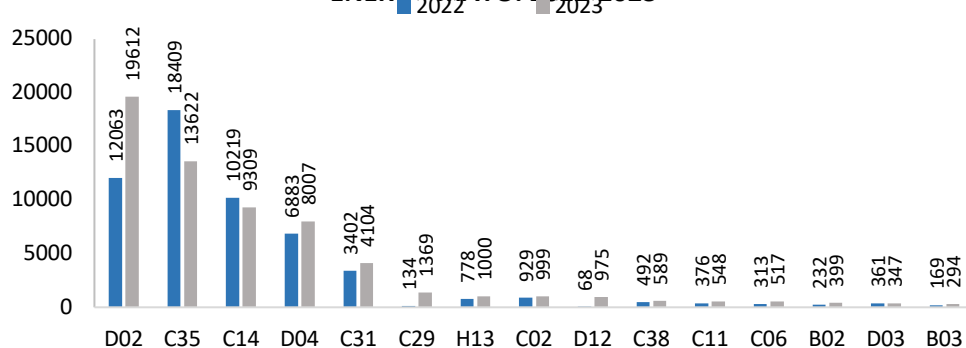


Figura 21. Top 15 Infracciones Autos enero – mayo. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.7.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y mayo de 2023, hubo 99436 casos, de los cuales el 40,8% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 36,8% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO-MAYO. 2022-2023

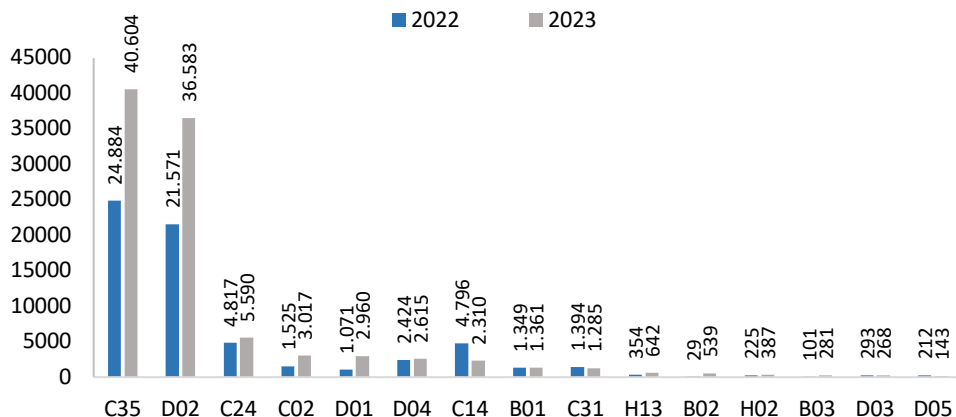


Figura 22. Top 15 Infracciones motos enero-mayo. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y mayo de 2023, fueron reportadas 2 infracciones por tránsito a bicicletas, en los dos primeros meses del año 2022 se realizó 1 infracción a bicicletas como se muestra a continuación:

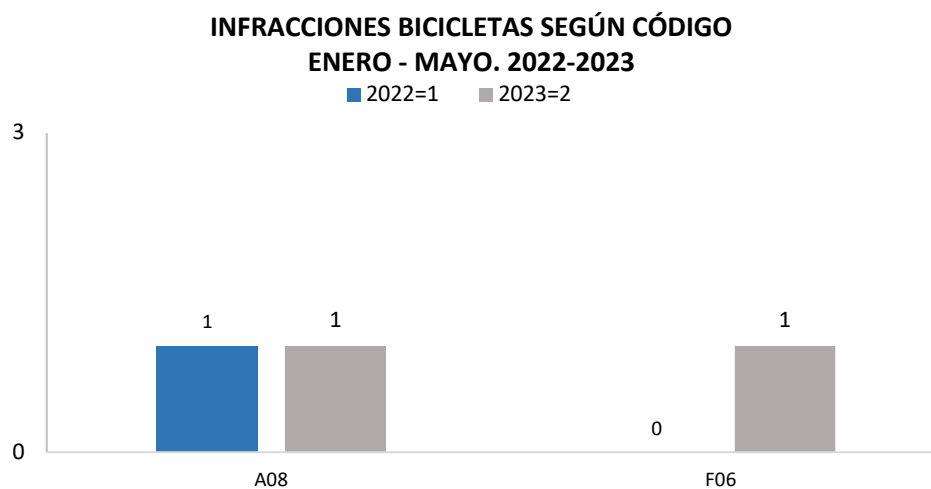


Figura 23 Infracciones de bicicletas según código enero-mayo. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
F06	Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y mayo del año 2023, el SITM MIO ha movilizado 31.142.677 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado un incremento del 6,9% (+2.012.252 pasajeros pagos) con respecto al mismo periodo del año 2022.

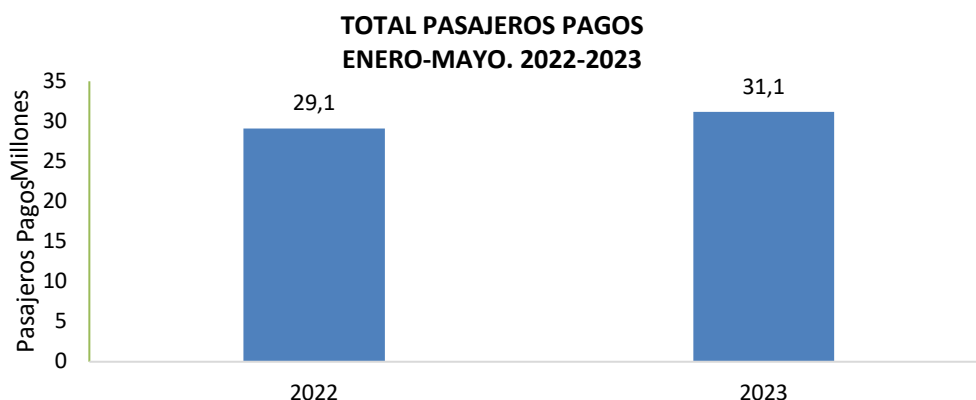


Figura 24. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de mayo de 2023 se movilizaron 6.489.460 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró un aumento del 3,4% (+214.114 pasajeros) con respecto al mismo mes año 2022.

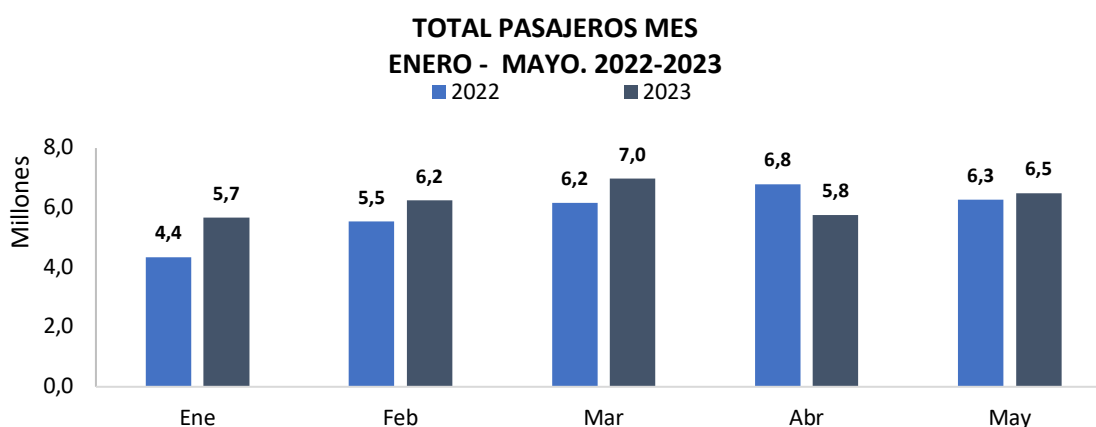


Figura 25. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En mayo de 2023, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 3 vehículos menos que en el mes abril del mismo año.

FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL ENERO 2022 - MAYO 2023

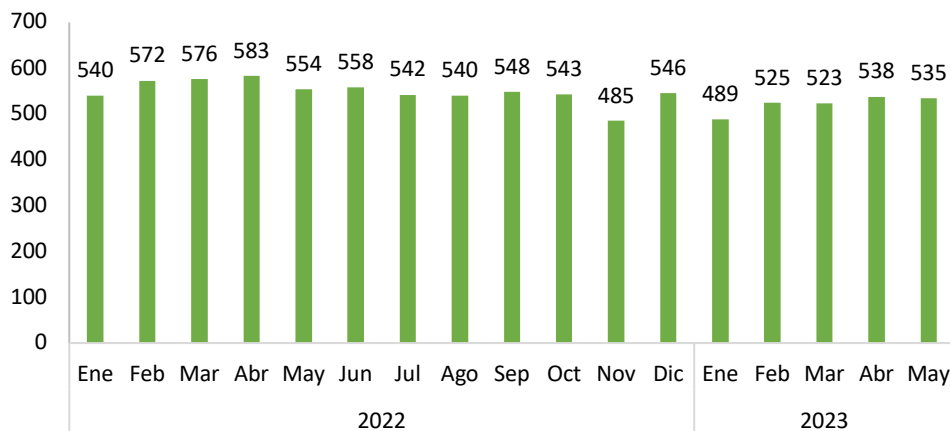


Figura 26. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y mayo 2023, el SITM MIO ha recorrido 14.736.939 kilómetros. En el mes de mayo se recorrieron 3.106.564 kilómetros (cifra provisional).

TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO 2022 - MAYO 2023

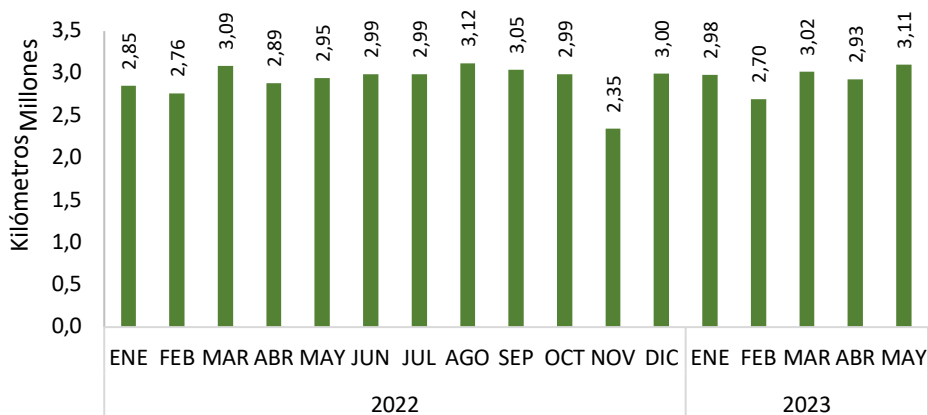


Figura 27. Total Km recorridos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En el mes de mayo de 2023 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 107.785 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

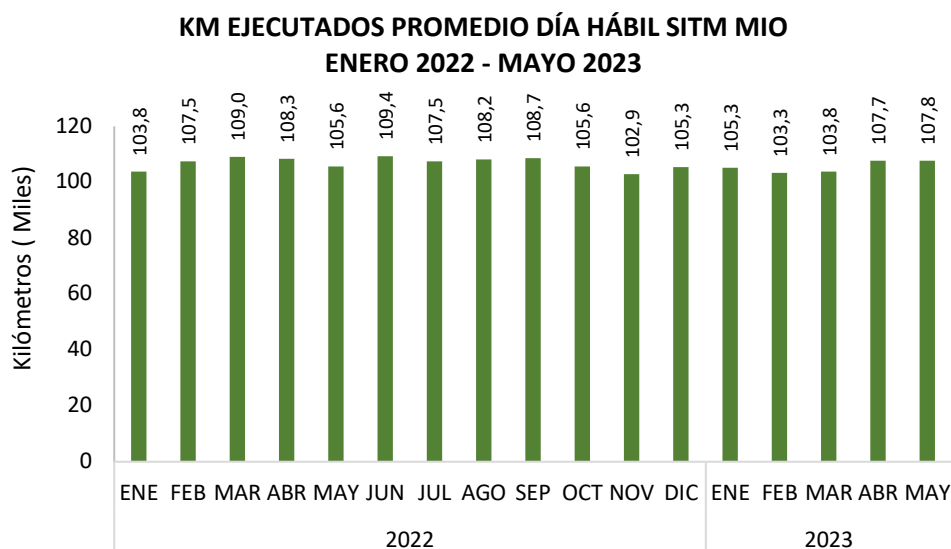


Figura 28. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación, se citan las rutas programadas en mayo 2023:

Tabla 7. Rutas SITM MIO mayo 2023

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	Estación San Bosco - Cam - Centro	4,7	PAD
A02	Centro - Zoológico - Atenas	10,7	COM
A03	Santa Librada - Club Noel - El Nacional	3,6	COM
A04	Conexión Manzana Del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Las Américas - Cam - La Portada - Centenario	8,7	PAD
A06	Centro - Aguacatal - La Portada	12,6	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Icesi	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12A	Estación Meléndez - Nápoles - Altos De La Luisa	7,0	COM
A12B	Estación Meléndez - Polvorines - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Meléndez - Horizontes	3,1	COM
A12D	Estación Meléndez - Altos De Santa Elena	8,5	COM
A13A	Universidades - Lili - Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,1	PAD
A13C	Universidades - Ciudad Meléndez	7,5	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A13D	Universidades - Lili - Ciudad Meléndez	6,1	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma De Occidente	4,3	COM
A17B	Universidades - El Hormiguero - Cascajal	20,7	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	8,8	COM
A17E	Universidades - Bochalema	6,6	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,2	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,2	COM
A19A	Universidades - Cañasgordas - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,9	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas De Los Álamos	5,6	COM
A23	Terminal Menga - Ciudad De Los Álamos	2,7	DUA
A24	Centro Comercial Chipichape - El Bosque - Altos De Menga	6,7	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,2	COM
A35A	Terminal Paso Del Comercio - Calimio Norte - Jorge Eliécer Gaitán	8,4	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	4,6	COM
A37A	Estación Salomia - Sena - Villa Del Prado - Outlet Unico	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - Torres De Comfandi - Sena Salomia - Outlet Unico	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Desepaz - Potrero Grande - Terminal Aguablanca	15,3	PAD
A42B	Terminal Andrés Sanín - Marroquín - Terminal Aguablanca	8,3	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán - Terminal Aguablanca	12,8	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas Del Sol - Manuela Beltrán - Terminal Aguablanca	15,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Villa Del Lago - Sena El Pondaje - Terminal Calipso	7,9	DUA
A47	Terminal Andrés Sanín - Ciudadela Del Río - Terminal Aguablanca	13,0	PAD
A52	Terminal Aguablanca - Hospital Isaias Duarte Cancino - Alfonso Bonilla Aragón	3,9	COM
A54	Terminal Aguablanca - Alfonso Bonilla Aragón - Av. Ciudad De Cali - Terminal Andrés Sanín	9,2	COM
A55	Terminal Aguablanca - Potrero Grande - Pízamos	5,3	COM
A57	Terminal Aguablanca - Las Orquideas - Potrero Grande - Suerte 90	7,2	COM
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio - Universidades	11,5	COM
A62	Terminal Simón Bolívar - La Hacienda - Quintas De Don Simón - Estación Capri	7,9	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar - Caney - Vegas De Comfandi	11,6	COM
A64	Terminal Simón Bolívar - Ciudad 2000	4,9	COM
A65	Terminal Simón Bolívar - Ciudad Córdoba - El Morichal - Llano Verde	10,8	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A70	Estación Tequendama - Av. Circunvalar - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañavalejo - Av. De Los Cerros - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañavalejo - El Cortijo - Jardines De La Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañavalejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañavalejo - Alto Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañavalejo - Cañaveral - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañavalejo - Av. De Los Cerros - Huv	6,7	COM
A78A	Estación Caldas - Universidad Cooperativa - Los Chorros	5,2	COM
A81	Terminal Calipso - El Poblado - Mojica - El Diamante	6,4	DUA
A83	Terminal Calipso - El Poblado - Terminal Andrés Sanín	10,2	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,4	PAD
C320	Terminal Paso Del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,6	PAD
C471	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva - Universidades - Av. Ciudad De Cali - Terminal Aguablanca	30,3	PAD
C417	Terminal Andrés Sanín - Terminal Aguablanca - Av. Ciudad De Cali - Universidades - Estación Unidad Deportiva	29,7	PAD
C502	Terminal Aguablanca - Centro - Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	28,6	PAD
C520	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Terminal Menga - Centro	29,5	PAD
E21	Terminal Menga - Centro - Universidades	34,1	ART
E27	Terminal Menga - Cam - Comfenalco - Estación Capri	26,6	PAD
P14A	Universidades - Av. Ciudad De Cali - Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín	27,7	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Córdoba - Centro - Estación Las Américas	29,0	PAD
P21B	Terminal Menga - Autopista Oriental - Terminal Simón Bolívar - Universidades	35,3	PAD
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,4	PAD
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,4	PAD
P24B	Centro - Avenida Sexta - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,7	PAD
P27D	Terminal Menga - Avenida Sexta - Centro - Av. Roosevelt - Estación Capri	30,6	PAD
P30B	Ciudadela Floralia - Popular - Cam - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Carrera Octava - Base Aérea - Centro	15,3	DUA
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena Salomia - Outlet Unico - Centro	23,3	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad De Cali - Terminal Menga	18,5	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Terminal Aguablanca - El Retiro - El Guabal - Estación Unidad Deportiva	30,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Terminal Simón Bolívar - Estación Unidad Deportiva	26,9	PAD
P51A	Terminal Aguablanca - Terminal Simón Bolívar - Universidades - P.U.J - U.S.B - Icesi	31,8	PAD
P51B	Terminal Aguablanca - Ciudad Cordoba - Terminal Simón Bolívar - Universidades	24,0	PAD
P51C	Terminal Aguablanca - Ciudad Cordoba - Terminal Simón Bolívar - Estación Buitrera	31,9	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P52A	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Centro Empresas - Terminal Menga	30,7	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal De Cali	22,5	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - El Limonar - Cristóbal Colón - Centro	16,7	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - Cam - Estación Las Americas	22,7	PAD
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,6	PAD
P74	Estación Unidad Deportiva - Autopista Sur - Terminal Andrés Sanín	20,7	PAD
P82	Terminal Calipso - Outlet Único - Sena Salomia - Terminal Menga	19,4	PAD
T31	Terminal Paso Del Comercio - Centro - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,6	ART
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Terminal Aguablanca - Terminal Calipso - Centro	16,9	ART
T52	Terminal Aguablanca - Terminal Andrés Sanín - Centro - Terminal Menga	38,9	PAD
T57A	Terminal Aguablanca - Terminal Calipso - Estación Unidad Deportiva - Estación Capri	28,2	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a mayo del año 2023 hay matriculados 779.674 vehículos activos.

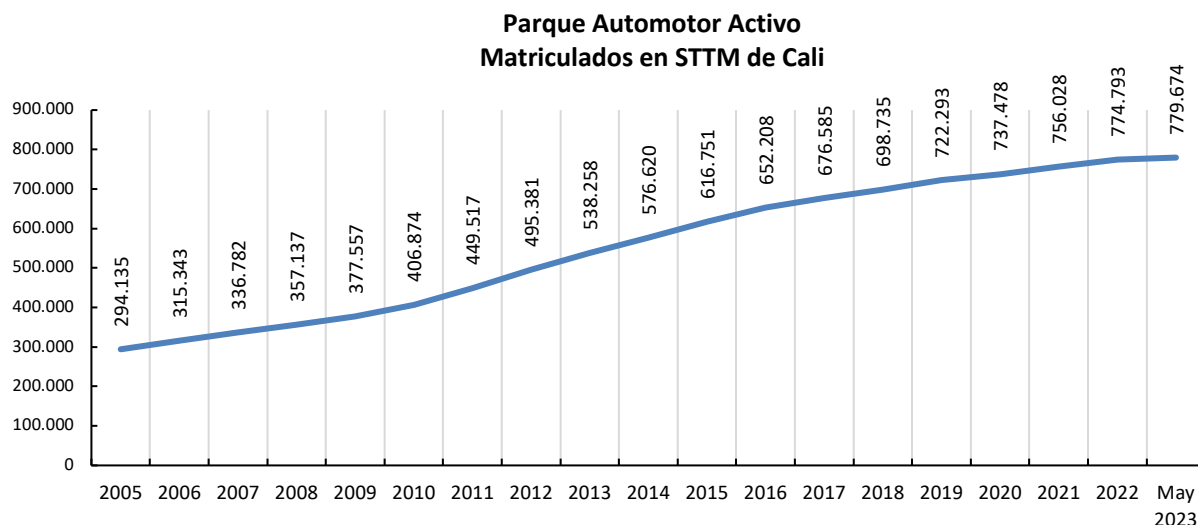


Figura 29 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a mayo del año 2023

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Registro municipal automotor de cali mayo del año 2023

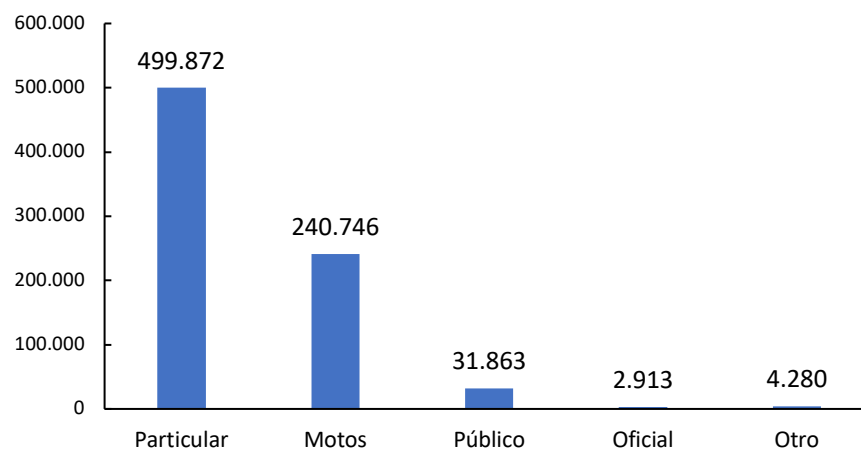


Figura 30 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI