



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2023

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Javier Arias Cerón

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Andres Quimbayo Rojas



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2023

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad con lesionados según mes	3
1.1 Siniestralidad con lesionados según hora y día	4
1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2023	5
.....	5
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2023 y 2022	6
1.5 Siniestralidad según tipo de implicado	7
1.6 Siniestralidad con lesionados de usuarios no motorizados del mes de enero	8
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a enero del año 2023 ..	9
1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas	10
1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	11
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero	12
2.1 Mortalidad según día	13
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	13
2.3 Mortalidad según genero de la víctima	14
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	14
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a del año 2023	15
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte	16
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	16
3. Infracciones Por Tránsito	17
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 a 2023 ..	17
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	17
3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	18
3.4. Top 15 de Infracciones por transito enero	19
3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez	20
3.6 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	22
4. Movilidad	25
4.1. Transporte Público	26
4.2. Registro de Vehículos	30

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero	7
Tabla 2. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero del año 2022 y 2023	10
Tabla 3. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero de 2023.....	10
Tabla 4. Mortalidad según condición de la víctima	13
Tabla 5. Mortalidad según edad de la víctima	14
Tabla 6. Mortalidad según víctima y contraparte enero	16
Tabla 7. Resumen de los eventos de tránsito	16
Tabla 8. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	21
Tabla 9. Rutas SITM MIO enero 2023	28

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad con lesionados según mes.	3
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	7
Figura 6. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2023	8
Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo enero del año 2023.....	8
Figura 8. Siniestralidad por zonas.....	11
Figura 9. Siniestralidad por zonas según tipo	12
Figura 10. Mortalidad en evento de tránsito según mes	12
Figura 11. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	13
Figura 12. Mortalidad según sexo de la víctima.....	14
Figura 13. Infracciones en general según año	17
Figura 14. Infracciones en general según tipo	18
Figura 15. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	18
Figura 16. Top 15 Infracciones.....	19
Figura 17. Infracciones por embriaguez según año	20
Figura 18. Infracciones por embriaguez según fecha	20
Figura 19. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.	21
Figura 20. Top 15 Infracciones Autos enero. 2021-2023.....	22
Figura 21. Top 15 Infracciones motos enero. 2022-2023	24
Figura 22. Infracciones de bicicletas según código enero 2022 - 2023.....	25
Figura 23. Total pasajeros pagos SITM MIO según año	26
Figura 24. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	26
Figura 25. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	27
Figura 26. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	27
Figura 27. Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2023	31
Figura 28. Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	31

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2023.....	5
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2022 y 2023.....	6
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2023	9
Mapa 4. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	15

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En enero del año 2023 se evidencia una disminución en la siniestralidad con lesionados del 3,8%, (- 11 casos), con respecto al mismo periodo del 2022, al comparar la siniestralidad con el 2018, 2019, 2020 y 2021 se evidencia un descenso del 43,0%, 41,2%, 36,4% y 8,8% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en enero de 2023 se registró un aumento de 5 casos comparado con el mismo periodo del 2022; al comparar con el 2021, se evidencia un aumento de 9 casos.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS Y MORTALIDAD ENERO. 2015-2023

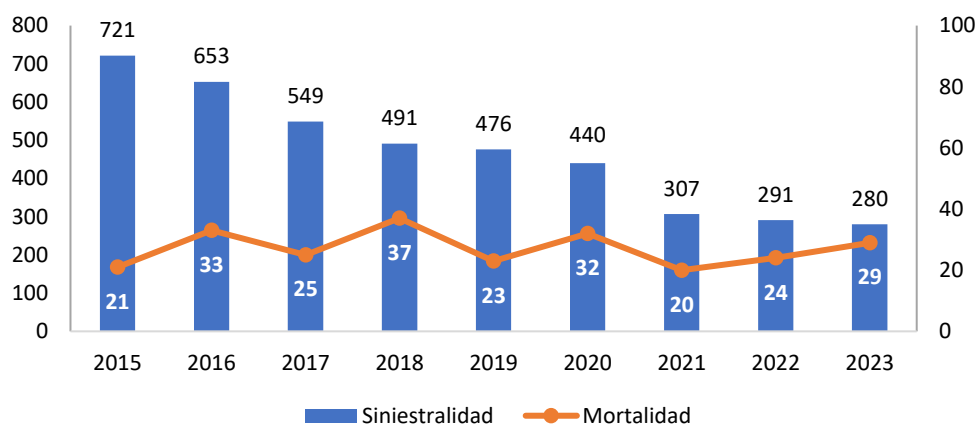


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad con lesionados según mes

Al analizar los siniestros con lesionados que ocurrieron en enero del 2023, se evidencia una disminución de 11 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN MES ENERO 2022 - 2023

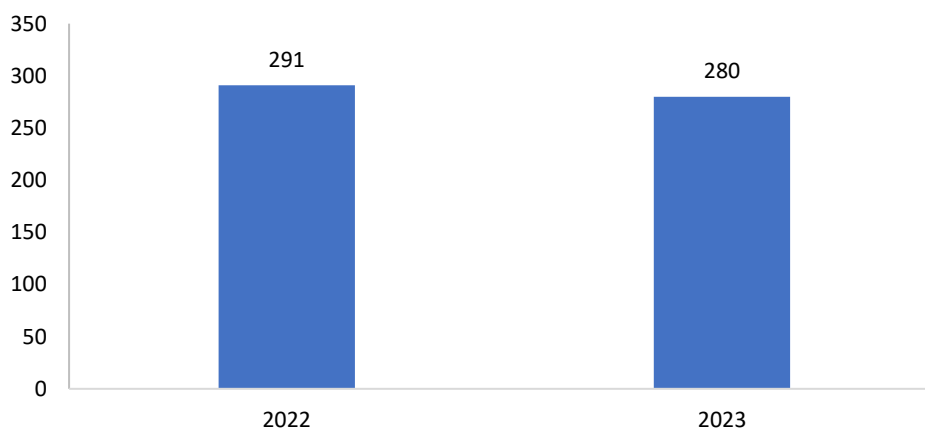


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de enero 2023 una disminución del 3,8% con respecto al mismo mes del 2022

CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO 2022-2023

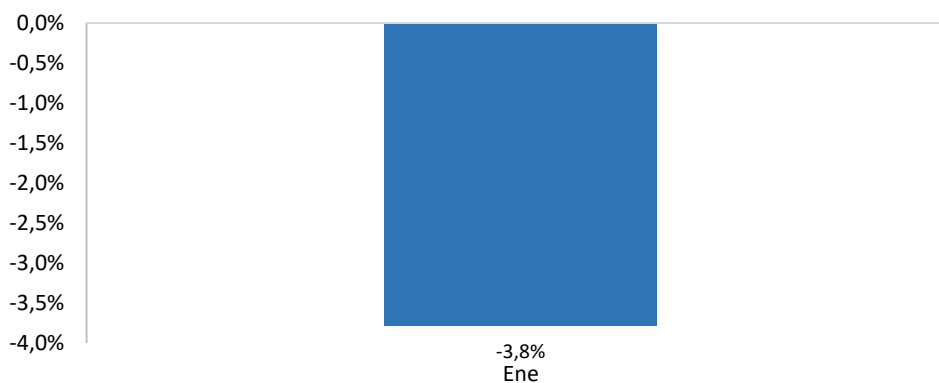


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad con lesionados según mes.

1.1 Siniestralidad con lesionados según hora y día

Al analizar la siniestralidad con lesionados en enero de 2023, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los lunes aportando el 17,9% de los siniestros del 2023, en los que se resaltan las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO 2023

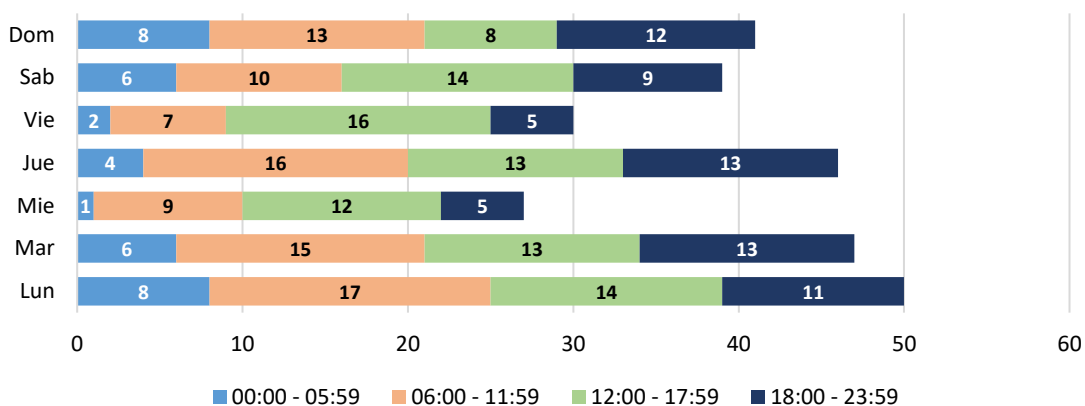
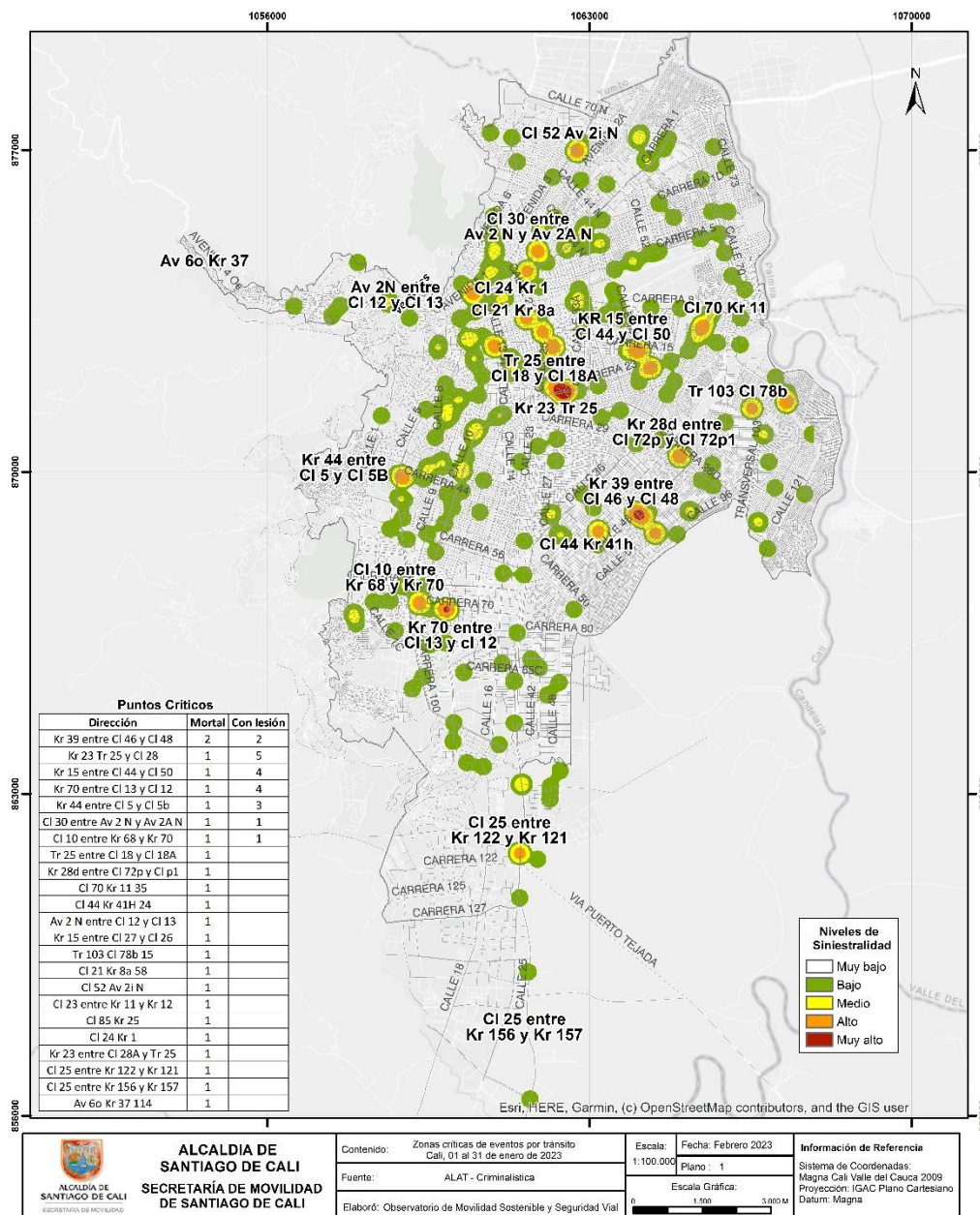


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.3 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2023



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2023

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero del año 2023, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 39 entre calle 46 y calle 48, con dos

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

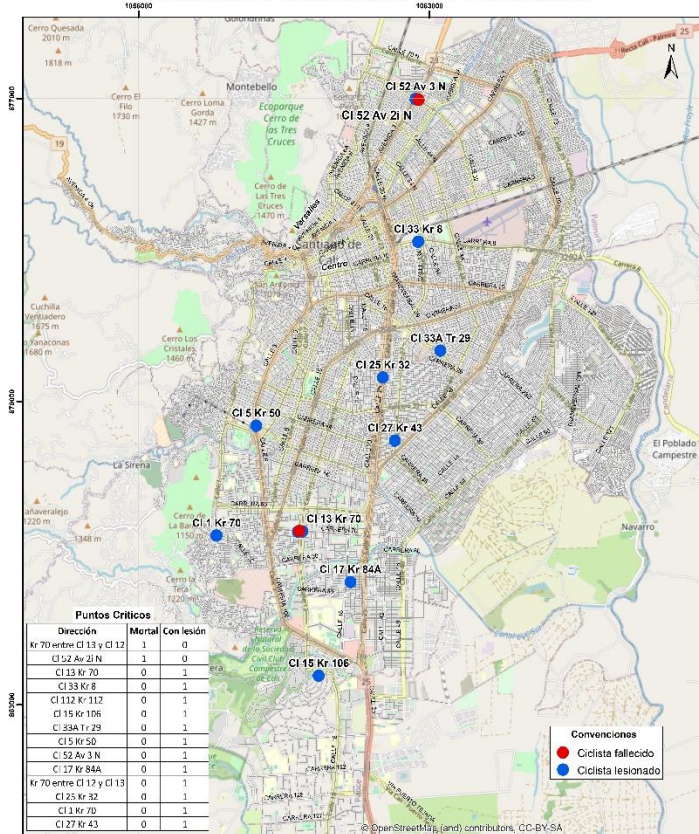
Fuente de las infracciones: RMI


víctimas fatales y dos casos con lesionados, seguido de la Autopista Sur Oriental entre transversal 25 y calle 28, sector Prados de Oriente, con una fatalidad y cinco casos con heridos.

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2023 y 2022

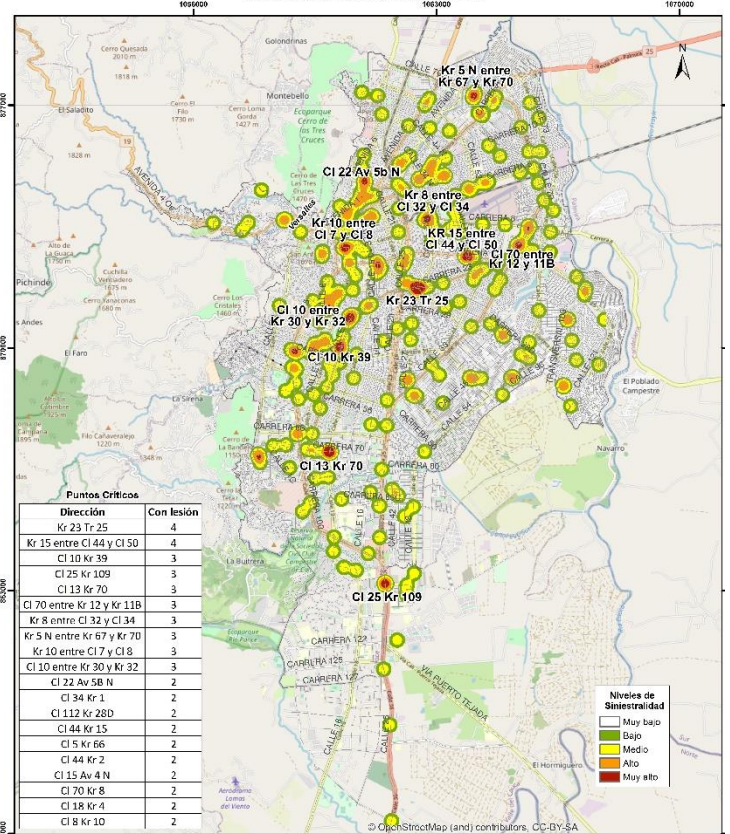
Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de enero del año 2022 comparado con el mismo mes del año 2023, se obtuvo lo siguiente:


ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS Y FATAL) DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO DEL AÑO 2023



 ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARIA DE MOVILIDAD	Contenido: Zonas críticas de eventos por tránsito donde está involucrado al menos un ciclista en Cali, enero de 2023		Escala: 1:85.300	Fecha: Mayo 2023	Información de Referencia: Sistema de Coordenadas: Datum: Cali 1989 del Geocentro 2020 Proyección: UTM Datum: SGR86
	Elaboró: ALAI		Escala: 1:85.300		
	Fotografía: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial		Escala: 1:85.300		

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTROS POR TRÁNSITO (LESIONES, SOLO DAÑOS) CALI, 01 AL 31 ENERO DEL AÑO 2023



 ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARIA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI	Contenido: Zonas críticas de siniestros por tránsito Cali, 01 al 31 de enero de 2023	Fuente: Febrero 2023	Información de Referencia
	Elaboró: ALAI - Criminalística	Plano: 2	Sistema de Coordenadas: Mugni Cal Velln del Coura 2008 Proyección: IGAC Panto Carretero Datum: Mugni
	Fotografía: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial	Escala: 1:100.000	

Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2022 y 2023.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de enero del año 2022 y 2023 hubo un sitio crítico en común, el cual fue la Vía Cali – Jamundí con carrera 109, reportando para enero del 2022 dos casos con lesiones y tres eventos de solo daños, mientras que para el 2023 hubo tres casos con heridos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.5 Siniestralidad según tipo de implicado

Se evidencia que en el mes de enero de 2023 los autos y motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados.

Tabla 1. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero

2023 2022	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	45 59	113 124	11 18	17 15	0 0	6 3	192 219
Moto	113 124	52 44	3 9	22 13	0 0	2 1	192 191
Bicicleta	11 18	3 9	0 0	0 0	0 0	0 0	14 27
Peatón	17 15	22 13	0 0	0 0	0 0	0 0	39 28
Carreta	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Objeto Fijo	6 3	2 1	0 0	0 0	0 0	0 0	8 4
TOTAL	192 219	192 191	14 27	39 28	0 0	8 4	

En el mes de enero del 2023, se evidencia que al menos un auto participó en 196 siniestros, registrando una reducción de 25 casos, además incremento de 1 caso en la participación de las motos en siniestros con lesionados con respecto al mismo periodo del año 2022.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO ENERO 2022 - 2023

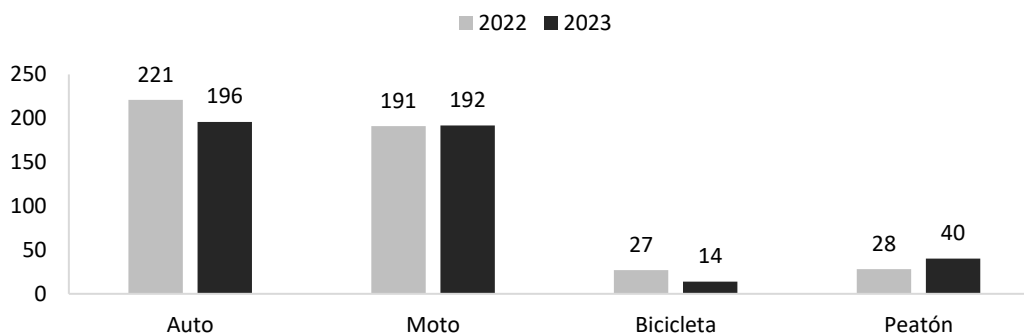


Figura 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.6 Siniestralidad con lesionados de usuarios no motorizados del mes de enero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de enero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días domingos aportando el 17,5% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los martes, donde se presentaron el 18,6%, de los casos.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA ENERO 2023

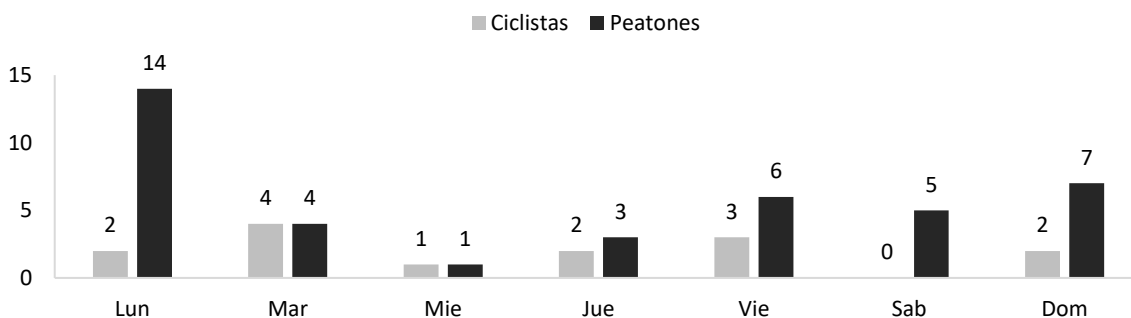


Figura 6. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2023

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico, entre las 08:00 -08:59 con 5 casos, en el mes de enero. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre las 00:00 – 00:59 , 14:00– 14:59 y 19:00 – 19:59, fue la mayor ocurrencia (2 casos respectivamente).

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA ENERO. 2023

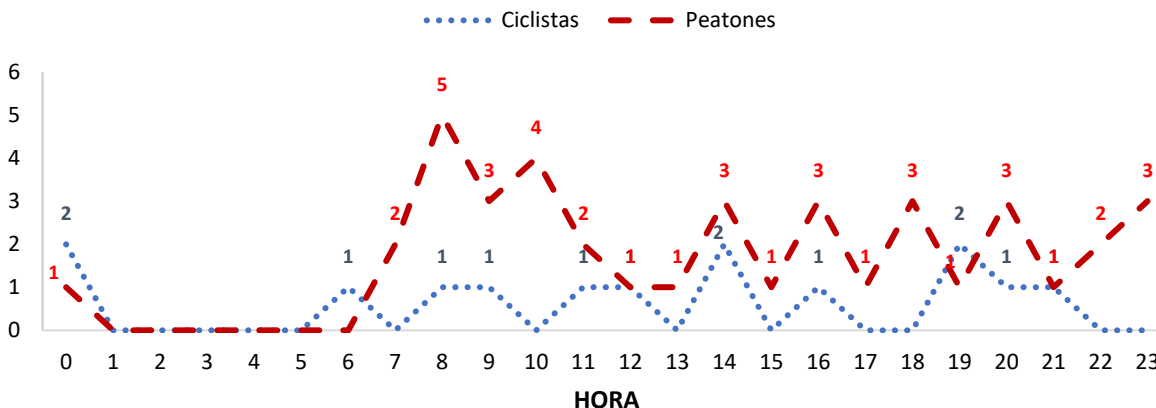
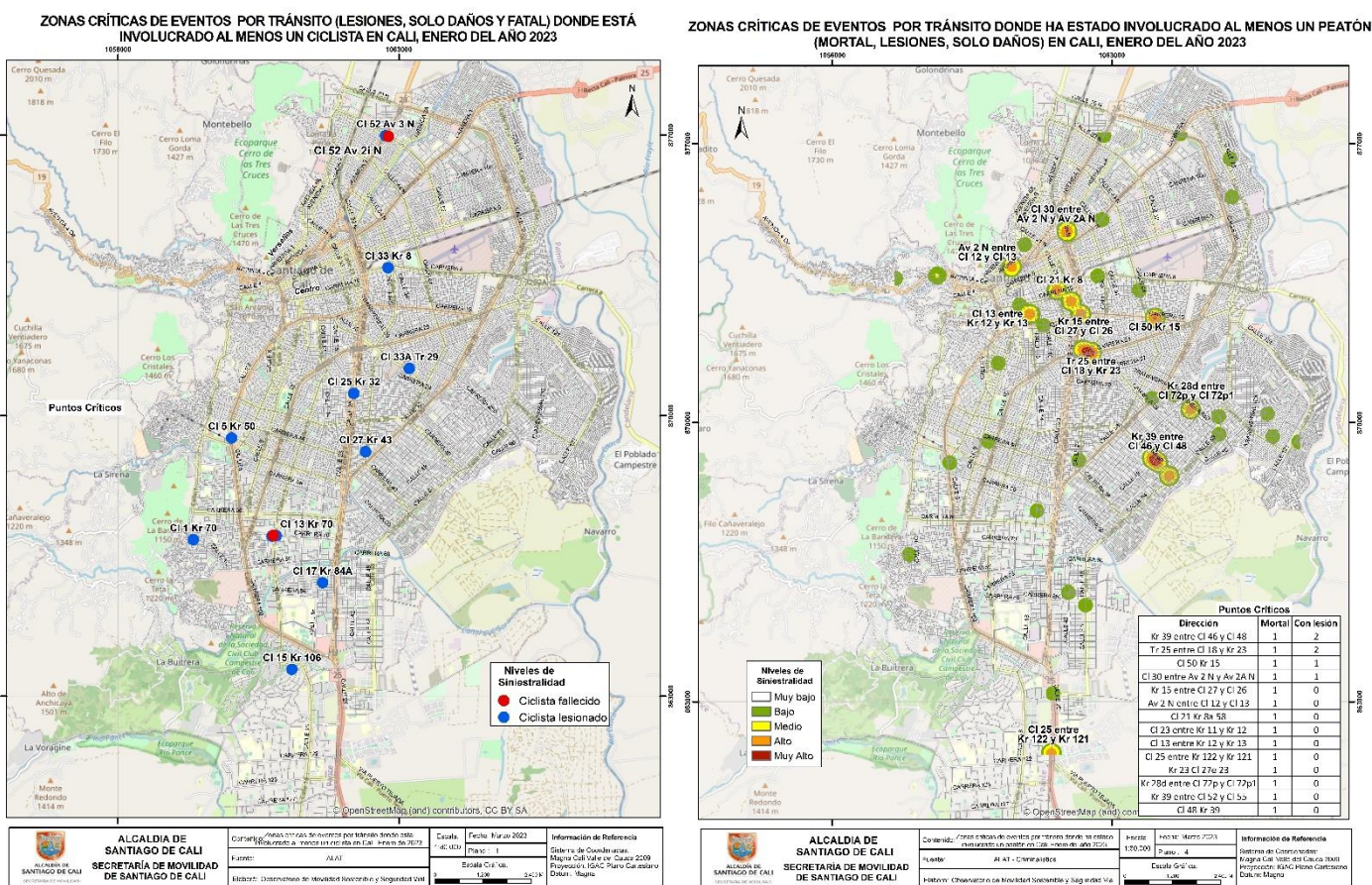


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo enero del año 2023

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a enero del año 2023

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero del año 2023, en el cual hubo dos fatalidades por tránsito de ciclistas y 12 casos de ciclistas heridos. Los sitios donde ocurre la fatalidad fueron la carrera 70 entre calle 13 y calle 12, y la calle 52 con avenida 2i norte.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero del año 2023, para lo cual se identificó que se reportaron 15 fatalidades de peatones, los cuales estuvieron distribuidos en el centro, oriente y norte de la ciudad. Los sitios críticos fueron la carrera 39 entre la calle 46 y calle 48 con una mortalidad y dos casos con lesiones, seguido de la transversal 25 entre Autopista Sur Oriental y la calle 18 con un peatón fallecido y dos heridos.



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas de enero del año 2023, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 1 con una disminución del 40%, y la comuna 8, con una reducción del 35%.

Tabla 2. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero del año 2022 y 2023

Comuna	2022	2023	Diferencia	Dif. %
Comuna 1	10	6	-4	-40%
Comuna 2	83	28	-55	-66%
Comuna 3	56	18	-38	-68%
Comuna 4	50	22	-28	-56%
Comuna 5	41	14	-27	-66%
Comuna 6	36	8	-28	-78%
Comuna 7	35	13	-22	-63%
Comuna 8	37	24	-13	-35%
Comuna 9	34	8	-26	-76%
Comuna 10	18	7	-11	-61%
Comuna 11	36	13	-23	-64%
Comuna 12	34	8	-26	-76%
Comuna 13	19	6	-13	-68%
Comuna 14	13	4	-9	-69%
Comuna 15	21	7	-14	-67%
Comuna 16	17	7	-10	-59%
Comuna 17	102	28	-74	-73%
Comuna 18	16	7	-9	-56%
Comuna 19	95	45	-50	-53%
Comuna 20	4	0	-4	-100%
Comuna 21	17	8	-9	-53%
Comuna 22	60	18	-42	-70%
Rural	16	8	-8	-50%
Sin dato	19	7	-12	-63%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con heridos es la comuna 19 y 17, con 39 y 23 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 19 con 6 eventos y la comuna 17 con 5 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 3. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero de 2023.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	1	5
Comuna 2	3	25

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 3	1	17
Comuna 4	3	19
Comuna 5	4	10
Comuna 6	4	4
Comuna 7	1	12
Comuna 8	2	22
Comuna 9	1	7
Comuna 10	0	7
Comuna 11	3	10
Comuna 12	0	8
Comuna 13	1	5
Comuna 14	0	4
Comuna 15	1	6
Comuna 16	0	7
Comuna 17	5	23
Comuna 18	0	7
Comuna 19	6	39
Comuna 20	0	0
Comuna 21	0	8
Comuna 22	4	14
Rural	1	7
Sin dato	0	7

1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 314 siniestros ocurridos durante enero del año 2023, el 33% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Nororiente con el 26%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2022, se evidencia que la zona de menor aumento fue la zona sur.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS
ENERO DEL AÑO 2022 Y 2023**

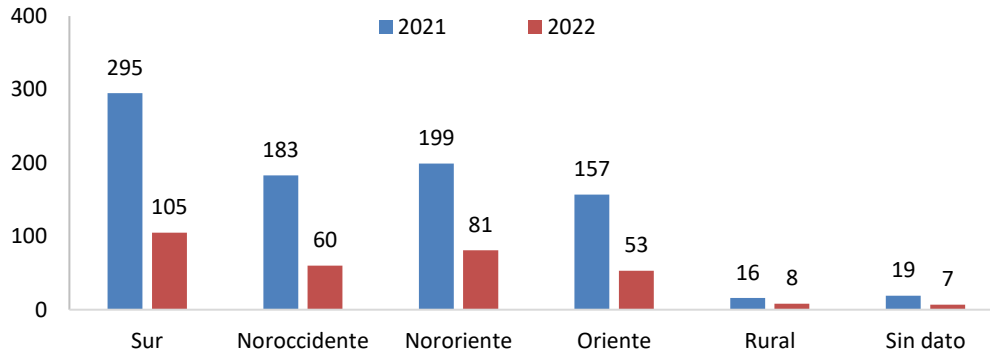


Figura 8. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.9.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 273 casos con lesionados, el 33% ocurrieron en la zona sur con 90 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona nororiente con el 25% de participación reportando 67 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 37% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona nororiente con el 34%.

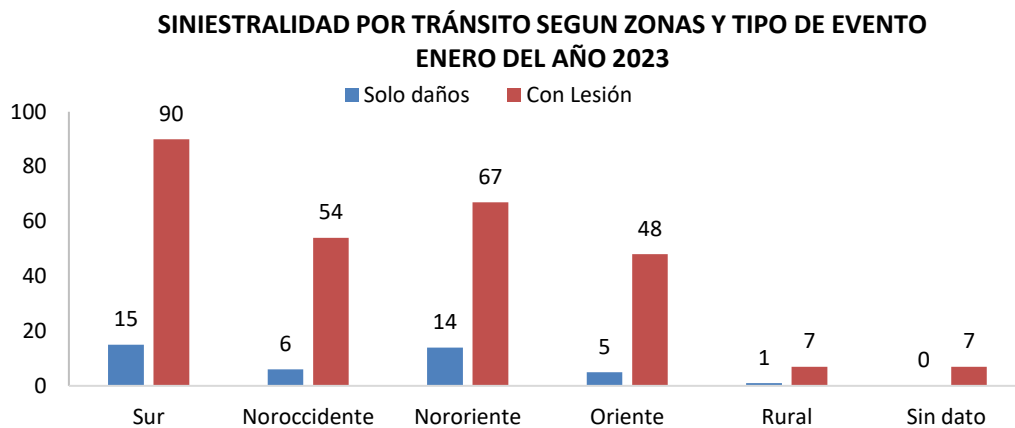


Figura 9. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero

En enero de 2023 se presentó un incremento de 5 víctimas fatales con respecto al mismo mes del año 2022.

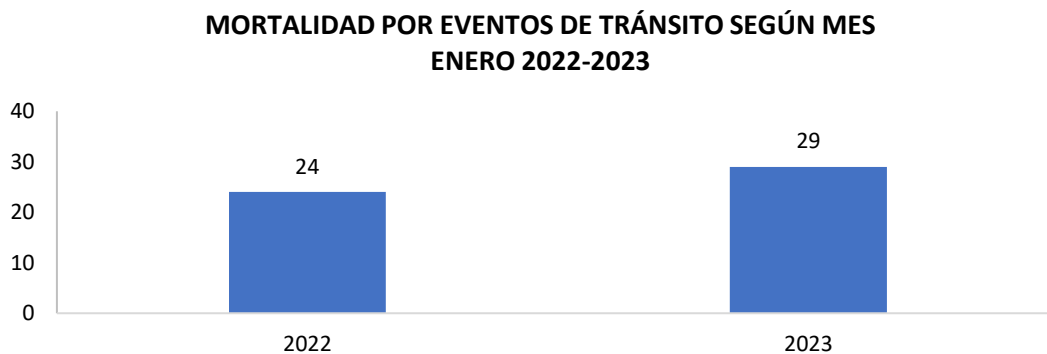


Figura 10. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron enero de 2023 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 31,0% (9 víctimas fatales).

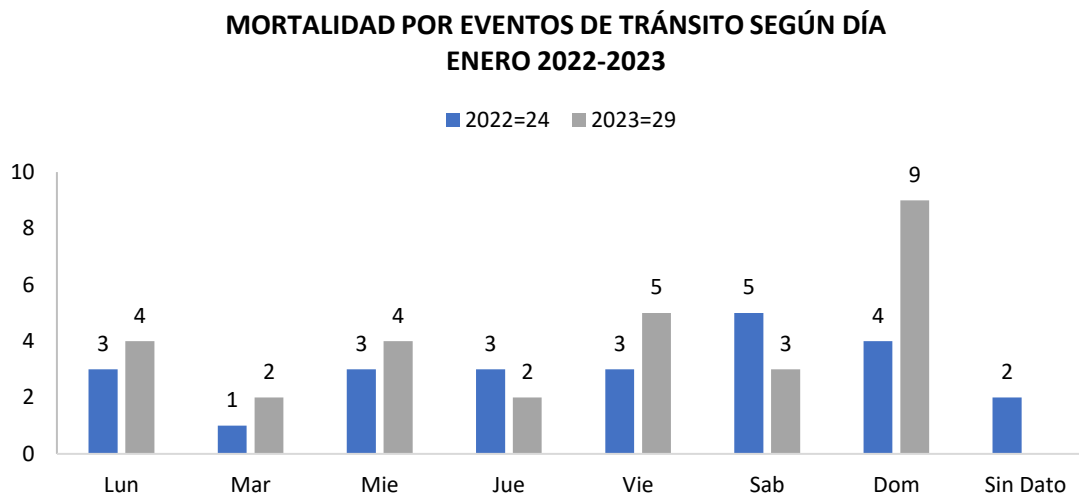


Figura 11. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de las 29 víctimas fatales que fueron registradas en enero del 2023, el 37,9% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 51,7% correspondieron a peatones.

Tabla 4. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2022	2023	Diferencia
Peatón	9	15	6
Motociclista	10	9	-1
Pasajero de Moto	2	2	0
Ciclista	0	2	2
Conductor Auto	1	0	-1
Pasajero de Auto	2	0	-2
Sin dato	0	1	1
Total	24	29	5

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el primer mes del año 2023, los hombres aportaron el 86,2% de los casos fatales, mientras en el 2022 esta proporción fue del 75,0% como se muestra en la siguiente gráfica.

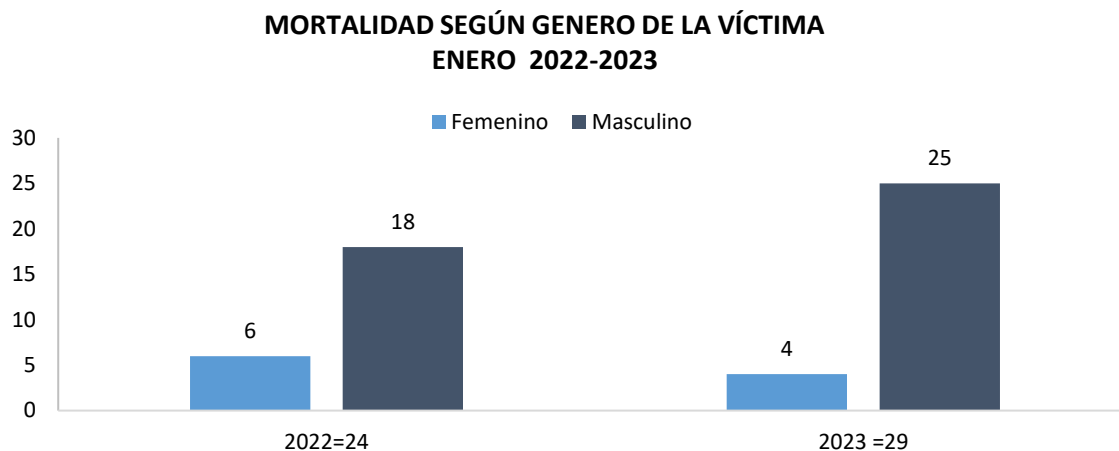


Figura 12. Mortalidad según sexo de la víctima

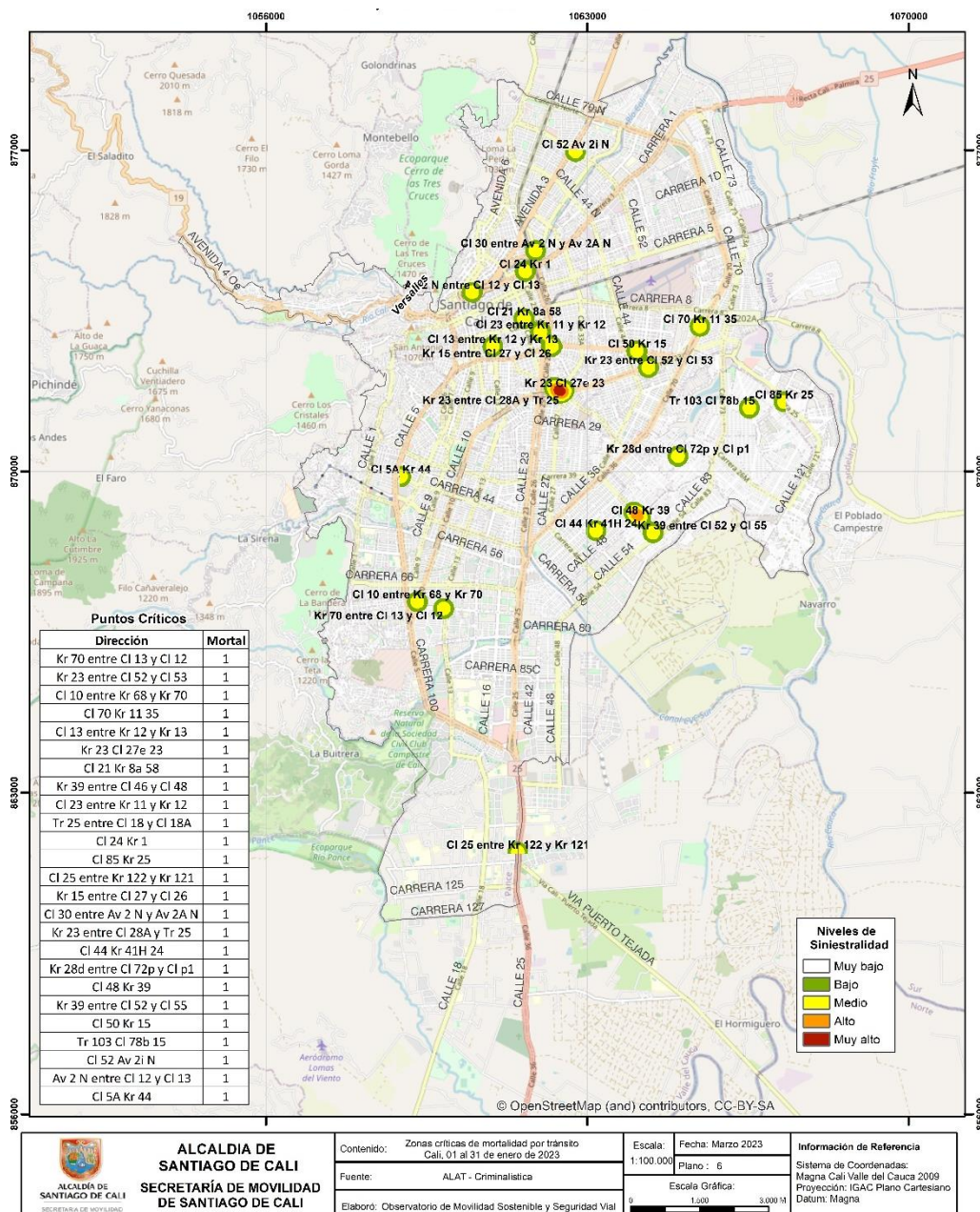
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero del año 2023, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 44,8%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 5. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2022	2023
<9	0	0
10 a 14	0	0
15 a 19	1	2
20 a 24	2	3
25 a 29	3	2
30 a 34	0	1
35 a 39	0	1
40 a 44	3	1
45 a 49	1	1
50 a 54	2	1
55 a 59	3	1
60 a 64	2	3
>65	7	13
Sin dato	0	0
Total general	24	29

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a del año 2023



Mapa 4. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero del año 2023, se reportaron 29 víctimas fatales, las cuales están distribuidas por toda la ciudad, sin embargo, en la Autopista Sur Oriental entre la transversal 25 y la calle 27e, se reportaron dos víctimas fatales siendo un peatón y un motociclista; y sobre la misma transversal 25 pero con calle 18 fallece un peatón.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

En enero del año 2023, fueron reportadas 29 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 15 peatones fallecidos, el 46,7% fueron atropellados por una motocicleta.

Tabla 6. Mortalidad según víctima y contraparte enero

		Contraparte					
	2023	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato
2022							Total
Víctima	Auto	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	2	0	0	2
	Motocicleta	3	0	1	0	7	11
	Peatón	8	0	7	0	0	15
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	1
	Total	11	0	10	0	7	28
		3	0	8	0	9	4

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 7. Resumen de los eventos de tránsito

	Ene . 2022	Ene. 2023	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad con Lesionados	291	280	-11	-3,8%
Mortalidad	24	29	5	20,8%
Total	315	309	-6	-1,9%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 a 2023

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, en enero del año 2023, hubo una reducción del 9,0% (-2.163 infracciones) respecto al año 2022.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO. 2016-2023**

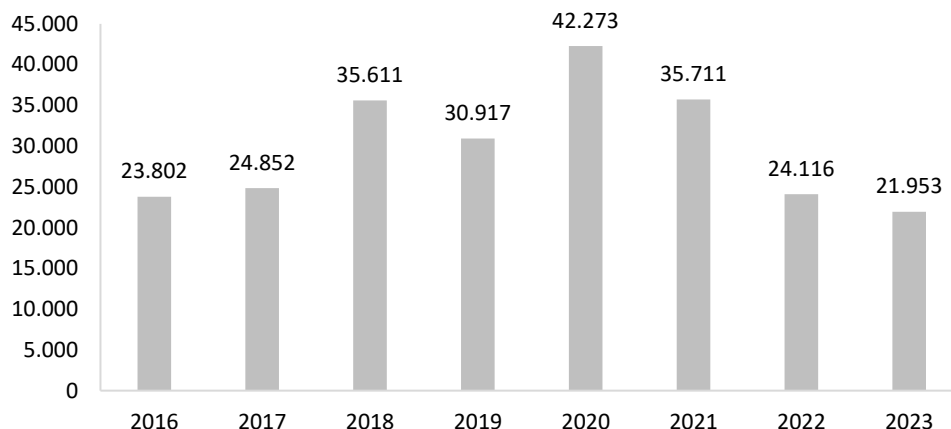


Figura 13 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 61,8% de los comparendos en enero del año 2023 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2023, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 20,5% respecto al año 2022, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, aumentaron en un 18,8% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO. 2022-2023

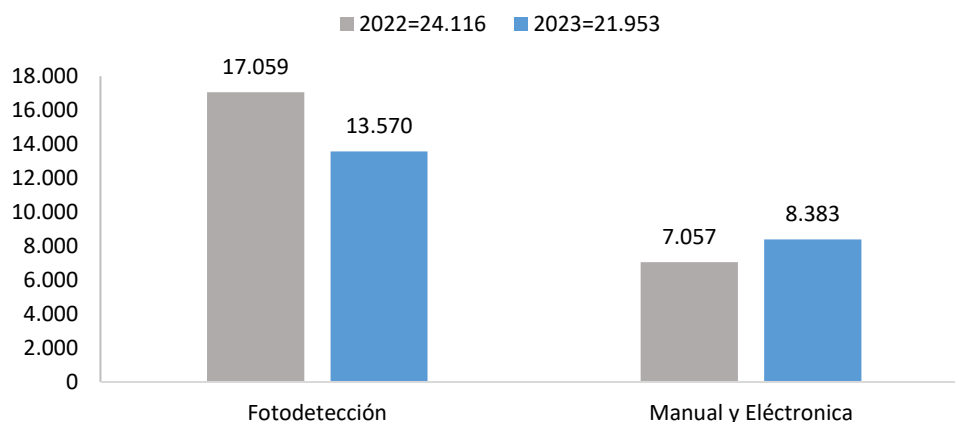


Figura 14 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que en enero del año 2023 el 54,3% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 45,1% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 17,1% con respecto al mismo periodo del año 2022.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO 2022-2023

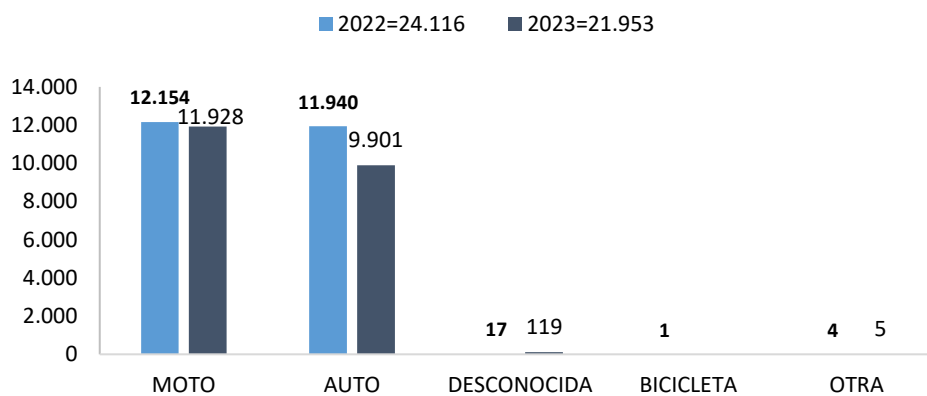


Figura 15 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.4. Top 15 de Infracciones por tránsito enero

La infracción que más se ha realizado enero del año 2023 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado una reducción del 20,1% (-1879 casos) con respecto al mismo periodo del año 2022.

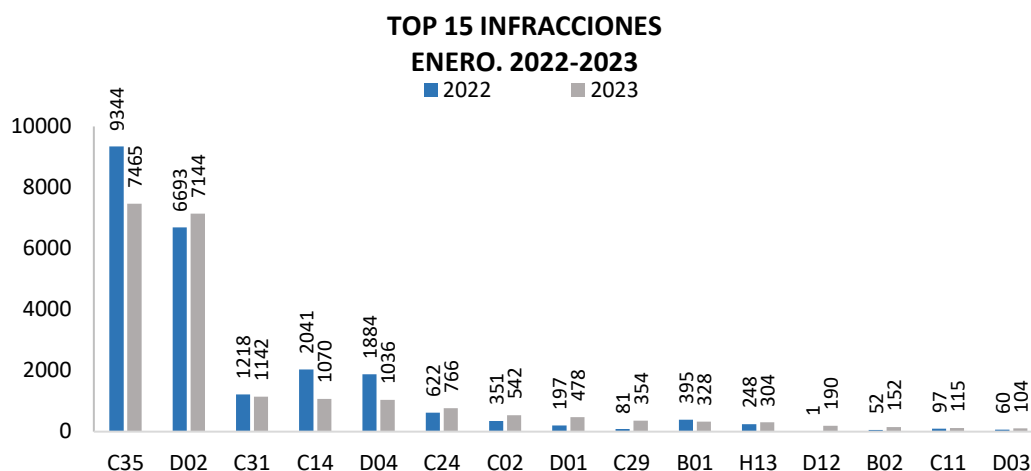


Figura 16 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción de 24,3% (-9 casos) en enero de 2023, con respecto al mismo periodo del año 2022.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO . 2016-2023

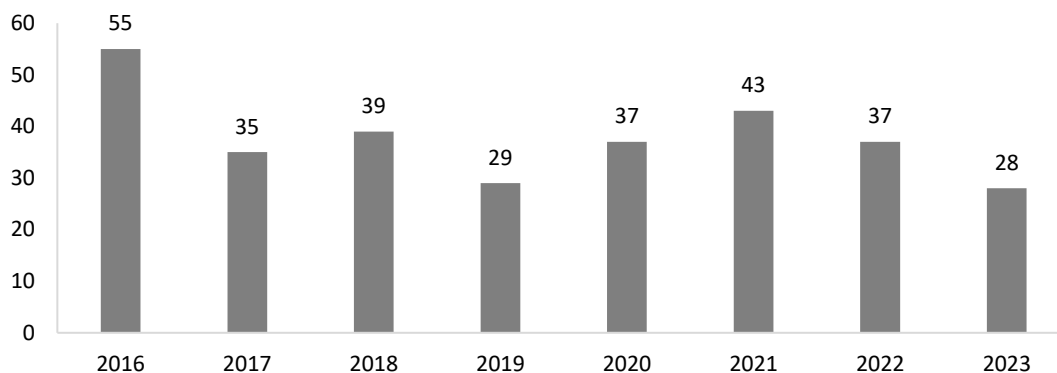


Figura 17 Infracciones por embriaguez según año

En el mes de enero 2023 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fueron los días 1 y 8 de enero (domingo) con 4 casos respectivamente.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA ENERO 2023

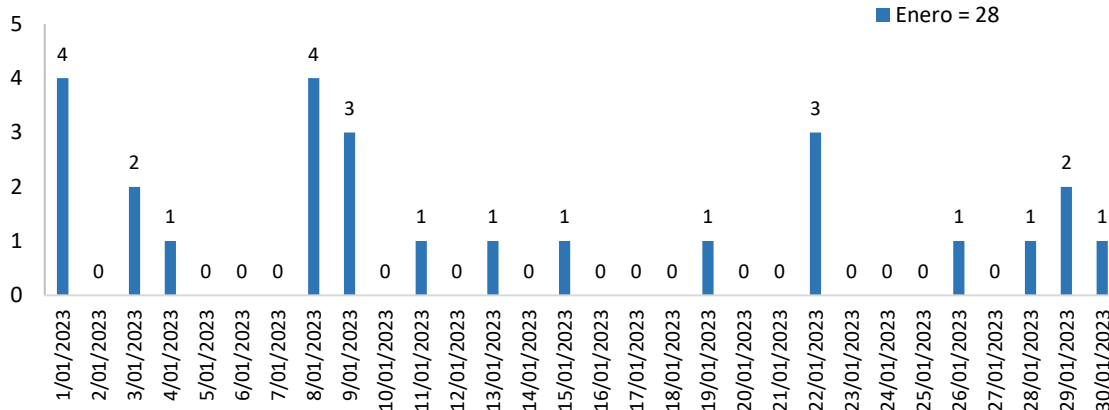


Figura 18 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de enero se realizaron 23 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA ENERO 2023

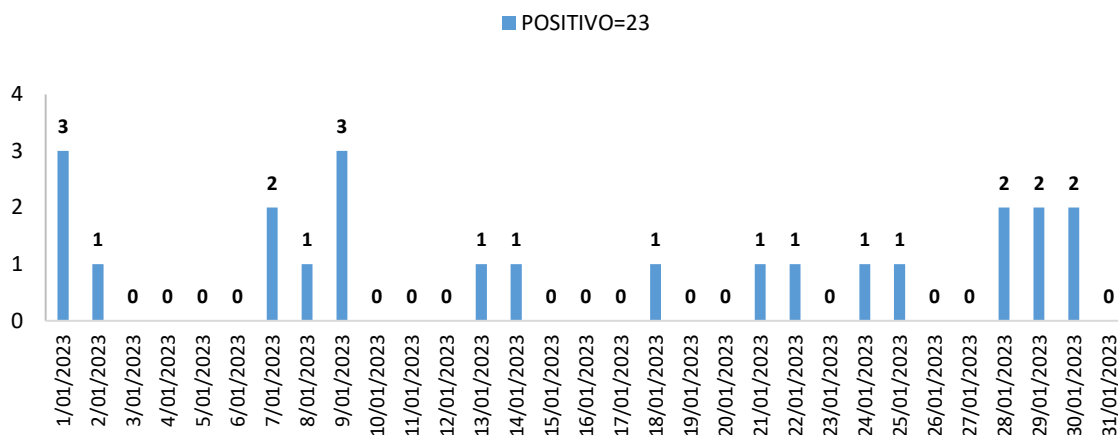


Figura 19 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de enero de 2023 que el 43,4% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,1% su resultado fue positivo.

Tabla 8. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
1/01/2023	3	3	0	8	2	14	30
2/01/2023	1	1	0	13	3	12	30
3/01/2023	0	0	0	9	1	12	22
4/01/2023	0	0	0	15	3	12	30
5/01/2023	0	0	0	19	5	13	37
6/01/2023	0	0	0	11	0	14	25
7/01/2023	2	2	0	12	5	12	33
8/01/2023	1	1	0	13	3	16	34
9/01/2023	3	3	0	11	0	13	30
10/01/2023	0	0	0	14	1	14	29
11/01/2023	0	0	0	11	3	16	30
12/01/2023	0	0	0	19	4	14	37
13/01/2023	1	1	0	18	10	21	51
14/01/2023	1	1	0	7	7	12	28
15/01/2023	0	0	0	7	0	18	25
16/01/2023	0	0	0	16	3	16	35
17/01/2023	0	0	0	16	2	14	32

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

FECHA	POSITIVO	CONTRA MUESTRA	P. PASIVA	NEGATIVAS	NULA	ENSAYO	TOTAL
18/01/2023	1	1	0	13	1	14	30
19/01/2023	0	0	0	19	4	15	38
20/01/2023	0	0	0	9	13	16	38
21/01/2023	1	1	0	14	7	14	37
22/01/2023	1	1	1	20	3	16	42
23/01/2023	0	0	0	19	6	16	41
24/01/2023	1	1	0	21	2	14	39
25/01/2023	1	1	0	20	4	14	40
26/01/2023	0	0	0	11	1	14	26
27/01/2023	0	0	0	23	8	12	43
28/01/2023	2	2	0	26	9	12	51
29/01/2023	2	2	0	18	4	14	40
30/01/2023	2	2	0	15	6	13	38
31/01/2023	0	0	0	18	3	9	30
Total	23	23	1	465	123	436	1071

3.6 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.6.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos enero del año 2023, se evidencia que hubo 9.901 comparendos, de los cuales el 37,1% fue por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por el código C35 *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 27,4% de las infracciones.

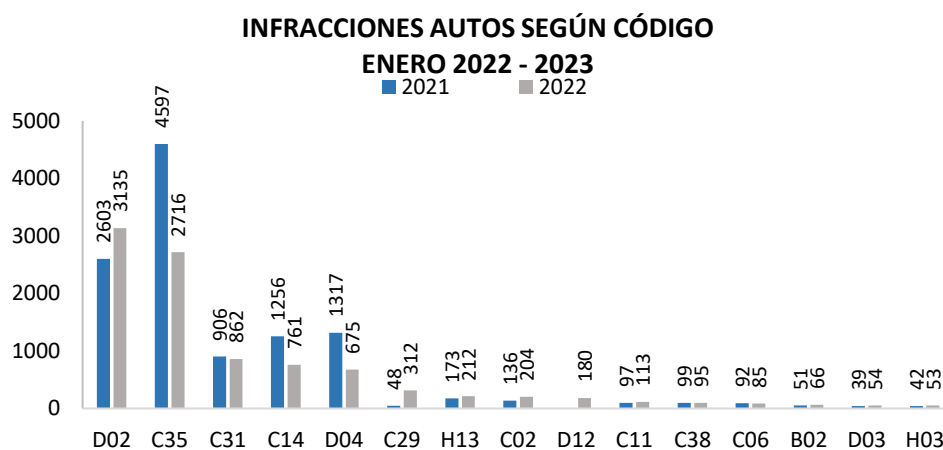


Figura 20. Top 15 Infracciones Autos enero. 2021-2023

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.6.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que en enero de 2023, hubo 11.928 casos, de los cuales el 39,6% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 33,5% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

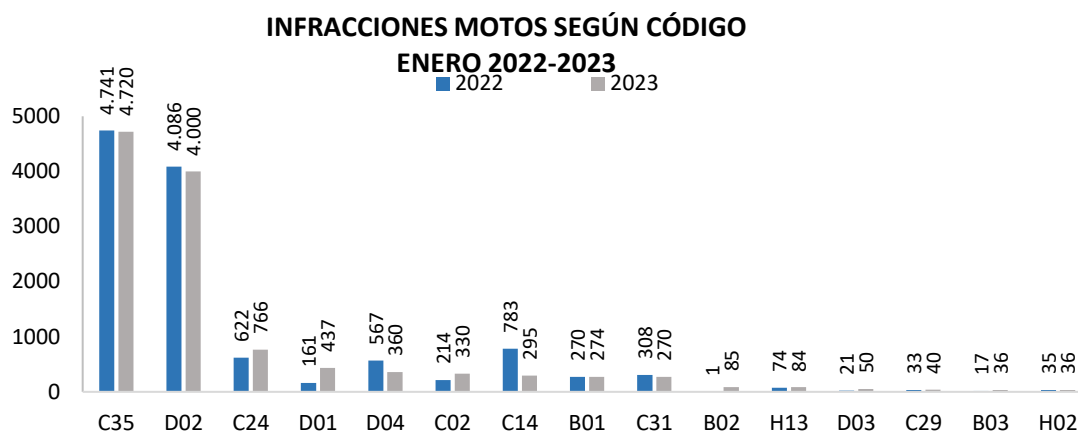


Figura 21. Top 15 Infracciones motos enero. 2022-2023

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

3.6.3 Análisis de infracciones – bicicletas

En enero del año 2023, se realizó 1 infracción a bicicletas como se muestra a continuación:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO

ENERO. 2022-2023

■ 2022=2 ■ 2023=1

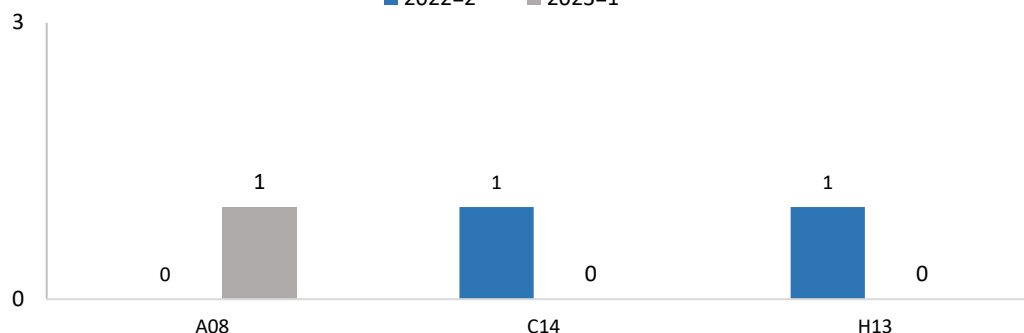


Figura 22 Infracciones de bicicletas según código enero 2022 - 2023

COD	INFRACCIÓN
A08	Transitar por zonas prohibidas.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

En enero del año 2023, el SITM MIO ha movilizado 5.671.118 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una incremento en la cantidad de pasajeros pagos en 30,4% respecto al mismo periodo del año 2022.

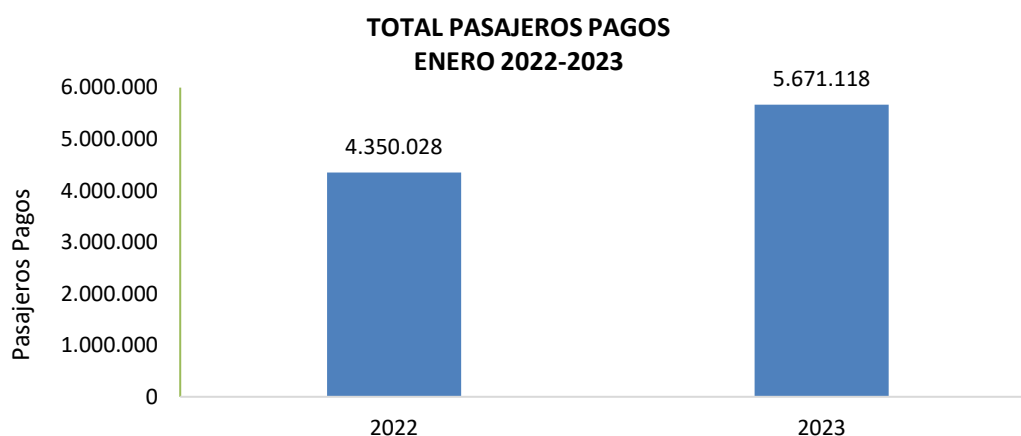


Figura 23. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

En enero de 2023, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 57 vehículos menos que en el mes diciembre del año 2022.

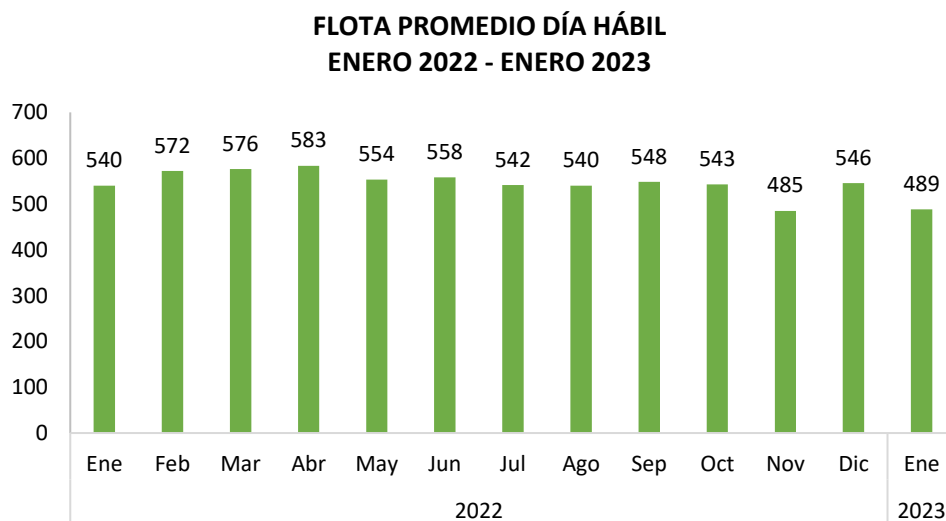


Figura 24. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

En enero 2023, el SITM MIO ha recorrido 2.988.583 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2022 - ENERO 2023**

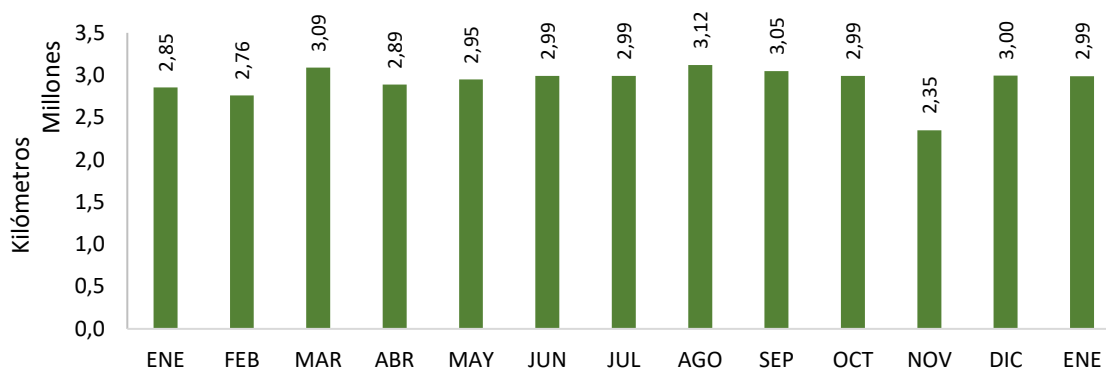


Figura 25. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de enero 2023 se evidencia que el SITM MIO recorrieron 105.663 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
ENERO 2022 - ENERO 2023**

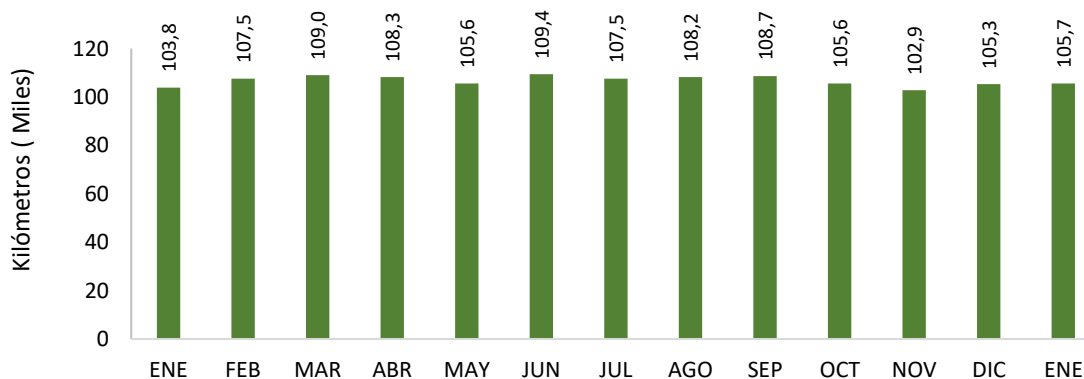


Figura 26. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

A continuación se citan las rutas programadas en enero de 2023:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Tabla 9. Rutas SITM MIO enero 2023

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A01A	Petecuy-CAM-Centro	4,701	PAD
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,691	COM
A03	Club Noel - EL Nacional - San Cayetano	3,557	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,89	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,695	PAD
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,567	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,262	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,362	COM
A12A	Alto Nápoles - Alto Jordán - Meléndez - Capri	6,97	COM
A12B	Horizontes - Polvorines - Las Palmas	7,724	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,674	COM
A12D	Altos de Santa Elena - Zona plana de Meléndez y A12E Altos de Madriñal - Zona Plan de Meléndez.	8,454	COM
A13A	Universidades - Lili- Caney - El Ingenio - Estación Capri	19,148	PAD
A13C	Universidades - Lili	7,512	COM
A13D	Universidades - Ciudad Meléndez	3,656	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,73	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	4,288	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	21,994	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	10,177	COM
A17E	Universidades - Bochalema	7,285	COM
A17F	Universidades - Cachipay	8,448	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,859	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,077	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,694	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	5,921	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	5,553	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Álamos	3,223	COM
A23B	Terminal Menga - Ciudadela Los Álamos	2,432	DUA
A24	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	8,194	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,43	COM
A33	Terminal Paso Del Comercio - Ciudadela Floralia	5,213	COM
A35A	Flora Industrial - Calimio Norte	8,381	COM
A36	Estación Chiminangos - Chiminangos - Los Guayacanes	9,957	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,03	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,728	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A41A	Terminal Andrés Sanín - Píamos	13,291	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,17	COM
A42B	Terminal Andrés Sanín - La Casona	7,544	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,117	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	7,995	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena el Pondaje	6,645	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Píamos	11,168	PAD
A61	Terminal Simón Bolívar - El Ingenio – Universidades	11,498	COM
A62	Terminal Simón Bolívar – Las Quintas de Don Simón – Capri	7,884	DUA
A63	Terminal Simón Bolívar – Las Vegas de Comfandi	11,619	COM
A64	Terminal Simón. Bolívar - Ciudad 2000	4,097	COM
A65	Terminal Simón Bolívar – Ciudad Córdoba - Llano Verde	10,837	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,307	COM
A71	Terminal Cañavalejo - Los Chorros	8,433	COM
A72A	Terminal Cañavalejo - Jardines de la Aurora	4,723	COM
A72B	Terminal Cañavalejo - El Cortijo	3,195	COM
A73	Terminal Cañavalejo - Nápoles - Caldas	10,358	COM
A75	Terminal Cañavalejo - La Sirena	9,014	COM
A76	Terminal Cañavalejo - HUV	6,658	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,179	COM
A81	Estación Amanecer - Mojica - Hospital Isaías Duarte Cancino - El Poblado	6,567	DUA
C302	Estación Chiminangos - Centro - Terminal Menga	17,401	PAD
C320	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	18,567	PAD
C471	Andrés Sanín – Unidad Deportiva – Capri - Universidades – Caney – Colegio Nuevo Latir – La Casona – Transversal 103 – Andrés Sanín	29,567	PAD
C417	Andrés Sanín – Transversal 103 – Colegio Nuevo Latir – Caney - Universidades – Unidad Deportiva – Andrés Sanín	29,382	PAD
C502	Andrés Sanín – Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga – Centro - Troncal Aguablanca – Amanecer - Carrera 27 – Calle 121 - Terminal Andrés Sanín	29,612	PAD
C520	Andrés Sanín – Calle 121 – Colegio Nuevo Latir – Calipso - Centro – Terminal Menga – Terminal Paso del Comercio – Andrés Sanín.	28,888	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	33,431	ART
E27	Terminal Menga - Capri	26,669	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	24,032	PAD
P14B	Universidades - Av. Ciudad de Cali- Terminal Andrés Sanín	28,207	PAD
P21A	Universidades-Terminal Simón Bolívar – Centro- Calle 27 – Terminal Simón Bolívar.	28,955	PAD
P21B	Universidades –Terminal Simón Bolívar - Autopista Oriental – Terminal Menga.	35,255	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P21C	Terminal Menga - Autopista Sur - Estación Capri - Estación Buitrera	40,447	PAD
P21E	Terminal Menga - Av. Sexta - Centro - Av. Pasoancho - Capri - Universidades	35,364	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,842	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	25,686	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	30,585	PAD
P30B	Floraria - Centro	20,3	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	15,283	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,315	PAD
P42	Terminal Andrés Sanín - Av. Ciudad de Cali - Terminal Menga	19,584	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	25,649	PAD
P47B	Unidad Deportiva - Terminal Simón Bolívar - Terminal Andrés Sanín	26,899	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Nuevo Latir - Terminal Simón Bolívar - Carrera 56 - Capri	31,54	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,525	PAD
P60B	Terminal Simón Bolívar - Centro	15,333	PAD
P61	Terminal Simón Bolívar - Universidades	17,057	PAD
P62A	Terminal Simón Bolívar - Unidad Deportiva - Comfenalco - CAM - Estación Las Américas	22,694	PAD
P62D	Terminal Simón Bolívar - El Guabal - Centro - Estación Las Américas	17,631	PAD
P74	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	20,673	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,364	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,859	ART
T37	Salomia - Unidad Deportiva	29,357	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,623	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	29,927	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,313	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	15,002	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	26,313	ART

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a enero del año 2023 hay matriculados 776.770 vehículos activos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RDI

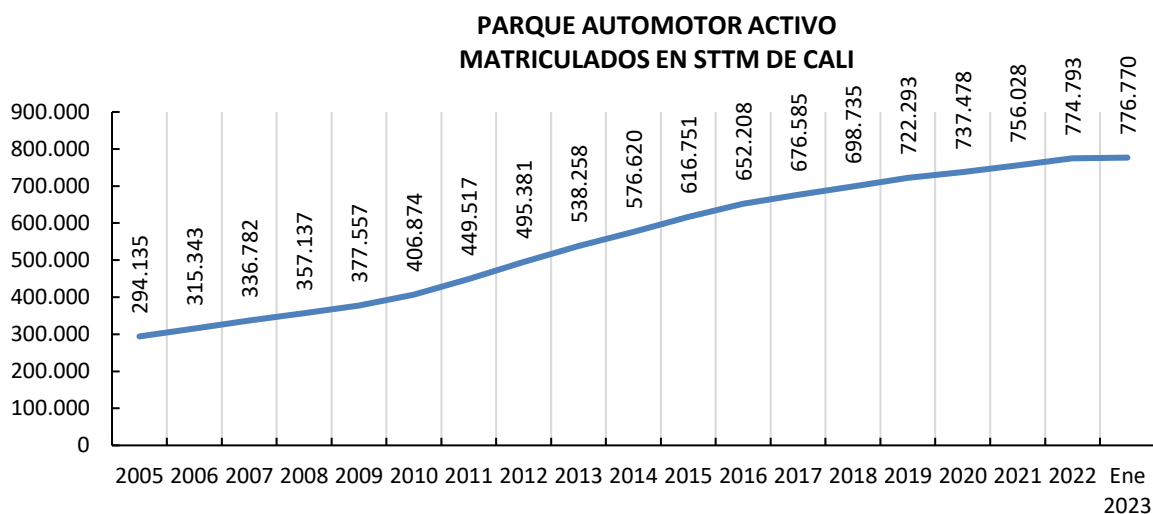


Figura 27 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2023

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

**REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI
A ENERO DEL AÑO 2023**

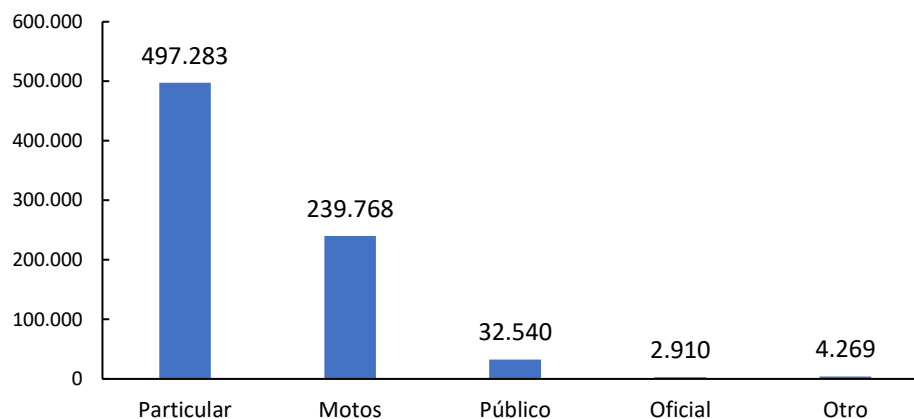


Figura 28 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.