



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No. 4112.010.20. _____ DE 2023

(_____)

“POR EL CUAL SE ESTABLECE LA TARIFA PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI.”

El Alcalde de Santiago de Cali, en uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1999, 769 de 2002, 1955 de 2019, los Decretos Nacionales 2660 de 1998, 1079 de 2015 y la Resolución 4350 de 1998 de Mintransporte, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo establecido en el numeral 1º del artículo 350 de la Constitución Política, el Alcalde del Distrito deberá entre otras cumplir y hacer cumplir la Constitución, la ley, los decretos del gobierno, las ordenanzas, y los acuerdos del concejo.

Que el artículo 2 de la Ley 105 de 1993 consagra como uno de los principios fundamentales rectores del transporte, el de la intervención del Estado, en virtud del cual le corresponde a éste, la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas.

Que el artículo 3 ibidem, consagra que: "...El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica..."

Que el numeral 2º del artículo anterior, establece como principio el carácter de servicio público del transporte, el cual implica que su operación "...es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad..."

Que según lo dispuesto en el artículo 29 ibidem, le corresponde al Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte, formular la política y fijar los criterios a tener en cuenta para la fijación de las tarifas en cada uno de los modos de transporte.

Que el artículo 30 de la referida norma, establece que las autoridades competentes elaborarán los estudios técnicos de costos que servirán de base para el establecimiento de las tarifas de los modos de transporte.

Que el Decreto Nacional 2660 de diciembre 29 de 1998 "Por el cual se establecen los criterios para la fijación de las tarifas del servicio de transporte público municipal, distrital y/o mixto", señala que, los incrementos de tarifas deben corresponder a estudios técnicos elaborados por cada clase de vehículo y nivel de servicio a través de una estructura de costos en la que se reflejen por separado los costos fijos, los costos variables y los costos de capital.

Que el precitado Decreto en su artículo 3º define que el Ministerio de Transporte mediante Resolución, establecerá la metodología para la elaboración de los estudios de costos para el transporte público municipal, distrital y/o metropolitano de pasajeros y/o mixto.

Que el artículo 1º de la Resolución No. 4530 de 1998 expedida por el Ministerio de



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No. 4112.010.20. _____ DE 2023

(_____)

“POR EL CUAL SE ESTABLECE LA TARIFA PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI.”

Transporte señala que "En concordancia con lo establecido en el Decreto-Ley 80 de 1987 y el Decreto 2660 de 1998, las autoridades municipales, distritales y/o metropolitanas competentes, elaborarán los estudios de costos del transporte público dentro de su jurisdicción, los cuales servirán de base para fijar las tarifas que se cobrarán a los usuarios para cada clase de vehículo y en los diferentes niveles de servicio.

Que en la Resolución indicada, se establece la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven de base para la fijación de las tarifas del transporte público municipal, distrital y/o metropolitano de pasajeros y/o mixto, que deberán realizar las autoridades municipales, distritales y/o metropolitanas competentes, y que servirán de base para fijar las tarifas que se cobrarán a los usuarios para cada clase de vehículo y en los diferentes niveles de servicio.

Que el artículo 2.2.1.3.1.1 del Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte 1079 de 2015, señala que en los municipios y distritos son autoridades de transporte competentes los respectivos alcaldes municipales y/o distritales o los organismos en quien éstos deleguen tal atribución.

Que el Decreto traído a colación, además señala que las autoridades competentes en la determinación de los costos y las tarifas podrán utilizar adicionalmente otros factores de cálculo que contemplen la calidad del servicio en materia de seguridad, comodidad y operación, siempre y cuando estos factores formen parte del sistema de transporte v estén debidamente justificados técnica y económicamente.

Que dentro de los mecanismos para la financiación de los sistemas de transporte son los fondos de estabilización y subsidio a la demanda, autorizados en el artículo 33 de la ley 1753 de 2015 y modificado por el artículo 97 de la Ley 1955 de 2019, en el cual se dispone: "En desarrollo de una política de apoyo y fortalecimiento al transporte público en las ciudades del país, los alcaldes de los municipios, distritos o áreas metropolitanas, donde se implementen o estén en operación sistemas de transporte público, podrán establecer fondos de estabilización o compensación tarifaria, que cubran el diferencial entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario. La decisión anterior se adoptará mediante decreto municipal, distrital o mediante acuerdo metropolitano, el cual deberá estar soportado en un estudio técnico en el que se demuestre que el fondo de estabilización contribuye a la sostenibilidad del Sistema de Transporte, en términos de eficiencia económica, sostenibilidad financiera, eficacia en la prestación del servicio e impactos esperados."

Que para dar cumplimiento a las disposiciones legales relacionadas anteriormente, en el Distrito Especial de Santiago de Cali se creó el Fondo de Estabilización y Subsidio a la demanda -FESDE- mediante el Decreto No. 411.020.0594 del 16 de noviembre de 2016, en desarrollo de la autorización concedida en el artículo 1º del Acuerdo 0400 del 03 de octubre de 2016.

Que la alcaldía de Santiago de Cali, la Secretaría de Movilidad y Metro Cali S.A. suscribieron Otrosí N°4 al 'CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE UTILIZACIÓN DE VIAS Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE CALI' y en su Cláusula segunda se acordó que, "con el fin de darle cumplimiento al principio de sostenibilidad del Sistema MIO, de conformidad con lo preceptuado en los artículos 31 y 33 de la Ley 1753 de 2015, "Metro Cali S.A. deberá realizar la proyección e nel tiempo de:)i Remuneración a los Agentes del sistema MIO, i) Demanda y oferta del SITM-MIO, i) Tarifa técnica del sistema MIO y iv) Recursos



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No. 4112.010.20. _____ DE 2023

(_____)

**“POR EL CUAL SE ESTABLECE LA TARIFA PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO
DE CALI.”**

acumulados en FESDE y Plantear al Municipio un incremento a la Tarifa al Usuario y el monto de recursos que debe trasladar el Municipio para cubrir plenamente el diferencial tarifario y evitar que el FESDE se quede ilíquido"

Que el pasado diecinueve (19) de diciembre de 2022, mediante radicado No. 202241520200050051, la Secretaría de Movilidad a través de la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial solicitó a Metro Cali S.A. en reestructuración, allegar el estudio técnico que contenga el cálculo de la tarifa técnica del SITM-MIO proyectada para la vigencia 2023.

Que, en consecuencia, con mediante Radicado Orfeo No 202241730102082302 de fecha 30 de diciembre de 2022, MetroCali S.A. en reestructuración, presentó a la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial el documento "TARIFA USUARIO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO MIO 2023"

Que la Secretaría de Movilidad, a través de la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial y conforme lo preceptuado en el Numeral 2º de la Cláusula Segunda del Otrosí No 4 del mencionado convenio, mediante Oficio No. 202241520200011094 de fecha treinta (30) de diciembre de 2022 expidió el aval al documento TARIFA USUARIO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO MIO 2023, concerniente al aspecto técnico y financiero para el ajuste tarifario.

Que mediante Acta de Reunión **No 4132.050.1.21.1 del xx de enero de 2023** el Comité de Movilidad Nivel Directivo analizó la costeabilidad de la tarifa del usuario y la capacidad financiera del Distrito de Santiago de Cali para cubrir la diferencia entre la tarifa técnica del Sistema MIO y la tarifa al usuario, concluyendo que la tarifa del usuario evaluada es costeable en dos mil setecientos (\$2.700) pesos M/cte, aprobando los Estudios Técnicos presentados por Metro Cali S.A. y viabilizados por la Secretaría de Movilidad.

Que en la precitada reunión del Comité de Movilidad Nivel Directivo, documentada en Acta No. **4132.050.1.21.1 de 2023** se recomendó al Alcalde del Distrito de Santiago de Cali, fijar el ajuste tarifario del Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM-MIO en la suma de dos mil setecientos (\$2.700) pesos M/cte, para la vigencia 2023.

Que en cumplimiento del numeral 8º del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011, el proyecto de Decreto, "por el cual se establece la tarifa para el servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi en los niveles básico y de lujo en el distrito especial de Santiago de Cali y se dictan otras disposiciones" fue publicado en página web de Alcaldía de Cali en el link: **XXXXXX** con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas del público en general.

En consideración a lo anterior, este Despacho,



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No. 4112.010.20. _____ DE 2023

(_____)

“POR EL CUAL SE ESTABLECE LA TARIFA PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI.”

DECRETA:

Artículo Primero: Fíjese como tarifa al usuario del Servicio Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros - MIO, el valor de dos mil setecientos pesos (\$2.700) M/CTE, a partir del 24 de enero de 2023.

Artículo Segundo: Ordénese a Metrocali S.A. en reestructuración, en calidad de Ente Gestor, adelantar a través del concesionario de recaudo, las gestiones pertinentes para la adaptación de los equipos de recaudo y despliegue de las tarifas de acuerdo con lo establecido en el presente Decreto.

Artículo Tercero: Remítase copia del presente acto administrativo y de los documentos relacionados en los considerandos que sirven de soporte al Ministerio de Transporte y a la comisión de seguimiento del pacto social conforme se dispone en el artículo 2.2.1.1.12.3 del Decreto 1079 de 2015.

Artículo Cuarto: El presente Decreto rige a partir de su publicación y deroga la totalidad de disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Santiago de Cali, a los (_____) días del mes de enero de 2023.

JORGE IVÁN OSPINA GÓMEZ
Alcalde Distrital de Santiago de Cali

Publicado en el Boletín Oficial No. _____ Fecha: _____.

Proyectó: Juan Sebastián Leiva Montoya – Contratista Profesional Especializado

Revisó: Wilson Andrés Suarez Casallas – Contratista Profesional Especializado

Daniel Iván Avella Jiménez – Contratista Profesional

Aprobó: William Mauricio Vallejo Caicedo – Secretario de Movilidad de Cali.

María del Pilar Cano Sterling – Directora Departamento Administrativo de Gestión Jurídica pública