ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Puro Corazón por Cali

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI



BOLETÍN SEMANAL

Semana 39

Del 25 de septiembre al 1 de octubre del 2022

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

Siniestralidad

Mortalidad

Infracciones

SINIESTRALIDAD

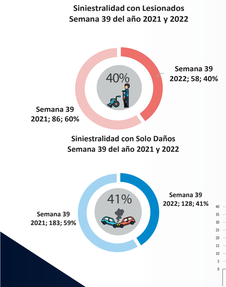
Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 2 octubre



* Al comparar el año 2022 con el 2021, se evidencia un aumento de 947 casos equivalente a 12,7%.

* Y un aumento en lesionados de 277 casos equivalente al 9%.

Distribución de la siniestralidad según tipo
Semana 39



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta las características para los siniestros reportados con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

**Exporte ALAT realizado el 03/10/2022 hora: 08:00 am

Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad
Semana 39

Martes con 30 casos

1 pm a 2 pm con 32 casos

Distribución de la siniestralidad según implicado
Semana 39

	2021	2022
Peatón	9	9
Bicicleta	9	3
Moto	113	63
Auto	241	168

Siniestralidad por tránsito según semana
Semana 39



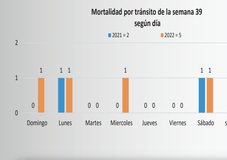
El día de la semana 39 del año 2022 con mayor cantidad de lesiones fue el jueves con el 24% de los casos para el año 2021 fue el sábado con el 19% de los eventos.

MORTALIDAD

En lo transcurrido del año 2022 se evidencia que:

Julio es el mes con mayor cantidad de víctimas fatales reportadas — 35 Víctimas Fatales

El **Domingo** fue el día con mayor número de fatalidades. — 50 Víctimas Fatales



Mortalidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 2 octubre

En la semana 39 del año 2022 se reportaron siniestros fatales para el día domingo, lunes miércoles y sábado. — Semana 39

Mortalidad según condición
01 enero al 2 de octubre

AÑO:	2021	2022	AÑO:	2021	2022	AÑO:	2021	2022
PEATÓN	88	77	CICLISTA	17	13	PASAJERO	6	4
MOTOCICLISTA	83	113	PASAJERO DE MOTOCICLETA	13	19	CONDUCTOR	5	5
						SIN DATO	2	0
TOTAL 2021: 214			TOTAL 2022: 231					

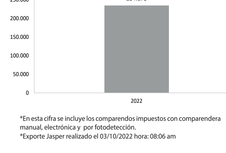
Comparando el año 2022con el2021, se evidencia un aumento de 17 víctimas fatales

Fuente: Los datos de mortalidad por eventos de tránsito se obtienen de la base de Defunciones de la Secretaría de Movilidad. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

NOTA: Las cifras están sujetas a consolidación. ** Información enviada por Criminalística el 03/10/2022 hora 6:00am

INFRACCIONES

Infracciones según mes
Semana 39. 2022



*Esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.
*Exporte Jasper realizado el 03/10/2022 hora: 08:06 am

Total de infracciones impuestas
Semana 39

Semana 39: 4865

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones por embriaguez
Semana 39. 2022



Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Nacional de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

Pasajeros Pagos SITM MIO

*Fuente: Usos Mercury - UTRYT.

Infracciones impuestas a autos
Semana 39

C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	Año 2022	161
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	Año 2022	113
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	Año 2022	81

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.
*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM-MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones impuestas a motos
Semana 39

C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	Año 2022	454
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	Año 2022	201
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.	Año 2022	188

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.