ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Puro Corazón por Cali

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI

BOLETÍN SEMANAL

Semana 7

13 al 19 de febrero del 2022

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

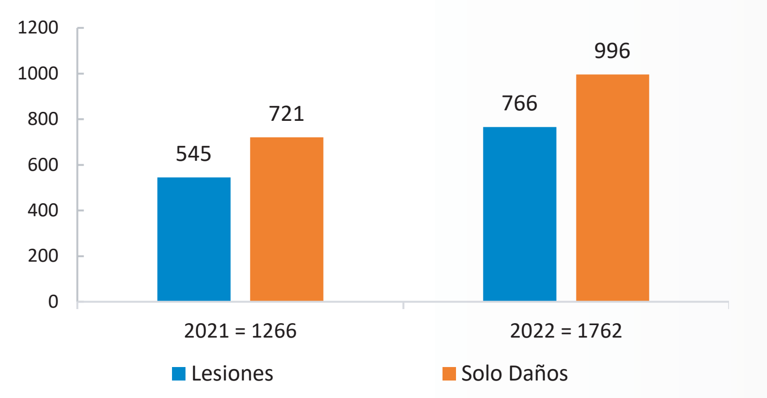
Siniestralidad

Mortalidad

Infracciones

SINIESTRALIDAD

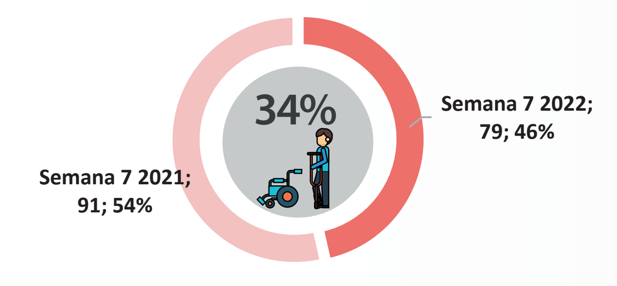
Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 20 febrero

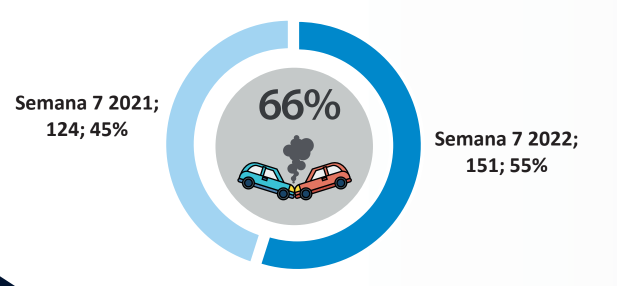


* Al comparar el año 2022 con el 2021, se evidencia un aumento de 496 casos equivalente a 39,2%.

* Y un aumento en lesionados de 221 casos equivalente al 40,6%.

Distribución de la siniestralidad según tipo
Semana 7





Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad
Semana 7

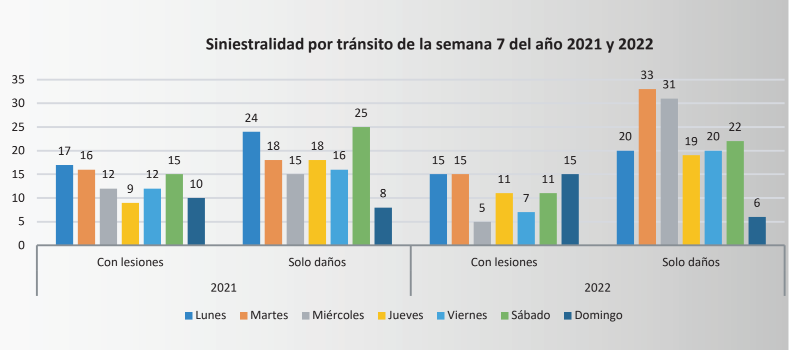
Martes con 48 casos

9 am a 11 am con 50 casos

Distribución de la siniestralidad según implicado
Semana 7

	2021	2022
Peatón	15	10
Bicicleta	15	8
Moto	90	87
Auto	191	200

iniestralidad por tránsito según semana
Semana 7



El día de la semana 7 del año 2022 con mayor cantidad de lesiones fue el lunes, martes y domingo con el 19% de los casos para cada día y para el 2021 fue el viernes con el 20% de los eventos.

Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

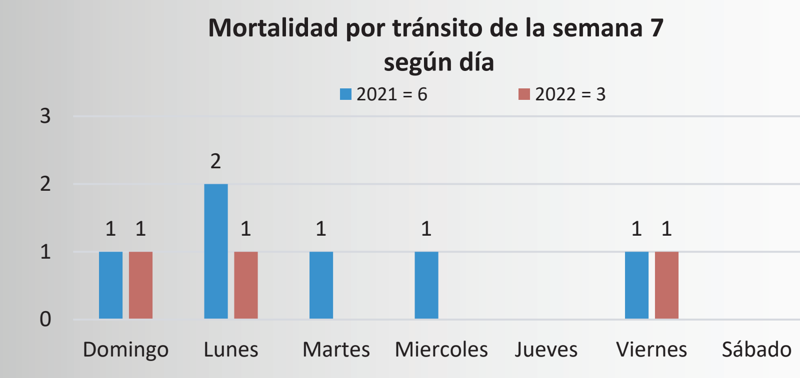
**Exporte ALAT realizado el 21/02/2022 hora: 08:00 am

MORTALIDAD

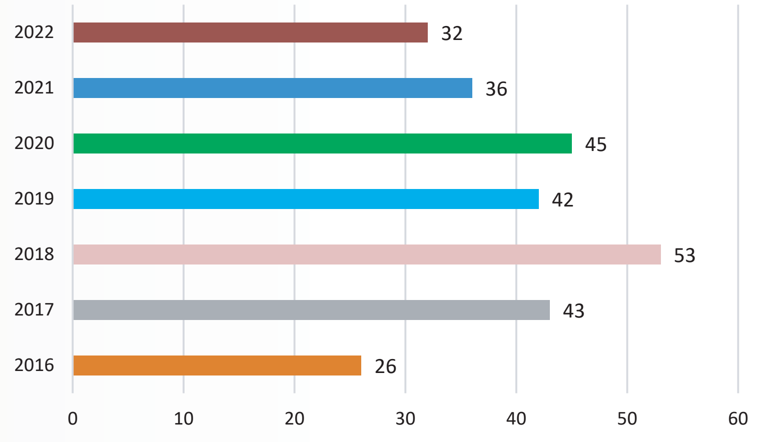
En lo transcurrido del *año 2022* se evidencia que:

Enero ha presentado la siguiente cantidad de víctimas fatales. — **23** Víctimas Fatales

El *viernes y el domingo* fueron los días con mayor número de fatalidades. — **6** Víctimas Fatales



Mortalidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 20 febrero



En la *semana 7 del año 2022* se reportó un siniestro fatal para el domingo, lunes y viernes. — Semana 7

Mortalidad según condición
01 enero al 20 febrero

AÑO:	2021	2022
PEATÓN	16	12
MOTOCICLISTA	15	15
CICLISTA	3	0
PASAJERO DE MOTOCICLETA	0	2
PASAJERO	1	2
CONDUCTOR	0	1
SIN DATO	1	0

TOTAL 2020: 36 **TOTAL 2021: 32**

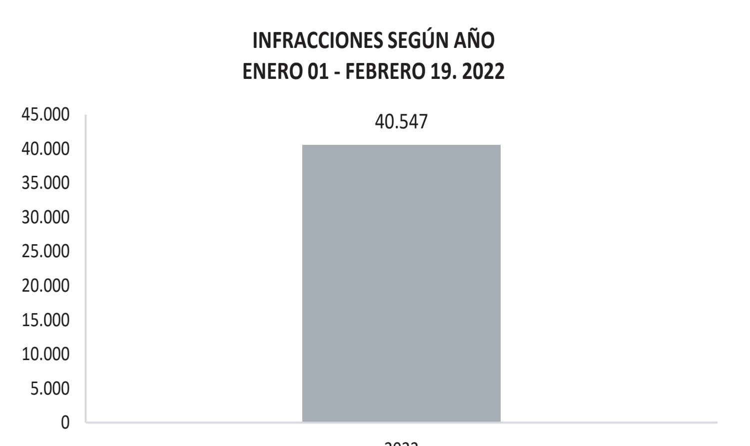
Comparando el año 2022 con el 2021, se evidencia una disminución de 4 víctimas fatales

Fuente: Los datos de mortalidad por eventos de tránsito se obtienen del Grupo de Criminalística de la Secretaria de Movilidad. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

NOTA: Las cifras están sujetas a consolidación.
**** Información enviada por Criminalistica el 21/02/2022 hora 8:00am**

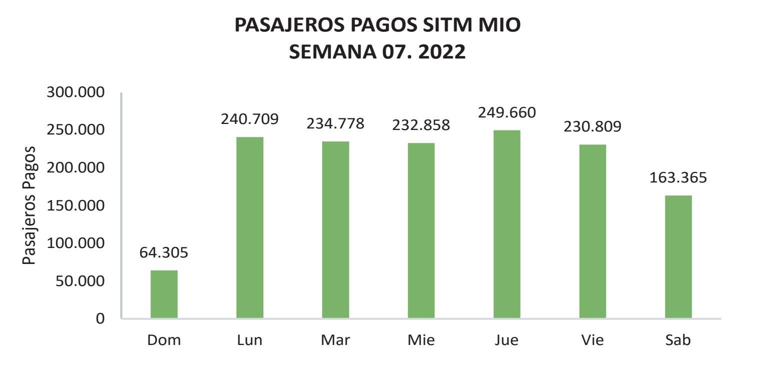
INFRACCIONES

Infracciones según mes
Semana 07. 2022



*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.
*Exporte Jasper realizado el 21/02/2022 hora: 08:23am

Pasajeros Pagos SITM MIO



*Fuente: Usos Mercury - UTRYT.

Total de infracciones impuestas
Semana 07

Semana 07: **5413**

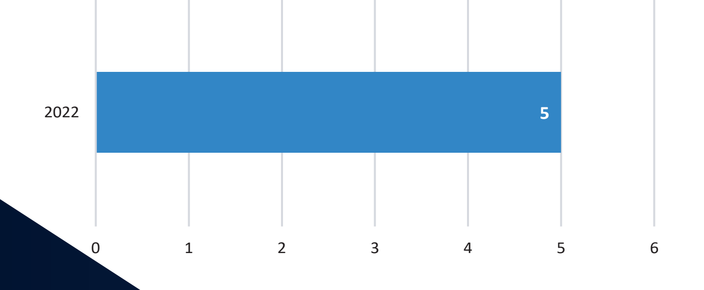
*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones impuestas a autos
Semana 07

Código	Descripción	Año	Cantidad
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	Año 2022	181
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	Año 2022	113
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	Año 2022	99

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.
*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones por embriaguez
Semana 07. 2022



Infracciones impuestas a motos
Semana 07

Código	Descripción	Año	Cantidad
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	Año 2022	268
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	Año 2022	237
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	Año 2022	233

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Municipal de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.