



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2020

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Heli Alfredo Paya García

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Mildred Eliana Arias



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

Sonia Ceballos Tejeda

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	3
1 Siniestralidad según mes	3
1.1 Siniestralidad según hora y día	4
1.2 Siniestralidad según tipo	5
1.3 Causas de siniestros.	6
1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a octubre del año 2020	7
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a octubre de 2020.	8
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de octubre del año 2019 y 2020	9
1.7 Siniestralidad según tipo de implicado	10
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre	13
1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a octubre del año 2020	14
1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas	15
1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	17
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – octubre.....	18
2.1 Mortalidad según día	19
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	19
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	20
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	20
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a octubre de 2020.	21
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	22
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	22
3. Infracciones Por Tránsito	23
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de octubre durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020	23
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	23
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	24
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	25
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-octubre	25
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	26
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	29

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	32
4. Movilidad	35
4.1. Transporte Público.....	35
4.2. Registro de Vehículos.....	42
4.3. Medida de exención de pico y placa	44

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros	6
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en octubre	10
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-octubre	11
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre	11
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - octubre	12
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a octubre de 2019 y 2020	15
Tabla 7. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a octubre de 2020.	16
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima	19
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima	20
Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - octubre.....	22
Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito	22
Tabla 12. Resultado de pruebas de alcoholemia	28
Tabla 13. Rutas SITM MIO octubre 2020	38
Tabla 14. Rutas TPC por empresa.....	42
Tabla 15. Recaudo Tasa por congestión	46

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	4
Figura 4. Siniestralidad según hora.	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	5
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado	12
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	13
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2020.....	13
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo octubre del año 2020.....	14
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	17
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	18
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	18
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	19

Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	20
Figura 16 Infracciones en general según año.....	23
Figura 17 Infracciones en general según tipo.....	24
Figura 18 Infracciones en general según mes.....	24
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo.....	25
Figura 20 Top 15 Infracciones.....	25
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año.....	26
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año.....	27
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha.....	27
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	28
Figura 25 Infracciones por transporte Informal.....	29
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes.....	30
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código.....	30
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero - octubre 2019-2020.....	32
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2019-2020.....	33
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre 2019-2020.....	34
Figura 31. Total pasajeros pagos SITM MIO según año.....	36
Figura 32. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes.....	36
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil.....	37
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	37
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	38
Figura 36. Parque automotor TPC.....	41
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo.....	41
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a octubre de 2020.....	43
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	43
Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución.....	44
Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión.....	45
Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión.....	45

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre de 2020 ..	7
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2020.....	8
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de octubre de los años 2019 y 2020.....	9
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a octubre de 2020.....	15
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito.....	21
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a octubre de 2020.....	31

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En el Valle del cauca, fue declarado el toque de queda a partir de las 10:00 de la noche del viernes 20 de marzo de 2020 inicialmente finalizaba a las 4:00 de la mañana del 24 de marzo del 2020 y luego fue extendido hasta el final del día para coincidir con el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio declarado por el Gobierno nacional, el cual siguió vigente durante el mes de abril hasta agosto en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19. A partir del 1 de septiembre entra en vigencia el aislamiento selectivo declarado por el Gobierno nacional.

Entre enero y octubre del año 2020 se evidencia reducción en la siniestralidad del 36,4%, (-3.877 casos), con respecto al mismo periodo del 2019, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016, 2017 y 2018 se evidencia un descenso del 48,8%, 45,5%, 42,0% y 40,4% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2020 se registró una reducción de 12 casos comparado con el mismo periodo del 2019; al comparar con el 2018, se evidencia una reducción de 57 casos.

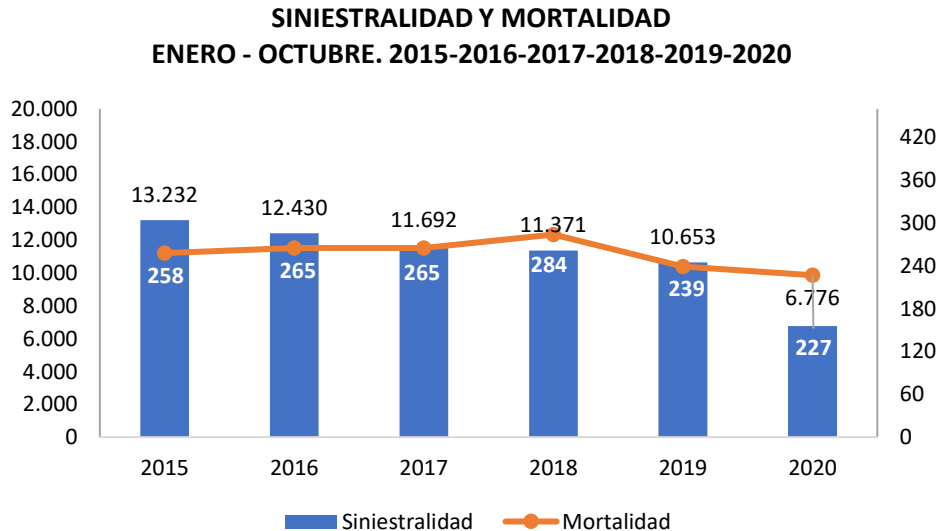


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y octubre del 2020, se evidencia la reducción de casos de los últimos meses con respecto al mismo periodo del año anterior, debido a las restricciones de movilidad vehicular como parte de la estrategia de la alcaldía en atención a la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19, que entró en vigencia a partir del 21 de marzo con la implementación del toque de queda, seguida por la cuarentena nacional a partir del 24 de marzo de 2020 hasta el 31 de agosto de 2020 y el aislamiento selectivo a partir del 1 de septiembre de 2020.

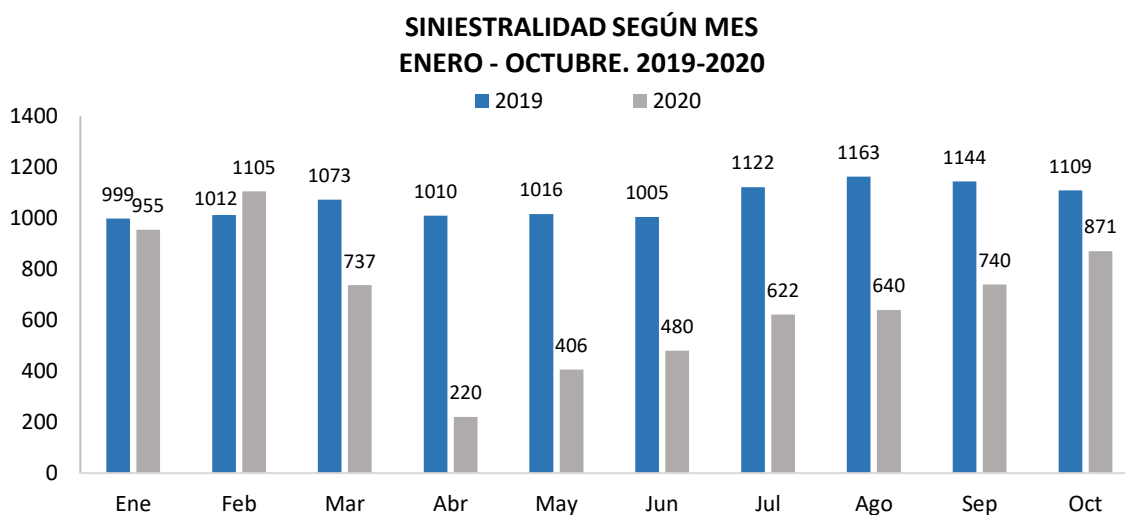


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de septiembre una reducción de 404 casos con respecto al mismo mes del 2019; equivalente al 35,3%.

CAMBIO PORCENTUAL MES ENERO - OCTUBRE. 2019-2020

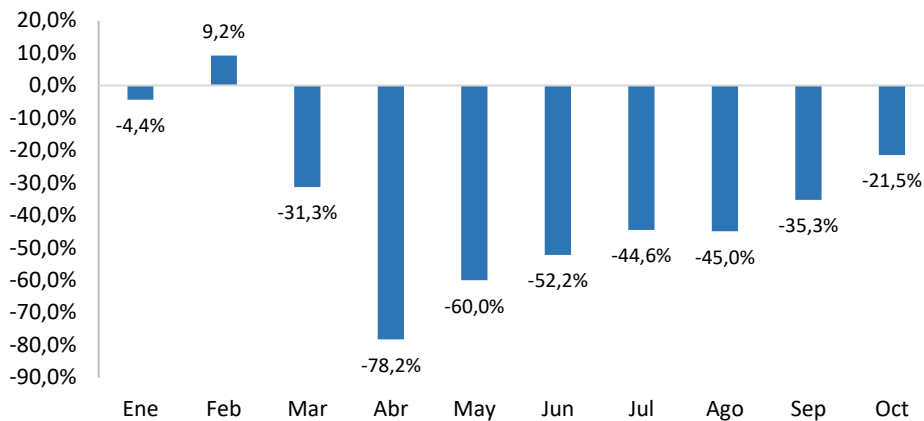


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y octubre del 2020, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los viernes aportando el 15,6% de los siniestros del 2020, en los que se resaltan las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA ENERO - OCTUBRE. 2020

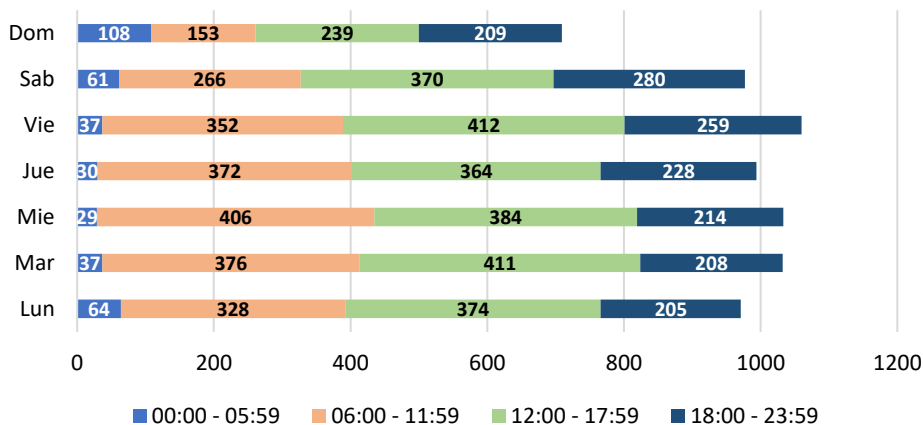


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y octubre, se evidencia que en lo transcurrido del 2020 se presenta una reducción en los lesionados del 33,7% con respecto al mismo periodo del 2019. Al compararlo con respecto al 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 43,9% y 39,0% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO A OCTUBRE 2015-2016-2017-2018-2019-2020**

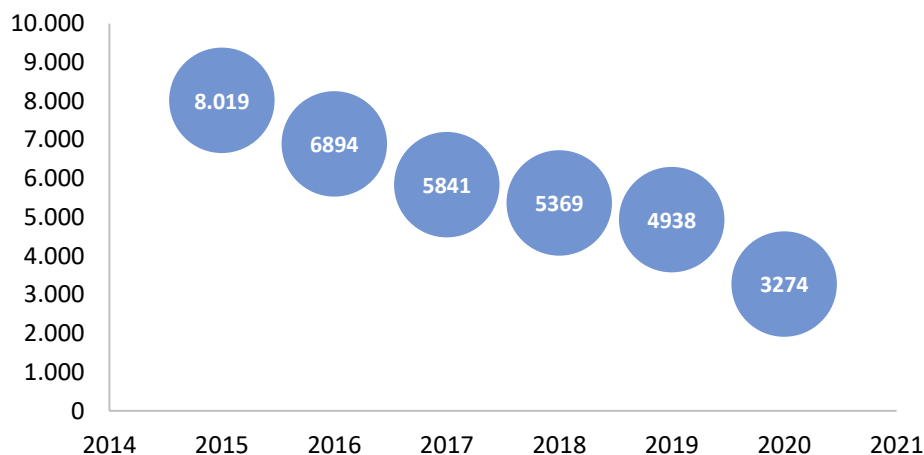


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2020, fue reportada una reducción del 38,7% (-2.213 casos) con respecto al mismo periodo del 2019. Para el 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 40,1% (-2.349 casos) y 41,7%(-2.500 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO A OCTUBRE. 2015-2016-2017-2018-2019-2020**

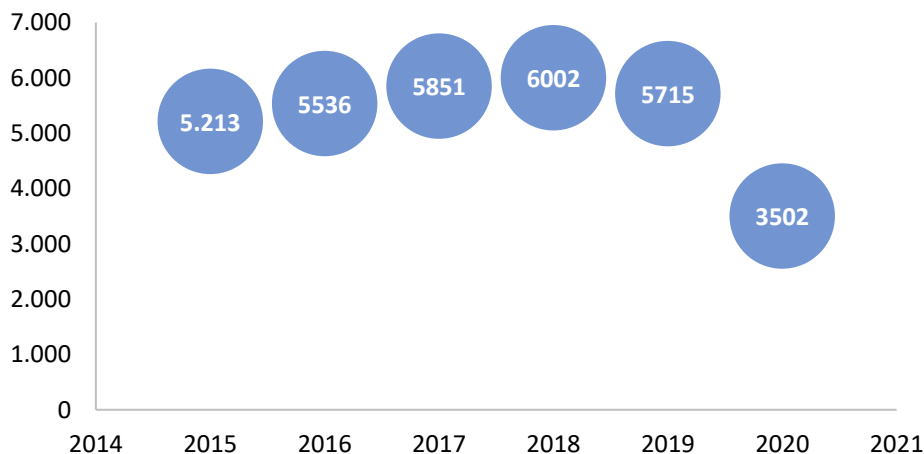


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Causas de siniestros.

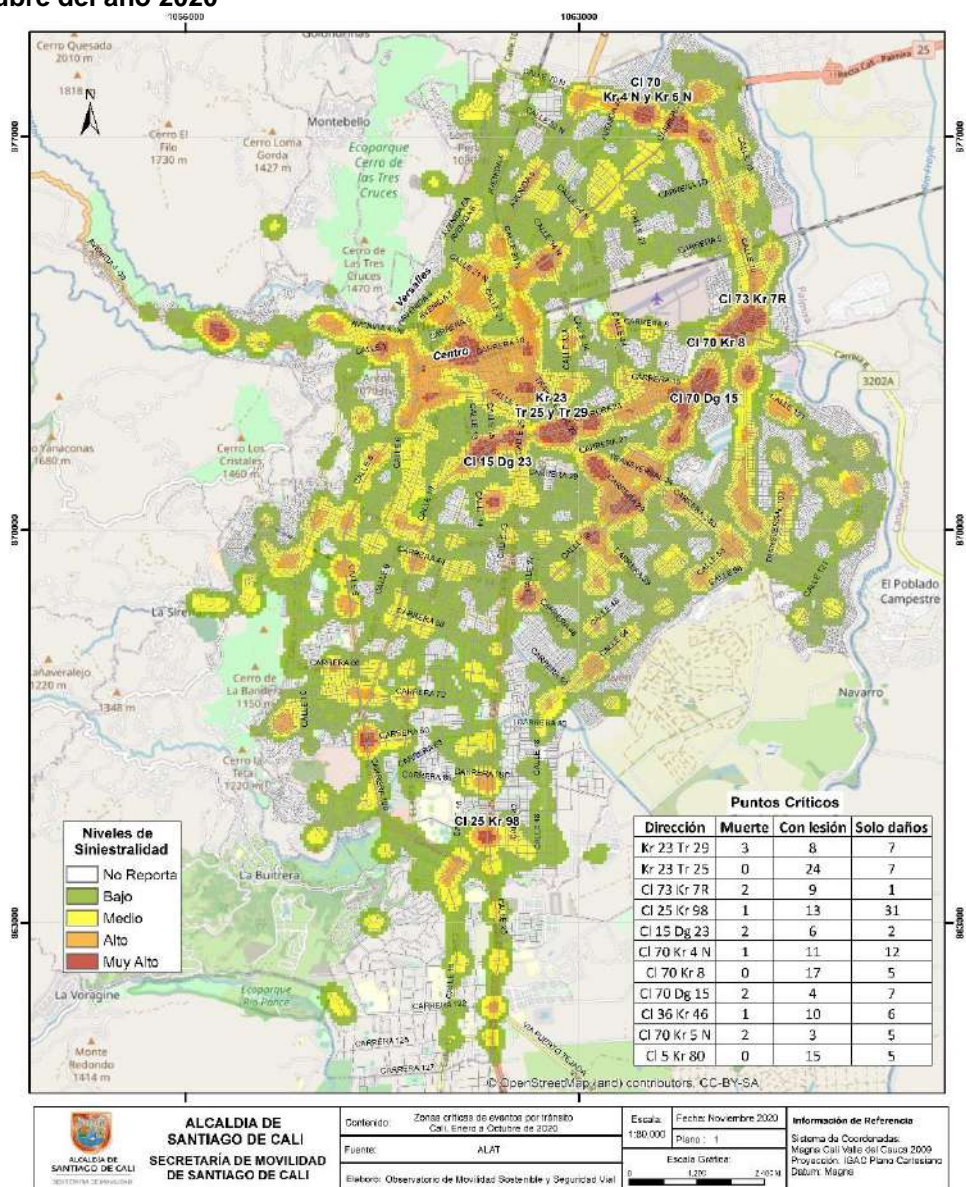
A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos durante enero a octubre de 2020, reportados en los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son “No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales”.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	1424
Desobedecer señalización	431
No respetar prelación	244
Adelantar en zona prohibida	167
Semáforo en rojo	167
Poner en marcha un vehículo sin precaución	129
Reverso imprudente	119
Cruzar sin observar	112
Embriaguez	53
Aprovisionamiento indebido	47

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a octubre del año 2020



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre de 2020

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a octubre del año 2020, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la Autopista Sur Oriental con transversal 29, Santa Mónica Popular, con 3 víctimas fatales, 8 casos con lesionados y 7 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de otra intersección ubicada a pocos metros de distancia del

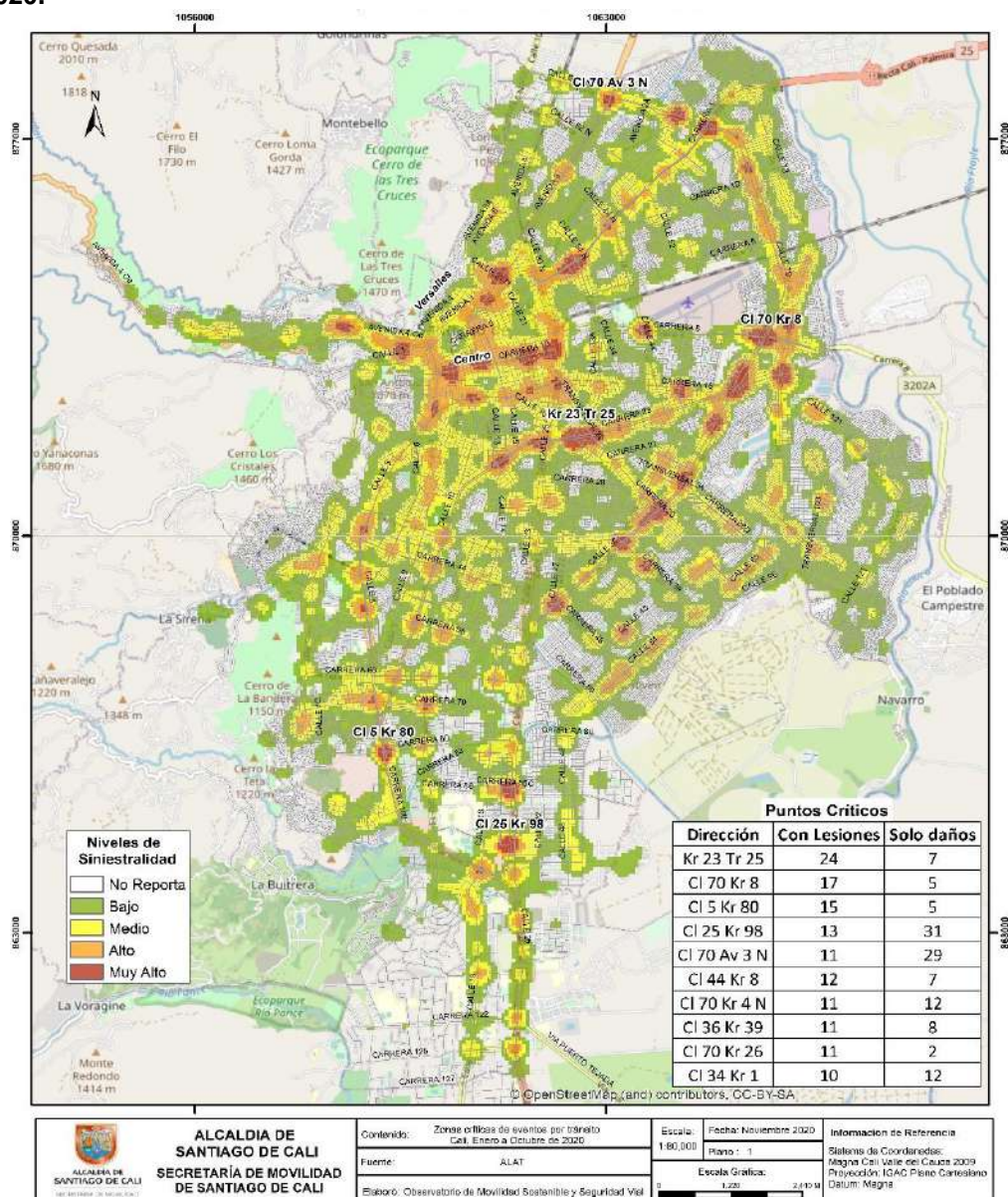
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

punto anterior, sobre la misma Autopista Sur Oriental con transversal 25, Comfandi El Prado, con 24 casos con heridos y 7 eventos de solo daños. Otro sitio crítico fue la Avenida Ciudad de Cali con carrera 7R, reportando dos eventos fatales y 9 casos que dejaron lesionados en las vías, y una colisión simple entre el transporte motorizado.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a octubre de 2020.



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

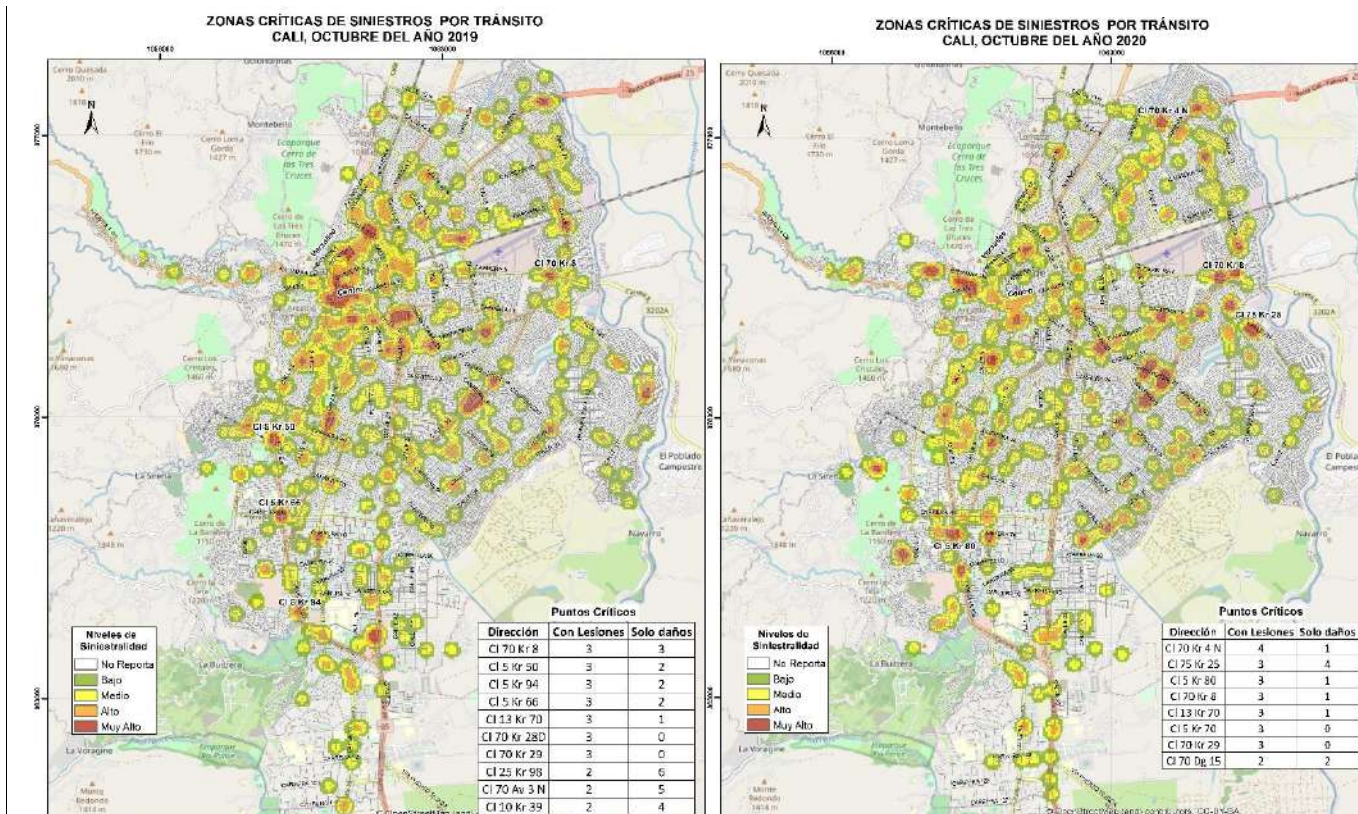
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a octubre del año 2020, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron la Autopista Sur Oriental con Transversal 25, sector Comfandi El Prado, reportando 24 casos con lesionados y 7 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 8, Alfonso Lopez, con 17 casos con heridos y 5 eventos de solo daños. Otra intersección fue la calle 5 con carrera 80, entre el Batallón Pichincha y el Hospital Siciatrico, con 15 siniestros con lesionados y 5 choques simples entre vehículos.

1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de octubre del año 2019 y 2020

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de octubre del año 2020 comparado con el mismo mes del año 2019, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de octubre de los años 2019 y 2020.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de octubre del año 2020 y 2019 hubo algunos sitios críticos en común, como lo fueron: la calle 70 con carrera 8, Alfonso Lopez, en el cual, en el periodo del 2019 hubo 3 casos con lesiones y 3 eventos de solo daños, y en el 2020 hubo 3 siniestros con heridos y un caso de solo daños. De igual forma, la Pasoancho con carrera 70 fue un punto crítico en común, donde, en el 2019 y en el 2020 hubo 3 casos con heridos y un siniestro de solo daños, respectivamente para cada año. El tercer punto crítico fue la Avenida Simón Bolívar con carrera 29, en el cual, para los dos años consecutivamente se reportaron 3 siniestros con lesiones.

1.7 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de octubre de 2020 ocurrieron 238 siniestros menos que el mismo mes del año 2019. Se evidencia que en este mes del año 2020 los siniestros entre autos disminuyeron en 183 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en septiembre de 2020 presentaron un incremento de 4 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en octubre

2020 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	367 550	299 295	27 21	32 31	1 0	22 23	748 920
Moto	299 295	54 79	22 19	43 65	0 0	1 4	419 462
Bicicleta	27 21	22 19	0 0	0 0	0 0	0 0	49 40
Peatón	32 31	43 65	0 0	0 0	0 0	0 0	75 96
Carreta	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	22 23	1 4	0 0	0 0	0 0	0 0	23 27
TOTAL	748 920	419 462	49 40	75 96	1 0	23 27	

Entre enero y octubre, se evidencia que en el año 2020 disminuyeron la cantidad de siniestros entre autos en el 40,6% (2.133 casos) y en 27,2% (-206 casos) los siniestros entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-octubre

2020 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	3.126 5.259	1.972 2.940	198 272	188 323	4 8	143 163	5.631 8.965
Moto	1.972 2.940	550 756	155 207	351 539	1 0	16 33	3.045 4.475
Bicicleta	198 272	155 207	1 5	5 4	0 0	0 0	359 488
Peatón	188 323	351 539	5 4	0 0	0 0	0 0	544 866
Carreta	4 8	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	5 8
Objeto Fijo	143 163	16 33	0 0	0 0	0 0	0 0	159 196
TOTAL	5.631 8.965	3.045 4.475	359 488	544 866	5 8	159 196	

Se evidencia que en el mes de octubre de 2020 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción del 7 casos con respecto al mismo mes del año 2019.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre

2020 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	51 69	215 174	26 20	31 28	1 0	2 5	326 296
Moto	215 174	50 76	22 19	43 65	0 0	1 4	331 338
Bicicleta	26 20	22 19	0 0	0 0	0 0	0 0	48 39
Peatón	31 28	43 65	0 0	0 0	0 0	0 0	74 93
Carreta	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	2 5	1 4	0 0	0 0	0 0	0 0	3 9
TOTAL	326 296	331 338	48 39	74 93	1 0	3 9	

Entre enero y octubre del año 2020, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2019 ha presentado una reducción del 30,1% (-1.028 casos).

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - octubre

2020 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	417 778	1.361 1.932	184 242	187 320	4 6	26 41	2.179 3.319
Moto	1.361 1.932	506 713	152 202	350 536	1 0	15 30	2.385 3.413
Bicicleta	184 242	152 202	1 5	5 4	0 0	0 0	342 453
Peatón	187 320	350 536	5 4	0 0	0 0	0 0	542 860
Carreta	4 6	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	5 6
Objeto Fijo	26 41	15 30	0 0	0 0	0 0	0 0	41 71
TOTAL	2.179 3.319	2.385 3.413	342 453	542 860	5 6	41 71	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de octubre del 2020, el automóvil participó en 185 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 44 casos con respecto al mismo mes del año 2019, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO OCTUBRE. 2019-2020

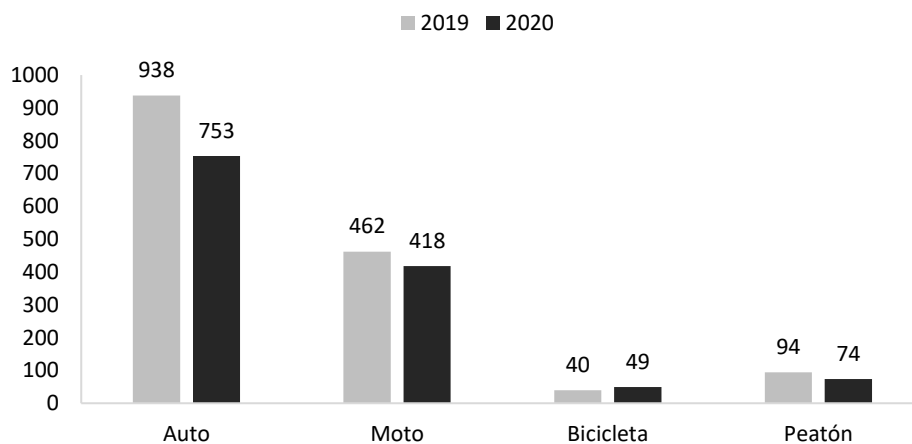


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de octubre del 2020, se evidencia que incrementaron los siniestros con lesionados que involucran autos en 15 casos y disminuyeron 8 casos los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2019.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO OCTUBRE. 2019-2020

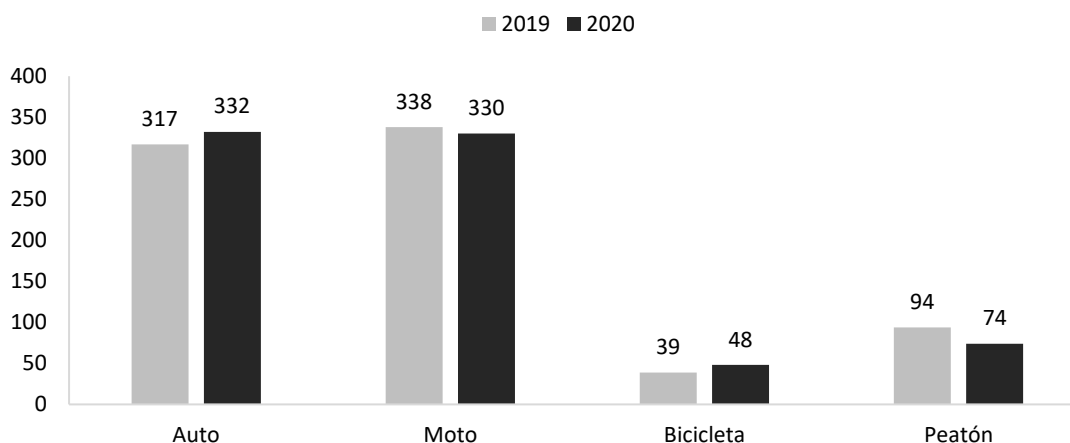


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de octubre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días sábado aportando el 21,6% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron jueves, donde se presentaron el 28,6%, de los casos.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA OCTUBRE. 2019-2020

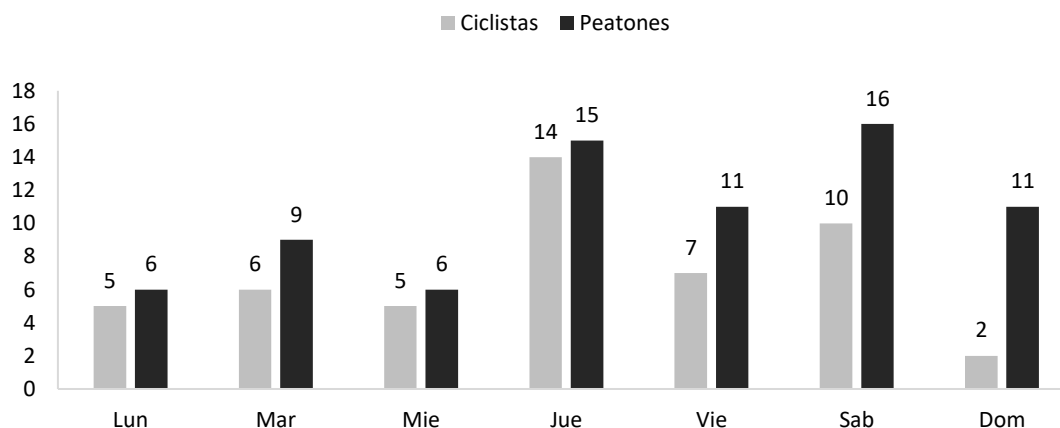


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2020

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian tres picos, uno entre las 8 y 8:59 con 7 casos, y otro 17 y 18:59 horas, con 14 casos en el mes de octubre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre las 17 y 17:59 horas, fue la mayor ocurrencia (7 casos).

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA OCTUBRE. 2019-2020

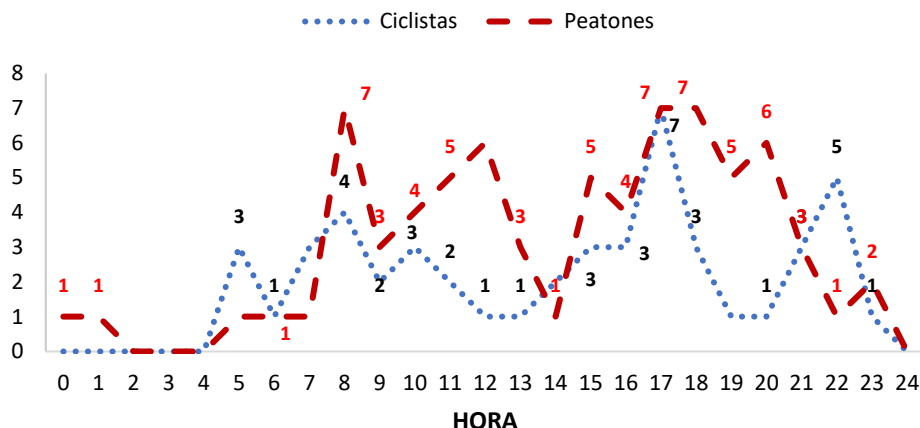


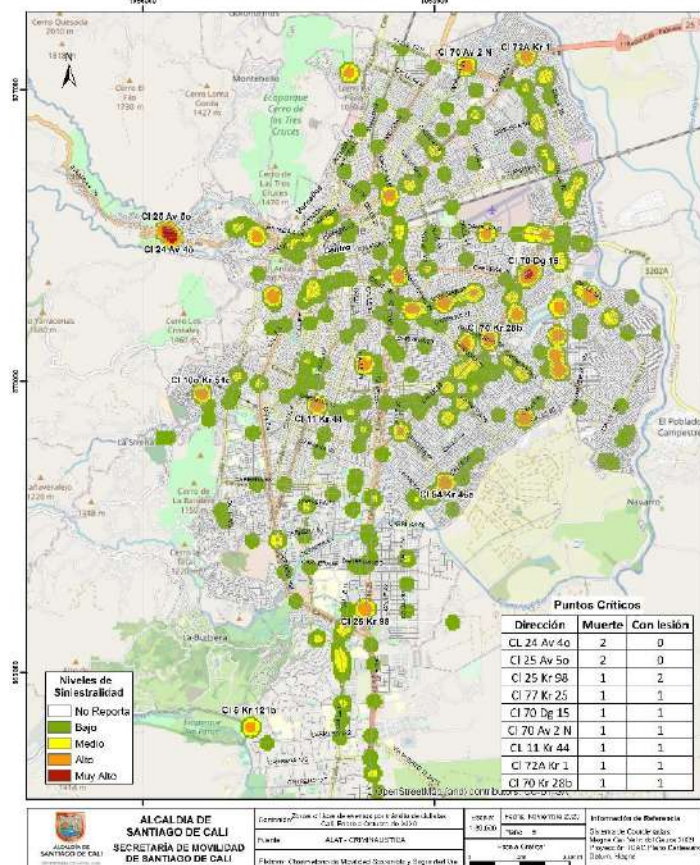
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo octubre del año 2020

1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a octubre del año 2020

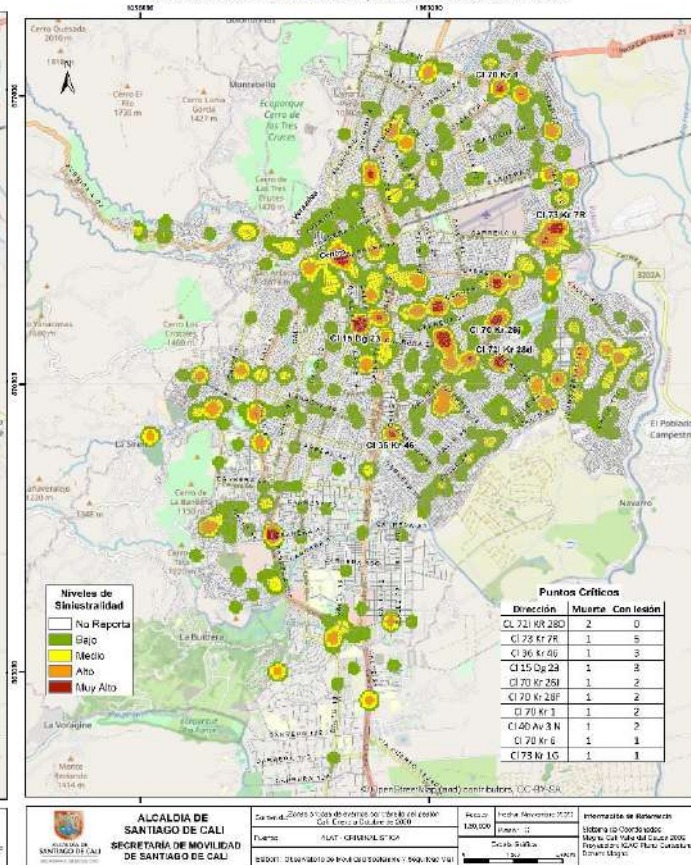
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a octubre del año 2020, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la calle 25 y calle 24 entre avenida 5 oeste y 4 oeste, barrio Terrón Colorado, con cuatro eventos fatales; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 98, Valle del Lili, con un ciclista fallecido y dos casos con lesionados. Otro sitio fue la avenida Simón Bolívar con avenida 2 norte (cerca a la antigua 14 de Sameco y cámara de fotodetección), con un evento fatal y un caso con lesiones de un ciclista; otra intersección fue la calle 11 con carrera 44, barrio el Departamental, con un fallecimiento de un ciclista y un caso que dejó a un herido.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a octubre de 2020, para lo cual se identificó que la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y los Comuneros II, con dos siniestros fatales de peatones; seguido de la Avenida Ciudad de Cali con carrera 7R, Barrio Alfonso López, reportando un evento fatal y 5 peatones lesionados. Otro lugar de mayor cantidad de reportes fue la Avenida Simón Bolívar con carrera 46, la cual reportó un peatón fallecido y tres casos con lesiones.

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO A OCTUBRE DE 2020



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN EN CALI, ENERO A OCTUBRE DE 2020



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a octubre de 2020

1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2020, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 2 y 22 con una disminución del 40% y 42% respectivamente; la comuna que tuvo un aumento de siniestro fue la comuna 1 con el +15%.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a octubre de 2019 y 2020

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif. %
Comuna 1	109	125	16	15%
Comuna 2	1285	765	-520	-40%
Comuna 3	708	499	-209	-30%
Comuna 4	593	431	-162	-27%
Comuna 5	371	280	-91	-25%
Comuna 6	259	222	-37	-14%
Comuna 7	346	299	-47	-14%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif. %
Comuna 8	534	444	-90	-17%
Comuna 9	469	357	-112	-24%
Comuna 10	377	282	-95	-25%
Comuna 11	410	297	-113	-28%
Comuna 12	320	254	-66	-21%
Comuna 13	240	193	-47	-20%
Comuna 14	200	159	-41	-21%
Comuna 15	258	187	-71	-28%
Comuna 16	211	174	-37	-18%
Comuna 17	1275	893	-382	-30%
Comuna 18	215	171	-44	-20%
Comuna 19	1227	812	-415	-34%
Comuna 20	85	61	-24	-28%
Comuna 21	166	138	-28	-17%
Comuna 22	694	401	-293	-42%
Rural	206	165	-41	-20%
Sin dato	96	91	-5	-5%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 17 y 19, con 343 y 354 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, la comuna 17 con 550 eventos y la comuna 2 con 489 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 7. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a octubre de 2020.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	48	77
Comuna 2	489	276
Comuna 3	260	239
Comuna 4	240	191
Comuna 5	157	123
Comuna 6	103	119
Comuna 7	123	176
Comuna 8	216	228
Comuna 9	171	186
Comuna 10	164	118
Comuna 11	128	169
Comuna 12	100	154
Comuna 13	74	119
Comuna 14	56	103
Comuna 15	60	127
Comuna 16	76	98
Comuna 17	550	343

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 18	69	102
Comuna 19	458	354
Comuna 20	23	38
Comuna 21	45	93
Comuna 22	245	156
Rural	72	93
Sin dato	26	65

1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 7700 siniestros ocurridos durante el año 2020, el 34% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2019, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona sur con -1.253 casos.

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS ENERO A OCTUBRE DE 2019 Y 2020

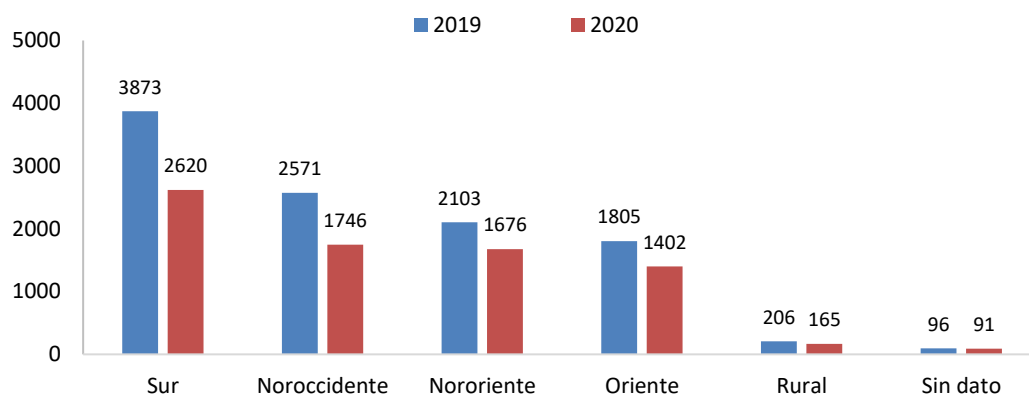


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororient: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

1.11.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 3.747 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona sur con 1.111 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona oriente con el 21% de participación reportando 778 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 38% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con el 24%.

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS Y TIPO DE EVENTO ENERO A OCTUBRE DE 2020

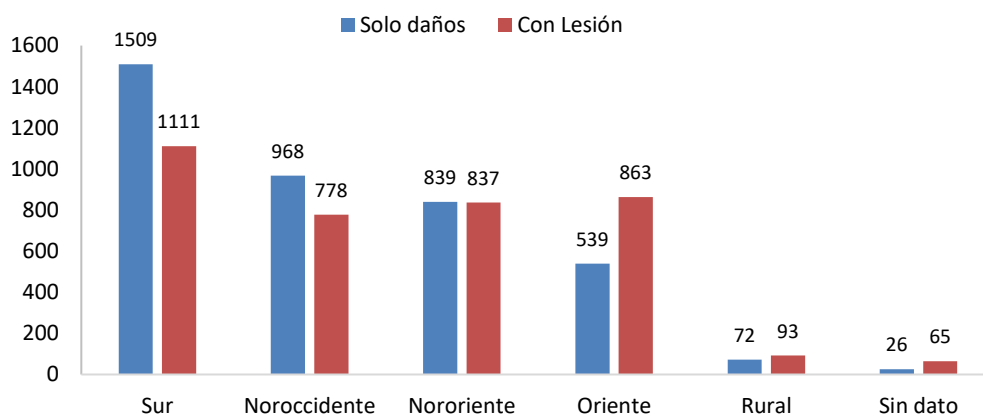


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – octubre

Entre enero y octubre del 2020 se presentó una reducción de 12 casos fatales con respecto al año 2019, equivalente a una reducción del 5,0%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de octubre del 2020 se presentó un incremento de 4 casos con respecto al mismo mes del 2019.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2019-2020

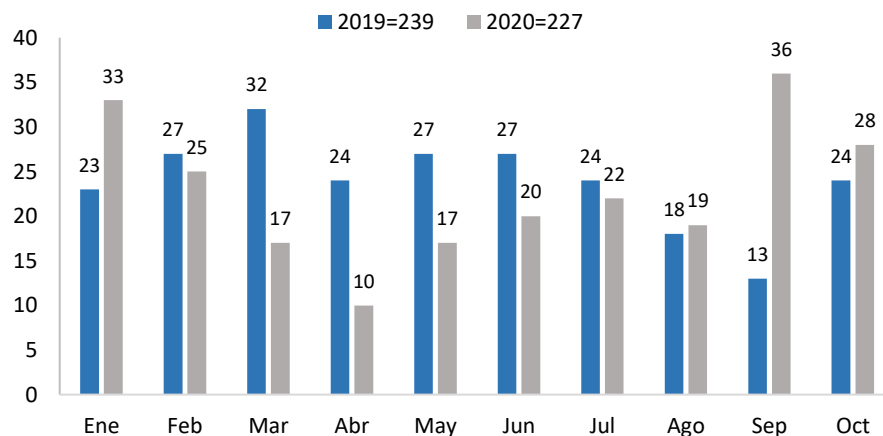


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y octubre 2020 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 20,7% (47 eventos).

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - OCTUBRE. 2019-2020

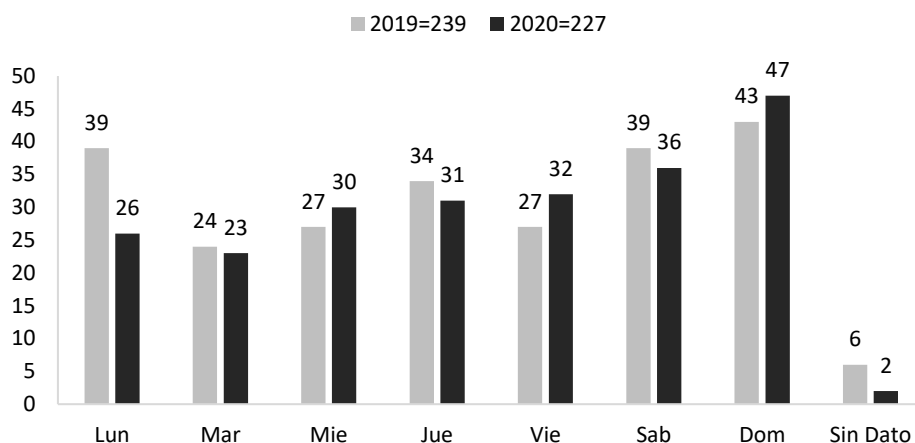


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 227 casos fatales que ocurrieron entre enero y octubre del 2020, el 46,7% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 32,6% correspondieron a peatones.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2019	2020	Diferencia
Peatón	101	74	-27
Motociclista	89	94	5
Pasajero de Moto	10	12	2
Ciclista	31	34	3
Conductor Auto	1	5	4
Pasajero de Auto	7	7	0
Sin dato		1	1
Total general	239	227	-12

2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2020, los hombres aportaron el 84,1% de los casos fatales, mientras en el 2019 esta proporción fue del 79,9% como se muestra en la siguiente gráfica.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - OCTUBRE. 2019-2020

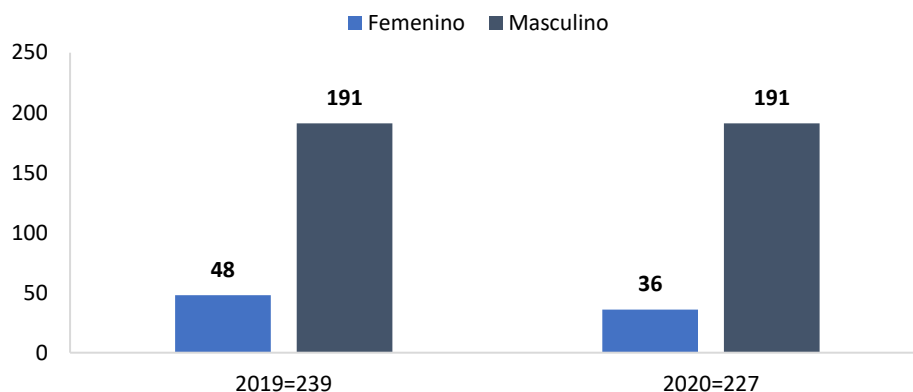


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y septiembre del 2020, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 23,7%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

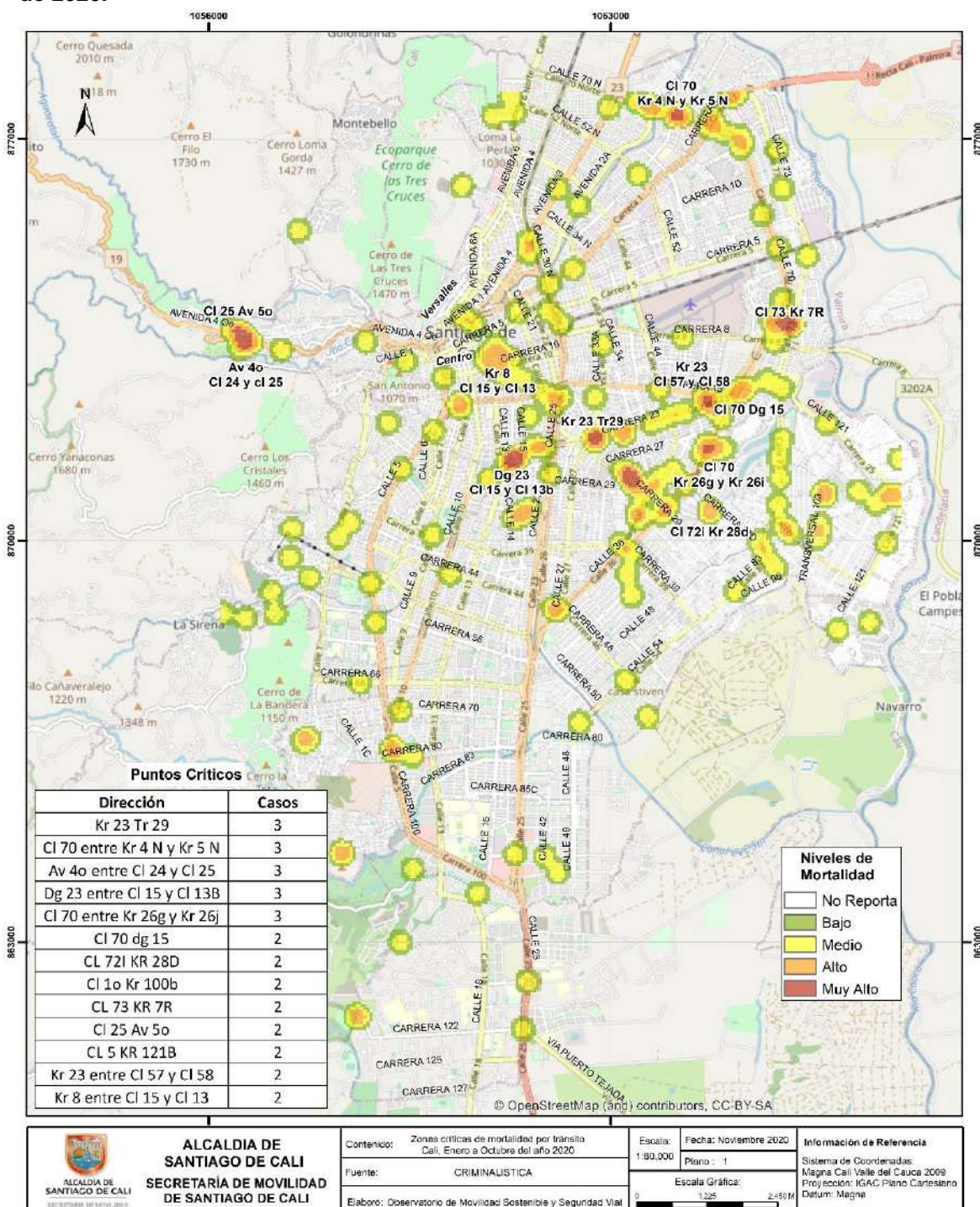
Edad	2019	2020
<9	2	1
10 a 14	0	3
15 a 19	13	17
20 a 24	29	27
25 a 29	26	30
30 a 34	11	15
35 a 39	17	12
40 a 44	14	7
45 a 49	11	12
50 a 54	18	18
55 a 59	17	10
60 a 64	16	18
>65	65	54
Sin Dato	0	3
Total general	239	227

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a octubre de 2020.



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a octubre del año 2020, se identificó que las intersecciones más críticas fueron la Autopista Sur Oriental con transversal 29, barrio Santa Mónica Popular, con 3 eventos fatales, las víctimas fueron un motociclista de 27 años, un motociclista de 29 años y un peatón de 82 años. Otra intersección fue en la calle 25 entre avenida 4 oeste y avenida 5 oeste, y en el norte, en la Avenida Simón Bolívar entre carrera 4 norte y 5 norte con 3 siniestralidades fatales, y sobre la misma Avenida Simón Bolívar pero con carrera 26g y carrera 26j, oriente de la ciudad, se reportó 3 fatalidades.

Otros sitios críticos fueron la Autopista Sur Oriental entre calle 15 y calle 13b, barrio Junin, reportando 3 víctimas fatales en siniestros por tránsito: un peatón masculino de 60 años atropellado por un automóvil, una pasajera de moto de 61 años que colisiona con un vehículo y un motociclista masculino que sufre volcamiento. Otra intersección fue la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, en el cual, las víctimas fatales fueron dos peatones los cuales fueron atropellados por motociclistas, el 01 de enero y el 09 de enero del presente año, Las víctimas fueron: una mujer de 86 años y un hombre de 77 años.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y octubre del 2020, fueron reportadas 227 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 74 peatones fallecidos, el 59,9% fueron arrollados por motociclistas

Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - octubre

		Contraparte						
Víctima	2020 2019	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
	Auto	3 4	0 0	0 0	0 0	6 0	3 4	12 8
	Bicicleta	24 14	0 0	6 14	0 0	3 2	1 1	34 31
	Motocicleta	45 44	1 2	16 12	4 1	36 34	4 6	106 99
	Peatón	28 38	0 0	44 56	0 0	0 0	2 7	74 101
	Objeto Fijo	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	Sin dato	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	1 0
	Total	100 100	1 2	66 82	4 1	45 36	11 18	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Oct. 2019	Ene - Oct. 2020	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	5.715	3.502	-2.213	-38,7%
	Lesionados	4.938	3.274	-1.664	-33,7%
Mortalidad		239	227	-12	-5,0%
Total		10.892	7.003	-3.889	-35,7%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de octubre durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de octubre del año 2020, hubo un incremento del 12,6% (-45.699) respecto al año 2019 e incremento del 25,8% (+83.665) con respecto al año 2018.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2016-2017-2018-2019**

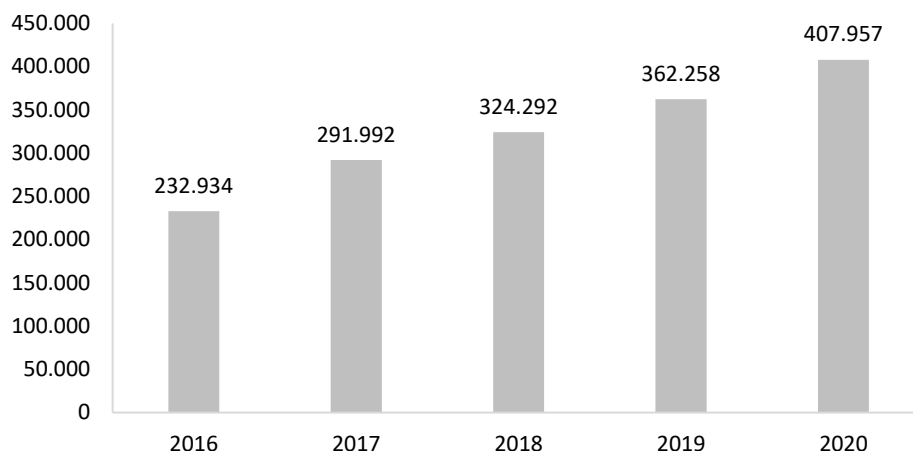


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 64,7% de los comparendos entre enero y octubre del año 2020 fueron capturados por fotodetección. De igual forma, para el año 2020, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 37,7% respecto al año 2019, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 15,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

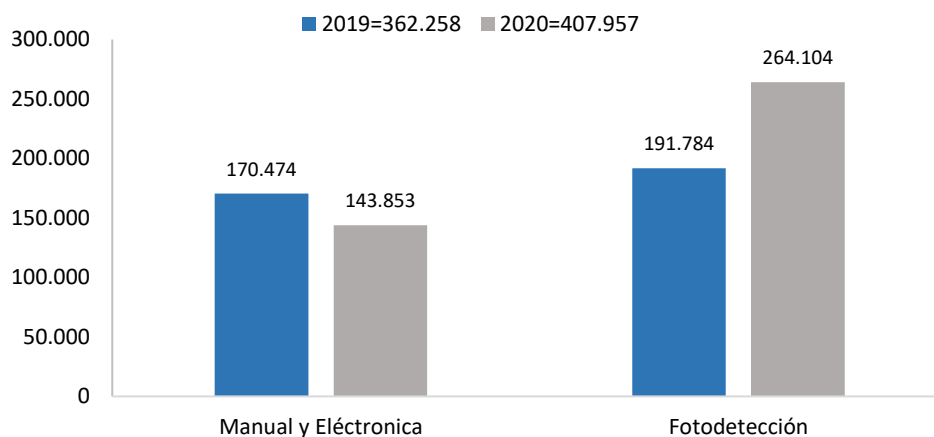


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero octubre del año 2020, se evidencia que en octubre se incrementó en 39,0% (+14.070) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2019.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

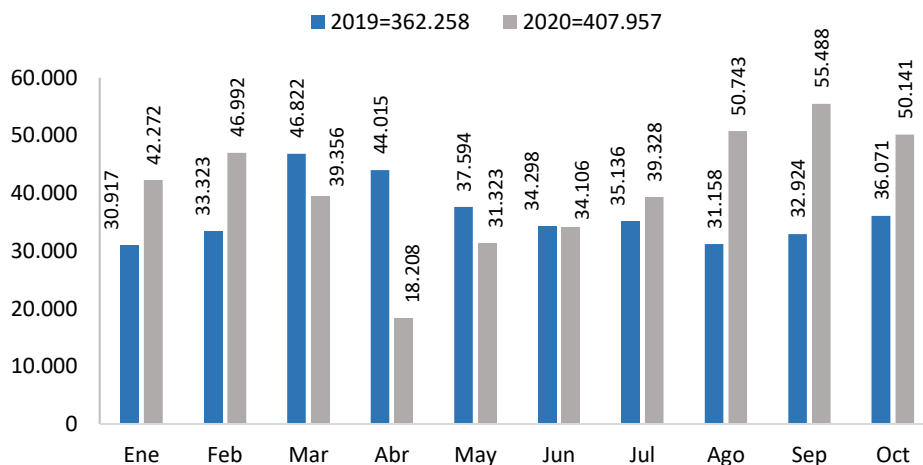


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y octubre del año 2020 el 54,5% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 45,3% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 70,9% con respecto al año 2019.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO - OCTUBRE. 2019-2020

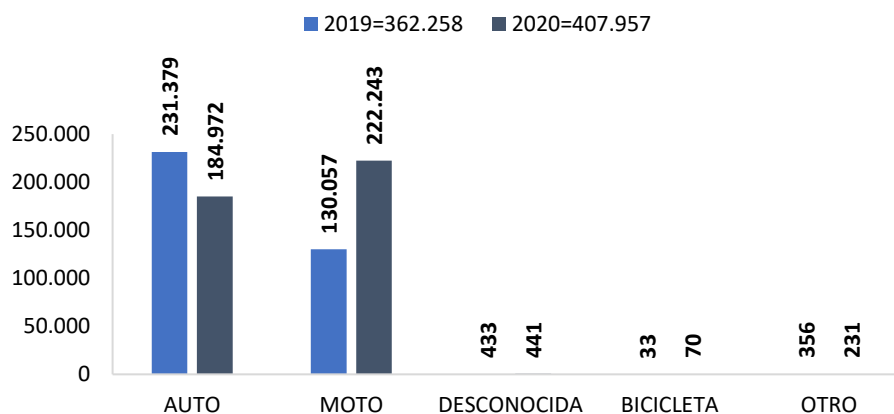


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-octubre

La infracción que más se ha realizado entre enero y octubre del año 2020 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2019.

TOP 15 INFRACCIONES ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

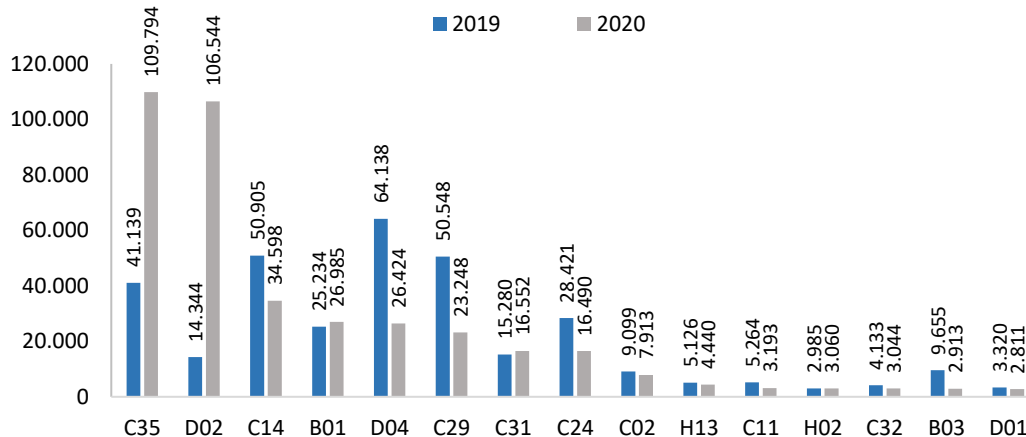


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción del 46,7% (-262 casos) entre enero y octubre de 2020, con respecto al mismo periodo del año 2019 y del 41,9% (-216 casos) con respecto al año 2018.

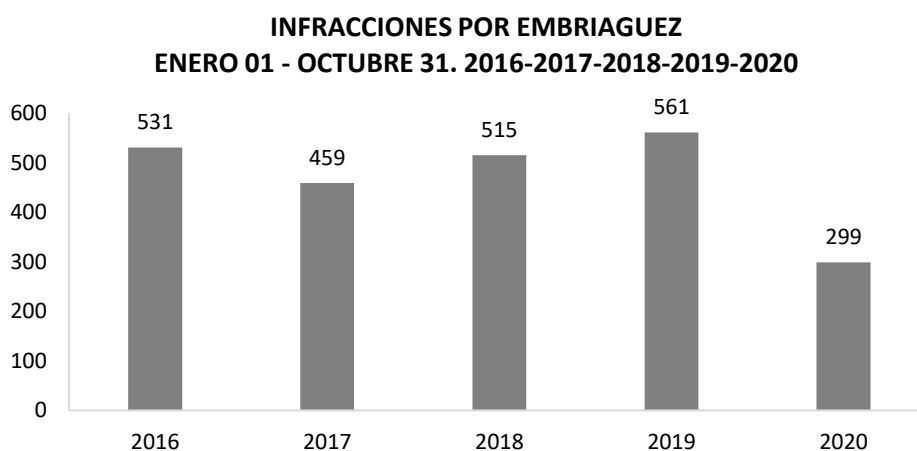


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en octubre del año 2020 se realizaron 35 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

■ 2019=509 ■ 2020=299

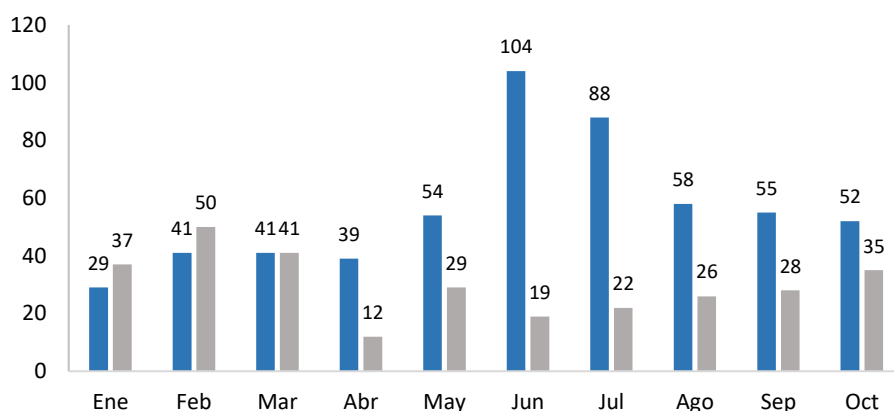


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de octubre 2020 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el 31 (sábado) con 4 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA OCTUBRE 2020

■ Octubre = 35

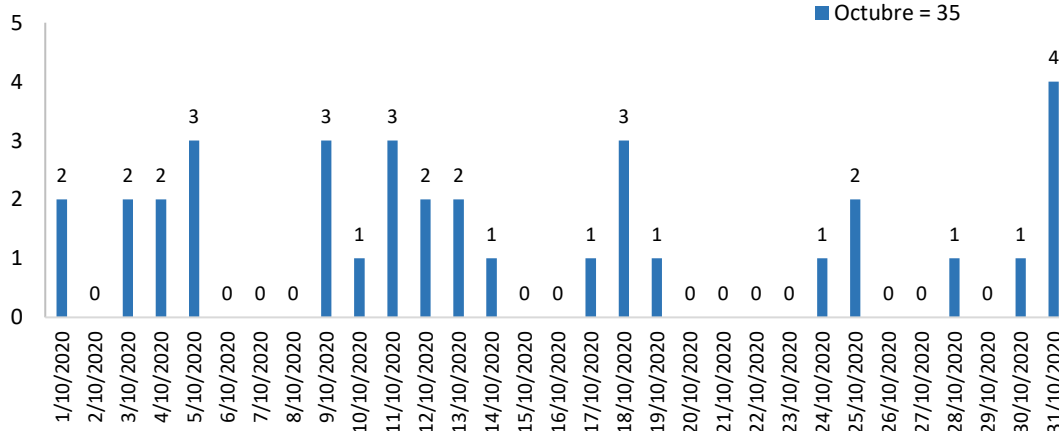


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de octubre, se realizaron 30 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA OCTUBRE 2020

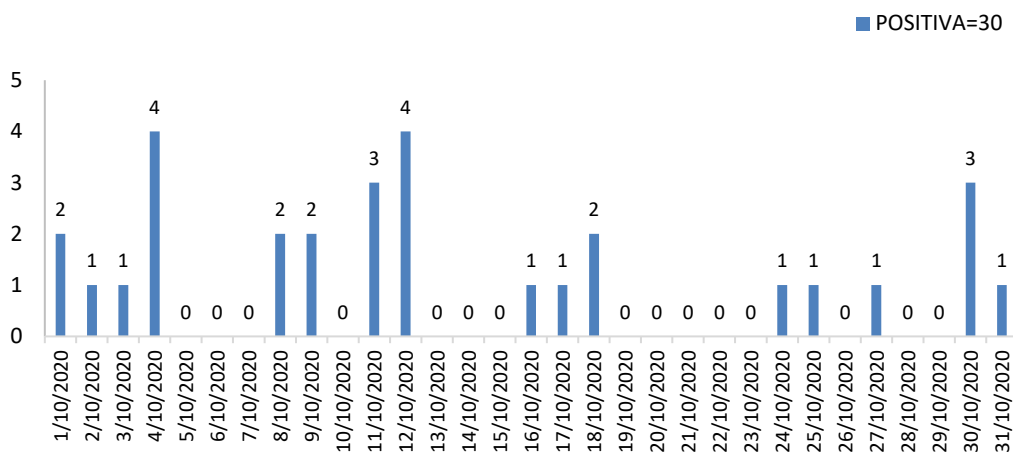


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de octubre de 2020 que el 60,5% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,8% su resultado fue positivo.

Tabla 12. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
1/10/2020	2	2	0	4	24	0	14	46
2/10/2020	1	1	0	0	23	0	10	35
3/10/2020	1	1	0	2	23	2	12	41
4/10/2020	4	4	0	7	13	0	12	40
5/10/2020	0	0	0	2	33	0	10	45
6/10/2020	0	0	0	0	32	1	15	48
7/10/2020	0	0	0	1	29	3	14	47
8/10/2020	2	2	0	0	22	0	14	40
9/10/2020	2	2	0	2	129	2	17	154
10/10/2020	0	0	0	0	21	5	10	36
11/10/2020	3	3	0	3	16	6	10	41
12/10/2020	4	3	0	2	11	5	14	39
13/10/2020	0	0	0	0	28	8	14	50
14/10/2020	0	0	0	0	31	6	14	51
15/10/2020	0	0	0	0	29	5	14	48
16/10/2020	1	1	0	0	31	0	14	47
17/10/2020	1	1	0	0	31	0	12	45

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
18/10/2020	2	0	0	1	23	2	14	42
19/10/2020	0	0	0	4	22	0	16	42
20/10/2020	0	0	0	0	30	2	14	46
21/10/2020	0	0	0	0	26	1	14	41
22/10/2020	0	0	0	0	25	0	14	39
23/10/2020	0	0	0	0	25	1	14	40
24/10/2020	1	1	0	0	100	2	16	120
25/10/2020	1	1	0	0	22	5	14	43
26/10/2020	0	0	0	0	26	0	12	38
27/10/2020	1	1	0	0	25	3	14	44
28/10/2020	0	0	0	0	20	1	14	35
29/10/2020	0	0	0	0	47	1	14	62
30/10/2020	3	3	39	5	35	3	20	108
31/10/2020	1	1	23	2	36	1	16	80
Total general	30	27	62	35	988	65	426	1633

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y octubre de 2020, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 30,2% (-977 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2019.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 OCTUBRE 31. 2016-2017-2018-2019-2020**

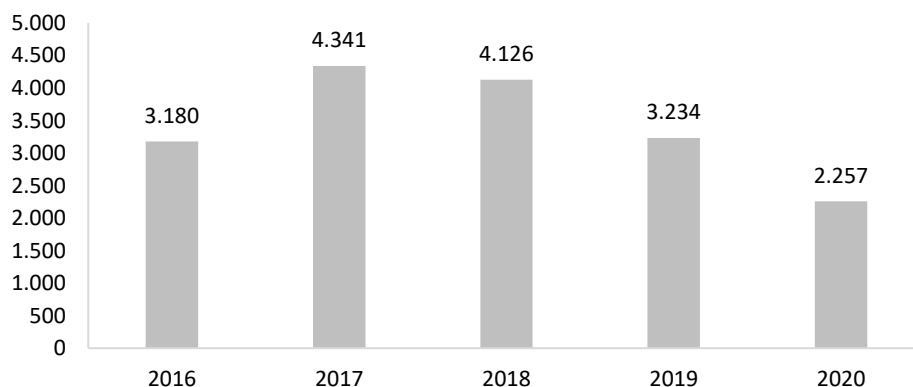


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 92 casos en octubre del año 2020 con respecto al mismo mes del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES

ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

■ 2019=3.231 ■ 2020=2.251

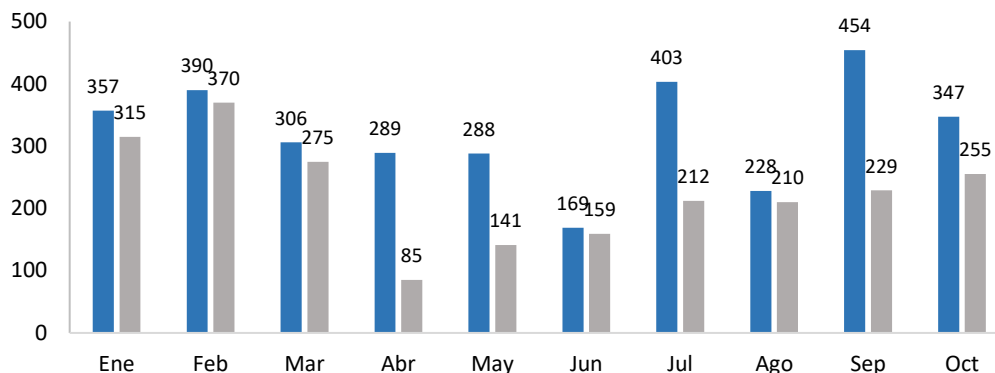


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de octubre del año 2020, se evidencia que el 99,9% de infracciones por motivo transporte informal, fueron por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.*

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN CÓDIGO

ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

■ 2019 ■ 2020

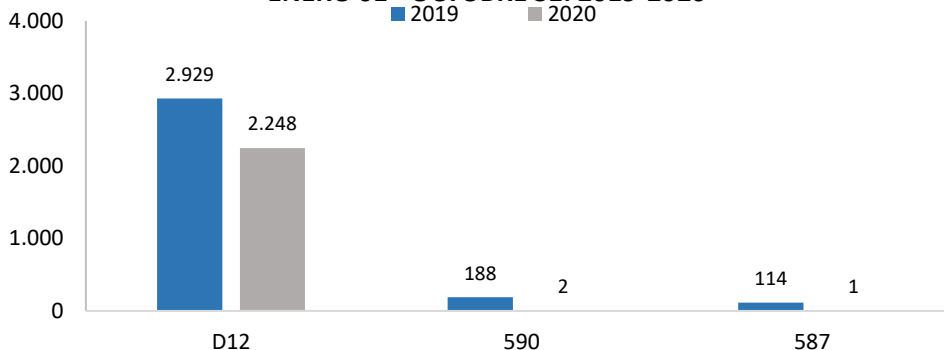


Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

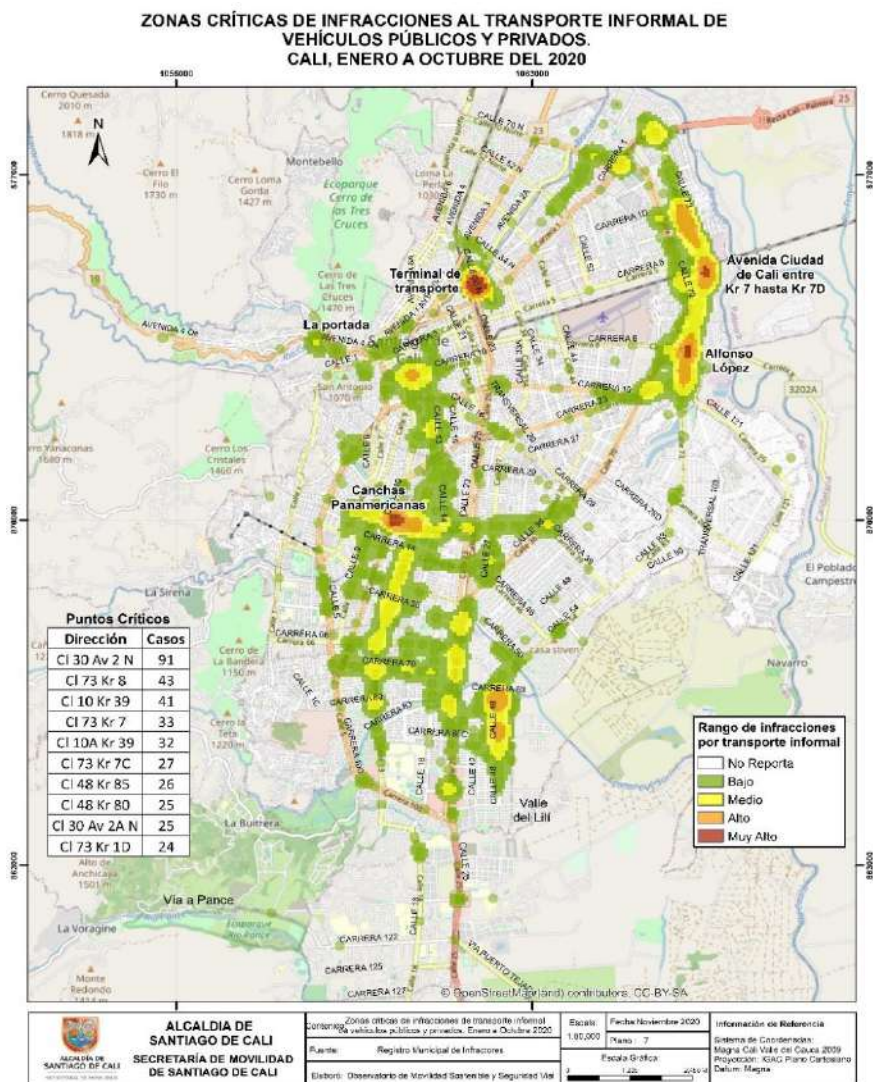
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal del periodo de enero a octubre del año 2020, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15 y finalmente la calle 13 o Pasoancho, fueron los tramos de vía que más presentaron detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte y Avenida 2A norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 116 comparendos y la Avenida Ciudad de Cali con carrera 8, Alfonso López, con 43 comparendos.



Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a octubre de 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y octubre del año 2020, se evidencia que hubo 184.972 comparendos, de los cuales el 19,8% fue por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 19,3% de las infracciones.

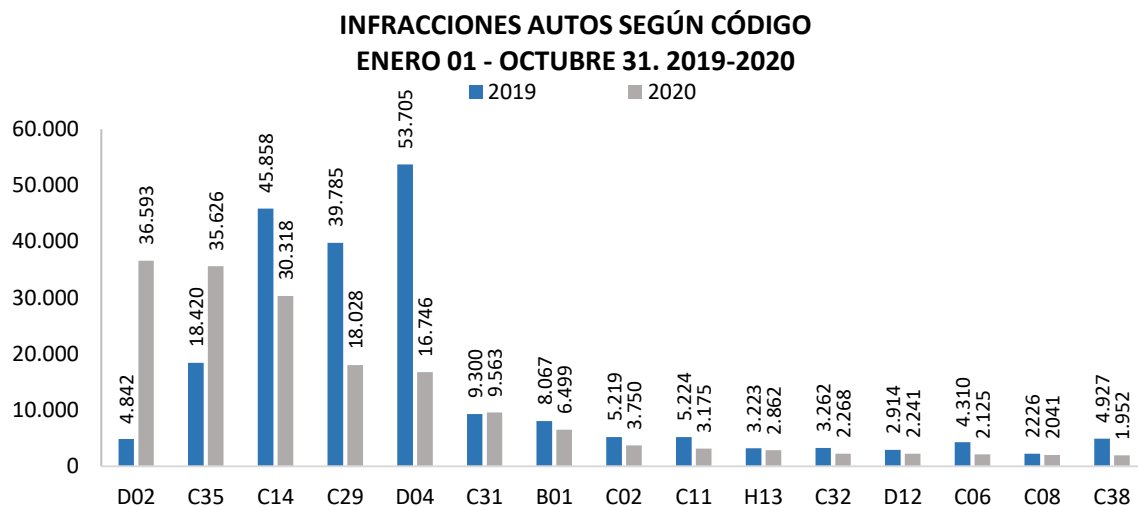


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero - octubre 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

3.8.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y octubre de 2020, hubo 222.243 casos, de los cuales el 33,3% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 31,4% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

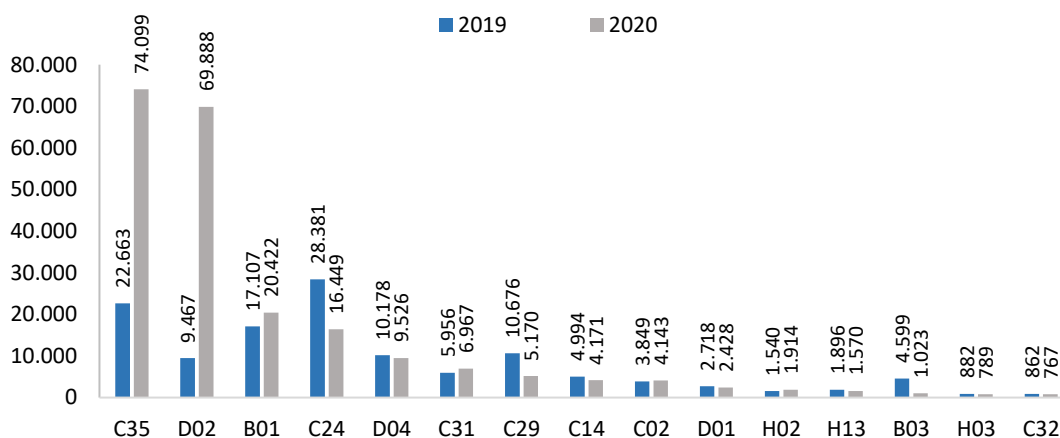


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y octubre 2020, se realizaron 70 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2019-2020

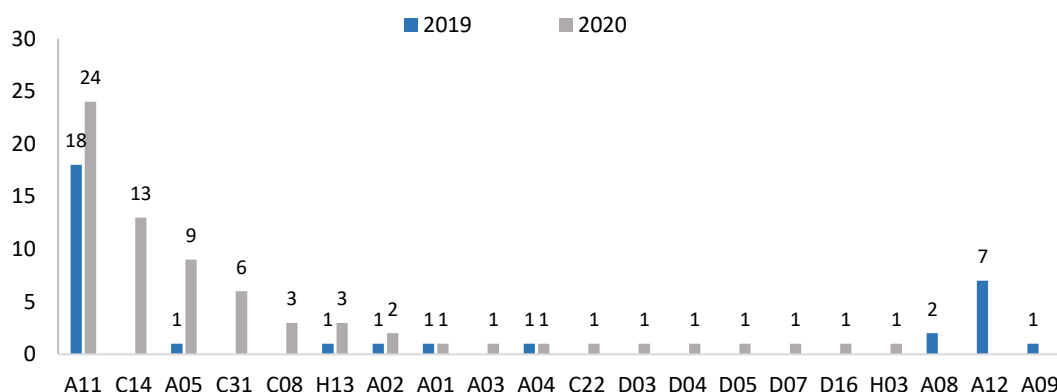


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
A05	No respetar las señales de tránsito.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
A01	No transitar por la derecha de la vía.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
A03	Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.
C22	Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
D05	Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.
D16	Arrojar residuos sólidos al espacio público desde un vehículo automotor o de tracción animal o humana, estacionado o en movimiento.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A09	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y octubre del año 2020, el SITM MIO ha movilizado 54.762.473 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 51,2% respecto al mismo periodo del año 2019. Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de

reducción de km al programa de servicios de operación, los cuales se realizaron de forma operativa, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos.

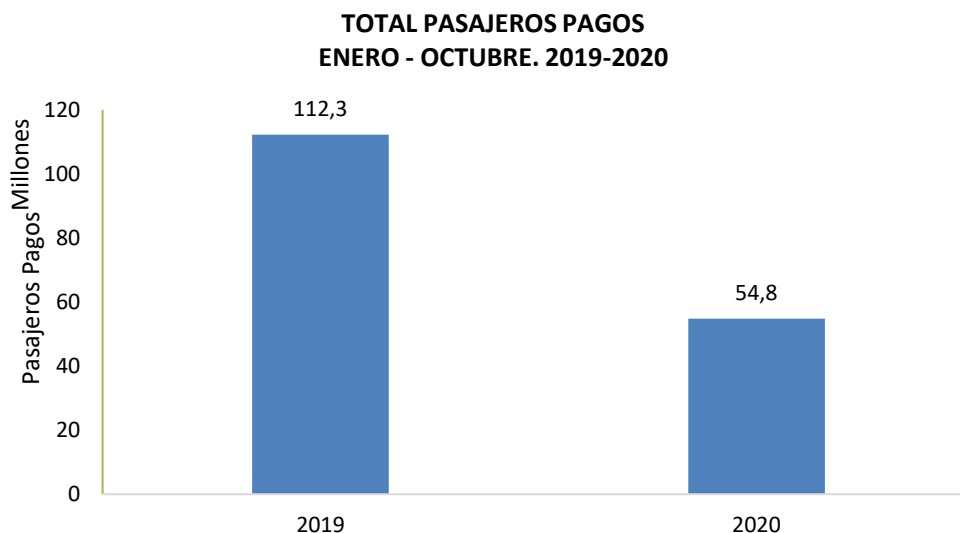


Figura 31. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de octubre de 2020 se movilizaron 5.169.512 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró una reducción significativa en la cantidad de pasajeros pagos movilizados con respecto al mismo mes año 2019, debido a las restricciones establecidas en el plan de contingencia por emergencia sanitaria.

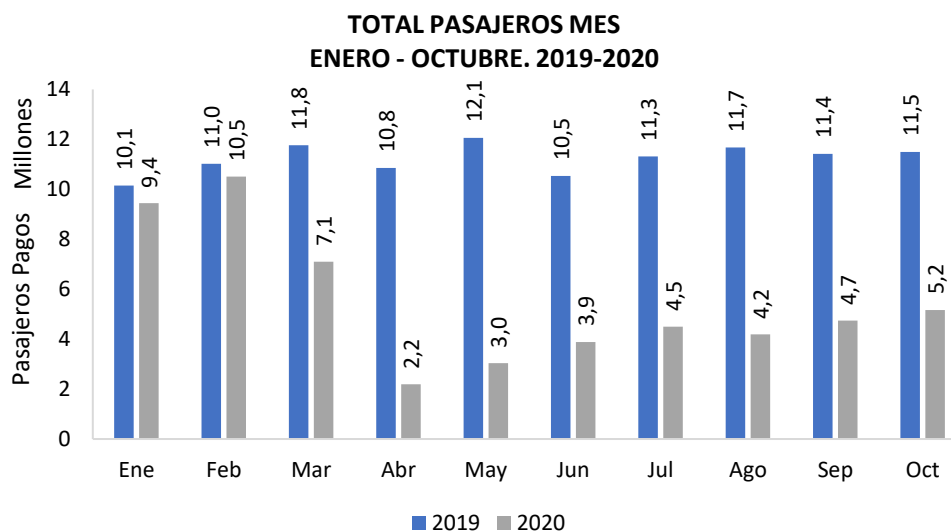


Figura 32. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En octubre de 2020, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 33 vehículos menos que en el mes de septiembre del mismo año.

FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL ENERO - OCTUBRE. 2020

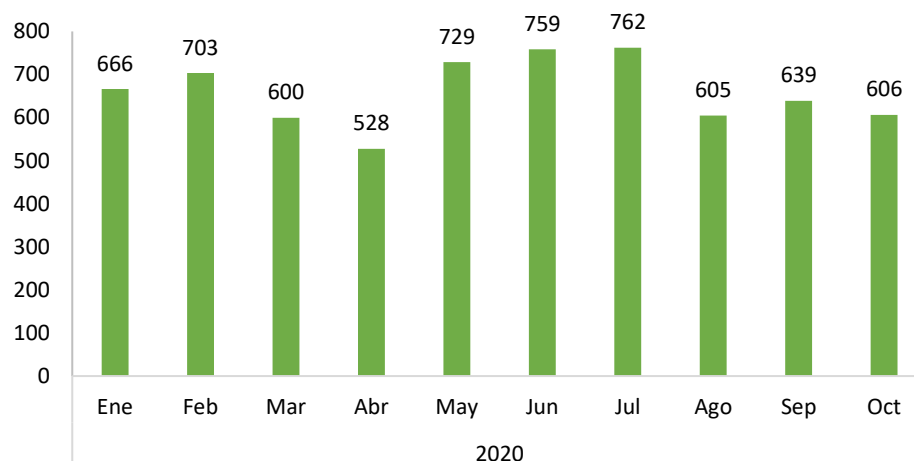


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y octubre de 2020, el SITM MIO ha recorrido 34.243.916 kilómetros. En el mes de octubre se recorrieron 2.79.135 kilómetros (cifra provisional).

TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES ENERO - OCTUBRE. 2020

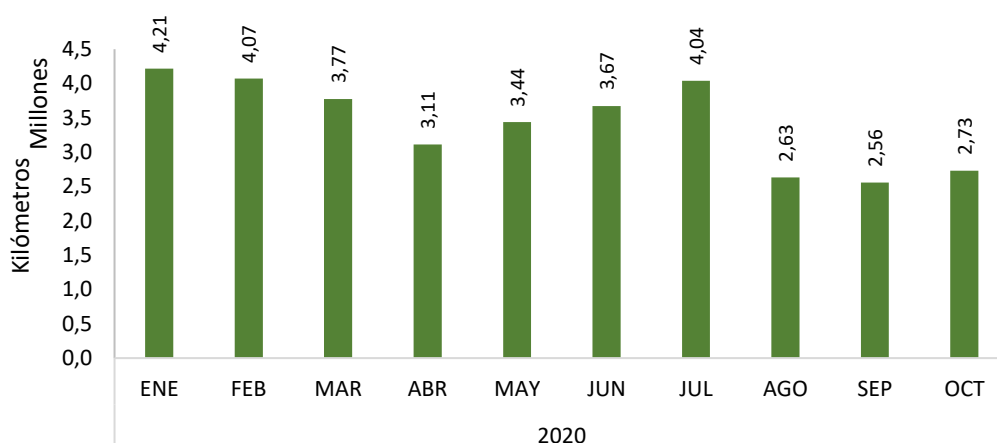


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de octubre de 2020 se evidencia que el SITM MIO recorrió 104.297 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

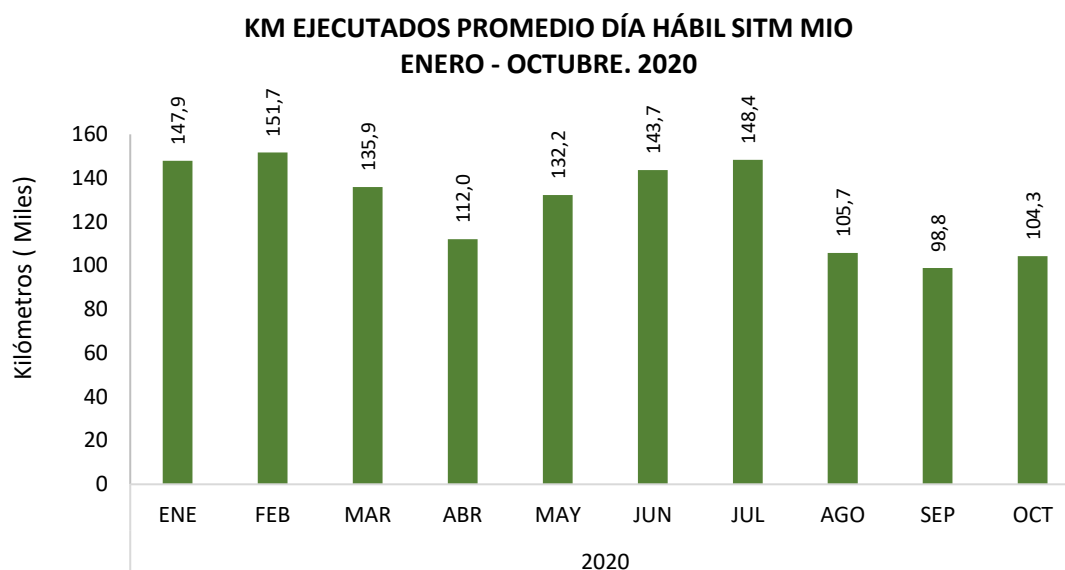


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En octubre de 2020, a causa de la emergencia sanitaria el SITM MIO ha realizado ajustes de oferta de servicios del Plan de Servicios de Operación de 2020, por lo tanto, a continuación se citan las rutas programadas:

Tabla 13. Rutas SITM MIO octubre 2020

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,4	COM
A03	Estación Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,3	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	COM
A12A	Estación Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Estación Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,1	DUA
A12D	Estación Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,8	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
A13C	Universidades - Lili	7,7	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	22,0	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	10,2	COM
A17E	Universidades - Bochalema	6,7	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	20,0	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,0	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,1	DUA
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	6,9	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso del Comercio - Ciudadela Floralia	7,7	COM
A35A	Terminal Paso del Comercio - Calimio Norte	4,6	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Píamos	13,3	PAD
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A46	Terminal Andrés Sanín - Sena El Pondaje	8,0	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Píamos	11,2	PAD
A57	Estación Nuevo Latir - Villa Luz - Suerte 90	15,0	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañavalejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañavalejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañavalejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañavalejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañavalejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañavalejo - HUV	6,7	COM
A77	Estación Refugio - Ciudad 2000 - Vegas de Comfandi	20,2	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A81	Terminal Calipso - Los Comuneros - Hospital Isaías Duarte Cancino	9,4	DUA
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total (km)	Tipología vehículo
P12A	Universidades - Estación Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,9	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Cordoba - Centro - Estación Av. de las Américas	30,3	PAD
P21B	Terminal Menga - Universidades	36,5	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	23,2	PAD
P27C	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Centro - Terminal Menga	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Estación Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Ciudad Cordoba - Estación Capri	35,7	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	23,0	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	ART
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E37	Terminal Paso de Comercio - Estación Unidad Deportiva	23,5	ART

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

PARQUE AUTOMOTOR TPC

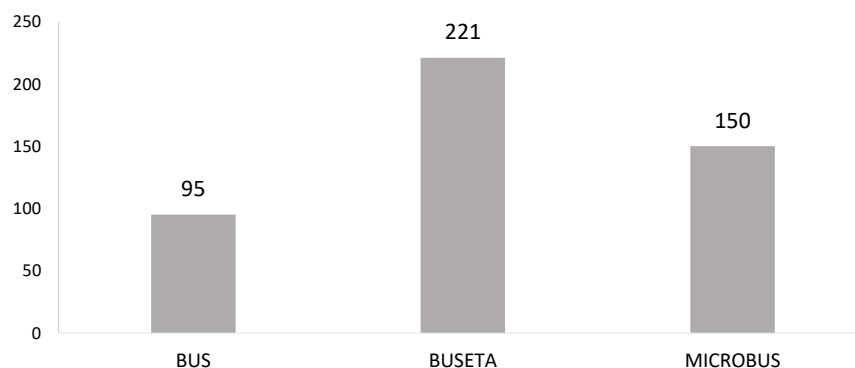


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

PARQUE AUTOMOTOR TPC

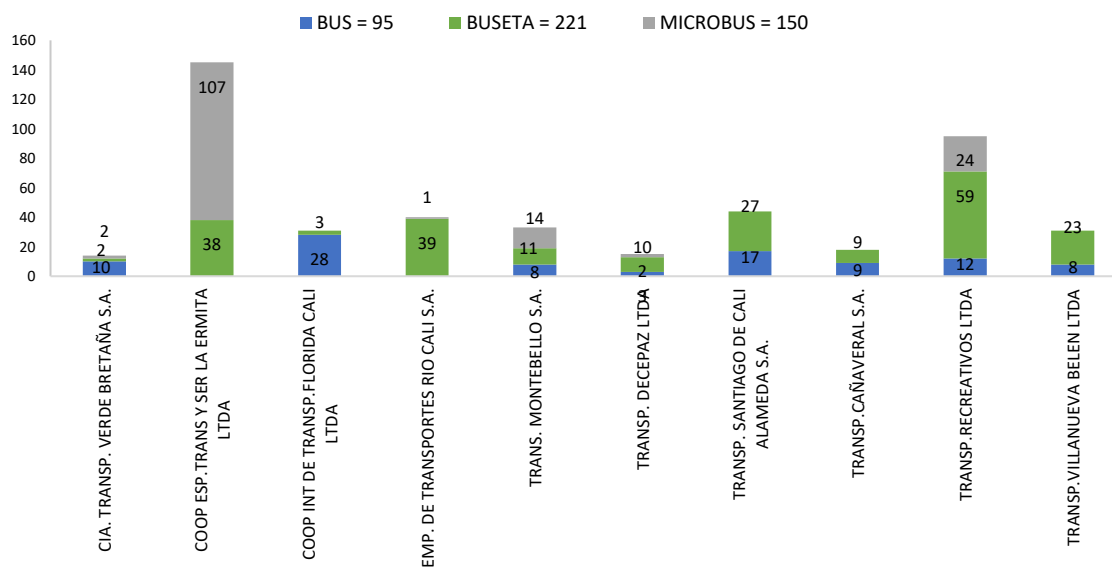


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 14. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	ruta	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a octubre de 2020 hay matriculados 733.964 vehículos activos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO MATRICULADOS EN STTM DE CALI

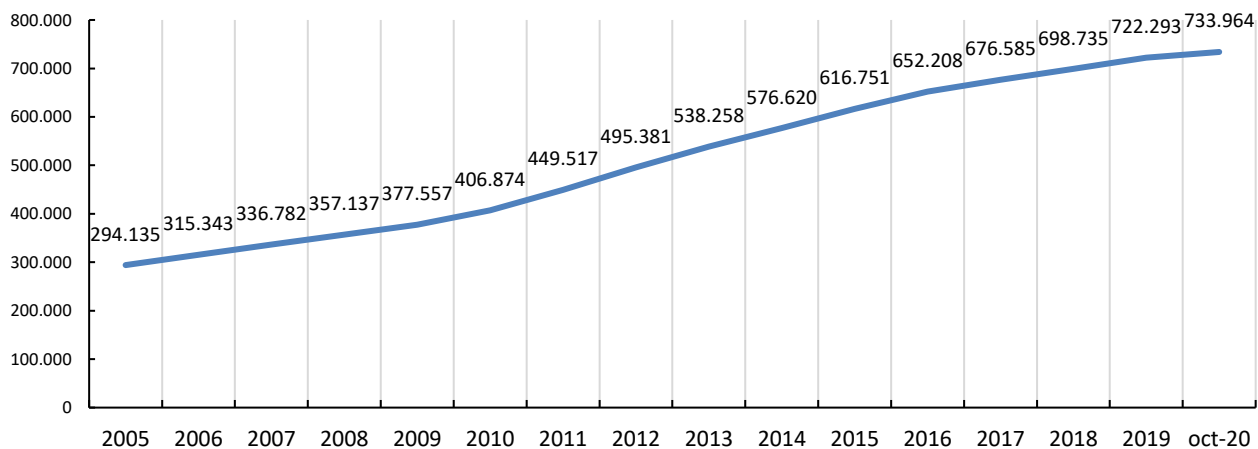


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a octubre de 2020

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI A OCTUBRE DE 2020

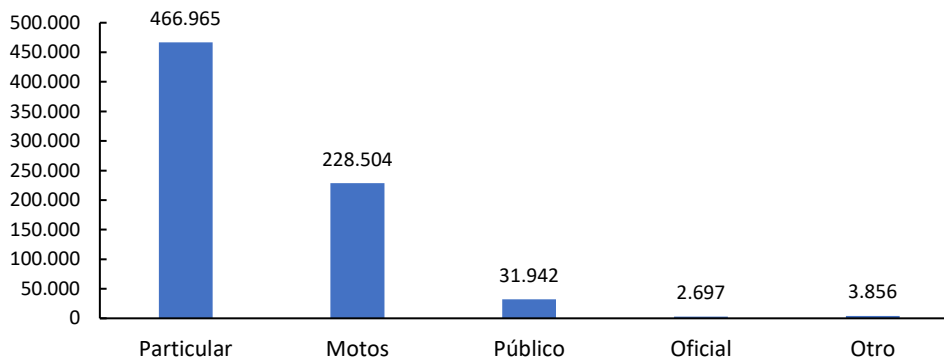


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4.3. Medida de exención de pico y placa

4.3.1. Exentos por resolución

En los diez meses que han corrido del año 2020, fueron emitidas 493 resoluciones que acreditaron la exención de la medida de pico y placa a 2.928 vehículos en la ciudad de Santiago de Cali.

CANTIDAD DE VEHÍCULOS ACREDITADOS Y ACTIVOS SEGÚN MOTIVO ENERO-OCTUBRE 2020

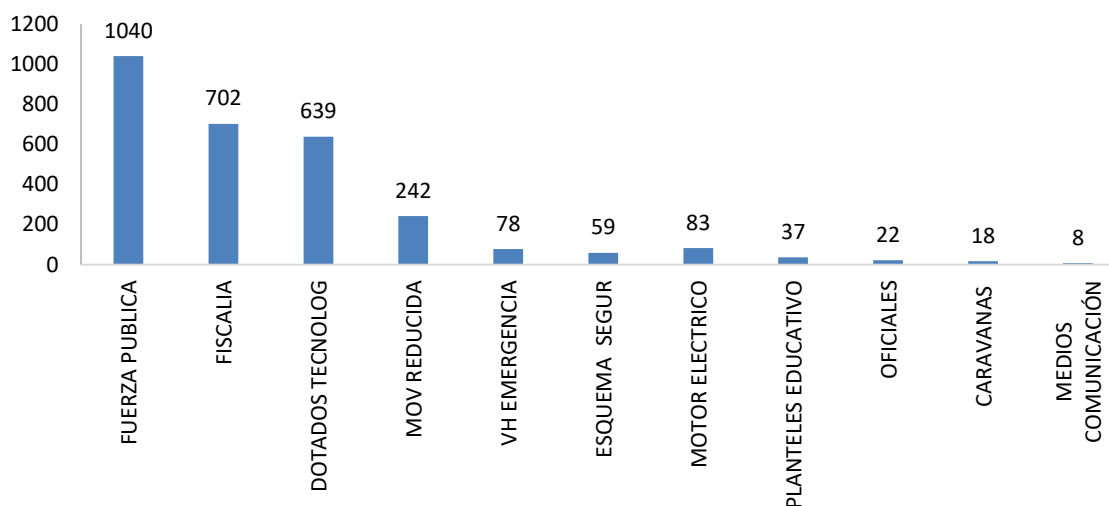


Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución

La resolución que acredita de la exención de la medida de pico y placa tiene vigencia de un año contado a partir de la suscripción del acto administrativo, por tanto, hasta el 31 de octubre de 2020 se evidencia que 218 vehículos aún cuentan con exención de la medida de pico y placa vigente, por motivo de la acreditación de resolución en el año 2019.

4.3.2. Exentos por tasa por congestión

Al analizar los pagos de la tasa por congestión en los diez meses que han corrido del año 2020 se evidencia que se han presentado 10686 liquidaciones, donde se puede observar una disminución de 3605 liquidaciones con respecto al mismo periodo del año 2019.

CANTIDAD DE LIQUIDACIONES AL IMPUESTO DE TASA POR CONGESTION PERIODO ENERO-OCTUBRE. 2017-2018-2019-2020

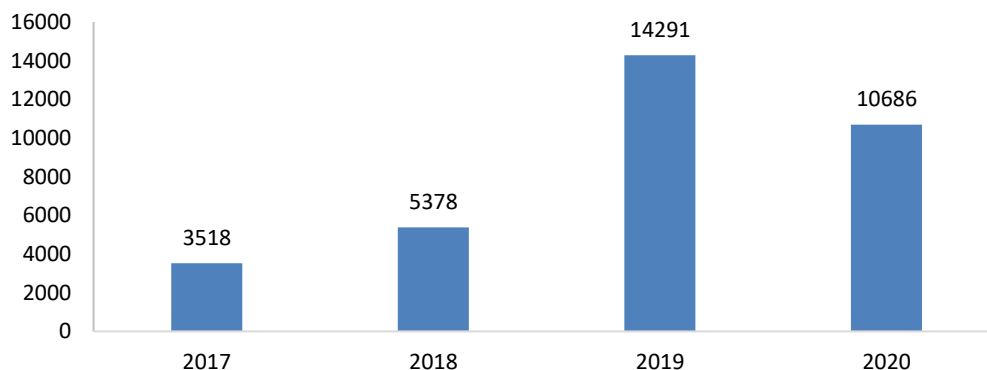


Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión

Analizando la cantidad de liquidaciones entre el 1 de enero y el 31 de octubre de 2020, se evidencia que enero sigue siendo el mes con mayor cantidad de liquidaciones. Es preciso tener en cuenta que los meses transcurridos desde marzo hasta octubre, han sido atípicos debido a la contingencia generada por la emergencia sanitaria, lo cual ha influido en la compra del beneficio que ofrece la tasa por congestión.

CANTIDAD DE LIQUIDACIONES AL IMPUESTO DE TASA POR CONGESTIÓN SEGÚN MES 2017-2018-2019-2020

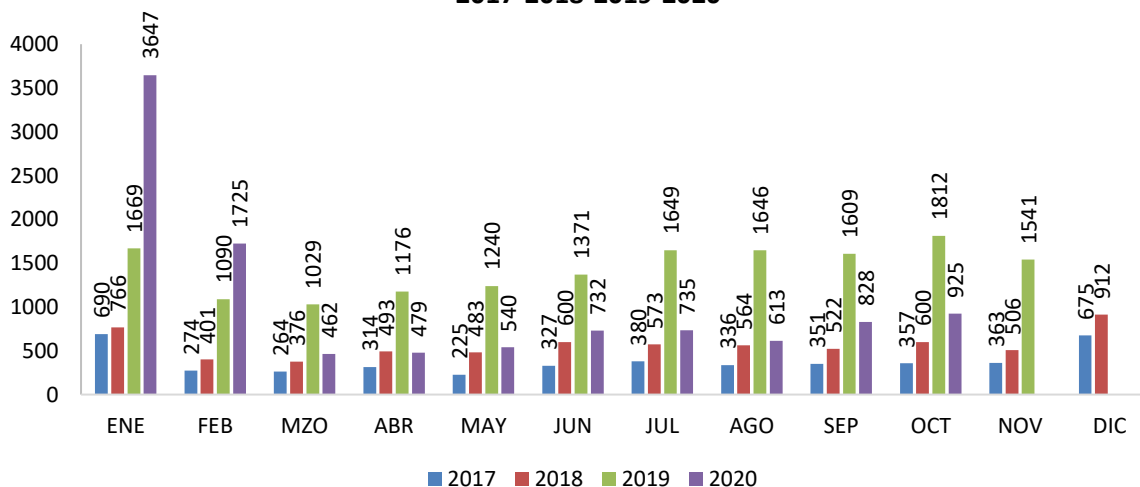


Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En los diez meses que han transcurrido del año 2020, se han recaudado \$4.496.753.975 por pago de tasa por congestión, evidenciando un incremento de \$ 602.404.295 respecto al recaudo del mismo periodo del año 2019.

Tabla 15. Recaudo Tasa por congestión

MES	2.017	2.018	2.019	2.020
Enero	875.246.970	850.534.620	1.145.205.360	2.661.279.192
Febrero	196.624.350	181.796.940	322.335.000	483.108.912
Marzo	171.697.110	151.282.560	250.810.560	133.019.172
Abril	190.822.320	180.507.600	270.761.400	102.414.312
Mayo	88.964.460	168.688.650	255.560.760	113.611.212
Junio	184.160.730	93.109.960	358.572.240	120.159.046
Julio	211.451.760	221.336.700	373.365.720	325.518.383
Agosto	145.265.640	171.697.110	324.642.240	166.902.696
Septiembre	108.949.230	163.101.510	297.905.400	189.495.434
Octubre	99.494.070	154.720.800	295.191.000	176.761.728
TOTAL	2.272.676.640	2.536.776.450	3.894.349.680	4.496.753.975

*Cifras consolidadas con el área financiera de la Secretaría de Movilidad