



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Julio de 2020*

## Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad  
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Julio de 2020*

## **MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

### **ALCALDE MUNICIPAL**

Jorge Iván Ospina Gómez

### **SECRETARIO DE MOVILIDAD**

William Mauricio Vallejo Caicedo

### **SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Heli Alfredo Paya García

### **SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD**

Edwing Alfredo Candelo Cortés

### **JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES**

Mildred Eliana Arias



# INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

*Julio de 2020*

**MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**

**SECRETARIA DE MOVILIDAD**

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD  
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

Sonia Ceballos Tejeda

## CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad .....	3
1 Siniestralidad según mes .....	3
1.1 Siniestralidad según hora y día .....	4
1.2 Siniestralidad según tipo .....	4
1.3 Causas de siniestros .....	5
1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a junio del año 2020 .....	6
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a junio de 2020. ....	7
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de junio del año 2019 y 2020 .....	8
1.7 Siniestralidad según tipo de implicado .....	9
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio .....	12
1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a junio del año 2020 ..	13
1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas .....	14
1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali .....	16
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – junio .....	17
2.1 Mortalidad según día .....	18
2.2 Mortalidad según condición de la víctima .....	18
2.3 Mortalidad según genero de la víctima.....	19
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a junio de 2020 .....	20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito .....	21
3. Infracciones Por Tránsito .....	21
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 30 de junio durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020 .....	22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. ....	22
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-junio.....	24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	25
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal .....	28
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo .....	31

4. Movilidad .....	34
4.1. Transporte Público.....	34
4.2. Registro de Vehículos.....	41
4.3. Medida de exención de pico y placa .....	42

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros.....	5
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en junio .....	9
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-junio.....	10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado junio .....	10
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - junio .....	11
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a junio de 2019 y 2020.....	14
Tabla 7. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a junio de 2020. .....	15
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima .....	18
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima .....	19
Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - junio .....	21
Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito .....	21
Tabla 12. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	27
Tabla 13. Rutas SITM MIO junio 2020 .....	37
Tabla 14. Rutas TPC por empresa.....	40
Tabla 15. Recaudo Tasa por congestión .....	44

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	2
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes. ....	3
Figura 4. Siniestralidad según hora. ....	4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados .....	4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños .....	5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	12
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de junio del año 2020 .....	12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo junio del año 2020.....	13
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	16
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo .....	17
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho .....	18
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	19

Figura 16 Infracciones en general según año .....	22
Figura 17 Infracciones en general según tipo .....	23
Figura 18 Infracciones en general según mes .....	23
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo .....	24
Figura 20 Top 15 Infracciones.....	24
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año .....	25
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año .....	26
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha .....	26
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha .....	27
Figura 25 Infracciones por transporte Informal .....	28
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes .....	29
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código .....	29
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero - junio 2019-2020.....	31
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-junio. 2019-2020 .....	32
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-junio 2019-2020.....	33
Figura 31. Total pasajeros pagos SITM MIO según año .....	34
Figura 32. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes .....	35
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil .....	35
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	36
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes .....	36
Figura 36. Parque automotor TPC .....	39
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo .....	40
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio de 2020 .....	41
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	42
Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución .....	42
Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión .....	43
Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión .....	44

## INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio de 2020 .....	6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a junio del año 2020.....	7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de junio de los años 2019 y 2020.....	8
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a junio de 2020.....	14
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito .....	20
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a junio de 2020.....	30

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En el Valle del Cauca, fue declarado el toque de queda a partir de las 10:00 de la noche del viernes 20 de marzo de 2020 inicialmente finalizaba a las 4:00 de la mañana del 24 de marzo del 2020 y luego fue extendido hasta el final del día para coincidir con el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio declarado por el Gobierno nacional, el cual siguió vigente durante el mes de abril y mayo en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19.

Entre enero y julio del año 2020 se evidencia reducción en la siniestralidad del 37,5%, (-2.712 casos), con respecto al mismo periodo del 2019, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016, 2017 y 2018 se evidencia un descenso del 51,1%, 47,2%, 44,2% y 41,6% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2020 se registró una reducción de 45 casos comparado con el mismo periodo del 2019; al comparar con el 2018, se evidencia una reducción de 64 casos.

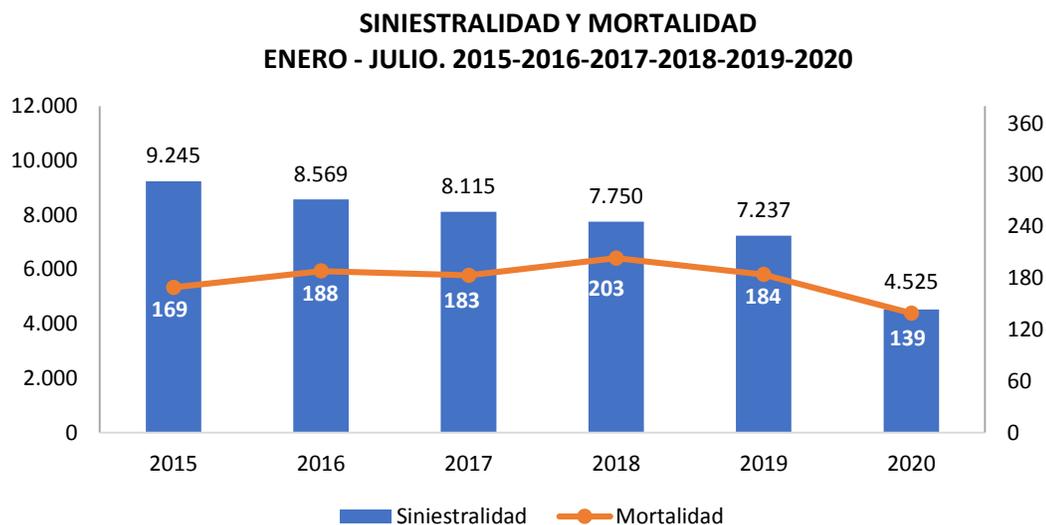


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

## Estadísticas de Siniestralidad

### 1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y julio del 2020, se evidencia la reducción de casos de los últimos meses, debido a las restricciones de movilidad vehicular como parte de la estrategia de la alcaldía en atención a la emergencia sanitaria generada por la pandemia de Covid-19, que entró en vigencia a partir del 21 de marzo con la implementación del toque de queda, seguida por la cuarentena nacional a partir del 24 de marzo de 2020.

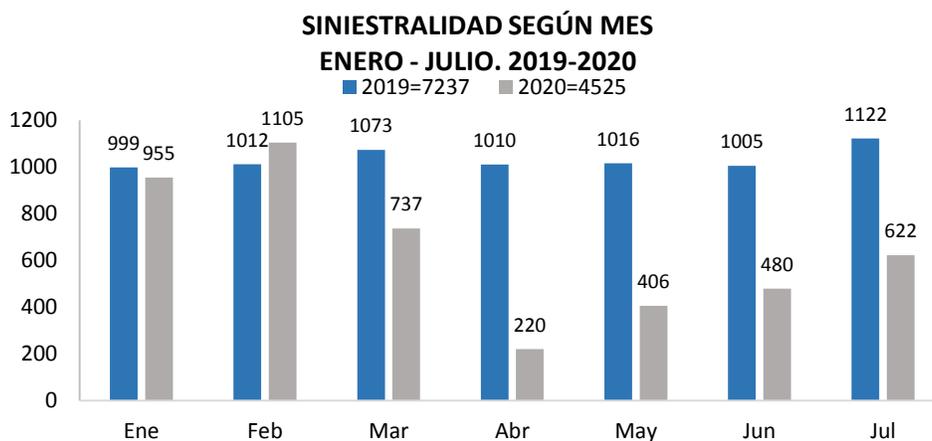


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de julio una reducción de 500 casos con respecto al mismo mes del 2019; equivalente al 44,6%.

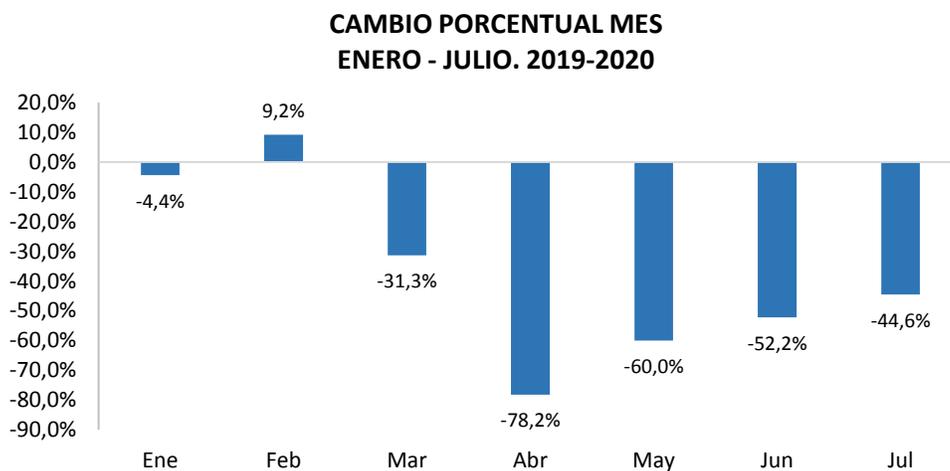


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

### 1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y junio del 2020, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los viernes aportando el 16,2% de los siniestros del 2020, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

**SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA  
ENERO - JULIO. 2020**



Figura 4. Siniestralidad según hora.

### 1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y julio, se evidencia que en lo transcurrido del 2020 se presenta una reducción en los lesionados del 36,4% con respecto al mismo periodo del 2019. Al compararlo con respecto al 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 47,2% y 41,4% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS  
ENERO A JULIO 2015-2016-2017-2018-2019-2020**

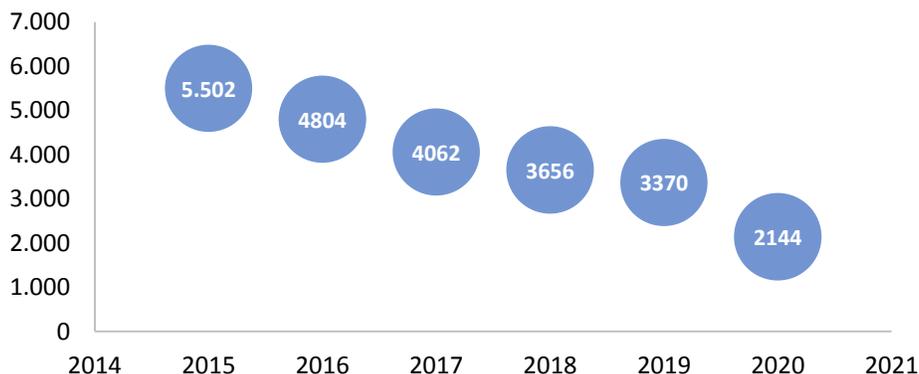


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2020, fue reportada una reducción del 36,8% (-1.486 casos) con respecto al mismo periodo del 2019. Para el 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 41,3% (-1.672 casos) y 41,8%(-1.713 casos) respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS  
ENERO A JULIO. 2015-2016-2017-2018-2019-2020**



Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

**1.3 Causas de siniestros.**

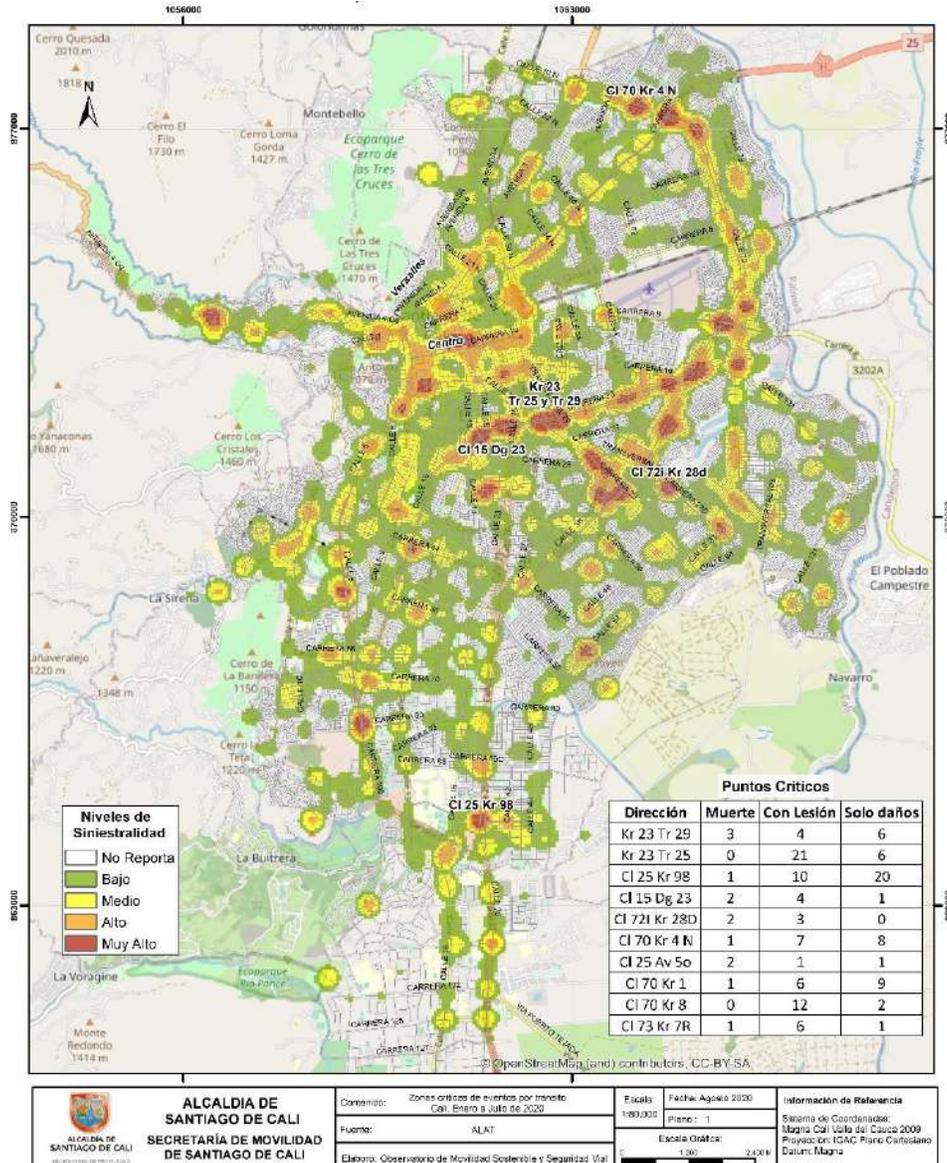
A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos durante enero a julio de 2020, reportados en los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son “No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales”.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	974
Desobedecer señalización	278
No respetar prelación	176
Adelantar en zona prohibida	124
Semáforo en rojo	112
Poner en marcha un vehículo sin precaución	90
Reverso imprudente	90
Cruzar sin observar	86
Embriaguez	38
Aprovisionamiento indebido	31

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a julio del año 2020



Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a julio de 2020

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a julio del año 2020, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la Autopista Sur Oriental con transversal 29, Santa Mónica Popular, con 3 víctimas fatales, 4 casos con lesionados y 6 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de otra intersección ubicada a pocos metros de distancia del punto anterior, sobre la misma Autopista Sur Oriental con transversal 25, Comfandi El Prado, con 21

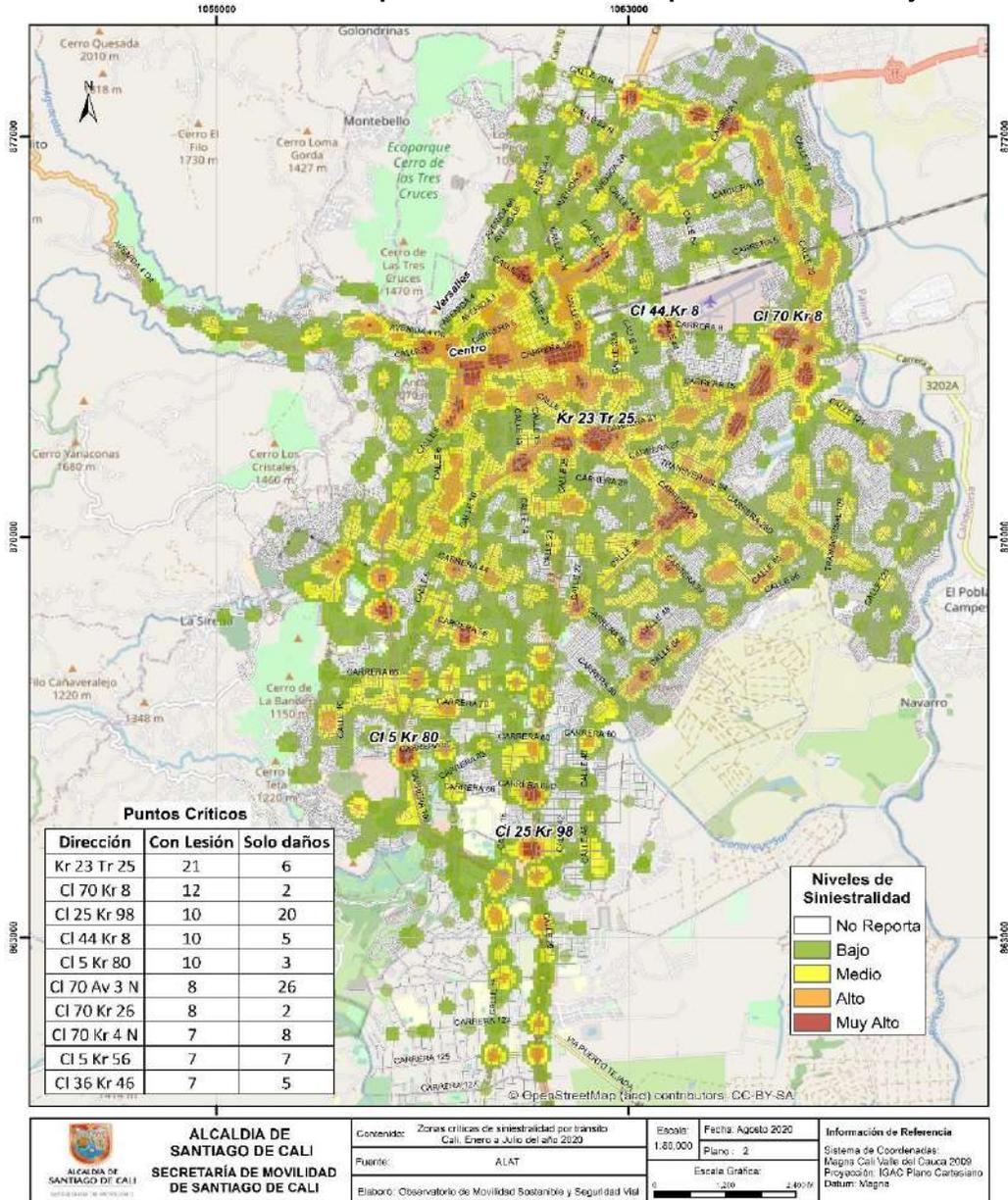
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

casos con heridos y 6 eventos de solo daños. Otro sitio crítico fue la Calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, reportando dos eventos fatales y tres casos que dejaron lesionados en las vías, seguido de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a julio de 2020.



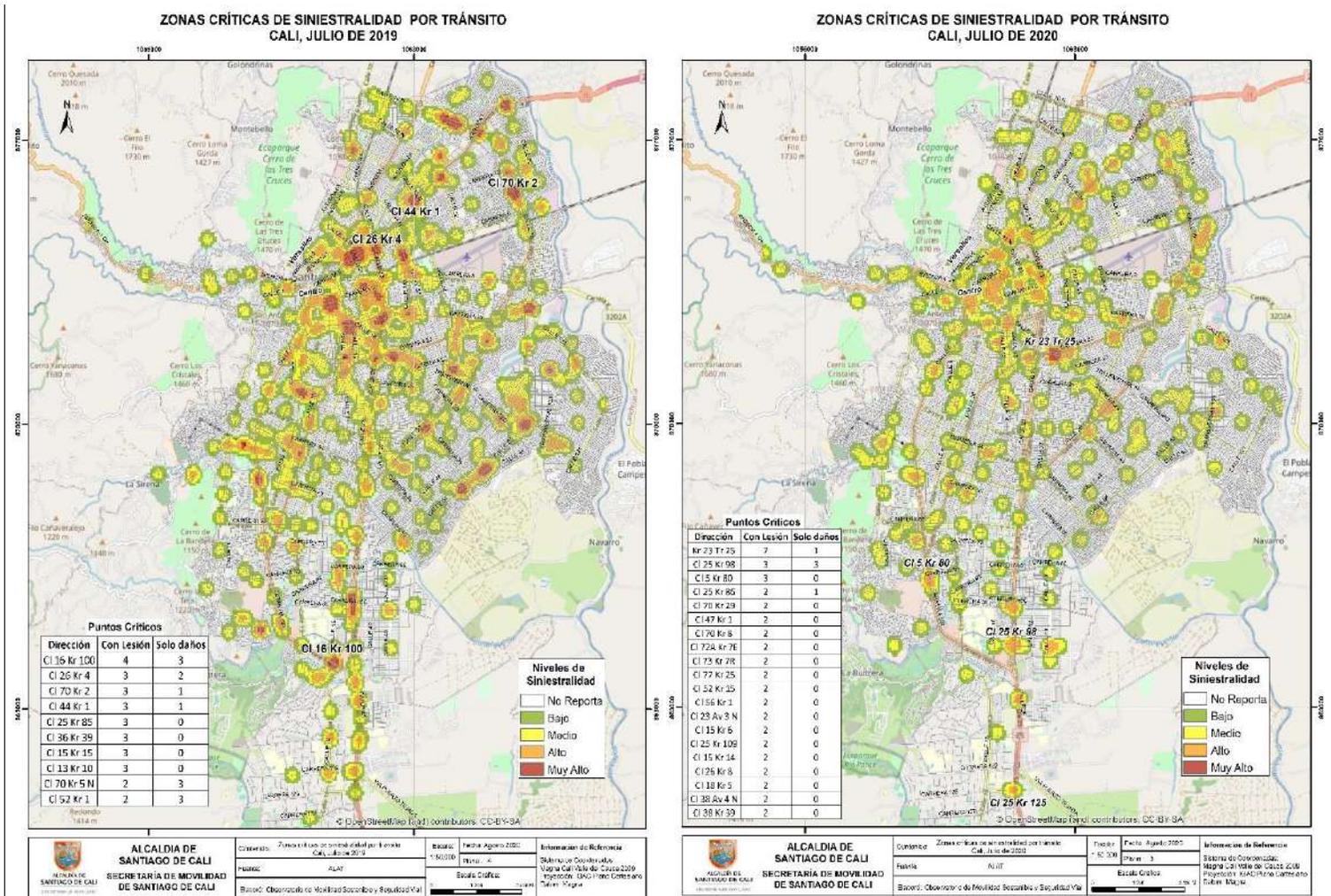
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a julio del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad (lesiones y solo daños) de enero a julio del año 2020, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron la Autopista Sur Oriental con Transversal 25, sector Comfandi El Prado, reportando 21 casos con lesionados y 6 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 8, Alfonso López, con 12 siniestros con lesionados y 2 choques simples entre vehículos. Otra intersección fue la Avenida Simón Bolívar con carera 98 con 10 casos con heridos y 20 eventos de solo daños.

### 1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de julio del año 2019 y 2020

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de junio del año 2020 comparado con el mismo mes del año 2019, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de junio de los años 2019 y 2020.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de julio del año 2020 (figura derecha), la Autopista Sur Oriental con transversal 25 reportó la mayor cantidad de casos con 7 eventos con lesionados y un siniestro de solo daños, pero este lugar no fue un punto crítico para el mismo mes del 2019. El único sitio en común que hubo para los dos años durante el mes de julio fue la Avenida Simón Bolívar entre la carrera 85 y 86, El Caney, en el cual se reportó 3 eventos con heridos para el año 2019 y 2 casos con lesionados y un siniestro de solo daños para el año 2020. Para el mes de julio del año 2019, el punto más crítico fue la calle 16 con carrera 100, Ciudad Jardín, con 4 casos con lesionados y tres choques entre el transporte motorizado.

### 1.7 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de julio de 2020 ocurrieron 500 siniestros menos que el mismo mes del año 2019. Se evidencia que en este mes del año 2020 los siniestros entre autos disminuyeron en 250 casos. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en julio de 2020 presentaron una reducción de 151 casos con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en julio

2020 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	279 / 529	166 / 317	26 / 35	14 / 32	0 / 0	19 / 15	504 / 928
Moto	166 / 317	63 / 96	15 / 25	31 / 49	0 / 0	2 / 5	277 / 492
Bicicleta	26 / 35	15 / 25	0 / 2	0 / 1	0 / 0	0 / 0	41 / 63
Peatón	14 / 32	31 / 49	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	45 / 82
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	19 / 15	2 / 5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	21 / 20
TOTAL	504 / 928	277 / 492	41 / 63	45 / 82	0 / 0	21 / 20	

Entre enero y julio, se evidencia que en el año 2020 disminuyeron la cantidad de siniestros entre autos en el 40,2% (1.439 casos) y en 26,9% (-142 casos) los siniestros entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-julio

2020 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	2.145 / 3.584	1.254 / 1.991	122 / 200	122 / 213	2 / 3	95 / 104	3.740 / 6.095
<b>Moto</b>	1.254 / 1.991	386 / 528	98 / 141	234 / 362	0 / 0	0 / 0	1.972 / 3.022
<b>Bicicleta</b>	122 / 200	98 / 141	1 / 5	3 / 1	0 / 0	0 / 0	224 / 347
<b>Peatón</b>	122 / 213	234 / 362	3 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	359 / 576
<b>Carreta</b>	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 3
<b>Objeto Fijo</b>	95 / 104	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	95 / 104
<b>TOTAL</b>	3.740 / 6.095	1.972 / 3.022	224 / 347	359 / 576	2 / 3	95 / 104	

Se evidencia que en el mes de julio de 2020 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción del 157 casos con respecto al mismo mes del año 2019.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado julio

2020 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
<b>Auto</b>	45 / 80	112 / 206	24 / 31	14 / 32	0 / 0	4 / 5	199 / 354
<b>Moto</b>	112 / 206	59 / 92	15 / 25	31 / 48	0 / 0	2 / 5	219 / 376
<b>Bicicleta</b>	24 / 31	15 / 25	0 / 2	0 / 1	0 / 0	0 / 0	39 / 59
<b>Peatón</b>	14 / 32	31 / 48	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	45 / 81
<b>Carreta</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Objeto Fijo</b>	4 / 5	2 / 5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 10
<b>TOTAL</b>	199 / 354	219 / 376	39 / 59	45 / 81	0 / 0	6 / 10	

Entre enero y julio del año 2020, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2019 ha presentado una reducción del 33,6% (-785 casos).

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - julio

2020 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	284 / 543	858 / 1.319	112 / 174	121 / 211	2 / 2	19 / 27	1.396 / 2.276
Moto	858 / 1.319	354 / 497	95 / 138	233 / 360	0 / 0	12 / 23	1.552 / 2.337
Bicicleta	112 / 174	95 / 138	1 / 5	3 / 1	0 / 0	0 / 0	211 / 318
Peatón	121 / 211	233 / 360	3 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	357 / 572
Carreta	2 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 2
Objeto Fijo	19 / 27	12 / 23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	31 / 50
TOTAL	1.396 / 2.276	1.552 / 2.337	211 / 318	357 / 572	2 / 2	31 / 50	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de julio del 2020, el automóvil participó en 427 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 215 casos con respecto al mismo mes del año 2019, como se muestra en la siguiente gráfica:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO  
JULIO. 2019-2020**

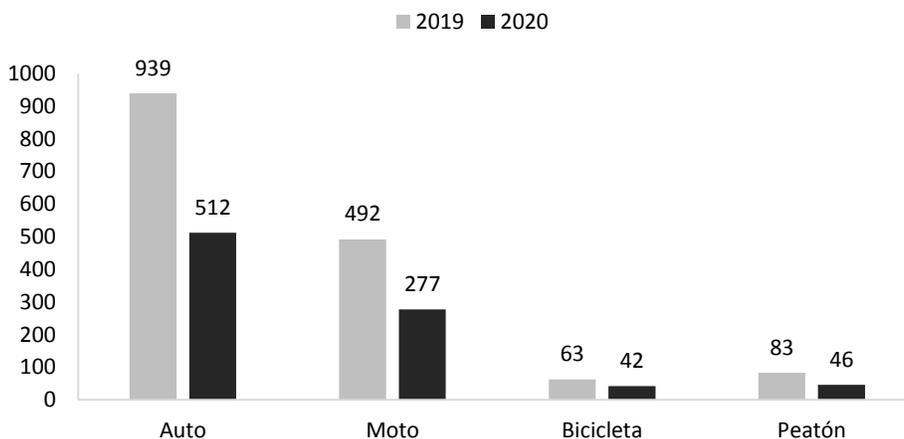


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de junio del 2020, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 179 casos y en 145 casos los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2019.

### SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO JULIO. 2019-2020

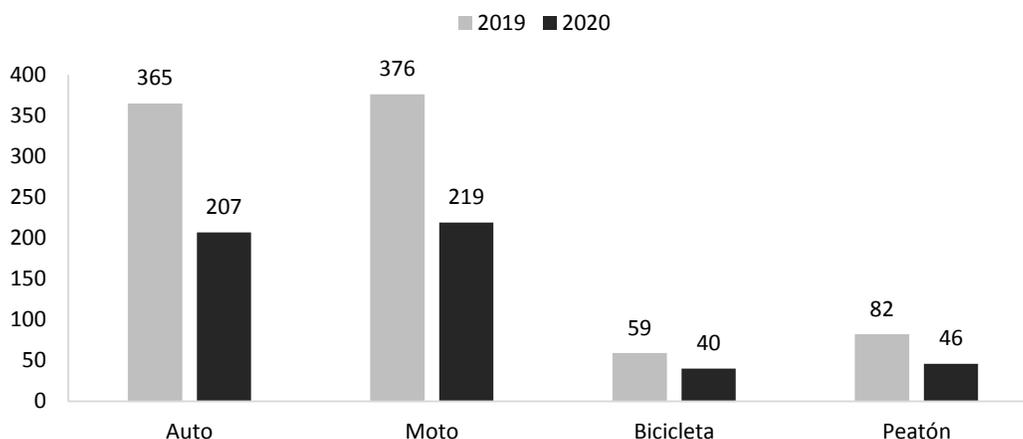


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

#### 1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de junio

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de julio el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días jueves aportando el 34,8% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron lunes, donde se presentaron el 23,8%, de los casos respectivamente.

### SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA JULIO. 2020

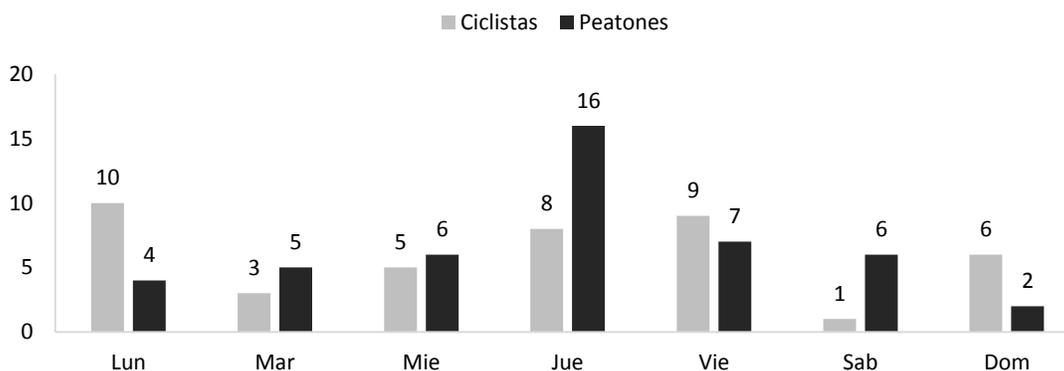


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de julio del año 2020

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico a las 10 horas, con 6 casos, aportando cada una de las horas el 13,0% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes de junio. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 19 horas, fue la mayor ocurrencia (7 casos).

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA  
JULIO. 2020**

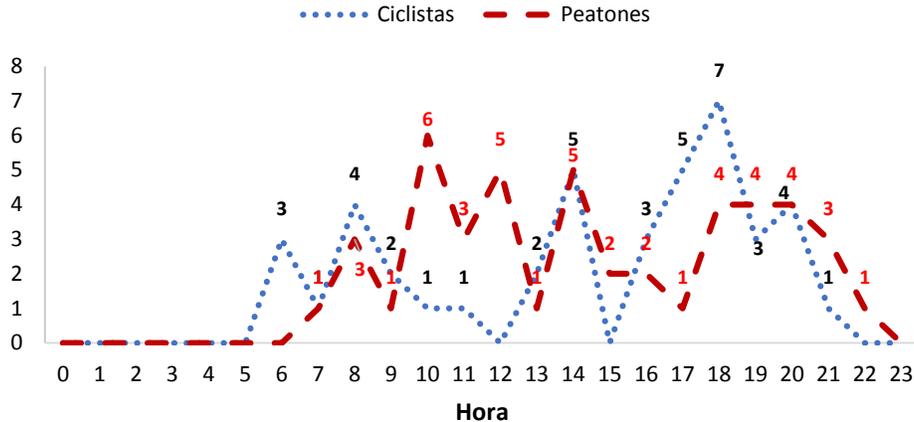


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo julio del año 2020

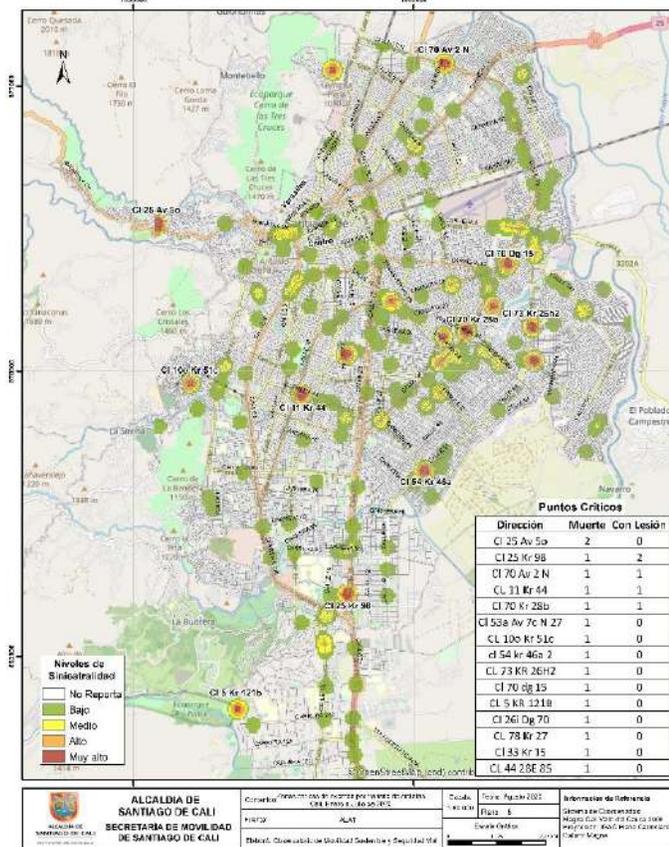
**1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a julio del año 2020**

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a julio del año 2020, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la calle 25 con avenida 5 oeste, barrio Terrón Colorado, con dos eventos fatales; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 98, Valle del Lili, con un ciclista fallecido y dos casos con lesionados. Otro sitio fue la avenida Simón Bolívar con avenida 2 norte (cerca a la antigua 14 de Sameco y cámara de fotodetección), con un evento fatal y un caso con lesiones de un ciclista; otra intersección fue la calle 11 con carrera 44, barrio el Departamental, con un fallecimiento de un ciclista y un caso que dejó a un herido.

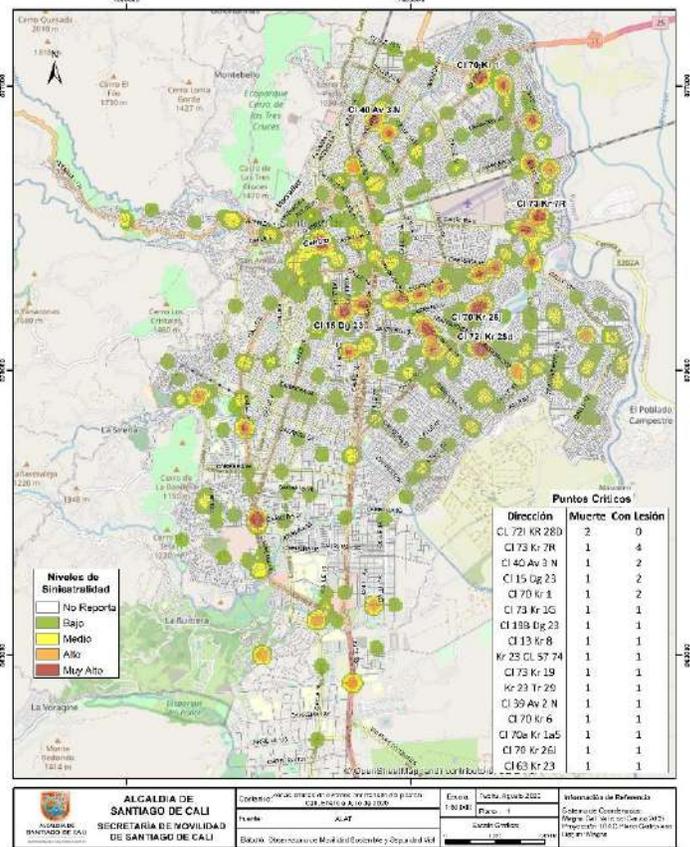
De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a julio de 2020, para lo cual se identificó que la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y los Comuneros II, con dos siniestros fatales de peatones; seguido de la Avenida Ciudad de Cali con carrera 7R, Barrio Alfonso López, reportando un evento fatal y 4 peatones lesionados. Otro lugar de mayor cantidad de reportes fue la calle 70 con carrera 1, Terminalito del Paso del Comercio, la cual reportó un peatón fallecido y dos casos con lesiones..

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN CICLISTA EN CALI, ENERO A JULIO DE 2020



ZONAS CRÍTICAS DE EVENTOS POR TRÁNSITO DONDE ESTÁ INVOLUCRADO AL MENOS UN PEATÓN EN CALI, ENERO A JULIO DE 2020



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a julio de 2020

### 1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2020, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 2 y 22 con una disminución del 50% y 48% respectivamente; la comuna de mayor aumento fue la comuna 1 con un alza del 3%..

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a julio de 2019 y 2020

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif.%
Comuna 1	66	68	2	3%
Comuna 2	909	456	-453	-50%
Comuna 3	464	294	-170	-37%
Comuna 4	421	255	-166	-39%
Comuna 5	251	157	-94	-37%
Comuna 6	174	120	-54	-31%
Comuna 7	231	179	-52	-23%
Comuna 8	352	258	-94	-27%
Comuna 9	297	210	-87	-29%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif.%
Comuna 10	272	164	-108	-40%
Comuna 11	310	183	-127	-41%
Comuna 12	222	145	-77	-35%
Comuna 13	161	118	-43	-27%
Comuna 14	134	96	-38	-28%
Comuna 15	189	103	-86	-46%
Comuna 16	132	92	-40	-30%
Comuna 17	868	539	-329	-38%
Comuna 18	148	92	-56	-38%
Comuna 19	817	497	-320	-39%
Comuna 20	62	43	-19	-31%
Comuna 21	104	83	-21	-20%
Comuna 22	455	237	-218	-48%
Rural	131	85	-46	-35%
Sin dato	68	51	-17	-25%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 215 y 197 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 17 con 342 eventos y la comuna 2 con 301 casos, reportaron la mayor cantidad de siniestros.

Tabla 7. Siniestralidad por tránsito por comunas según tipo en el periodo de enero a julio de 2020.

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Comuna 1	28	40
Comuna 2	301	155
Comuna 3	154	140
Comuna 4	149	106
Comuna 5	88	69
Comuna 6	58	62
Comuna 7	76	103
Comuna 8	127	131
Comuna 9	105	105
Comuna 10	95	69
Comuna 11	81	102
Comuna 12	54	91
Comuna 13	44	74
Comuna 14	37	59
Comuna 15	37	66
Comuna 16	40	52
Comuna 17	342	197
Comuna 18	42	50
Comuna 19	282	215
Comuna 20	15	28
Comuna 21	26	57
Comuna 22	143	94

Comuna	Solo daños	Con Lesión
Rural	42	43
Sin dato	15	36

### 1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 4.525 siniestros ocurridos durante el año 2020, el 35% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2019, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona sur con -1.050 casos.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS  
ENERO A JULIO DE 2019 Y 2020**

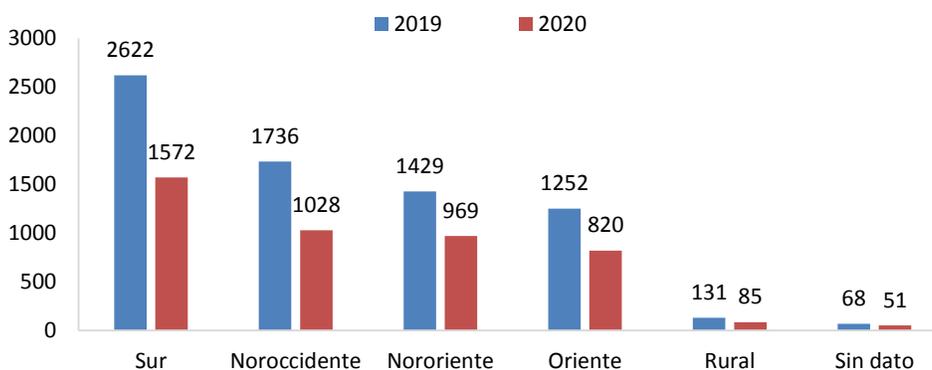


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Nota: las zonas están compuesta por las siguientes comunas:

- Sur: Comunas 10, 17, 18, 19, 20 y 22.
- Noroccidente: Comunas 1, 2, 3 y 9.
- Nororiente: Comunas 4, 5, 6, 7 y 8.
- Oriente: Comunas 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 21.

#### 1.11.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 2.144 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona sur con 653 siniestros, siendo la de mayor número de casos con lesionados, seguido de la zona oriente con el 23% de participación reportando 501 eventos; en cuanto a los casos de solo daños, el 39% se reportaron en la zona sur, seguido de la zona noroccidente con 25%.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO SEGUN ZONAS Y TIPO DE EVENTO  
ENERO A JULIO DE 2020**

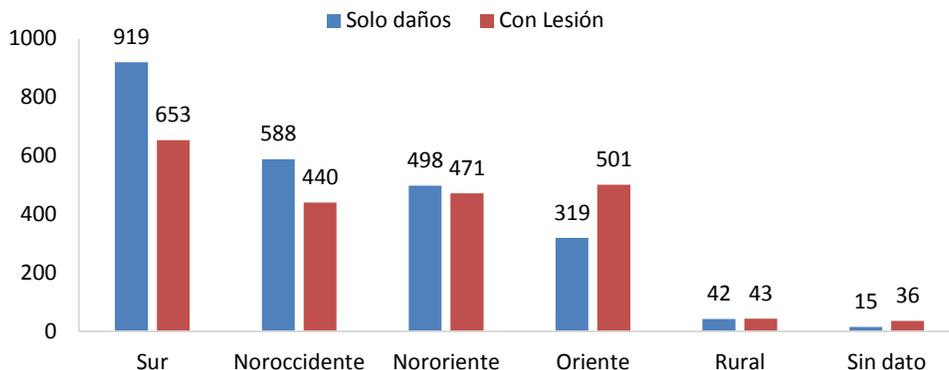


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

**2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – julio**

Entre enero y julio del 2020 se presentó una reducción de 45 casos fatales con respecto al año 2019, equivalente a una reducción del 24,5%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de julio del 2020 se presentó una reducción de 8 casos con respecto al mismo mes del 2019.

**MORTALIDAD SEGÚN MES  
ENERO - JULIO. 2019-2020**

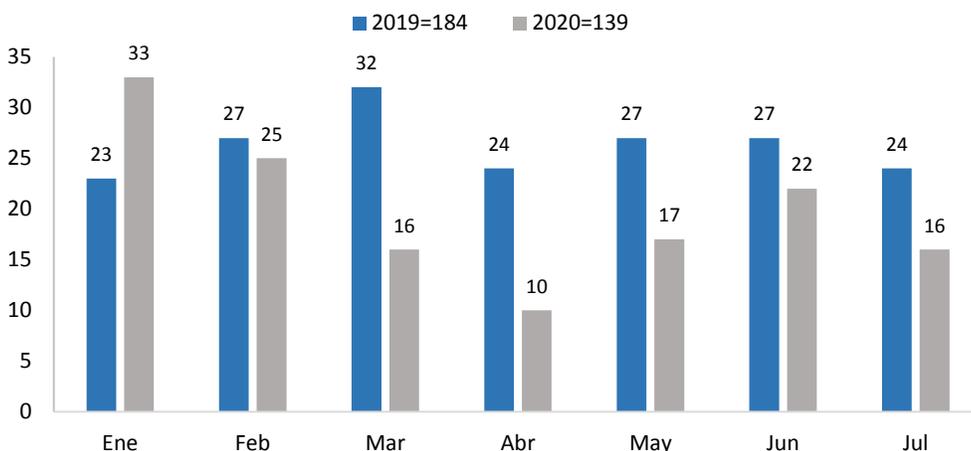


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

*Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.*

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

## 2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y julio 2020 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 19,4% (27 eventos).

### MORTALIDAD SEGÚN MES ENERO - JULIO. 2019-2020

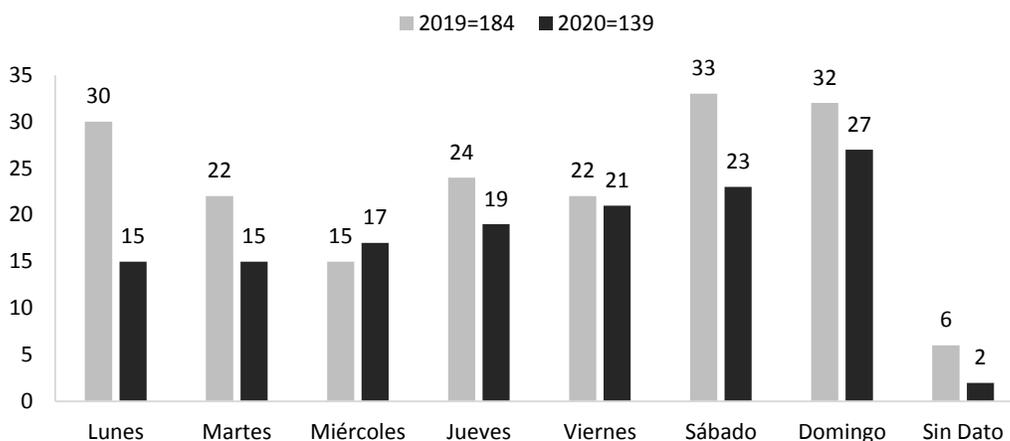


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

## 2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 139 casos fatales que ocurrieron entre enero y julio del 2020, el 43,9% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 34,8% correspondieron a peatones.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2019	2020	Diferencia
Peatón	77	47	-30
Motociclista	67	54	-13
Pasajero de Moto	9	7	-2
Ciclista	24	19	-5
Conductor	1	4	3
Pasajero de Auto	6	5	-1
Sin dato		3	3
<b>Total general</b>	<b>184</b>	<b>139</b>	<b>-45</b>

### 2.3 Mortalidad según género de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2020, los hombres aportaron el 88,3% de los casos fatales, mientras en el 2019 esta proporción fue del 78,3% como se muestra en la siguiente gráfica.

#### MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN GÉNERO ENERO - JULIO. 2019-2020

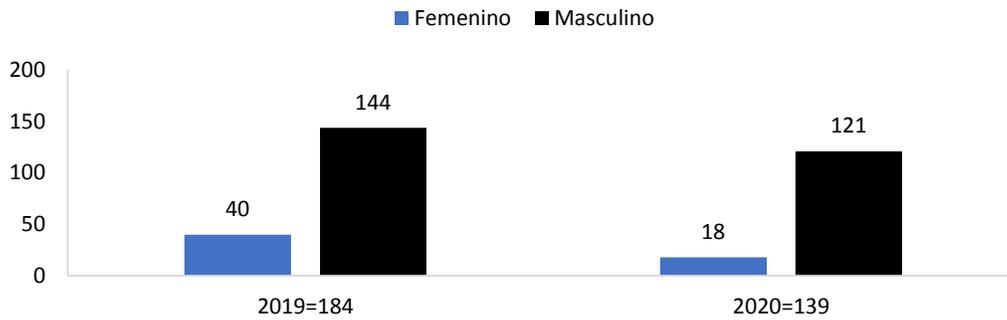


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

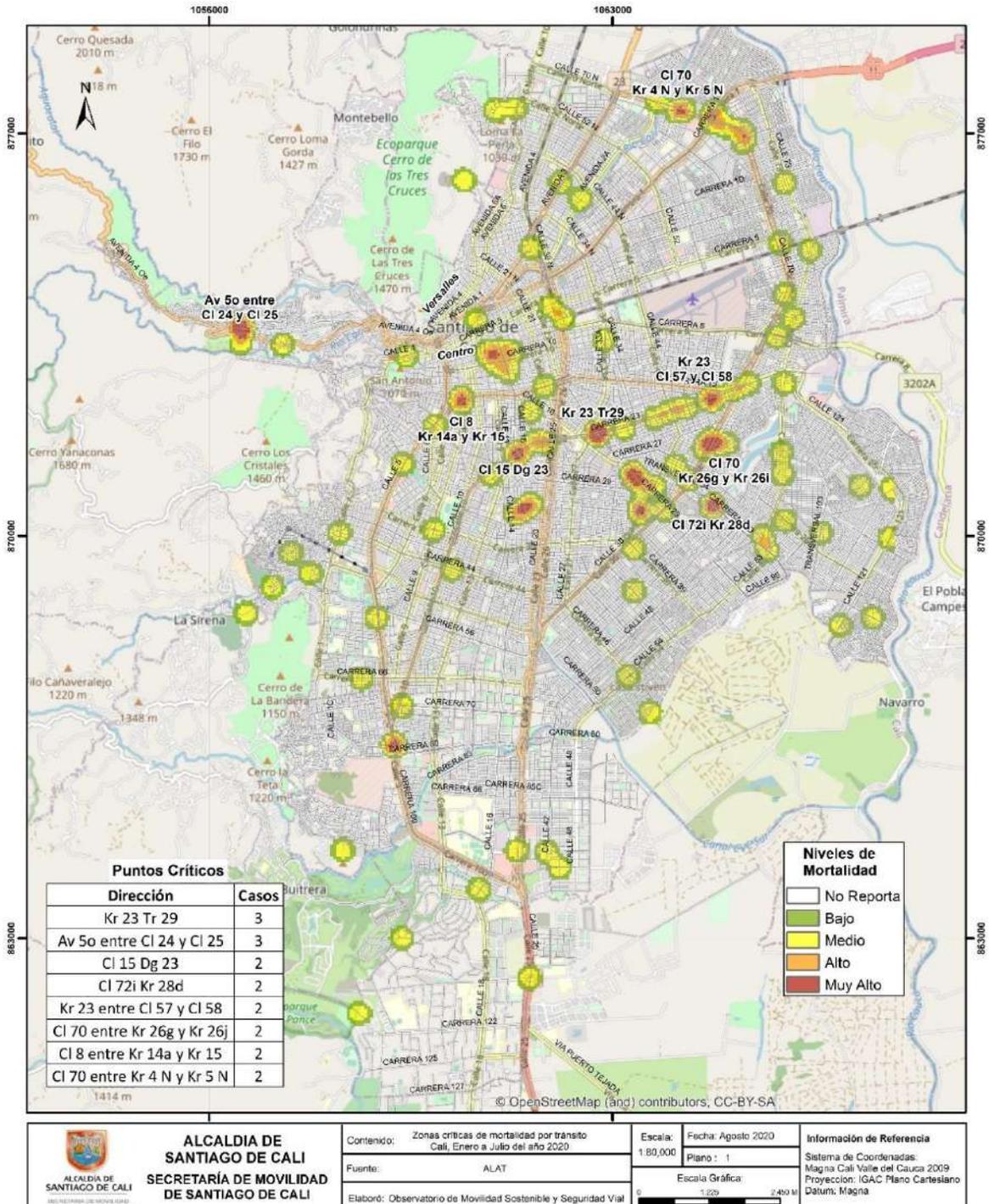
### 2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y julio del 2020, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con el 26,3%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2019	2020
<5	2	0
10 a 14	0	3
15 a 18	10	7
19 a 24	28	20
25 a 29	18	17
30 a 34	5	9
35 a 39	12	6
40 a 44	12	3
45 a 49	9	6
50 a 54	14	11
50 a 59	8	5
60 a 64	12	14
>65	54	36
Sin dato	0	2
<b>Total general</b>	<b>184</b>	<b>139</b>

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a julio de 2020.



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a julio del año 2020, se identificó que las intersecciones más críticas fueron la Autopista Sur Oriental con transversal 29, barrio Santa Mónica Popular, con 3 eventos fatales, las víctimas fueron un motociclista de 27 años, un motociclista de 29 años y un peatón de 82 años. Otra intersección fue en la avenida 5 oeste entre la calle 25 y 24, con 3 siniestros fatales, en el cual, la condición de las víctimas fueron: un ciclista de 16 años, Un ciclista de 18 años y un motociclista de 35 años.

Otros sitios críticos fueron la Autopista Sur Oriental con calle 15, barrio Junin, reportando dos víctimas fatales en siniestros por tránsito: un peatón masculino de 60 años atropellado por un automóvil y una pasajera de moto de 61 años que colisiona con un vehículo. Otra intersección fue la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, en el cual, las víctimas fatales fueron dos peatones los cuales fueron atropellados por motociclistas, el 01 de enero y el 09 de enero del presente año, Las víctimas fueron: una mujer de 86 años y un hombre de 77 años.

## 2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y julio del 2020, fueron reportadas 139 víctimas fatales por tránsito donde se evidencia que, de los 47 peatones fallecidos, el 59,6% fueron arrollados por motociclistas

Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - julio

		Contraparte						
2020		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2019							
	Auto	1	0	0	0	5	3	9
	Bicicleta	11	0	6	0	1	1	19
	Motocicleta	27	1	8	2	19	4	61
	Peatón	17	0	28	0	0	2	47
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	3	3
	Total	56	1	42	2	25	13	
2020		79	2	58	1	29	15	

## 2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Jul. 2019	Ene - Jul. 2020	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	3.867	2.381	-1.486	-38,4%
	Lesionados	3.370	2.144	-1.226	-36,4%
Mortalidad		184	139	-45	-24,5%
Total		7.421	4.664	-2.757	-37,2%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3. Infracciones Por Tránsito

#### 3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de julio durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de julio del año 2020, hubo una reducción del 4,0% (-10.498) respecto al año 2019 e incremento del 9,1% (+21.067) con respecto al año 2018.

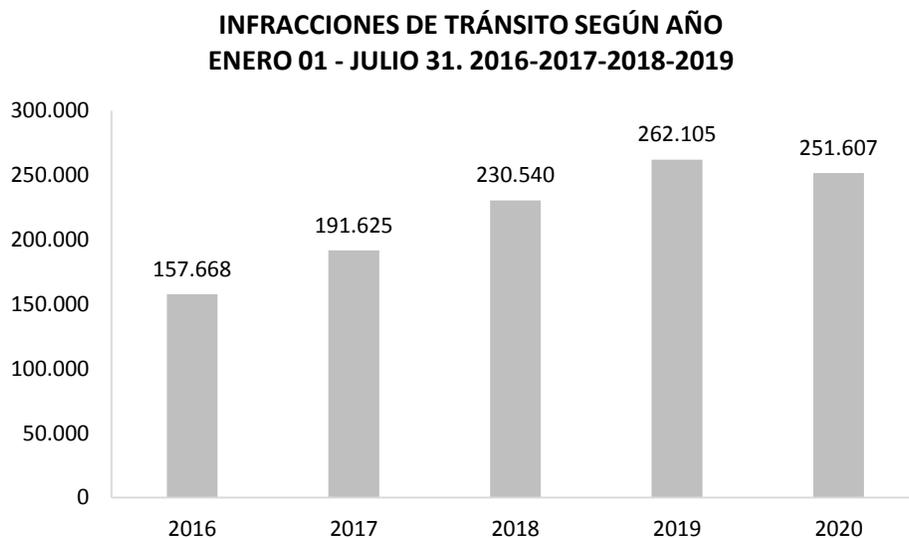


Figura 16 Infracciones en general según año

*Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.*

#### 3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 62,0% de los comparendos entre de enero y julio del año 2020 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2020, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 11,4% respecto al año 2019, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 21,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

### INFRACCIONES SEGÚN TIPO ENERO 01 - JULIO 31. 2019-2020

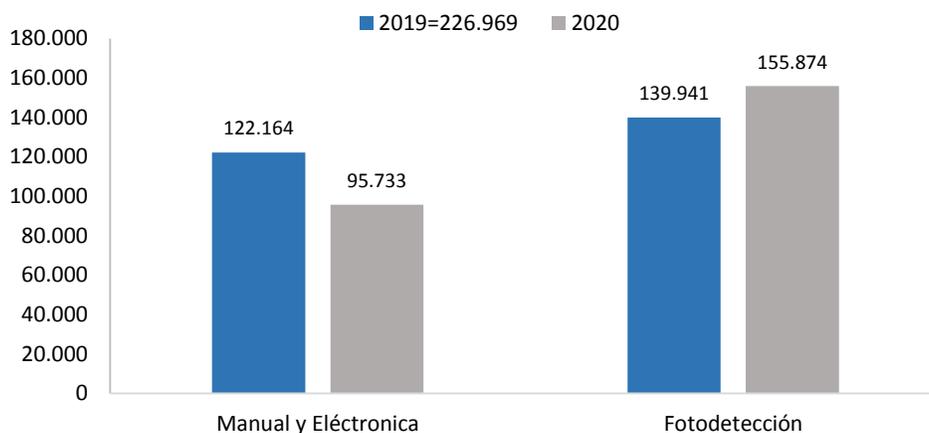


Figura 17 Infracciones en general según tipo

### 3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y julio del año 2020, se evidencia que en julio se incrementó en 12,1% (+4.261) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2019.

### INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO 01 - JULIO 31 2019-2020

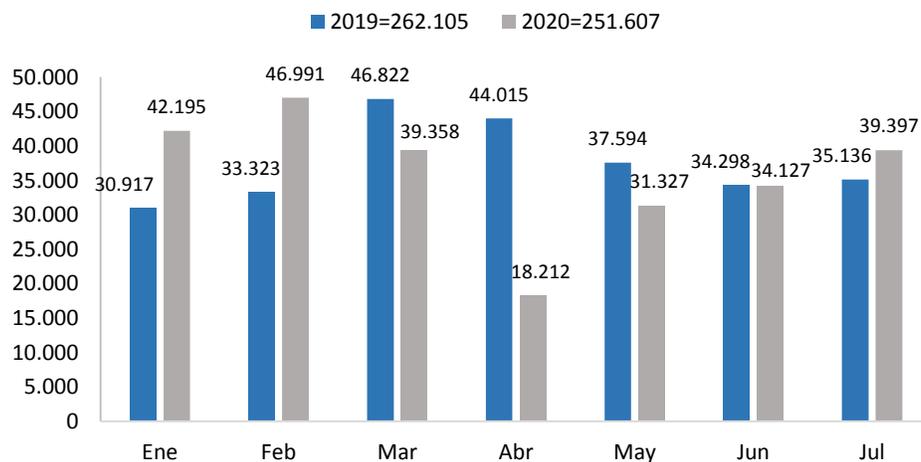


Figura 18 Infracciones en general según mes

### 3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y julio del año 2020 el 56,8% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron el 43,0% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 53,0% con respecto al año 2019.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO  
ENERO - JULIO. 2019-2020**

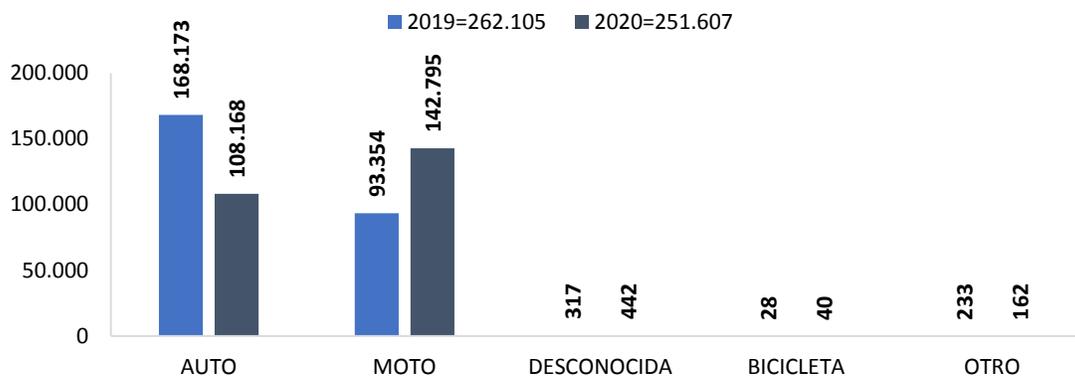


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

### 3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-julio

La infracción que más se ha realizado entre enero y julio del año 2020 es por el código D02, *conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2019.

**TOP 15 INFRACCIONES  
ENERO 01 - JULIO 31. 2019-2020**

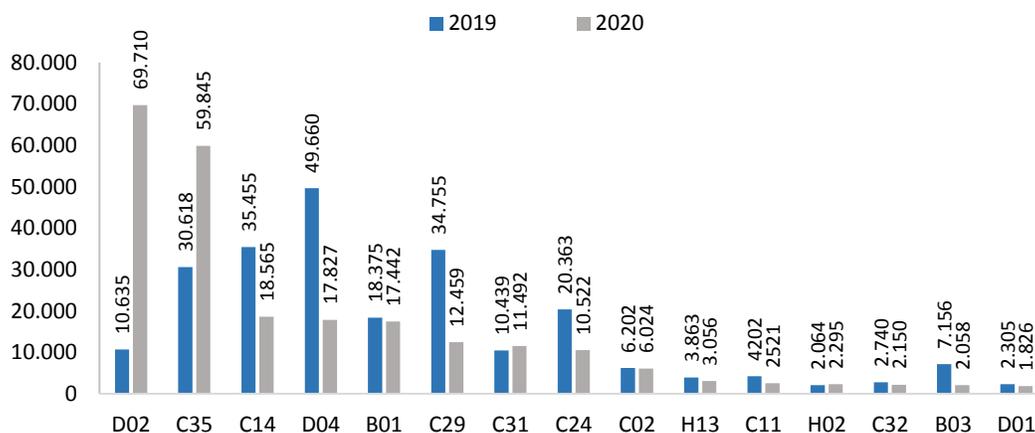


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

### 3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción del 47,5% (-188 casos) entre enero y julio de 2020, con respecto al mismo periodo del año 2019 y del 41,1% (-145 casos) con respecto al año 2018.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ  
ENERO 01 - JULIO 31. 2016-2017-2018-2019-2020**

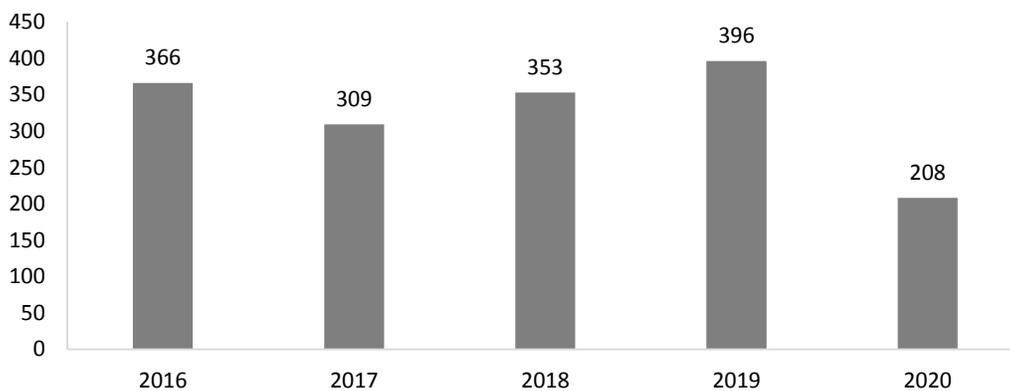


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en julio del año 2020 se realizaron 21 casos.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO 01 - JULIO 31. 2019-2020

■ 2019=396 ■ 2020=208

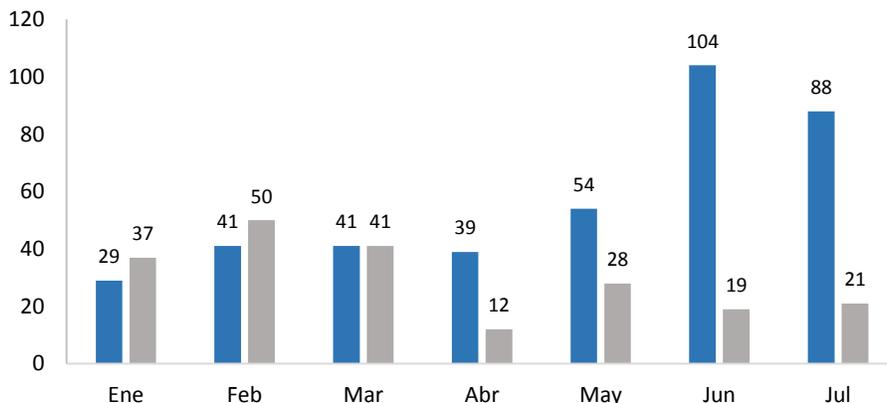


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de julio 2020 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 12 (domingo) con 3 casos.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA JULIO 2020

■ Julio = 21

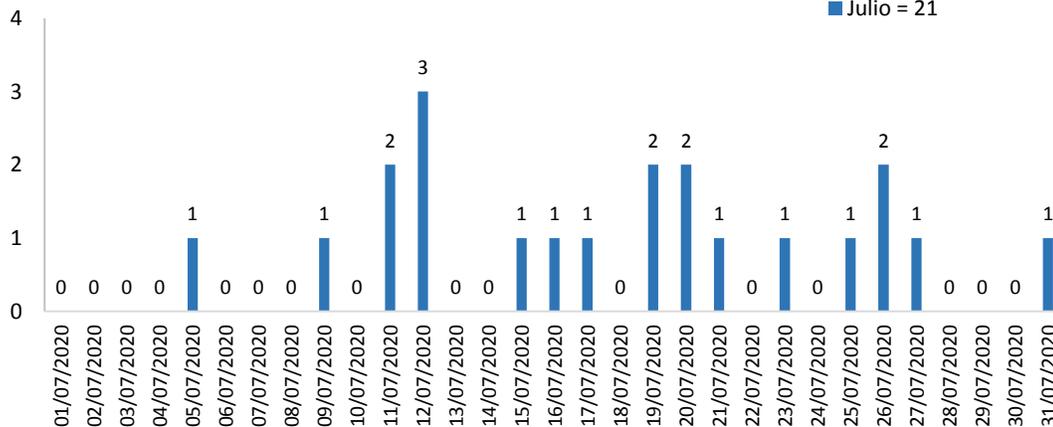


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de julio, se realizaron 18 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

**PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA  
JULIO. 2020**

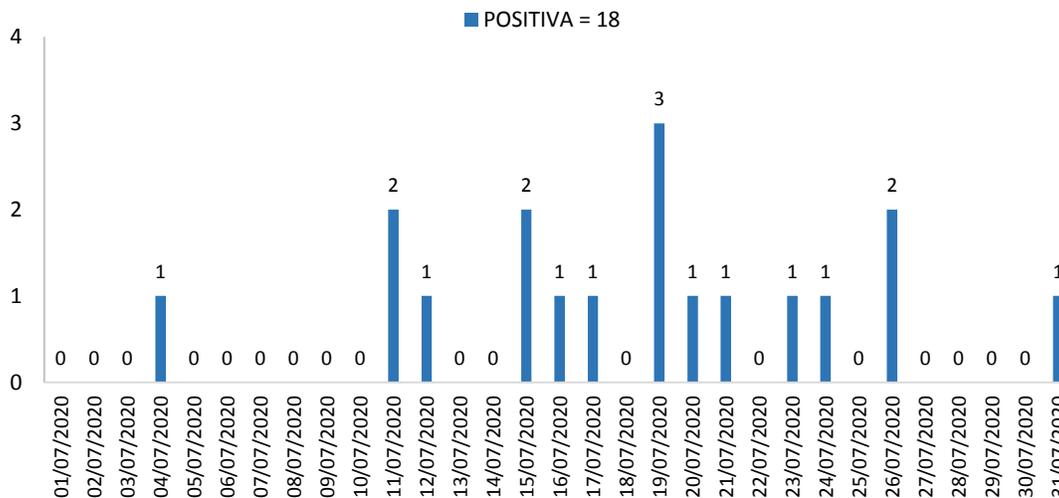


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de julio de 2020 que el 62,5 de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,0% su resultado fue positivo.

Tabla 12. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/07/2020	0	0	0	0	18	0	6	24
02/07/2020	0	0	0	0	16	0	7	23
03/07/2020	0	0	0	5	10	0	8	23
04/07/2020	1	1	0	2	16	0	8	28
05/07/2020	0	0	0	0	6	0	6	12
06/07/2020	0	0	0	0	18	0	8	26
07/07/2020	0	0	0	0	16	0	5	21
08/07/2020	0	0	0	0	32	0	7	39
09/07/2020	0	0	0	0	16	0	7	23
10/07/2020	0	0	0	0	7	0	8	15
11/07/2020	2	2	0	0	4	0	10	18
12/07/2020	1	1	0	0	17	0	9	28
13/07/2020	0	0	0	0	29	0	8	37
14/07/2020	0	0	0	0	12	0	9	21

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
15/07/2020	2	2	0	8	24	0	7	43
16/07/2020	1	1	0	4	26	0	7	39
17/07/2020	1	1	0	0	14	0	10	26
18/07/2020	0	0	0	0	15	0	9	24
19/07/2020	3	2	0	3	13	0	8	29
20/07/2020	1	1	0	0	15	0	9	26
21/07/2020	1	0	0	0	17	0	9	27
22/07/2020	0	0	0	0	22	0	8	30
23/07/2020	1	1	0	2	25	0	10	39
24/07/2020	1	1	0	2	23	0	8	35
25/07/2020	0	0	0	0	24	0	7	31
26/07/2020	2	2	0	13	9	0	7	33
27/07/2020	0	0	0	0	21	0	9	30
28/07/2020	0	0	0	0	16	1	10	27
29/07/2020	0	0	0	0	12	0	10	22
30/07/2020	0	0	0	0	18	0	11	29
31/07/2020	1	1	0	2	42	0	11	57
TOTAL	18	16	0	41	553	1	256	885

### 3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y julio de 2020, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 29,4% (-648 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2019.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO  
ENERO 01 - JULIO 31. 2016-2017-2018-2019-2020**

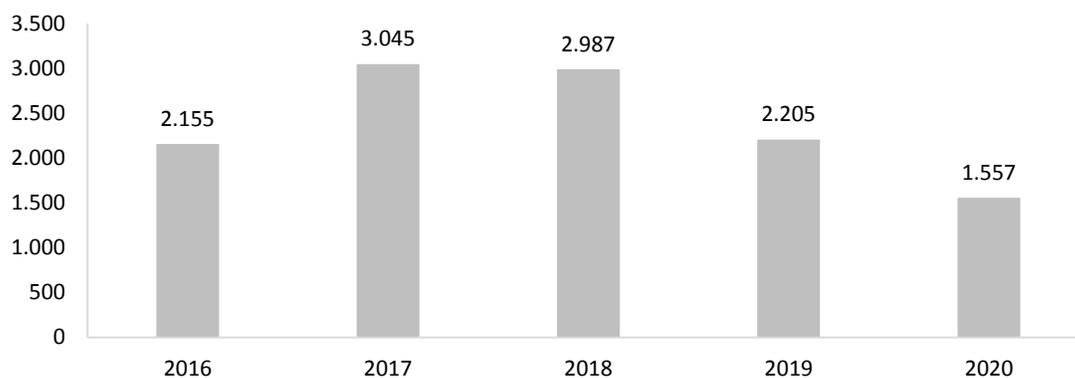


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 191 casos en julio del año 2020 con respecto al mismo mes del año 2019.

### INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES

ENERO 01 - JULIO 31. 2019-2020

■ 2019=2.202 ■ 2020=1.557

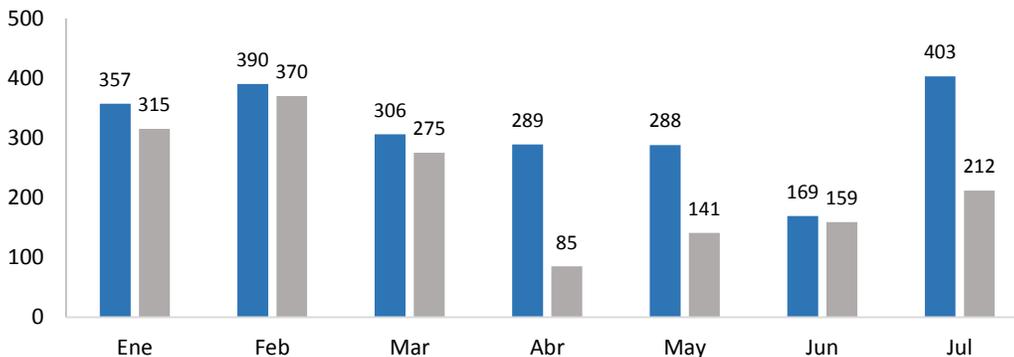


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

### 3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de julio del año 2020, se evidencia que el 99,8% de infracciones por motivo transporte informal, fueron por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.*

### INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN CÓDIGO

ENERO 01 - JULIO 31. 2019-2020

■ 2019 ■ 2020

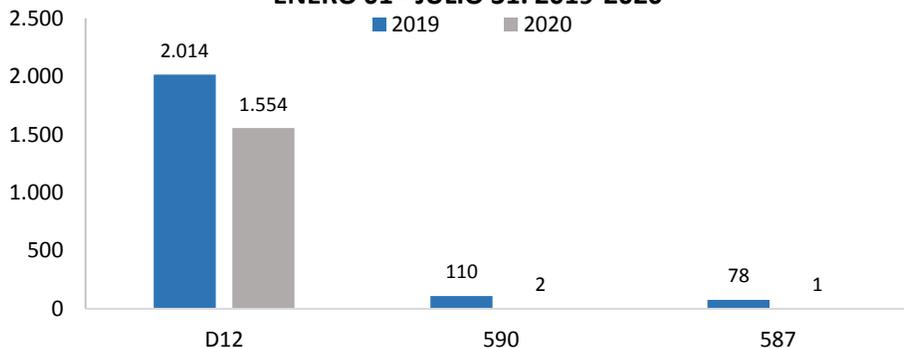


Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

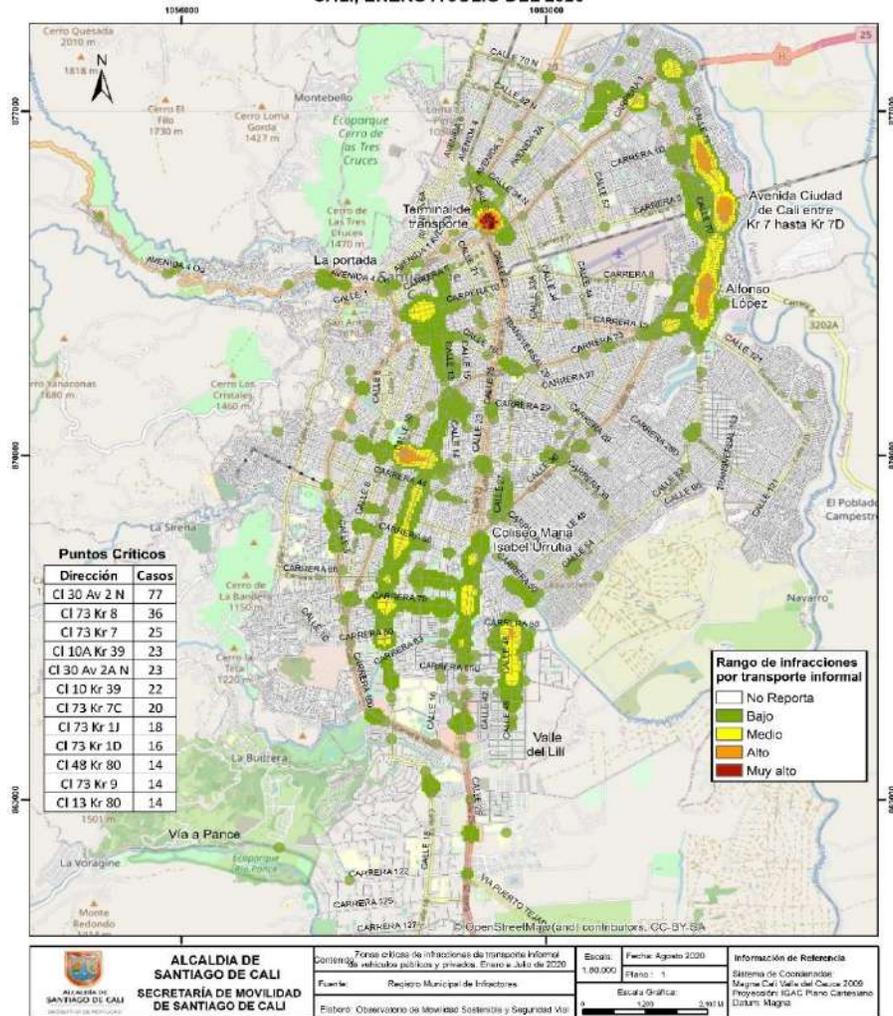
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal del periodo de enero a julio del año 2020, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15 y finalmente la calle 13 o Pasoancho, fueron los tramos de vía que más presentaron detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte y Avenida 2A norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 100 comparendos y la Avenida Ciudad de Cali con carrera 8, Alfonso López, con 36 comparendos.

ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS. CALI, ENERO A JULIO DEL 2020



Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a julio de 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

### 3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

#### 3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y julio del año 2020, se evidencia que hubo 108.168 comparendos, de los cuales el 21,8% fue por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 14,6% de las infracciones.

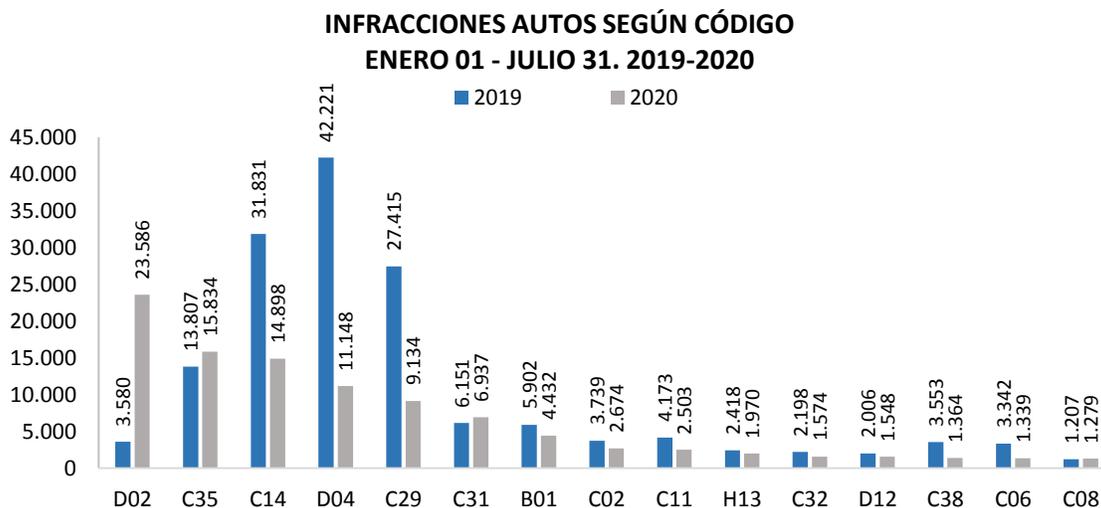


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero - julio 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.

### 3.8.2 Análisis de infracciones - motos

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y julio de 2020, hubo 142.795 casos, de los cuales el 32,3% fueron por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 30,8% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

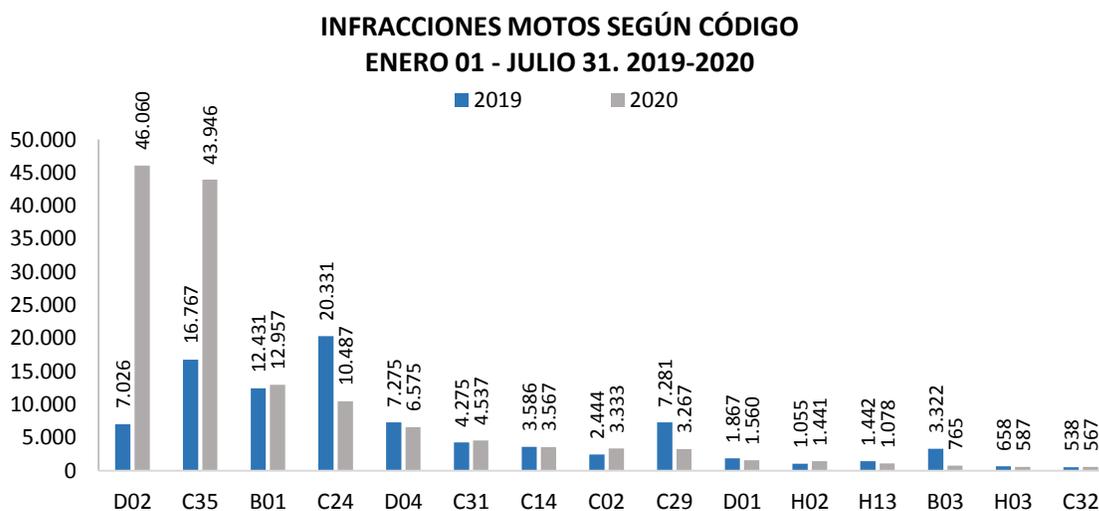


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-julio. 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

### 3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y julio 2020, se realizaron 40 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO  
ENERO 01 - JULIO 30. 2019-2020**

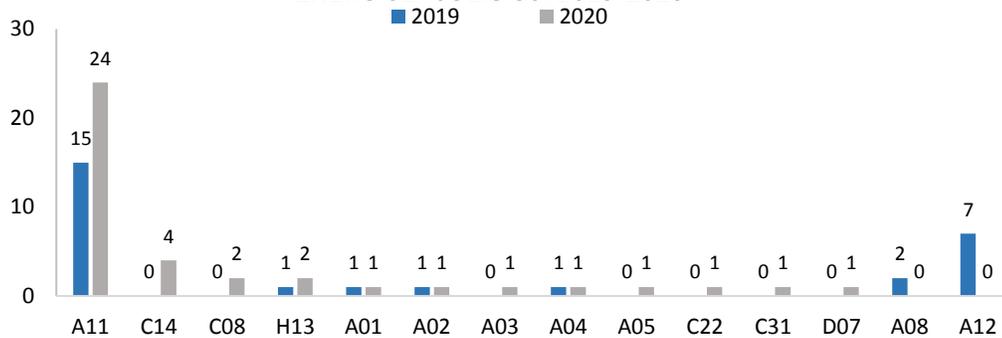


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-julio 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en éste Código.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A01	No transitar por la derecha de la vía.
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
A03	Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
A05	No respetar las señales de tránsito.
C22	Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D07	Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).

#### 4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

##### 4.1. Transporte Público

###### 4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y julio del año 2020, el SITM MIO ha movilizado 40.659.798 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 47,7% respecto al mismo periodo del año 2019. Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reducción de km al programa de servicios de operación, los cuales se realizaron de forma operativa, lo que implicó además la reducción de pasajeros pagos.

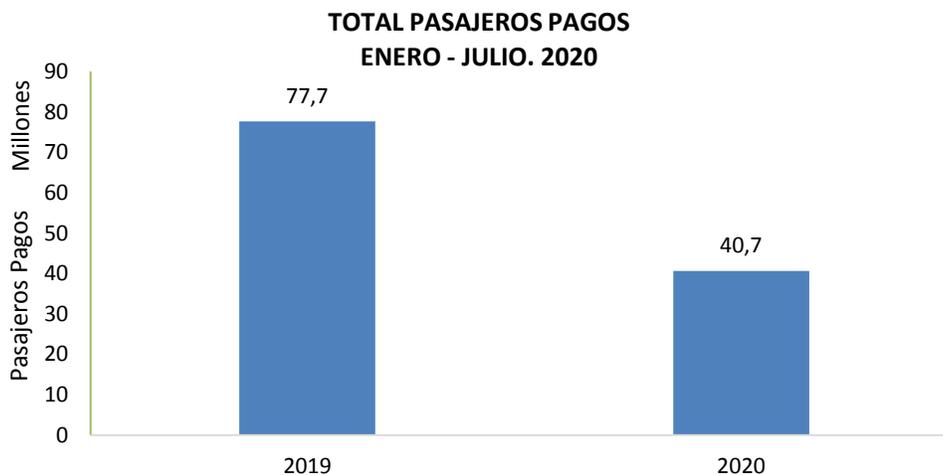


Figura 31. Total pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de junio de 2020 se movilizaron 3.888.391 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO registró una reducción significativa en la cantidad de pasajeros pagos movilizados con respecto al mismo mes año 2019, debido a las restricciones establecidas en el plan de contingencia por emergencia sanitaria.

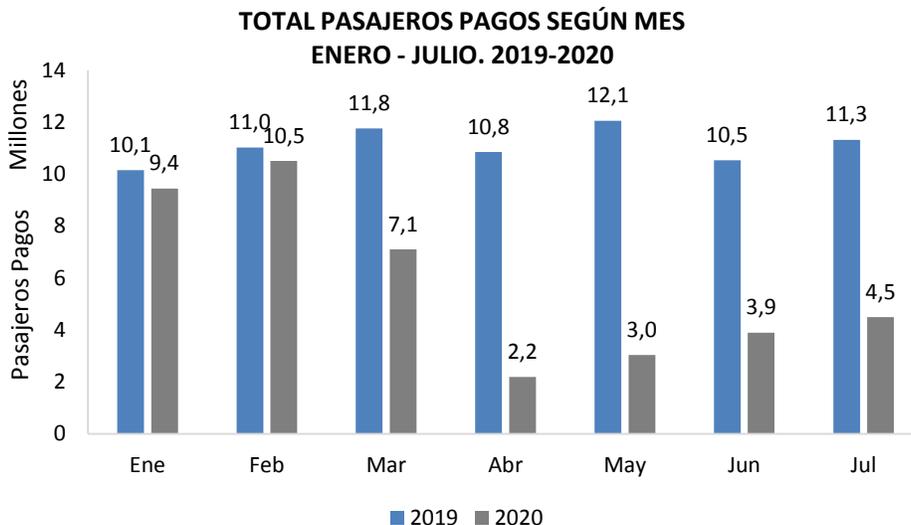


Figura 32. Total pasajeros pagos SITM MIO según mes

En julio de 2020, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con 3 vehículos mas que en el mes de junio del mismo año.

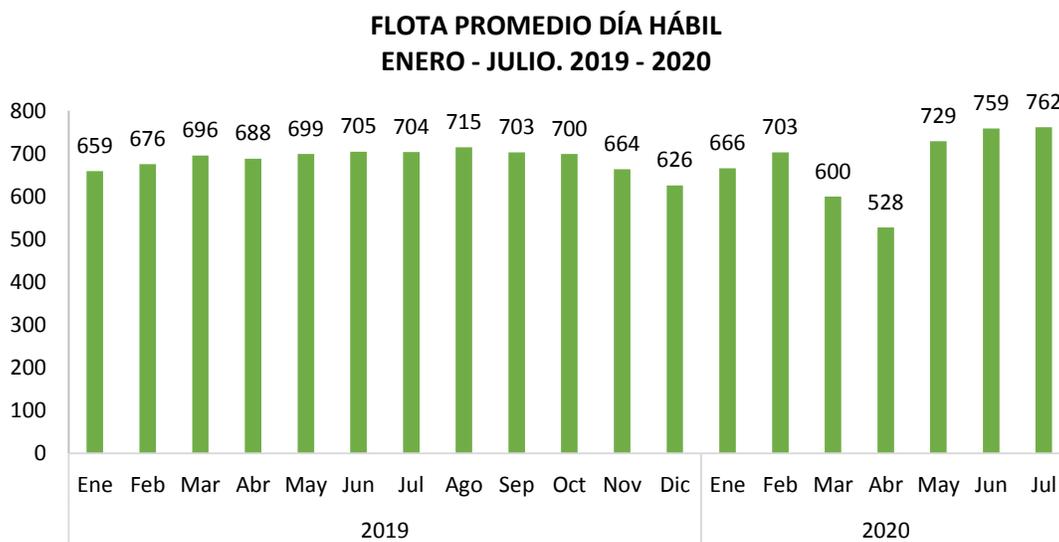


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Entre enero y julio de 2020, el SITM MIO ha recorrido 26.353.239 kilómetros. En el mes de julio se recorrieron 4.039.480 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES  
ENERO 2019 - JULIO 2020**

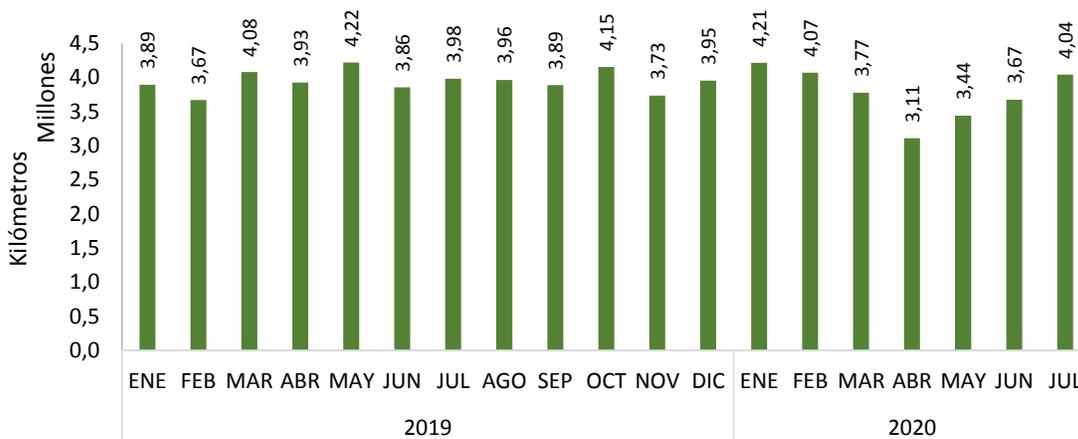


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de junio de 2020 se evidencia que el SITM MIO recorrió 148.390 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO  
ENERO 2019 - JULIO. 2020**

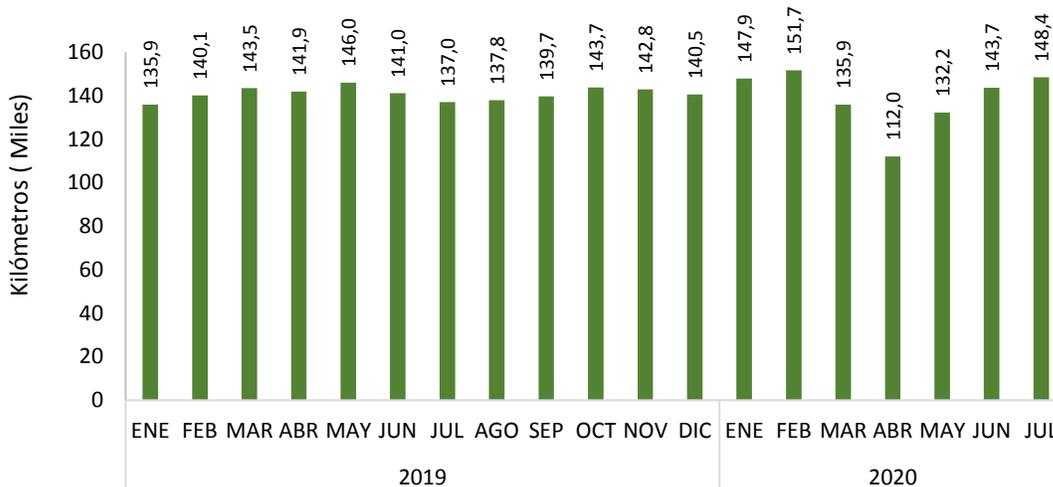


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En julio de 2020, a causa de la emergencia sanitaria el SITM MIO ha realizado ajustes de oferta de servicios del Plan de Servicios de Operación de 2020, por lo tanto, a continuación se citan las rutas programadas:

Tabla 13. Rutas SITM MIO julio 2020

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,4	COM
A03	Estación Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Estación Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A06	Estación San Bosco - Aguacatal	12,3	COM
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	COM
A12A	Estación Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Estación Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Estación Meléndez - Capri	5,1	DUA
A12D	Estación Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,8	COM
A13C	Universidades - Lili	7,7	COM
A14A	Universidades - Universidad San Buenaventura	9,7	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	22,0	COM
A17D	Universidades - Ciudad Pacífica	10,2	COM
A17E	Universidades - Bochalema	6,7	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	20,0	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,1	DUA
A22	Terminal Menga - Brisas de los Álamos	6,9	COM
A24	Altos de Menga - El Bosque - Versalles	8,6	COM
A32	Estación Flora Industrial - Chiminangos	4,4	COM
A33	Terminal Paso del Comercio - Ciudadela Floralia	7,7	COM
A35A	Terminal Paso del Comercio - Calimio Norte	4,6	COM
A36	Estación Chiminangos - Guayacanes	4,6	COM
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A37B	Estación Flora Industrial - SENA	6,7	PAD
A41A	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	13,3	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A41C	Terminal Andrés Sanín - Valle Grande	5,2	PAD
A44A	Terminal Andrés Sanín - Manuela Beltrán	8,1	PAD
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A45B	Estación Villa Colombia - San Marino	8,8	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,2	PAD
A52	Estación Nuevo Latir - Hospital Isaías Duarte Cancino - Llano Verde	15,0	COM
A53	Estación Amanecer - Los Lagos - Terminal Andrés Sanín	7,7	COM
A55	Estación Nuevo Latir - Manuela Beltran - Compartir	10,6	COM
A57	Estación Nuevo Latir - Villa Luz - Suerte 90	15,0	COM
A70	Estación Tequendama - Mortiñal	6,3	COM
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A72A	Terminal Cañaveralejo - Jardines de la Aurora	4,7	COM
A72B	Terminal Cañaveralejo - El Cortijo	3,2	COM
A73	Terminal Cañaveralejo - Nápoles - Caldas	10,4	COM
A75	Terminal Cañaveralejo - La Sirena	9,0	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM
A77	Estación Refugio - Ciudad 2000 - Vegas de Comfandi	20,2	COM
A78A	Estación Caldas - Los Chorros	5,2	COM
A85	Estación Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,1	COM
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Estación Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,9	PAD
P14A	Universidades - Caney - Terminal Andrés Sanín	26,0	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Cordoba - Centro - Estación Av. de las Américas	30,3	PAD
P21B	Terminal Menga - Universidades	36,5	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	CAM - Base Aérea - Terminal Andrés Sanín	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Centro - Estación Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Centro - Terminal Menga	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - SENA - Centro	23,4	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P47A	Terminal Andrés Sanín - Avenida Ciudad de Cali - Estación Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Estación Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Ciudad Cordoba - Estación Capri	35,7	PAD
P52A	Estación Amanecer - Terminal Calipso - Estación Av de Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	23,0	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E37	Terminal Paso de Comercio - Estación Unidad Deportiva	23,5	ART
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Estación Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Estación Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	ART

#### 4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

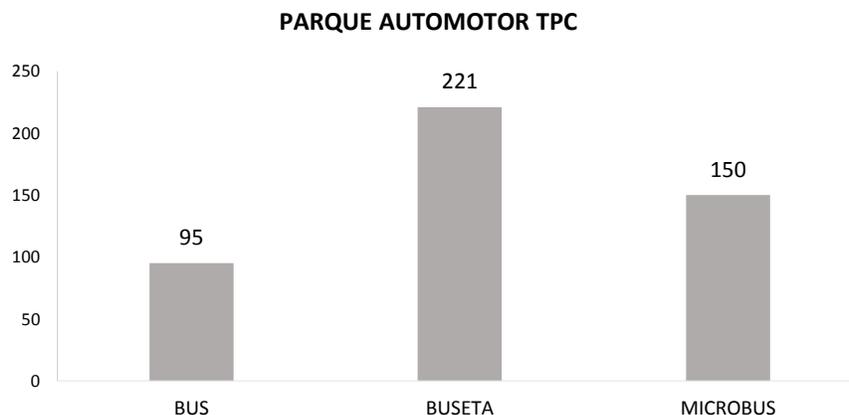


Figura 36. Parque automotor TPC

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

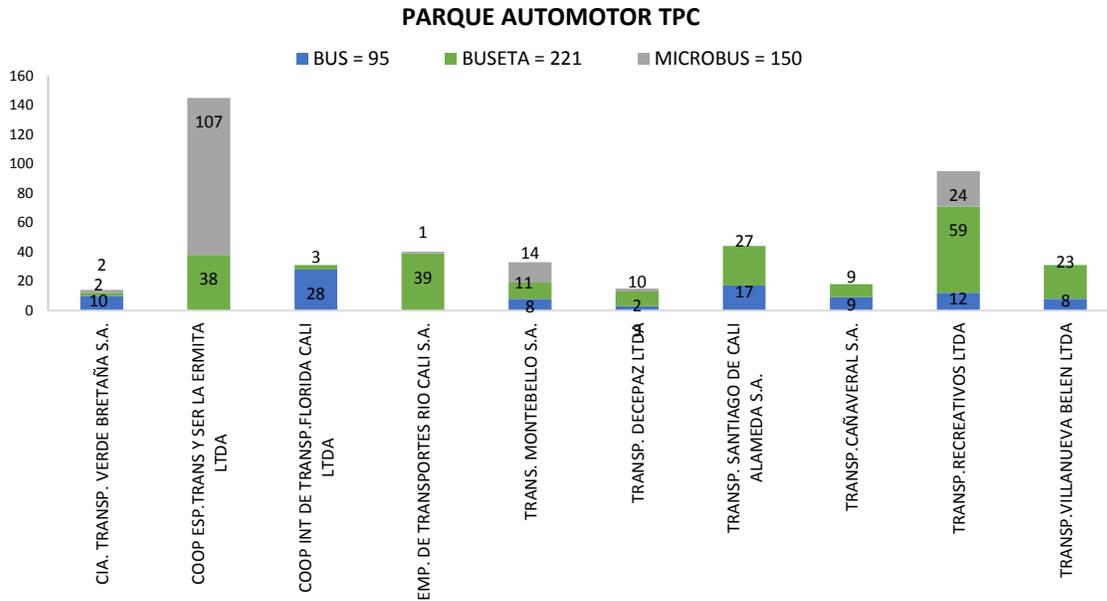


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 14. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepez Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
ERMITA 7C	36.712	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETAÑA 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

#### 4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a julio de 2020 hay matriculados 729.673 vehículos activos.

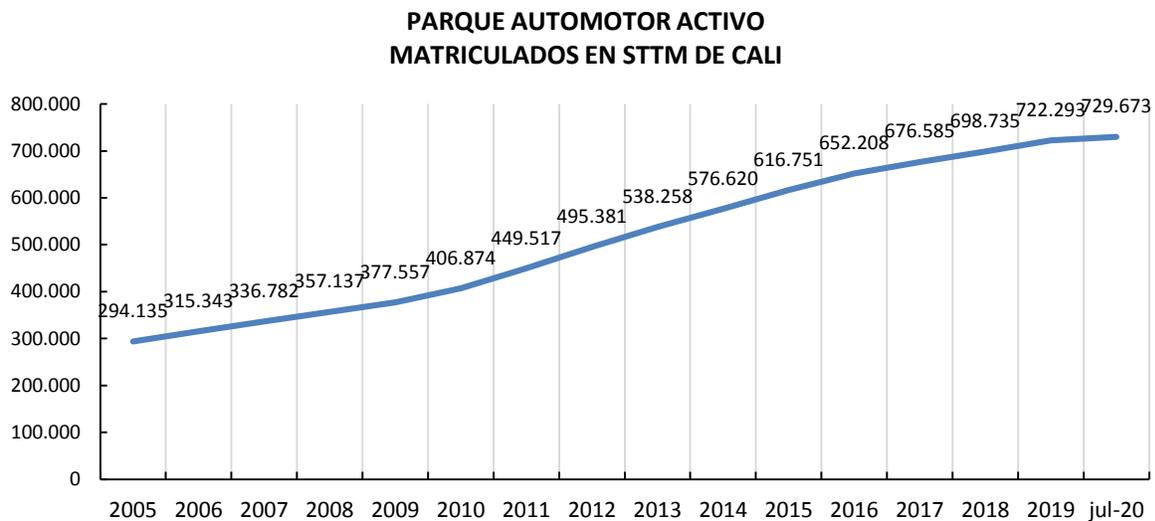


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a junio de 2020

Se identificó que el 64% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

**REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR DE CALI  
A JULIO DE 2020**

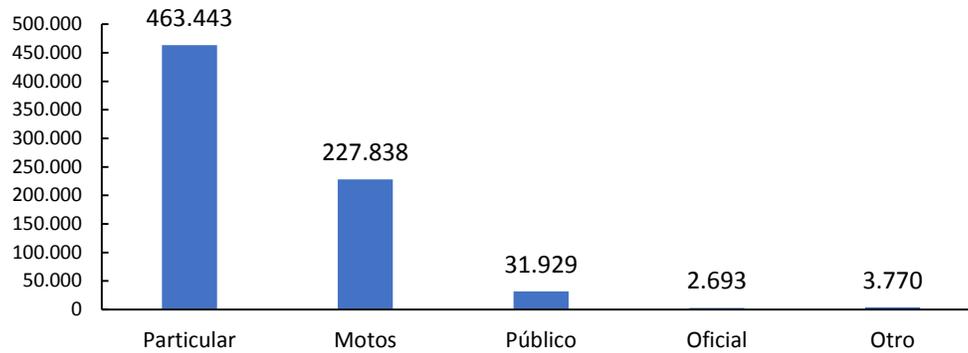


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

**4.3. Medida de exención de pico y placa**

**4.3.1. Exentos por resolución**

En los siete meses que han corrido del año 2020, fueron emitidas 329 resoluciones que acreditaron la exención de la medida de pico y placa a 2.587 vehículos en la ciudad de Santiago de Cali.

**CANTIDAD DE VEHICULOS ACREDITADOS Y ACTIVOS SEGÚN MOTIVO  
ENERO - JULIO. 2020**

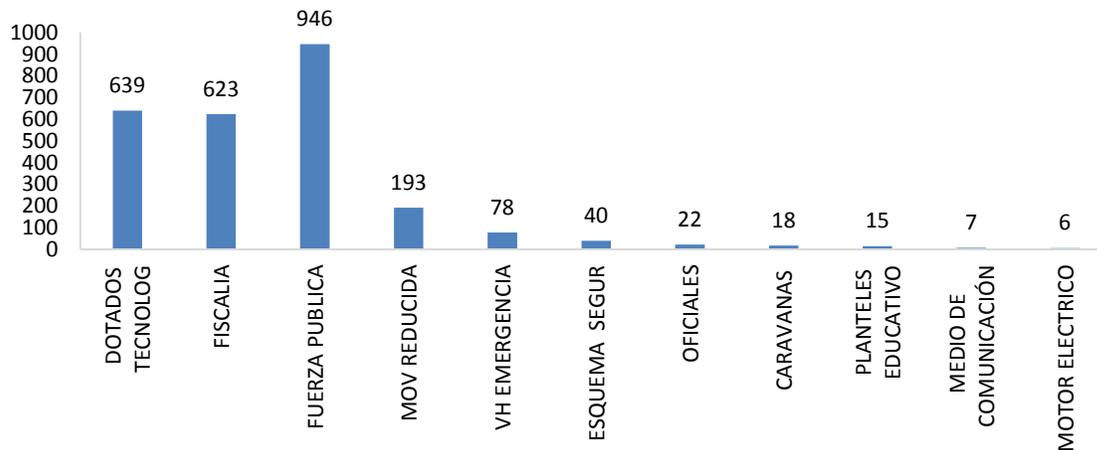


Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución

La resolución que acredita de la exención de la medida de pico y placa tiene vigencia de un año contado a partir de la suscripción del acto administrativo, por tanto, hasta el 31 de julio de 2020 se

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

evidencia que 567 vehículos aún cuentan con exención de la medida de pico y placa vigente, por motivo de la acreditación de resolución en el año 2019.

#### 4.3.2. Exentos por tasa por congestión

Al analizar los pagos de la tasa por congestión en los siete meses que han corrido del año 2020 se evidencia que se han presentado 8320 liquidaciones, donde se puede observar una disminución de 904 liquidaciones con respecto al mismo periodo del año 2019.

**CANTIDAD DE LIQUIDACIONES AL IMPUESTO DE TASA POR CONGESTIÓN  
PERIODO ENERO-JULIO.2017-2018-2019-2020**

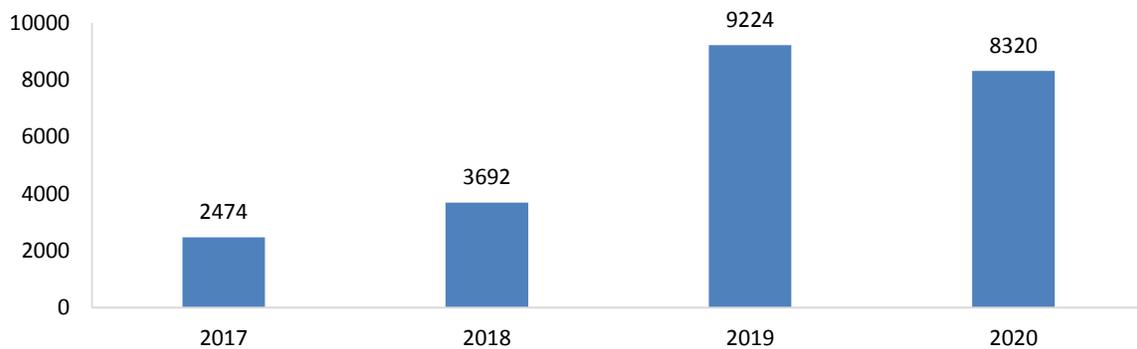


Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión

Analizando la cantidad de liquidaciones entre el 1 de enero y el 31 de julio de 2020, se evidencia que enero sigue siendo el mes con mayor cantidad de liquidaciones. Es preciso tener en cuenta que los meses transcurridos desde marzo hasta julio, han sido atípicos debido a la contingencia generada por a emergencia sanitaria, lo cual a influido en la compra del beneficio que ofrece la tasa por congestión.

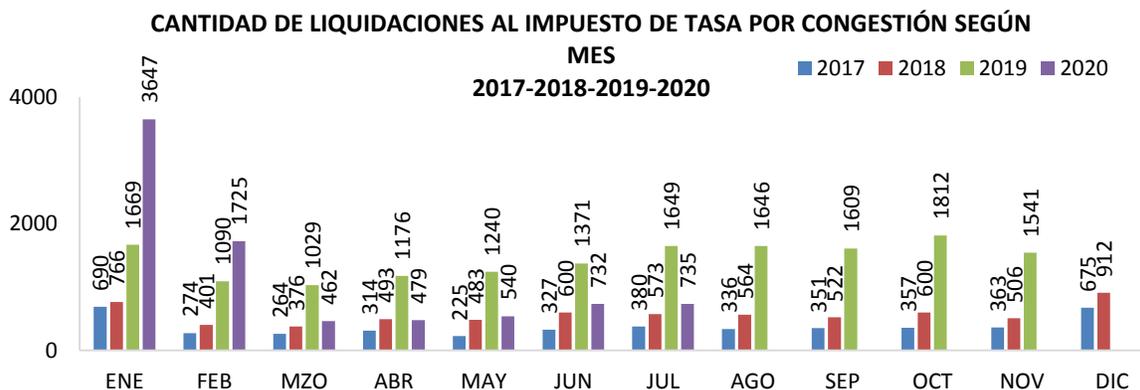


Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión

En los primeros siete meses del año 2020, se han recaudado \$3.963.594.117 por pago de tasa por congestión, evidenciando un incremento de \$ 986.983.077 respecto al recaudo del mismo periodo del año 2019.

Tabla 15. Recaudo Tasa por congestión

MES	2.017	2.018	2.019	2.020
Enero	875.246.970	850.534.620	1.145.205.360	2.661.279.192
Febrero	196.624.350	181.796.940	322.335.000	483.108.912
Marzo	171.697.110	151.282.560	250.810.560	133.019.172
Abril	190.822.320	180.507.600	270.761.400	102.414.312
Mayo	88.964.460	168.688.650	255.560.760	113.611.212
Junio	184.160.730	93.109.960	358.572.240	120.159.046
Julio	211.451.760	221.336.700	373.365.720	325.518.383
<b>TOTAL</b>	<b>1.918.967.700</b>	<b>2.047.257.030</b>	<b>2.976.611.040</b>	<b>3.963.594.117</b>

\*Cifras consolidadas con el área financiera de la Secretaría de Movilidad