ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO







Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!









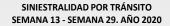


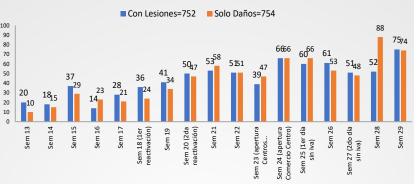
Cifras durante la emergencia sanitaria

Semana 13 a la Semana 29 del 2020

Infracciones

Siniestralidad por tránsito



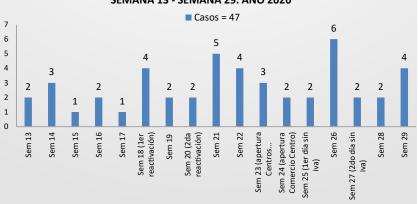


La semana 29 tuvo 149 eventos, reportando un aumento de 9 casos respecto a la semana anterior, es decir, que fue la semana con mayor reportes de eventos desde el inicio de la emergencia sanitaria, de los cuales 75 casos dejaron heridos en las vías y 74 eventos de solo daños. La semana 28 fue la segunda semana con mayor cantidad de reportes de eventos durante el tiempo de medida de cuarentena con 140 siniestros.

La semana con menor cantidad de casos fue la semana 13, en el inicio de la medida de cuarentena, con 30 siniestros, de los cuales 20 casos fueron con lesionados y 10 eventos de solo daños.

Mortalidad por tránsito

MORTALIDAD POR TRÁNSITO SEMANA 13 - SEMANA 29. AÑO 2020



La semana 26 reportó la mayor cantidad de eventos fatales desde el inicio de la cuarentena con 6 víctimas, seguido de la semana 21 con 5 víctimas; La semana pasada, número 29, reportó 4 víctimas fatales.

Las semanas con menor cantidad de fatalidades fueron la semana 17 y 15.

INFRACCIONES SEGÚN SEMANA SEMANA 13 - 29 AÑO 2020



Al analizar la cantidad de infracciones desde la semana 13 a la semana 29, se evidencia que la semana con mayor cantidad de casos fue la 21 (17 al 23 de mayo 2020), con 8498 casos, además se evidencia un incremento del 2,0% (165 casos) con respecto a la semana 20. Es preciso tener en cuenta que estas cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

Top 5 infracciones

TOP 5 INFRACCIONES SEMANA 13 - 29, AÑO 2020



D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.

C35 No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.

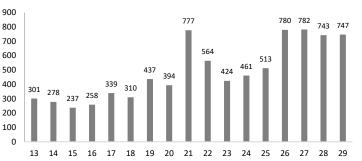
Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente

B01 Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

D04 No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE"

Inmovilizaciones

INMOVILIZACIONES SEGÚN SEMANA SEMANA 13 - 29 AÑO 2020



Analizando la cantidad de inmovilizaciones por semana, entre la semana 13 y 29 del año 2020, se observa que en la semana 2 27 fue reportada la mayor cantidad de casos con 782, seguido por la semana 26 con 780 casos. *Cifras sujetas a consolidación y actualización.

SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali 01 enero al 20 de julio

4000

3000

2500

2000

1500 1000

500



2020 = 4292 ■ Solo Daños

* Al comparar el año 2020 con el 2019, se evidencia una disminución de 2.517 casos equivalente al 37% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

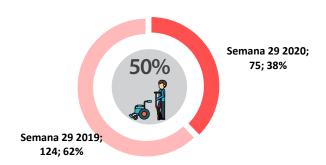
2019 = 6809

Lesiones

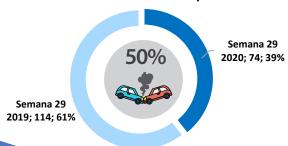
* Y una reducción en lesionados de 1.166 casos, es decir, 36,6%

Distribución de la siniestralidad según tipo Semana 29

Siniestralidad con Lesionados Semana 29 del año 2019 y 2020



Siniestralidad con Solo Daños Semana 29 del año 2019 y 2020



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad Semana 29

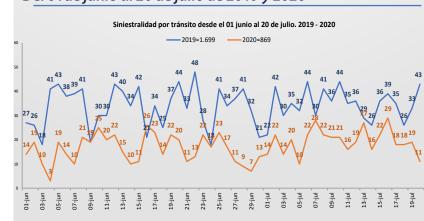




Distribución de la siniestralidad según implicado Semana 29



Siniestralidad por tránsito en tiempos de cuarentena Del 01de junio al 20 de julio de 2019 y 2020



MORTALIDAD

En lo transcurrido del año 2020 se evidencia que:

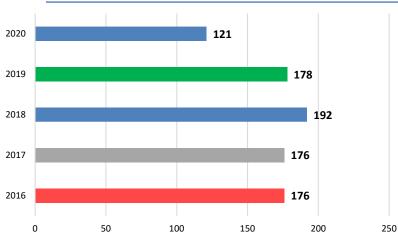
Enero ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

El Domingo fue el día con mayor número de fatalidades

Mortalidad por tránsito de la semana 29 según día



Mortalidad por eventos de tránsito en Cali 01 enero al 20 julio



El día *Domingo del año 2020* reportó tres casos por tránsito

Semana **29**

Mortalidad según condición 01 enero al 20 julio

AÑO:	2019	2020
PEATÓN	77	41
MOTOCICLIST	63	48

AÑO: 2	2019	2020
CICLISTA	23	17
PASAJERO DE MOTOCICLETA	9	7

ANO: 2019		2020
PASAJERO	5	5
CONDUCTOR	1	3
SIN DATO	0	0

TOTAL 2019: 178

TOTAL 2020: 121

Comparando el año **2020** con el **2019**, se evidencia una disminución de 57 casos fatales.

Infracciones según mes Semana 29. 2019-2020



- *Al comparar lel año 2020 con lel 2019, se evidencia una reducción del 4,1% en las infracciones impuestas. El año 2020 es bisiesto.
- *En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.
- *Exporte Jasper realizado el 21/07/2020 hora: 08:00am

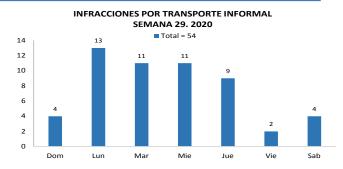
Total de infracciones impuestas Semana 29



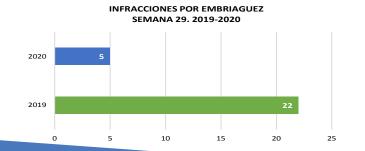
Año 2019 **7648** Año 2020 4018

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones por transporte informal Semana 29. 2020



Infracciones por embriaguez Semana 29. 2019-2020



Infracciones impuestas a autos

Semana 29



Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Año 2019 280

Año 2020 284

C31

No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Año 2019 214

Año 2020 235

B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción. Año 2019 156

Año 2020 190

Infracciones impuestas a motos Semana 29



B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción. Año 2019 273

Año 2020 67

C35

No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.

Año 2019 182

Año 2020 478

C24 obse

Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código. Año 2019 544

Año 2020 345

^{*}En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

^{*}La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta y automóvil.

^{*}En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.