ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Puro Corazón por Cali

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



BOLETÍN SEMANAL

Semana 24

07 al 13 de junio de 2020

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

Siniestralidad

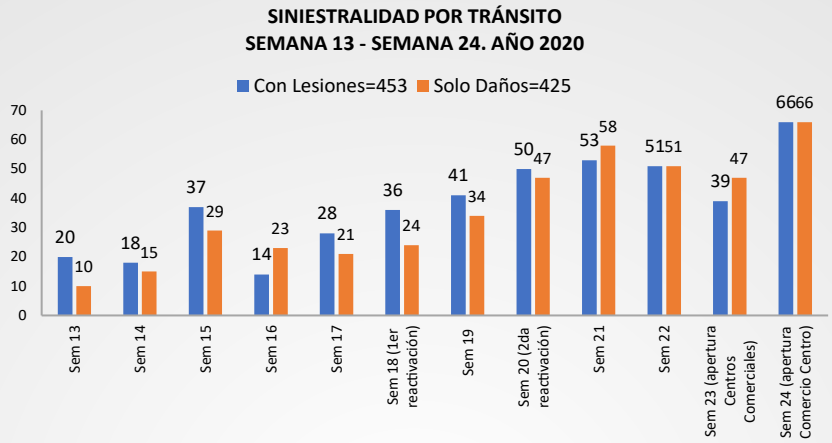
Mortalidad

Infracciones

Cifras durante la emergencia sanitaria

Semana 13 a la Semana 24 del 2020

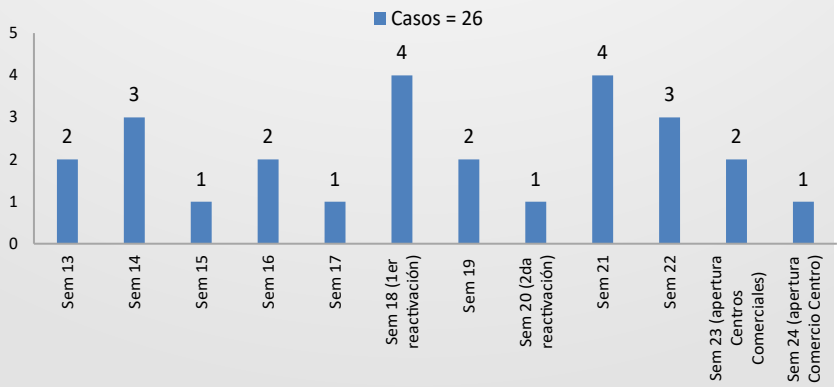
Siniestralidad por tránsito



La semana 24, en la cual hubo apertura del comercio del centro de la ciudad, tuvo la mayor cantidad de reportes de eventos durante el tiempo de medida de cuarentena con 132 siniestros, de los cuales 66 casos dejaron heridos en las vías y 66 eventos de solo daños; esta semana tuvo un aumento de 46 casos respecto a la semana 23 y un incremento de 30 siniestros respecto a la semana 22.

La semana con menor cantidad de casos fue la semana 13, en el inicio de la medida de cuarentena, con 30 siniestros, de los cuales 20 casos fueron con lesionados y 10 eventos de solo daños. La semana 16 dejó la menor cantidad de casos con lesionados, reportando una cantidad de 14 eventos.

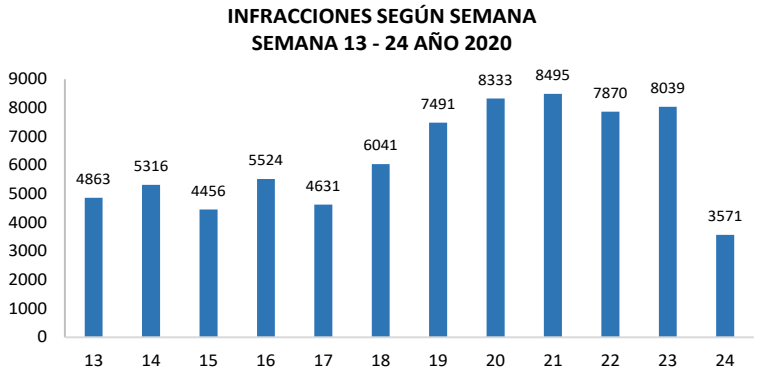
Mortalidad por tránsito



La semana 21 y 18 (primera reactivación económica) reportaron la mayor cantidad de eventos fatales desde el inicio de la cuarentena con 4 víctimas cada una; Seguido de la semana 22 y semana 14 con 3 casos fatales cada una.

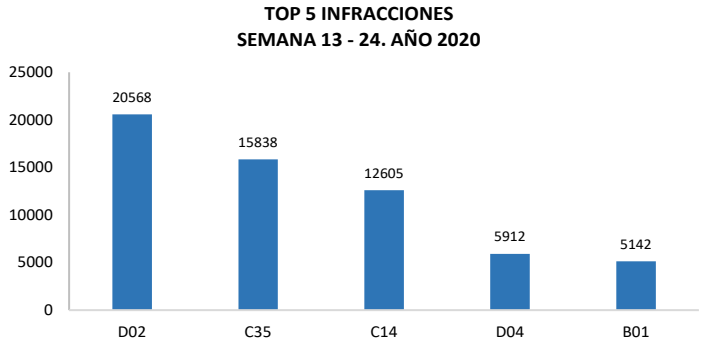
Las semanas con menor cantidad de fatalidades fueron la semana 24, 23, 15, 17 y 20 (segunda reactivación económica)

Infracciones



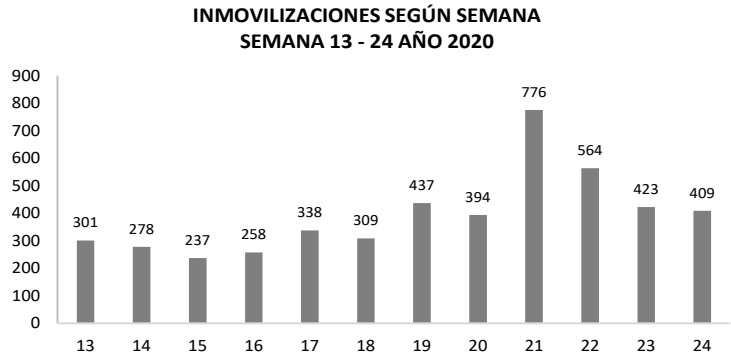
Al analizar la cantidad de infracciones desde la semana 13 a la semana 24, se evidencia que la semana con mayor cantidad de casos fue la 21 (17 al 23 de mayo 2020), con 8495 casos, además se evidencia un incremento del 1,9% (162 casos) con respecto a la semana 20. Es preciso tener en cuenta que estas cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

Top 5 infracciones



COD	INFRACCION
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE"
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Inmovilizaciones



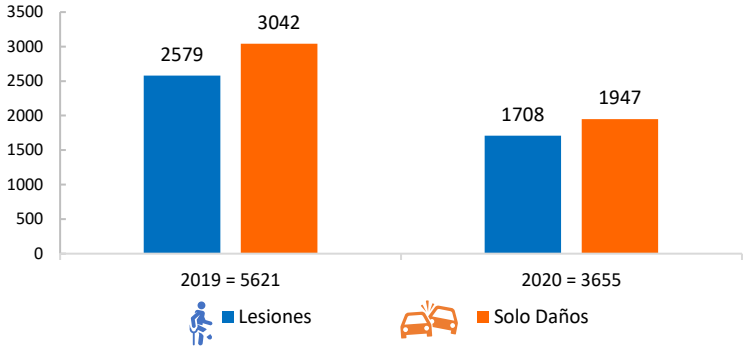
Analizando la cantidad de inmovilizaciones por semana, entre la semana 13 y 24 del año 2020, se observa que en la semana 21 fueron reportadas la mayor cantidad de casos con 776, seguido por la semana 22 con 564 casos.

*Cifras sujetas a consolidación y actualización.

SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 15 de junio

Siniestralidad en eventos de tránsito
01 enero al 15 junio. Año 2019 - 2020

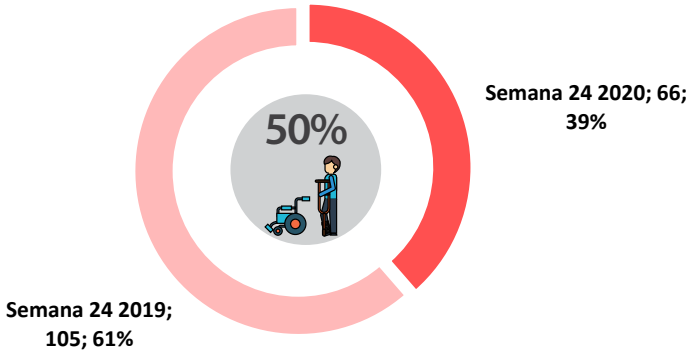


* Al comparar el año 2020 con el 2019, se evidencia una disminución de 1.966 casos equivalente al 35% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

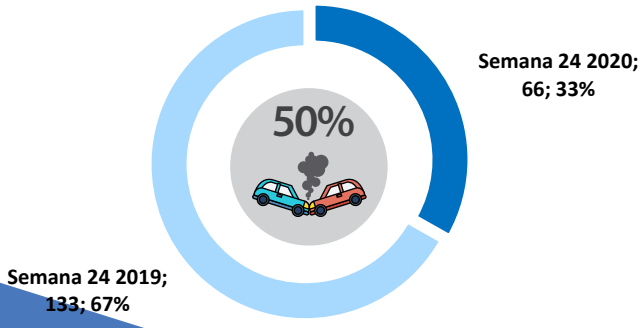
* Y una reducción en lesionados de 871 casos, es decir, 33,8%

Distribución de la siniestralidad según tipo
Semana 24

Siniestralidad con Lesionados
Semana 24 del año 2019 y 2020



Siniestralidad con Solo Daños
Semana 24 del año 2019 y 2020



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

**Exporte ALAT realizado el 16/06/2020 hora: 8:02 am

Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad
Semana 24

Miercoles con 25 casos

4 pm a 5 pm con 21 casos

Distribución de la siniestralidad según implicado
Semana 24

Peatón

2019	2020
13	10

Bicicleta

2019	2020
11	8

Moto

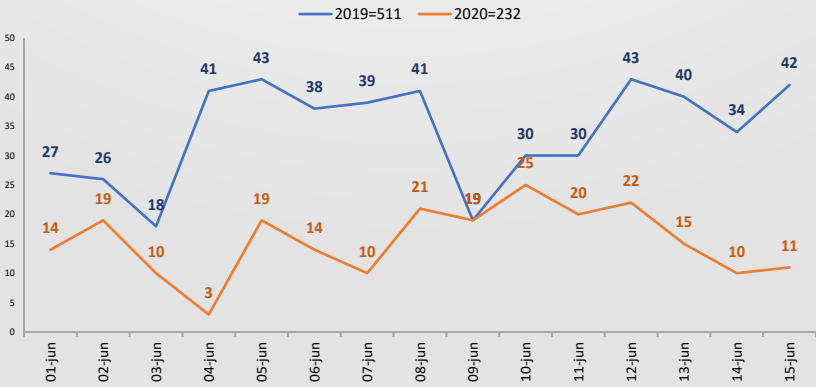
2019	2020
81	72

Auto

2019	2020
206	106

Siniestralidad por tránsito en tiempos de cuarentena
Del 01 al 15 de junio de 2019 y 2020

Siniestralidad por tránsito desde el 01 al 15 de junio. 2019 - 2020



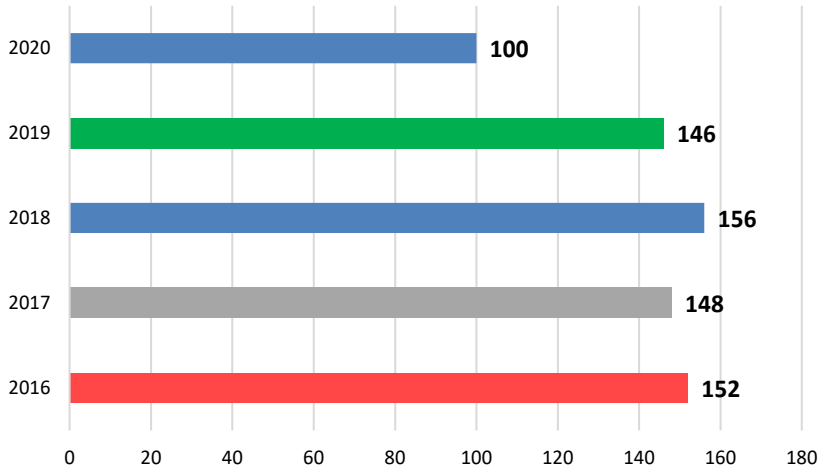
MORTALIDAD

En lo transcurrido del año *2020* se evidencia que:

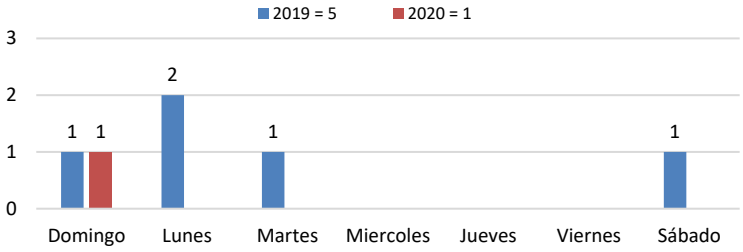
Enero ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales — **33** Víctimas Fatales

El Domingo fue el día con mayor número de fatalidades — **19** Víctimas Fatales

Mortalidad por eventos de tránsito en Cali
01 enero al 15 de junio



Mortalidad por tránsito de la semana 24 según día



El día *Domingo del año 2020* reportó un caso por tránsito. — Semana **24**

Mortalidad según condición
01 enero al 15 de junio

AÑO:	2019	2020
PEATÓN	56	31
MOTOCICLISTA	58	40
CICLISTA	19	15
PASAJERO DE MOTOCICLETA	8	7
PASAJERO	4	4
CONDUCTOR	1	3
SIN DATO	0	0

TOTAL 2019: 146

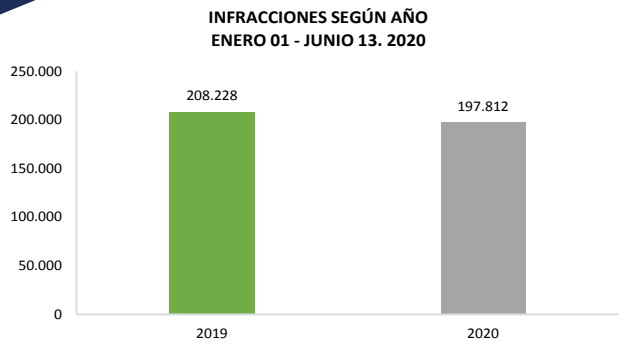
TOTAL 2020: 100

*Comparando el año **2020** con el **2019**, se evidencia una disminución de 46 casos fatales.*

Fuente: Los datos de mortalidad por eventos de tránsito se obtienen del Grupo de Criminalística de la Secretaria de Movilidad. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.
NOTA: Las cifras están sujetas a consolidación.
** Información enviada por Criminalistica el 16/06/2020 hora 6:09 am

INFRACCIONES

Infracciones según mes
Semana 24. 2019-2020



*Al comparar lel año *2020* con lel *2019*, se evidencia una reducción del 5,0% en las infracciones impuestas. El año 2020 es bisiesto.

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

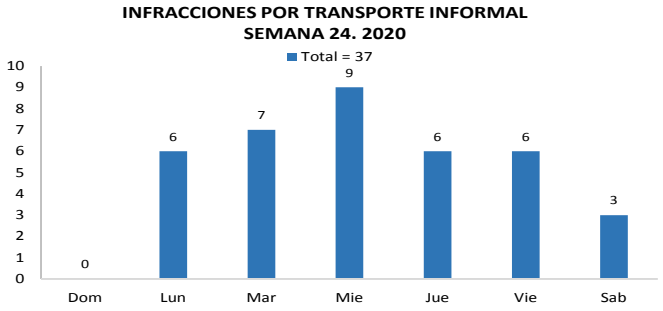
*Exporte Jasper realizado el 16/06/2020 hora: 08:00am

Total de infracciones impuestas
Semana 24

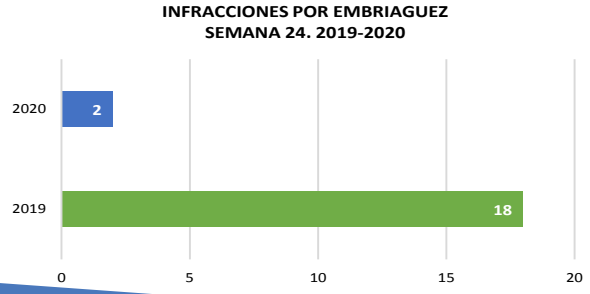
Año 2019	Año 2020
8798	3571

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones por transporte informal
Semana 24. 2020



Infracciones por embriaguez
Semana 24. 2019-2020



Infracciones impuestas a autos
Semana 24

C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.	Año 2019	253
		Año 2020	224
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	Año 2019	262
		Año 2020	153
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	Año 2019	201
		Año 2020	152

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.
*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta y automóvil.

Infracciones impuestas a motos
Semana 24

B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	Año 2019	481
		Año 2020	499
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	Año 2019	879
		Año 2020	206
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	Año 2019	273
		Año 2020	194

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Municipal de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.