



INFORME # 2

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria

21 de marzo al 30 de mayo de 2020

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad

Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME # 2

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria

21 de marzo al 30 de mayo de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Heli Alfredo Paya García

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Mildred Eliana Arias



INFORME # 2

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria
21 de marzo al 30 de mayo de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

SINIESTRALIDAD	5
MORTALIDAD	8
INFRACCIONES.....	11
SITM MIO.....	13

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 y 2020.	6
Figura 2. Siniestralidad y mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2020.	7
Figura 3. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2019 y 2020.....	8
Figura 4. Mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 y 2020.	8
Figura 5. Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y día de fallecimiento durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2020.	9
Figura 6. Infracciones semana 13-20 año 2020.....	11
Figura 7. Infracciones según hora semana 13-20 años 2019-2020.....	12
Figura 8. Inmovilizaciones semana 13-20 año 2020	13
Figura 9. Total pasajeros pagos SITM MIO semana 13-20 años 2019-2020	14
Figura 10. Pasajeros pagos SITM MIO promedio día hábil semana 13-20 año 2020.....	14

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cantidad de decesos por eventos de tránsito en el periodo del 21 de marzo al 17 de mayo de 2019 y 2020.....	9
Tabla 2. Top 3 de infracciones por semana.....	11

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Mortalidad por tránsito durante el mes de abril del año 2019 y 2020.....	10
--	----

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

CIFRAS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA DEL 21 DE MARZO AL 30 DE MAYO DEL AÑO 2020

Durante la medida de la cuarentena se ha presentado reducciones considerables de eventos de tránsito respecto al año anterior, aunque no se considera recomendable comparar con periodos pasados por las alteraciones que ha tenido la movilidad en la ciudad, a continuación, se ilustra el comportamiento de los casos por tránsito en esta época de pandemia.

Para efectos del análisis se consideran las semanas epidemiológicas, las cuales inician el día domingo y finalizan el día sábado siguiente, como se muestra a continuación:

	Semana 13							Semana 14							Semana 15							Semana 16						
S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marzo											Abril																	

Semana 17							Semana 18							Semana 19							Semana 20						
D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Abril											Mayo																

Semana 21							Semana 22						
D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mayo													

- SINIESTRALIDAD:

En el periodo del 21 de marzo al 31 de mayo del 2020, se ha presentado 670 siniestros, teniendo una reducción de 1.691 casos equivalente al 72%, respecto al mismo periodo del año 2019.

Desde que inició la medida, el día con mayores reportes fue el sábado 23 de mayo, comienzo del fin de semana con lunes festivo, con 22 siniestros, seguido del viernes 22 de mayo con 21 casos y el 20 de mayo con 19 eventos, es decir que, la semana 21 (del 17 al 23 de mayo) tuvo los mayores reportes de siniestralidad.

Por otro lado, los días con menor cantidad de siniestros, fue el domingo 29 de marzo con cero casos, y el domingo 22 de marzo con un evento. El promedio de la cantidad de casos

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

durante el tiempo estudiado del 2020 es de 9 siniestros por día, y para el mismo periodo del año 2019 fue de 33 casos.

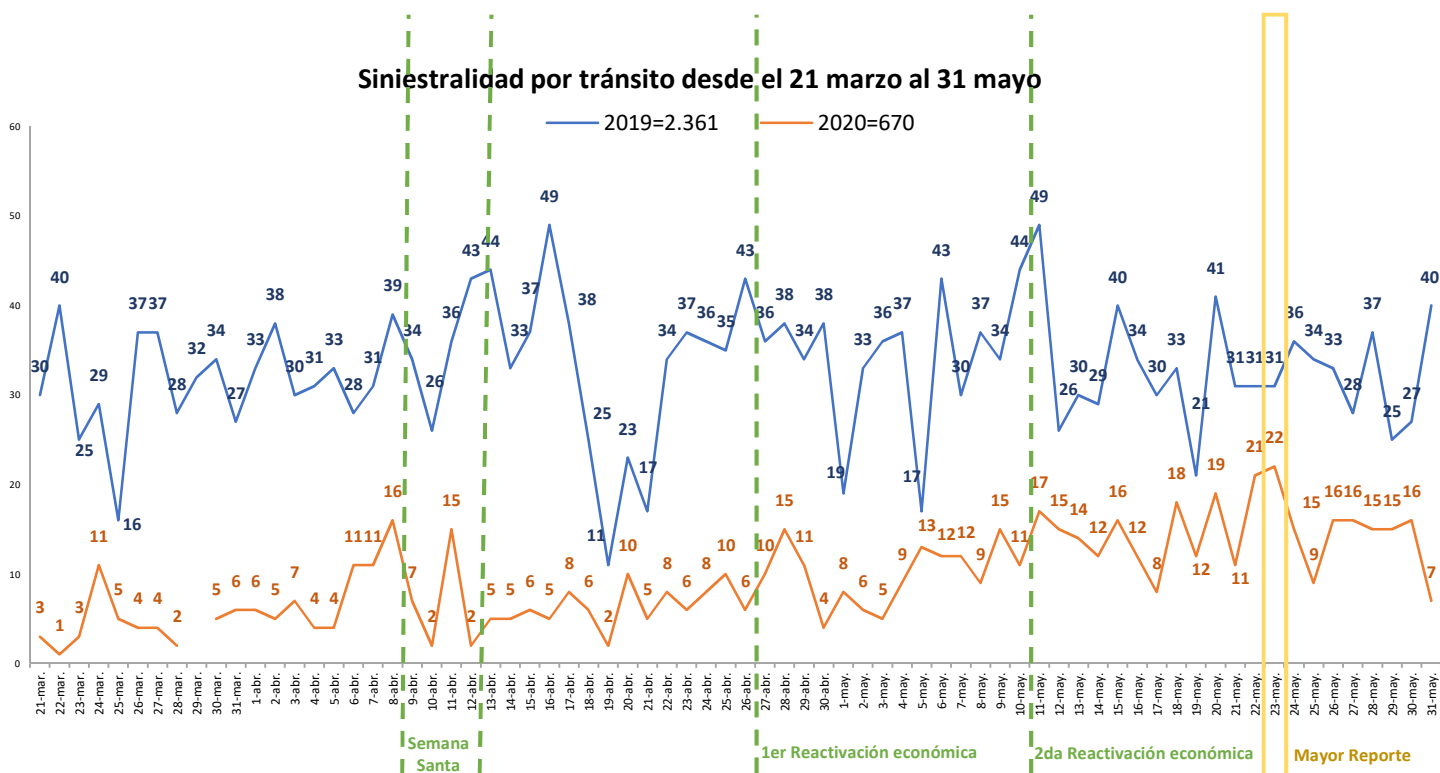


Figura 1. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 31 de mayo del año 2019 y 2020.

Teniendo los eventos de solo daños y lesionados, en el año 2019, desde la semana 13 a la semana 22 hubo 1.057 casos con lesionados, teniendo un porcentaje de participación del 47% y el 53% restante fueron los casos de solo daños, mientras que para el mismo periodo del año 2020, estos porcentajes se invirtieron, presentando un 53% de reportes para los siniestros con lesiones y de 47% para los casos de solo daños, indicando que los niveles de gravedad han aumentado durante esta época de pandemia.

Por otra parte, para el año 2020, en la semana 21 (del 17 al 23 de mayo) hubo la mayor cantidad de casos desde el inicio de la cuarentena con 115 eventos de tránsito, de los cuales 53 eventos dejaron lesionados, 58 casos de solo daños y 4 siniestros fatales; esta semana,

tuvo un aumento de 9 siniestros (lesiones y solo daños) respecto a la semana 22; y 17 casos más respecto a la semana 20 (segunda reactivación económica). La semana con menor cantidad de casos fue la semana 13, en el inicio de la medida de cuarentena, con 32 eventos de tránsito, de los cuales 20 casos fueron con lesionados, 10 eventos de solo daños y dos casos fatales. La semana 16 dejó la menor cantidad de casos con lesionados, reportando una cantidad de 14 eventos. La semana 18, durante la primera reactivación

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

económica y la semana 21 reportaron la mayor cantidad de víctimas fatales con 4 casos cada una.

Siniestralidad por tránsito según semana y tipos de eventos

Semana 13 - Semana 22. Año 2020

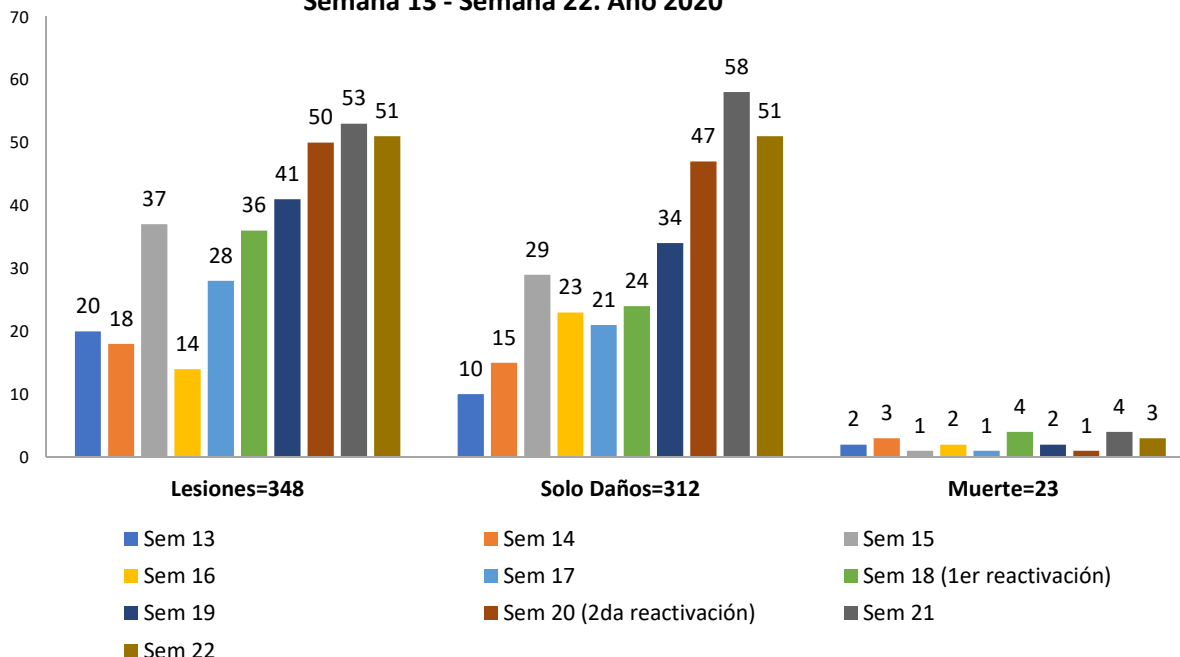


Figura 2. Siniestralidad y mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 22 del año 2020.

Al analizar la siniestralidad por tránsito del año 2019 durante la semana 13 a la 22, se puede identificar que los picos de horarios se presentan entre las 10am a las 11am con 321 casos, seguido de las 2pm con 154 siniestros; mientras que, en el mismo periodo del año 2020, los mayores reportes han sido entre las 1pm a 3pm con 155 casos. Lo anterior indica que los picos de siniestralidad regularmente se reportaron para el año 2019 y para el 2020 desde las 10am hasta las 4pm.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

Siniestralidad por tránsito según hora Semana 13 - Semana 22. Año 2019 y 2020

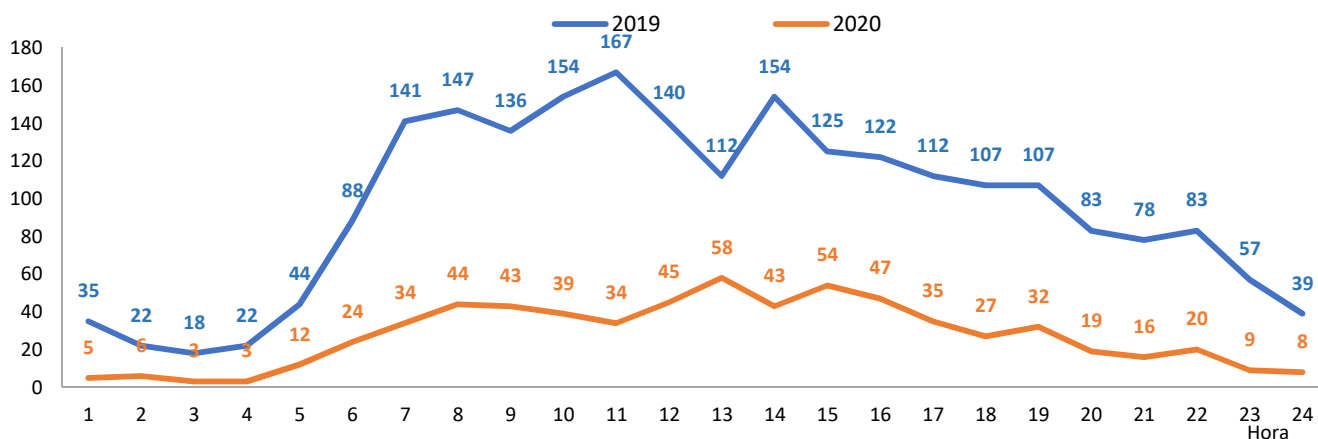


Figura 3. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 22 del año 2019 y 2020.

• MORTALIDAD

Durante el tiempo de la cuarentena, del 21 de marzo al 31 de mayo del 2020, hubo 24 víctimas fatales, mientras que en el mismo periodo del año 2020 fueron 58 víctimas, presentando una reducción de 34 eventos fatales equivalente al 59%. Durante este tiempo estudiado, han pasado 72 días, de los cuales, en 51 días no se ha reportado muertes por tránsito, es decir, en el 71% de la cuarentena.

Mortalidad por tránsito desde el 21 marzo al 31 de mayo

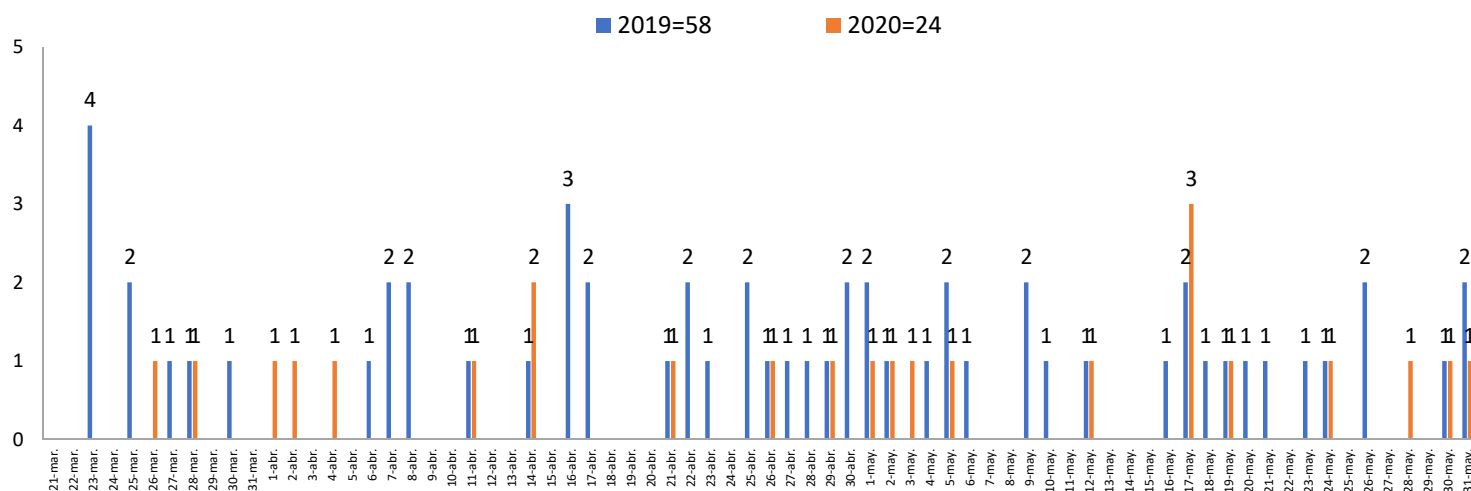


Figura 4. Mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 31 de mayo del año 2019 y 2020.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

Se realizó el análisis de la cantidad de casos que “No fallecen el mismo día del hecho” y se identificó que para el periodo del 21 de marzo al 31 de mayo del año 2019 hubo 28 casos equivalente al 48% de los casos, mientras que para el año 2020, fueron el 21% de los casos, es decir, que el 79% de los eventos fatales restantes, las víctimas fallecieron el mismo día del hecho, indicando que durante esta pandemia los siniestros han aumentado su letalidad.

Tabla 1. Cantidad de decesos por eventos de tránsito en el periodo del 21 de marzo al 31 de mayo de 2019 y 2020.

Fallece el mismo día	2019	2020
No	28	5
Si	30	19
Total	58	24

Se evidenció que, del 21 de marzo al 31 de mayo de 2020, la mayor cantidad de víctimas fatales fueron motociclistas y pasajeros de moto con 15 casos, equivalente al 63% de los siniestros fatales.

Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y según día de fallecimiento
21 de marzo al 31 de mayo. 2020

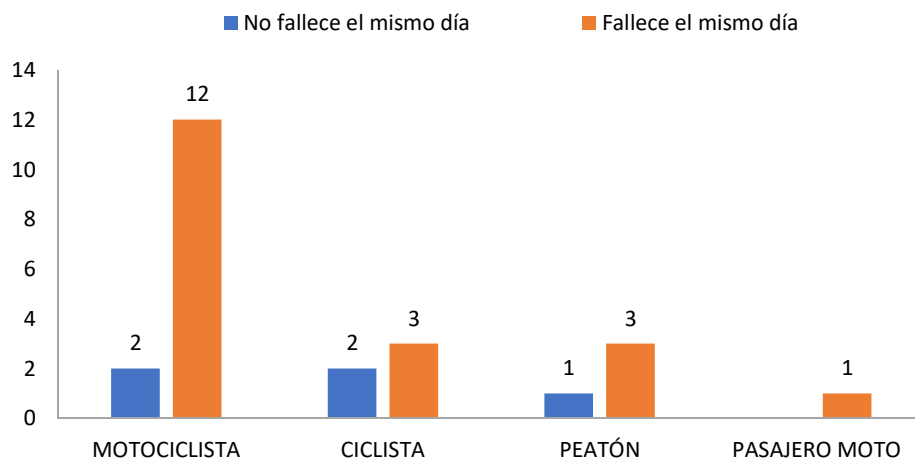


Figura 5. Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y día de fallecimiento durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 31 de mayo del año 2020.

De igual forma, se generaron dos mapas de los eventos de tránsito reportados durante la medida de cuarentena del año 2020 y se comparó con el mismo periodo del año 2019, en el cual, se identificó que un foco de siniestralidad en común para los dos años fue en la

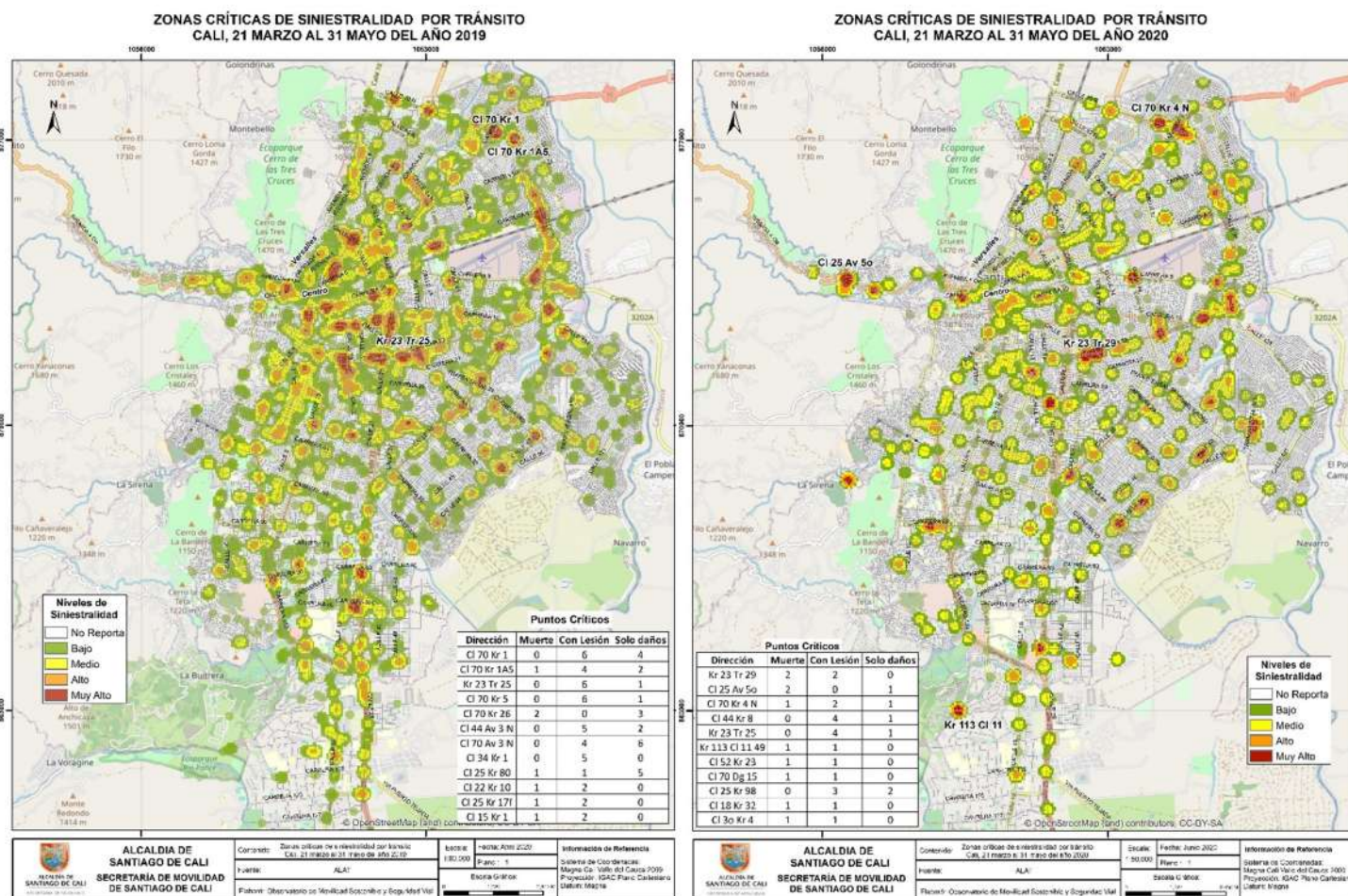
Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

Autopista Sur Oriental con transversal 25 y 29, sector Comfandi el Prado, barrio Santa Mónica Popular; y otra zona crítica fue en el sector norte, para el año 2019 fue en la zona el Terminalito del Norte, barrio Calima, y Alcázares; y para el año 2020, fue en la Avenida Simón Bolívar con carrera 4 norte, barrio Calima y los Guaduales.

Para esta época de aislamiento social, los sitios críticos estuvieron concentrados en los corredores principales de la ciudad, siendo estos: la Avenida Simón Bolívar, Avenida Ciudad de Cali, Autopista Sur Oriental, la Calle 5 y la vía hacia el mar (Avenida 5 oeste y 4 oeste).



Mapa 1. Siniestralidad por tránsito durante el periodo de 21 de marzo al 31 de mayo del año 2019 y 2020.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

- INFRACCIONES

Al analizar la cantidad de infracciones desde la semana 13 a la semana 22, se evidencia que la semana con mayor cantidad de casos fue la 20, con 8.326 casos, además se evidencia que la semana 15 (Semana Santa) fue la semana con menor cantidad de infracciones, con 4.456 casos.

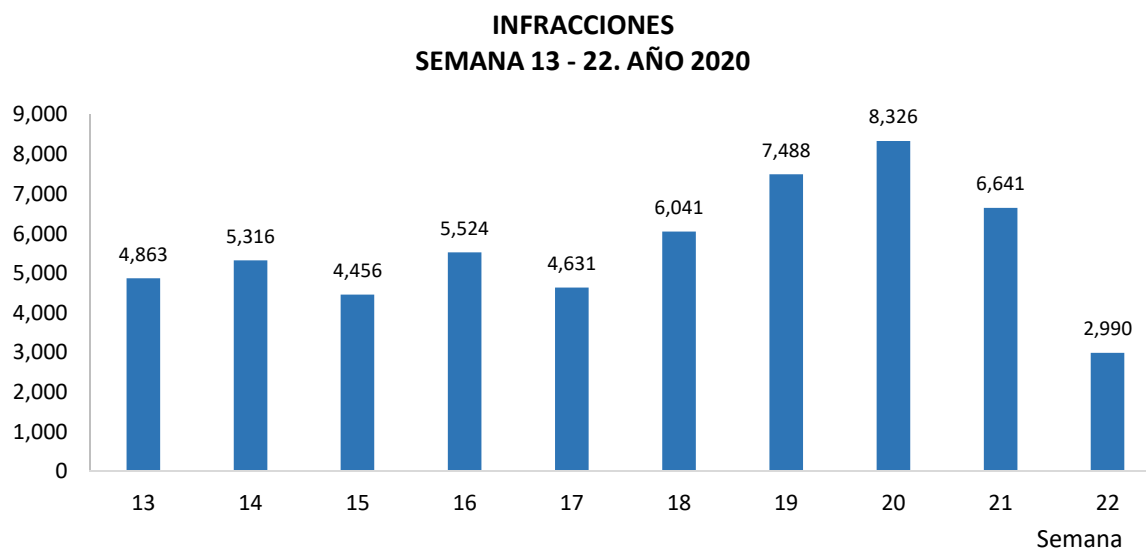


Figura 6. Infracciones semana 13-22 año 2020

*Cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

*Exporte Jasper realizado el día 01/06/2020 a las 8:00 am

Analizando el top 3 de infracciones desde la semana 13 hasta la semana 22 de 2020, se evidencia que en las dos primeras semanas de entrada en vigencia de la cuarentena, la mayor cantidad de infracciones se realizaron por código C14, *Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad*, a partir de la semana 17 hasta la semana 21, la mayor cantidad de infracciones se han hecho por código D02, *Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley*.

Tabla 2. Top 3 de infracciones por semana

TOP 3	3	C35: 605	C35: 706	C35: 813	C35: 903	D04: 549	C14: 1113	C14: 1398	C14: 1448	B01: 792	C24: 342
	2	D02: 856	D02: 887	C14: 981	D02: 1439	C35: 1089	C35: 1429	C35: 1639	C35: 1710	C35: 1341	C35: 376
	1	C14: 1865	C14: 2106	D02: 1183	C14: 1714	D02: 1460	D02: 1883	D02: 2135	D02: 2457	D02: 1477	B01: 604
SEMANA		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

*Cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes
D02	Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley.
D04	No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción
C24	Conducir motocicleta sin observar las siguientes normas

Entre la semana 13 y 22 del año 2020, se evidencia que el volumen de infracciones sigue el mismo comportamiento que las semanas del año 2019, presentando la mayor cantidad de infracciones entre las 16:00 y 16:59 horas.

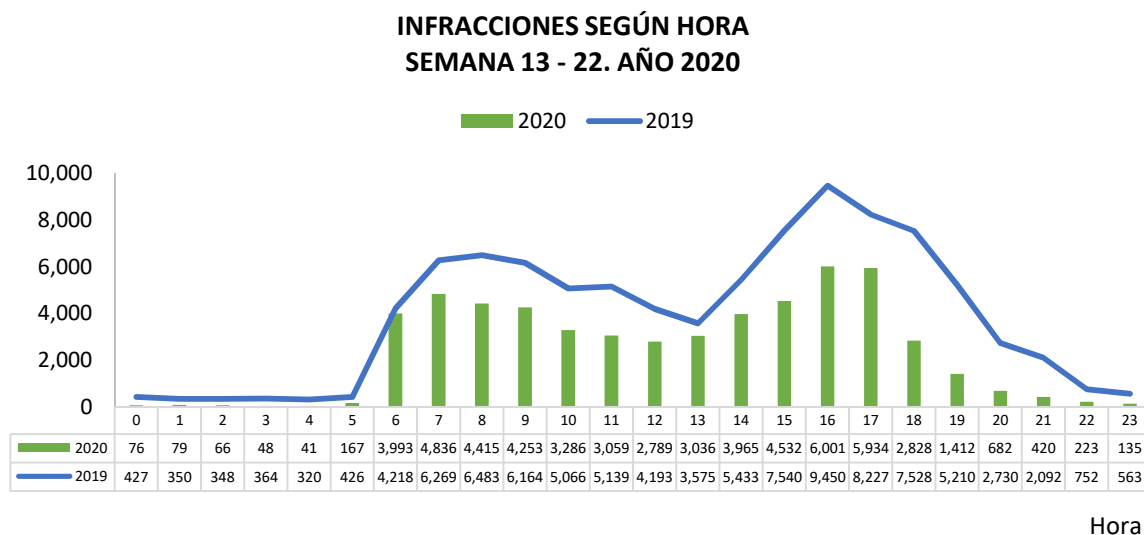


Figura 7. Infracciones según hora semana 13-22 años 2019-2020

Analizando la cantidad de inmovilizaciones por semana, entre la semana 13 y 22 del año 2020, se evidencia que en la semana 21 fueron reportadas la mayor cantidad de casos con 772 seguido por la semana 22 con 514 casos. Se evidencia que la semana con menor cantidad de casos fue la 15 (Semana Santa), con 240 casos.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

INMOVILIZACIONES SEMANA 13 - 22. AÑO 2020

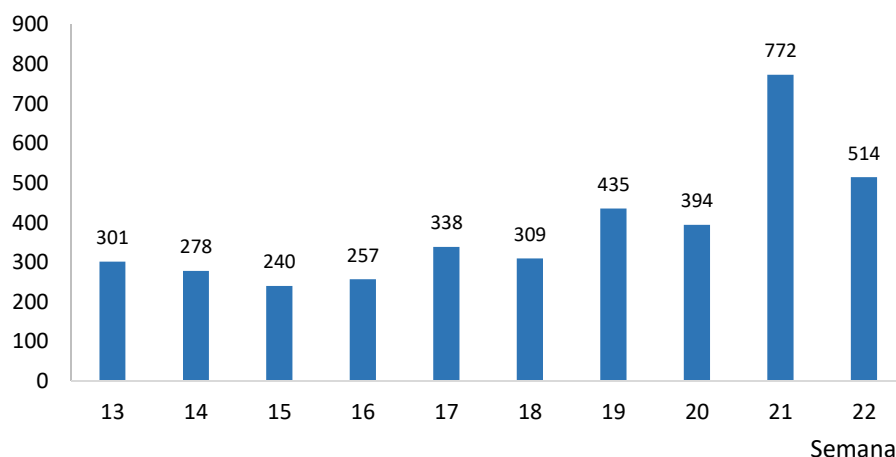


Figura 8. Inmovilizaciones semana 13-22 año 2020

- SITM MIO

Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reducción de km al programa de servicios de operación del Sistema de Transporte Masivo de Cali (SITM MIO), los cuales se realizaron de forma operativa.

Al analizar la cantidad de pasajeros pagos por semana, se observa que en la primera semana de la entrada en vigencia de la cuarentena (semana 13 de 2020), se registraron 406.288 validaciones pagas; en la semana número 20, donde fue realizada la segunda reactivación económica, se evidencia que la cantidad de pasajeros pagos en el SITM MIO registró un incremento de 309.535 validaciones con respecto a la semana 13 y un incremento de 37.082 pasajeros pagos con respecto a la semana 19. En la semana 22 fueron registrados 1.959.830 pasajeros pagos menos que en la misma semana del año 2019.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

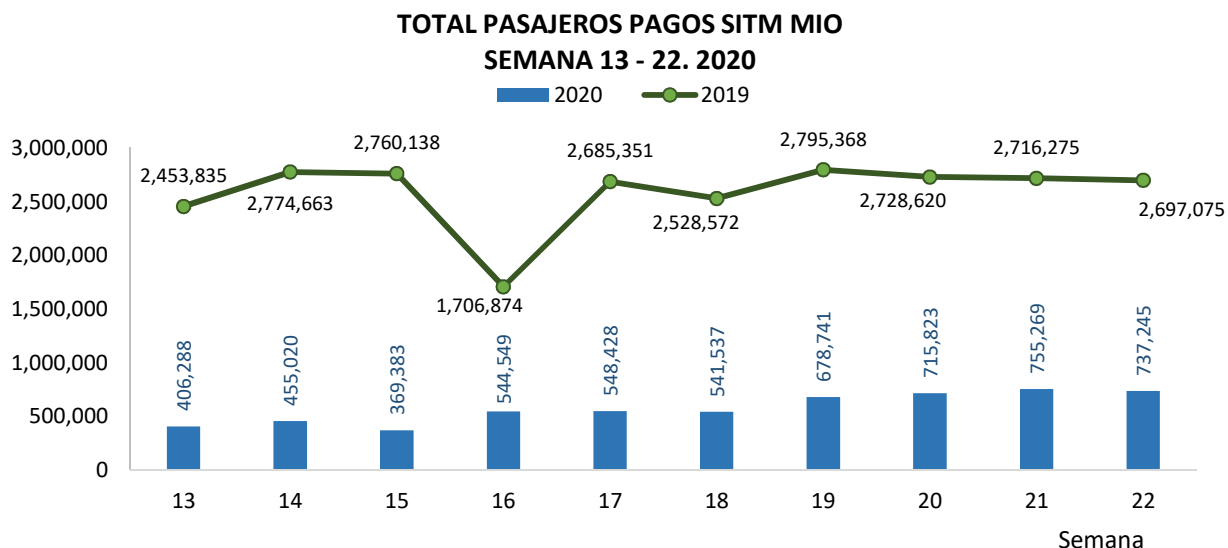


Figura 9. Total pasajeros pagos SITM MIO semana 13-22 años 2019-2020

Analizando la cantidad promedio de pasajeros pagos en día hábil por semana, desde el inicio de la cuarentena, se evidencia que a partir de la semana 18 (primera reactivación económica) la cantidad promedio de pasajeros pagos superó los 100.000. En la semana 22, la cantidad promedio de pasajeros pagos en día hábil incrementó en el 10,9% (+13.391 validaciones pagas) con respecto a la semana anterior.

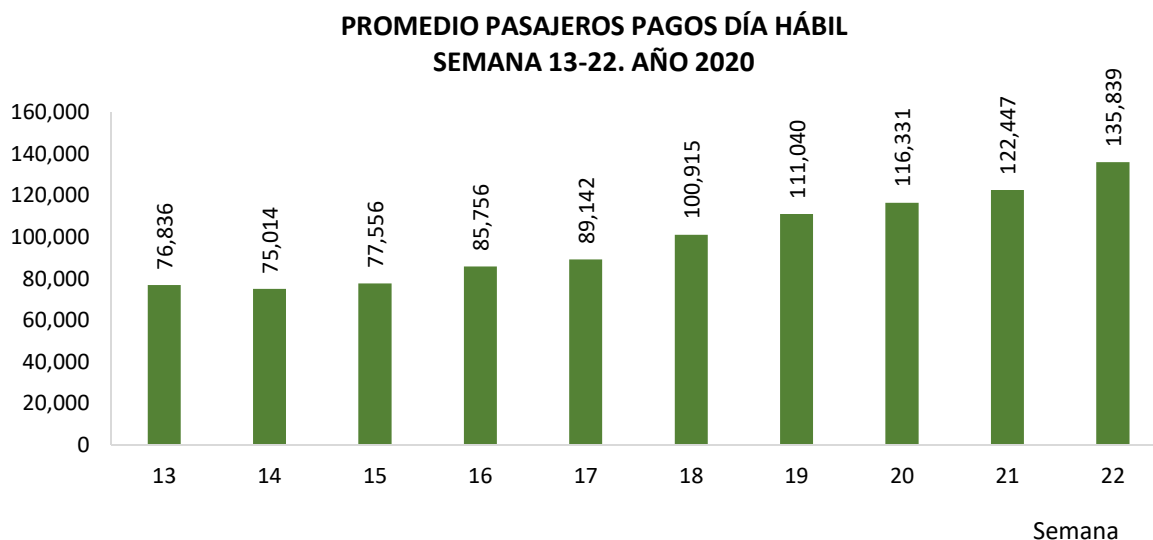


Figura 10. Pasajeros pagos SITM MIO promedio día hábil semana 13-22 año 2020

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI