



# INFORME # 1

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria

*21 de marzo al 17 de mayo de 2020*

## Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad

Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



# INFORME # 1

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria  
*21 de marzo al 17 de mayo de 2020*

## MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

### ALCALDE MUNICIPAL

Jorge Iván Ospina Gómez

### SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Mauricio Vallejo Caicedo

### SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Heli Alfredo Paya García

### SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Edwing Alfredo Candelo Cortés

### JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Mildred Eliana Arias



# INFORME # 1

Cifras de eventos de tránsito durante la emergencia sanitaria  
*21 de marzo al 17 de mayo de 2020*

## MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

### SECRETARIA DE MOVILIDAD

#### GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

## CONTENIDO

SINIESTRALIDAD .....	5
MORTALIDAD .....	8
INFRACCIONES.....	11
SITM MIO.....	13

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 y 2020. ....	6
Figura 2. Siniestralidad y mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2020. ....	7
Figura 3. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2019 y 2020.....	8
Figura 4. Mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 y 2020. ....	8
Figura 5. Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y día de fallecimiento durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2020. ....	9
Figura 6. Infracciones semana 13-20 año 2020.....	11
Figura 7. Infracciones según hora semana 13-20 años 2019-2020.....	12
Figura 8. Inmovilizaciones semana 13-20 año 2020 .....	13
Figura 9. Total pasajeros pagos SITM MIO semana 13-20 años 2019-2020 .....	14
Figura 10. Pasajeros pagos SITM MIO promedio día hábil semana 13-20 año 2020.....	14

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cantidad de decesos por eventos de tránsito en el periodo del 21 de marzo al 17 de mayo de 2019 y 2020.....	9
Tabla 2. Top 3 de infracciones por semana.....	11

## INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Mortalidad por tránsito durante el mes de abril del año 2019 y 2020.....	10
----------------------------------------------------------------------------------	----

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

## CIFRAS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA DEL 21 DE MARZO AL 17 DE MAYO DEL AÑO 2020

Durante la medida de la cuarentena se han presentado reducciones considerables de eventos de tránsito respecto al año anterior, aunque no se considera recomendable comparar con periodos pasados por las alteraciones que ha tenido la movilidad en la ciudad, a continuación, se ilustra el comportamiento de los casos por tránsito en esta época de pandemia.

Para efectos del análisis se consideran las semanas epidemiológicas (año 2020), las cuales inician el día domingo y finalizan el día sábado siguiente, como se muestra a continuación:

	Semana 13							Semana 14							Semana 15							Semana 16						
S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marzo											Abril																	

Semana 17							Semana 18							Semana 19							Semana 20						
D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Abril													Mayo														

- SINIESTRALIDAD:

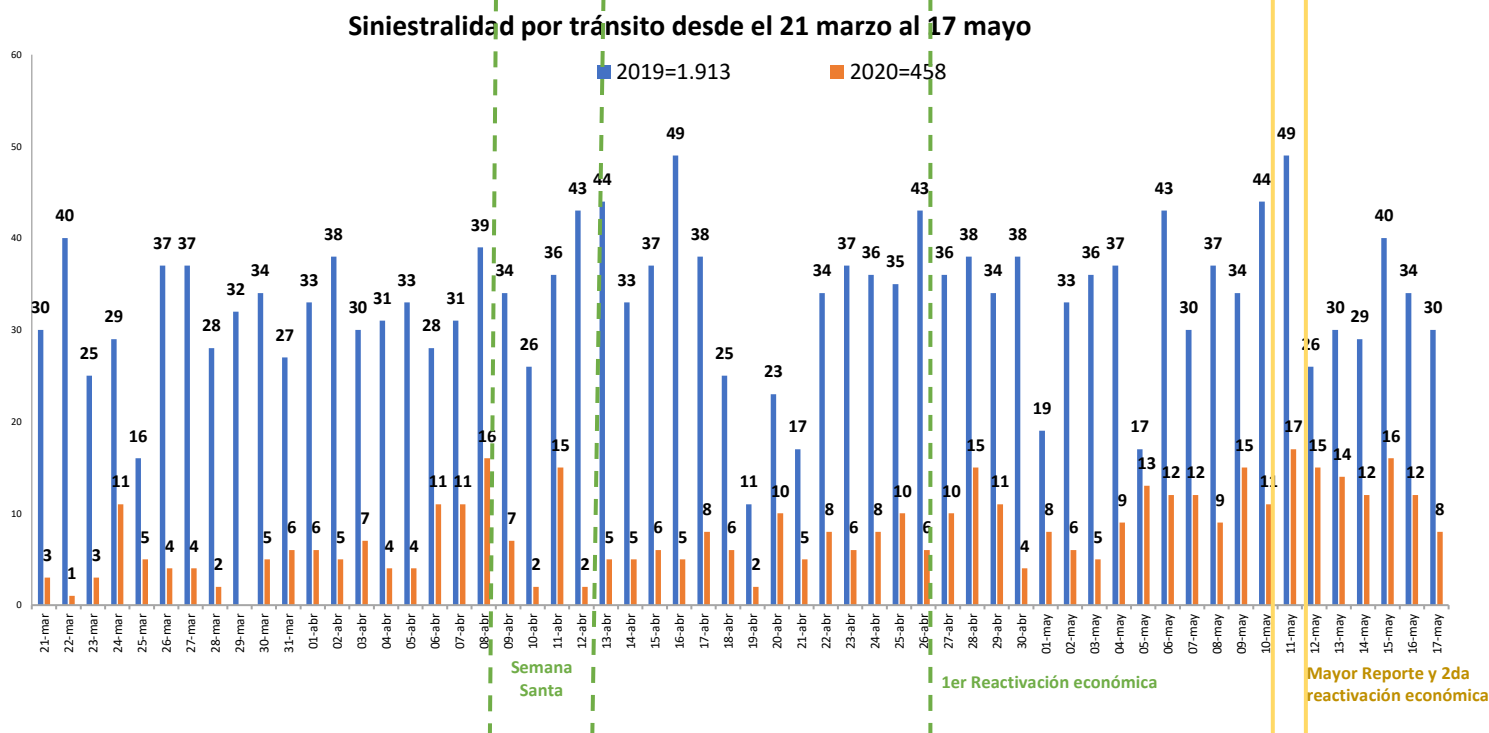
En el periodo del 21 de marzo al 17 de mayo del 2020, se ha presentado 458 siniestros, teniendo una reducción de 1.455 casos equivalente al 76%, respecto al mismo periodo del año 2019.

Desde que inició la medida, el día con mayor reportes fue el lunes 11 de mayo, día de la segunda reactivación económica, con 17 siniestros, seguido de los días viernes 15 de mayo y miércoles santo 8 de abril con 16 eventos cada una; continuando con los días 11 de abril (sábado santo), martes 28 abril (un día después de la primera apertura al sector económico, empresas manufactureras), el sábado 9 de mayo (fin de semana de celebración del día de la madre), y el martes 12 de mayo (un día después de la segunda apertura al sector económico, con 15 casos respectivamente para cada día; por otro lado, los días con menor cantidad de siniestros, fue el domingo 29 de marzo con cero casos, y el domingo 22 de marzo con un evento. El promedio de la cantidad de casos durante el tiempo estudiado del 2020 es de 8 siniestros por día, y para el mismo periodo del año 2019 fue de 33 casos.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI



Sumando los eventos de solo daños y lesionados, en el año 2019, desde la semana 13 a la semana 20 hubo 824 casos con lesionados, teniendo un porcentaje de participación del 45% y el 55% restante fueron los casos de solo daños, mientras que para el mismo periodo del año 2020, estos porcentajes se invirtieron, presentando un 55% de reportes para los siniestros con lesiones y de 45% para los casos de solo daños, indicando que los niveles de gravedad han aumentado durante esta época de pandemia.

Por otra parte, para el año 2020, en la semana 20 de la segunda reactivación económica hubo la mayor cantidad de casos desde el inicio de la cuarentena con 98 eventos de tránsito, de los cuales 50 eventos dejaron lesionados, 47 casos de solo daños y un evento fatal. Esta semana, tuvo un aumento de 22 siniestros (lesiones y solo daños) respecto a la semana 19; y 37 casos respecto a la semana 18 (en la primera reactivación económica). La semana con menor cantidad de casos fue la semana 13, en el inicio de la medida de cuarentena, con 32 eventos de tránsito, de los cuales 20 casos fueron con lesionados, 10 eventos de solo daños y dos casos fatales. La semana 16 dejó la menor cantidad de casos con lesionados, reportando una cantidad de 14 eventos. La semana 18, durante la primera reactivación económica y la semana 14 reportaron la mayor cantidad de víctimas fatales con 3 casos cada una.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

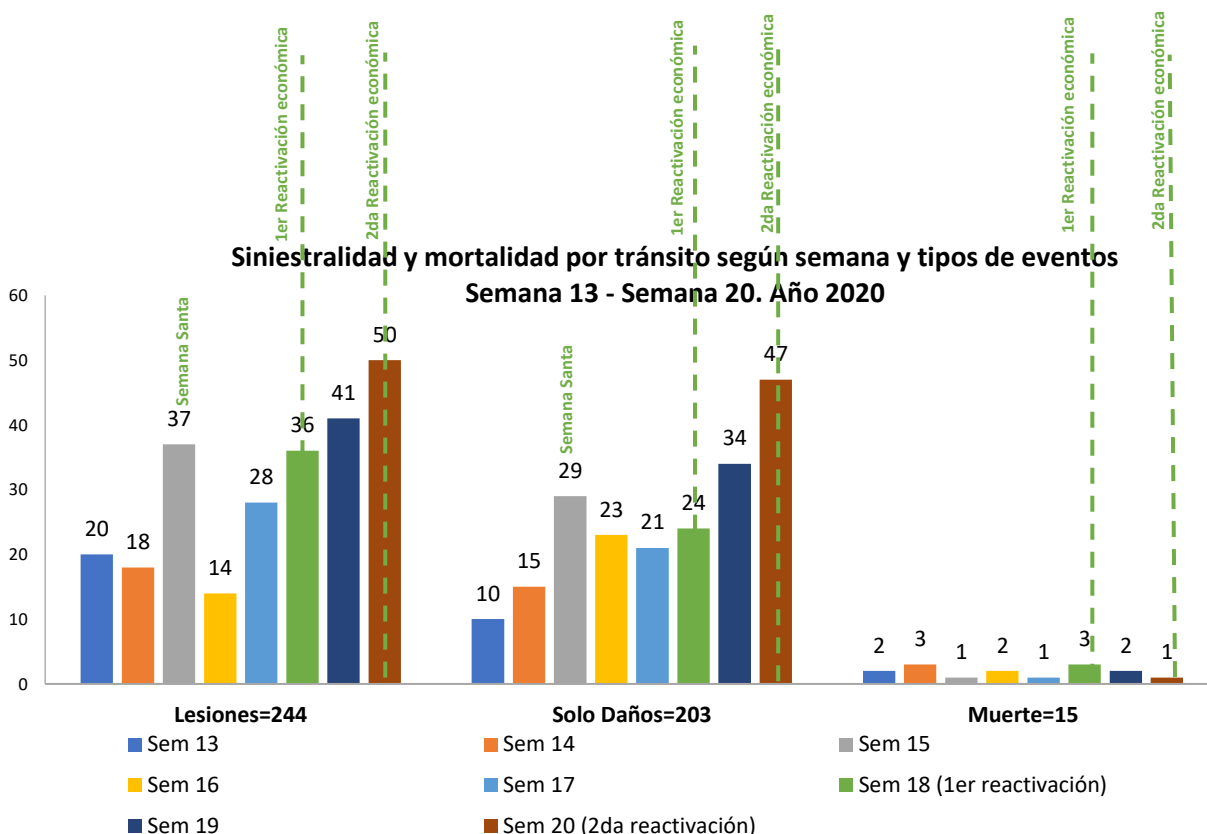


Figura 2. Siniestralidad y mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2020.

Al analizar la siniestralidad por tránsito del año 2019 durante la semana 13 a la 20, se puede identificar que los picos de horarios se presentan entre las 10am a las 11am con 269 casos, seguido de las 2pm con 129 siniestros; mientras que, en el mismo periodo del año 2020, los mayores reportes han sido entre las 12pm y 1pm con 76 casos, seguido de las 3pm a las 4pm con 73 siniestros. Lo anterior indica que los picos de siniestralidad regularmente se reportaron para el año 2019 y para el 2020 desde las 10am hasta las 4pm.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

### Siniestralidad por tránsito según hora Semana 13 - Semana 20. Año 2019 y 2020.

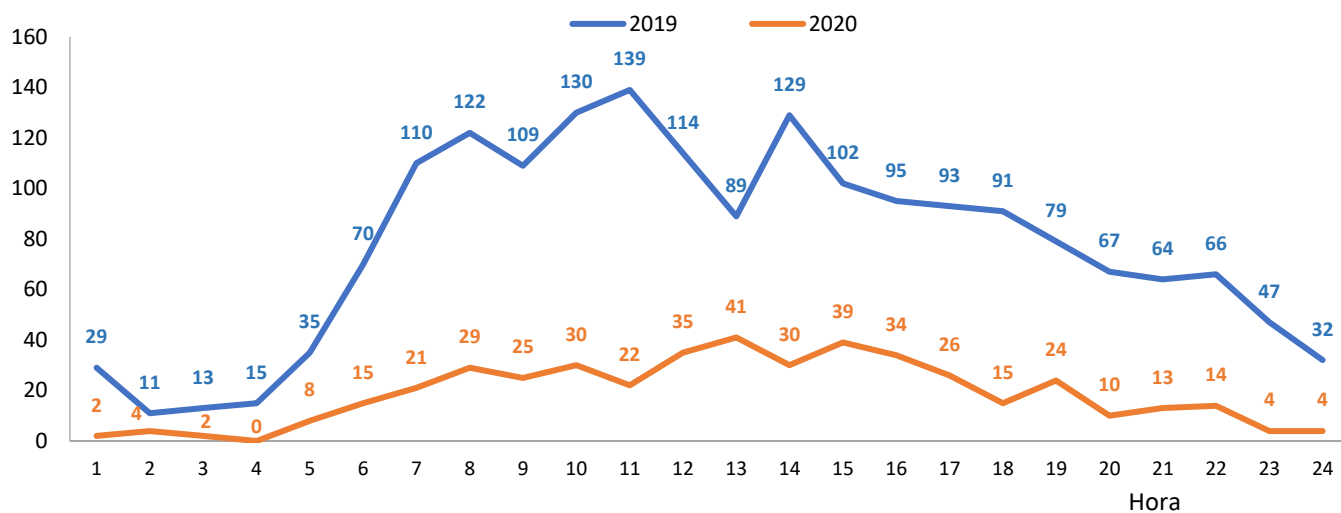


Figura 3. Siniestralidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde la semana 13 a la semana 20 del año 2019 y 2020.

#### • MORTALIDAD

Durante el tiempo de la cuarentena, del 21 de marzo al 17 de mayo del 2020, hubo 17 víctimas fatales, mientras que en el mismo periodo del año 2020 fueron 47 víctimas, presentando una reducción de 30 eventos fatales equivalente al 64%. Durante este tiempo estudiado, han pasado 58 días, de los cuales, en 43 días no se ha reportado muertes por tránsito, es decir, en el 74% de la cuarentena.

### Mortalidad por tránsito desde el 21 marzo al 17 de mayo

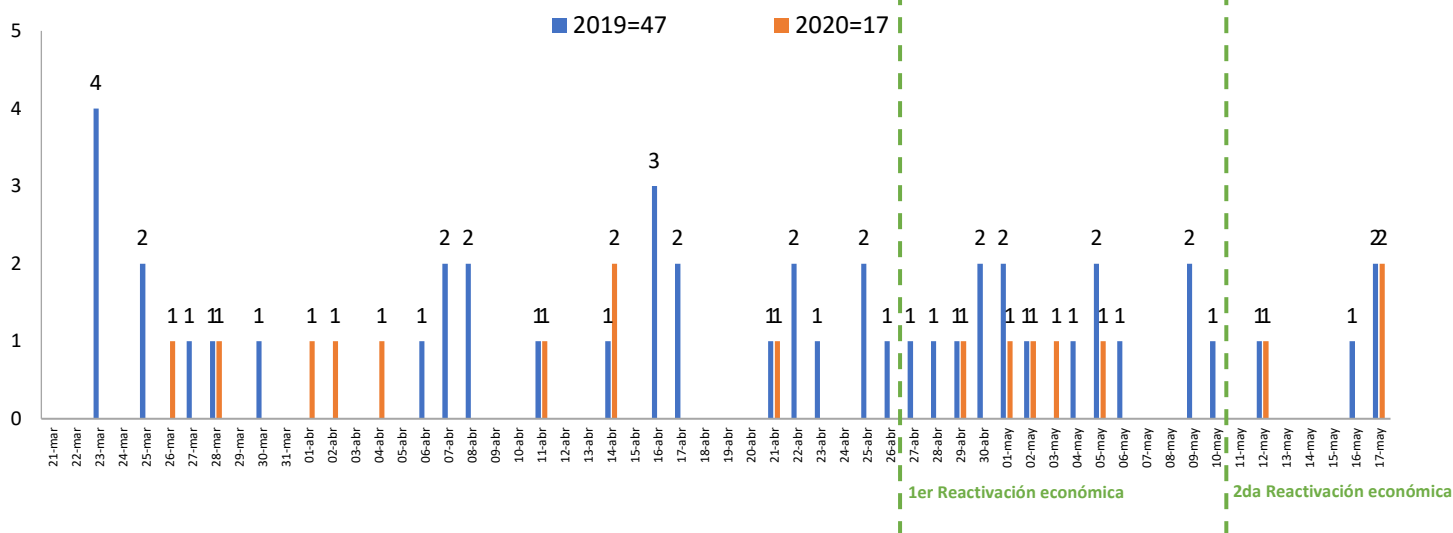


Figura 4. Mortalidad por tránsito durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 y 2020.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI



Se realizó el análisis de la cantidad de casos que “No fallecen el mismo día del hecho” y se identificó que para el periodo del 21 de marzo al 17 de mayo del año 2019 hubo 23 casos equivalente al 49% de los casos, mientras que para el año 2020, fueron el 12% de los casos, es decir, que el 88% de los eventos fatales restantes, las víctimas fallecieron el mismo día del hecho, indicando que durante esta pandemia los siniestros han aumentado su letalidad.

Tabla 1. Cantidad de decesos por eventos de tránsito en el periodo del 21 de marzo al 17 de mayo de 2019 y 2020.

Fallece el mismo día	2019	2020
No	23	2
Si	24	15
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>17</b>

Se evidenció que, del 21 de marzo al 17 de mayo de 2020, la mayor cantidad de víctimas fatales fueron motociclistas y pasajeros de moto con 11 casos, equivalente al 65% de los siniestros fatales.

**Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y según día de fallecimiento**  
**21 de marzo al 17 de mayo. 2020**

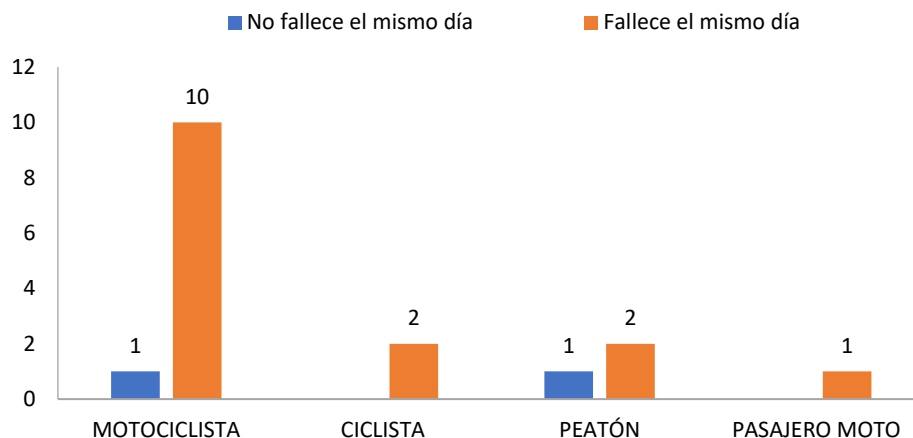


Figura 5. Mortalidad por tránsito según condición de la víctima y día de fallecimiento durante la medida de cuarentena desde el 21 de marzo al 17 de mayo del año 2020.

Se generan dos mapas de los eventos de tránsito reportados durante la medida de cuarentena del año 2020 y se comparó con el mismo periodo del año 2019, en el cual, se identificó que un foco de siniestralidad en común para los dos años fue en la Autopista Sur

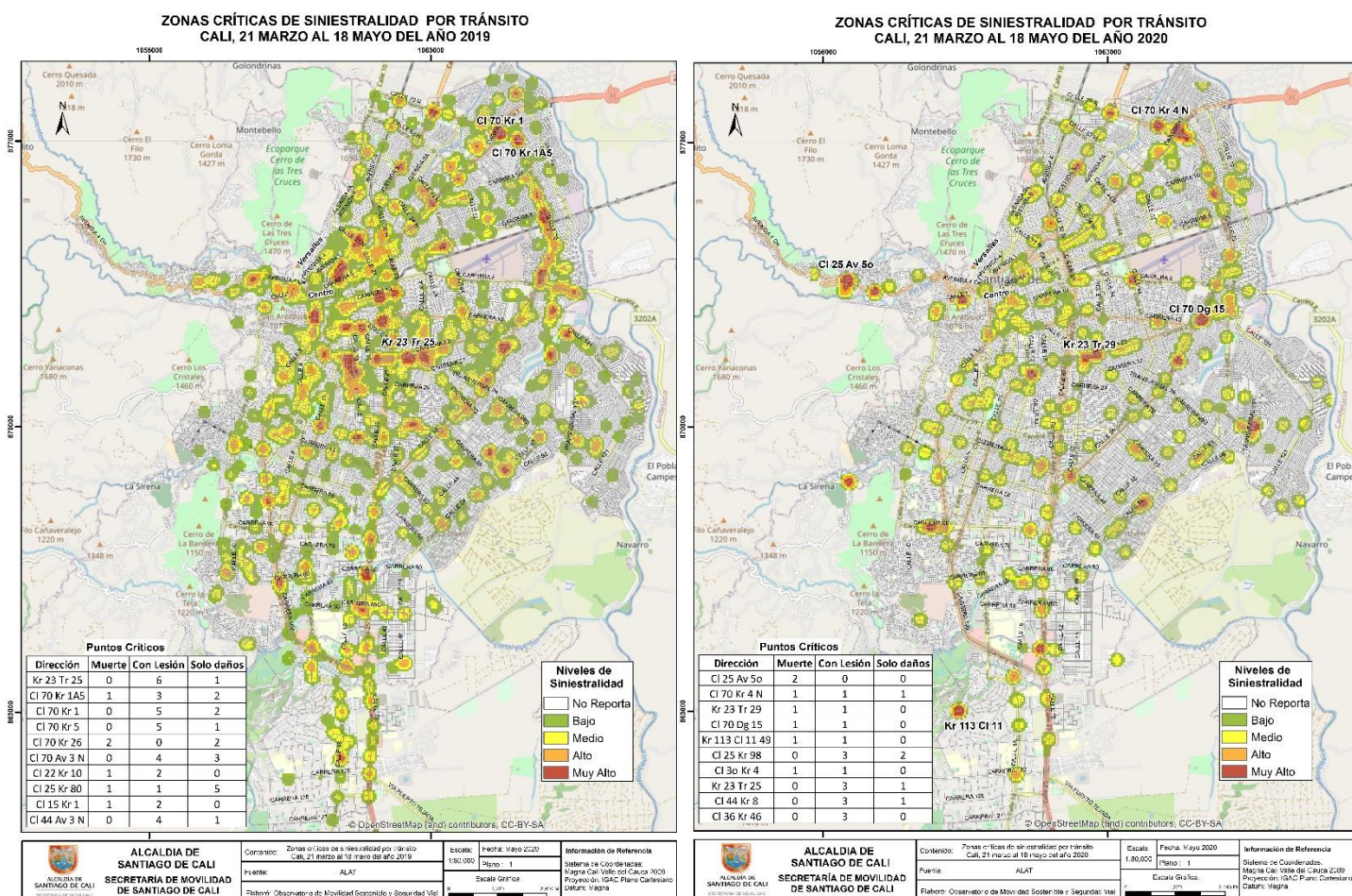
Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

Oriental con transversal 25 y 29, sector Comfandi el prado, barrio Santa Mónica Popular; y otra zona crítica fue en el sector norte, El Terminalito del Norte, barrio Calima, ya que para el año 2020 fue en la Avenida Simón Bolívar con carrera 4 norte y para el 2019 fue en la misma Avenida pero con carrera 1.

Para esta época de aislamiento social, los sitios críticos estuvieron concentrados en los corredores principales de la ciudad, siendo estos: la Avenida Simón Bolívar, la Autopista Sur Oriental, la Calle 5 y la vía hacia el mar (Avenida 5 oeste y 4 oeste).



Mapa 1. Siniestralidad por tránsito durante el periodo de 21 de marzo al 18 de mayo del año 2019 y 2020.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

## • INFRACCIONES

Al analizar las infracciones desde la semana 13 a la semana 20, se evidencia que la semana con mayor cantidad de casos fue la 19, con 7.531 casos, además se muestra que la semana 15 (Semana Santa) fue la semana con menor cantidad de infracciones, con 4.456 casos.

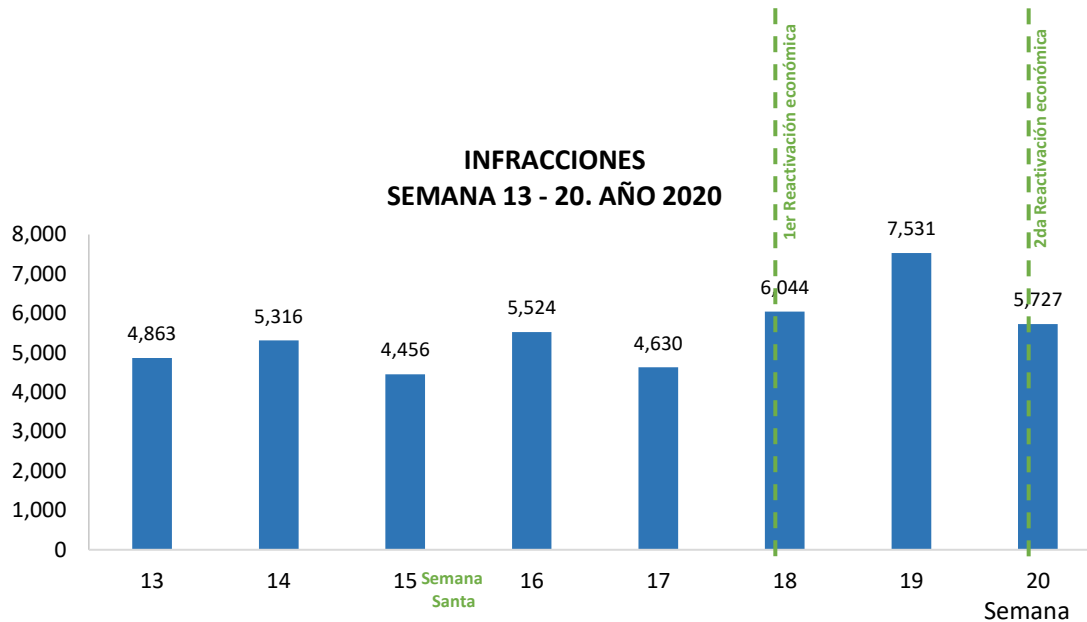


Figura 6. Infracciones semana 13-20 año 2020

\*Cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

Analizando el top 3 de infracciones desde la semana 13 hasta la semana 20 de 2020, se evidencia que en las dos primeras semanas de entrada en vigencia de la cuarentena, la mayor cantidad de infracciones se realizaron por código C14, *Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad*, a partir de la semana 17, la mayor cantidad de infracciones se han hecho por código D02, *Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley*.

Tabla 2. Top 3 de infracciones por semana

TOP 3	3	C35: 605	C35: 706	C35: 813	C35: 903	D04: 549	C14: 1113	C14: 1405	C14: 916
	2	D02: 856	D02: 887	C14: 981	D02: 1439	C35: 1089	C35: 1430	C35: 1665	C35: 1056
	1	C14: 1865	C14: 2106	D02: 1183	C14: 1714	D02: 1460	D02: 1885	D02: 2145	D02: 1371
SEMANA		13	14	15	16	17	18	19	20

\*Cifras están sujetas a consolidación de los datos y actualización

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes
D02	Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley.
D04	No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo

Entre la semana 13 y 20 del año 2020, se evidencia que el volumen de infracciones sigue el mismo comportamiento que las semanas del año 2019, presentando la mayor cantidad de infracciones entre las 16:00 y 16:59 horas.

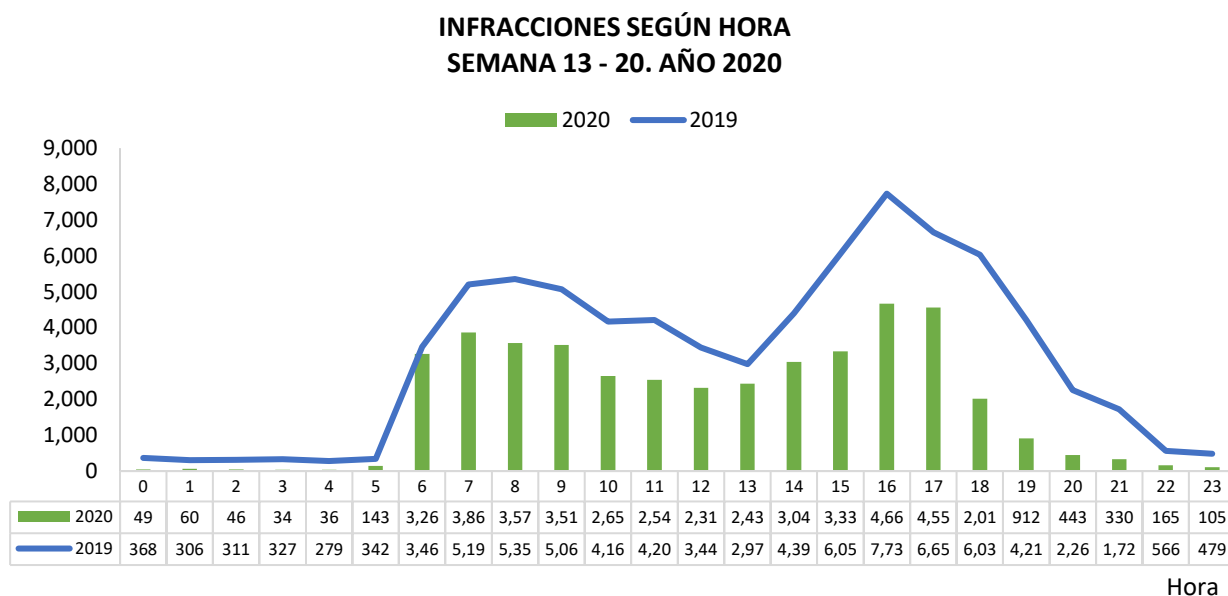


Figura 7. Infracciones según hora semana 13-20 años 2019-2020

Analizando la cantidad de inmovilizaciones por semana, entre la semana 13 y 20 del año 2020, se evidencia que en la semana 19 fueron reportadas la mayor cantidad de casos con 434 seguido por la semana 20 con 390 casos. Al igual que en las infracciones, se evidencia que la semana con menor cantidad de casos fue la 15 (Semana Santa), con 240 casos.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

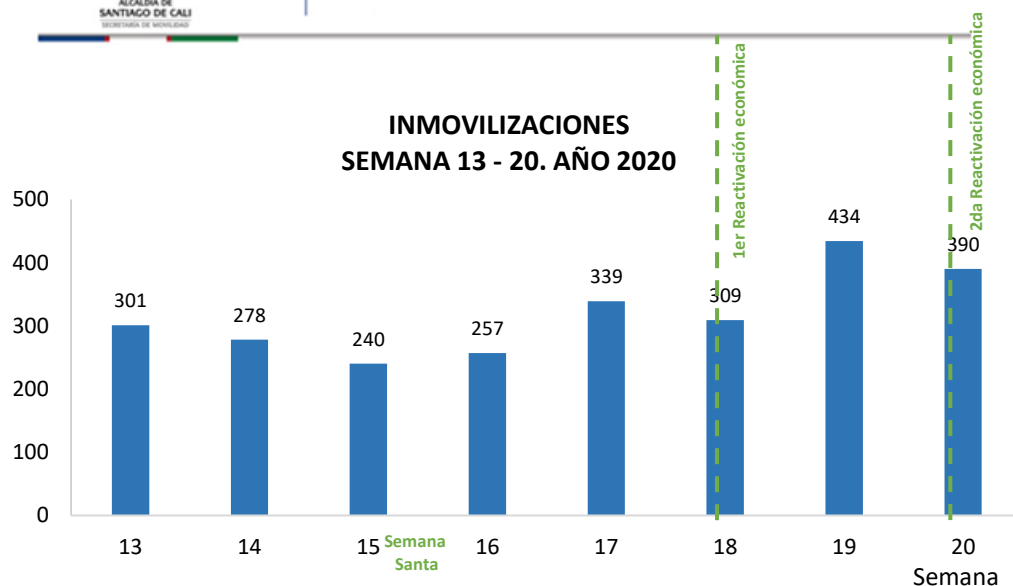


Figura 8. Inmovilizaciones semana 13-20 año 2020

- SITM MIO

Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reducción de km al programa de servicios de operación del Sistema de Transporte Masivo de Cali (SITM MIO), los cuales se realizaron de forma operativa.

Al analizar la cantidad de pasajeros pagos por semana, se observa que en la primera semana de la entrada en vigencia de la cuarentena (semana 13 de 2020), se registraron 406.288 validaciones pagas; en la semana número 20, donde fue realizada la segunda reactivación económica, se evidencia que la cantidad de pasajeros pagos en el SITM MIO registró un incremento de 309.535 validaciones con respecto a la semana 13 y un incremento de 37.082 pasajeros pagos con respecto a la semana 19. En la semana 20 fueron registrados 2.066.797 pasajeros pagos menos que en la misma semana del año 2019.

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI

### TOTAL PASAJEROS PAGOS SITM MIO SEMANA 13 - 20. 2020

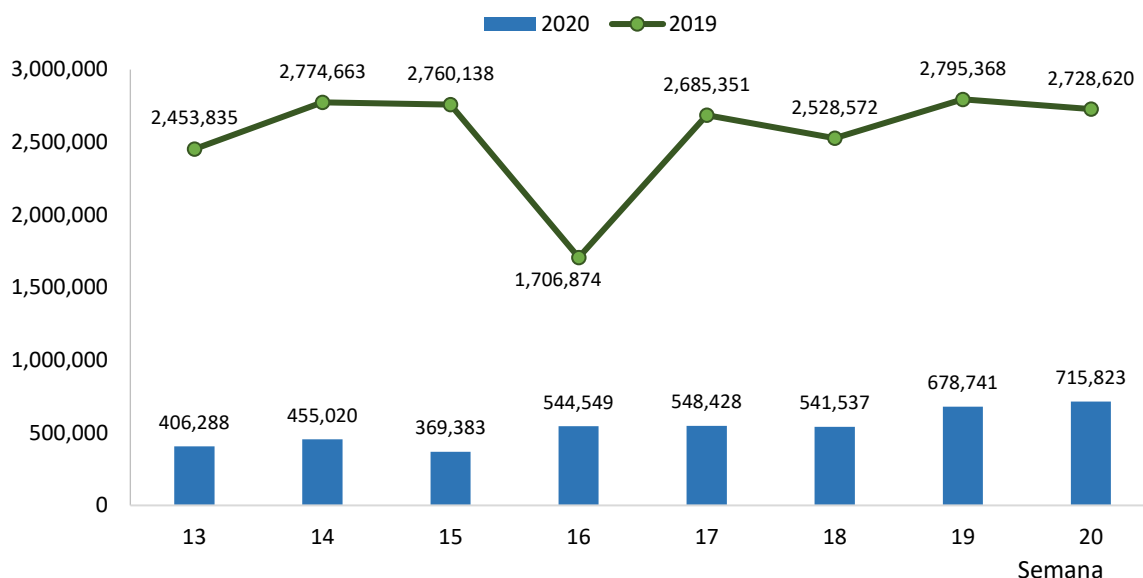


Figura 9. Total pasajeros pagos SITM MIO semana 13-20 años 2019-2020

Analizando la cantidad promedio de pasajeros pagos en día hábil por semana, desde el inicio de la cuarentena, se evidencia que a partir de la semana 18 (primera reactivación económica) la cantidad promedio de pasajeros pagos superó los 100.000. En la semana 20, la cantidad promedio de pasajeros pagos en día hábil incrementó en el 4,8% (+5.291 validaciones pagas) con respecto a la semana anterior.

### PROMEDIO PASAJEROS PAGOS DÍA HÁBIL SEMANA 13-20. AÑO 2020

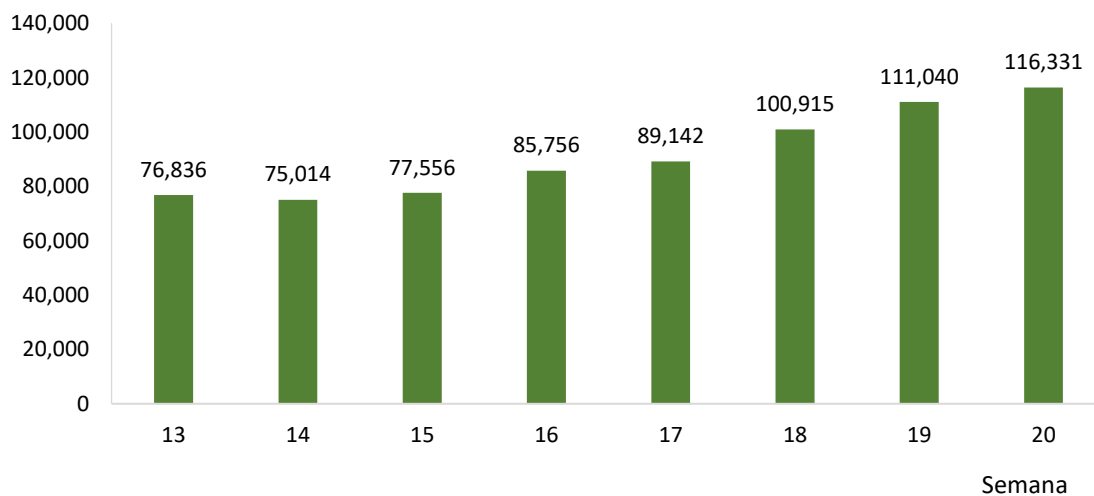


Figura 10. Pasajeros pagos SITM MIO promedio día hábil semana 13-20 año 2020

Fuente de los siniestros: ALAT, donde se tienen en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística SM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de infracciones: RMI