Puro Corazón por Cali

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2020

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

INFORME MENSUAL
DE EVENTOS DE MOVILIDAD
Enero de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL
Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD
William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
Heli Alfredo Paya García

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD
Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES
Mildred Eliana Arias

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Enero de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadisticas de Siniestralidad 3
1 Siniestralidad según mes 3
1.1 Siniestralidad según hora y día 4
1.2 Siniestralidad según tipo 4
1.3 Causas de siniestros. 5
1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2020 6
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero del año 2020. 7
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2019 y 2020 8
1.7 Siniestralidad según tipo de implicado 9
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero 11
1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero del año 2020 12
1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas 13
1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali 15
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO 16
2.1 Mortalidad según día 17
2.2 Mortalidad según condición de la víctima 17
2.3 Mortalidad según sexo de la victima 18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima 18
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero del año 2020. 19
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte 20
2.7 Resumen de los eventos de tránsito 20
3. Infracciones Por Tránsito 21
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020 21
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. 21
3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 22
3.4. Top 15 de Infracciones por transito enero 23
3.5. Infracciones por tránsito motivo embriaguez 24
3.6. Infracciones por tránsito motivo transporte informal 26
3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo 29
4. Movilidad 32

4.1. Transporte Público 32
4.2. Registro de Vehículos 37

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros por tránsito 5
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en enero 9
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero 10
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas del mes de enero de los años 2019 y 2020 13
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo en el periodo del mes de enero del año 2020 14
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima 17
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima 18
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito 20
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia 25
Tabla 12. Rutas SITM MIO enero 2020 34
Tabla 13. Rutas TPC por empresa 36

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito 2
Figura 2. Siniestralidad según mes. 3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes. 3
Figura 4. Siniestralidad según hora. 4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados 4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños 5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado 10
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado 11
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2020 11
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de enero del año 2020 12
Figura 11. Siniestralidad por zonas 15
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo 16
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes 16
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho 17
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima 18
Figura 16 Infracciones en general según año 21
Figura 17 Infracciones en general según tipo 22
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 22
Figura 20 Top 15 Infracciones 23
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año 24
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha 24
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha. 25

Figura 25 Infracciones por transporte Informal 26
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes 27
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código 27
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero 2019-2020 29
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero. 2019-2020 30
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero 2019-2020 31
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año 32
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil 33
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes 33
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes 34
Figura 36. Parque automotor TPC 35
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo 36
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2020 37
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo. 38

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el mes de enero del año 2020 6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2020 .. 7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2019 y 2020. 8
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2020 13
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito 19
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el mes de enero del año 2020 28

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En enero del año 2020 se evidencia una reducción en la siniestralidad del 4,4%, (-44 casos), con respecto al mismo periodo del 2019, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016, 2017 y 2018 se evidencia un descenso del 20,7%, 14,5%, 13,5% y 7,9% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2019 se registró un incremento de 10 casos comparado con el mismo periodo del 2019; al comparar con el 2018, se evidencia una reducción de 4 casos.

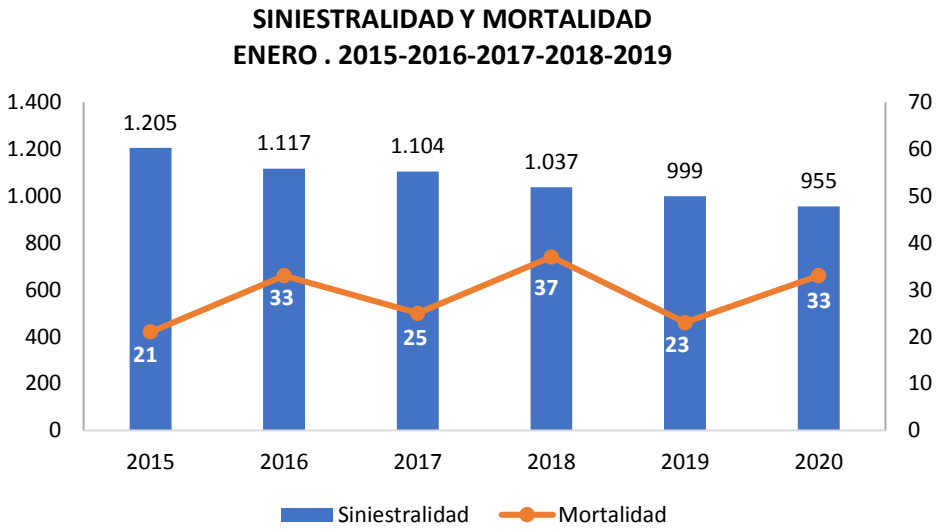


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Estadisticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero del 2020, ocurrieron 955 siniestros, mientras que en el mismo periodo del 2018, ocurrieron 999 casos.

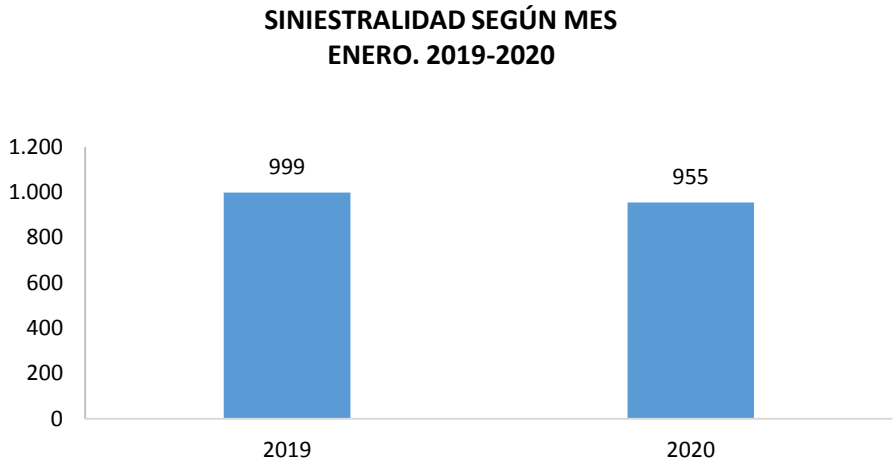


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes enero una reducción de 44 casos con respecto al mismo mes del 2019; equivalente al 4,4%.

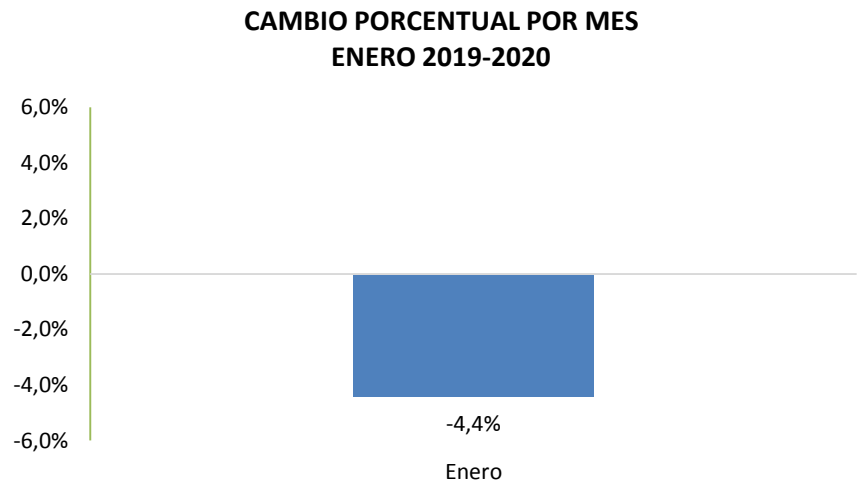


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en enero del 2020, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los viernes aportando el 19,0% de los siniestros del 2020, donde se resalta las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

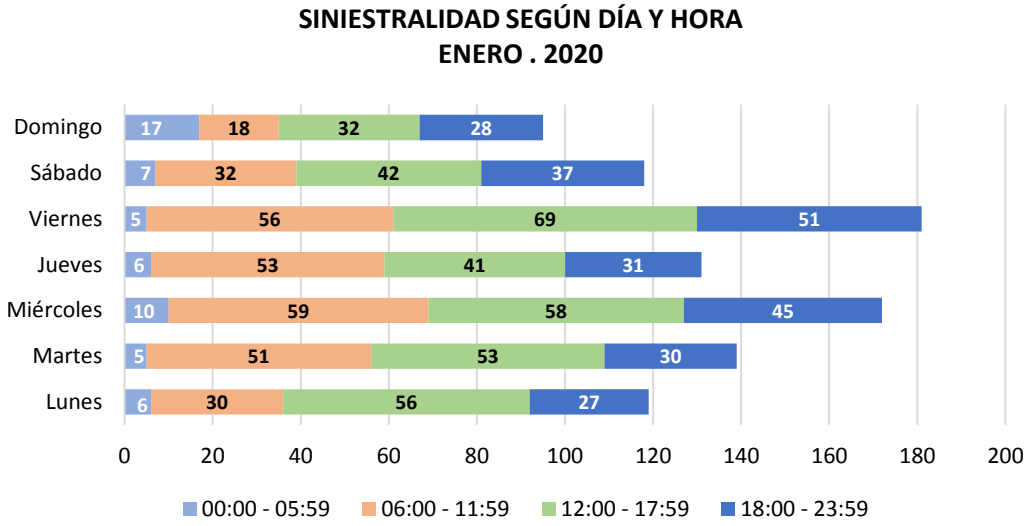


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero, se evidencia que en lo transcurrido del 2020 se presenta una reducción en los lesionados del 7,6% con respecto al mismo periodo del 2019. Al compararlo con respecto al 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 19,9% y 10,4% respectivamente

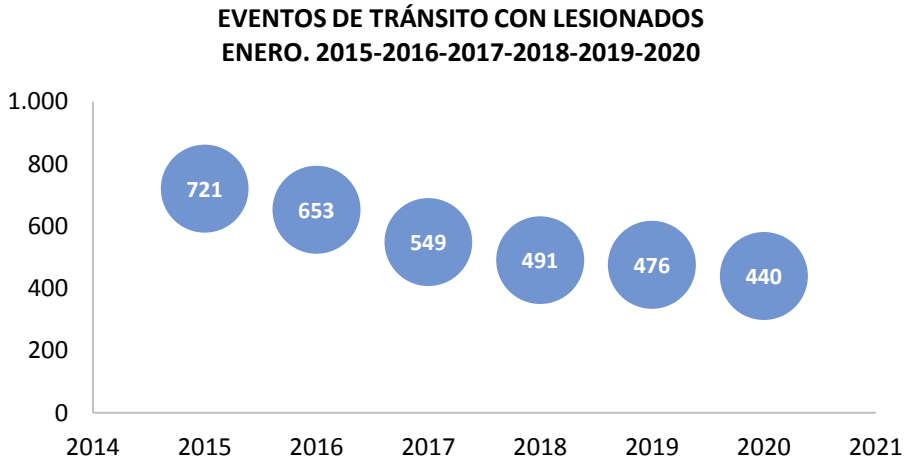


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2020, se reportó una reducción del 1,5% con respecto al mismo periodo del 2019. Para el 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 7,2% y 5,7% respectivamente.

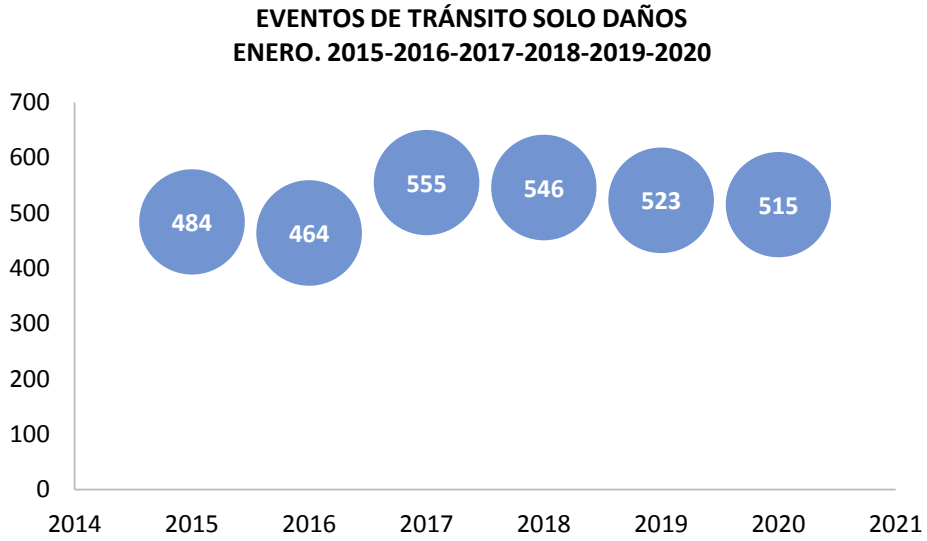


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Causas de siniestros.

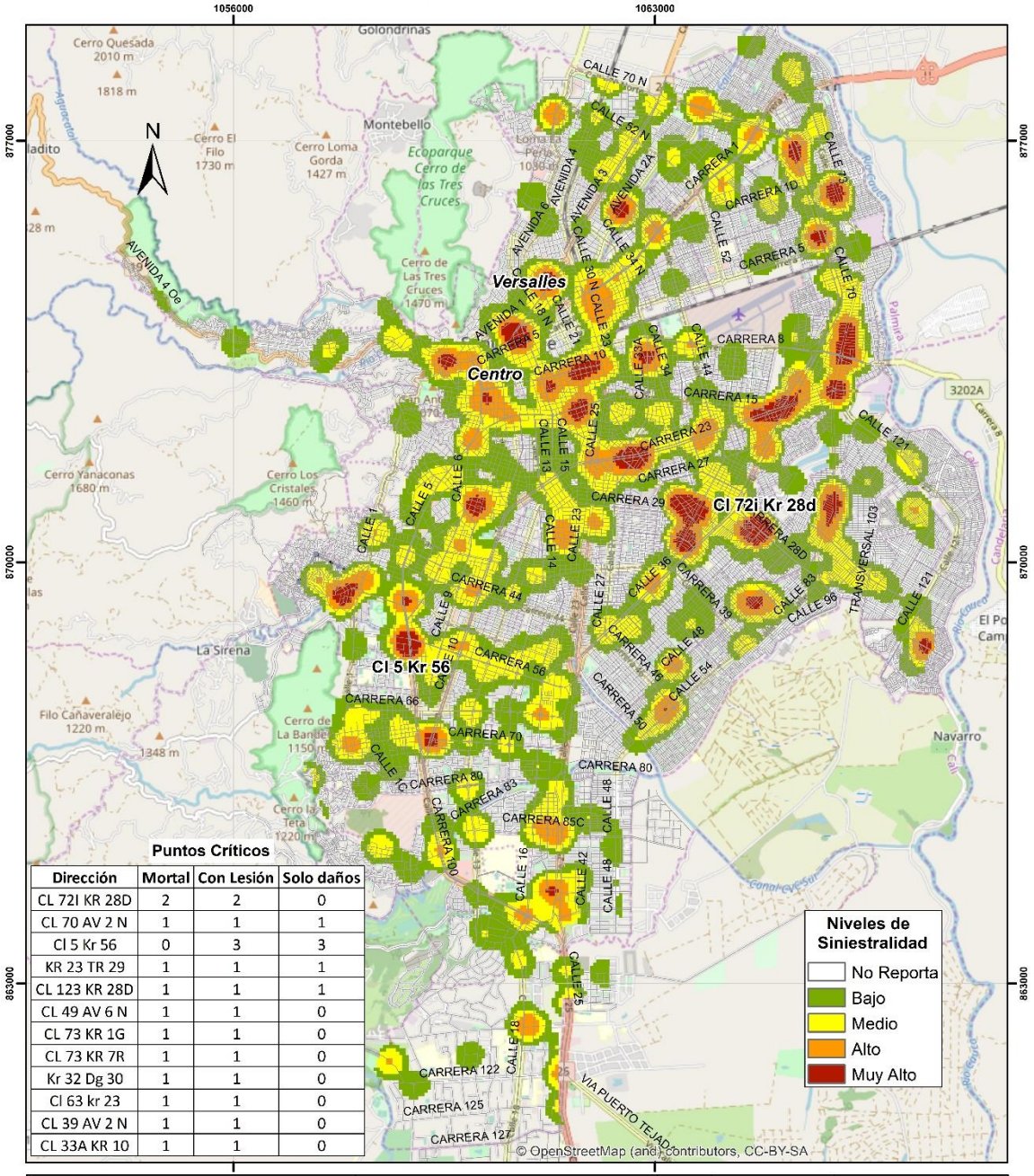
A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos durante el mes de enero del año 2020, reportados en los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son "No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales".

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros por tránsito

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	291
Desobedecer señales	77
No respetar prelación	43
Cruzar sin observar	25
Reverso imprudente	22
Semáforo en rojo	22
Poner en marcha un vehículo sin precaución	16
Adelantar invadiendo vía	14
Adelantar cerrando	13
Arrancar sin precaución	10

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero del año 2020



Puntos Críticos

Dirección	Mortal	Con Lesión	Solo daños
CL 72I KR 28D	2	2	0
CL 70 AV 2 N	1	1	1
Cl 5 Kr 56	0	3	3
KR 23 TR 29	1	1	1
CL 123 KR 28D	1	1	1
CL 49 AV 6 N	1	1	0
CL 73 KR 1G	1	1	0
CL 73 KR 7R	1	1	0
Kr 32 Dg 30	1	1	0
Cl 63 kr 23	1	1	0
CL 39 AV 2 N	1	1	0
CL 33A KR 10	1	1	0

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contenido: Zonas críticas de siniestralidad y mortalidad por tránsito Cali, Enero del año 2020
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

Escala: 1:80,000
Fecha: Marzo 2020
Plano : 1
Escala Gráfica: 0 1,220 2,440 M

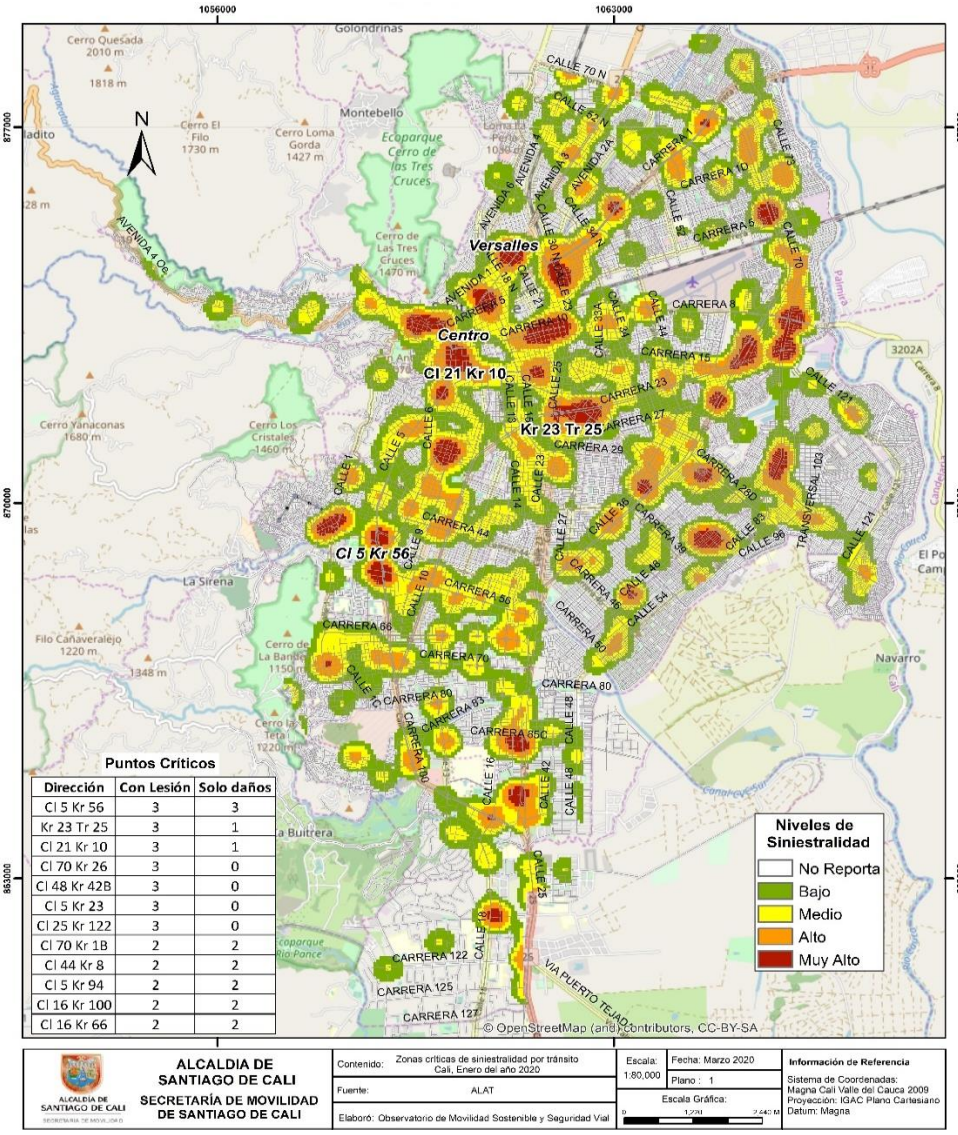
Información de Referencia
Sistema de Coordenadas: Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el mes de enero del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero del año 2020, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, con dos eventos fatales y dos casos que dejaron lesionados en las vías; seguido de la Avenida Simón Bolívar con Avenida 2 norte, cerca de Sameco, barrio Brisas de los Alamos, con un evento fatal, un caso que dejó un lesionado en la vía y un choque de solo daños entre el transporte motorizado.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero del año 2020.



Dirección	Con Lesión	Solo daños
Cl 5 Kr 56	3	3
Kr 23 Tr 25	3	1
Cl 21 Kr 10	3	1
Cl 70 Kr 26	3	0
Cl 48 Kr 42B	3	0
Cl 5 Kr 23	3	0
Cl 25 Kr 122	3	0
Cl 70 Kr 1B	2	2
Cl 44 Kr 8	2	2
Cl 5 Kr 94	2	2
Cl 16 Kr 100	2	2
Cl 16 Kr 66	2	2

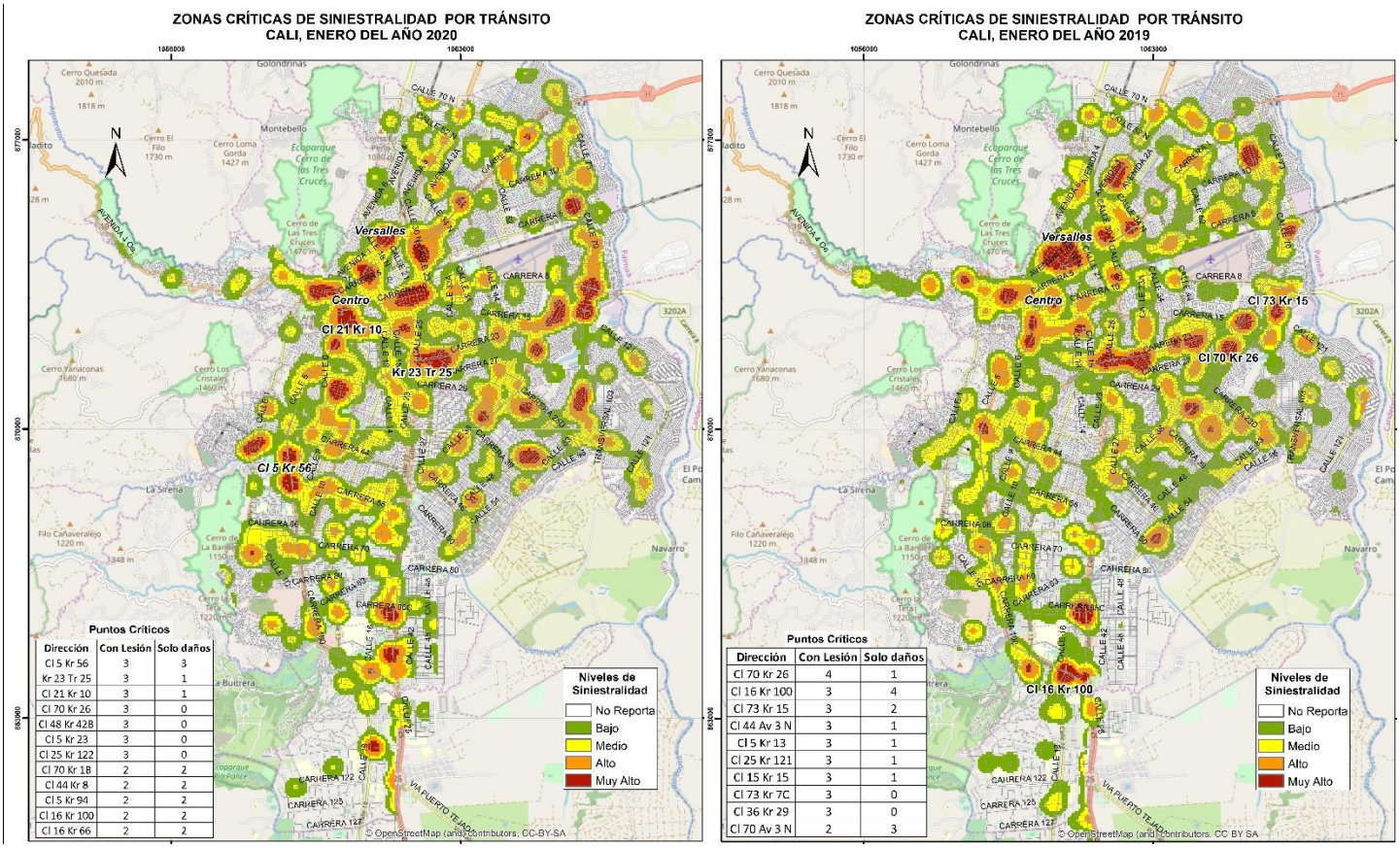
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del mes de enero del año 2020, se identificó los sitios críticos los cuales fueron la calle 5 con carrera 56, sector de la Plaza de Toros, reportando 3 casos que dejaron lesionados en las vías y 3 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de la Autopista Sur Oriental con transversal 25, barrio Santa Monica Popular, reportó 3 eventos con lesionados y un caso de solo daños; otra intersección fue la calle 21 con carrera 10, entre barrios Sucre y el Obrero, con 3 siniestros con lesionados y un evento de solo daños.

1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2019 y 2020

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de enero del año 2020 comparado con el mismo mes del año 2019, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero de los años 2019 y 2020.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de enero del año 2020 y del 2019, la dirección Avenida Simón Bolívar con carrera 26, barrio Nueva Floresta, fue reiterativo para los dos años estudiados, en el 2020 ocupó el puesto 4 en los puntos más críticos con 3 siniestros con lesionados, mientras que, para el año 2019 ocupó el primer lugar de los sitios más críticos con 4 casos que

dejaron lesionados y un choque de solo daños. Otra intersección fue la calle 16 con carrera 100, cerca del Centro Comercial Jardín Plaza, el cual para el año 2020 hubo 2 casos con lesionados y 2 choques simples entre el transporte motorizado, y para el año 2019 fueron 3 siniestros que dejaron lesionados y 4 eventos de solo daños.

1.7 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de enero de 2020 ocurrieron 44 siniestros menos que el mismo mes del año 2019. Se evidencia que en este mes del año 2020 los siniestros entre autos incrementaron en 2,3%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en enero de 2020 presentaron una reducción del 8,0% con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en enero

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	475 / 486	276 / 254	34 / 29	33 / 28	0 / 0	18 / 10	836 / 807
Moto	276 / 254	83 / 72	15 / 12	60 / 48	0 / 0	1 / 3	435 / 389
Bicicleta	34 / 29	15 / 12	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	49 / 42
Peatón	33 / 28	60 / 48	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	93 / 76
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	18 / 10	1 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	19 / 13
TOTAL	836 / 807	435 / 389	49 / 42	93 / 76	0 / 0	19 / 13	

Se evidencia que en el mes de enero de 2020 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 44 casos con respecto al mismo mes del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	67 / 64	179 / 187	25 / 31	27 / 32	0 / 0	0 / 5	298 / 319
Moto	179 / 187	66 / 80	12 / 14	48 / 60	0 / 0	3 / 1	308 / 342
Bicicleta	25 / 31	12 / 14	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	38 / 45
Peatón	27 / 32	48 / 60	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	75 / 92
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	0 / 5	3 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3 / 6
TOTAL	298 / 319	308 / 342	38 / 45	75 / 92	0 / 0	3 / 6	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de enero del 2020, el automóvil participó en 22 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 10,6% de los casos con respecto al mismo mes del año 2019 (-46 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

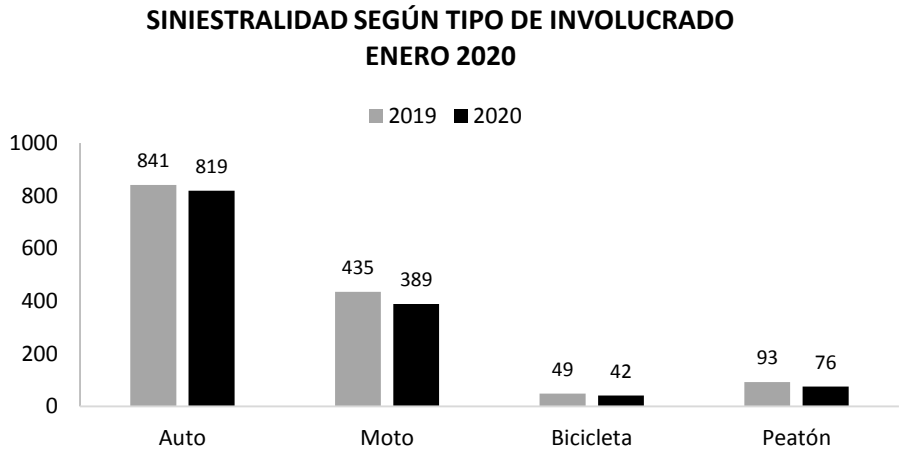


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de enero del 2020, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 14 casos (-4,3%) y disminuyeron en 34 casos (-9,9%) los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

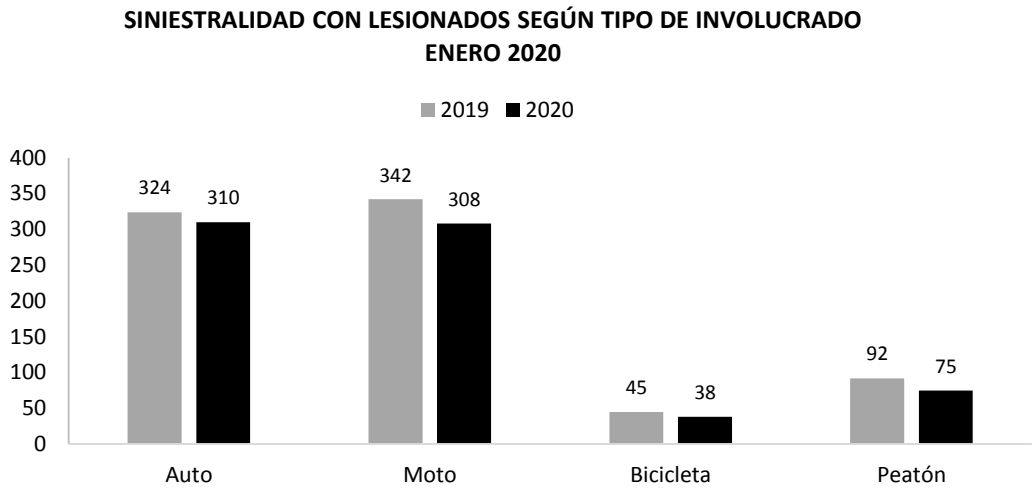


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de enero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días miércoles aportando el 19,7% de los casos respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los martes, donde se presentaron el 23,8%, de los casos respectivamente.

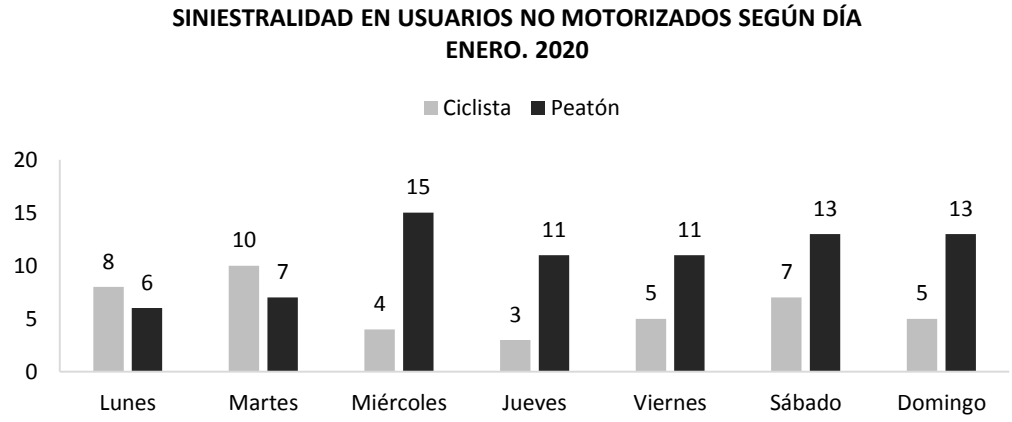


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2020

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico a las 20 horas, con 11 casos, equivalente al 14,5% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

de enero. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 8 horas, fue la mayor ocurrencia (6 casos).

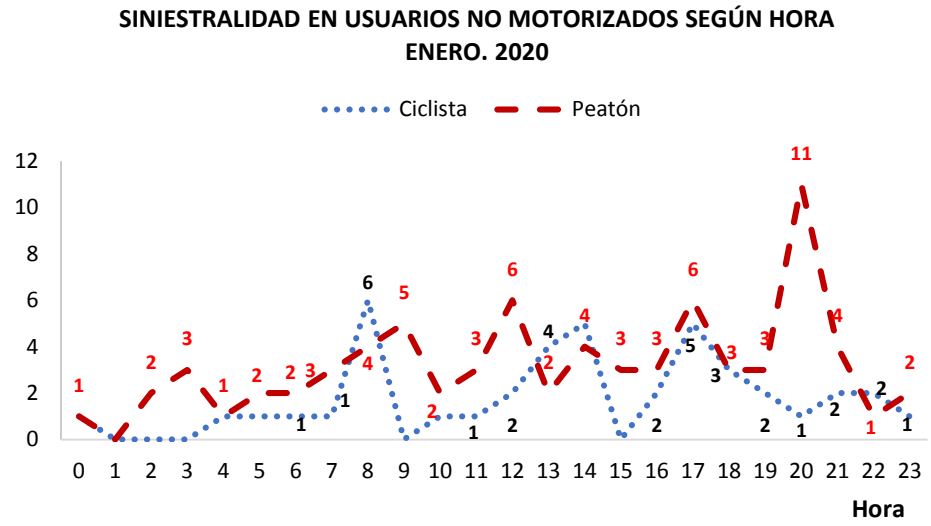
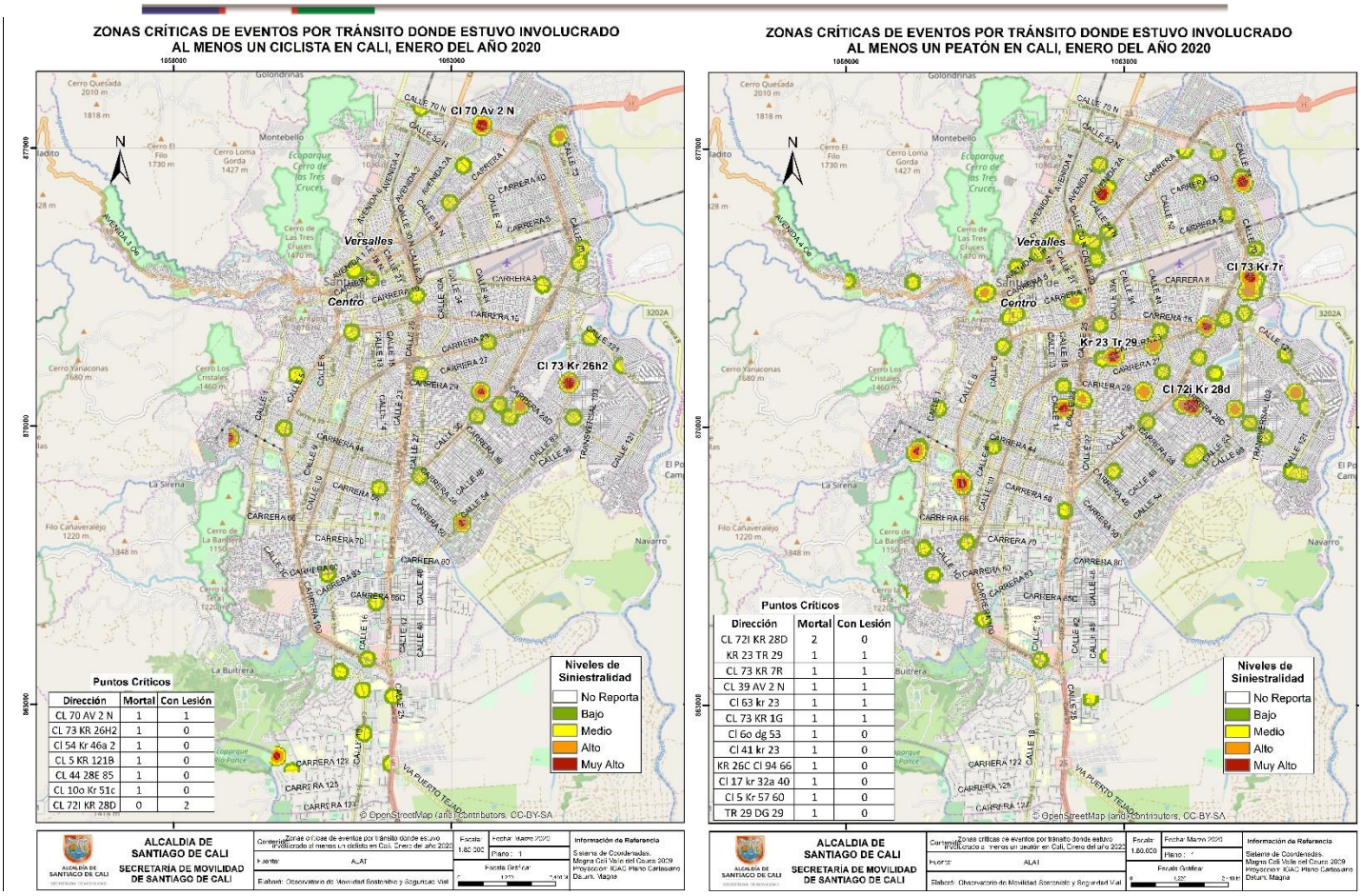


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de enero del año 2020

1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero del año 2020

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante el mes de enero del año 2020, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la avenida Simón Bolívar con avenida 2 norte (cerca a la antigua 14 de Sameco y cámara de fotodetección), con un evento fatal y un caso con lesiones de un ciclista; seguido de calle 72i con carrera 28D, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, presentando 2 casos que dejaron ciclistas lesionados.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante en el mes de enero del año 2020, para lo cual se identificó que la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y los Comuneros II, la misma intersección crítica de los siniestros con ciclistas, reportó dos siniestros fatales de peatones; seguido de Autopista Sur Oriental con transversal 29, sector del Comfandi El Prado, con un siniestro fatal y un atropello a un peatón dejándolo lesionado; otra intersección fue la Avenida Ciudad de Cali con carrera 7R, barrio Alfonso López, con un evento fatal y un caso con lesionados.



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero del año 2020

1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2020, se evidencia que, la comuna con mayor reducción es la comuna 2 con una disminución del 34%; la comuna de mayor aumento fue la comuna 19 con un alza de 22 casos.

Tabla 4. Siniestralidad por Tránsito por Comunas del mes de enero de los años 2019 y 2020

Comuna	2019	2020	Diferencia	% Dif
Comuna 1	12	11	-1	-8%
Comuna 2	131	87	-44	-34%
Comuna 3	66	58	-8	-12%
Comuna 4	53	47	-6	-11%
Comuna 5	42	32	-10	-24%
Comuna 6	15	22	7	47%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	2019	2020	Diferencia	% Dif
Comuna 7	34	36	2	6%
Comuna 8	49	52	3	6%
Comuna 9	37	40	3	8%
Comuna 10	30	32	2	7%
Comuna 11	42	35	-7	-17%
Comuna 12	40	28	-12	-30%
Comuna 13	35	27	-8	-23%
Comuna 14	12	20	8	67%
Comuna 15	22	20	-2	-9%
Comuna 16	11	17	6	55%
Comuna 17	120	127	7	6%
Comuna 18	17	25	8	47%
Comuna 19	100	122	22	22%
Comuna 20	10	13	3	30%
Comuna 21	20	11	-9	-45%
Comuna 22	75	62	-13	-17%
Rural	15	19	4	27%
Sin Dato	11	11	0	0%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 48 y 41 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 17 y 19, con 86 y 74 casos respectivamente, fueron las comunas con mayor cantidad de reportes.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo en el periodo del mes de enero del año 2020.

Comuna	Solo daños	Con Lesiones
Comuna 1	4	7
Comuna 2	57	30
Comuna 3	35	23
Comuna 4	26	21
Comuna 5	19	13
Comuna 6	8	14
Comuna 7	12	24
Comuna 8	24	28
Comuna 9	18	22
Comuna 10	19	13
Comuna 11	19	16

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Solo daños	Con Lesiones
Comuna 12	14	14
Comuna 13	7	20
Comuna 14	10	10
Comuna 15	7	13
Comuna 16	8	9
Comuna 17	86	41
Comuna 18	9	16
Comuna 19	74	48
Comuna 20	6	7
Comuna 21	2	9
Comuna 22	39	23
Rural	7	12
Sin dato	5	6

1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 954 siniestros ocurridos en enero del año 2020, el 40% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 21%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2019, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona noroccidente con -50 casos.

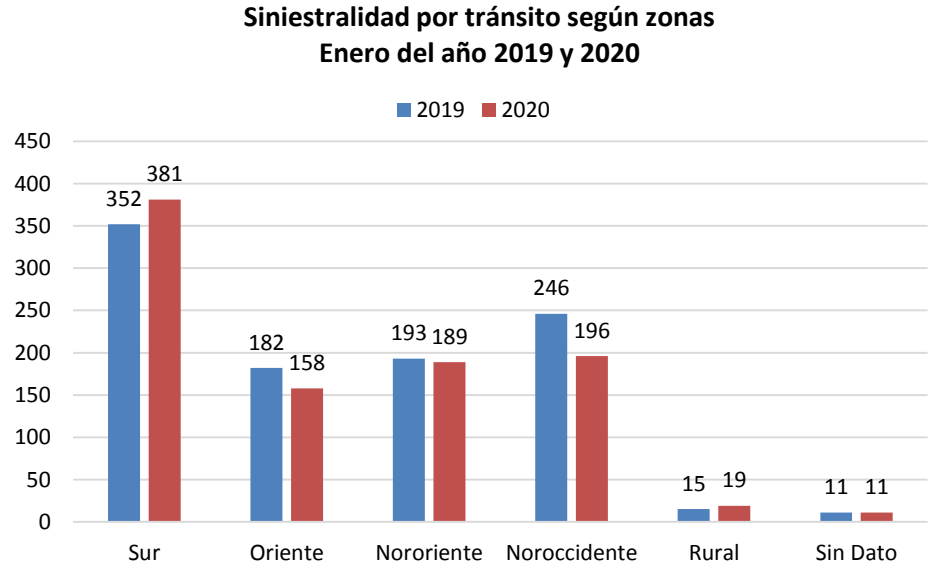


Figura 11. Siniestralidad por zonas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.11.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 439 casos con lesionados, el 34% ocurrieron en la zona sur, siendo la de mayor número de casos con lesionados; en cuanto a los casos de solo daños el 45% se reportaron en la zona sur.

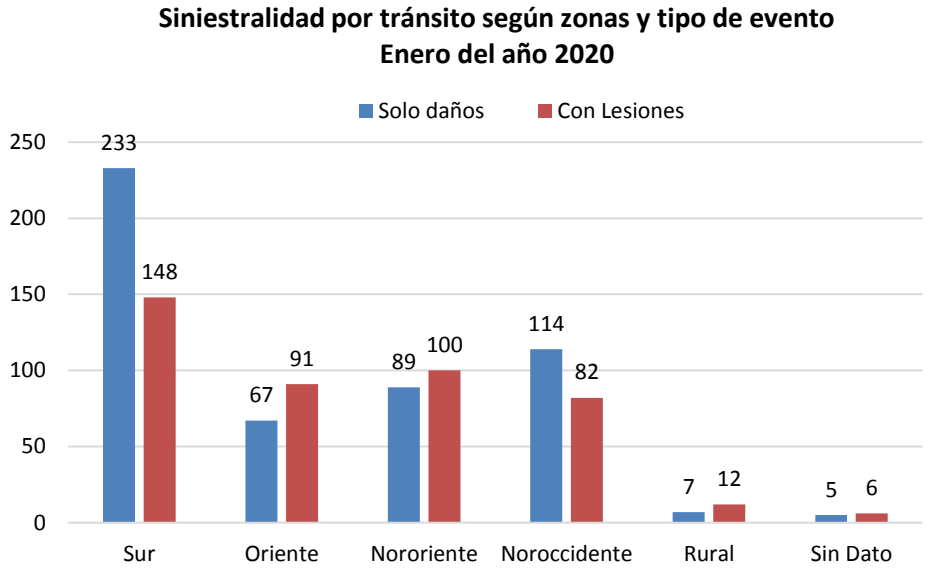


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO

En el primer mes del 2020 se evidenció un incremento de 10 casos fatales con respecto a mismo mes del año 2019.

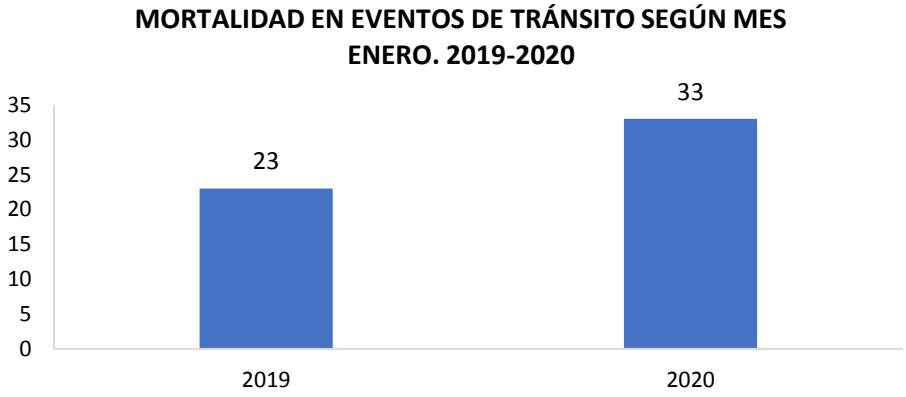


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron en enero 2020 según día, se observa que los miércoles presentaron el mayor número de casos con el 24,2% (8 eventos).

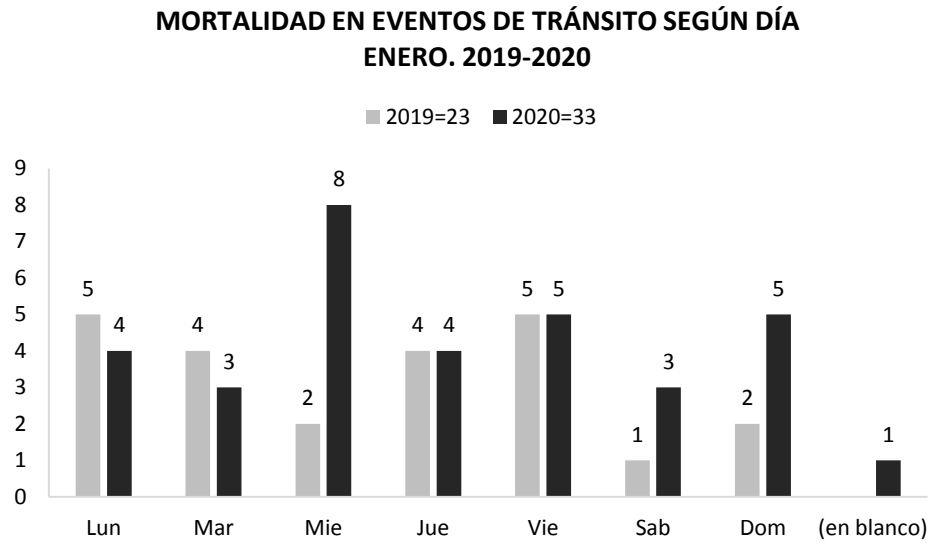


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 33 casos fatales que ocurrieron en enero del 2020, el 33,3% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 42,4% correspondieron a peatones.

Tabla 6. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2019	2020	Diferencia	Diferencia %
Peatón	10	14	4	40%
Motociclista	8	9	1	13%
Ciclista	4	7	3	75%
Pasajero de Moto	1	2	1	100%
Condutor Auto	0	1	1	
Pasajero de Auto	0	0	0	
Sin dato	0	0	0	
Total general	23	33	10	43,5%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.3 Mortalidad según sexo de la victima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2020, los hombres aportaron el 87,9% de los casos fatales, mientras en el 2019 esta proporción fue del 78,3% como se muestra en la siguiente gráfica.

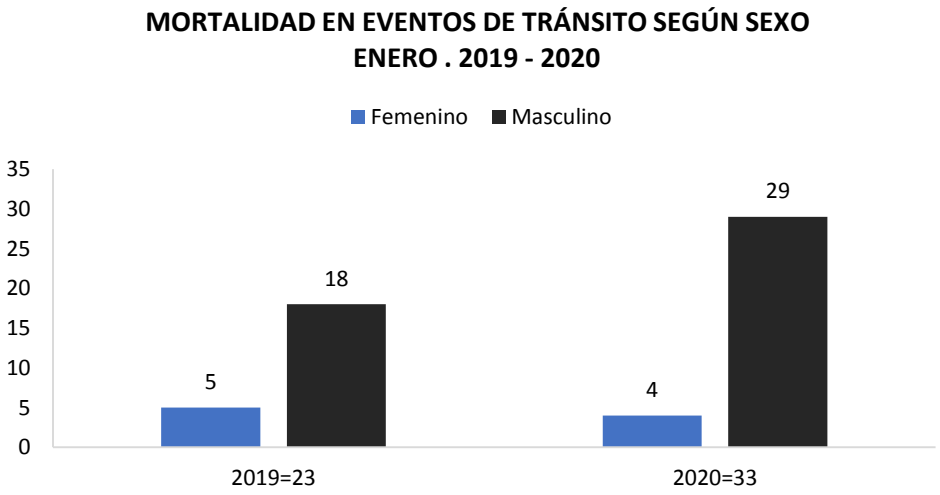


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

2.4 Mortalidad según edad de la víctima

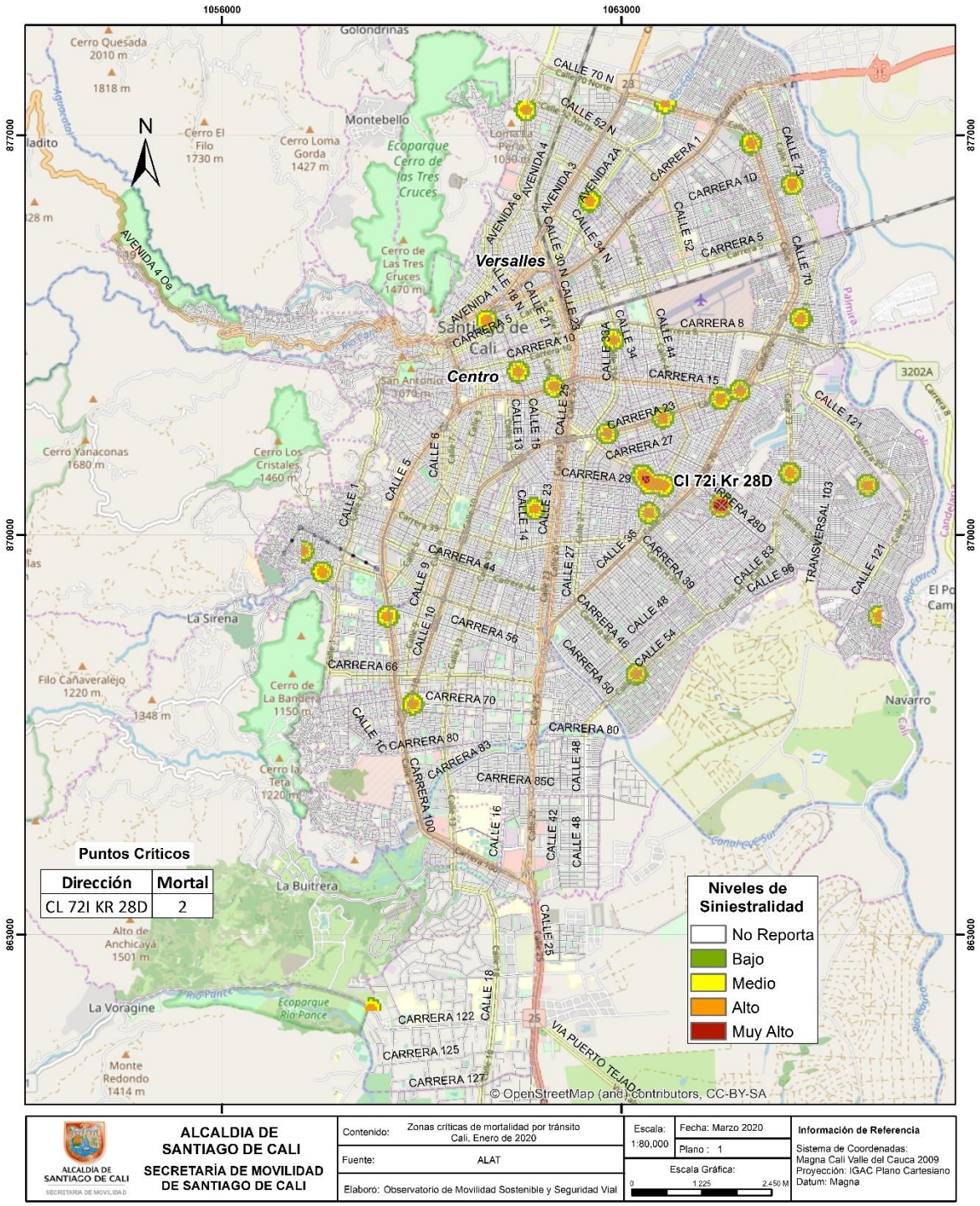
Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero del 2020, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 33,3%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 7. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2019	2020
<5	0	0
10 a 14		1
15 a 18	1	1
19 a 24	3	5
25 a 29		3
30 a 34	1	
35 a 39	1	1
40 a 44	3	1
45 a 49	3	1
50 a 54	3	4
55 a 59	1	1
60 a 64	1	4
>65	6	11
Total general	23	33

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero del año 2020.



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el mes de enero del año 2020, se identificó que la intersección más crítica fue la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, en el cual, las víctimas fatales fueron dos peatones los cuales fueron atropellados por motociclistas, el 01 de enero y el 09 de enero del presente año, Las víctimas fueron: una mujer de 86 años y un hombre de 77 años.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

En enero del 2020, ocurrieron 33 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 14 peatones fallecidos, el 78,6% fueron arrollados por motociclistas

Víctima (2019) \ Contraparte (2020)	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	1 / 0
Bicicleta	3 / 3	0 / 0	3 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 0	7 / 4
Motocicleta	5 / 3	0 / 0	2 / 0	1 / 0	1 / 6	2 / 0	11 / 9
Peatón	3 / 4	0 / 0	11 / 6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	14 / 10
Objeto Fijo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Sin dato	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Total	11 / 10	0 / 0	16 / 7	1 / 0	1 / 6	4 / 0	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 8. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene. 2019	Ene. 2020	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	523	515	-8	-1,5%
	Lesionados	929	476	440	47,4%
Mortalidad		23	33	10	43,5%
Total		1.475	1.024	-451	-30,6%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 - 2017 - 2018 – 2019-2020

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 y 31 de enero del año 2020, hubo un incremento del 36,5% respecto al año 2019 y del 18,9% con respecto al año 2018.

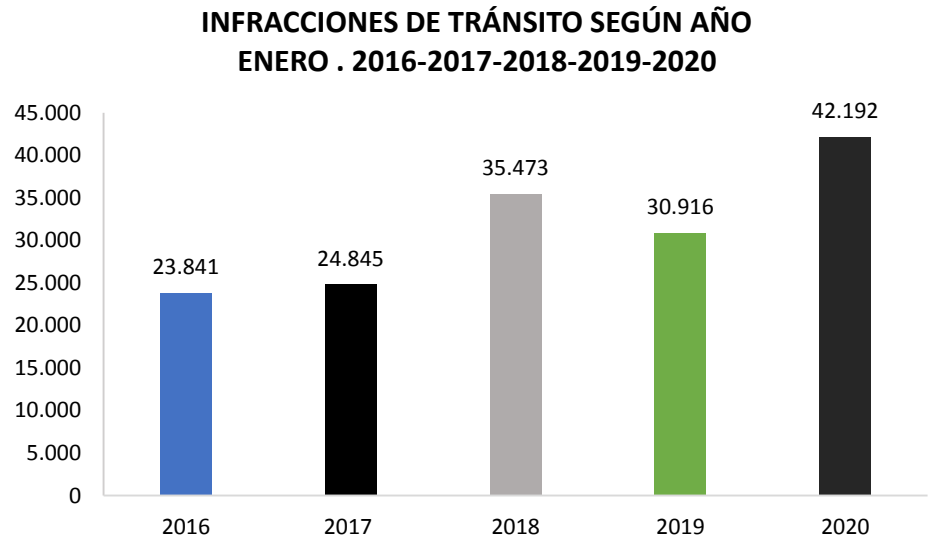


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 69,1% de los comparendos en enero del año 2020 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2020, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron de manera significativa respecto al año 2019, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 22,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

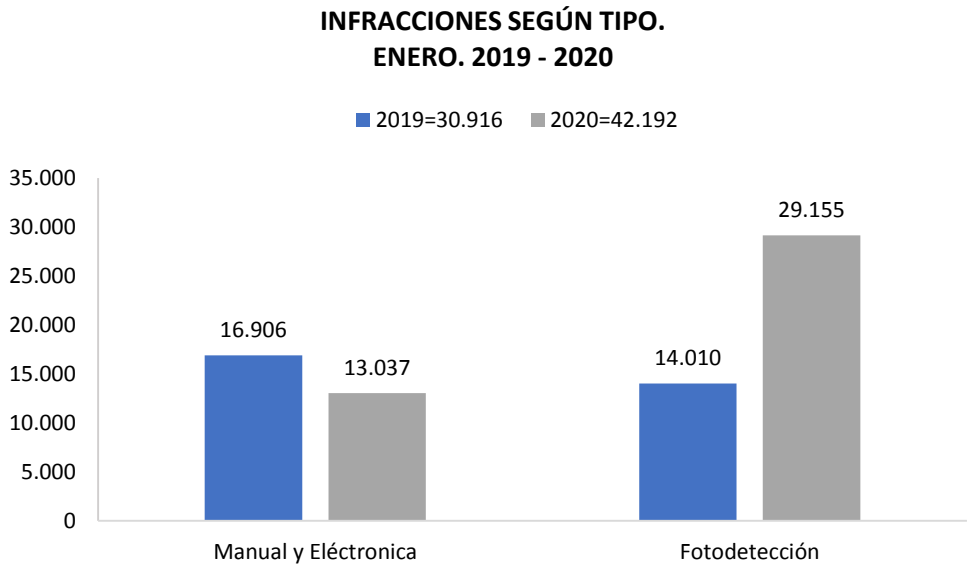


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que en enero del año 2020 el 49,4% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 50,4% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 68,4% con respecto al año 2019.

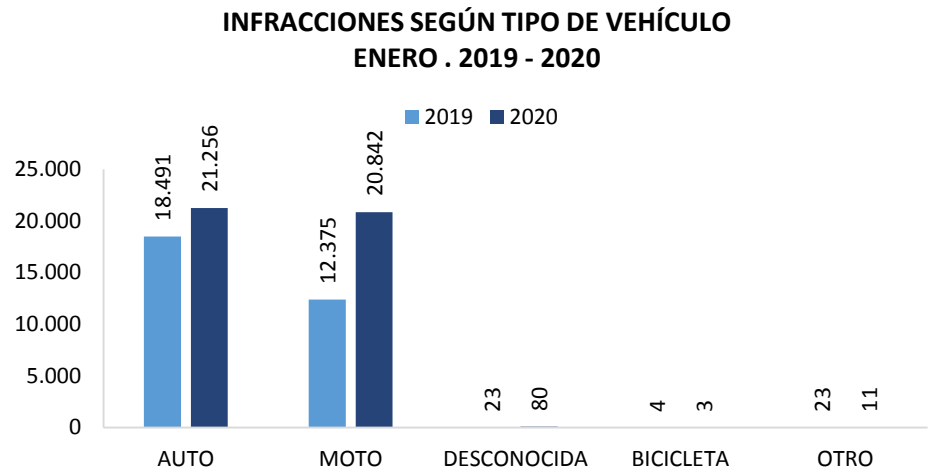


Figura 18 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.4. Top 15 de Infracciones por transito enero

La infracción que más se ha realizado en enero del año 2020 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2019.

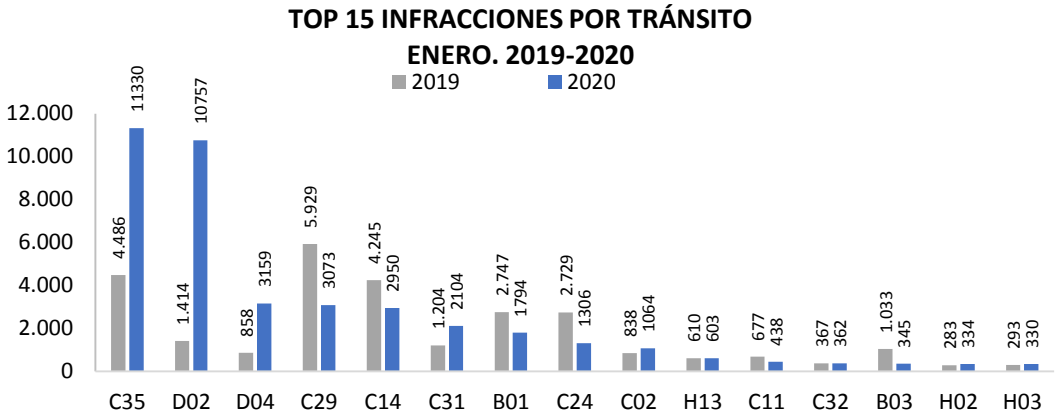


Figura 19 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.5. Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 27,6% (+8 casos) en enero de 2020, con respecto al mismo periodo del año 2019 y del 18,1% (+13 casos) con respecto al año 2018.

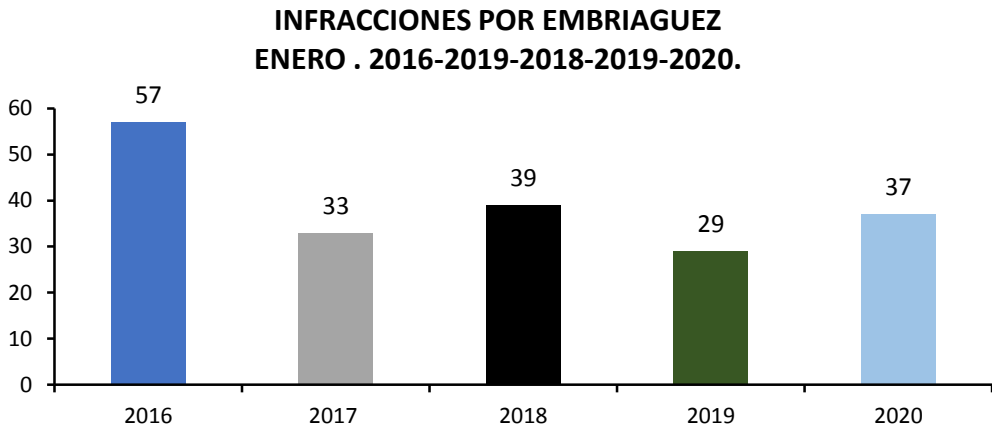


Figura 20 Infracciones por embriaguez según año

En el mes de enero 2020 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fueron los días 1 y 18 el día 2 (miércoles festivo y sábado) con 6 casos respectivamente.

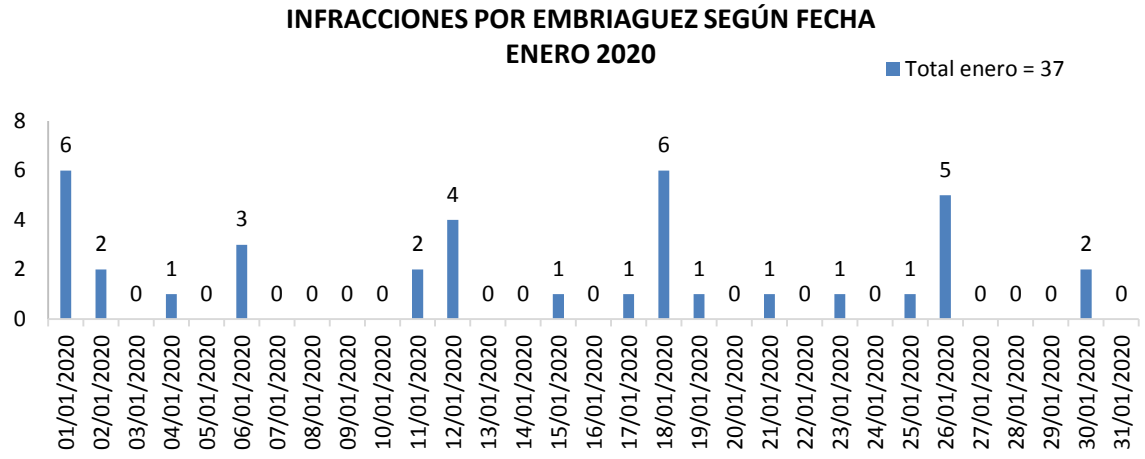


Figura 21 Infracciones por embriaguez según fecha

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de enero, se realizaron 31 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

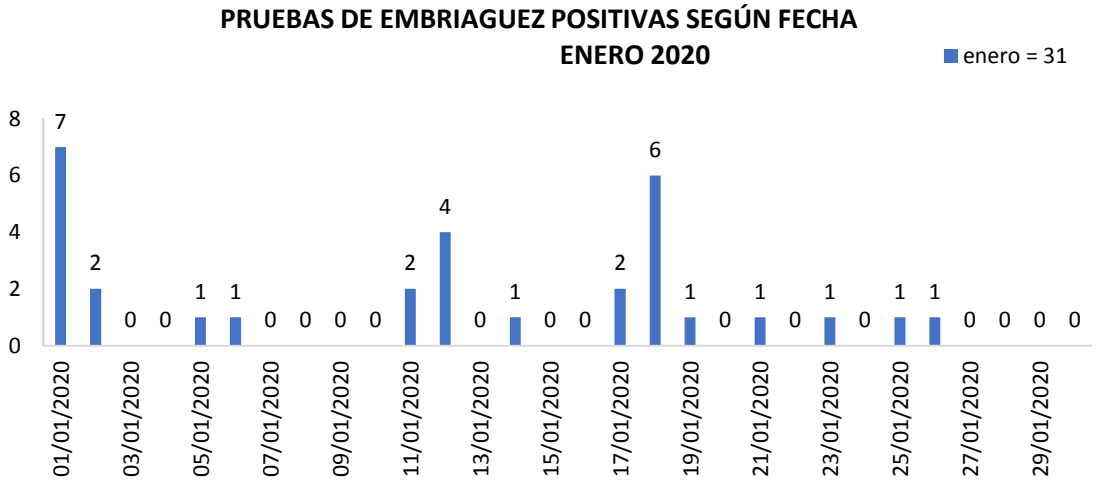


Figura 22 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de enero de 2020 que el 93,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,9% su resultado fue positivo.

Tabla 9. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/01/2020	7	6	0	1	101	0	20	135
02/01/2020	2	2	0	0	91	0	10	105
03/01/2020	0	0	0	0	106	38	26	170
04/01/2020	0	0	0	0	7	0	6	13
05/01/2020	1	1	0	0	15	0	20	37
06/01/2020	1	1	0	0	9	0	14	25
07/01/2020	0	0	0	0	8	0	12	20
08/01/2020	0	0	0	0	19	0	18	37
09/01/2020	0	0	0	0	6	0	8	14
10/01/2020	0	0	0	0	21	0	17	38
11/01/2020	2	1	0	6	66	0	26	101
12/01/2020	4	1	0	4	33	0	18	60
13/01/2020	0	0	0	0	43	0	22	65
14/01/2020	1	1	0	2	102	0	22	128
15/01/2020	0	0	0	0	51	0	24	75
16/01/2020	0	0	0	0	62	0	18	80
17/01/2020	2	2	0	0	111	0	24	139

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
18/01/2020	6	6	5	0	94	0	30	141
19/01/2020	1	1	1	4	79	0	18	104
20/01/2020	0	0	0	0	29	0	18	47
21/01/2020	1	1	0	2	13	0	13	30
22/01/2020	0	0	0	0	42	0	22	64
23/01/2020	1	1	0	0	95	0	20	117
24/01/2020	0	0	0	0	37	0	26	63
25/01/2020	1	1	0	4	36	0	22	64
26/01/2020	1	1	0	0	27	0	14	43
27/01/2020	0	0	0	2	24	0	20	46
28/01/2020	0	0	1	0	80	0	12	93
29/01/2020	0	0	1	0	69	0	18	88
30/01/2020	0	0	0	0	2	0	2	
31/01/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	31	26	8	25	1478	38	540	2142

3.6. Infracciones por tránsito motivo transporte informal

En enero de 2020, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 11,8% (-42 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2019 y del 20,5% (-81 casos) con respecto al 2018.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO . 2016-2017-2018-2019-2020

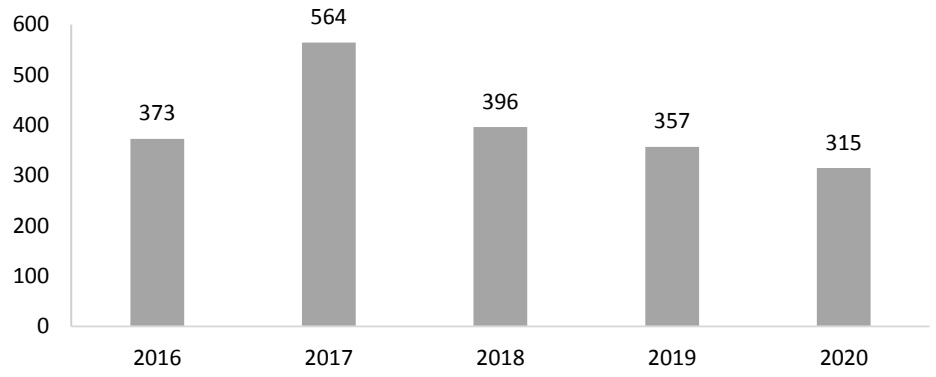


Figura 23 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 42 casos en enero del año 2020 con respecto al mismo mes del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

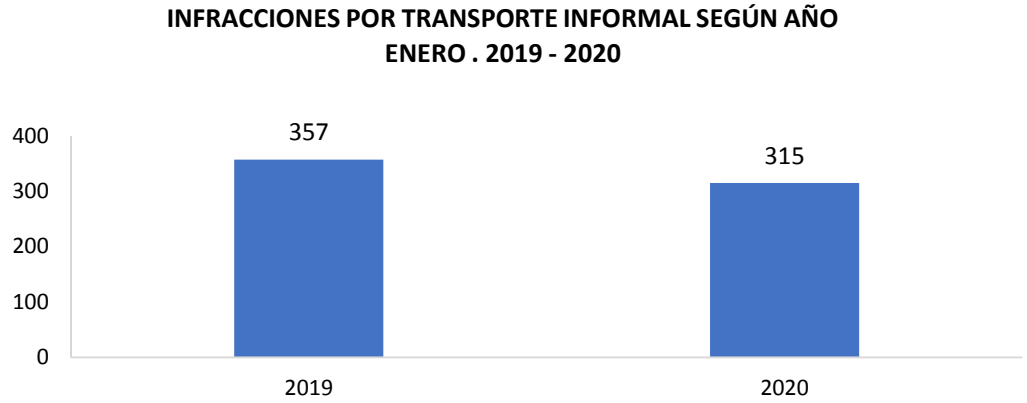


Figura 24 Infracciones por transporte Informal según mes

3.6.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 y 31 de enero del año 2020, se evidencia una reducción del 7,6% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito,* con respecto al mismo perido del año 2019.

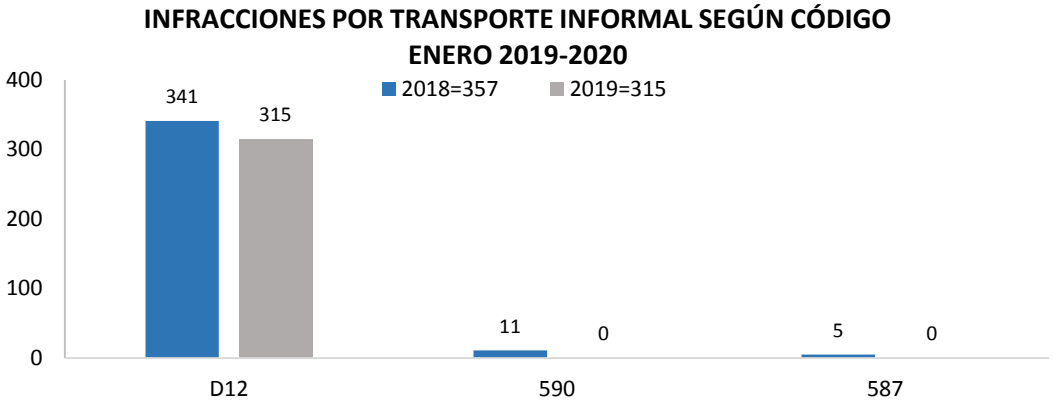


Figura 25 Infracciones por transporte informal según código

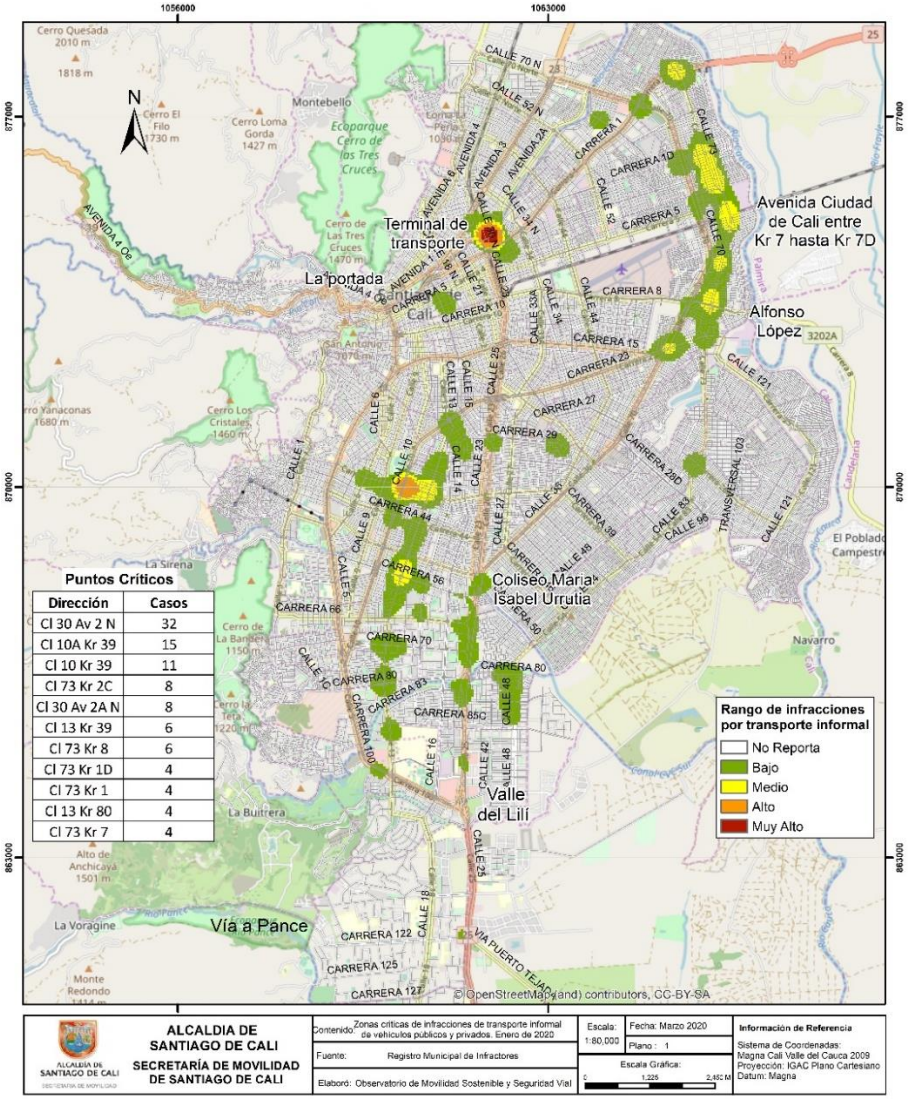
Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.6.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el análisis de las infracciones por transporte informal del mes de enero del año 2020, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25) y la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15, fueron los tramos de vía que más presentaron detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 32 comparendos y la Calle 10A con carrera 39 (cerca a las Canchas Panamericanas) con 15 comparendos.

Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el mes de enero del año 2020



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en enero del año 2020, se evidencia que hubo 21.256 comparendos, de los cuales el 19,0% fue por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por el código D02, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, aportando el 14,7% de las infracciones

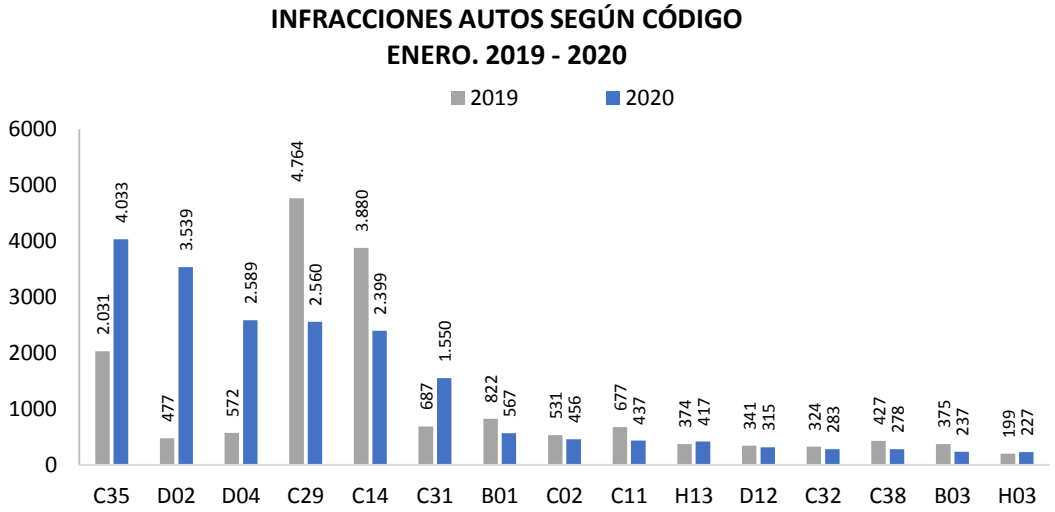


Figura 26. Top 15 Infracciones Autos enero 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.7.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que en enero de 2020, hubo 20.842 casos, de los cuales el 34,9% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 34,5% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

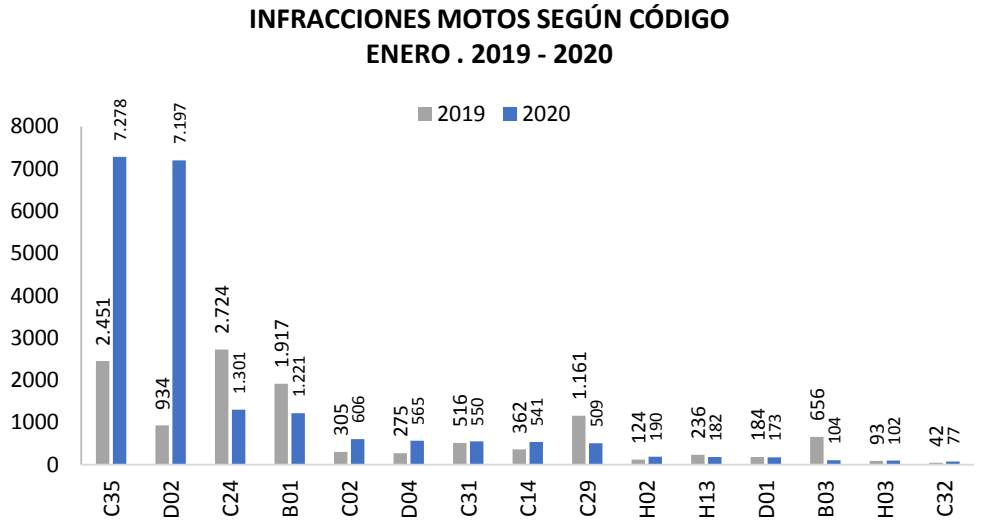


Figura 27. Top 15 Infracciones motos enero. 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.

3.7.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante el mes de enero 2020, se realizaron 3 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

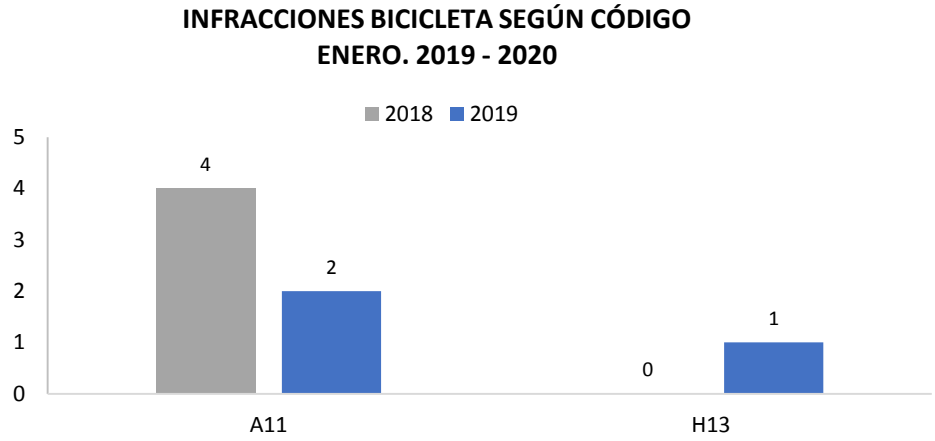


Figura 28 Infracciones de bicicletas según código enero 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

En enero del año 2020, el SITM MIO ha movilizado 10.148.940 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 6,9% respecto al mismo periodo del año 2019.

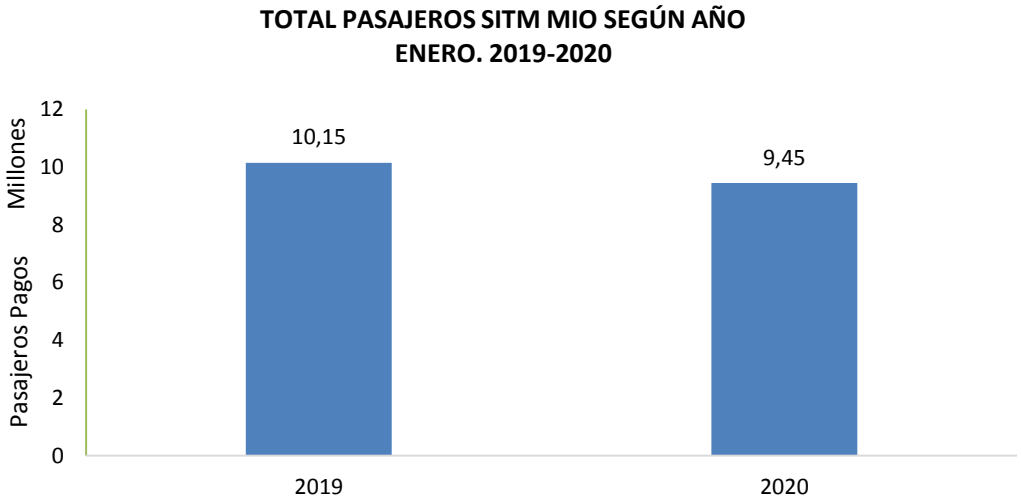


Figura 29. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

En enero de 2020, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con cuarenta vehículos mas que en el mes de diciembre del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

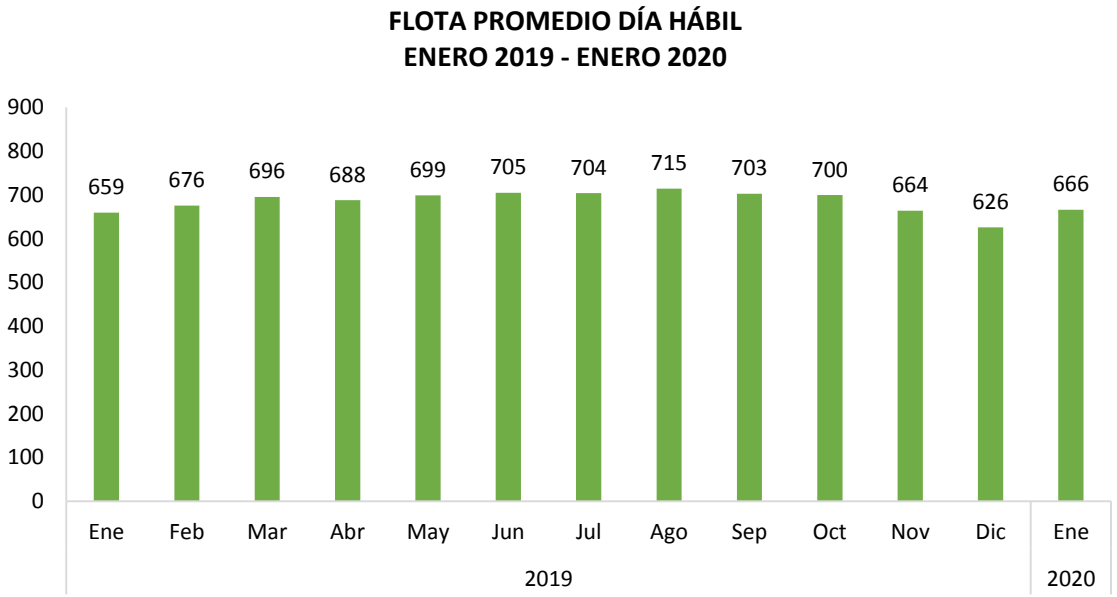


Figura 30. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

En enero de 2020, el SITM MIO ha recorrido 4.214.583 kilómetros (cifra provisional).

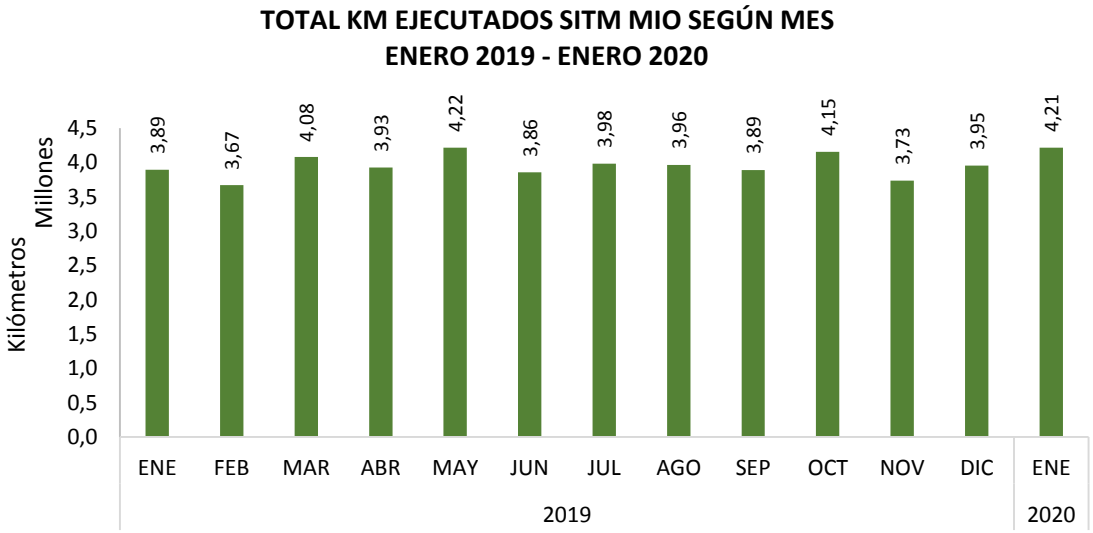


Figura 31. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de enero de 2020 se evidencia que el SITM MIO recorrió 147.852 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

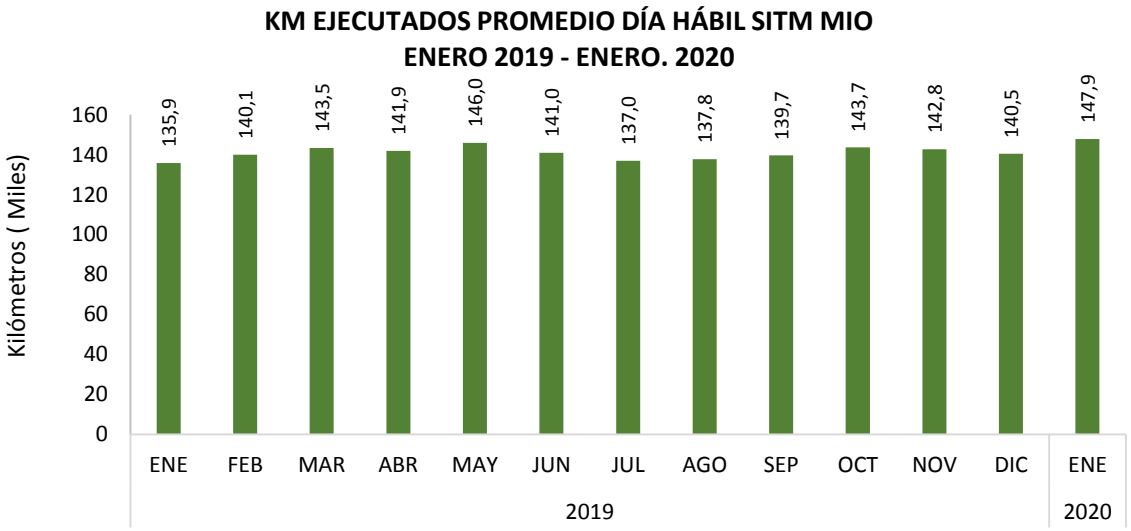


Figura 32. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En enero de 2020, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Tabla 10. Rutas SITM MIO enero 2020

Ruta	Nombre	Longitud total (Km)	Tipología vehículo
A01A	Estación San Bosco - CAM - Centro	4,7	DUA
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,4	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A10	Estación Capri - Univalle	5,0	PAD
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	PAD
A12B	Estación Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	22,0	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,1	DUA
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,2	PAD
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM
A77	Estación Refugio - Ciudad 2000 - Vegas de Comfandi	18,3	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total (Km)	Tipología vehículo
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Cordoba - Centro - Estación Av. de las Américas	30,9	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	42,1	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	17,0	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Estación Unidad Deportiva	23,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Limonar - Estación Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Estación Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	23,0	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E37	Terminal Paso de Comercio - Estación Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	ART

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

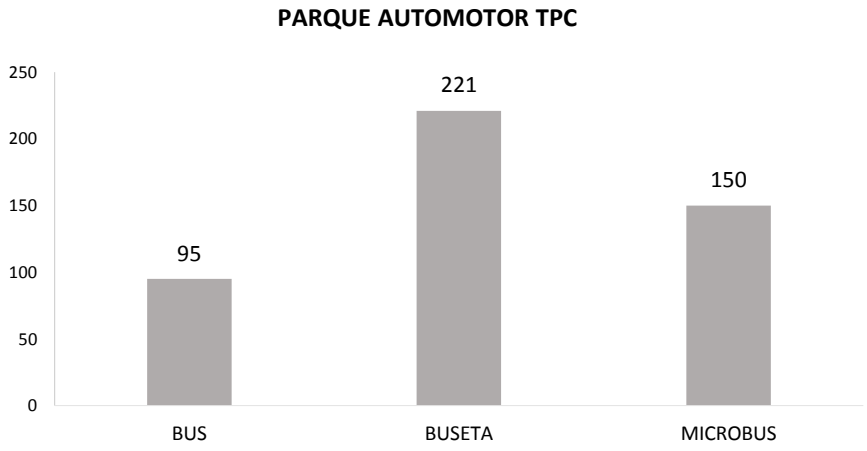


Figura 33. Parque automotor TPC

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

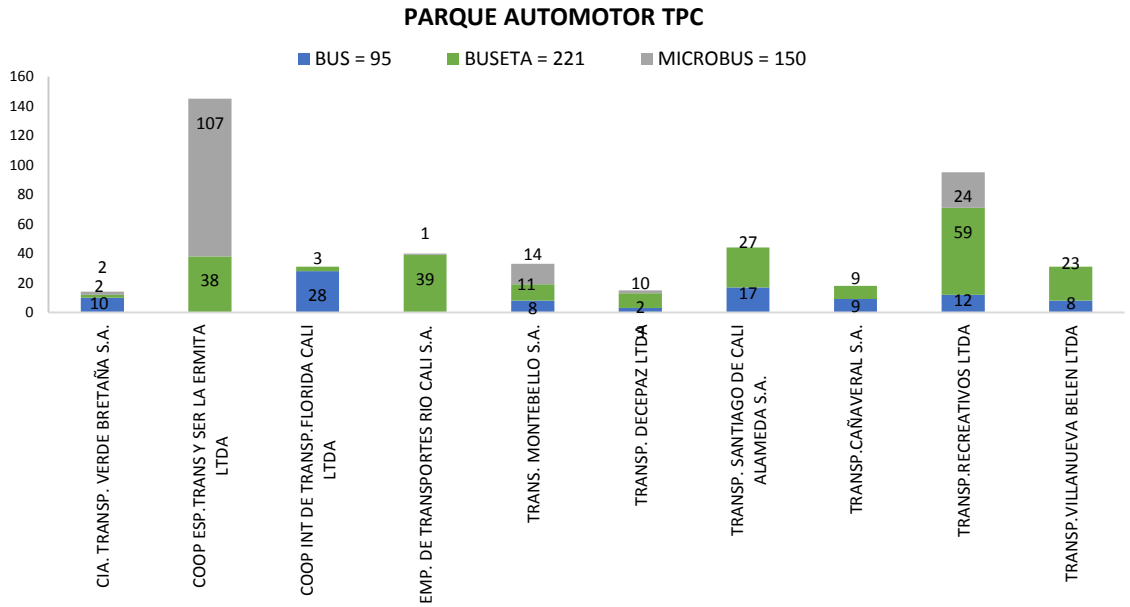


Figura 34. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 11. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. “Papagayo”	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETAÑA 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a enero de 2020 hay matriculados 723.877 vehículos activos.

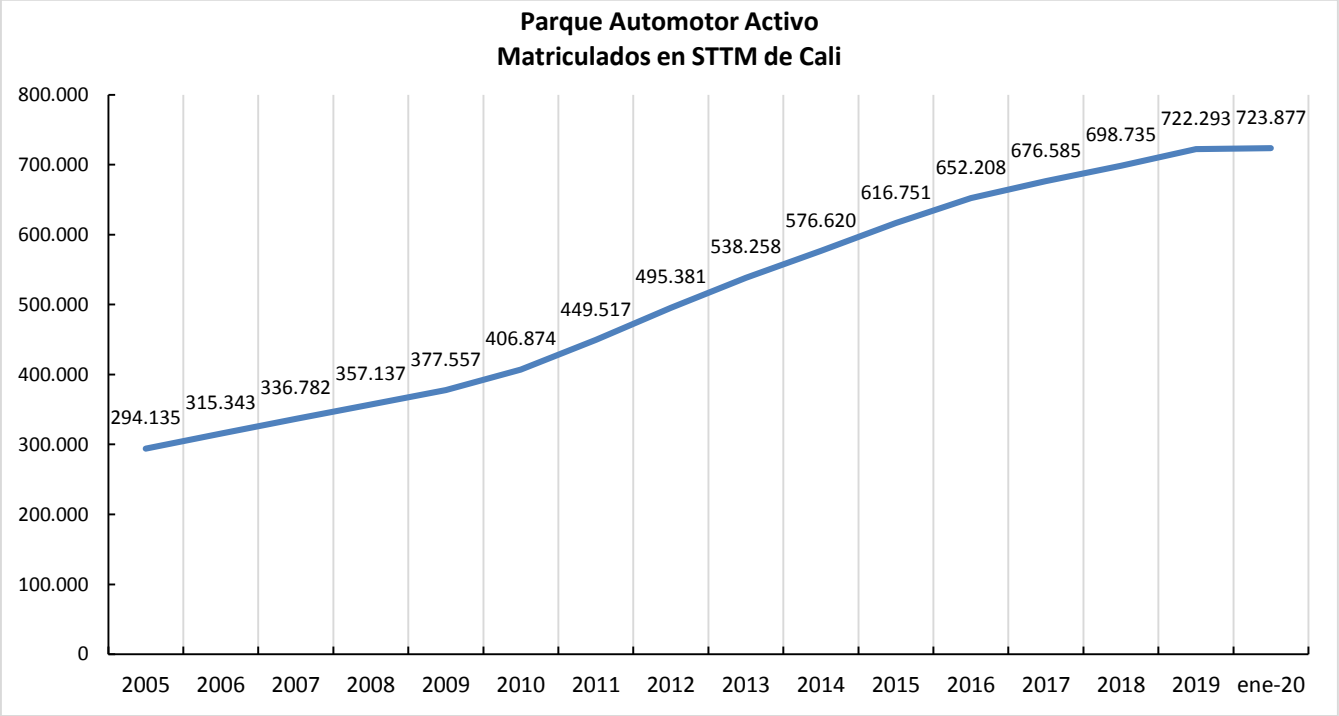


Figura 35 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Se identificó que el 63% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

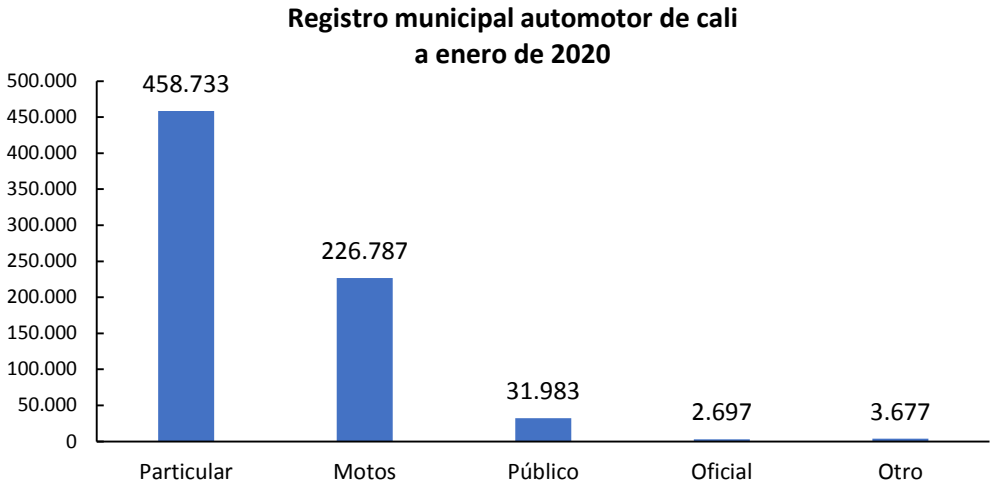


Figura 36 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI