

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO



BOLETÍN SEMANAL

Semana 50
08 al 14 de Diciembre de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial
¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



Siniestralidad



Mortalidad



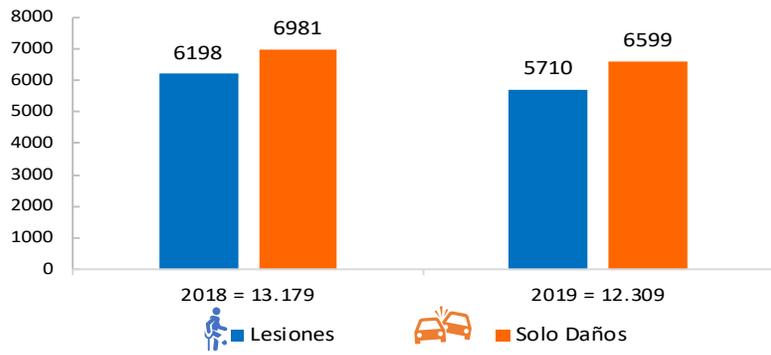
Infracciones



SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali 01 de enero - 15 de diciembre

Siniestralidad en eventos de tránsito
01 enero al 15 diciembre. Año 2018 - 2019

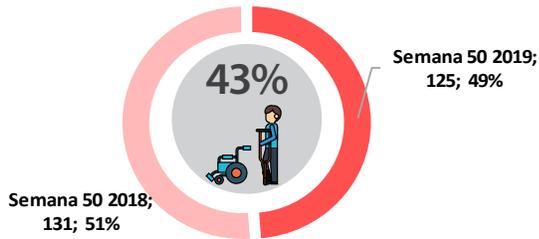


* Al comparar el año 2019 con el 2018, se evidencia una reducción de 488 casos equivalente al -8% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

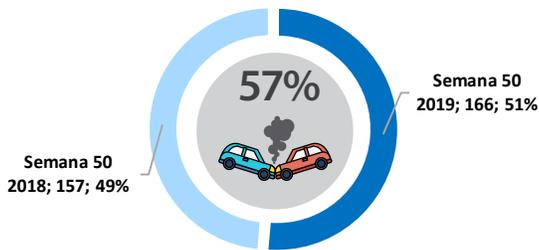
* Y una reducción en lesionados de 870 casos, es decir, -8,.

Distribución de la siniestralidad según tipo Semana 50

Siniestralidad con Lesionados
Semana 50 del año 2018 y 2019



Siniestralidad con Solo Daños
Semana 50 del año 2018 y 2019



Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad Semana 50



Distribución de la siniestralidad según implicado Semana 50

Peatón



Bicicleta



Moto



Auto



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.



MORTALIDAD

Mortalidad por eventos de tránsito en Cali 01 de enero - 15 de diciembre

En lo transcurrido del año 2019
se evidencia que:



Marzo ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

33

Victimas Fatales

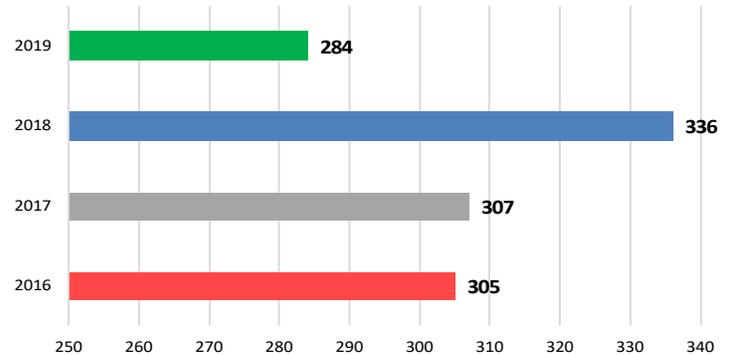
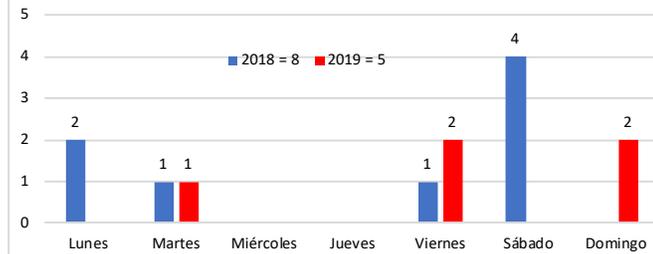


El **Domingo** fue el día de la semana con mayor número de fatalidades

52

Victimas Fatales

MORTALIDAD POR TRÁNSITO SEMANA 50 2018 - 2019



El día **domingo y viernes** reportaron la mayor cantidad de víctimas fatales con un caso cada una

Semana **50**

Mortalidad según condición 01 de enero - 15 de diciembre

AÑO: 2018 2019



PEATÓN

158

118

AÑO: 2018 2019



CICLISTA

29

33

AÑO: 2018 2019



PASAJERO

4

10



MOTOCICLISTA

124

105



PASAJERO DE MOTOCICLETA

16

15



CONDUCTOR

5

2

SIN DATO

0

1

TOTAL 2018: 336

TOTAL 2019: 284

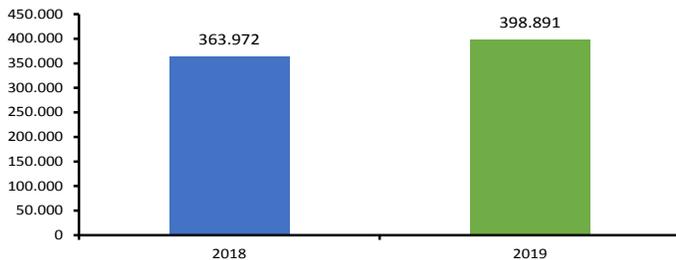
Comparando el año 2019 con el 2018, se evidencia una disminución de 52 casos fatales



INFRACCIONES

Infracciones según mes Semana 50. 2018-2019

INFRACCIONES SEGÚN AÑO
ENERO 01- DICIEMBRE 14. 2018 -2019.



*Al comparar el año 2019 con el 2018, se evidencia un incremento del 9,6 en las infracciones impuestas.

Inmovilizaciones impuestas Del 1 de enero al 02 de agosto de 2019

En este periodo se han inmovilizado **16.123** vehículos.

Fuente: Plataforma web CDAV, patios oficiales y grúas.

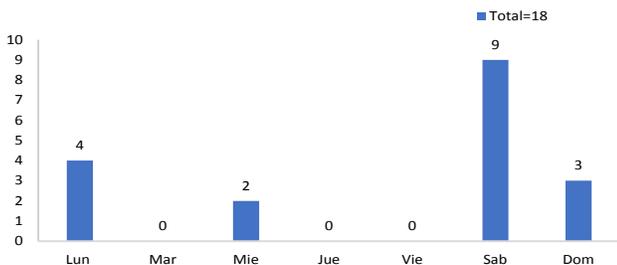
Total de infracciones impuestas Semana 50



*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

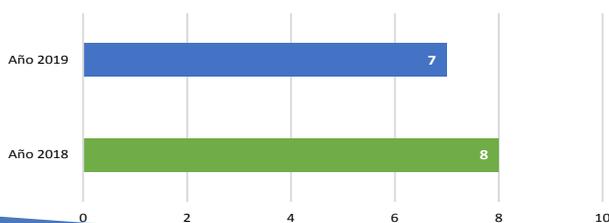
Infracciones por transporte informal 09 - 15 diciembre. 2019

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL
09-15 DICIEMBRE. 2019



Infracciones por embriaguez Semana 50. 2018-2019

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
SEMANA 50. 2018-2019



Pruebas de alcoholemia realizadas 01 de diciembre - 15 de diciembre



TOTAL
695

POSITIVAS
23

*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

Infracciones impuestas a autos Semana 50



C31 No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Año 2018 **148**

Año 2019 **258**

C14 Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Año 2018 **251**

Año 2019 **194**

B01 Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Año 2018 **209**

Año 2019 **111**

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones impuestas a motos Semana 50



C24 Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.

Año 2018 **598**

Año 2019 **253**

B01 Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Año 2018 **392**

Año 2019 **165**

C31 No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Año 2018 **78**

Año 2019 **87**

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.



La 'pintatón' para ordenar la movilidad en el oeste de Cali

Mejorar la seguridad vial para los peatones, educar a los conductores sobre las normas de tránsito y lograr un reordenamiento en la movilidad, son algunos de los propósitos de la 'pintatón' que se realizó el día 6 de diciembre en la Portada al Mar.

La jornada, liderada por la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de Cali, permitió pintar las zonas aledañas a la glorieta de María Mulata, con colores llamativos, delimitando principalmente aquellos espacios que están destinados para los peatones.

ANTES



DESPUES



Habitantes y comerciantes se dieron cita desde las 6:30 a.m., para colorear las cebras peatonales y la señalización horizontal, utilizando la figura de María Mulata, el ave del monumento representativo de esa zona. "Con esta intervención estamos quitando el parqueo desordenado que existía, así como el parqueo de piratas que llevaba a que los peatones tuvieran que invadir la calzada vehicular, lo que es muy peligroso", sostuvo Henry Martín Uribe, subsecretario de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.



El funcionario añadió que con este tipo de intervenciones se ha logrado reducir la siniestralidad en Cali. "A diferencia del año pasado, este año hemos disminuido 41 peatones menos muertos en la vía", indicó Martín. Cabe indicar que la parte pintada en la Portada al Mar es

Los agentes de tránsito tendrán una fuerte presencia en la zona, controlando el tráfico vehicular y sobre todo el respeto por los peatones.



Los habitantes de la Comuna 1 han sido de los más afectados por la congestión vial que diariamente se presenta en la Portada al Mar, considerada además como un punto crítico de alta siniestralidad.