Cali progresa contigo

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL
DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL
Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD
William Fernando Camargo Triana

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD
Elkin Rodríguez Pimienta

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES
Oscar Alirio Espinosa Gonzalez

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Octubre de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

John Jairo Medina Murillo

CONTENIDO

Estadisticas de Siniestralidad 8

1 Siniestralidad según mes 8

1.1 Siniestralidad según hora y día 9

1.2 Siniestralidad según tipo 9

1.3 Causas de siniestros. 10

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños), enero a octubre del año 2019 11

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a octubre del año 2019 12

1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de octubre del año 2018 y 2019 13

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado 14

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre 17

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a octubre 18

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas 19

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali 20

2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – octubre 22

2.1 Mortalidad según día 22

2.2 Mortalidad según condición de la víctima 23

2.3 Mortalidad según sexo de la victima 23

2.4 Mortalidad según edad de la víctima 24

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a octubre del 2019 .. 25

2.6 Resumen de los eventos de tránsito 26

3. Infracciones Por Tránsito 27

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de octubre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019 27

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. 28

3.3. Infracciones por tránsito según mes. 29

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 29

3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-octubre 30

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez 31

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal 34

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo 37

4. Movilidad 40

4.1. Transporte Público 40

4.2. Registro de Vehículos. 47

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 20 de hipótesis de siniestros 10
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en octubre 14
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-octubre 14
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre 15
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - octubre 15
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a octubre 19
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a octubre del año 2019 20
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima 23
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima 24
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito 26
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia 33
Tabla 12. Rutas SITM MIO octubre 2019 43
Tabla 13. Rutas TPC por empresa 47

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito 7
Figura 2. Siniestralidad según mes. 8
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes. 8
Figura 4. Siniestralidad según hora. 9
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados 9
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños 10
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado 16
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado 16
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2019 17
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de octubre del año 2019 17
Figura 11. Siniestralidad por zonas 21
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo 21
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes 22
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho 23
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima 23
Figura 16 Infracciones en general según año 28
Figura 17 Infracciones en general según tipo 29
Figura 18 Infracciones en general según mes 29
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 30
Figura 20 Top 15 Infracciones 30
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año 31
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año 32
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha 32
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha. 33
Figura 25 Infracciones por transporte Informal 34
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes 35
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código 35

Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-octubre 2016-2017-2018-2019 37
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2016-2017-2018-2019 38
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre 2016-2017-2018-2019 39
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año 40
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes 41
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil 41
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes 42
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes 42
Figura 36. Parque automotor TPC 46
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo 46
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a octubre de 2019. 48
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo. 48

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2019. 11
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2019. 12
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de octubre de los años 2019 y 2018. 13
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a octubre de 2019. 18
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito 25
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a octubre del año 2019. 36

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y octubre del año 2019 se evidencia reducción en la siniestralidad del 6,3%, (-719 casos), con respecto al mismo periodo del 2018, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016 y 2017 se evidencia un descenso del 19,5%, 14,3% y 9% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2019 se registró una reducción de 43 casos comparado con el mismo periodo del 2018; al comparar con el 2016 y 2017, se evidencia una reducción de 24 casos respectivamente.

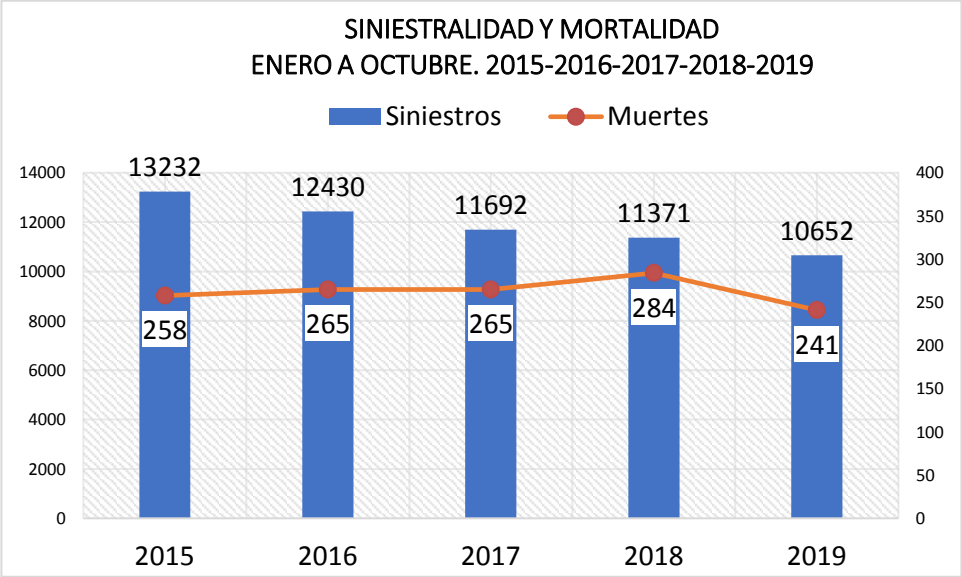


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Estadisticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a octubre del 2019, en estos 10 meses el promedio mensual fue de 1.065 siniestros, mientras que en el mismo periodo del 2018, este promedio fue de 1.137 casos.

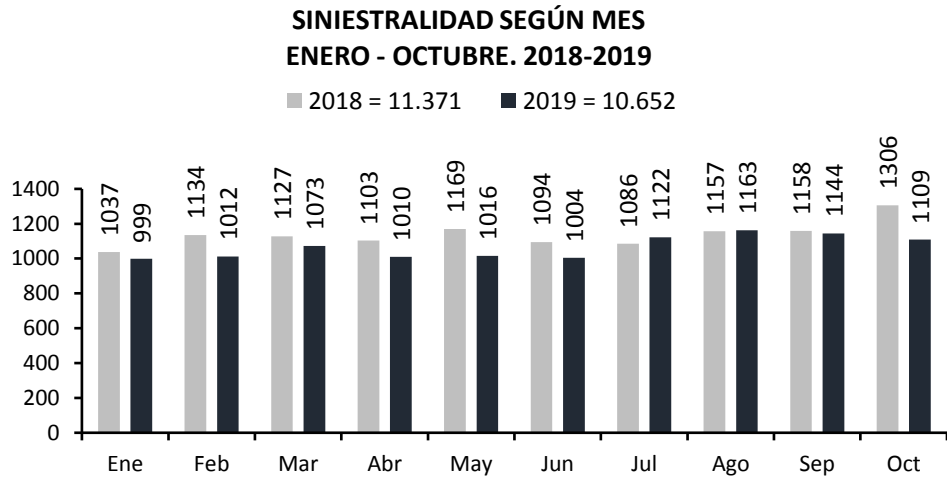


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que entre enero a octubre del año 2019, la mayor reducción se presentó en el mes de octubre (-197 casos).

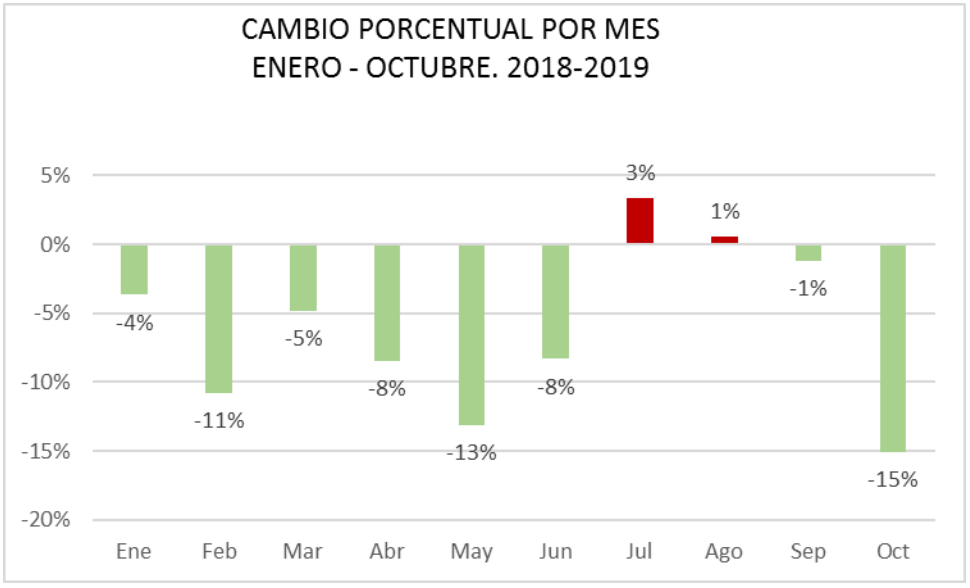


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero a octubre del 2019, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los sábados aportando el 15,4% de los siniestros del 2019, donde se resalta las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

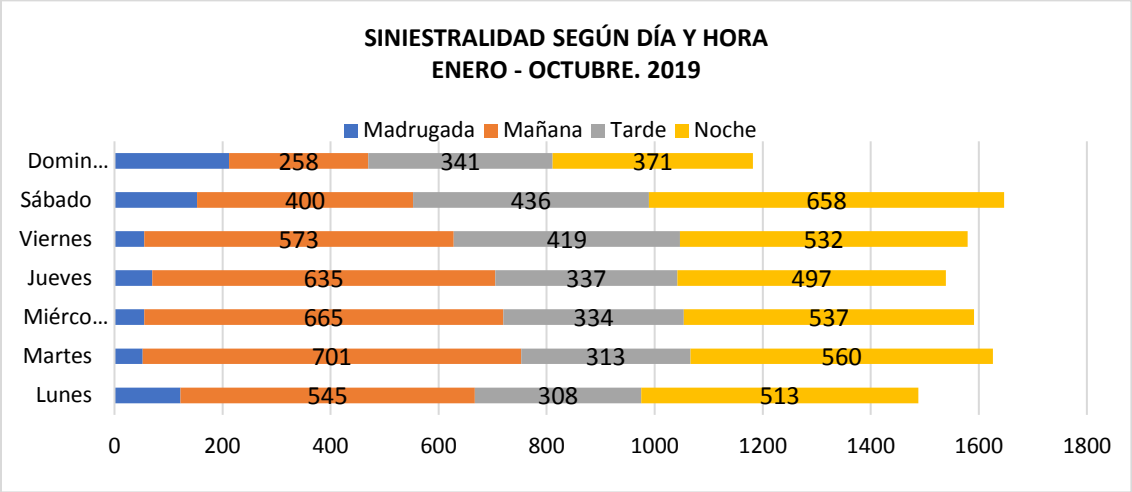


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y octubre, se evidencia que en lo transcurrido del 2019 se presenta un descenso en los lesionados del 8% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015, 2016 y 2017, se evidencia una reducción del 38,4%,28,3% y 15,5% respectivamente.

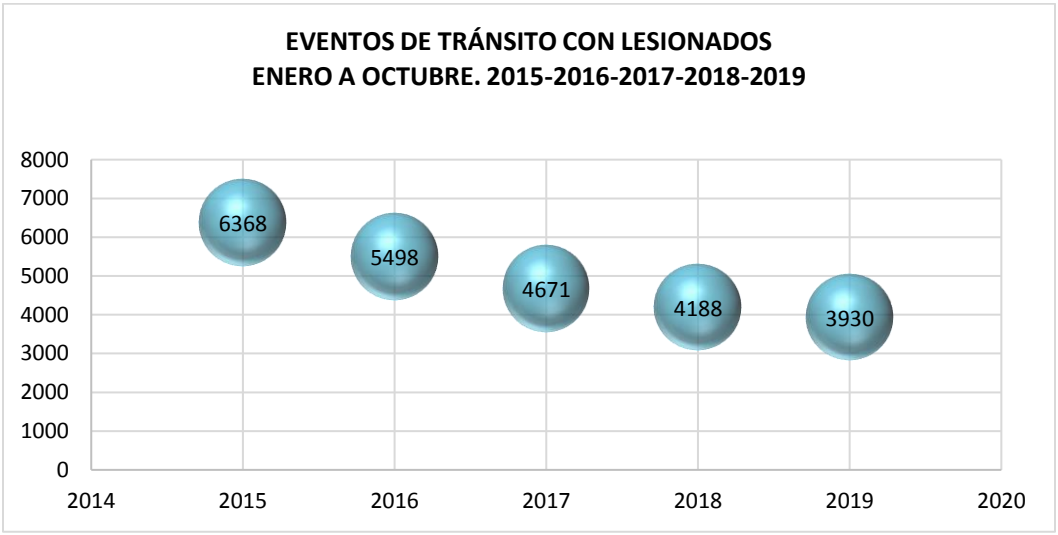


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en lo transcurrido del 2019, se reportó una reducción del 4,8% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016 se evidencia un aumento 9,6% y 3,2% respectivamente; para el 2017, se evidencia una reducción del 2,3%.

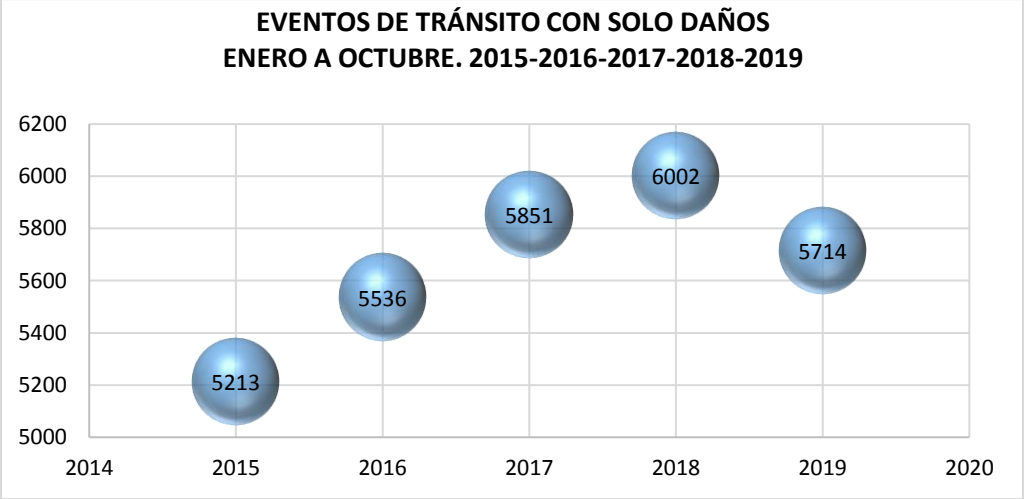


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Causas de siniestros.

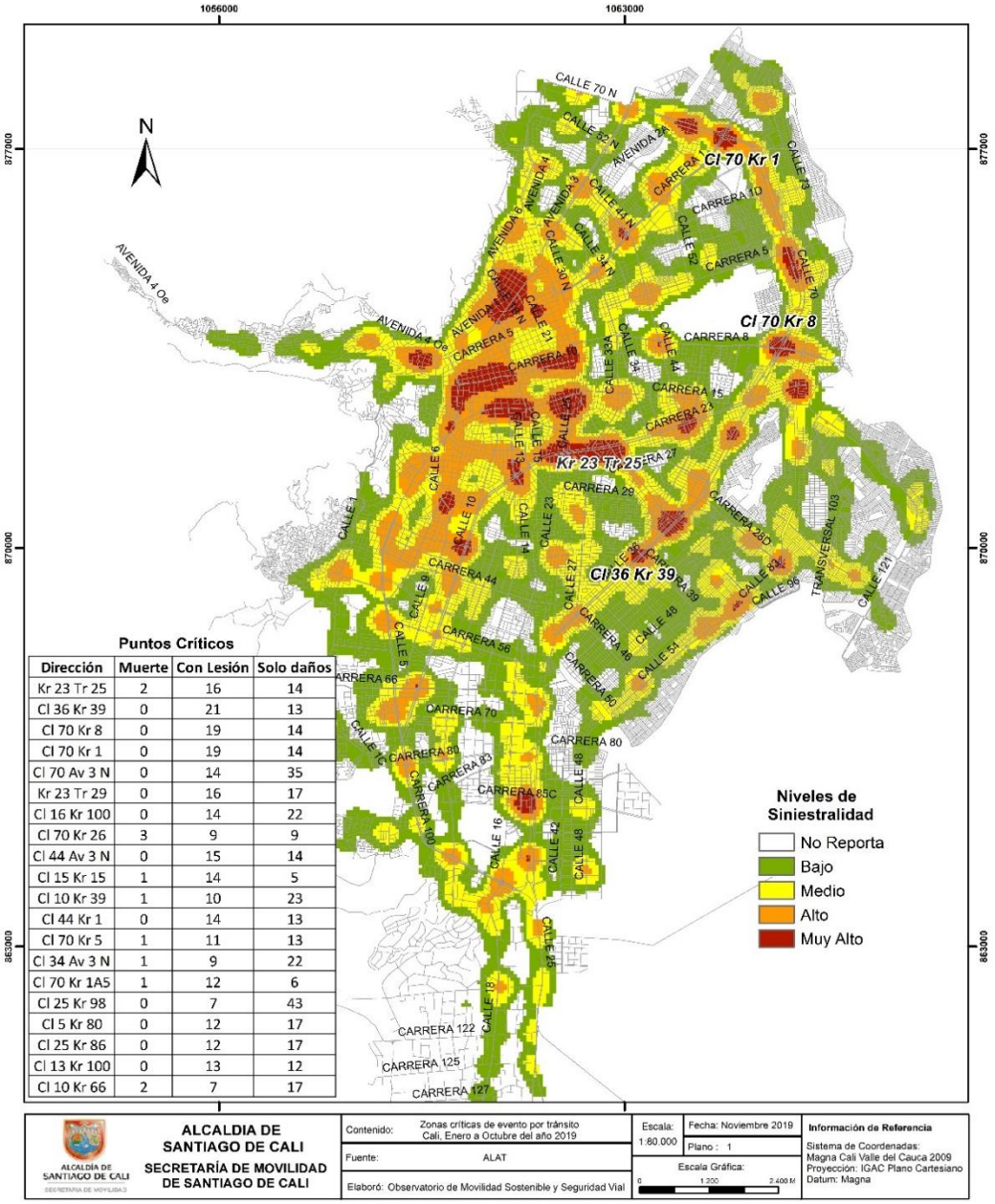
A continuación, se presenta el top 20 de las causas de los siniestros, ocurridos en el acumulado entre el 01 de enero al 31 de octubre del 2019, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son “No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales”.

Tabla 1. Top 20 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	745
Desobedecer señales	195
No respetar prelacion	154
Reverso imprudente	54
Semaforo en rojo	52
Poner en marcha un vehiculo sin precaución	48
Adelantar cerrando	47
Embriaguez o droga	29
Adelantar por la derecha	28
Crusar sin observar	24

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños), enero a octubre del año 2019



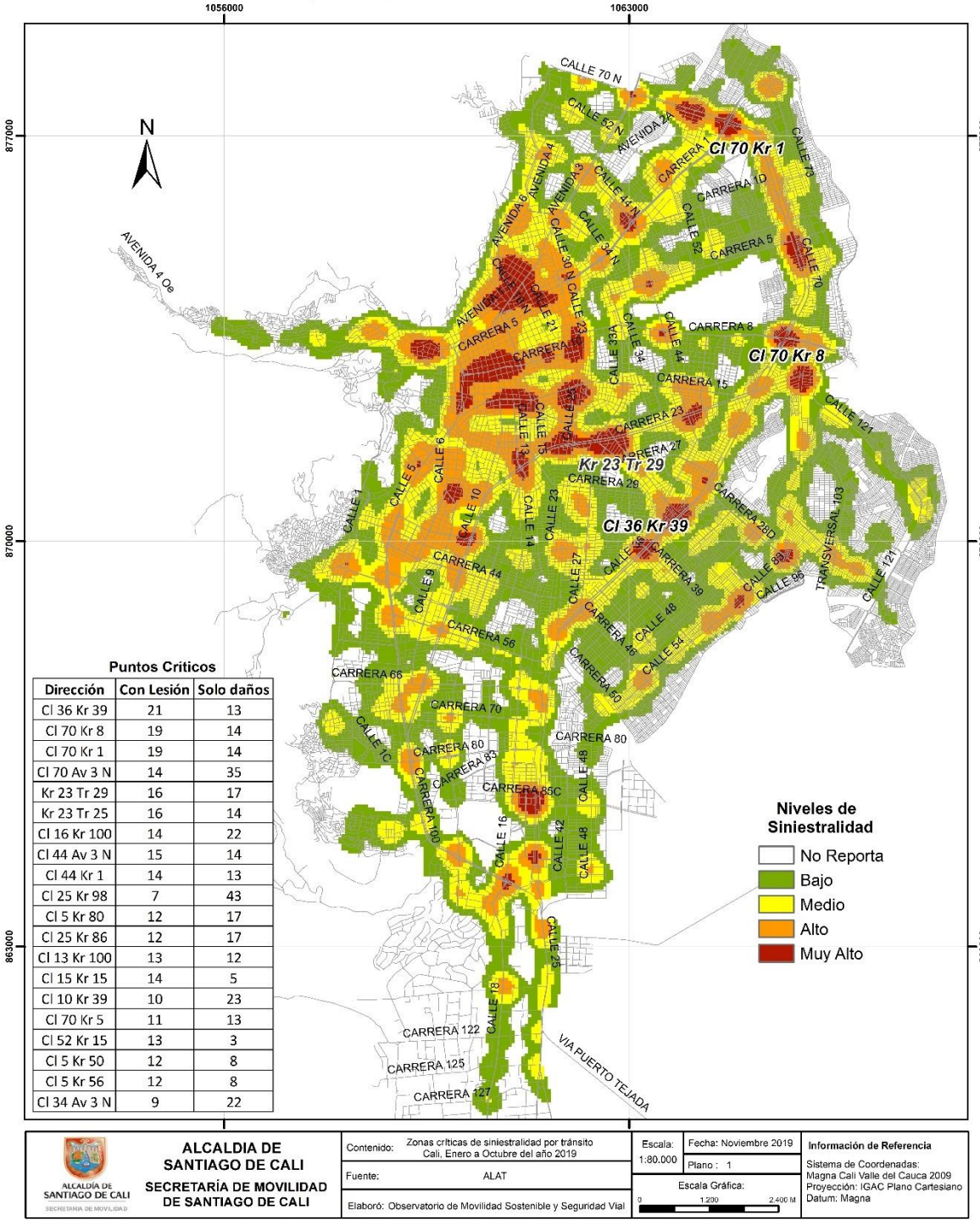
Dirección	Muerte	Con Lesión	Solo daños
Kr 23 Tr 25	2	16	14
Cl 36 Kr 39	0	21	13
Cl 70 Kr 8	0	19	14
Cl 70 Kr 1	0	19	14
Cl 70 Av 3 N	0	14	35
Kr 23 Tr 29	0	16	17
Cl 16 Kr 100	0	14	22
Cl 70 Kr 26	3	9	9
Cl 44 Av 3 N	0	15	14
Cl 15 Kr 15	1	14	5
Cl 10 Kr 39	1	10	23
Cl 44 Kr 1	0	14	13
Cl 70 Kr 5	1	11	13
Cl 34 Av 3 N	1	9	22
Cl 70 Kr 1A5	1	12	6
Cl 25 Kr 98	0	7	43
Cl 5 Kr 80	0	12	17
Cl 25 Kr 86	0	12	17
Cl 13 Kr 100	0	13	12
Cl 10 Kr 66	2	7	17

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2019.

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a octubre del año 2019, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la carrera 23 con transversal 25, Comfandi el Prado con 2 eventos fatales, 16 casos con lesionados, y 14 casos de solo daños; seguido de la Avenida Simón Bolívar con carrera 39, reportando 21 casos que dejaron lesionados en las vías, y 13 casos de solo daños. La zona con mayor cantidad de eventos es la Centro.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a octubre del año 2019



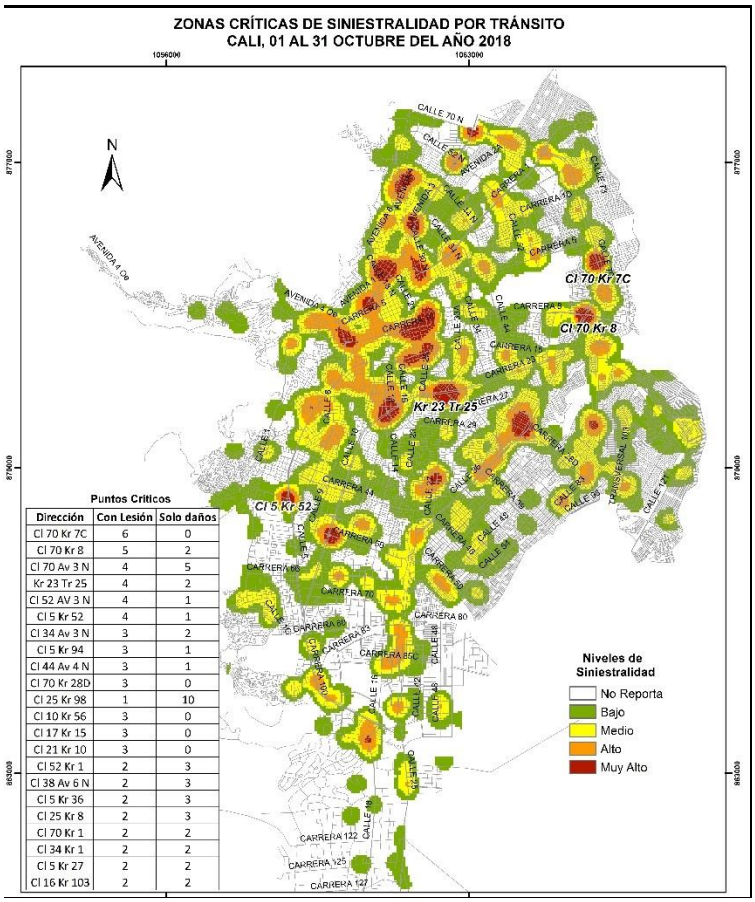
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a octubre del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del año 2019 (01 de enero al 31 de octubre), se identificó los sitios críticos, los cuales fueron la Autopista Simón Bolívar con carrera 39, zona oriente, con 21 casos que dejaron lesionados y 13 eventos de solo daños; seguido de la calle 70 con carrera 1, El terminalito, Zona norte, reportando 19 eventos con lesionados en las vías y 14 casos de solo daños entre el transporte motororizado; la tercera intersección con mayor cantidad de reportes fue la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, reportó 19 casos con lesionados y 14 eventos de solo daños.

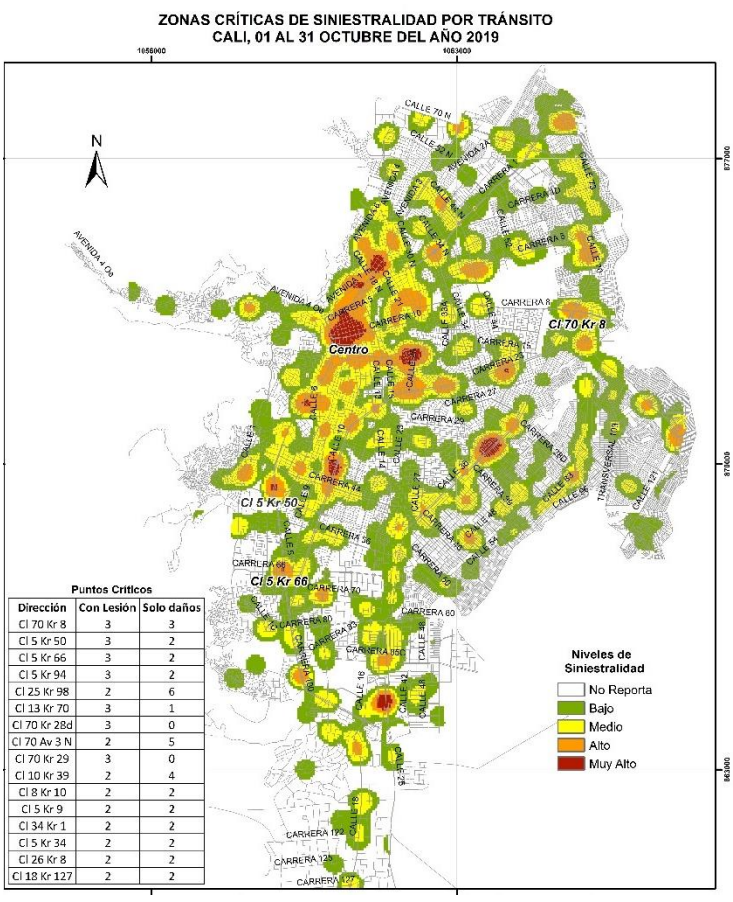
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de octubre del año 2018 y 2019

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de octubre del año 2019 comparado con el mismo mes del año 2018, se obtuvo lo siguiente:



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesión	Solo daños
Cl 70 Kr 7C	6	0
Cl 70 Kr 8	5	2
Cl 70 Av 3 N	4	5
Kr 23 Tr 25	4	2
Cl 52 AV 3 N	4	1
Cl 5 Kr 52	4	1
Cl 34 Av 3 N	3	2
Cl 5 Kr 94	3	1
Cl 44 Av 4 N	3	1
Cl 70 Kr 28D	3	0
Cl 25 Kr 98	1	10
Cl 10 Kr 56	3	0
Cl 17 Kr 15	3	0
Cl 21 Kr 10	3	0
Cl 52 Kr 1	2	3
Cl 38 Av 6 N	2	3
Cl 5 Kr 36	2	3
Cl 25 Kr 8	2	3
Cl 70 Kr 1	2	2
Cl 34 Kr 1	2	2
Cl 5 Kr 27	2	2
Cl 16 Kr 103	2	2



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesión	Solo daños
Cl 70 Kr 8	3	3
Cl 5 Kr 50	3	2
Cl 5 Kr 66	3	2
Cl 5 Kr 94	3	2
Cl 25 Kr 98	2	6
Cl 13 Kr 70	3	1
Cl 70 Kr 28d	3	0
Cl 70 Av 3 N	2	5
Cl 70 Kr 29	3	0
Cl 10 Kr 39	2	4
Cl 8 Kr 10	2	2
Cl 5 Kr 9	2	2
Cl 34 Kr 1	2	2
Cl 5 Kr 34	2	2
Cl 26 Kr 8	2	2
Cl 18 Kr 127	2	2

Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de octubre de los años 2019 y 2018.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de octubre del año 2019, la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, reportó 3 casos con lesionados y 3 eventos de solo daños, y para el mismo periodo del año 2018 este sitio fue el segundo más crítico con 5 casos con lesionados y 2 eventos de solo daños. Otra intersección crítica para el año 2019 fue la calle 5 con carrera 94, entrada al barrio Melendez, la cual reportó 3 eventos con lesionados y 2 casos de solo daños, y para el año 2018 también fue un punto crítico con 3 casos de lesionados y un caso de solo daños.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de octubre de 2019 ocurrieron 2415 siniestros menos que el mismo mes del año 2018. Se evidencia que en este mes del año 2019 los siniestros entre autos disminuyeron en 10,7%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en octubre de 2019 presentaron una reducción del 24,4% con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en octubre

2019 / 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	550 / 616	295 / 390	21 / 25	28 / 34	0 / 0	23 / 12	917 / 1.077
Moto	295 / 390	79 / 112	19 / 37	64 / 63	0 / 0	4 / 1	461 / 603
Bicicleta	21 / 25	19 / 37	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	40 / 63
Peatón	28 / 34	64 / 63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	92 / 97
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	23 / 12	4 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	27 / 13
TOTAL	917 / 1.077	461 / 603	40 / 63	92 / 97	0 / 0	27 / 13	

Entre enero y octubre, se evidencia que en el año 2019 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 249 casos y 123 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-octubre

2019 / 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	5.223 / 5.472	2.925 / 3.269	269 / 298	322 / 302	8 / 6	161 / 155	8.908 / 9.502
Moto	2.925 / 3.269	751 / 874	207 / 221	537 / 622	0 / 2	33 / 23	4.453 / 5.011
Bicicleta	269 / 298	207 / 221	5 / 8	3 / 2	0 / 0	0 / 2	484 / 531
Peatón	322 / 302	537 / 622	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	862 / 926
Carreta	8 / 6	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 8
Objeto Fijo	161 / 155	33 / 23	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	194 / 180
TOTAL	8.908 / 9.502	4.453 / 5.011	484 / 531	862 / 926	8 / 8	194 / 180	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de octubre de 2019 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 115 casos con respecto al mismo mes del año 2018.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado octubre

2018 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	69 / 100	174 / 252	20 / 25	28 / 34	0 / 0	5 / 1	296 / 412
Moto	174 / 252	76 / 101	19 / 35	64 / 63	0 / 0	4 / 1	337 / 452
Bicicleta	20 / 25	19 / 35	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	39 / 60
Peatón	27 / 34	64 / 63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	91 / 97
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	5 / 1	4 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	9 / 2
TOTAL	295 / 412	337 / 452	39 / 60	92 / 97	0 / 0	9 / 2	

Entre enero a octubre del año 2019, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2018 ha presentado una reducción del 11,3%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - octubre

2018 \ 2019	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	776 / 810	1.924 / 2.175	240 / 276	319 / 298	6 / 4	41 / 41	3.306 / 3.604
Moto	1.924 / 2.175	708 / 806	202 / 213	534 / 617	0 / 2	30 / 20	3.398 / 3.833
Bicicleta	240 / 276	202 / 213	5 / 8	3 / 2	0 / 0	0 / 2	450 / 501
Peatón	319 / 298	534 / 617	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	856 / 917
Carreta	6 / 4	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 6
Objeto Fijo	41 / 41	30 / 20	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	71 / 63
TOTAL	3.306 / 3.604	3.398 / 3.833	450 / 501	856 / 917	6 / 6	71 / 63	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de octubre del 2019, el automóvil participó en 147 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 23,4% de los casos con respecto al mismo mes del año 2018 (-141 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

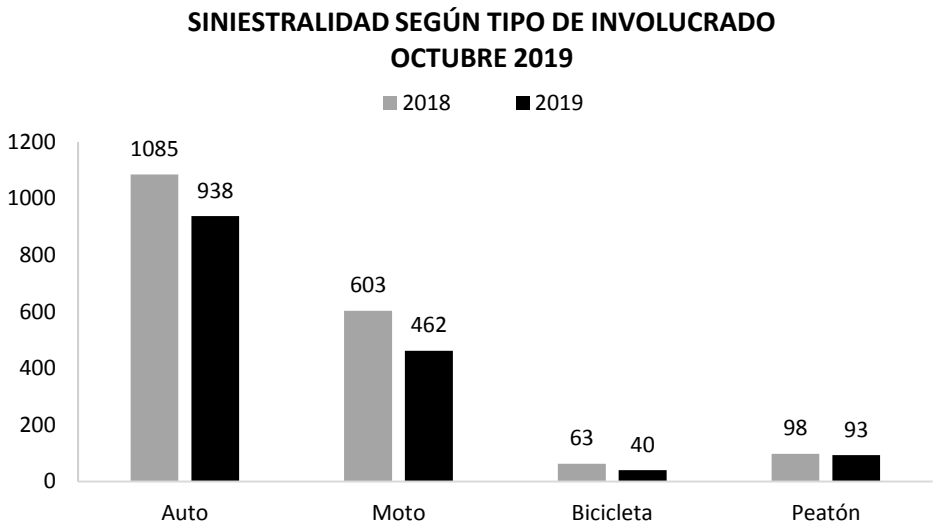


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de octubre del 2019, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 23 casos (-5,8%) y en 21 casos (-5,5%) los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2018.

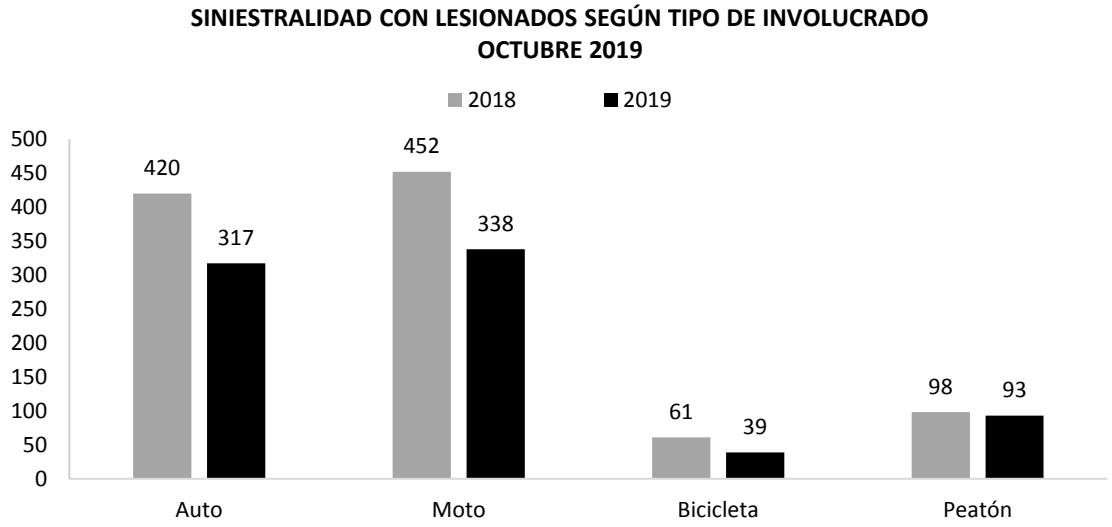


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de octubre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de octubre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días miércoles aportando el 22,5% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los miércoles, donde se presentaron el 20,4%, de los casos respectivamente.

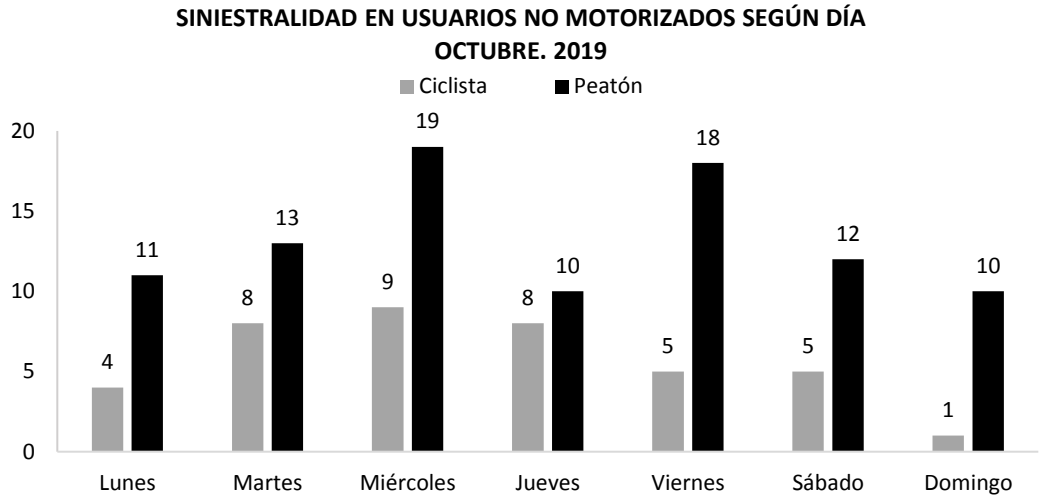


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de octubre del año 2019

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico a las 21 horas, con 9 casos, equivalente al 9,7% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes de octubre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 17 horas, fue la mayor ocurrencia (9 casos).

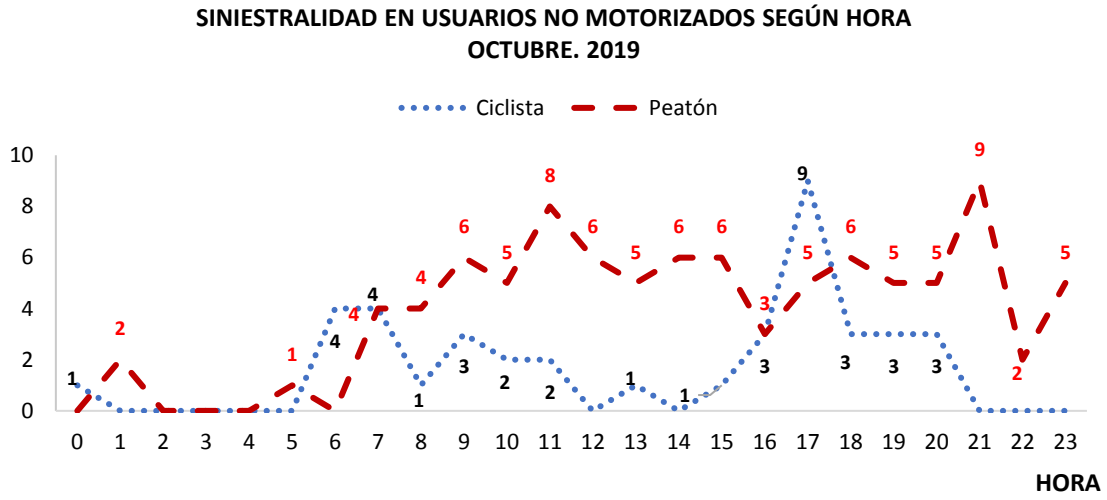


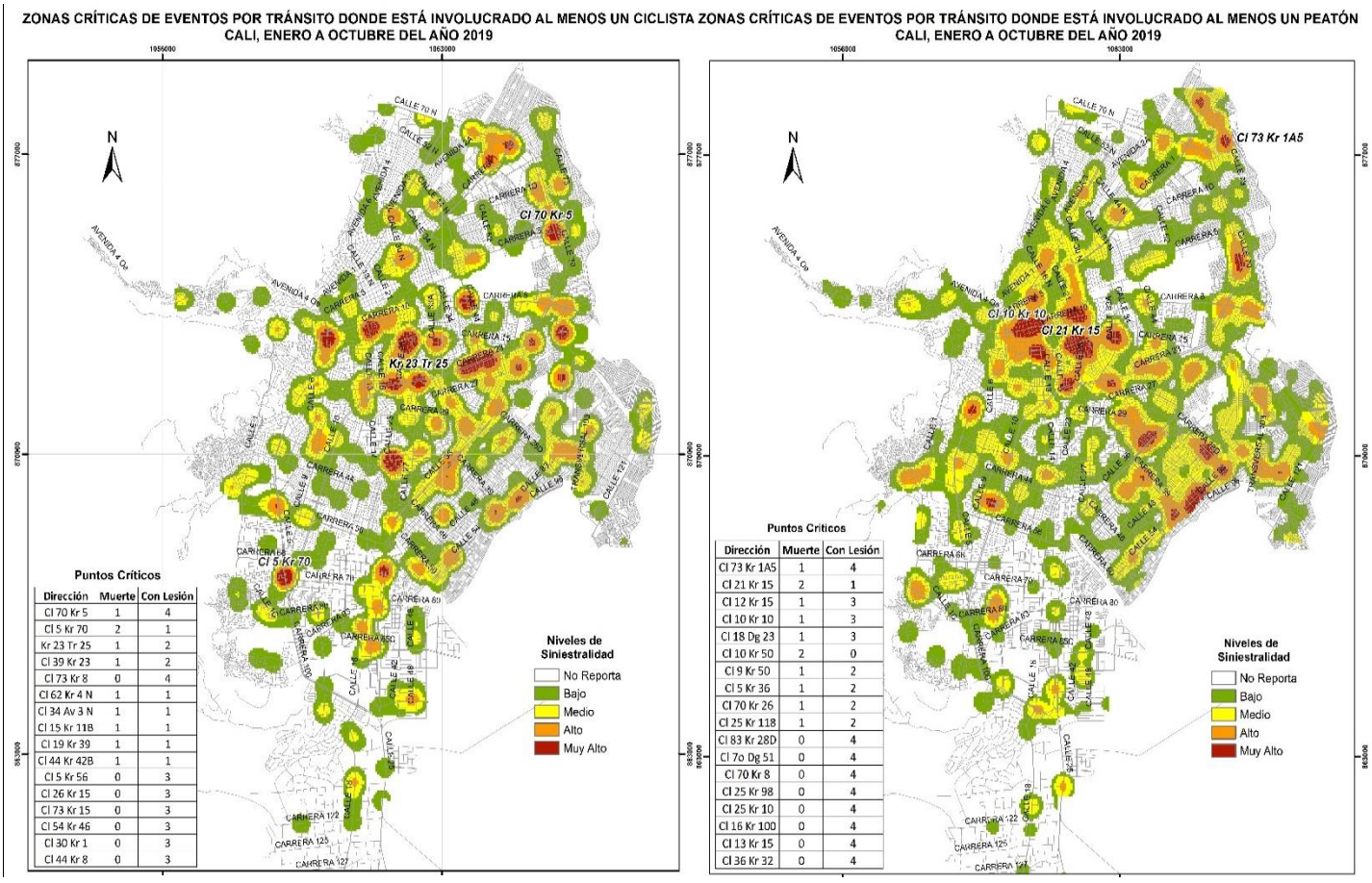
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de octubre del año 2019

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a octubre

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante el periodo comprendido entre enero a octubre del año 2019, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la calle 70 con carrera 5, Altos de Salomia, reportó 4 siniestros y un evento fatal; seguido de la calle 5 con carrera 70, Estación Caldas, con 2 eventos fatales y un evento con lesionados; y la carrera 23 con transversal 25, Comfandi El Prado, reportanto un evento fatal y dos casos que dejaron ciclistas lesionados.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a octubre del año 2019, para lo cual se identificó que: la calle 73 con carrera 1A5, barrio los Alcazares, con 4 atropellos de peatones y un evento fatal; otra intersección fue la calle 21 con carrera 15, barrio Belalcazar, con dos eventos fatales y un peatón lesionado.



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a octubre de 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas entre enero a octubre del 2019, se evidencia que, las comunas con mayor reducción es la comuna 21 con una reducción del 29%; la comuna de mayor aumento fue la comuna 15 con un aumento del 25%.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a octubre

Comuna	2018	2019	Diferencia	Dif %
1	112	109	-3	-3%
2	1387	1285	-102	-7%
3	722	708	-14	-2%
4	591	592	1	0%
5	421	371	-50	-12%
6	237	259	22	9%
7	405	346	-59	-15%
8	552	534	-18	-3%
9	503	469	-34	-7%
10	430	377	-53	-12%
11	450	409	-41	-9%
12	341	320	-21	-6%
13	267	240	-27	-10%
14	203	200	-3	-1%
15	206	258	52	25%
16	259	211	-48	-19%
17	1336	1275	-61	-5%
18	262	215	-47	-18%
19	1255	1227	-28	-2%
20	105	85	-20	-19%
21	233	166	-67	-29%
22	689	694	5	1%
Rural	209	206	-3	-1%
Sin dato	196	96	-100	-51%
Total	**11371**	**10652**	-719	-6%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19, con 453 y 503 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 2 y 17, con 831 y 864 casos respectivamente, fueron las comunas con mayor cantidad de reportes.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a octubre del año 2019

Comuna	Con Lesionados	Solo Daños
1	57	52
2	453	832
3	312	396
4	279	313
5	166	205
6	141	118
7	178	168
8	263	271
9	274	195
10	159	218
11	234	175
12	187	133
13	158	82
14	151	49
15	168	90
16	131	80
17	411	864
18	112	103
19	503	724
20	50	35
21	106	60
22	250	444
Rural	120	86
SD	75	21
Total	**4938**	**5714**

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 10.652 siniestros ocurridos del 1 de enero al 31 de octubre del año 2019, el 36,6% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24,3%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2018, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona Sur con -14 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Siniestralidad por zonas
Enero a Octubre de los años 2018 - 2019

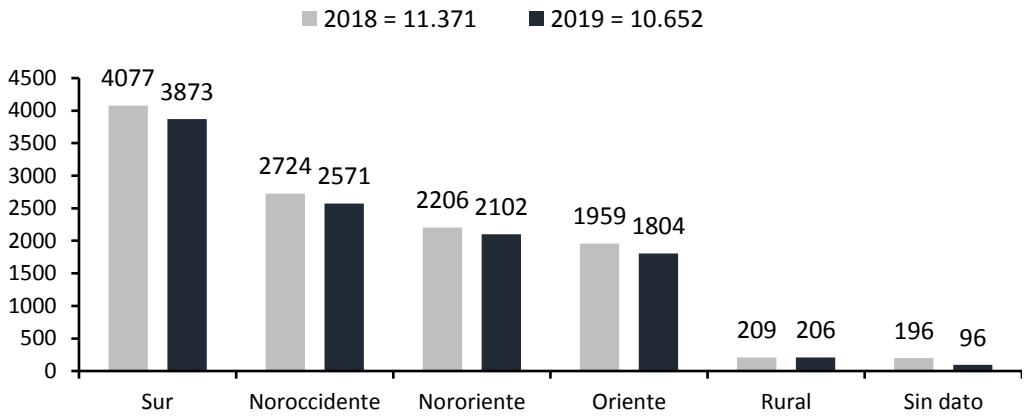


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 4.938 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona Sur, siendo la de mayor número de casos con lesionados; en cuanto a los casos de solo daños el 42% se reportaron en la zona sur.

Siniestralidad por zonas y tipo
Enero a Octubre de los años 2018 - 2019

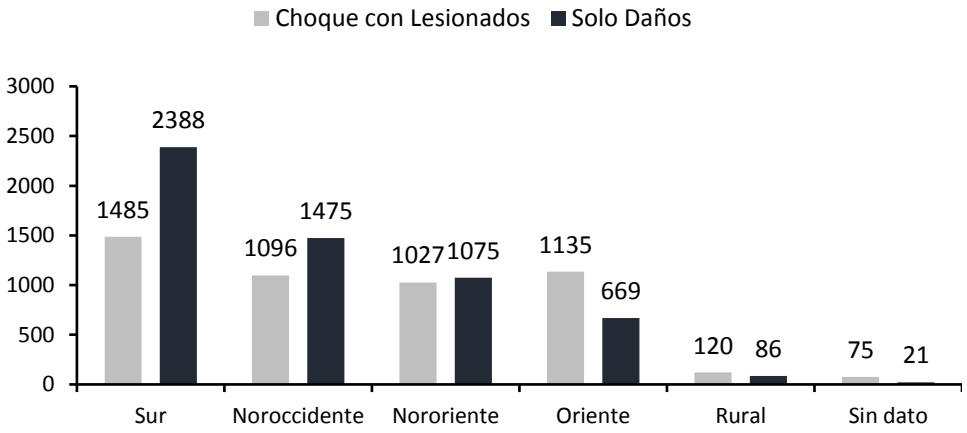


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – OCTUBRE

Entre enero a octubre del 2019 se presentó una reducción de 43 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2018, equivalente a una disminución del 15%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de octubre del 2019 se presentó una disminución con respecto al mismo mes del 2018 (-9 casos).

MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
ENERO - OCTUBRE. 2018-2019

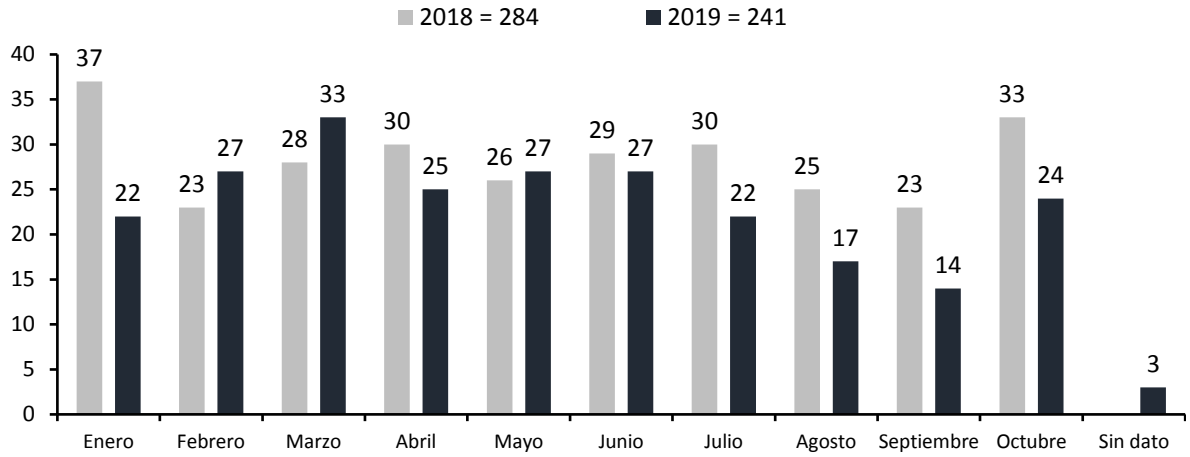


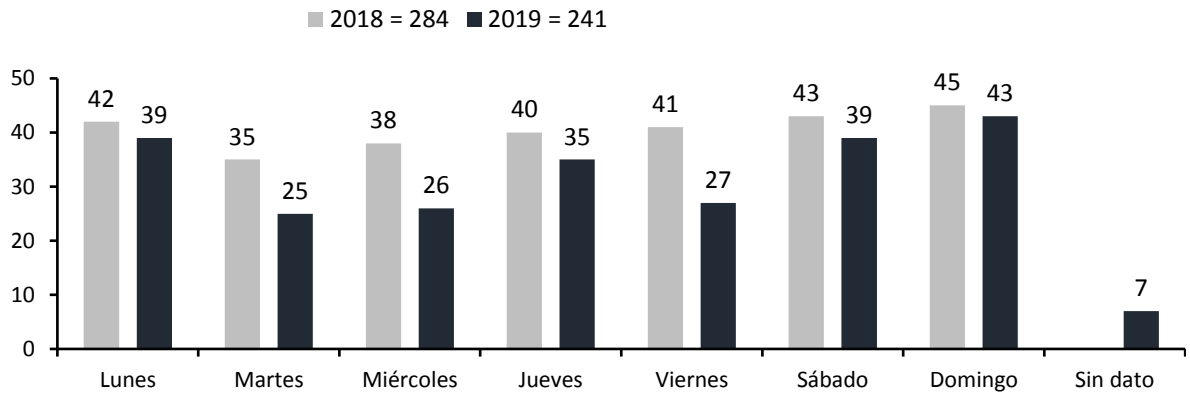
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y octubre del 2019 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 18% (43 eventos).

MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO - OCTUBRE. 2018-2019



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 241 casos fatales que ocurrieron entre enero y octubre del 2019, el 42% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 41% correspondieron a peatones, se resalta la disminución de peatones la cual fue del 26%, equivalente a 36 casos menos.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2018	2019	Diferencia	Diferencia %
Peatón	135	99	-36	-27%
Motociclista	102	90	-12	-12%
Ciclista	24	30	6	25%
Pasajero de Moto	16	10	-6	-38%
Conductor	4	8	4	100%
Pasajero de Auto		3	3	-
Sin dato	3	1	-2	-
Total general	284	241	-43	-15,14%

2.3 Mortalidad según sexo de la victima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2019, los hombres aportaron el 79% de los casos fatales, mientras en el 2018 esta proporción fue del 79% como se muestra en la siguiente gráfica.

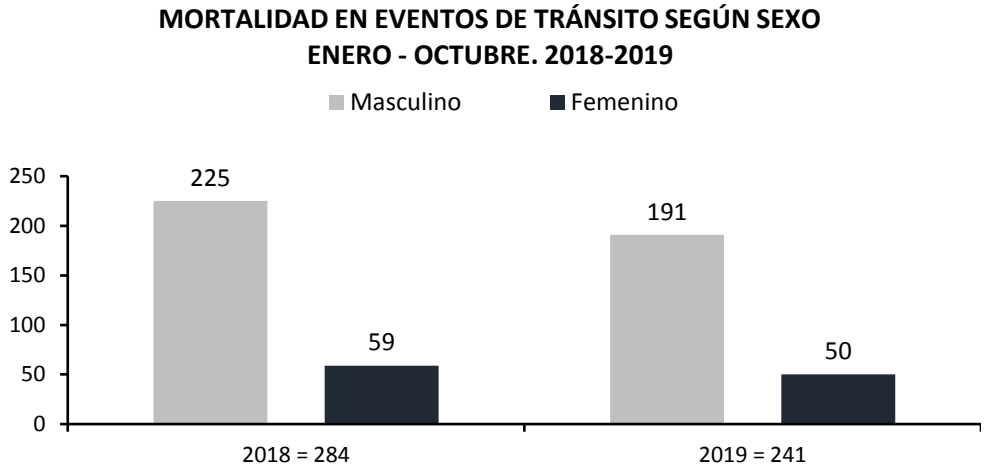


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.4 Mortalidad según edad de la víctima

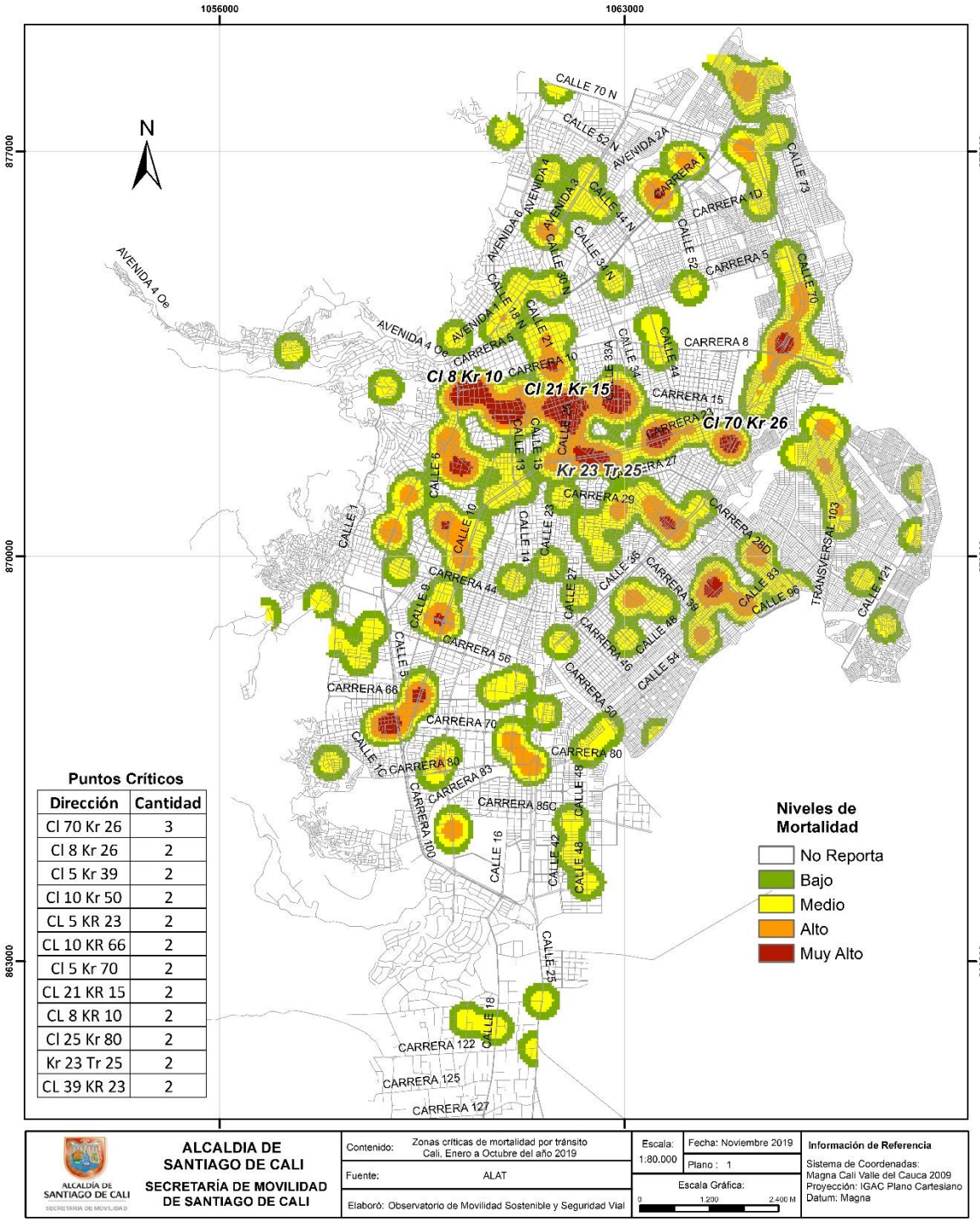
Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y octubre del 2019, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 28%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2018	2019
<5	2	1
10 a 14	2	0
15 a 18	9	11
19 a 24	37	33
25 a 29	21	25
30 a 34	15	10
35 a 39	14	16
40 a 44	17	13
45 a 49	17	9
50 a 54	19	16
55 a 59	25	15
60 a 64	19	15
>65	87	68
Sin dato		9
Total	284	241

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a octubre del 2019



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

.

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a octubre del 2019, se identificó que las intersecciones más críticas fueron: la Avenida Simón Bolívar con carrera 26, barrio Nueva Floresta, en el cual se presentaron tres casos fatales, un evento fue un atropellamiento a un peatón, un atropellamiento a un ciclista y otro caso fue un volcamiento de un motociclista; otra intersección fue la Autopista Sur Oriental con carrera 50 con 2 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos peatones; otra intersección fue la calle 5 con carrra 70, Barrio Caldas, de los cuales una víctima fue un ciclista y un motociclista; y la calle 8 con carrera 26, Barrio Alameda, con 2 siniestros fatales, en el cual, las victimas fueron: el conductor y el pasajero de un taxi.

Entre enero y octubre del 2019, ocurrieron 241 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 62 peatones muertos, el 57% fueron arroyados por motociclistas-

Víctima \ Contraparte	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	4 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	5 / 4	0 / 0	9 / 6
Bicicleta	13 / 14	0 / 0	13 / 8	0 / 0	2 / 0	2 / 3	30 / 25
Motocicleta	44 / 57	2 / 0	12 / 8	1 / 0	34 / 44	6 / 6	99 / 115
Peatón	37 / 47	0 / 0	55 / 67	0 / 0	0 / 0	7 / 18	99 / 132
Objeto Fijo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Sin dato	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	4 / 5	4 / 6
Total	98 / 120	2 / 0	80 / 83	1 / 0	41 / 49	19 / 32	

2.6 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - oct. 2018	Ene - oct. 2019	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	6002	5714	-288	-4,80%
	Lesionados	5369	4938	-431	-8,03%
Mortalidad		284	241	-43	-15,14%
Total		11655	10893	-762	-6,54%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de octubre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de octubre del año 2019, hubo un incremento del 12,7% respecto al año 2018 y del 24,2% con respecto al años 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

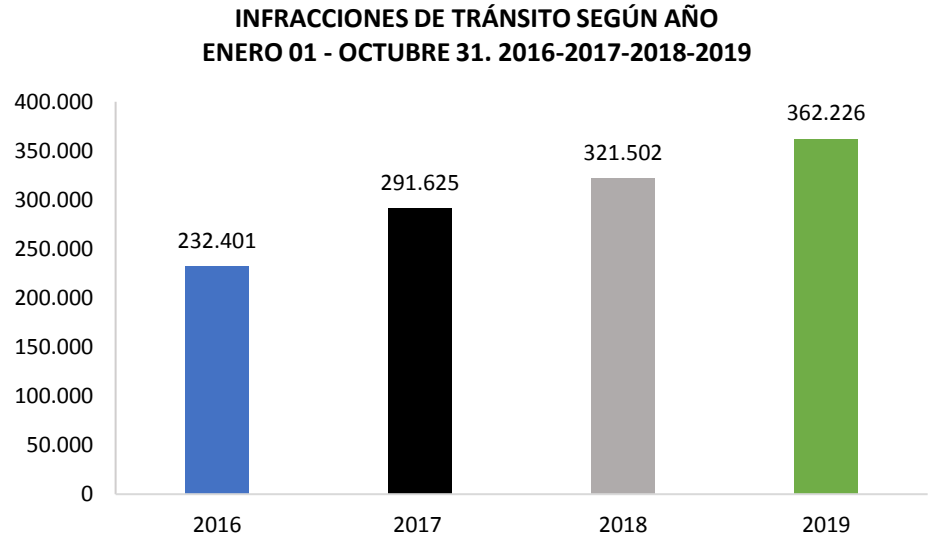
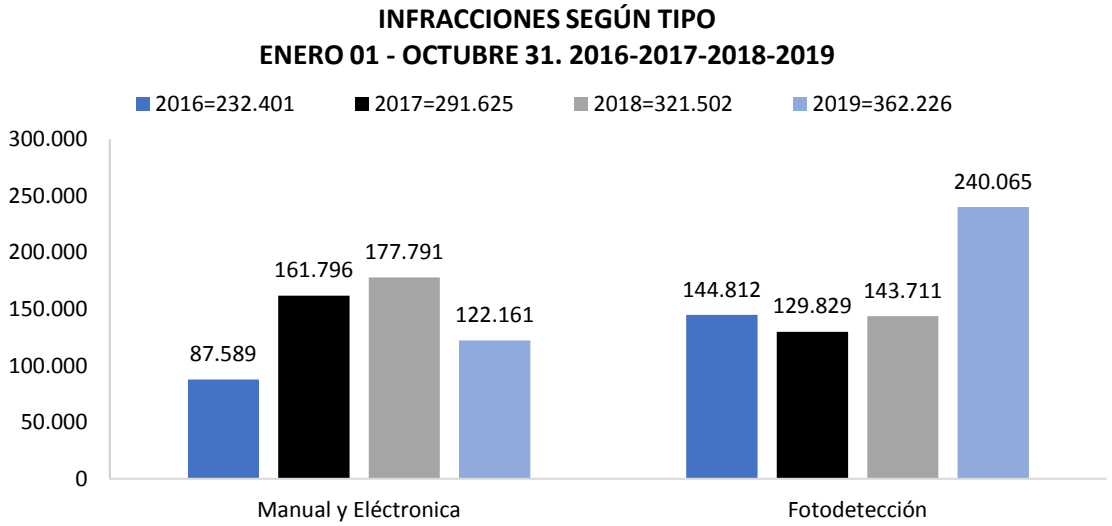


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 66,3% de los comparendos entre de enero a octubre del año 2019 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2019, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 67,0% respecto al año 2018, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 31,3% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y octubre del año 2019, se evidencia que en octubre se disminuyó en 13,9% (-4.414) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2018.

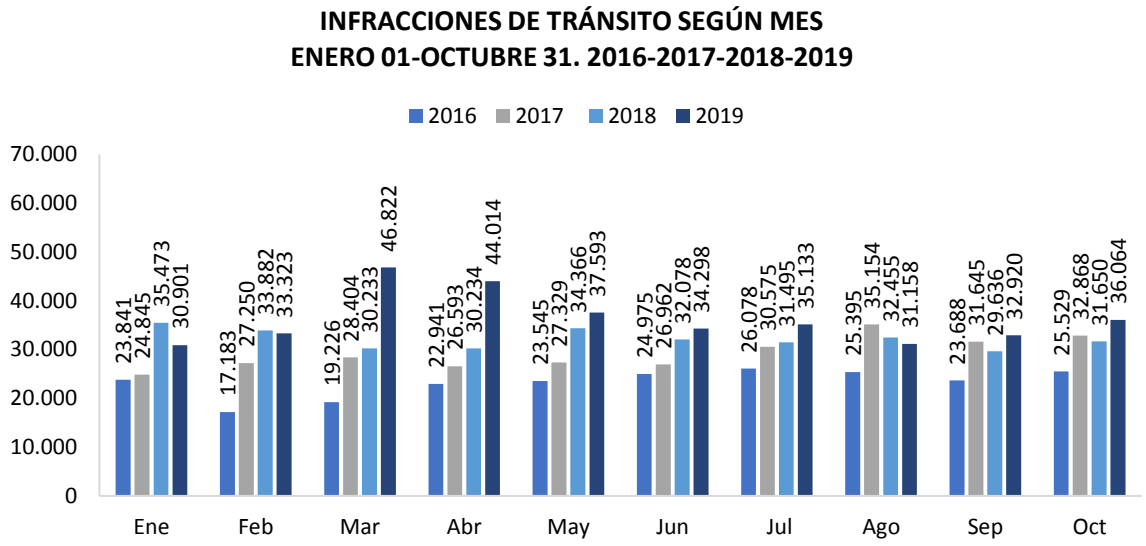


Figura 18 Infracciones en general según mes

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entr enero y octubre del año 2019 el 64,4% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 35,4% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 3,7% con respecto al año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

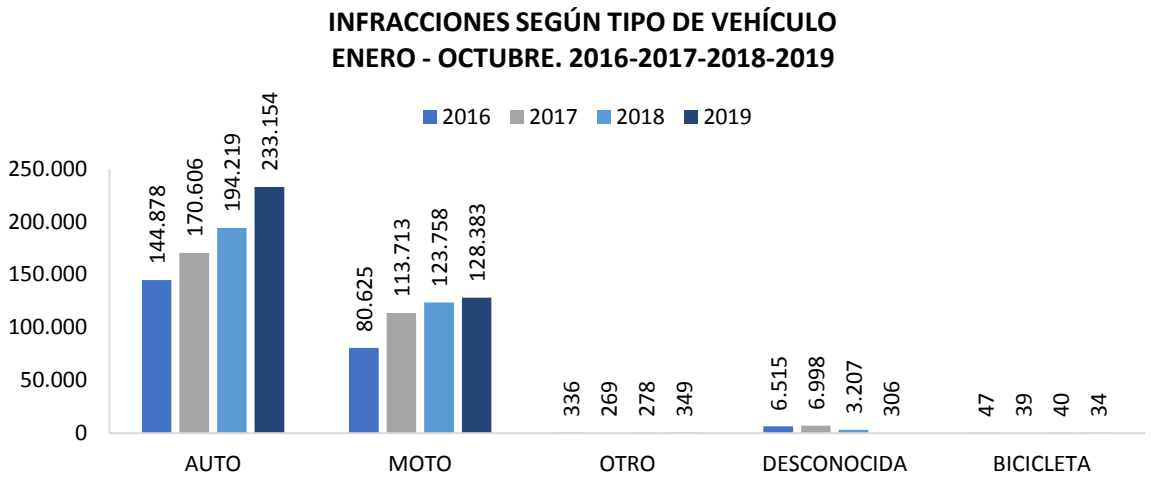


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-octubre

La infracción que más se ha realizado entre enero y octubre del año 2019 es por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2018.

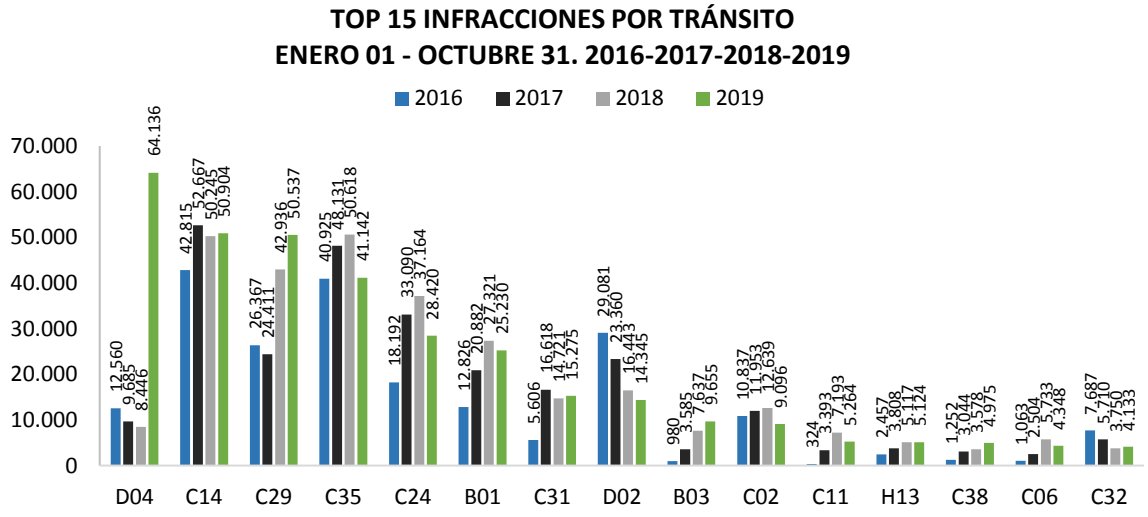


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 12,7% (+63 casos) entre enero y octubre de 2019, con respecto al mismo periodo del año 2018 y del 25,3% (+113 casos) con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2016-2017-2018-2019

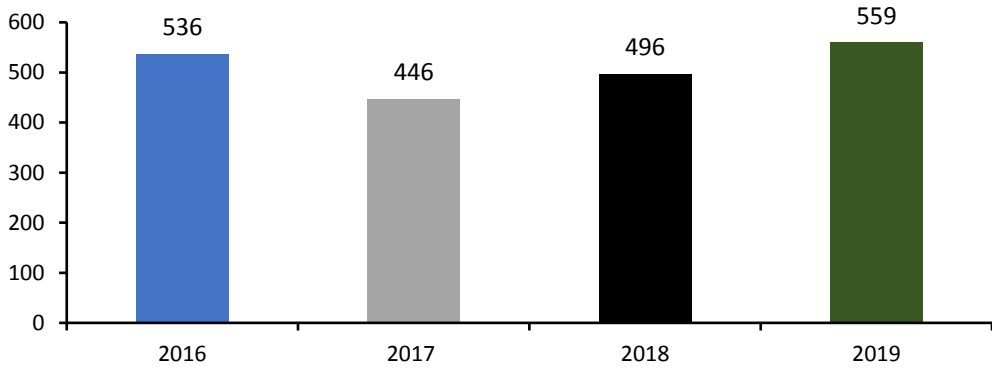


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en octubre del año 2019 se realizaron 6 casos menos que en el mismo mes del año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

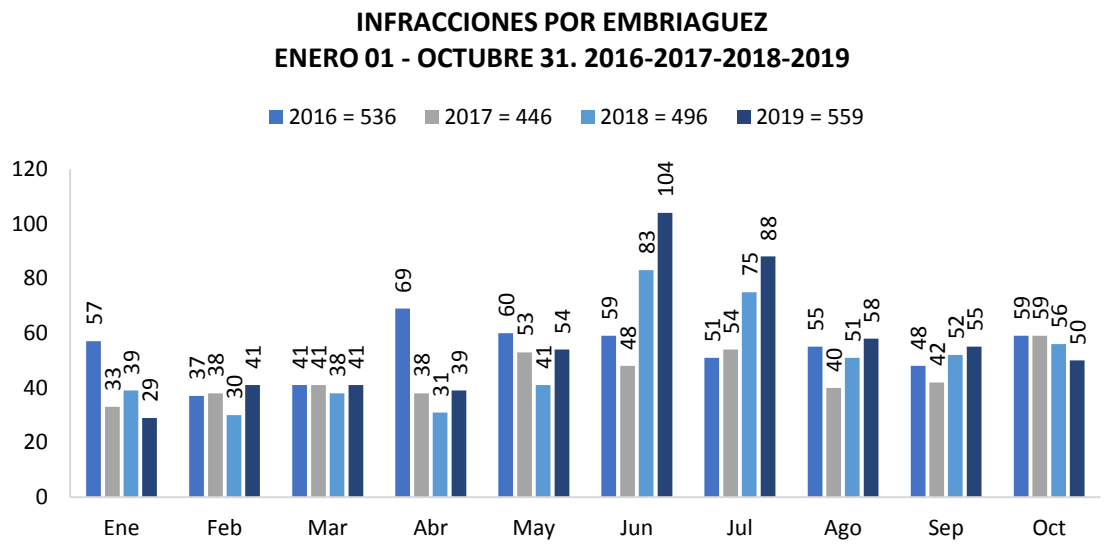


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de octubre de 2019 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 14 (lunes) con 13 casos.

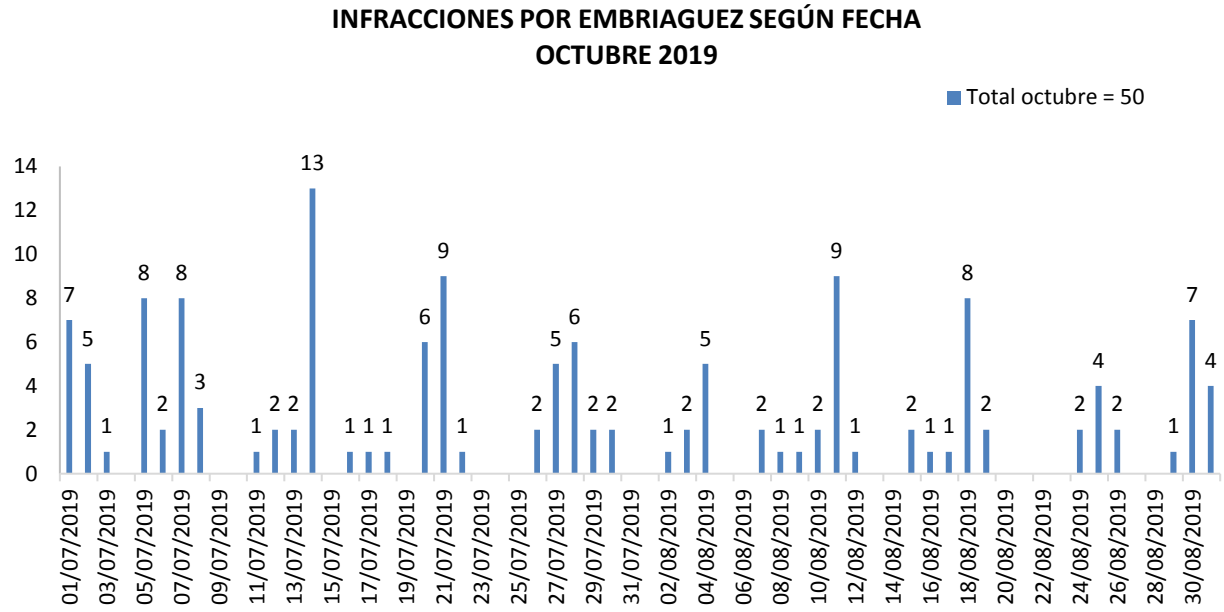


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de octubre, se realizaron 50 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

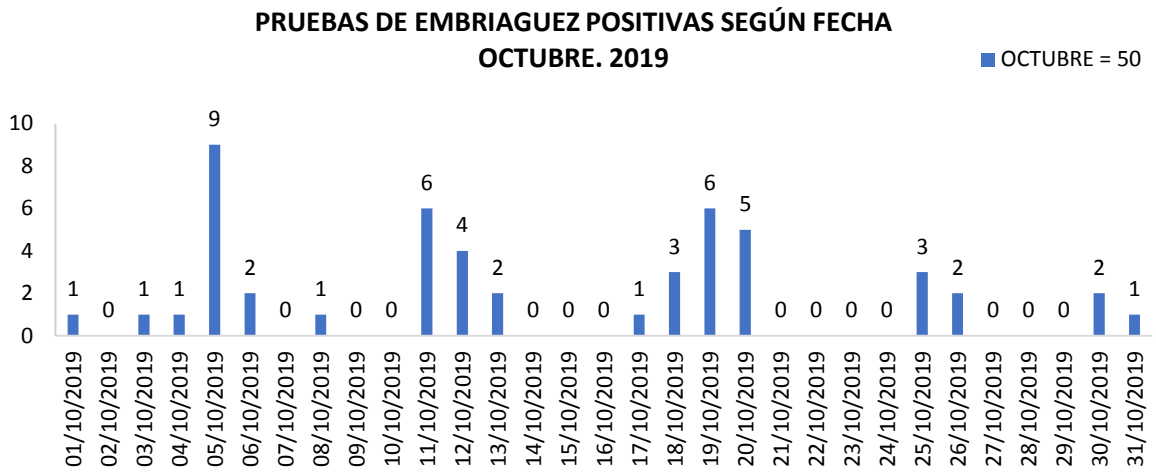


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de octubre de 2019 que el 43,6% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,3% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	P.PASIVA	TOTAL
01/10/2019	1	1	0	125	0	1	64
02/10/2019	0	0	0	58	0	0	97
03/10/2019	1	1	0	68	1	0	141
04/10/2019	1	1	4	34	0	0	191
05/10/2019	9	8	5	48	0	3	189
06/10/2019	2	2	8	33	0	0	92
07/10/2019	0	0	0	99	1	0	88
08/10/2019	1	1	0	95	0	0	189
09/10/2019	0	0	0	62	0	0	202
10/10/2019	0	0	0	33	0	1	188
11/10/2019	6	6	2	31	0	1	157
12/10/2019	4	4	0	35	0	1	214
13/10/2019	2	2	6	19	0	0	65
14/10/2019	0	0	3	20	0	0	73
15/10/2019	0	0	0	103	0	0	94
16/10/2019	0	0	0	45	0	0	176
17/10/2019	1	1	0	94	0	0	163
18/10/2019	3	3	2	36	0	0	135
19/10/2019	6	4	6	32	0	1	26

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	P.PASIVA	TOTAL
20/10/2019	5	4	6	16	0	0	105
21/10/2019	0	0	0	102	0	0	25
22/10/2019	0	0	0	98	0	0	129
23/10/2019	0	0	0	102	0	0	145
24/10/2019	0	0	0	24	0	0	125
25/10/2019	3	3	5	29	0	0	133
26/10/2019	2	2	8	41	0	0	134
27/10/2019	0	0	0	15	0	0	49
28/10/2019	0	0	0	99	0	0	61
29/10/2019	0	0	0	29	0	0	129
30/10/2019	2	2	8	35	0	1	189
31/10/2019	1	0	10	31	0	0	42
Total	49	45	63	1660	2	9	3810

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y octubre de 2019, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 21,7% (-895 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2018 y del 25,5% (-1.105 casos) con respecto al 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - OCTUBRE 31. 2016-2017-2018-2019

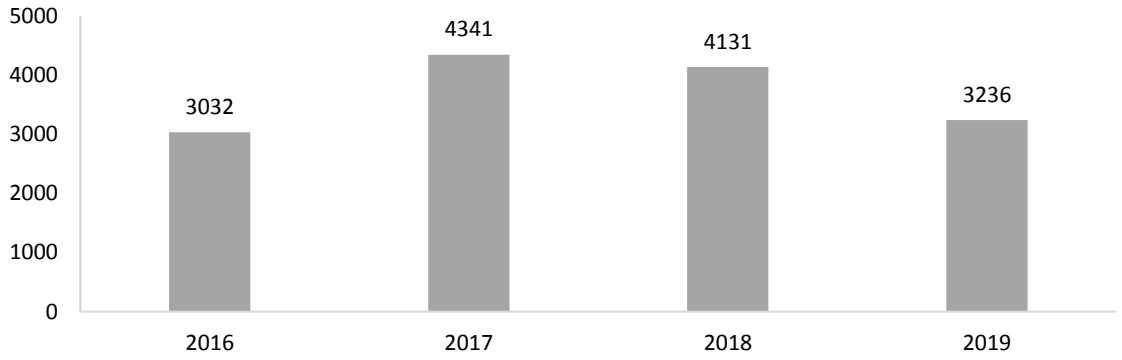


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 49 casos en octubre del año 2019 con respecto al mismo mes del año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

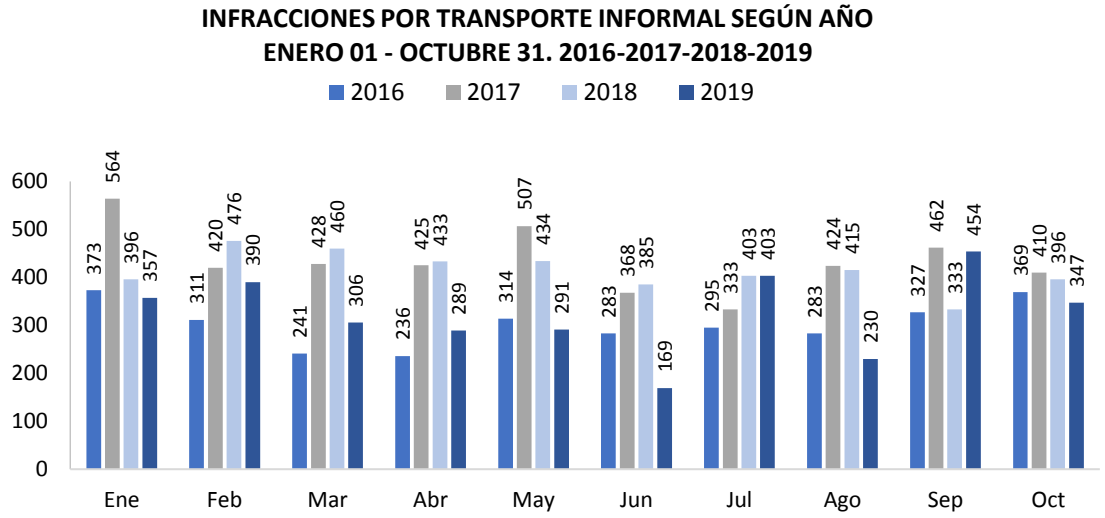


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de octubre del año 2019, se evidencia una reducción del 17,2% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito,* con respecto al año 2018.

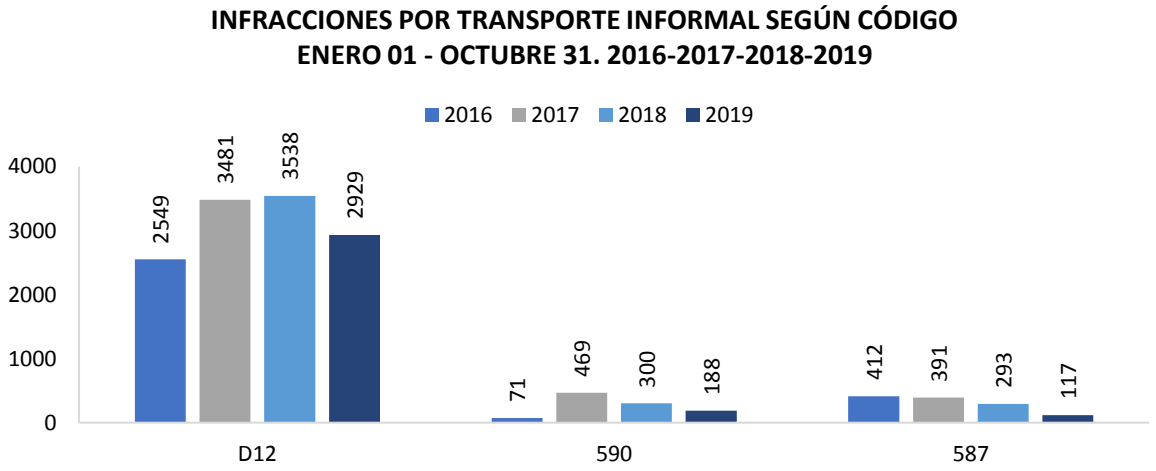


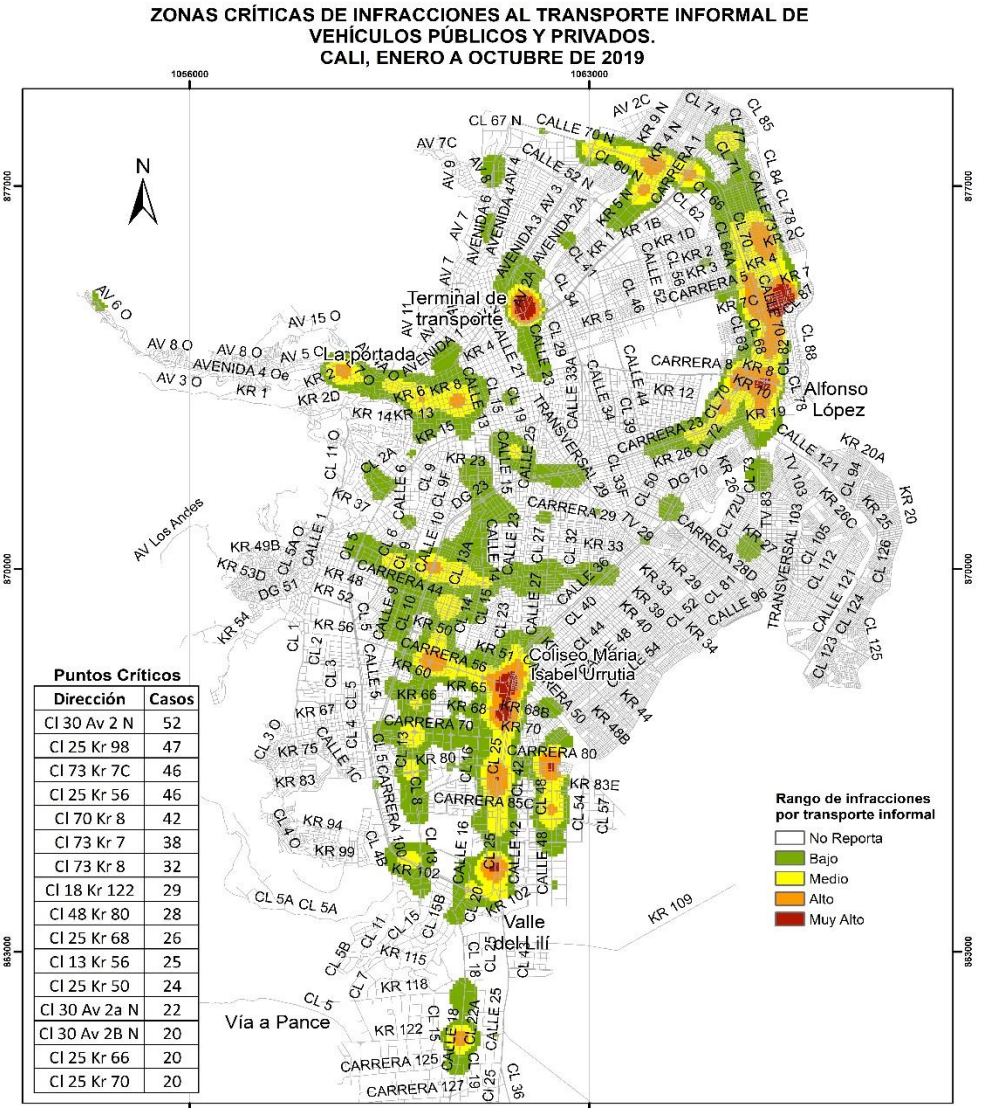
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero a octubre del año 2019, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 52 comparendos y la calle 25 con carrera 98 (Valle del Lili) con 47 comparendos cada una.



Dirección	Casos
Cl 30 Av 2 N	52
Cl 25 Kr 98	47
Cl 73 Kr 7C	46
Cl 25 Kr 56	46
Cl 70 Kr 8	42
Cl 73 Kr 7	38
Cl 73 Kr 8	32
Cl 18 Kr 122	29
Cl 48 Kr 80	28
Cl 25 Kr 68	26
Cl 13 Kr 56	25
Cl 25 Kr 50	24
Cl 30 Av 2a N	22
Cl 30 Av 2B N	20
Cl 25 Kr 66	20
Cl 25 Kr 70	20

Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a octubre del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero a octubre del año 2019, se evidencia que hubo 233.154 comparendos, de los cuales el 23,1% fue por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo*, seguido por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, aportando el 19,7% de las infracciones.

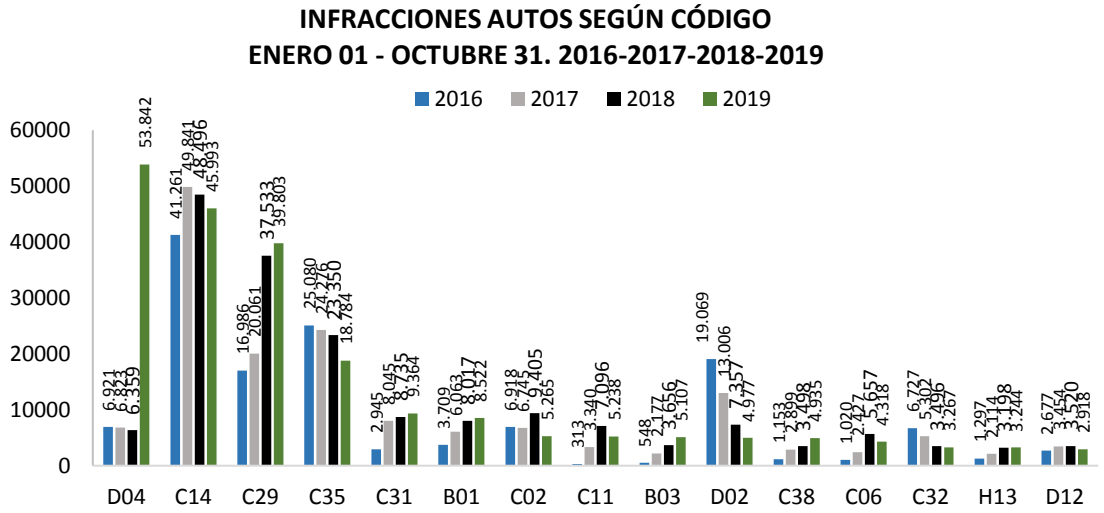


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-octubre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero a octubre de 2019, hubo 128.383 casos, de los cuales el 22,1% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 17,4% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

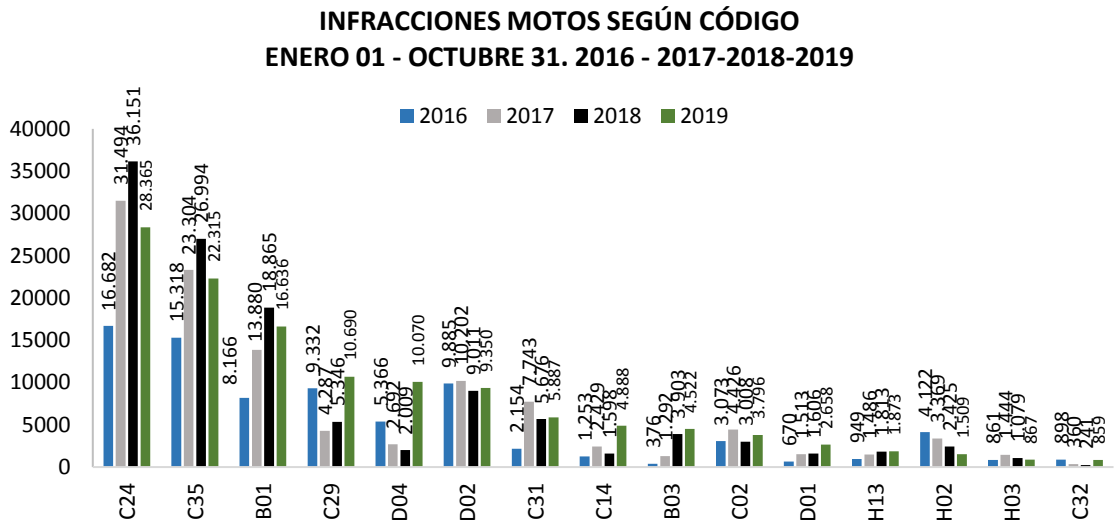


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-octubre. 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y octubre de 2019, se realizaron 34 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

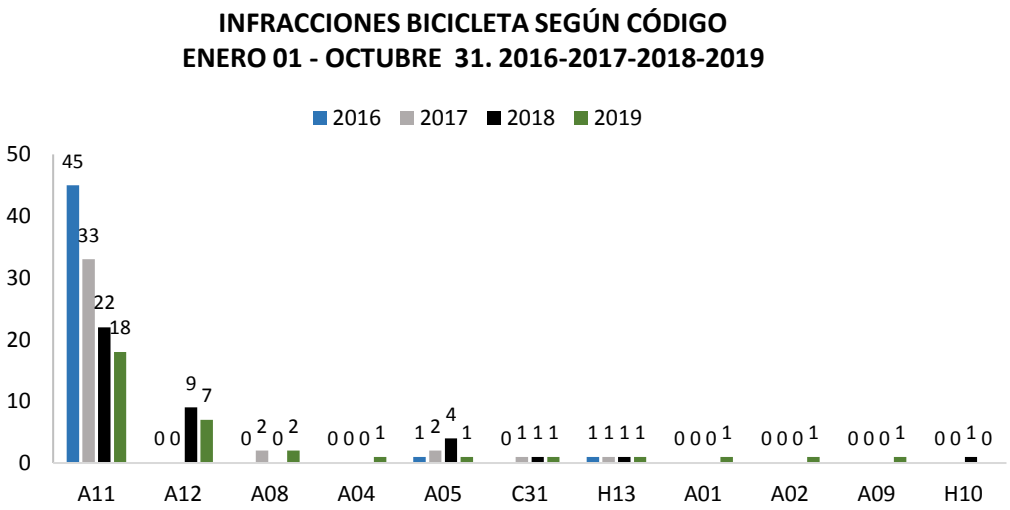


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-octubre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
A05	No respetar las señales de tránsito.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A01	No transitar por la derecha de la vía.
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
A09	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero a octubre del año 2019, el SITM MIO ha movilizado 112.282.173 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 386% respecto al mismo periodo del año 2018.

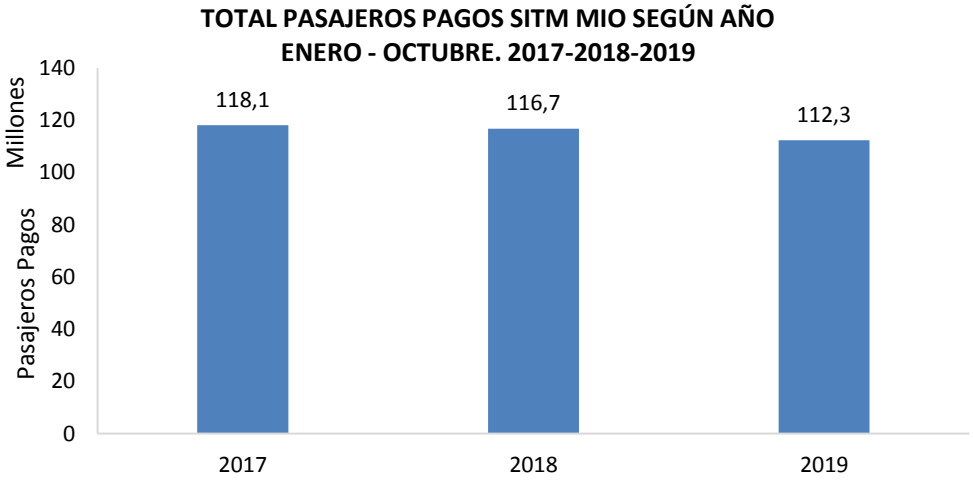


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de octubre de 2019 se movilizaron 11.500.407 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 5,4% con respecto al mismo mes año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

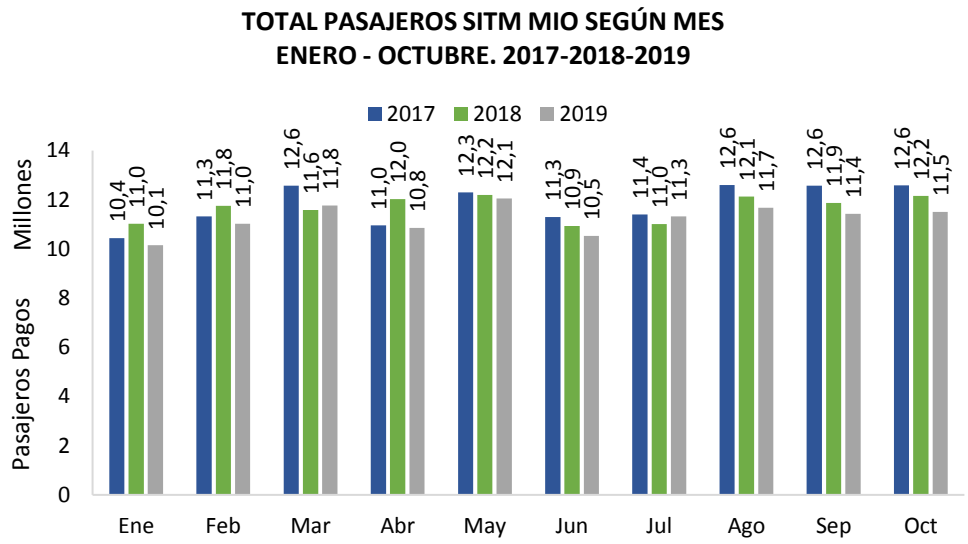


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En octubre de 2019, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con tres vehículos menos que en el mes de septiembre del mismo año.

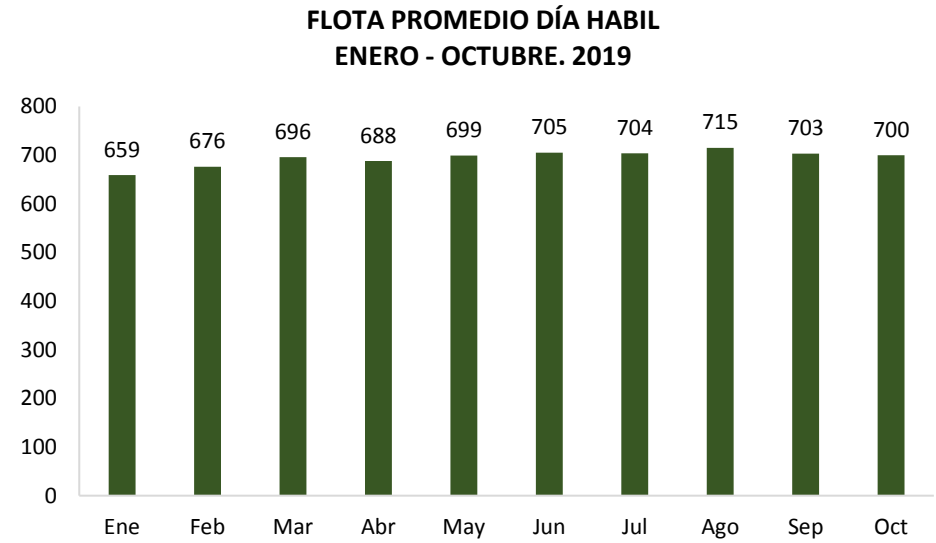


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y octubre de 2019, el SITM MIO ha recorrido 39.630.499 kilómetros. En el mes de octubre se recorrieron 4.154.578 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

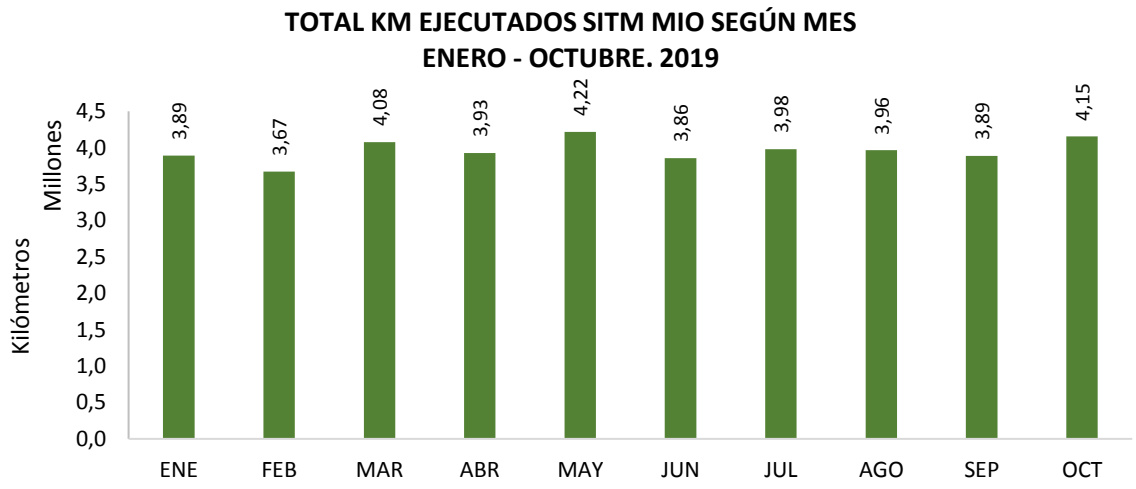


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de octubre de 2019 se evidencia que el SITM MIO recorrió 143.735 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

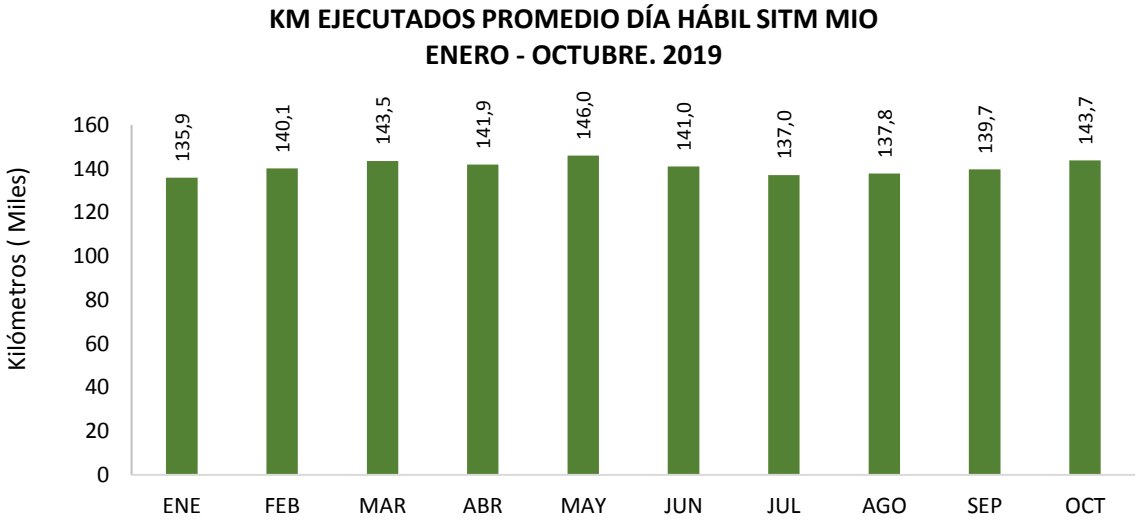


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En octubre de 2019, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 12. Rutas SITM MIO octubre 2019

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A10	Capri - Univalle	5,0	PAD
A11	ICESI - PUJ - Universidades	10,3	PAD
A11B	U Libre - Universidades	5,5	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	8,9	PAD
A13B	LasVegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,1	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - U. Autónoma	4,6	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	21,8	COM
A17D	Universidades - Bochalema	9,7	COM
A17E	Universidades - U San Martín - C. Pacífica	6,0	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,4	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	16,3	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Versalles	8,6	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A41A	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	8,0	COM
A44C	Los Naranjos - Terminal Andrés Sanín	2,5	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	8,8	COM
A47	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaias Duarte Cancino - Nuevo Latir	15,0	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,6	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	15,0	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañaveralejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Las Vegas de Comfandi-Ciudad 2000-Estación Refugio	9,8	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,3	COM
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,9	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	24,6	PAD
P17	Unidad Deportiva - Icesi	22,3	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,0	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,5	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

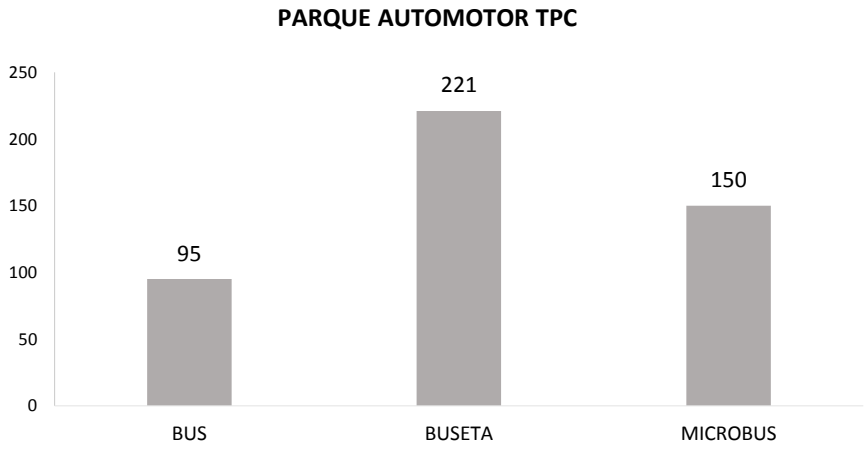


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

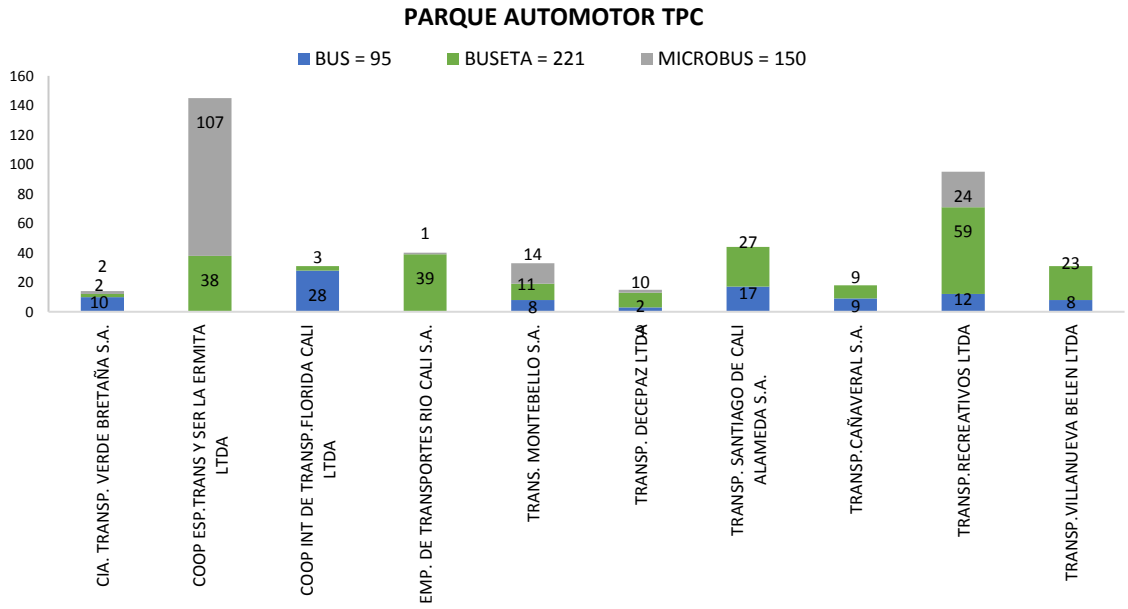


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. “Papagayo”	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETAÑA 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 718.612 vehículos activos.

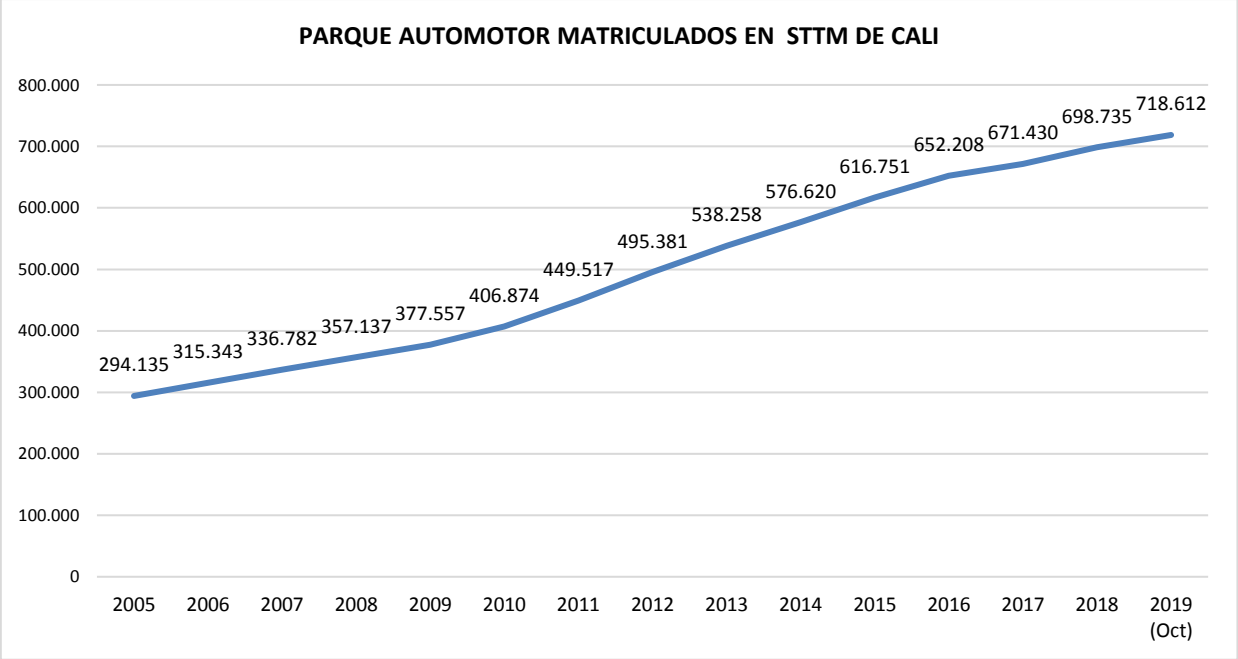


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a Octubre de 2019.

Se identificó que el 63,2% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4,5% corresponde a vehículos del transporte público.

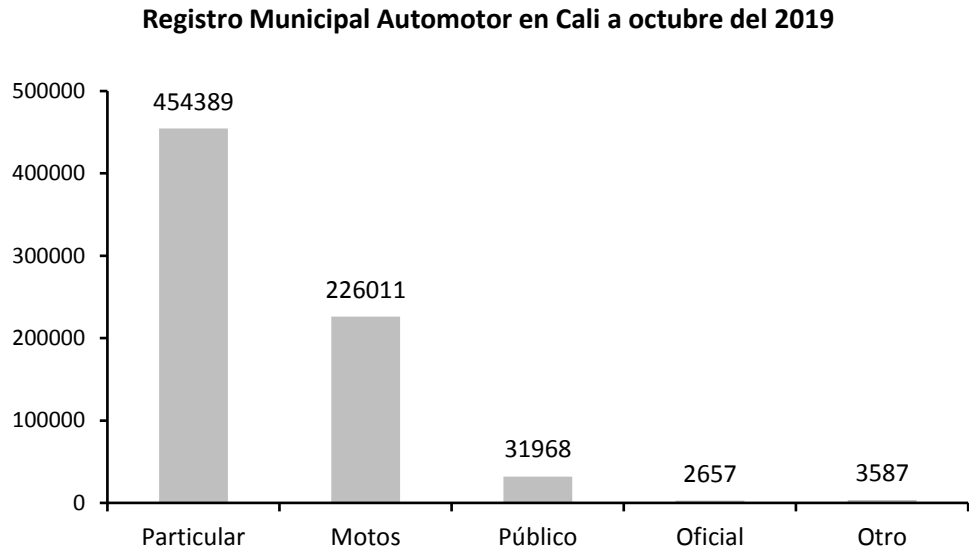


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI