



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Septiembre de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Septiembre de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD

William Fernando Camargo Triana

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Elkin Rodríguez Pimienta

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

Oscar Alirio Espinosa Gonzalez



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Septiembre de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

John Jairo Medina Murillo

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	8
1 Siniestralidad según mes	8
1.1 Siniestralidad según hora y día	9
1.2 Siniestralidad según tipo	9
1.3 Causas de siniestros	10
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a septiembre del año 2019 11	
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de septiembre del año 2018 y 2019	12
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	13
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de septiembre	16
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a septiembre	17
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	18
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	19
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – septiembre	21
2.1 Mortalidad según día	21
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	22
2.3 Mortalidad según sexo de la victima	22
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	23
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a septiembre del 2019	24
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	25
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	25
3. Infracciones Por Tránsito	26
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 30 de septiembre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019	26
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	26
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	27
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	28
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-septiembre.....	28
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	30
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	32
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	35
4. Movilidad	39
4.1. Transporte Público.....	39
4.2. Registro de Vehículos	46

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 20 de hipótesis de siniestros.....	10
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en septiembre.....	13
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-septiembre	13
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado septiembre.....	14
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - septiembre	14
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a septiembre	18
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a septiembre del año 2019.....	19
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima	22
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima	23
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito.....	25
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	32
Tabla 12. Rutas SITM MIO septiembre 2019.....	42
Tabla 13. Rutas TPC por empresa	46

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	7
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	8
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.....	8
Figura 4. Siniestralidad según hora.....	9
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	9
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	10
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de septiembre del año 2019.....	16
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de septiembre del año 2019.....	16
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	20
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	20
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	21
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho.....	21
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	22
Figura 16. Infracciones en general según año.....	26
Figura 17. Infracciones en general según tipo	27
Figura 18. Infracciones en general según mes	27
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	28
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	29
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año.....	30
Figura 22. Infracciones por embriaguez según mes y año	30
Figura 23. Infracciones por embriaguez según fecha.....	31
Figura 24. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	31
Figura 25. Infracciones por transporte Informal	33

Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes	33
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código	34
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-septiembre 2016-2017-2018-2019	36
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-septiembre. 2016-2017-2018-2019	37
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-septiembre 2016-2017-2018-2019	38
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año	39
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes	40
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	40
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	41
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	41
Figura 36. Parque automotor TPC	45
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo	45
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a septiembre de 2019.	47
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	47

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a septiembre del año 2019.....	11
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de septiembre de los años 2019 y 2018.....	12
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a septiembre de 2019.....	17
Mapa 4. Zonas críticas de mortalidad por tránsito	24
Mapa 5. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a septiembre del año 2019.....	35

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y septiembre del año 2019 se evidencia reducción en la siniestralidad del 5,2%, (-523 casos), con respecto al mismo periodo del 2018, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016 y 2017 se evidencia un descenso del 20,1%, 14,2% y 9,3% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2019 se registró una reducción de 37 casos comparado con el mismo periodo del 2018; al comparar con el 2016 y 2017, se evidencia una reducción de 26 y 22 casos respectivamente.

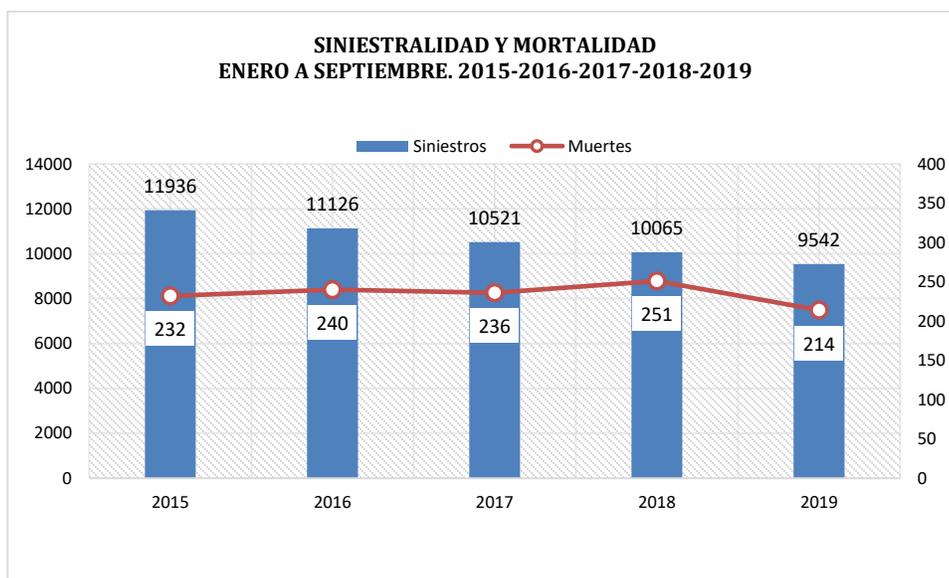


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a septiembre del 2019, en estos 9 meses el promedio mensual fue de 1.060 siniestros, mientras que en el mismo periodo del 2018, este promedio fue de 1.118 casos.

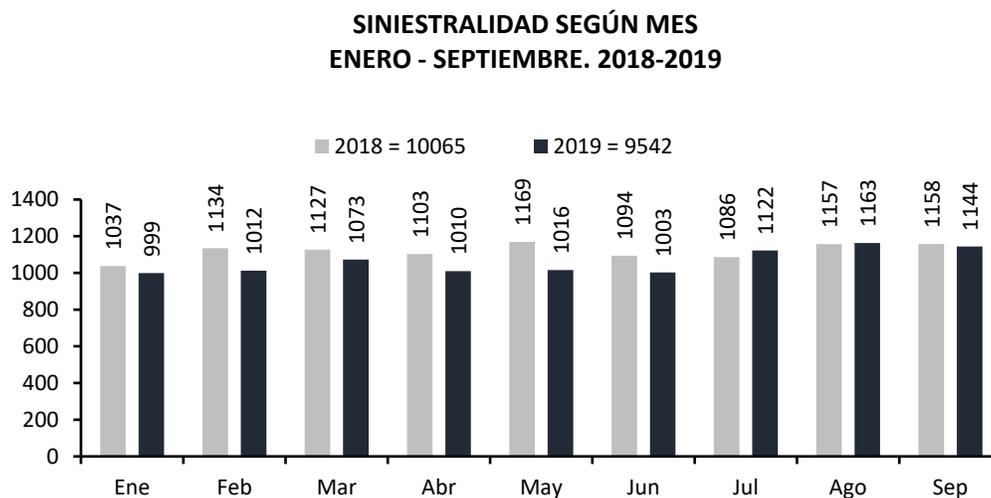


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que entre enero a septiembre del año 2019, se presentó una reducción en la siniestralidad con respecto al año 2018, la cual fue del 1%.

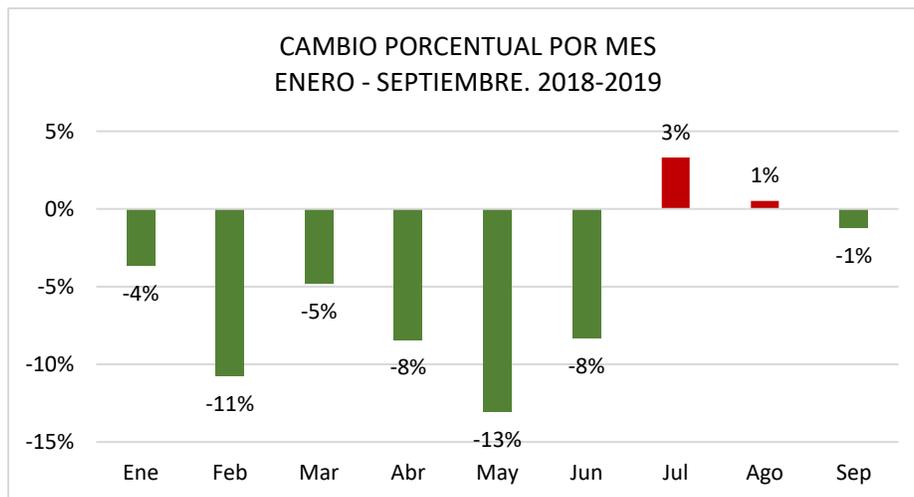


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero a septiembre del 2019, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los sábados aportando el 15,6% de los siniestros del 2019, donde se resalta las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

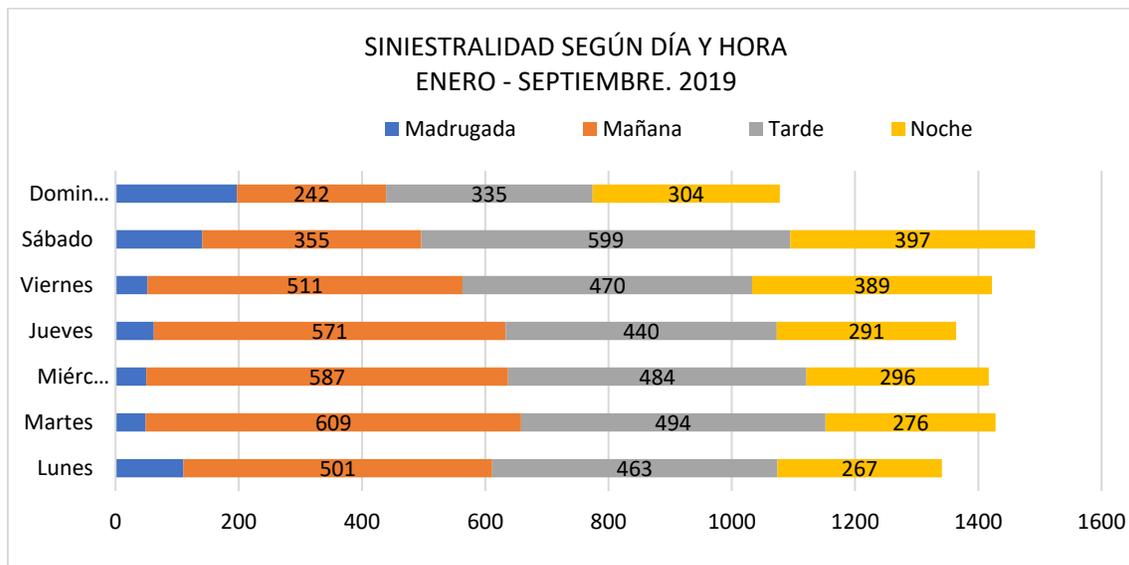


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y septiembre, se evidencia que en lo transcurrido del 2019 se presenta un descenso en los lesionados del 6% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015, 2016 y 2017, se evidencia una reducción del 38,2%,28,5% y 15,5% respectivamente.

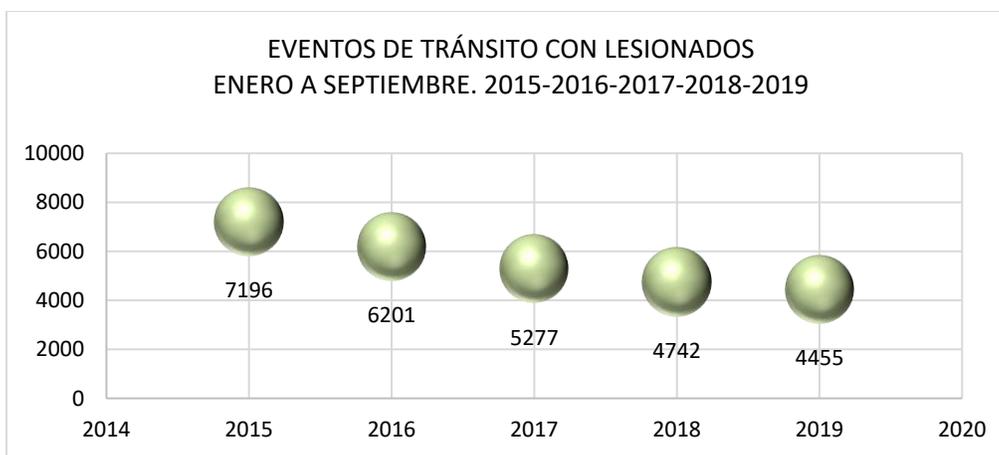


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en lo transcurrido del 2019, se reportó una reducción del 4,4% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016 se evidencia un aumento 7,3% y 3,2% respectivamente; para el 2017, se evidencia una reducción del 3%.



Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Causas de siniestros.

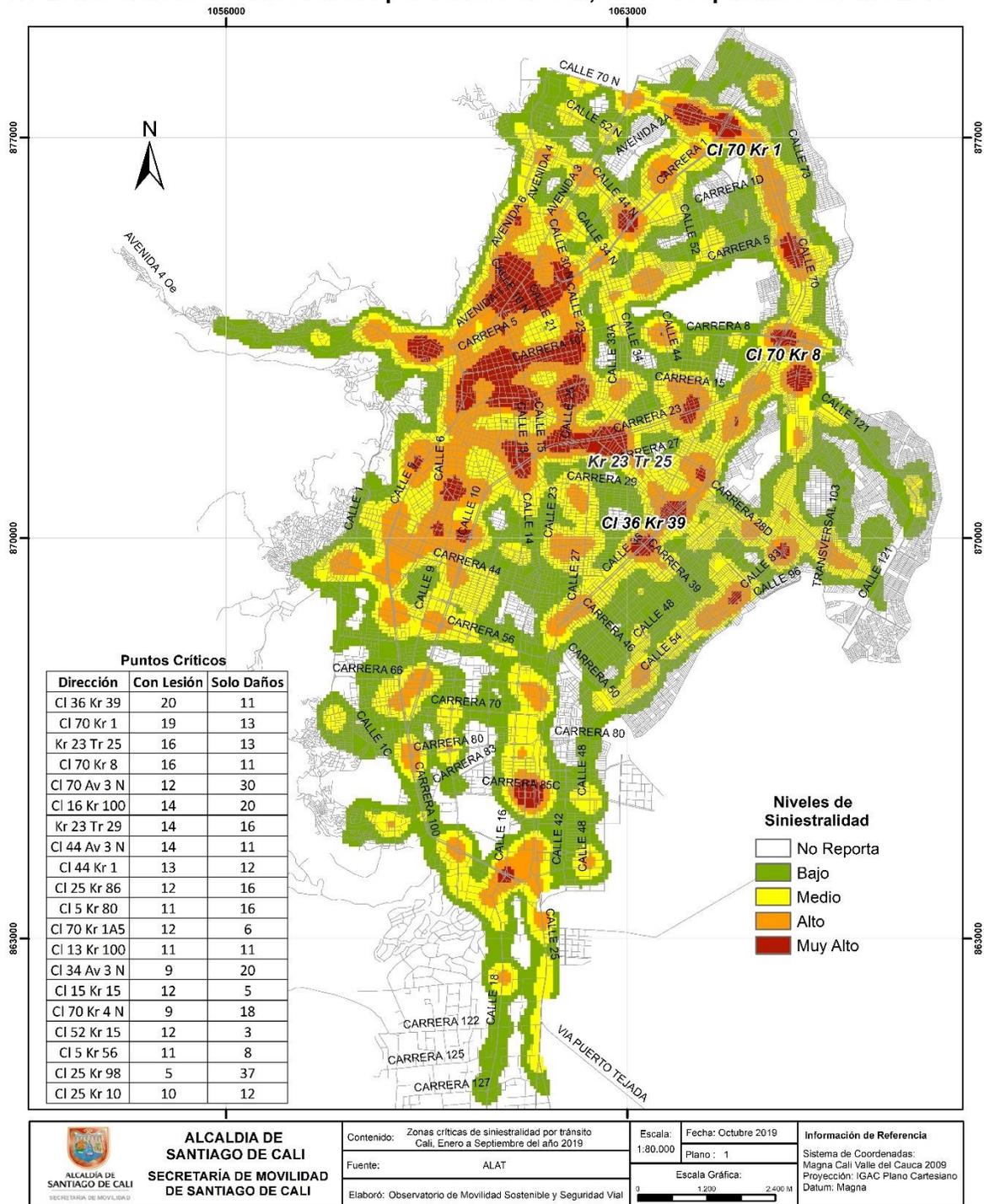
A continuación, se presenta el top 20 de las causas de los siniestros, ocurridos en el acumulado entre el 01 de enero al 30 de septiembre del 2019, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son “No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales”.

Tabla 1. Top 20 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	724
Desobedecer señales	181
No respetar prelación	121
Adelantar cerrando	68
Semaforo en rojo	65
Reverso imprudente	49
Crusar sin observar	31
Poner en marcha un vehículo sin precaución	28
Arrancar sin precaución	26
Aprovisionamiento indebido	22

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a septiembre del año 2019



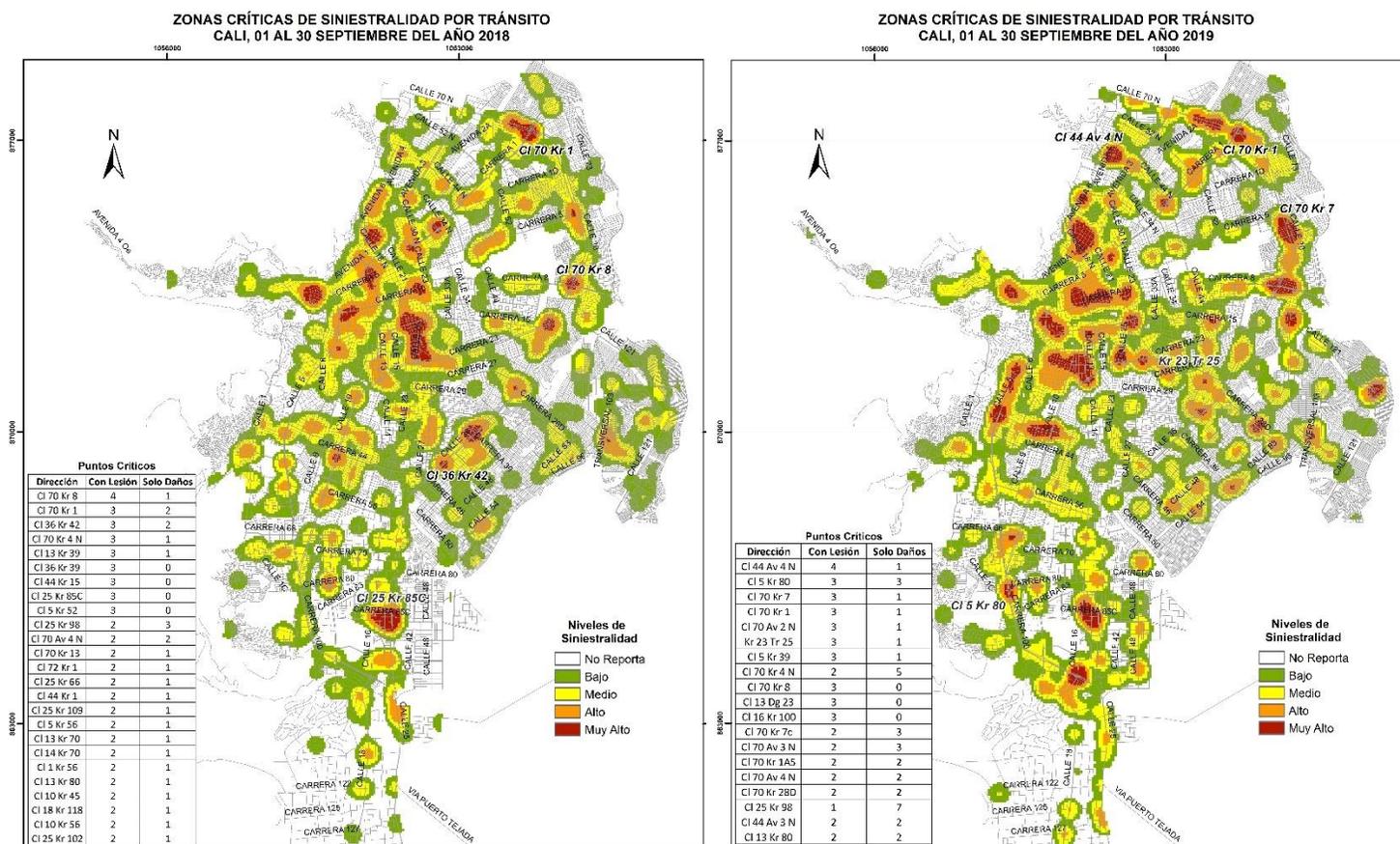
Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a septiembre del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del año 2019 (01 de enero al 30 de septiembre), se identificó los sitios críticos, los cuales fueron la Autopista Simón Bolívar con carrera 39, zona oriente, con 20 casos que dejaron lesionados y 11 eventos de solo daños; seguido de la calle 70 con carrera 1, El terminalito, Zona norte, reportando 19 eventos con lesionados en las vías y 13 casos de solo daños entre el transporte motorizado; la tercera intersección con mayor cantidad de reportes fue la carrera 23 con transversal 25, Comfandi El Prado, con 16 casos con lesionados y 13 eventos de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de septiembre del año 2018 y 2019

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de septiembre del año 2019 comparado con el mismo mes del año 2018, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de septiembre de los años 2019 y 2018.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de septiembre del año 2019, la calle 44 con avenida 4 norte reportó 4 eventos con lesionados y un caso de solo daños, este sitio no fue crítico para el mes de septiembre del 2018; la siguiente intersección crítica fue la calle 5 con carrera 80, inicio del Batallón Pichincha, la intersección cuenta con cámara de fotodetección, este punto tampoco fue crítico para el mismo periodo del 2018. Para dicho año el punto crítico fue la calle 70 con carrera 8,

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Alfonso López, con 4 lesionados y un caso de solo daños, esta intersección fue crítica para el año 2019 con 3 casos que dejaron lesionados en las vías.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de septiembre de 2019 ocurrieron 14 siniestros menos que el mismo mes del año 2018. Se evidencia que en este mes del año 2019 los siniestros entre autos incrementaron en 0,6%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en septiembre de 2019 presentaron una reducción del 2,1% con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en septiembre

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	548 / 545	332 / 339	23 / 41	37 / 41	3 / 2	23 / 17	966 / 985
Moto	332 / 339	74 / 71	21 / 20	61 / 62	0 / 0	2 / 4	490 / 496
Bicicleta	23 / 41	21 / 20	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	45 / 61
Peatón	37 / 41	61 / 62	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	99 / 103
Carreta	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3 / 2
Objeto Fijo	23 / 17	2 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	25 / 21
TOTAL	966 / 985	490 / 496	45 / 61	99 / 103	3 / 2	25 / 21	

Entre enero y septiembre, se evidencia que en el año 2019 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 183 casos y 90 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-septiembre

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	4.673 / 4.856	2.630 / 2.879	248 / 273	294 / 268	8 / 6	138 / 143	7.991 / 8.425
Moto	2.630 / 2.879	672 / 762	188 / 184	473 / 559	0 / 2	29 / 22	3.992 / 4.408
Bicicleta	248 / 273	188 / 184	5 / 7	3 / 2	0 / 0	0 / 2	444 / 468
Peatón	294 / 268	473 / 559	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	770 / 829
Carreta	8 / 6	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 8
Objeto Fijo	138 / 143	29 / 22	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	167 / 167
TOTAL	7.991 / 8.425	3.992 / 4.408	444 / 468	770 / 829	8 / 8	167 / 167	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de septiembre de 2019 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 20 casos con respecto al mismo mes del año 2018.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado septiembre

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	80 / 73	213 / 231	21 / 36	36 / 40	2 / 2	6 / 5	358 / 387
Moto	213 / 231	68 / 66	20 / 20	60 / 62	0 / 0	2 / 4	363 / 383
Bicicleta	21 / 36	20 / 20	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	42 / 56
Peatón	36 / 40	60 / 62	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	97 / 102
Carreta	2 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 2
Objeto Fijo	6 / 5	2 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 9
TOTAL	358 / 387	363 / 383	42 / 56	97 / 102	2 / 2	8 / 9	

Entre enero a septiembre del año 2019, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2018 ha presentado una reducción del 9,4%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - septiembre

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	707 / 710	1.749 / 1.921	220 / 251	291 / 264	6 / 4	36 / 40	3.009 / 3.190
Moto	1.749 / 1.921	632 / 705	183 / 176	470 / 554	0 / 2	26 / 19	3.060 / 3.377
Bicicleta	220 / 251	183 / 176	5 / 7	3 / 2	0 / 0	0 / 2	411 / 438
Peatón	291 / 264	470 / 554	3 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	764 / 820
Carreta	6 / 4	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 6
Objeto Fijo	36 / 40	26 / 19	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	62 / 61
TOTAL	3.009 / 3.190	3.060 / 3.377	411 / 438	764 / 820	6 / 6	62 / 61	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de septiembre del 2019, el automóvil participó en 13 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 1,4% de los casos con respecto al mismo mes del año 2018 (-7 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
 SEPTIEMBRE 2019**

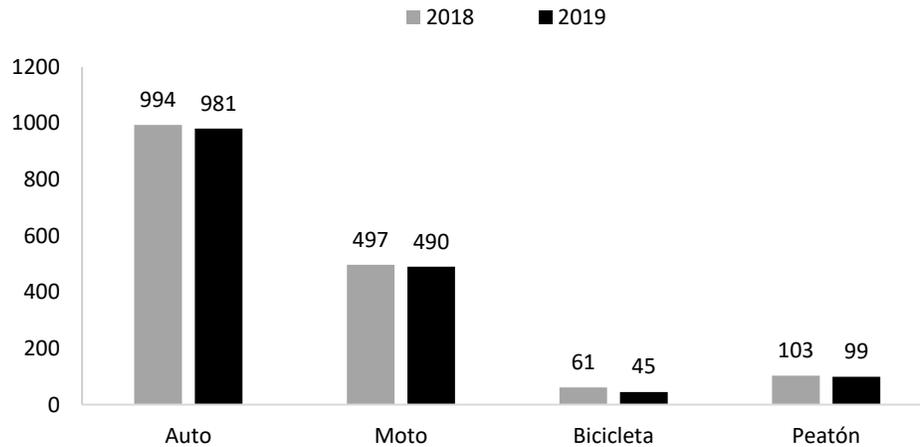


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de septiembre del 2019, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 23 casos (-5,8%) y en 21 casos (-5,5%) los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2018.

**SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
 SEPTIEMBRE 2019**

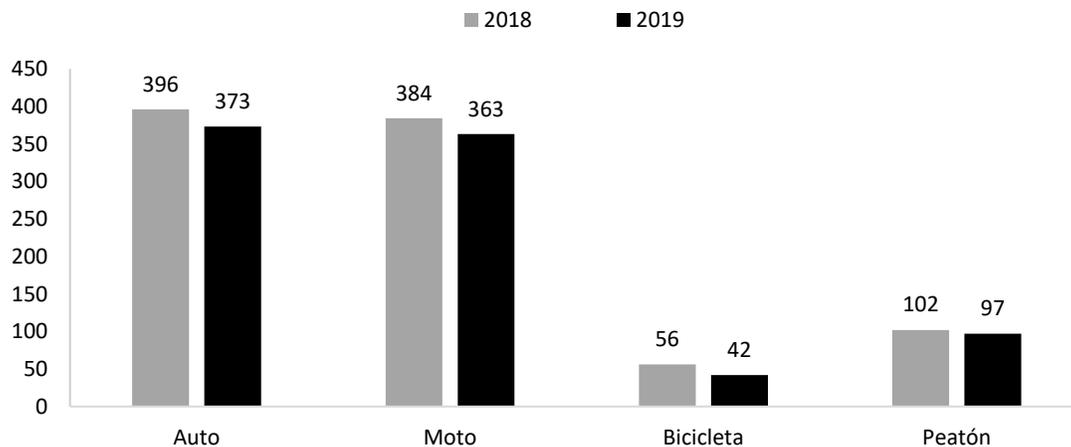


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de septiembre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de septiembre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días jueves aportando el 20,6% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los domingos, donde se presentaron el 17,8% de los casos respectivamente.

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA
 SEPTIEMBRE. 2019**

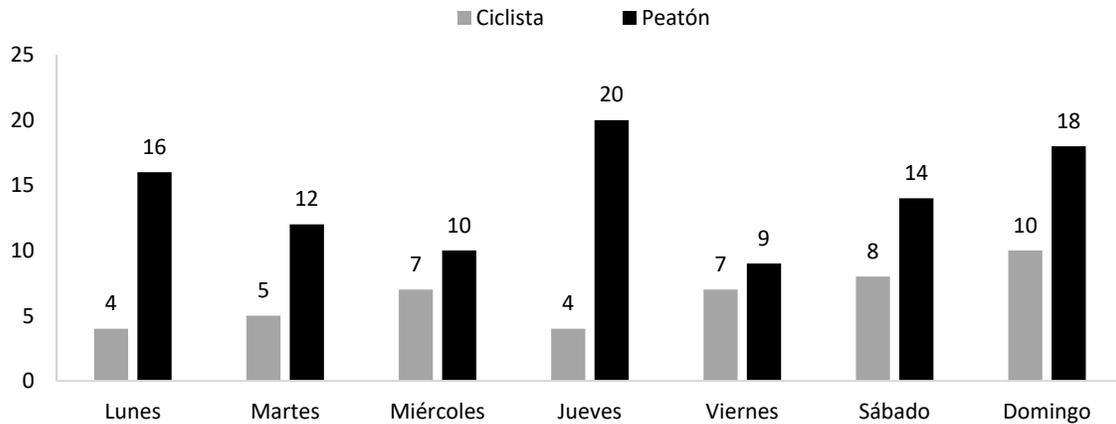


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de septiembre del año 2019

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico a las 9, 15 y 19 horas, con 8 casos, equivalente al 8,1% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes de septiembre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 16 horas, fue la mayor ocurrencia (6 casos).

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA
 SEPTIEMBRE. 2019**

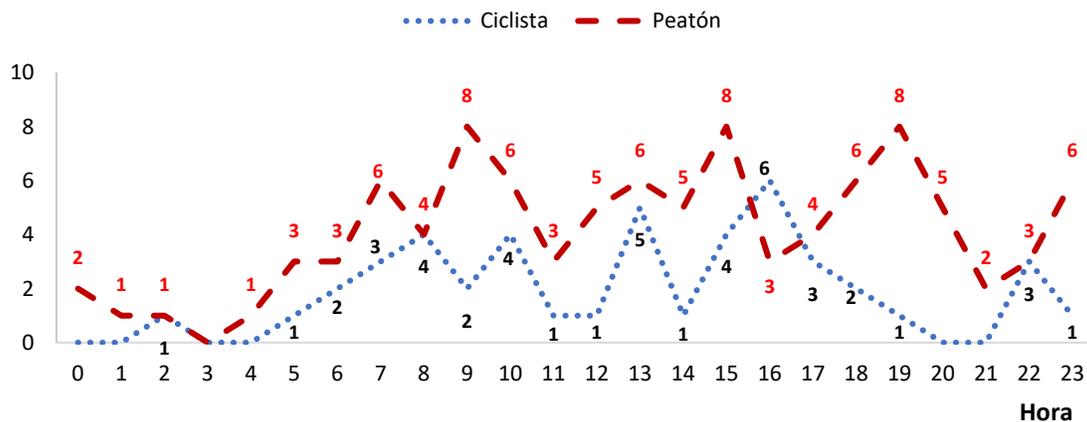


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de septiembre del año 2019

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

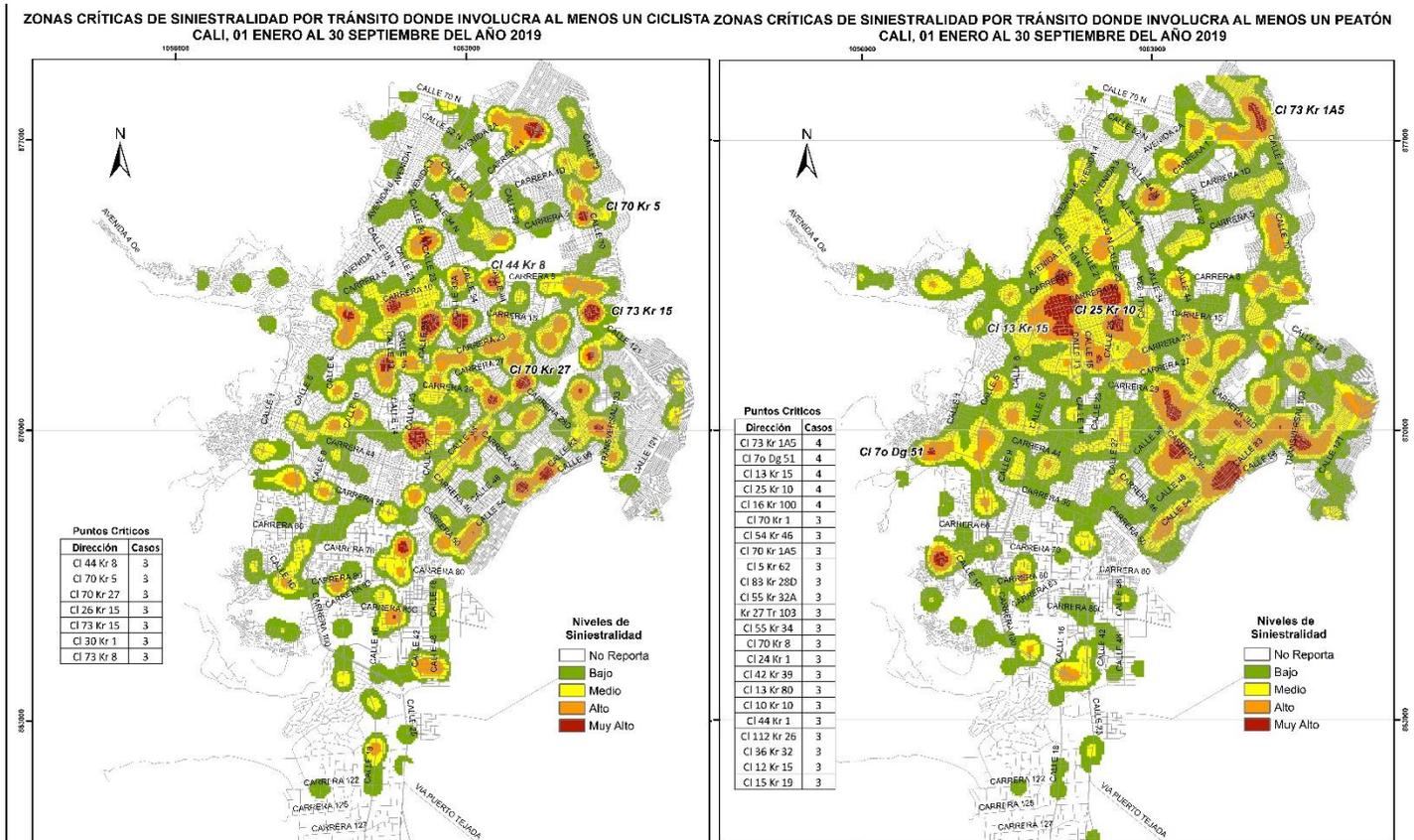
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a septiembre

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante el periodo comprendido entre enero a septiembre del año 2019, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la calle 73 con carrera 15 y diagonal 15 (Barrio Andres Sanin), reportó 5 eventos que dejaron ciclistas lesionados en la vía, en el cual participaron dos conductores de autos, un conductor de bus articulado del MIO y dos motociclistas; seguido de la calle 70 con carrera 5, Altos de Salomia, reportando 3 siniestros; la calle 44 con carrera 8, Parque de la Caña, con 3 eventos; y la calle 30 con carrera 1 (barrio Fatima e Industria de Licores) con 3 siniestros.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a septiembre del año 2019, para lo cual se identificó que: la calle 7 oeste con diagonal 51 (Barrio Siloé) ha reportado 4 eventos, de los cuales fueron arroyados por motociclistas; la siguiente intersección fue la calle 25 con carrera 10, barrio obrero, con 4 casos. Otro punto crítico fue la calle 73 con carrera 1ª, barrio los Alcazares, con 4 atropellos de peatones.



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a septiembre de 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas entre enero a septiembre del 2019, se evidencia que, las comunas con mayor reducción son las comunas 21 con una reducción del 32%; la comuna de mayor aumento fue la comuna 15 con un aumento del 27%.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a septiembre

Comuna	2018	2019	Diferencia	Dif %
1	103	97	-6	-6%
2	1226	1170	-56	-5%
3	636	619	-17	-3%
4	521	529	8	2%
5	370	350	-20	-5%
6	214	222	8	4%
7	365	305	-60	-16%
8	490	482	-8	-2%
9	433	420	-13	-3%
10	386	340	-46	-12%
11	386	380	-6	-2%
12	307	291	-16	-5%
13	241	216	-25	-10%
14	174	181	7	4%
15	186	237	51	27%
16	224	183	-41	-18%
17	1186	1137	-49	-4%
18	236	185	-51	-22%
19	1101	1069	-32	-3%
20	97	80	-17	-18%
21	206	141	-65	-32%
22	613	635	22	4%
Rural	180	182	2	1%
Sin dato	184	91	-93	-51%
Total	10065	9542	-523	-5%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19, con 412 y 445 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 2 y 17, con 758 y 769 casos respectivamente, fueron las comunas con mayor cantidad de reportes.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a septiembre del año 2019

Comuna	Con Lesionados	Solo Daños
1	52	45
2	412	758
3	266	353
4	256	273
5	157	193
6	121	101
7	159	146
8	242	240
9	248	172
10	142	198
11	218	162
12	171	120
13	147	69
14	138	43
15	156	81
16	116	67
17	368	769
18	102	83
19	445	624
20	47	33
21	89	52
22	229	406
Rural	104	78
SD	70	21
Total	4455	5087

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 9.542 siniestros ocurridos del 1 de enero al 30 de septiembre del año 2019, el 36,1% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2018, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona Sur con -174 casos.

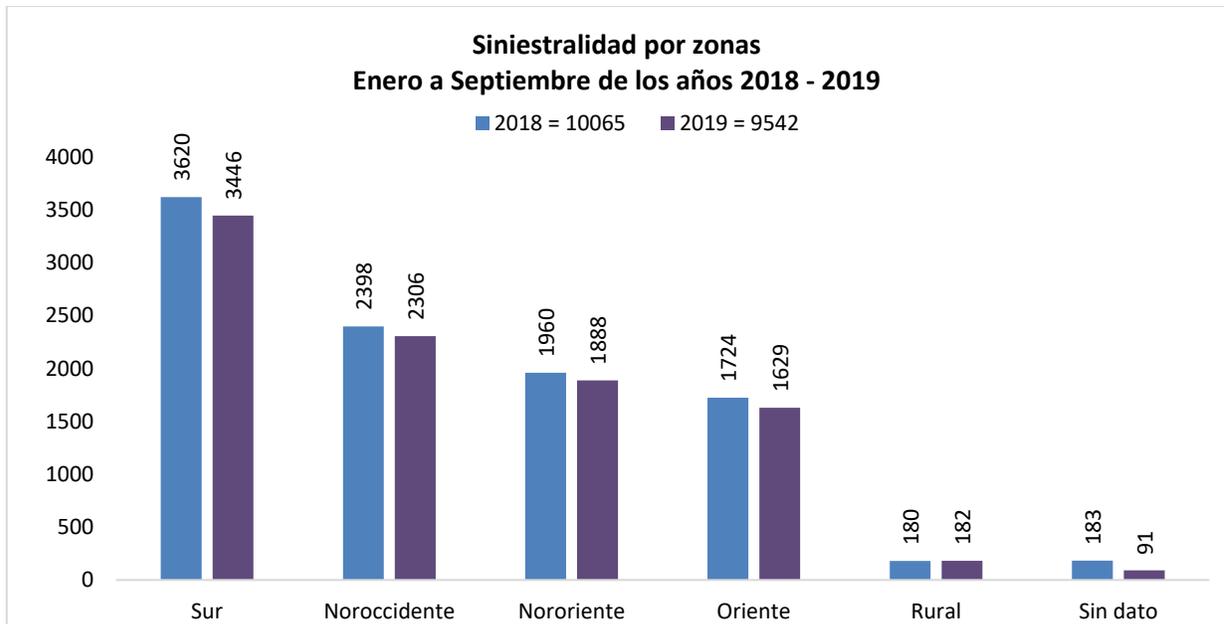


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 4.455 casos con lesionados, el 30% ocurrieron en la zona Sur, siendo la de mayor número de casos con lesionados; en cuanto a los casos de solo daños el 42% se reportaron en la zona sur.

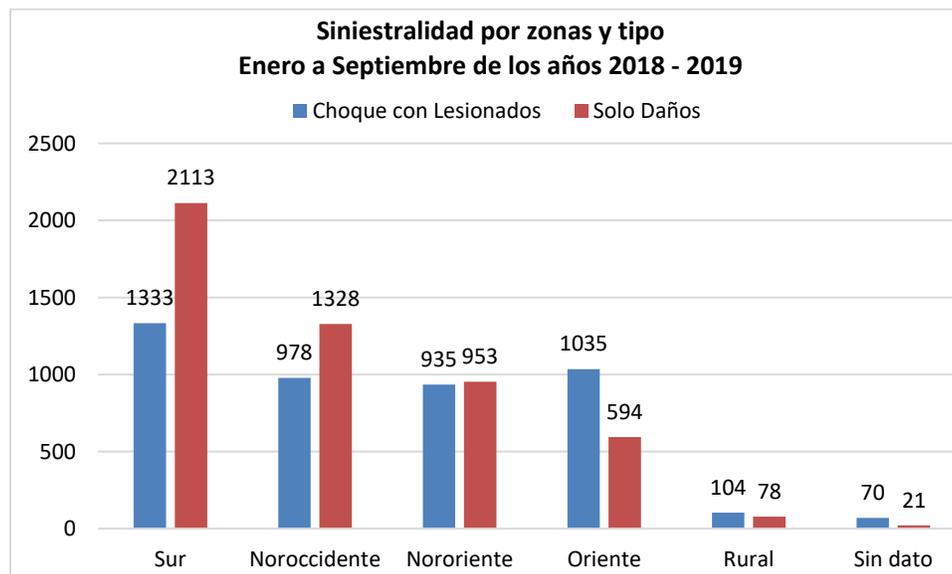


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – SEPTIEMBRE

Entre enero a septiembre del 2019 se presentó una reducción de 37 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2018, equivalente a una disminución del 15%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de septiembre del 2019 se presentó una disminución con respecto al mismo mes del 2018 (-11 casos).

MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO - SEPTIEMBRE. 2018-2019

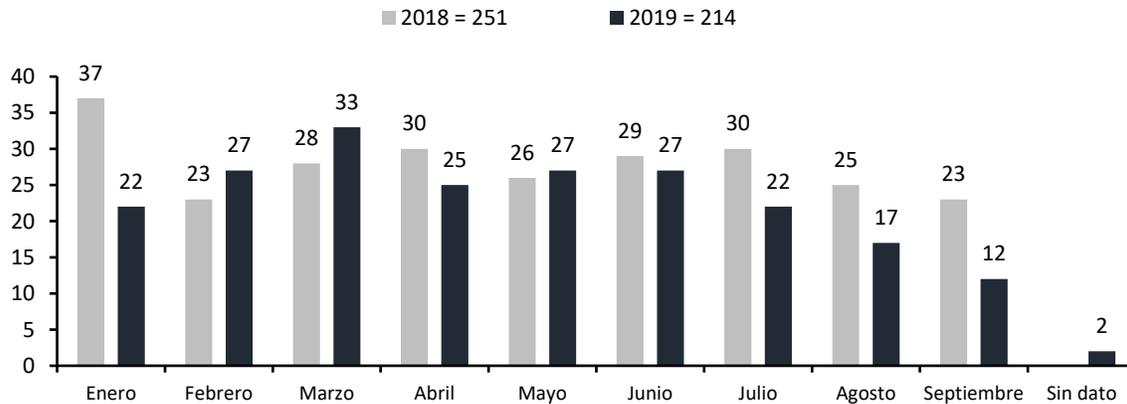


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y septiembre del 2019 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 18% (38 eventos).

MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - SEPTIEMBRE. 2018-2019

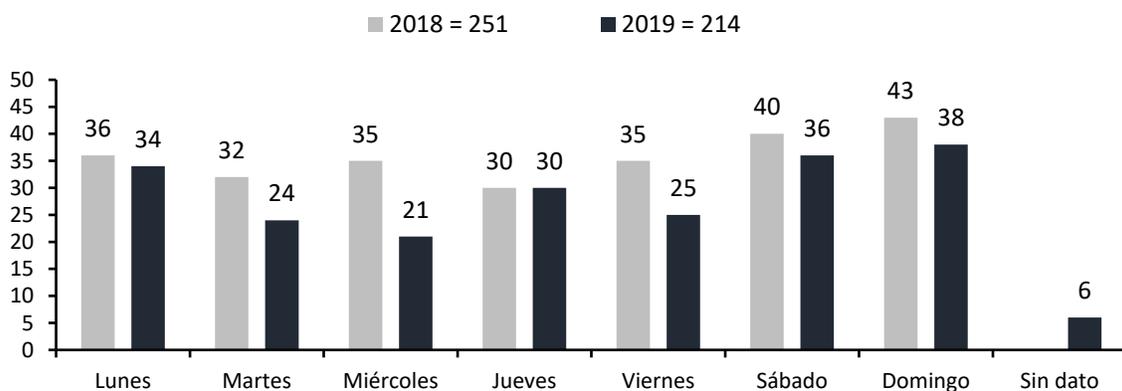


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 214 casos fatales que ocurrieron entre enero y septiembre del 2019, el 42% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 41% correspondieron a peatones, se resalta la disminución de peatones la cual fue del 26%, equivalente a 31 casos menos.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2018	2019	Diferencia	Diferencia %
Peatón	118	87	-31	-26%
Motociclista	90	80	-10	-11%
Pasajero de Moto	15	10	-5	-33%
Ciclista	21	27	6	29%
Conductor	3	1	-2	-67%
Pasajero de Auto	4	7	3	75%
Sin dato		2	2	-
Total general	251	214	-37	-14,74%

2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2019, los hombres aportaron el 78,5% de los casos fatales, mientras en el 2018 esta proporción fue del 78,4% como se muestra en la siguiente gráfica.

**MORTALIDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO
ENERO - SEPTIEMBRE. 2018-2019**

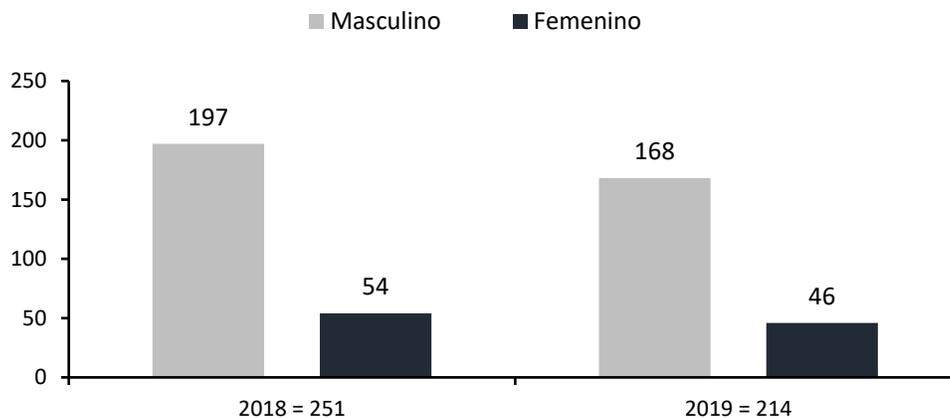


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

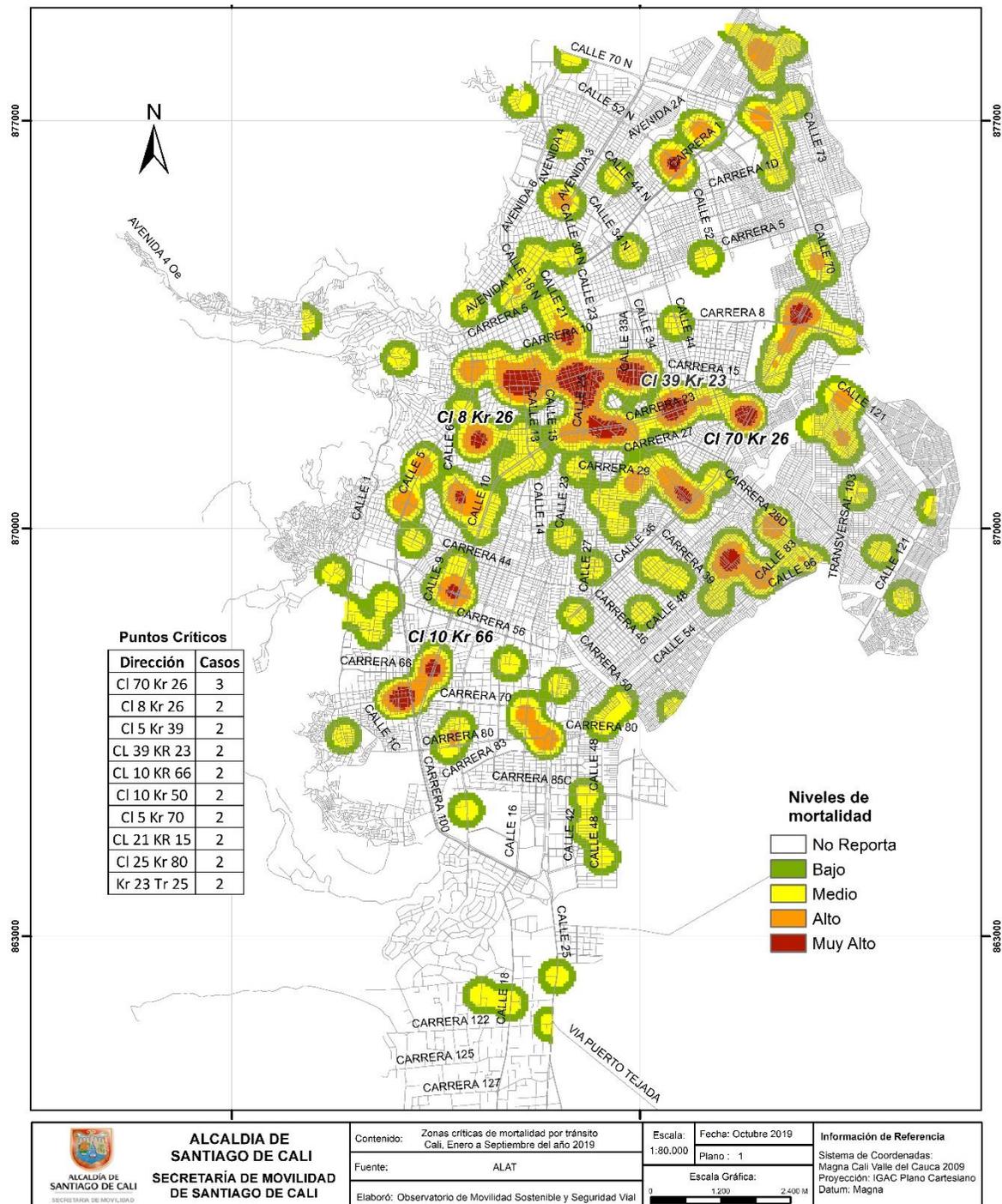
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y septiembre del 2019, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 29,3%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2018	2019
<5	2	1
10 a 14	1	0
15 a 18	7	10
19 a 24	34	30
25 a 29	18	24
30 a 34	13	7
35 a 39	13	15
40 a 44	15	13
45 a 49	14	10
50 a 54	19	13
55 a 59	23	12
60 a 64	15	12
>65	77	63
Sin dato		4
Total	251	214
Total	212	201

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a septiembre del 2019



Mapa 4. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a septiembre del 2019, se identificó que las intersecciones más críticas fueron: la Avenida Simón Bolívar con carrera 26, barrio Nueva Floresta, en el cual se presentaron tres casos fatales, un evento fue un atropellamiento a un peatón, un atropellamiento a un ciclista y otro caso fue un volcamiento de un motociclista; otra intersección fue la Autopista Sur Oriental con carrera 50 con 2 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos peatones; otra intersección fue la calle 5 con carrera 70, Barrio Caldas, de los cuales una víctima fue un ciclista y un motociclista; y la calle 8 con carrera 26, Barrio Alameda, con 2 siniestros fatales, en el cual, las víctimas fueron: el conductor y el pasajero de un taxi.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y septiembre del 2019, ocurrieron 214 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 87 peatones muertos, el 56% fueron arrojados por motociclistas.

		Contraparte						
2019		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	2018							
	Auto	4	0	0	0	4	0	8
	Bicicleta	11	0	13	0	2	1	27
	Motocicleta	40	2	11	0	31	6	90
	Peatón	31	0	49	0	0	7	87
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	2	2
	Total	86	2	73	0	37	16	
2019		102	0	75	0	44	30	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - sep. 2018	Ene - sep. 2019	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	4742	4455	-287	-6,05%
	Lesionados	5323	5087	-236	-4,43%
Mortalidad		251	214	-37	-14,74%
Total		10316	9756	-560	-5,43%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 30 de septiembre durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 30 de septiembre del año 2019, hubo un incremento del 12,5% respecto al año 2018 y del 26,0% con respecto al años 2017.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019**

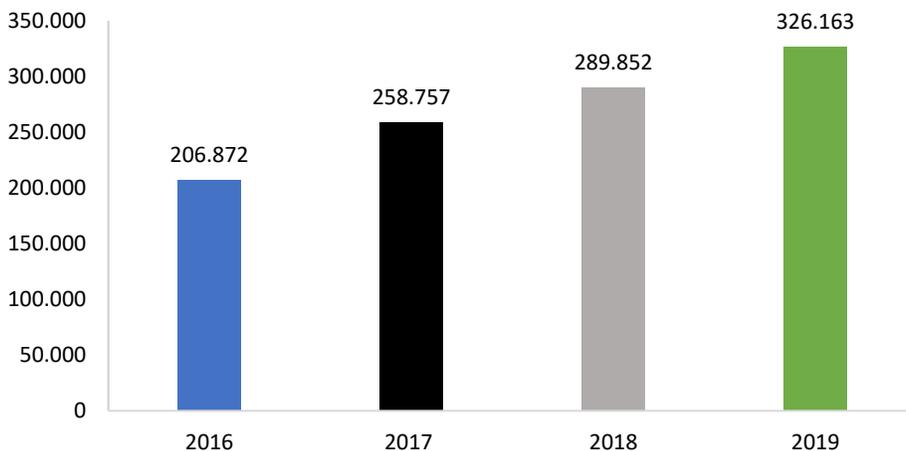


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 62,5% de los comparendos entre de enero a septiembre del año 2019 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2019, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 58,4% respecto al año 2018, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 24,2% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

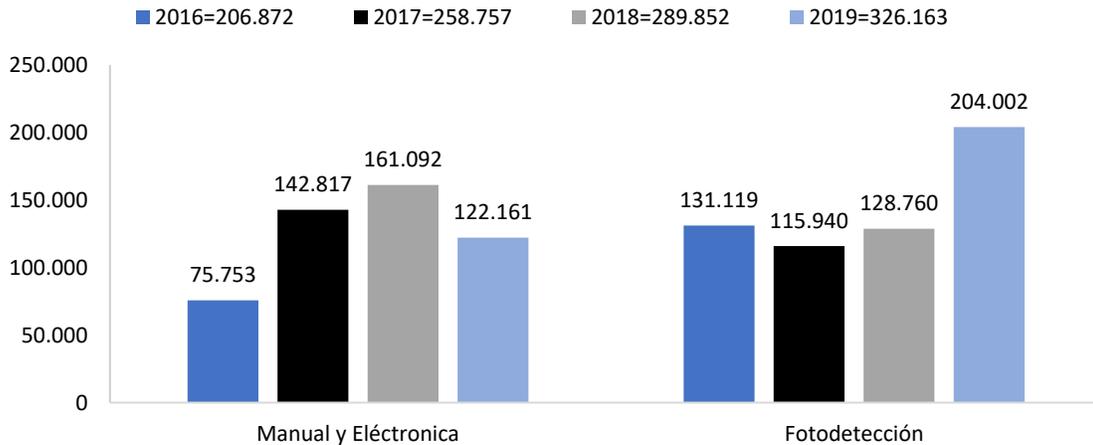


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y septiembre del año 2019, se evidencia que en septiembre se disminuyó en 11,5% (-3.285) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2018.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES
ENERO 01-SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

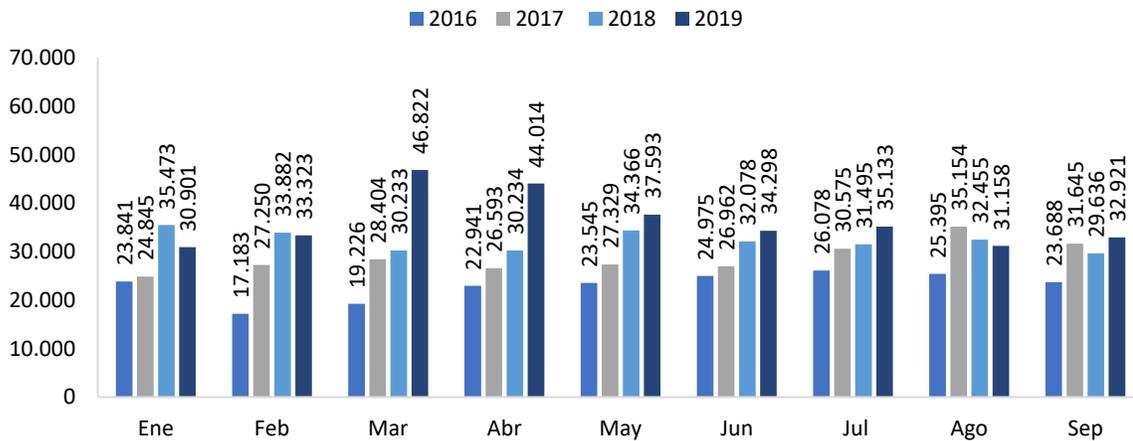


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y septiembre del año 2019 el 64,6% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 35,3% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 2,9% con respecto al año 2018.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
ENERO - SEPTIEMBRE. 2016-2017-2018-2019**

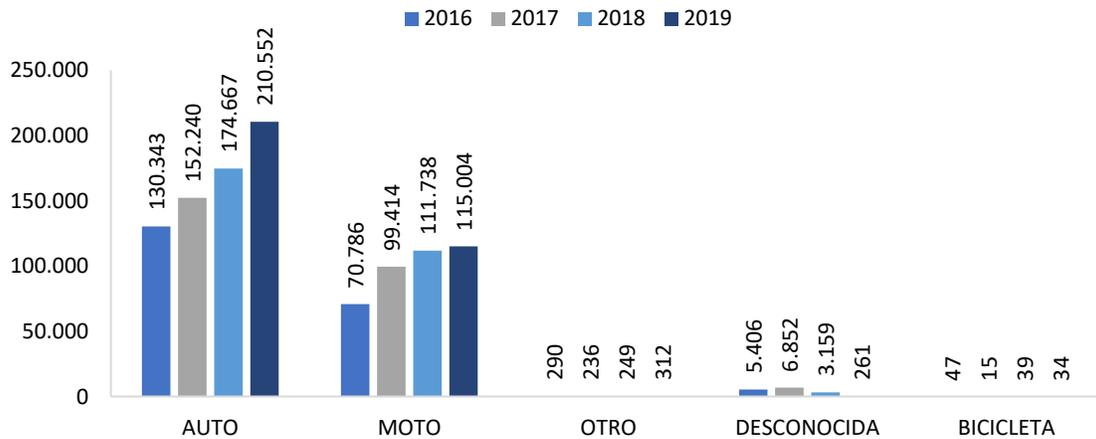


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-septiembre

La infracción que más se ha realizado entre enero y septiembre del año 2019 es por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo*, la cual ha presentado un incremento significativo de casos con respecto al mismo periodo del año 2018.

TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

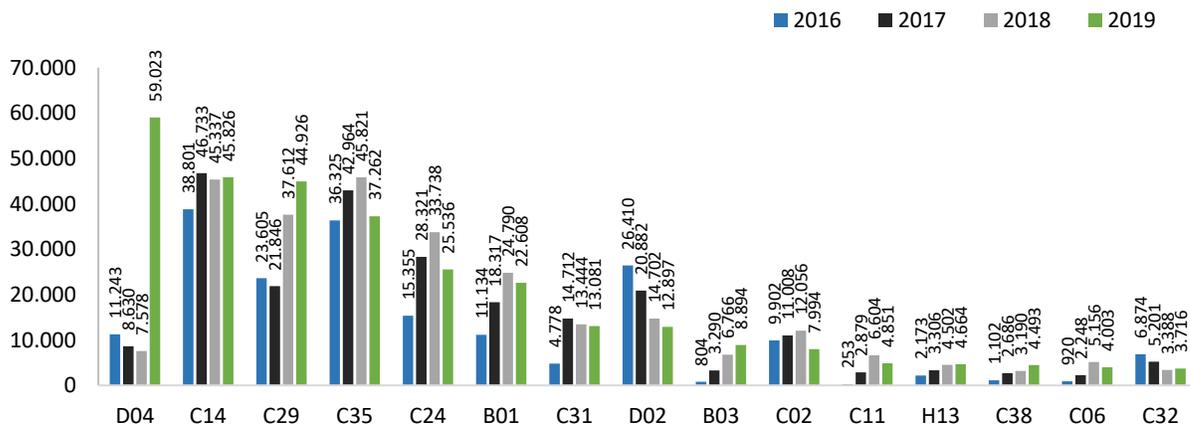


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 15,5% (+68 casos) entre enero y septiembre de 2019, con respecto al mismo periodo del año 2018 y del 31,3% (+121 casos) con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

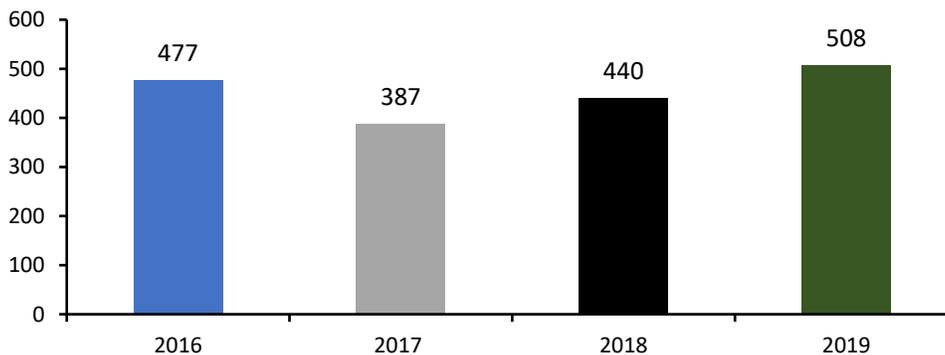


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en septiembre del año 2019 se realizaron 2 casos más que en el mismo mes del año 2018.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

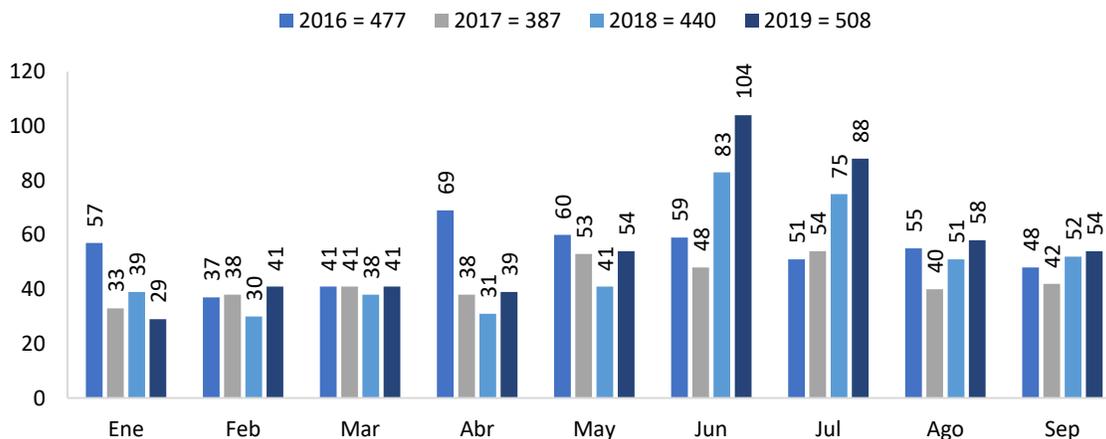


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de septiembre de 2019 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 22 (domingo) con 8 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA SEPTIEMBRE 2019

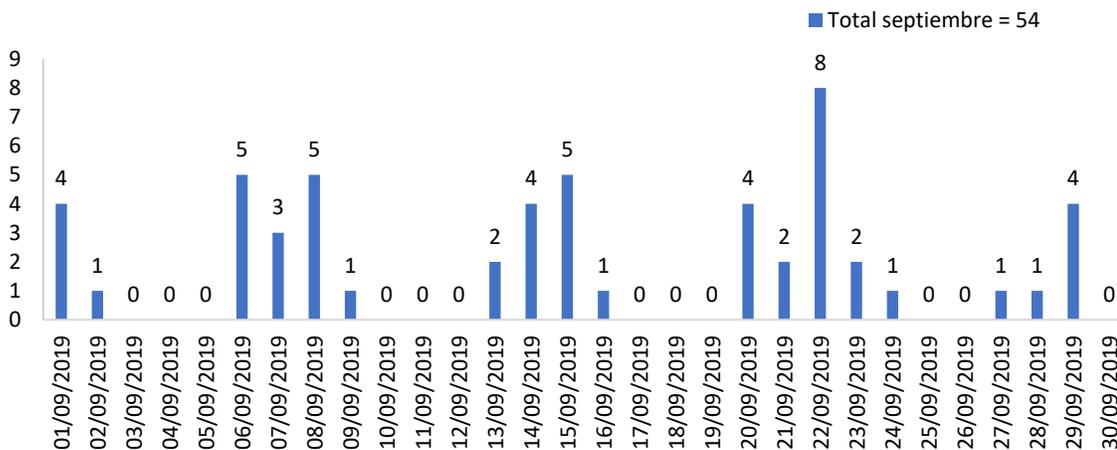


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de septiembre, se realizaron 61 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA SEPTIEMBRE. 2019

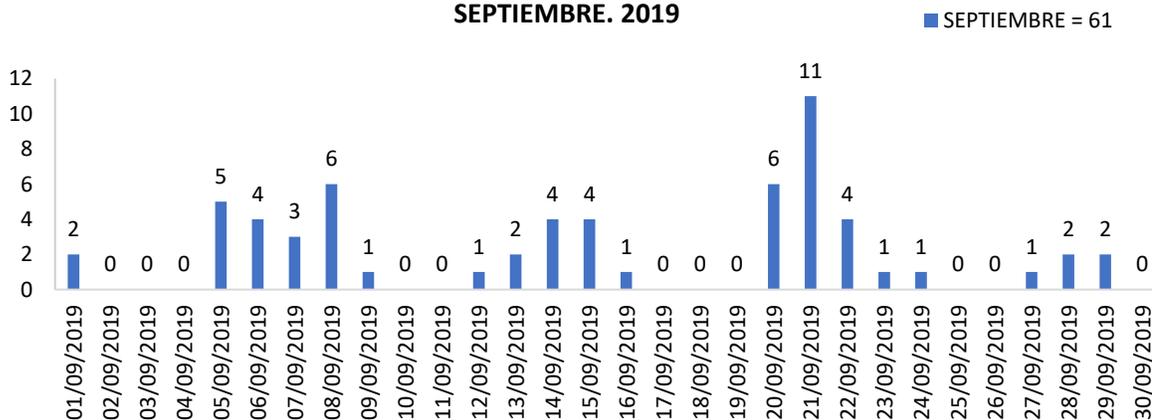


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de septiembre de 2019 que el 71,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,3% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	P.PASIVA	TOTAL
01/09/2019	2	2	2	16	0	10	0	32
02/09/2019	0	0	2	112	0	19	0	133
03/09/2019	0	0	4	196	0	22	0	222
04/09/2019	0	0	0	116	1	18	0	135
05/09/2019	5	5	2	67	0	24	3	106
06/09/2019	4	3	2	37	0	19	1	66
07/09/2019	3	2	6	22	1	11	0	45
08/09/2019	6	6	18	14	1	15	0	60
09/09/2019	1	1	2	103	0	22	0	129
10/09/2019	0	0	6	53	0	17	0	76
11/09/2019	0	0	0	123	1	21	0	145
12/09/2019	1	1	4	66	2	24	1	99
13/09/2019	2	2	9	50	0	20	1	84
14/09/2019	4	4	4	45	0	13	2	72
15/09/2019	4	4	0	18	1	16	0	43
16/09/2019	1	1	0	105	0	19	0	126
17/09/2019	0	0	0	61	0	23	0	84
18/09/2019	0	0	0	77	0	18	0	95
19/09/2019	0	0	2	26	0	17	0	45
20/09/2019	6	6	2	63	0	21	0	98
21/09/2019	11	11	4	56	0	17	1	100
22/09/2019	4	4	10	32	0	10	0	60
23/09/2019	1	1	0	57	0	18	0	77
24/09/2019	1	1	2	24	0	18	0	46
25/09/2019	0	0	0	108	0	20	0	128
26/09/2019	0	0	0	95	0	17	0	112
27/09/2019	1	1	2	16	0	14	0	34
28/09/2019	2	2	4	31	0	16	0	55
29/09/2019	2	2	0	13	0	11	0	28
30/09/2019	0	0	0	55	0	15	0	70
Total	61	59	87	1857	7	525	9	2605

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y septiembre de 2019, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 22,6% (-845 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2018 y del 26,5% (-1.041 casos) con respecto al 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019**

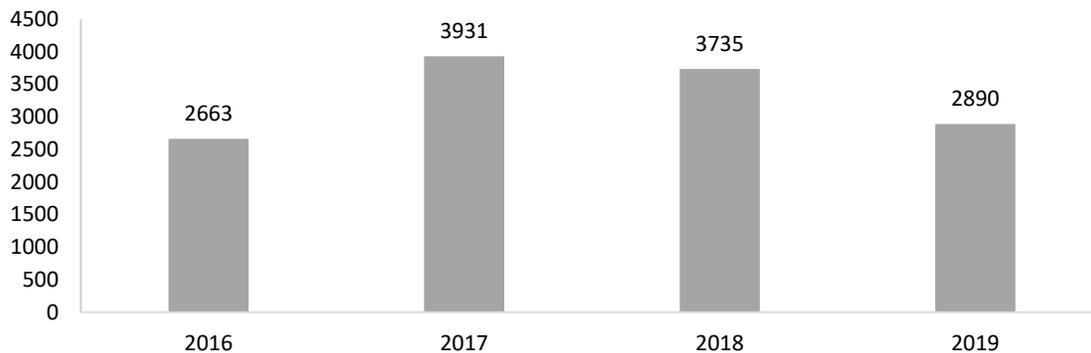


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia un incremento de 122 casos en septiembre del año 2019 con respecto al mismo mes del año 2018.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019**

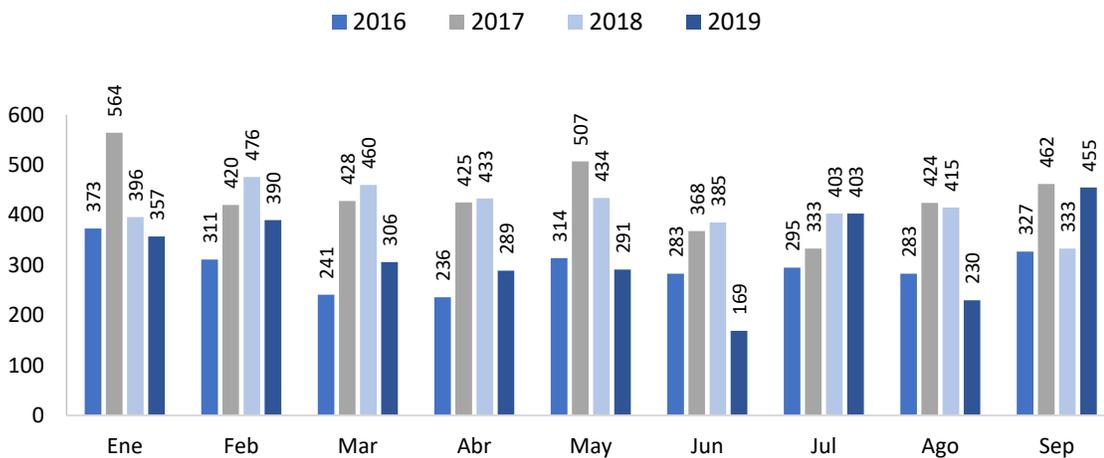


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 30 de septiembre del año 2019, se evidencia una reducción del 18,3% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito*, con respecto al año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019**

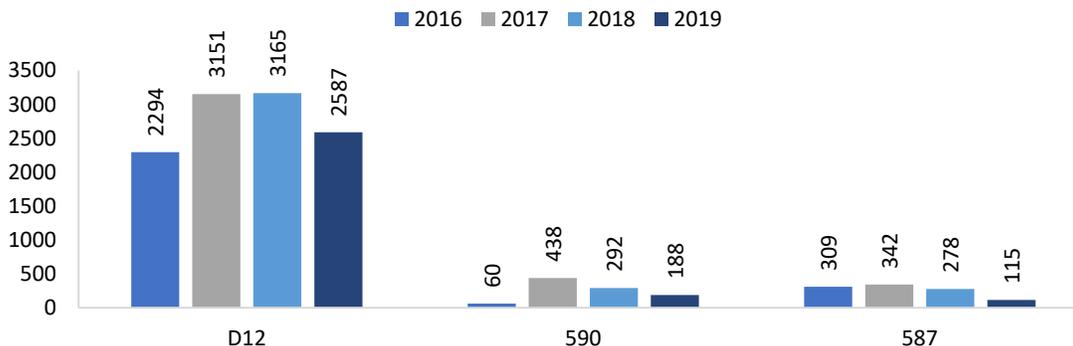


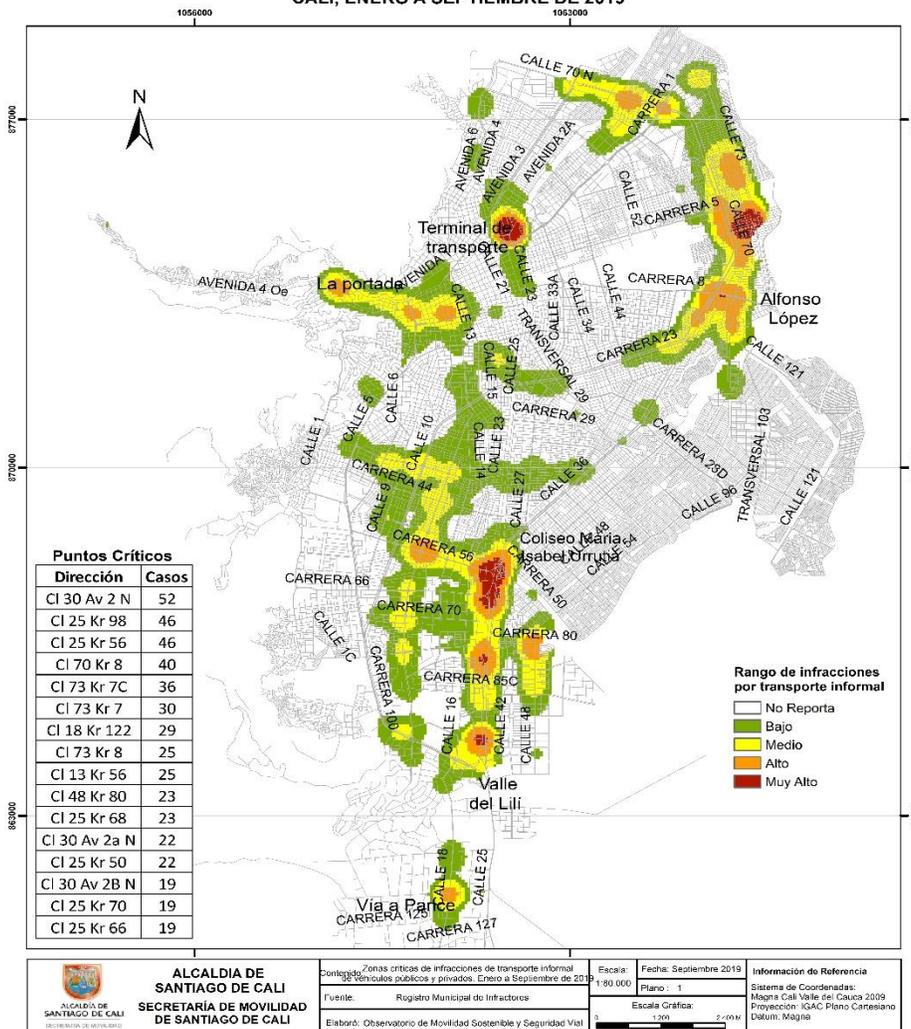
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero a septiembre del año 2019, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los tres puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 52 comparendos y la calle 25 con carrera 56 y con carrera 98 (Valle del Lili) con 46 comparendos cada una.

ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS. CALI, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2019



Mapa 5. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a septiembre del año 2019.

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero a septiembre del año 2019, se evidencia que hubo 210.552 comparendos, de los cuales el 23,6% fue por el código D04, *No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo*, seguido por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, aportando el 19,7% de las infracciones.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - SEPTIEMBRE 30. 2016-2017-2018-2019

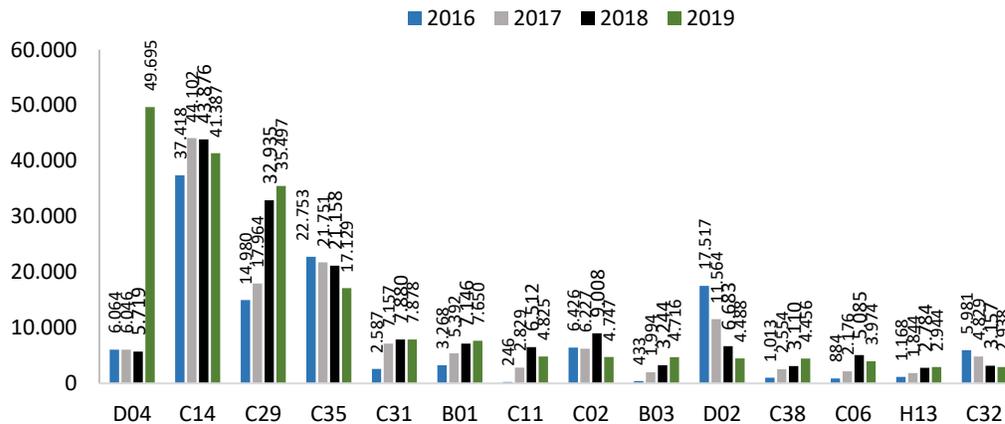


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-septiembre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero a septiembre de 2019, hubo 115.004 casos, de los cuales el 22,2% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 17,5% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

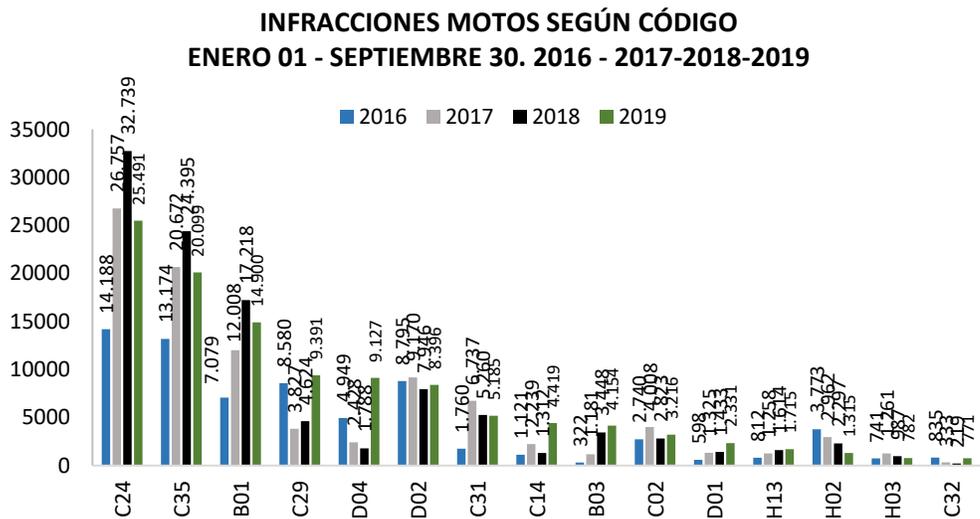


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-septiembre. 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y septiembre de 2019, se realizaron 34 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

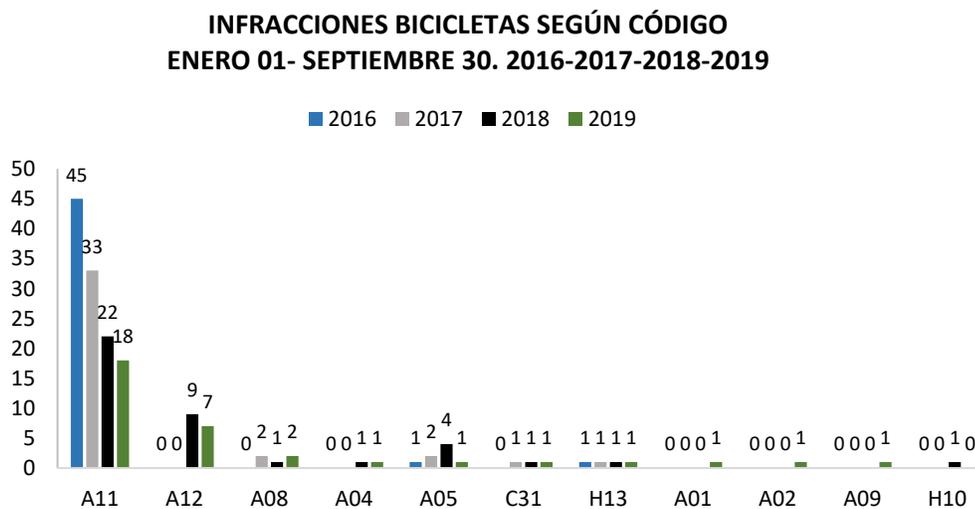


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-septiembre 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.
A05	No respetar las señales de tránsito.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A01	No transitar por la derecha de la vía.
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
A09	Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero a septiembre del año 2019, el SITM MIO ha movilizado 100.781.766 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 3,6% respecto al mismo periodo del año 2018.



Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de septiembre de 2019 se movilizaron 11.422.112 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizadas en 3,8% con respecto al mismo mes año 2018.

**TOTAL PASAJEROS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - SEPTIEMBRE. 2017-2018-2019**

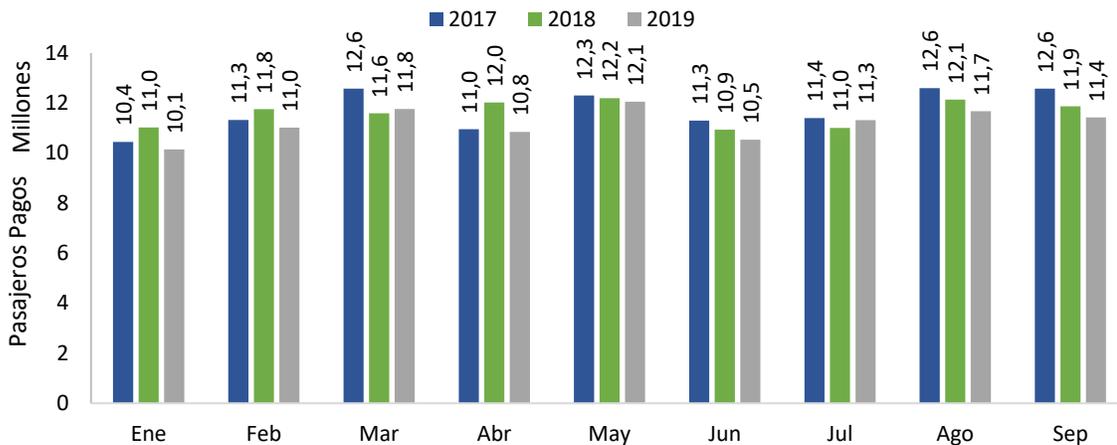


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En septiembre de 2019, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con doce vehículos menos que en el mes de agosto del mismo año.

**FLOTA PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO - SEPTIEMBRE. 2019**

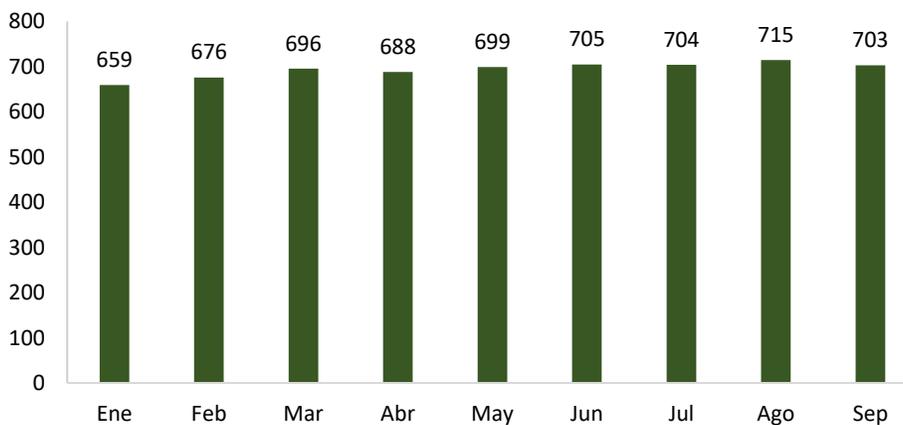


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y septiembre de 2019, el SITM MIO ha recorrido 35.475.921 kilómetros. En el mes de septiembre se recorrieron 3.889.302 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - SEPTIEMBRE. 2019**

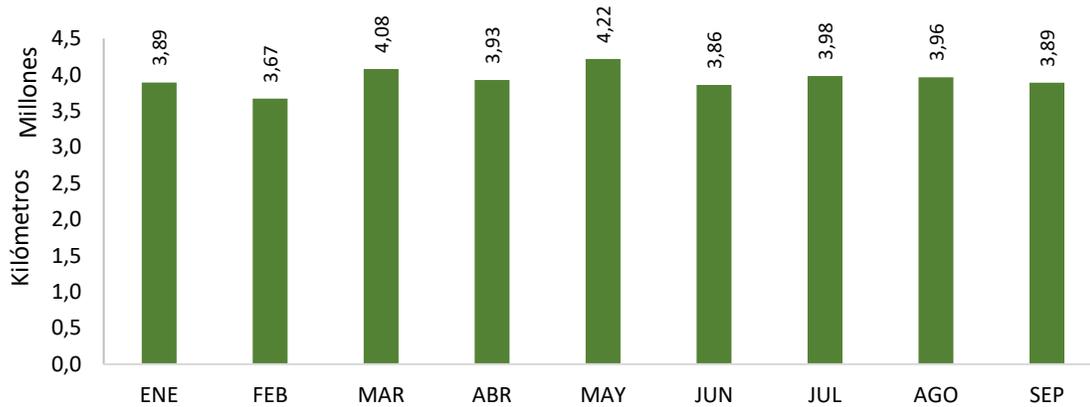


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de septiembre de 2019 se evidencia que el SITM MIO recorrió 139.677 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
ENERO - SEPTIEMBRE. 2019**

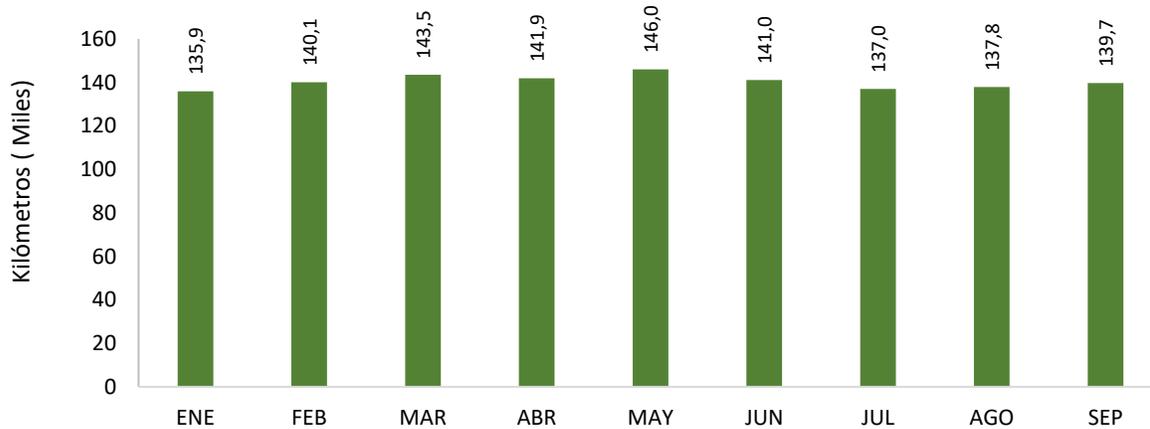


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En septiembre de 2019, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 12. Rutas SITM MIO septiembre 2019

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A10	Capri - Univalle	5,0	PAD
A11	ICESI - PUJ - Universidades	10,3	PAD
A11B	U Libre - Universidades	5,5	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	8,9	PAD
A13B	LasVegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,1	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - Bochalema - U. Autónoma	4,6	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	21,8	COM
A17D	Universidades - Bochalema	9,7	COM
A17E	Universidades - U San Martín - C. Pacífica	6,0	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	19,4	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	16,3	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Versalles	8,6	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A41A	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	8,0	COM
A44C	Los Naranjos - Terminal Andrés Sanín	2,5	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	8,8	COM
A47	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaias Duarte Cancino - Nuevo Latir	15,0	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,6	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	15,0	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañaveralejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Las Vegas de Comfandi-Ciudad 2000-Estación Refugio	9,8	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,3	COM
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,9	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	24,6	PAD
P17	Unidad Deportiva - Icesi	22,3	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,0	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,5	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

PARQUE AUTOMOTOR TPC

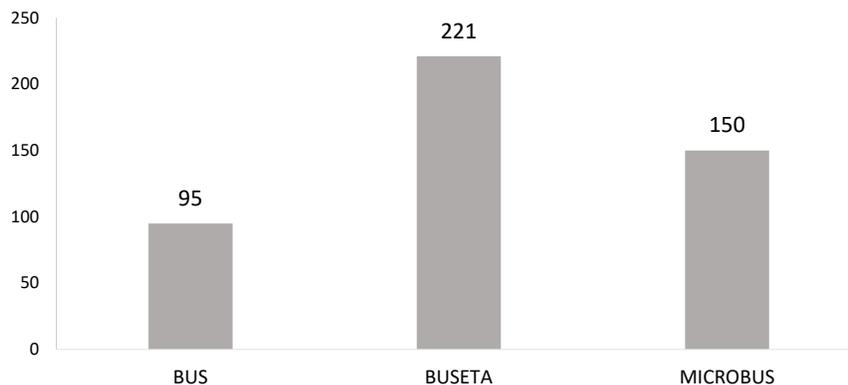


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

PARQUE AUTOMOTOR TPC

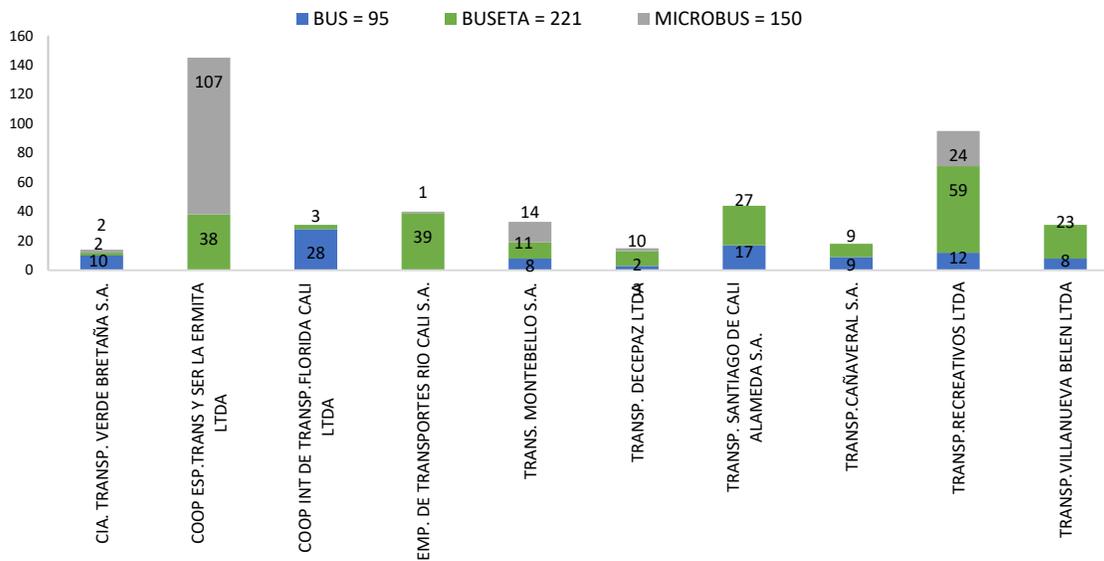


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 716.383 vehículos activos.

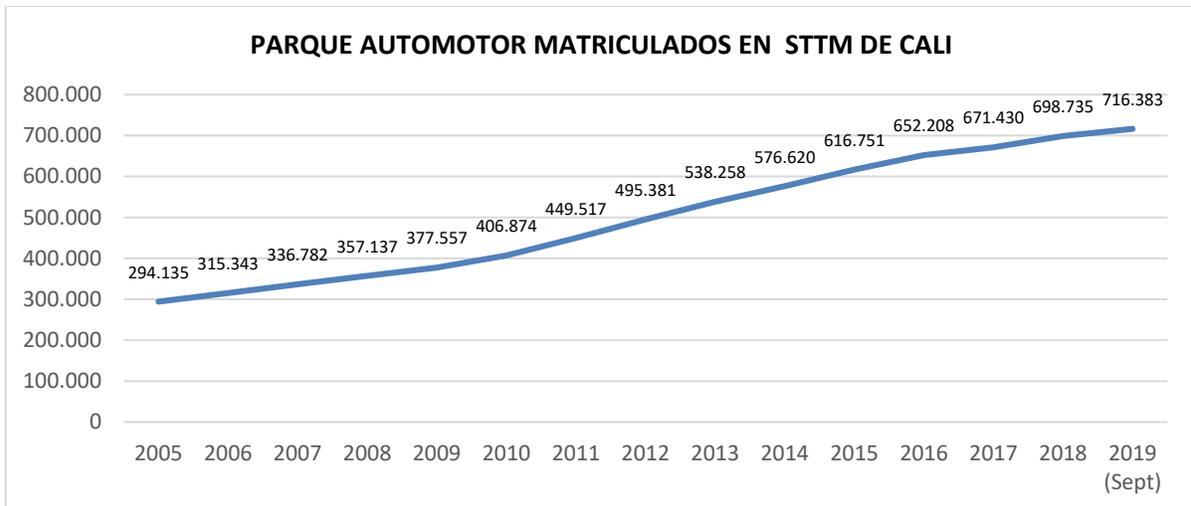


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a septiembre de 2019.

Se identificó que el 63% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 32% equivalen a motocicletas, y el 4,5% corresponde a vehículos del transporte público.

Registro Municipal Automotor en Cali a septiembre del 2019

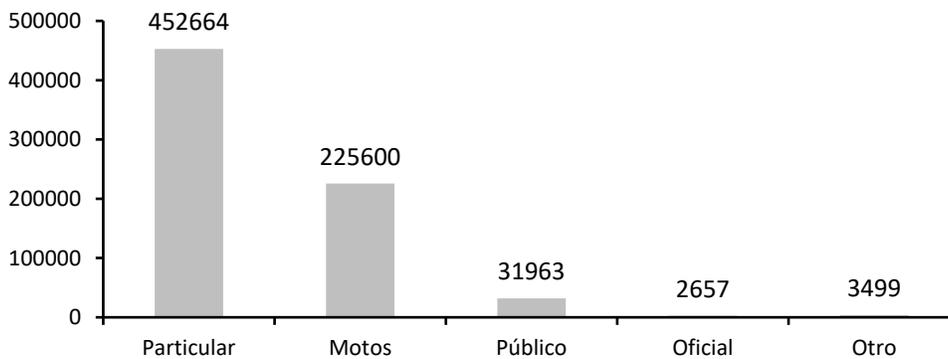


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI