



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

febrero de 2019

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

febrero de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD

Ferney Camacho

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Elkin Rodríguez Pimiento

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

José Mauricio Cadavid Bueno



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

febrero de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Héctor Yeison Arana Pinilla

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	7
1 Siniestralidad según mes	7
1.1 Siniestralidad según hora y día	9
1.2 Siniestralidad según tipo	9
1.3 Causas de siniestros.	11
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a febrero del año 2019	12
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de febrero del año 2018 y 201913	
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	14
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de febrero	17
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a febrero	18
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	19
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	20
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – FEBRERO.....	26
2.1 Mortalidad según día	26
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	27
2.3 Mortalidad según sexo de la víctima	27
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	28
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a febrero del 2019... 29	
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	30
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	30
3. Infracciones Por Tránsito	31
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 28 de febrero durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019	31
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	31
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	32
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	33
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-febrero	33
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	35
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	37
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	41
4. Movilidad	44
4.1. Transporte Público.....	44
4.2. Registro de Vehículos.....	51

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros.....	11
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en febrero	14
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-febrero.....	14
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado febrero	15
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - febrero.....	15
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a febrero.	19
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a febrero del año 2019.....	20
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima	27
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima	28
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito.....	30
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	37
Tabla 12. Rutas SITM MIO febrero 2019	47
Tabla 13. Rutas TPC por empresa.....	50

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	7
Figura 2. Siniestralidad según mes.	8
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	8
Figura 4. Siniestralidad según hora.	9
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	10
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	10
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	16
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	16
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de febrero del año 2019.....	17
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de febrero del año 2019.....	17
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	21
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	21
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	26
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	26
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	27
Figura 16. Infracciones en general según año.....	31
Figura 17. Infracciones en general según tipo	32
Figura 18. Infracciones en general según mes	32
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	33
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	34
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año.....	35
Figura 22. Infracciones por embriaguez según mes y año	35
Figura 23. Infracciones por embriaguez según fecha	36
Figura 24. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.	36
Figura 25. Infracciones por transporte Informal	38
Figura 26. Infracciones por transporte Informal según mes	38
Figura 27. Infracciones por transporte informal según código	39

Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-febrero 2016-2017-2018-2019	41
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-febrero 2016-2017-2018-2019.....	42
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-febrero 2016-2017-2018-2019.....	43
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año	44
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes	45
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	45
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	46
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	46
Figura 36. Parque automotor TPC	50
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo	50
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a febrero de 2019.....	51
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	52

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero del año 2019.....	12
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de febrero de los años 2019 y 2018.....	13
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a febrero de 2019.....	18
Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019	22
Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiente de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019	23
Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019	24
Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019.....	25
Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad	29
Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a febrero del año 2019.	40

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero y febrero del año 2019 se evidencia reducción en la siniestralidad del 7,4%, (-160 casos), con respecto al mismo periodo del 2018, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016 y 2017 se evidencia un descenso del 17,5%, 13,3% y 10,3% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2019 se registró una reducción de 13 casos comparado con el mismo periodo del 2018; al comparar con el 2016 y 2017, se evidencia una reducción de 16 y 11 casos respectivamente.

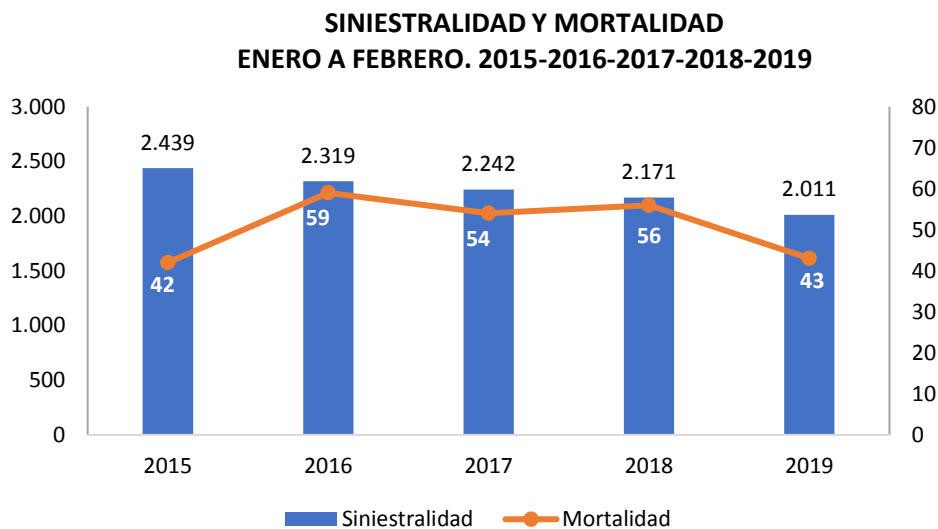


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a febrero del 2019, en estos 2 meses el promedio mensual fue de 1006 siniestros, mientras que el 2018, este promedio fue de 1086 casos.

SINIESTRALIDAD SEGÚN MES ENERO - FEBRERO. 2018-2019

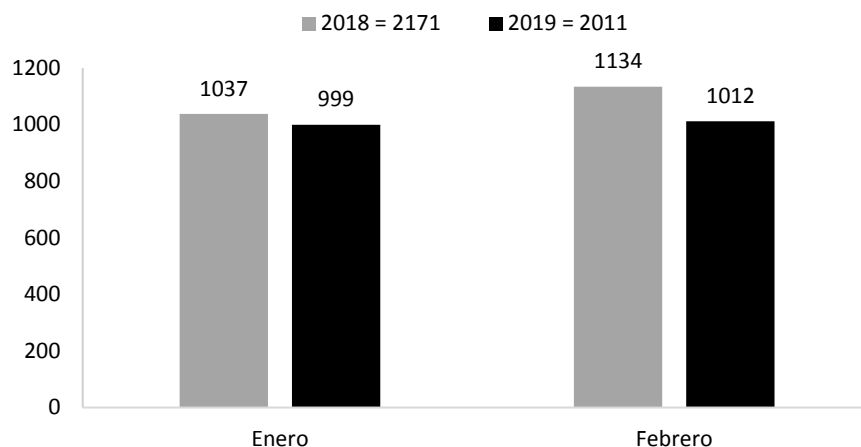


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que los meses de enero y febrero presentaron reducción en la siniestralidad, la cual fue del 3,7% y 10,8% con respecto al mismo mes del 2018

CAMBIO PORCENTUAL POR MES ENERO - FEBRERO. 2018-2019

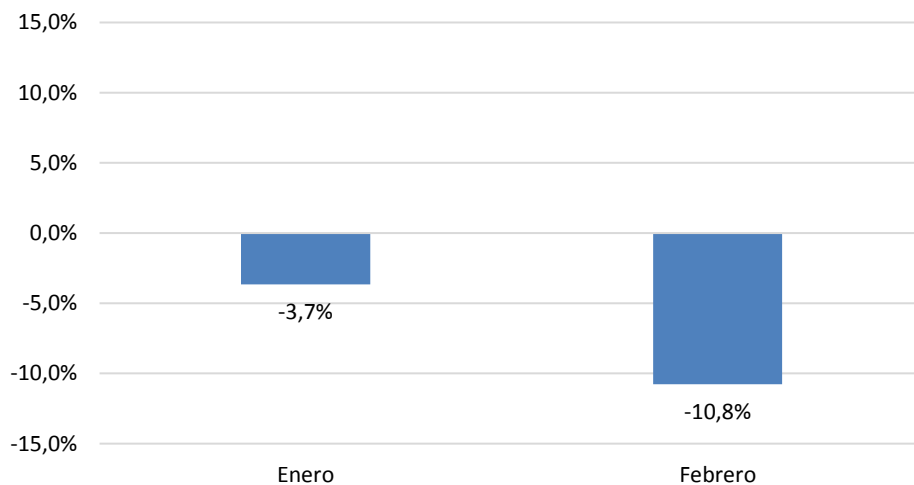


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en lo transcurrido del 2019, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los días miércoles aportando el 15,9% de los siniestros del 2018, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

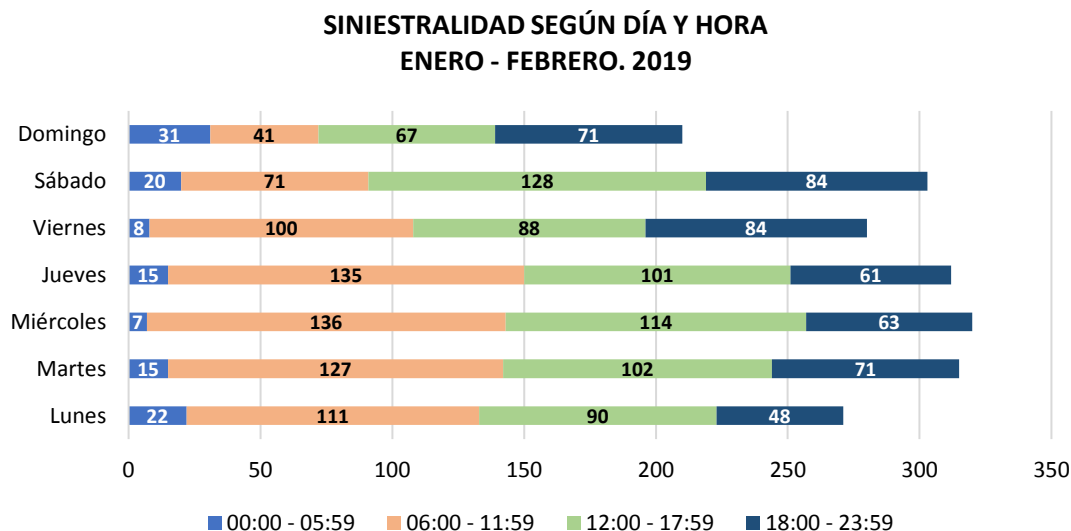


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y febrero, se evidencia que en lo transcurrido del 2019 se presenta un descenso en los lesionados del 8,5% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015, 2016 y 2017, se evidencia una reducción del 34,6%, 31,0% y 14,5% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO A FEBRERO. 2015-2016-2017-2018-2019**

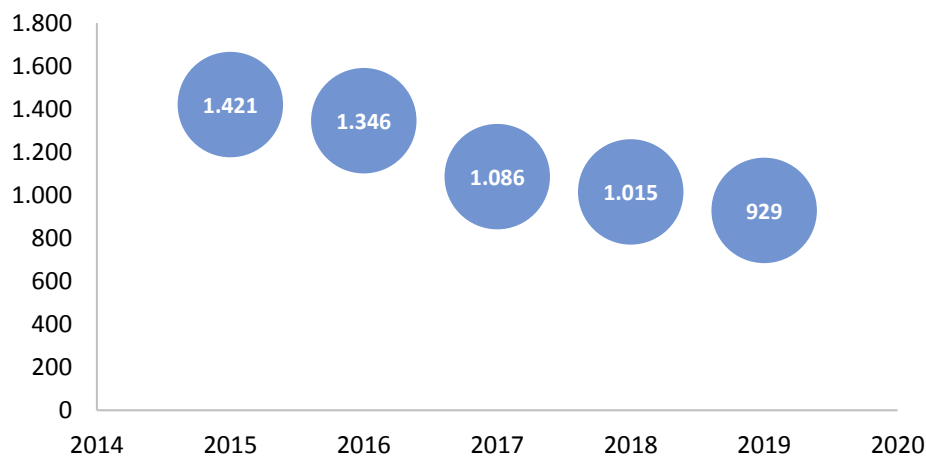


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en lo transcurrido del 2019, se reportó una reducción del 6,4% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016, se evidencia un aumento del 6,3 y 11,2% respectivamente y reducción del 6,4% con respecto al año 2017.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO A FEBRERO. 2015-2016-2017-2018-2019**

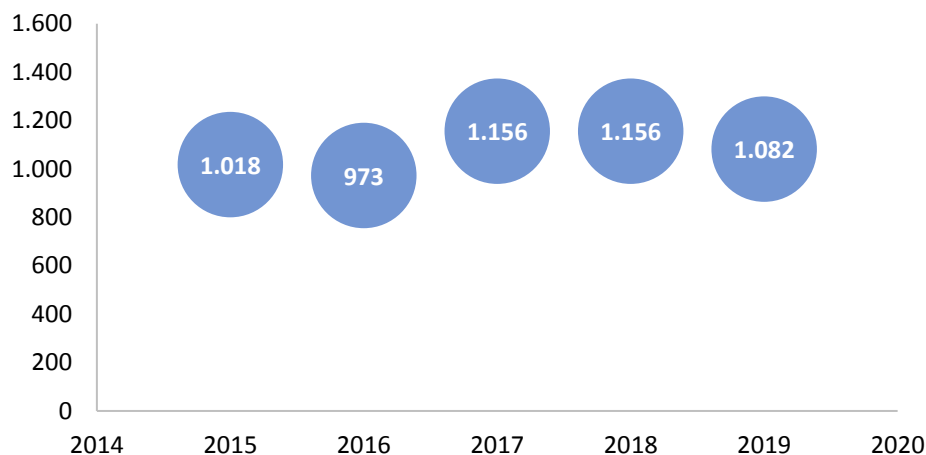


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

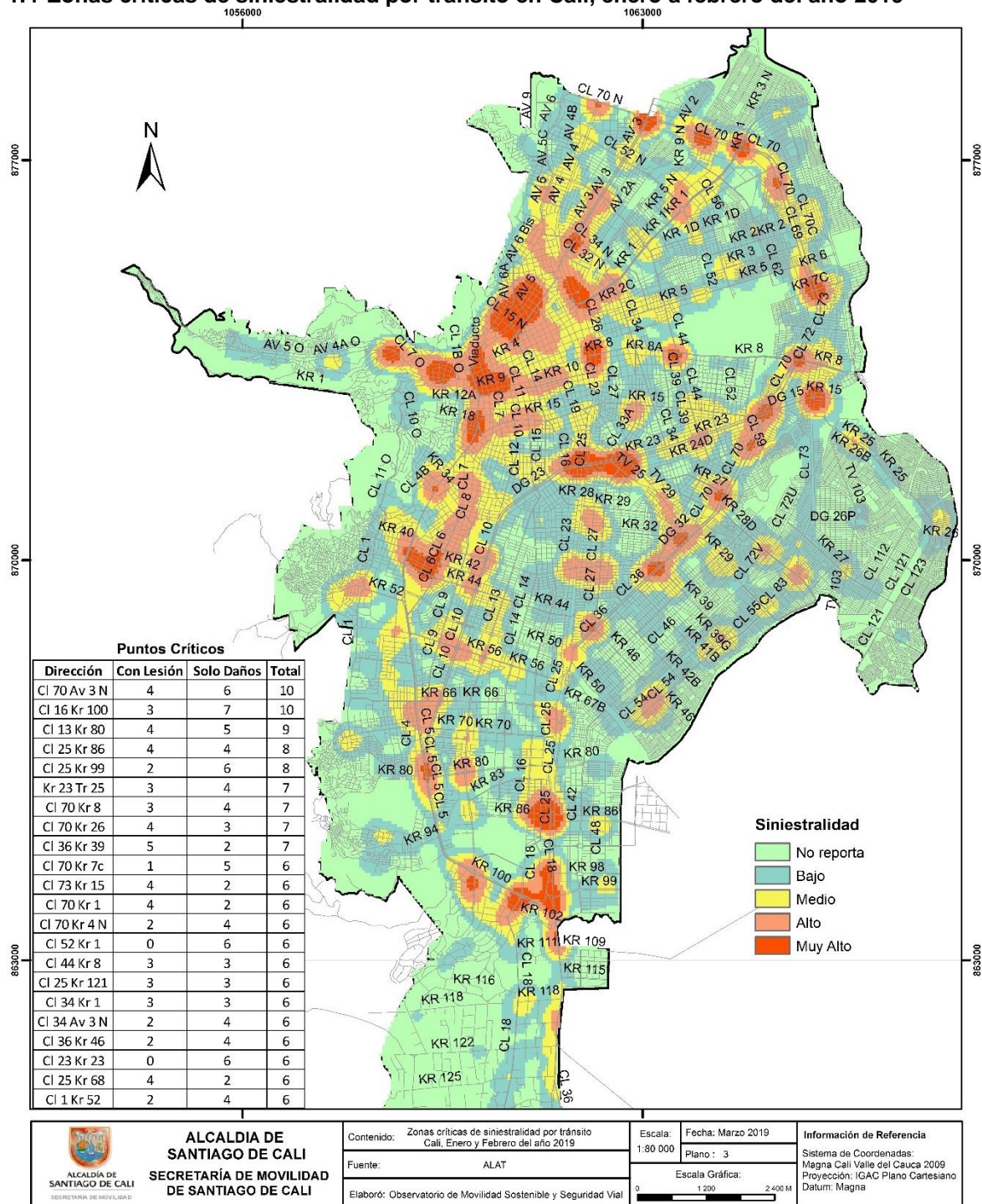
1.3 Causas de siniestros.

A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos en el acumulado entre el 01 enero al 28 de febrero del 2019, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes es No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	660
Desobedecer señales	118
No respetar prelación	116
Semaforo en rojo	62
Poner en marcha un vehículo sin precaución	56
Adelantar cerrando	50
Reverso imprudente	48
Crusar sin observar	42
Otras	30
Aprovisionamiento indebido	24

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a febrero del año 2019



Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a febrero del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

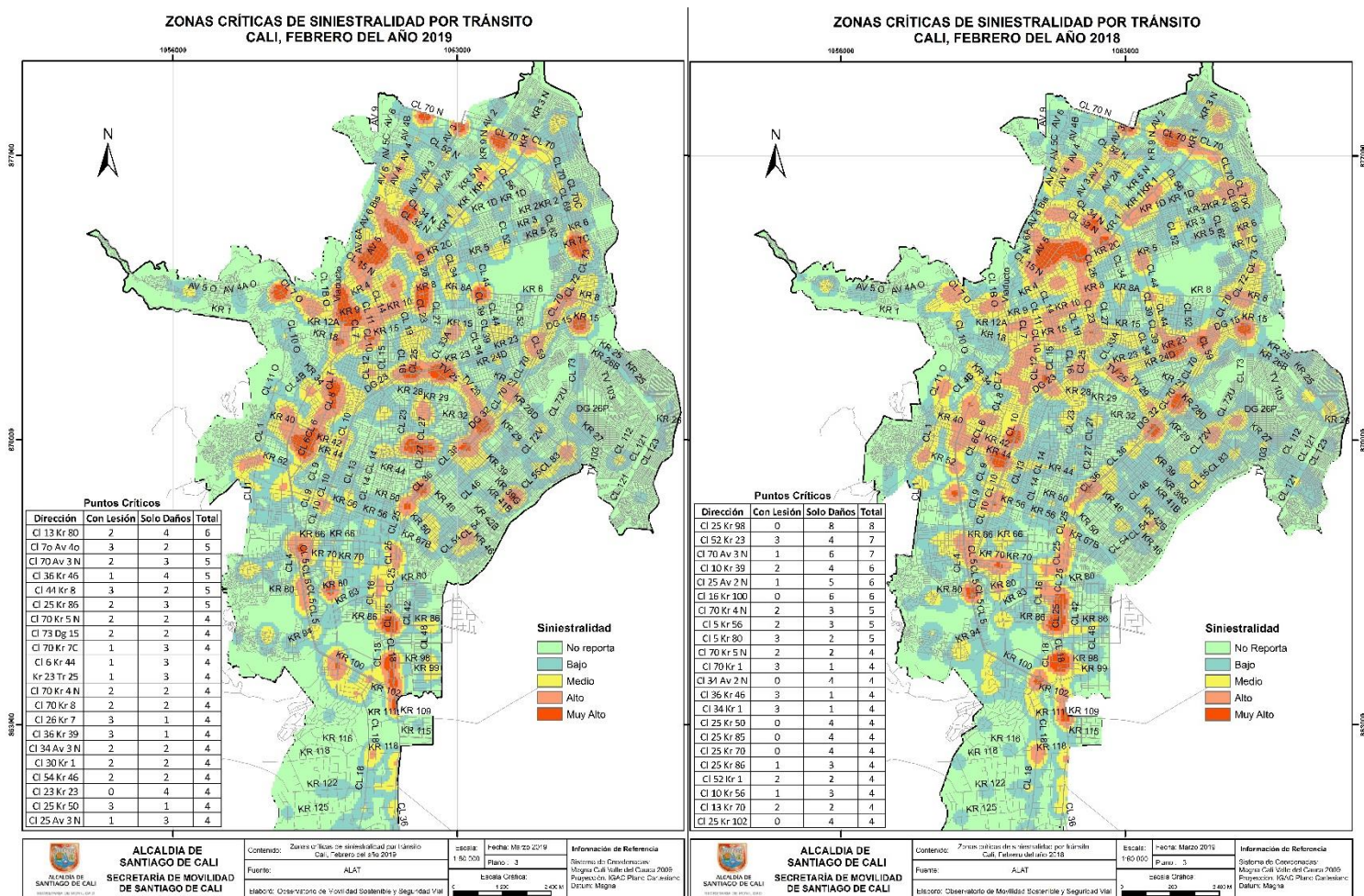
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del año 2019 (01 de enero al 28 de febrero), se identificó que la Autopista Simón Bolívar con avenida 3 norte (Sameco) reportó 10 eventos, de los cuales en este sector predomina los eventos de choques simples sin lesionados con 6 casos y 4 casos con lesionados; seguido de la calle 16 con carrera 100 (Jardin Plaza), reportando 7 choques simples y 3 eventos con lesionados. Cabe resaltar que, la Autopista Simón Bolívar con carrera 39 reportó la mayor cantidad de eventos con lesionados en las vías, con 5 casos.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de febrero del año 2018 y 2019

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de febrero del año 2019 comparado con el mismo mes del año 2018, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de febrero de los años 2019 y 2018.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de febrero del año 2019, la calle 13 con carrera 80 reportó 6 casos, de los cuales 2 eventos dejaron lesionados en la vía y 4 casos de solo daños; mientras que para el mismo mes del año 2018, esta intersección no fue crítica. En cambio, para el

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

año anterior, la calle 25 con carrera 98 (valle del líli) reportó la mayor cantidad de eventos, 8 casos, de los cuales fueron de solo daños al transporte motorizado; este sitio no fue un lugar crítico para febrero del año 2019.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de febrero de 2019 ocurrieron 122 siniestros menos que el mismo mes del año 2018. Se evidencia que en este mes del año 2019 los siniestros entre autos disminuyeron en 8,9%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en febrero de 2019 disminuyeron en 12,1% respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en febrero

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	504 553	284 323	31 30	20 28	1 1	14 13	854 948
Moto	284 323	79 82	23 22	46 63	0 1	3 4	435 495
Bicicleta	31 30	23 22	0 0	0 0	0 0	0 2	54 54
Peatón	20 28	46 63	0 0	0 0	0 0	0 0	66 91
Carreta	1 1	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	1 2
Objeto Fijo	14 13	3 4	0 2	0 0	0 0	0 0	17 19
TOTAL	854 948	435 495	54 54	66 91	1 2	17 19	

Entre enero y febrero, se evidencia que en el año 2019 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 111 casos y 12 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-febrero

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	943 1.054	548 605	62 53	53 48	1 1	31 27	1.638 1.788
Moto	548 605	157 169	37 36	104 137	0 1	4 8	850 956
Bicicleta	62 53	37 36	0 0	0 1	0 0	0 2	99 92
Peatón	53 48	104 137	0 1	0 0	0 0	0 0	157 186
Carreta	1 1	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	1 2
Objeto Fijo	31 27	4 8	0 2	0 0	0 0	0 0	35 37
TOTAL	1.638 1.788	850 956	99 92	157 186	1 2	35 37	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de febrero de 2019 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 61 casos con respecto al mismo mes del año 2018.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado febrero

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	73 74	173 211	4 2	20 28	1 0	4 2	275 317
Moto	173 211	73 78	23 21	46 63	0 1	2 4	317 378
Bicicleta	4 2	23 21	0 0	0 0	0 0	0 2	27 25
Peatón	20 28	46 63	0 0	0 0	0 0	0 0	66 91
Carreta	1 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Objeto Fijo	4 2	2 4	0 2	0 0	0 0	0 0	6 8
TOTAL	275 317	317 378	27 25	66 91	1 1	6 8	

Entre enero y febrero del año 2019, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2018 ha presentado una reducción del 13,0%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - febrero

2019 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	135 145	353 402	60 51	52 47	1 0	9 5	610 650
Moto	353 402	148 158	36 35	104 136	0 1	3 8	644 740
Bicicleta	60 51	36 35	0 0	0 1	0 0	0 2	96 89
Peatón	52 47	104 136	0 1	0 0	0 0	0 0	156 184
Carreta	1 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Objeto Fijo	9 5	3 8	0 2	0 0	0 0	0 0	12 15
TOTAL	610 650	644 740	96 89	156 184	1 1	12 15	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de febrero del 2019, el automóvil participó en 101 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 12,1% de los casos con respecto al mismo mes del año 2018 (-60 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO FEBRERO. 2018-2019

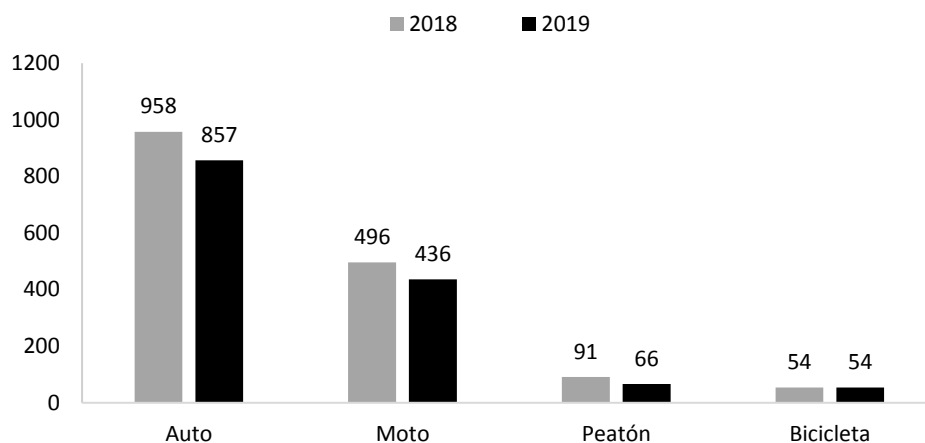


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de febrero del 2019, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 49 casos (-13,8%) y disminuyeron en 61 casos (-16,1%) los siniestros que involucran motos con respecto al año 2018.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO FEBRERO. 2018-2019

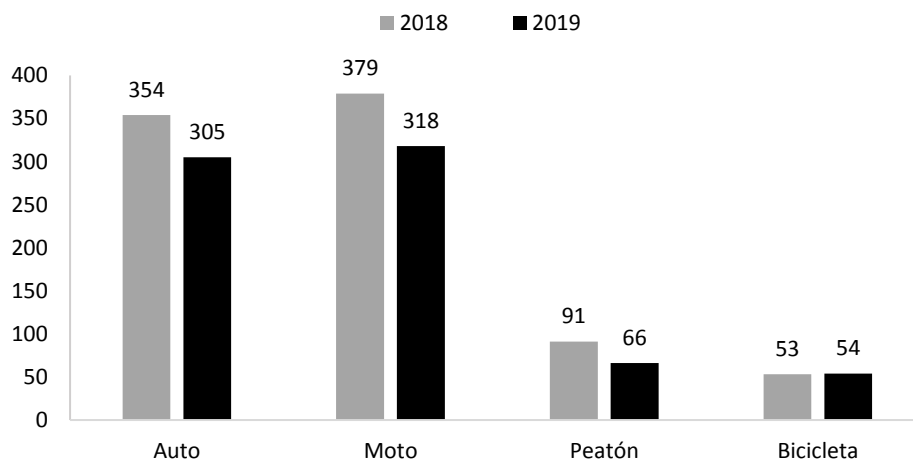


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de febrero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de febrero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días martes y domingos aportando el 19,7% respectivamente; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los lunes, donde se presentaron el 22,2%, de los casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA FEBRERO. 2019

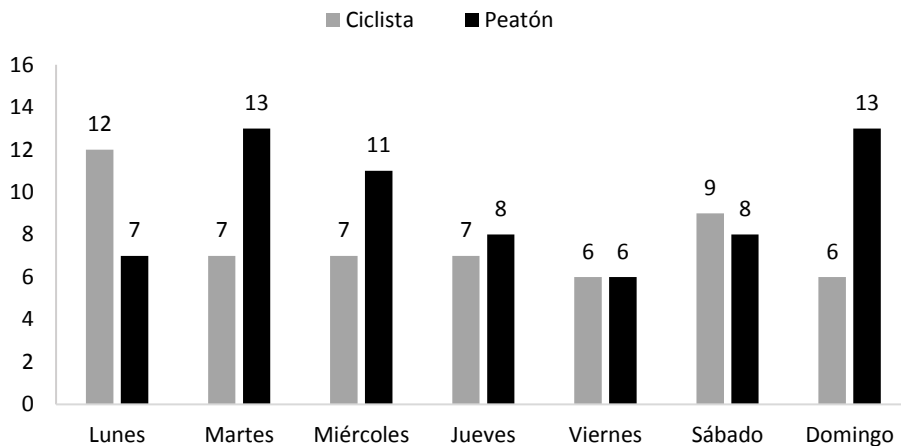


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de febrero del año 2019

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico, a las 17 horas, con 7 casos, equivalente al 10,6% de los siniestros con peatones en el mes de febrero. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 6 horas, fue la mayor ocurrencia (7 casos).

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA FEBRERO 2019

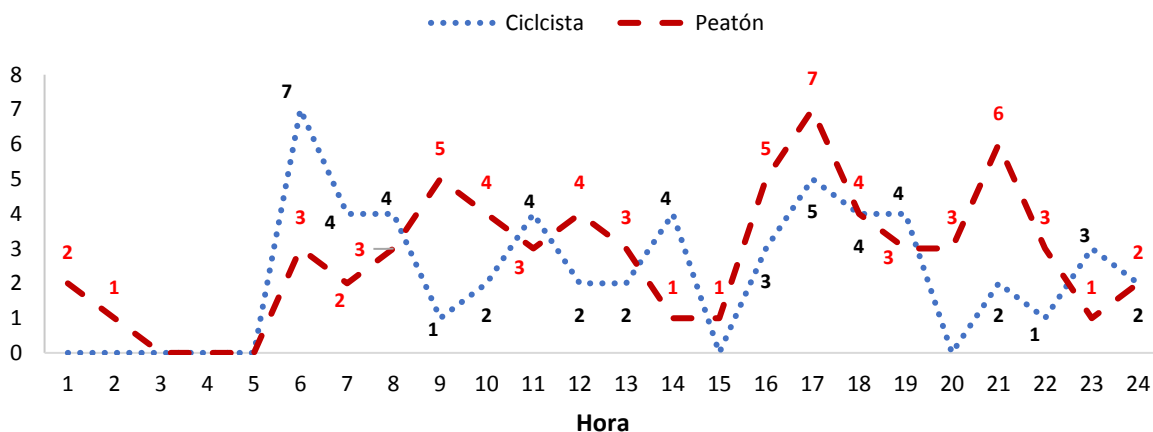


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de febrero del año 2019

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

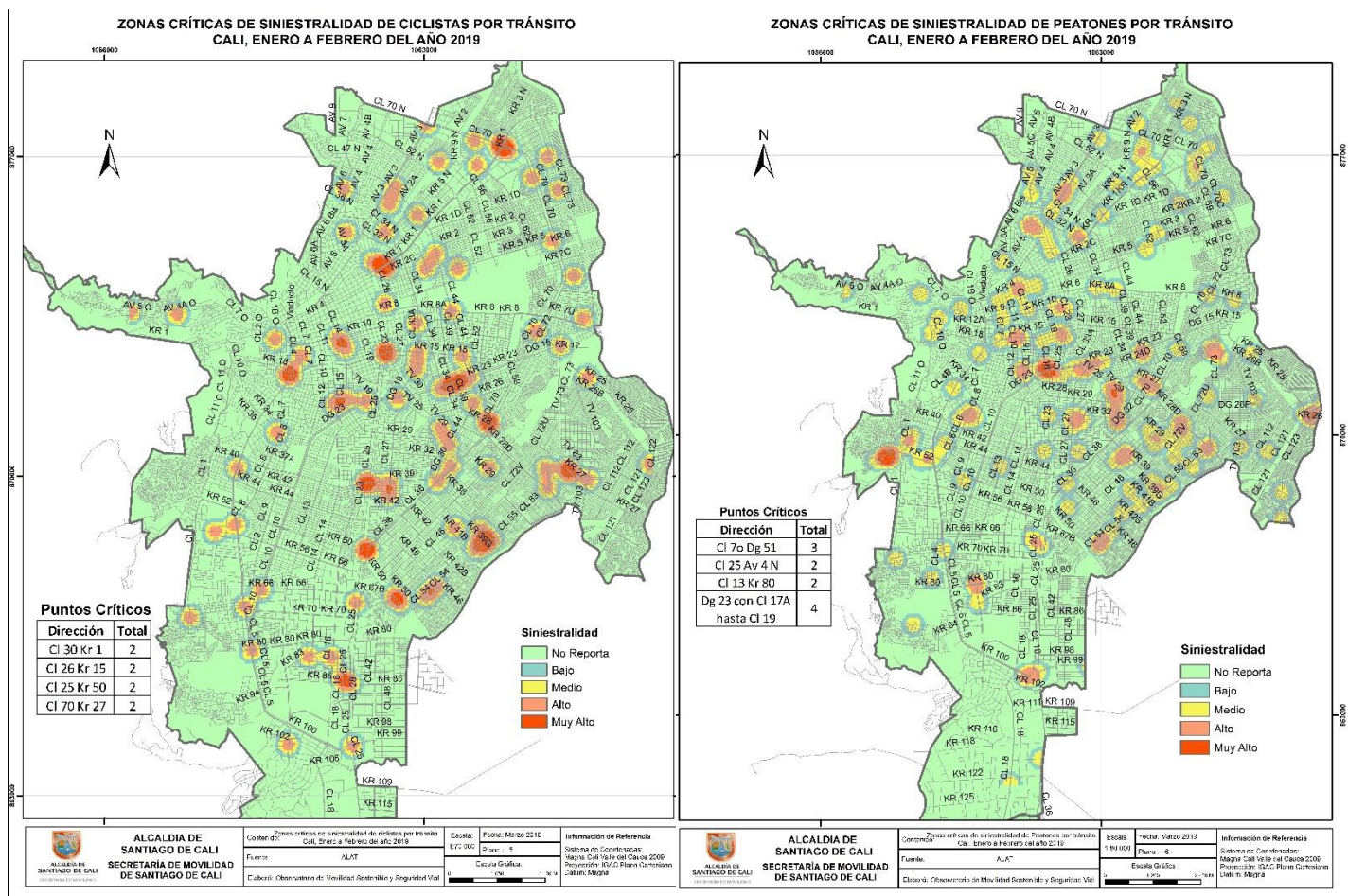
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a febrero

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a febrero del año 2019, para lo cual se identificó 4 intersección críticas, las cuales fueron la calle 30 con carrera 1 (barrio Fatima e Industria de Licores) con 2 siniestros, en los cuales participaron 2 motociclistas; seguido de la calle 26 con carrera 15 (barrio Benjamin Herrera) con 2 casos, de los cuales, 1 de los atropellos involucró un automóvil, y el otro involucró un motociclista; la calle 25 con carrera 50 (Escombrera de la 50) con 2 eventos en los que participaron 1 motocicleta y un auto; y la calle 70 con carrera 27 (Barrio Nueva Floresta), reportó 2 eventos, en el cual participó un automóvil y una motocicleta.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a febrero del año 2019, para lo cual se identificó que: la calle 7 oeste con diagonal 51 (Barrio Siloé) ha reportado 3 eventos, de los cuales fueron arroyados por motociclistas; otra intersección fue la Autopista Sur Oriental con calle 17ª hasta la calle 19 (barrio Aranjuez), la cual presentó 4 casos, de los cuales 2 fueron atropellados por motociclistas y 2 eventos fueron arroyados por autos.



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a febrero de 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas entre enero a febrero del 2019, se evidencia que, las comunas con mayor siniestralidad son las comunas 2 y 17 las cuales aportaron el 13,6% y 12% respectivamente, la comuna 10 es la que presenta mayor reducción con 24 casos menos.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas de enero a febrero.

Comuna	2018	2019	Diferencia	Diferencia %
Comuna 1	19	18	-1	-5%
Comuna 2	278	273	-5	-2%
Comuna 3	120	124	4	3%
Comuna 4	125	105	-20	-16%
Comuna 5	72	71	-1	-1%
Comuna 6	48	36	-12	-25%
Comuna 7	75	74	-1	-1%
Comuna 8	116	104	-12	-10%
Comuna 9	94	77	-17	-18%
Comuna 10	81	57	-24	-30%
Comuna 11	81	106	25	31%
Comuna 12	73	70	-3	-4%
Comuna 13	62	48	-14	-23%
Comuna 14	32	23	-9	-28%
Comuna 15	34	51	17	50%
Comuna 16	41	31	-10	-24%
Comuna 17	252	241	-11	-4%
Comuna 18	47	44	-3	-6%
Comuna 19	234	225	-9	-4%
Comuna 20	22	21	-1	-5%
Comuna 21	42	30	-12	-29%
Comuna 22	133	138	5	4%
Rural	43	28	-15	-35%
SD	47	16	-31	-66%
Total general	2171	2011	-160	-7%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19; con 102 y 93 lesionados respectivamente, en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 2 y 17, con 171 y 164 casos respectivamente.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento de enero a febrero del año 2019

Comuna	Con Lesionados	Solo Daños	Total
Comuna 1	13	5	18
Comuna 2	102	171	273
Comuna 3	49	75	124
Comuna 4	49	56	105
Comuna 5	34	37	71
Comuna 6	21	15	36
Comuna 7	29	45	74
Comuna 8	50	54	104
Comuna 9	45	32	77
Comuna 10	20	37	57
Comuna 11	62	44	106
Comuna 12	43	27	70
Comuna 13	30	18	48
Comuna 14	17	6	23
Comuna 15	35	16	51
Comuna 16	20	11	31
Comuna 17	77	164	241
Comuna 18	25	19	44
Comuna 19	93	132	225
Comuna 20	12	9	21
Comuna 21	20	10	30
Comuna 22	53	85	138
Rural	17	11	28
SD	13	3	16
Total	929	1082	2011

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 2.011 siniestros ocurridos del 1 de enero al 28 de febrero del año 2019, el 36,1% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24,5%, siendo las de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del 2018, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona Nororiente con 46 casos.

Siniestralidad por zonas 01 enero a 28 febrero del año 2018 - 2019

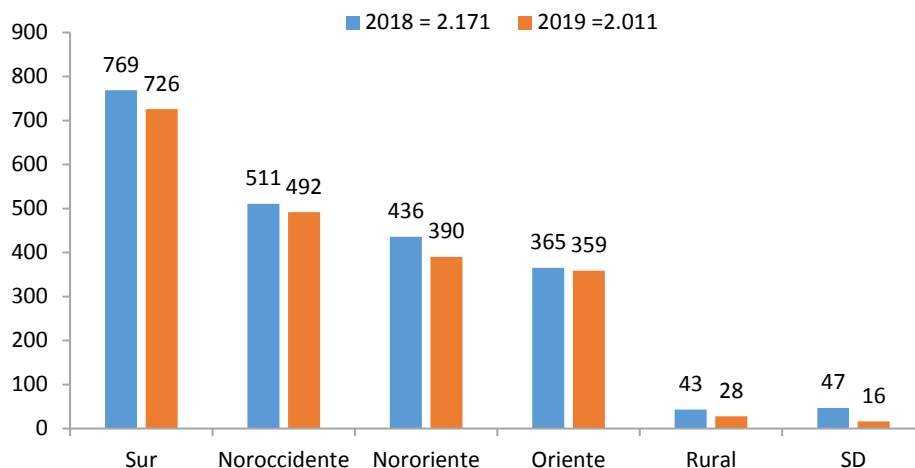


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 929 casos con lesionados, el 24,4% ocurrieron en la zona Nororiente siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 12,2% ocurrieron en esta zona.

Siniestralidad por zonas y por tipo 01 enero a 28 febrero del año 2018 - 2019

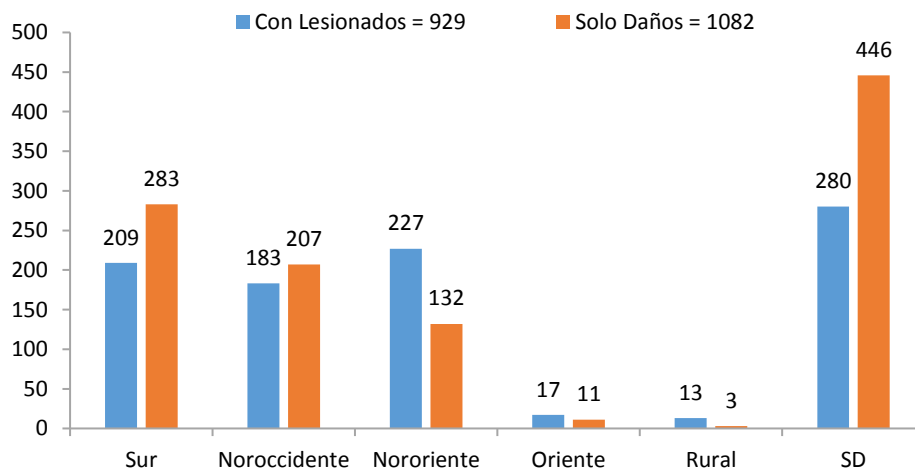
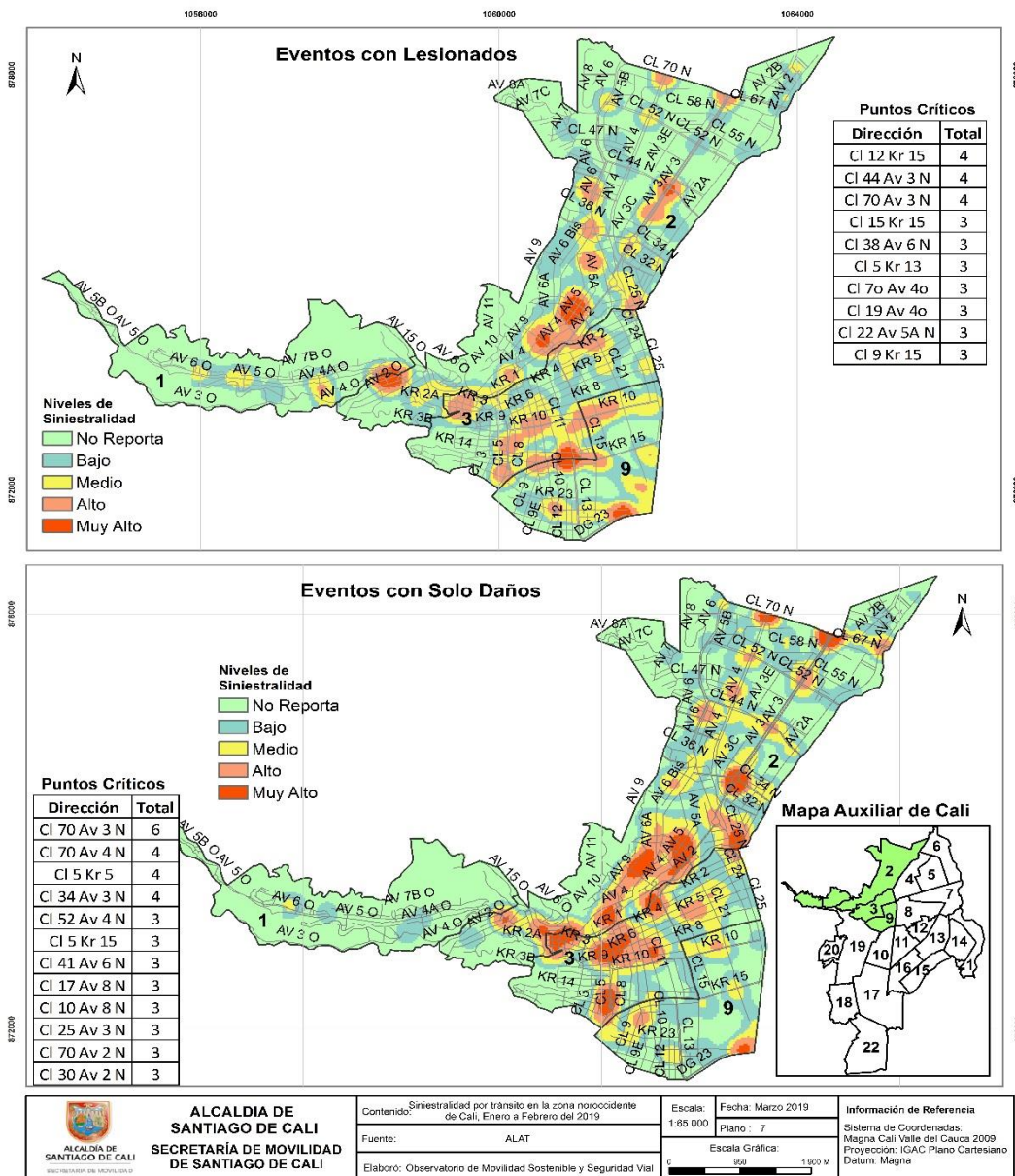


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

1.10.2 Puntos críticos de siniestralidad zonas de Cali

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NOROCCIDENTE DE CALI, ENERO A FEBRERO DEL 2019



Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019

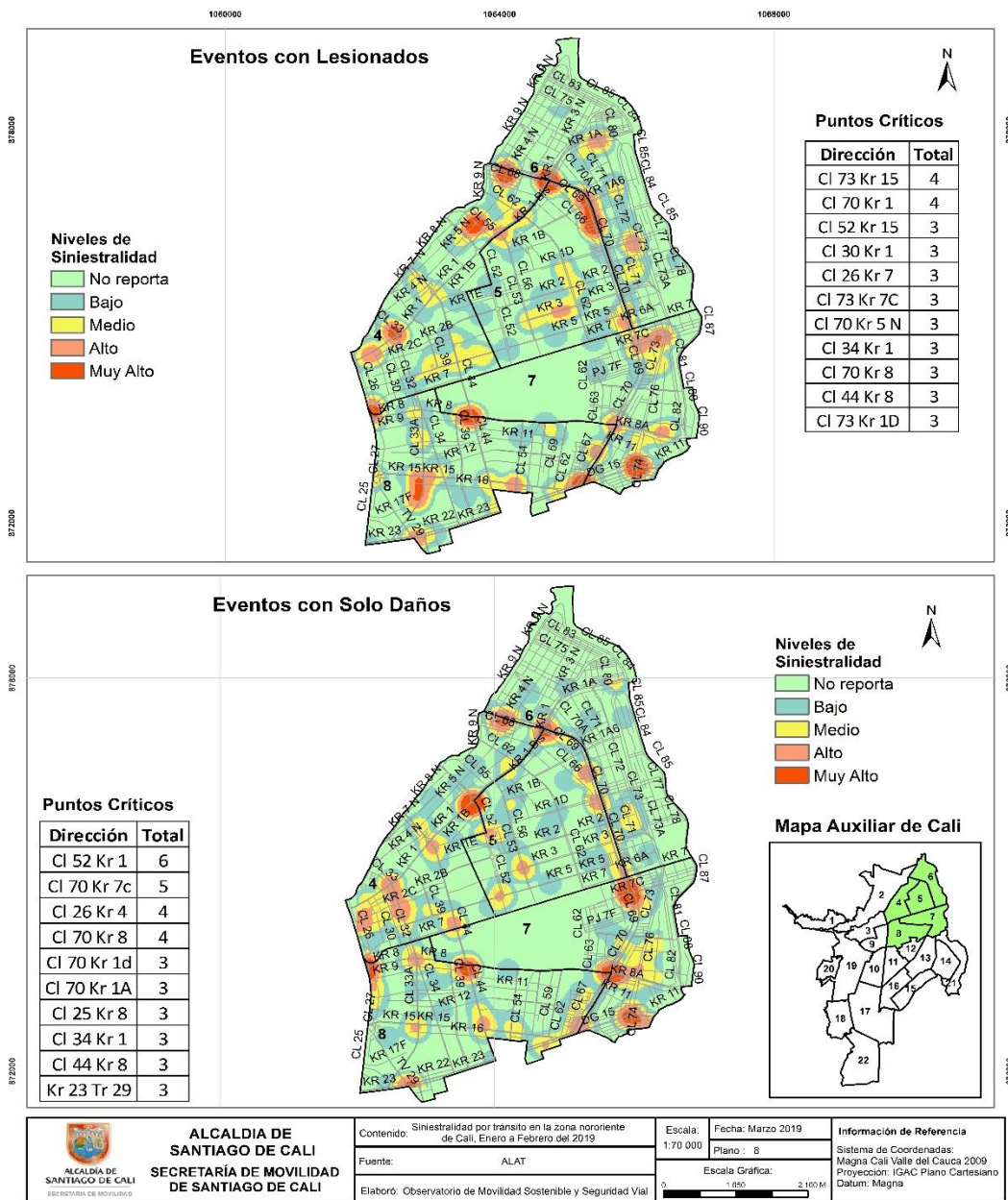
En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona noroccidente, se identificó que los casos estuvieron concentrados en la calle 12 con carrera 15 (Barrio San Pascual) reportando 6 eventos, seguido de la calle 44 con avenida 3 norte (Vipasa) la cual reportó 4 eventos; y la calle 70 con avenida 3 norte (Sameco) con 4 casos. Para los eventos de solo daños en la zona noroccidente, el punto más crítico fue la calle 70 con avenida 3 norte (Sameco) con 6 casos, de la calle 70 con avenida 4 norte, la cual reportó 4 eventos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SIENSTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NORORIENTE DE CALI,
ENERO A FEBRERO DEL 2019



Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiental de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019

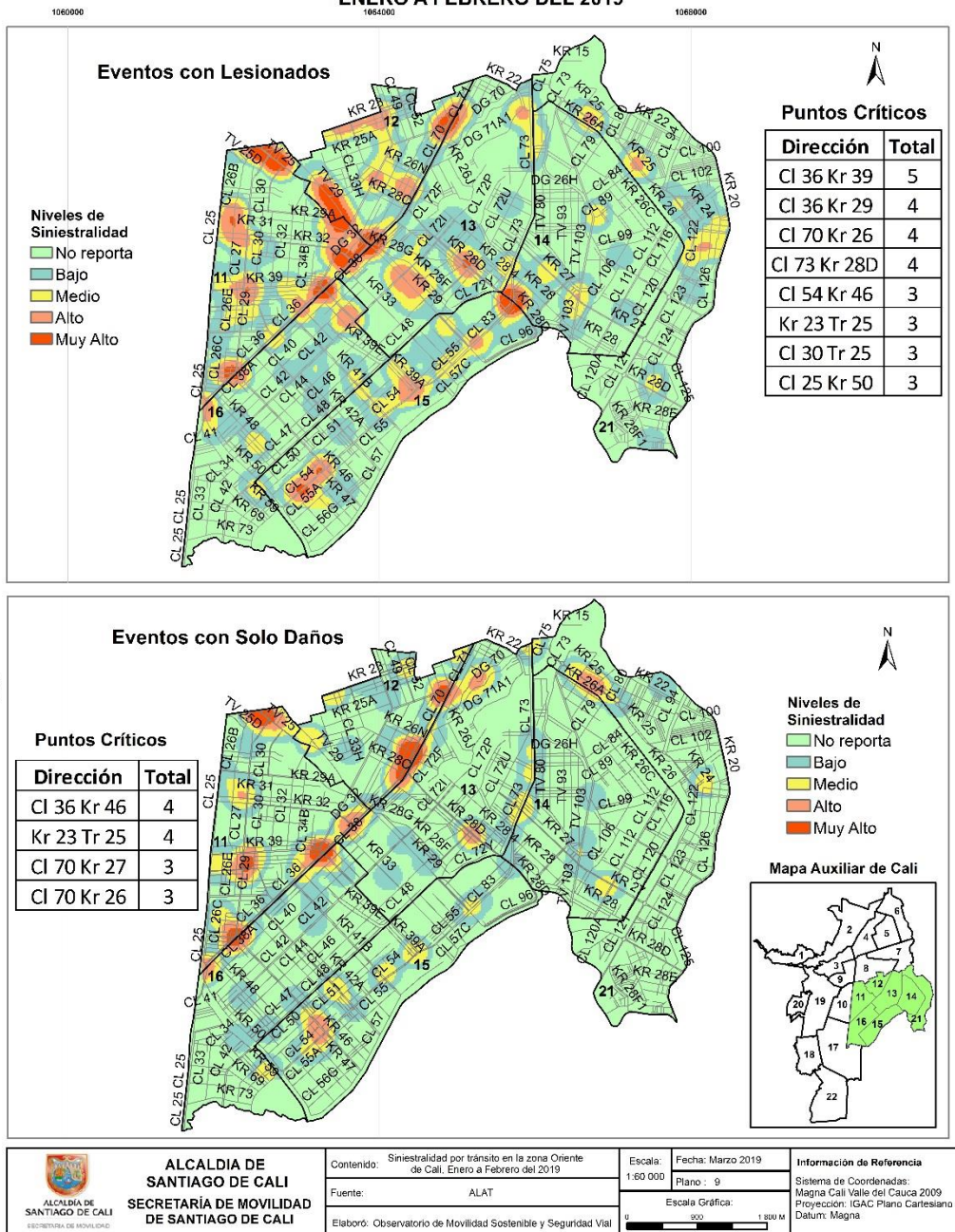
En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona nororiental, se identificó que la intersecciones más críticas fueron la Avenida Ciudad de Cali con carrera 15 (Siete de agosto), la cual reportó 4 eventos, y la calle 70 con carrera 1, El Terminalito, con 4 eventos. Para los casos de solo daños, se identificó que, la calle 52 con carrera 1 (Barrio La Alianza) reportó 6 eventos; y la calle 70 con carrera 7C (Alfonso Lopez) con 5 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA ORIENTE DE CALI,
ENERO A FEBRERO DEL 2019



Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019

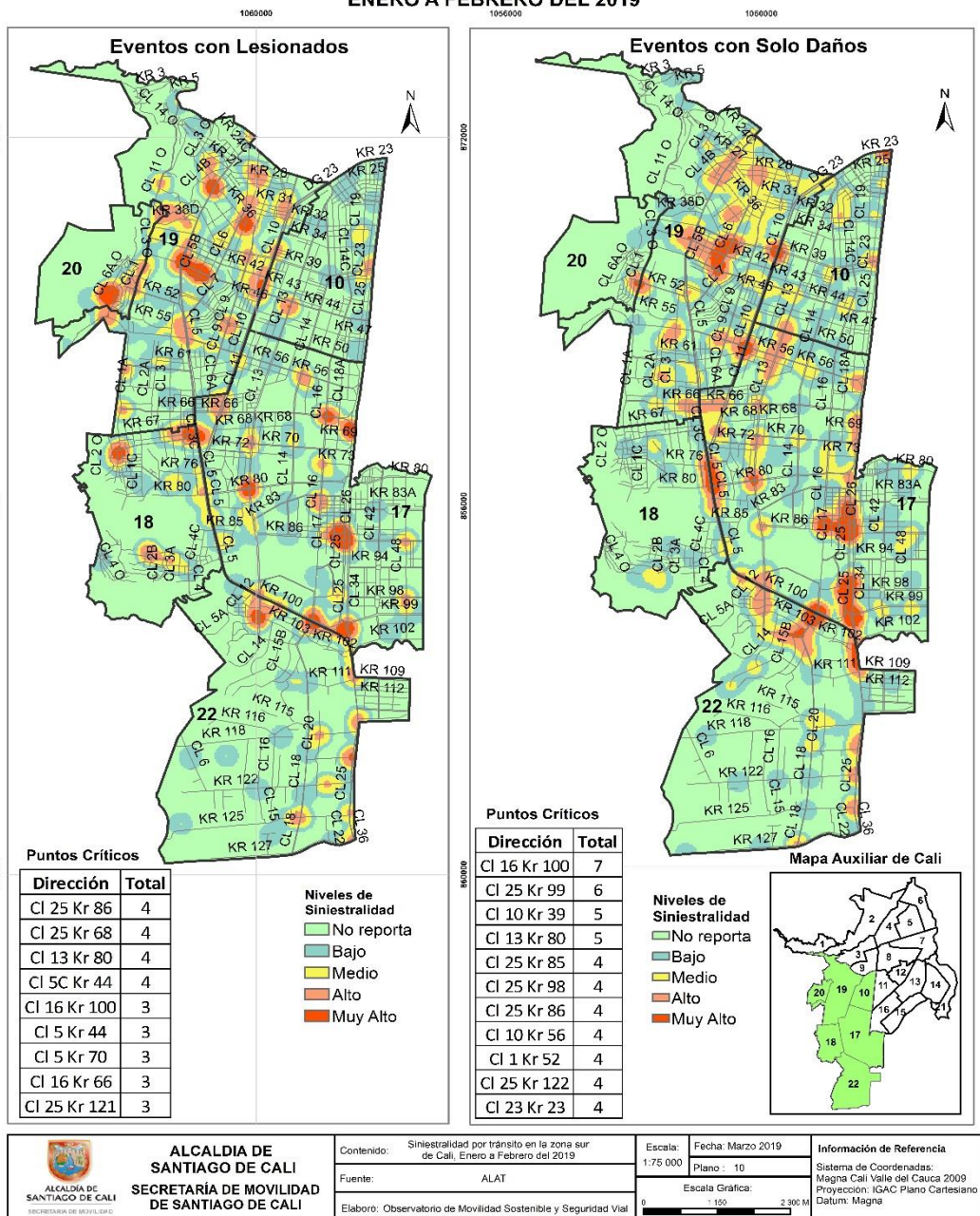
En el análisis espacial con lesionados de la zona oriente, se encontró que en la Avenida Simón Bolívar con carrera 39 se reportó 5 casos. En los eventos de solo daños, la Avenida Simón Bolívar con carrera 46 (Mariano Ramos) reportó 4 casos y la Autopista Sur Oriental con Transversal 25 (Comfandi del Prado) reportó 4 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA SUR DE CALI,
ENERO A FEBRERO DEL 2019



Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de 01 enero al 28 de febrero del año 2019

En el análisis de los eventos con lesionados de la zona sur, una intersección crítica fue la calle 25 con carrera 86 (Barrio El Ingenio) con 4 casos y 4 casos de choques de solo daños; y la Avenida Simón bolívar con carrera 68 (Barrio La Hacienda) con 4 casos, seguido de la calle 13 con carrera 80 con 4 siniestros. En los eventos de solo daños, se evidenció que la calle 16 con carrera 100, Jardín Plaza, reportó 7 eventos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – FEBRERO

Entre enero y febrero del 2019 se presentó una reducción de 13 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2018. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de enero del 2019 se presentó una reducción con respecto al mismo mes del 2018 (-13 Casos), en el mes de febrero, se presentó igual cantidad de casos con respecto al mismo mes del 2018, como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MÉS ENERO A FEBRERO. 2018-2019

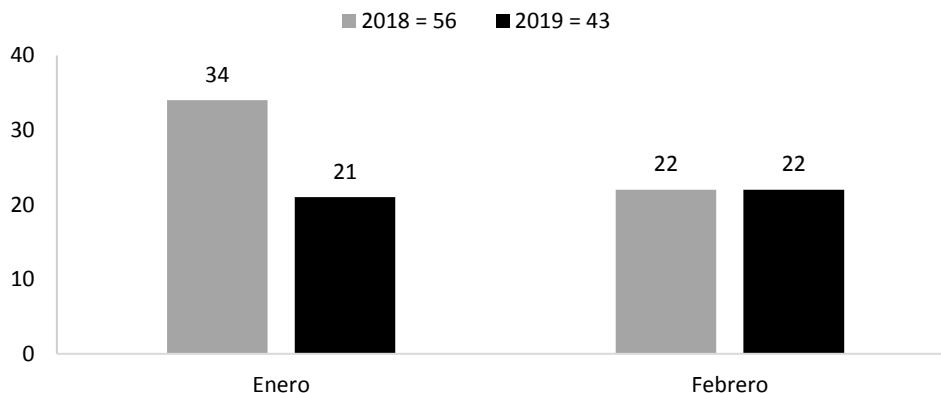


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y febrero del 2019 según día, se observa que los martes presentaron el mayor número de casos con el 21,4% (12 eventos) respectivamente.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO - FEBRERO. 2018-2019

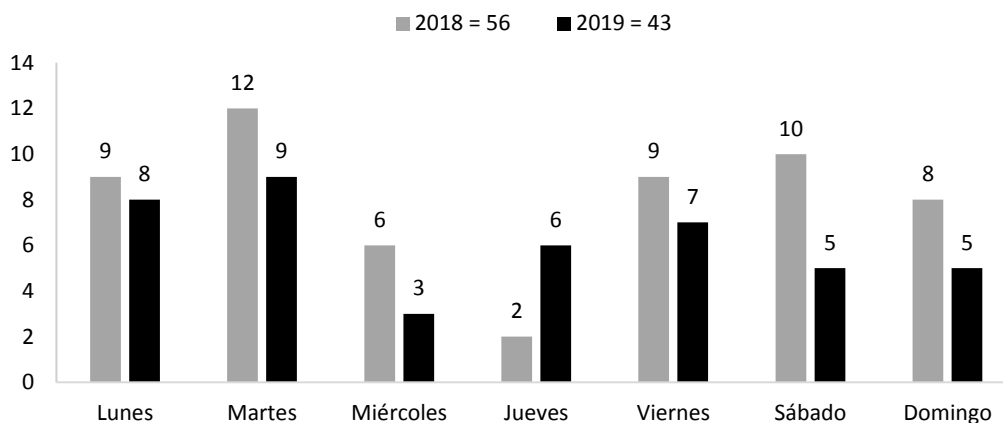


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 43 casos fatales que ocurrieron entre enero y febrero del 2019, el 39,5% fueron motociclistas y/o pasajeros de moto; el 39,5% correspondieron a peatones. De los 22 casos fatales en el mes de febrero los de mayor incidencia fueron los motociclistas y/o Parrilleros con 9 casos.

Etiquetas de fila	2018	2019	Diferencia	Diferencia %
Peatón	26	17	-9	-34,6%
Motociclista y Pasajero	18	17	-1	-5,6%
Ciclista	9	8	-1	-11,1%
Conductor	2	0	-2	
Pasajero de Auto	1	0	-1	
Sin Datos	0	1	1	
Total general	56	43	-13	-23,2%

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2019, los hombres aportaron el 76,7% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 71,4% como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE LA VÍCTIMA

ENERO - FEBRERO. 2018 - 2019

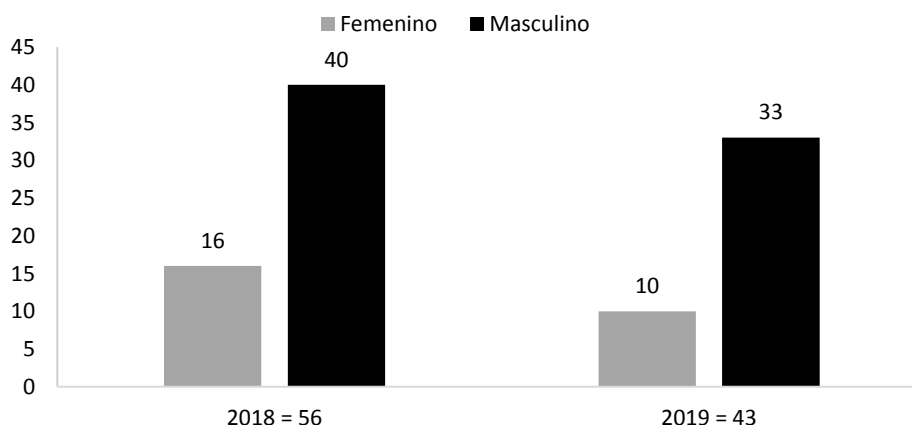


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

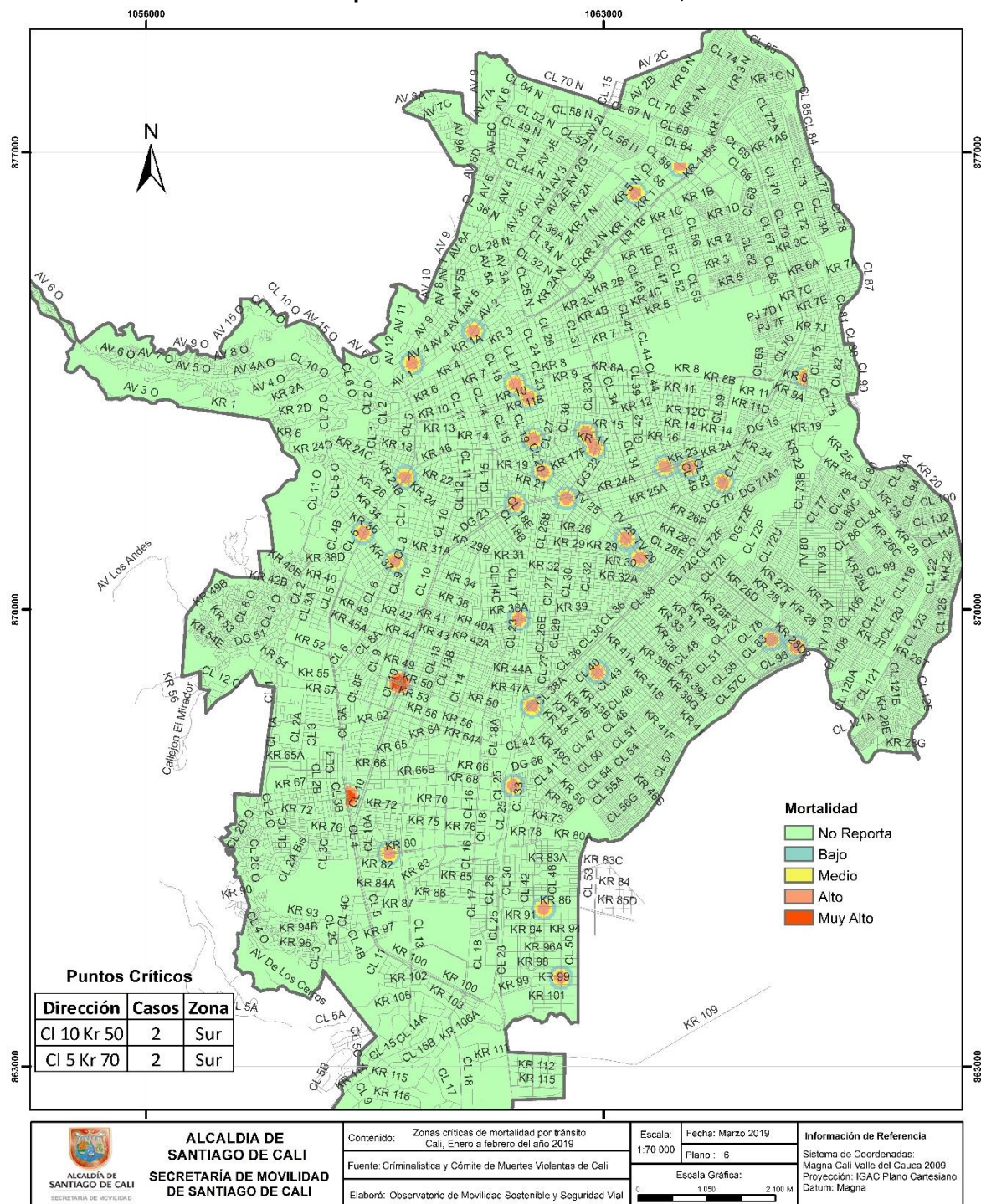
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y febrero del 2019, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 34,9%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2018	2019
<9	0	0
10 a 14	0	0
15 a 18	2	3
19 a 24	4	6
25 a 29	7	1
30 a 34	1	1
35 a 39	7	3
40 a 44	2	3
45 a 49	2	2
50 a 54	6	6
55 a 59	6	2
60 a 64	1	0
>65	16	15
Sin Dato	2	1
Total general	56	43

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a febrero del 2019



Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a febrero del 2019, se identificó que las intersecciones más críticas fueron: la Autopista Sur Oriental con

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

carrera 50 con 2 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos peatones; otra intersección fue la calle 5 con carrera 70, Barrio Caldas, de los cuales una víctima fue un ciclista y un motociclista.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y febrero del 2019, ocurrieron 43 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 17 peatones muertos, el 53% fueron arrojados por motociclistas

2019 2018	Contraparte						Total
	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	
Auto	0 2	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 3
Bicicleta	3 6	0 0	4 2	0 0	1 0	0 1	8 9
Motocicleta	3 8	1 0	1 2	0 0	11 7	1 1	17 18
Peatón	7 9	0 0	9 15	0 0	0 0	1 2	17 26
Objeto Fijo	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Sin dato	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	1 0
Total	13 25	1 0	14 19	0 0	12 8	3 4	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Feb. 2018	Ene - Feb. 2019	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	1156	1082	-74	-6,4%
	Lesionados	1015	929	-86	-8,5%
Mortalidad		56	43	-13	-23,2%
Total		2227	2054	-173	-7,8%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 28 de febrero durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 28 de febrero del año 2019, hubo una reducción del 7,4% respecto al año 2018 y un incremento del 23,3% y 56,5% con respecto a los años 2017 y 2016.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017-2018-2019.**

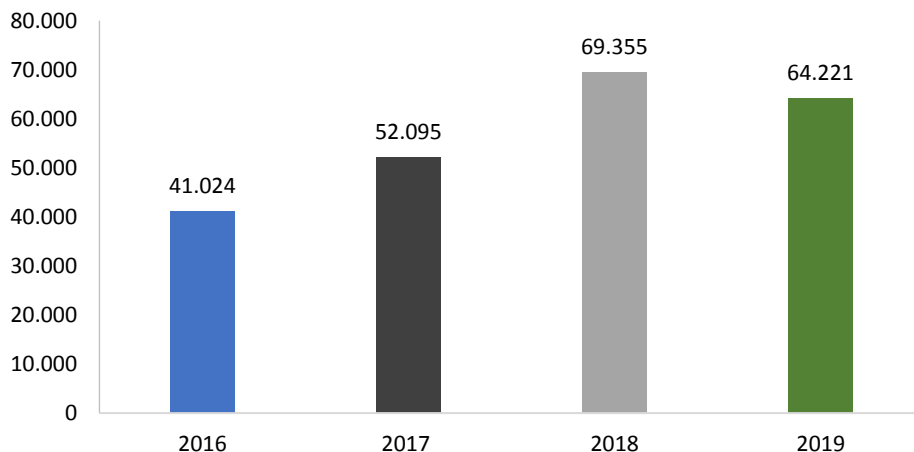


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 41,7% de los comparendos entre de enero y febrero del año 2019 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2019, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 0,1% respecto al año 2018, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 12,0% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO. ENERO 01- FEBRERO 28. 2016-2017-2018 - 2019

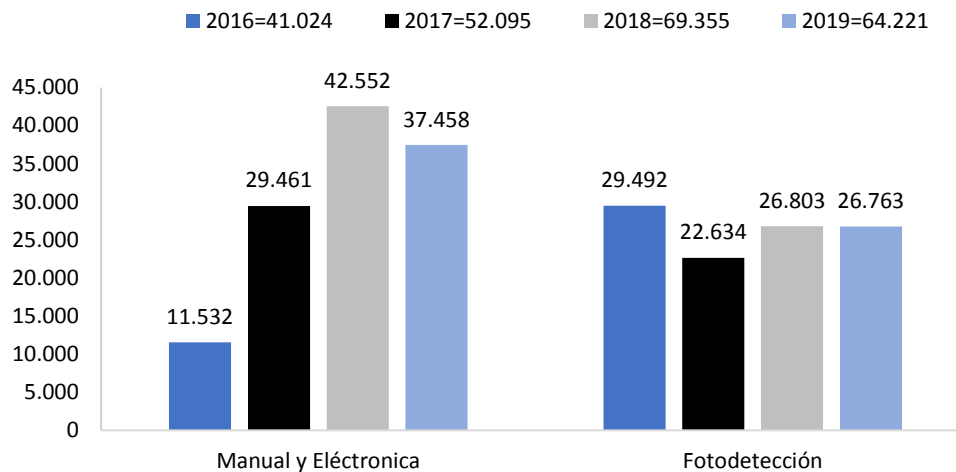


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando los dos meses del año 2019, se evidencia que en febrero se disminuyó en 1,7% (-562) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2018 y aumentó en 22,3% (+6.070) respecto al mismo mes del año 2017.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017 -2018.

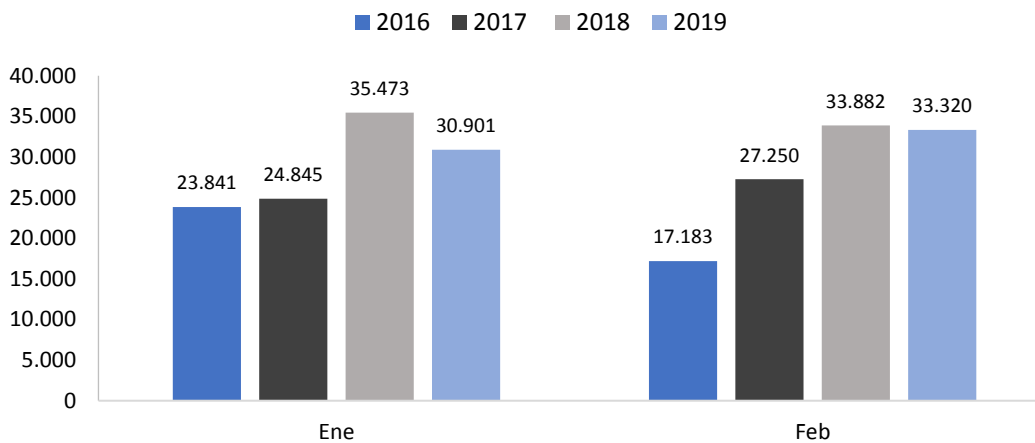


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que el año 2019 el 57,8% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 42,0% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 4,4% con respecto al año 2018.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017-2018 -2019

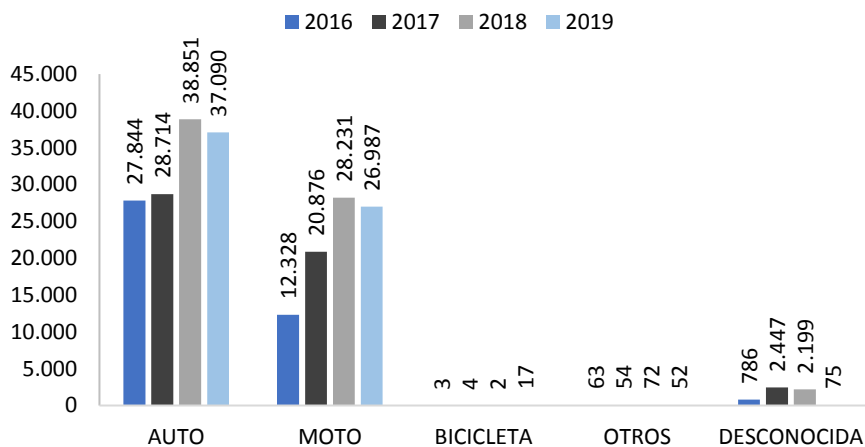


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-febrero

La infracción que más se ha realizado en los dos meses del año 2019 es por el código C29, *Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*, la cual ha presentado un aumento de casos del 64,4% con respecto al mismo periodo del año 2018.

**TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017-2018-2019**

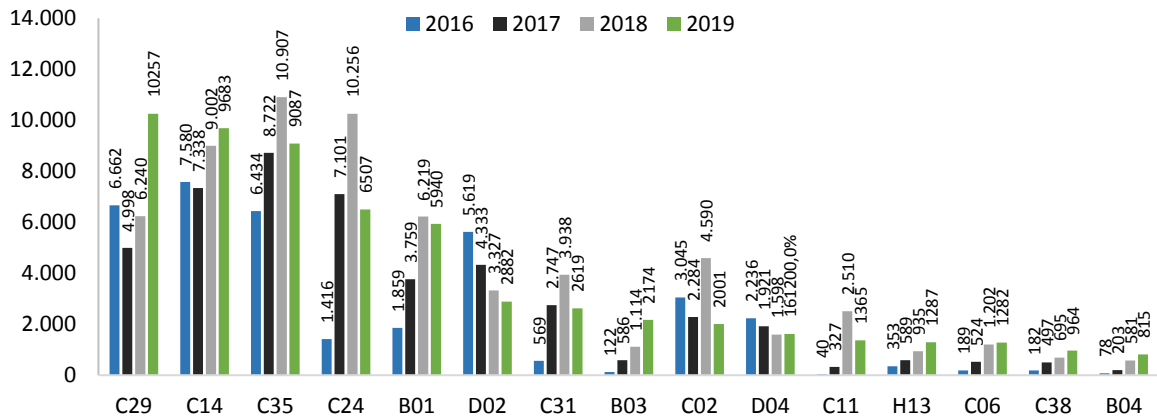


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B04	Con placas adulteradas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado igual cantidad de casos entre enero y febrero de 2019, con respecto al mismo periodo del año 2018 y reducción del 2,8% con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2019-2018-2019.

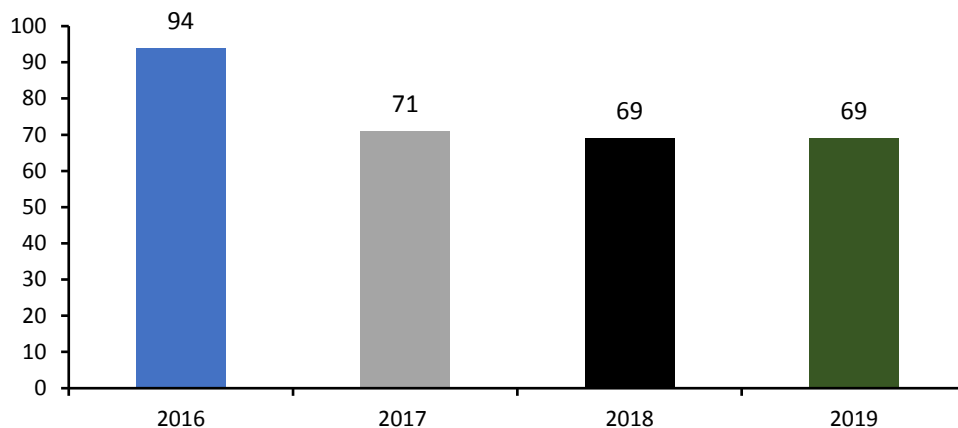


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en febrero del año 2019 se realizaron 10 casos mas que en el mismo mes del año 2018.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017 -2018 -2019.

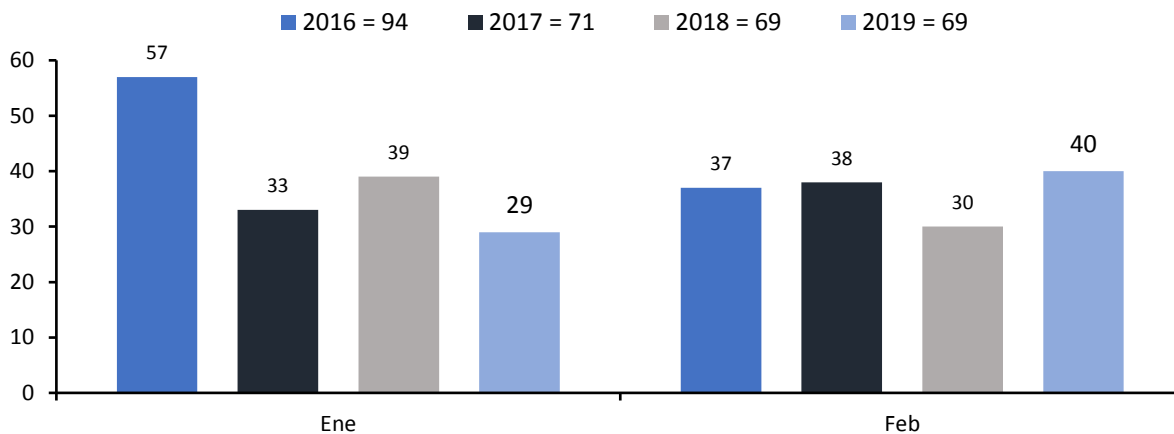


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de febrero de 2019 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 3 (domingo) con 6 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA FEBRERO 2019

■ Total Febrero = 40

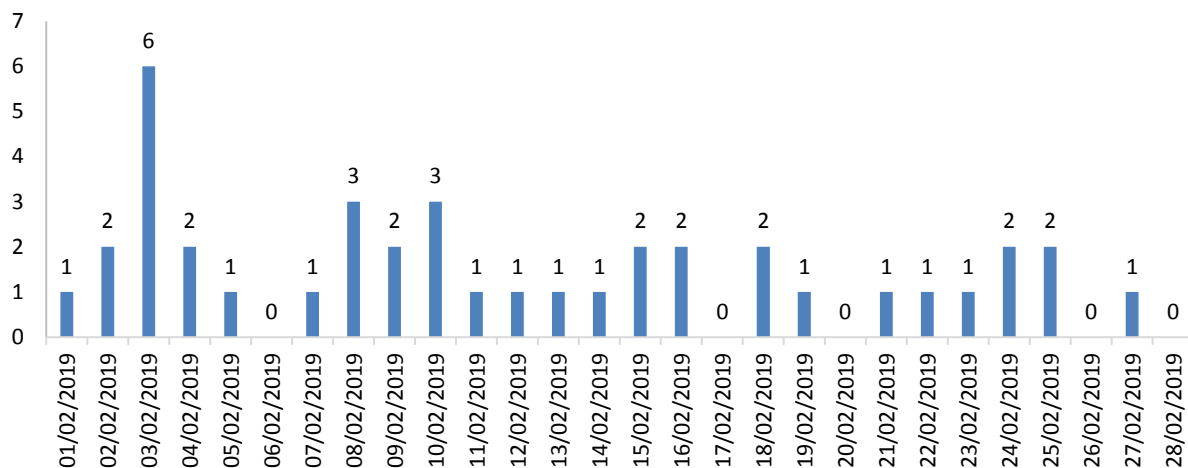


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de febrero, se realizaron 44 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA FEBRERO. 2019

■ FEBRERO = 44

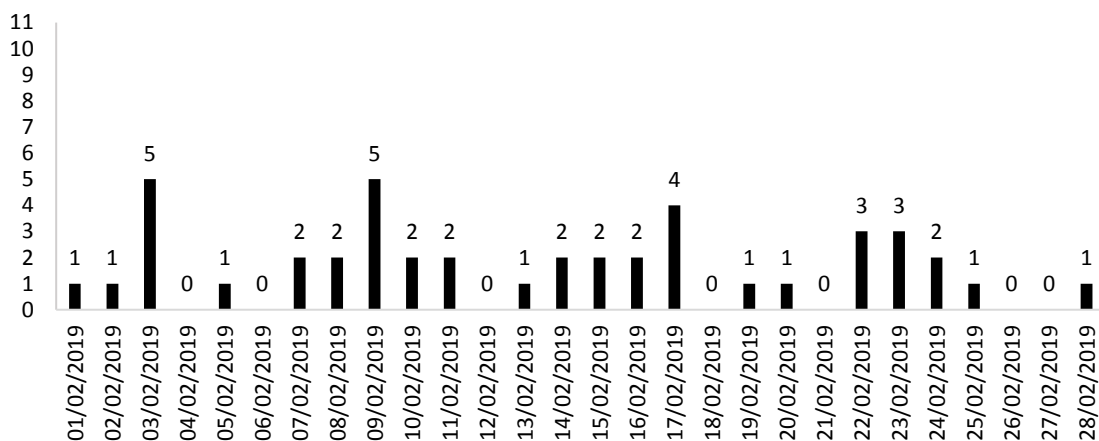


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia durante el mes de febrero de 2019 que el 88,0% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 0,7% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/02/2019	1	1	2	248	6	25	60
02/02/2019	1	1	0	79	1	13	97
03/02/2019	5	5	0	97	2	11	131
04/02/2019	0	0	0	230	4	22	69
05/02/2019	1	0	0	227	13	16	39
06/02/2019	0	0	0	296	6	19	28
07/02/2019	2	2	1	274	3	22	27
08/02/2019	2	2	1	272	9	19	119
09/02/2019	5	5	3	82	7	12	159
10/02/2019	2	2	0	39	3	12	196
11/02/2019	2	2	2	268	6	17	192
12/02/2019	0	0	0	211	1	18	42
13/02/2019	1	1	8	259	1	20	37
14/02/2019	2	2	2	238	10	22	169
15/02/2019	2	2	0	138	14	17	223
16/02/2019	2	2	1	94	10	13	285
17/02/2019	4	4	0	110	7	14	336
18/02/2019	0	0	0	243	9	22	331
19/02/2019	1	1	0	215	4	21	45
20/02/2019	1	1	0	272	0	21	46
21/02/2019	0	0	0	270	3	20	298
22/02/2019	3	3	0	191	11	24	324
23/02/2019	3	2	7	73	3	11	311
24/02/2019	2	2	2	60	1	11	296
25/02/2019	1	1	0	280	4	19	351
26/02/2019	0	0	0	282	5	25	99
27/02/2019	0	0	0	254	1	20	116
28/02/2019	1	1	0	256	2	14	324
Total	44	42	29	5558	146	500	4750

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y febrero de 2019, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 13,0% (-114 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2018 y del 23,3% (-232 casos) con respecto al 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016 -2017-2018-2019.

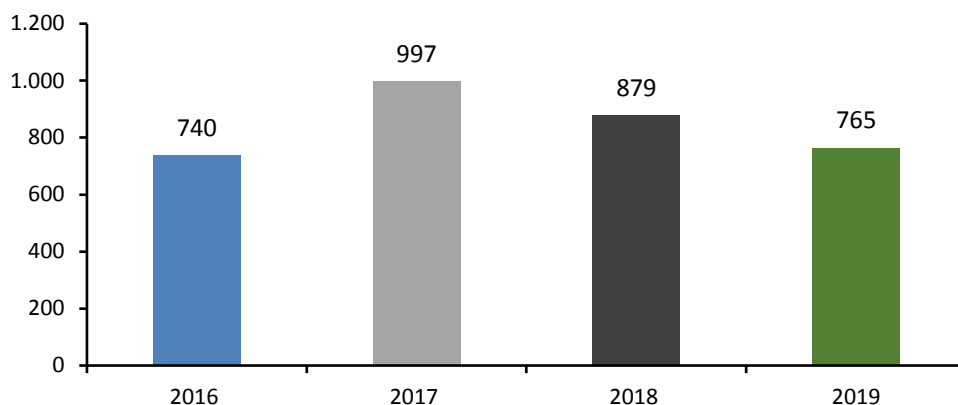


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de casos en febrero del año 2019, del 17,1% (-81 casos) con respecto al mismo mes del año 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016 -2017-2018-2019.

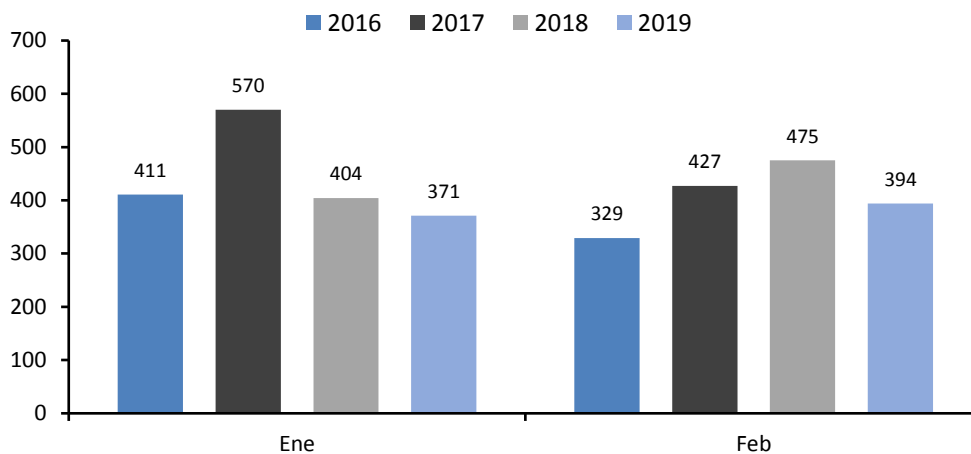


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 28 de febrero del año 2019, se evidencia una reducción del 3,0% de infracciones por código D12, Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito con respecto al año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017 -2018-2019.

■ 2016 = 740 ■ 2017 = 997 ■ 2018 = 879 ■ 2019=765

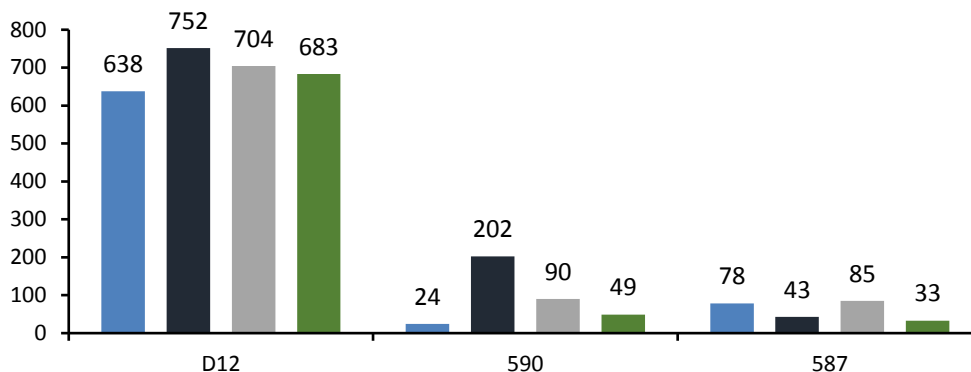


Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

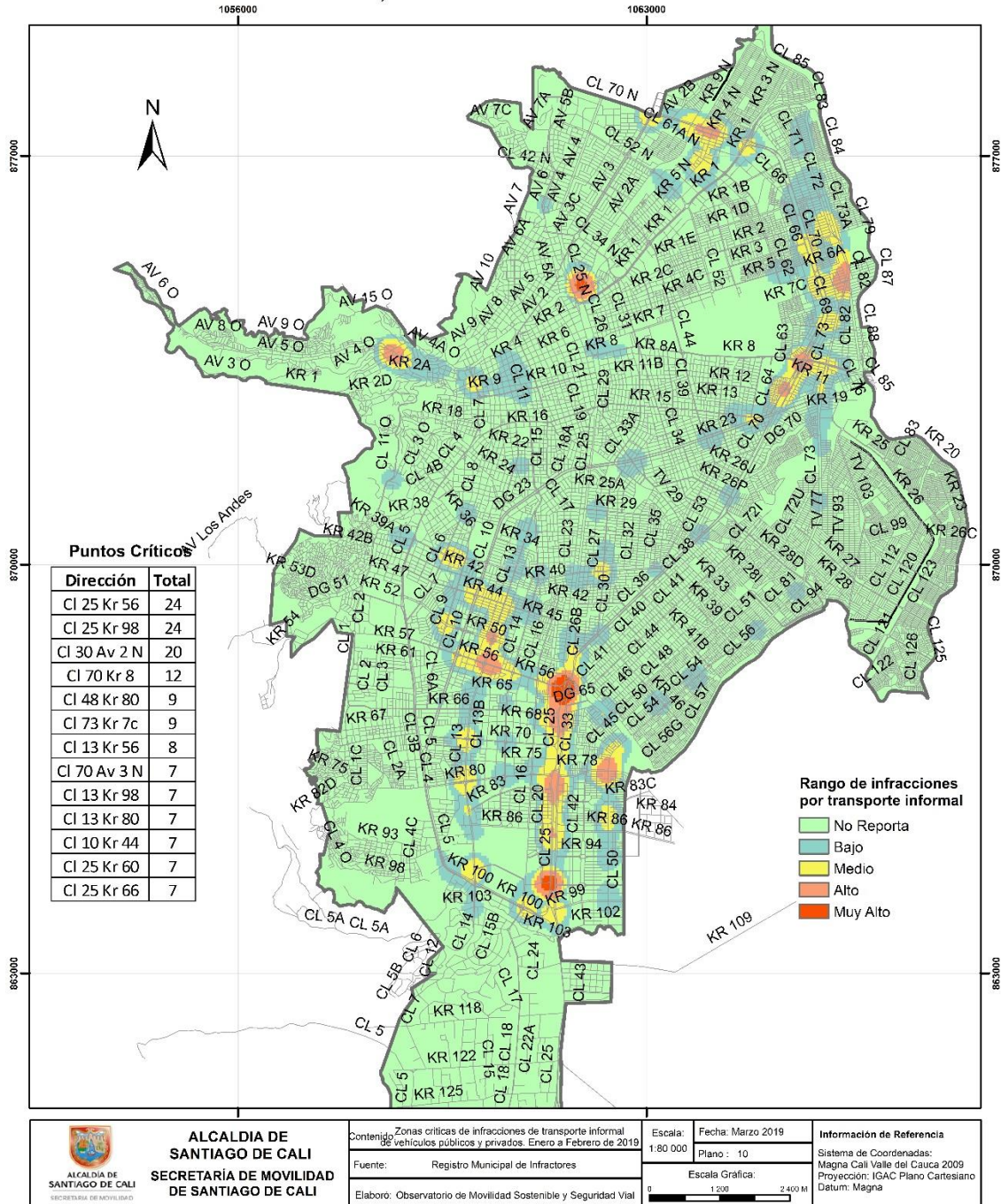
En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero a febrero del año 2019, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70, Calle 36 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los tres puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 25 con carrera 56 con 24 comparendos, continuando con la calle 25 con carrera 98 (Valle del Lili) con 24 comparendos y la calle 30 con Avenida 2 norte (El Terminal) con 20 comparendos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE
VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS.
CALI, ENERO A FEBRERO DE 2019**



Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a febrero del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y febrero del año 2019, se evidencia que hubo 37.090 comparendos, de los cuales el 22,5% fue por motivo por el código C14, transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, seguido por el código C29, Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida, aportando el 21,9% de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017-2018-2019

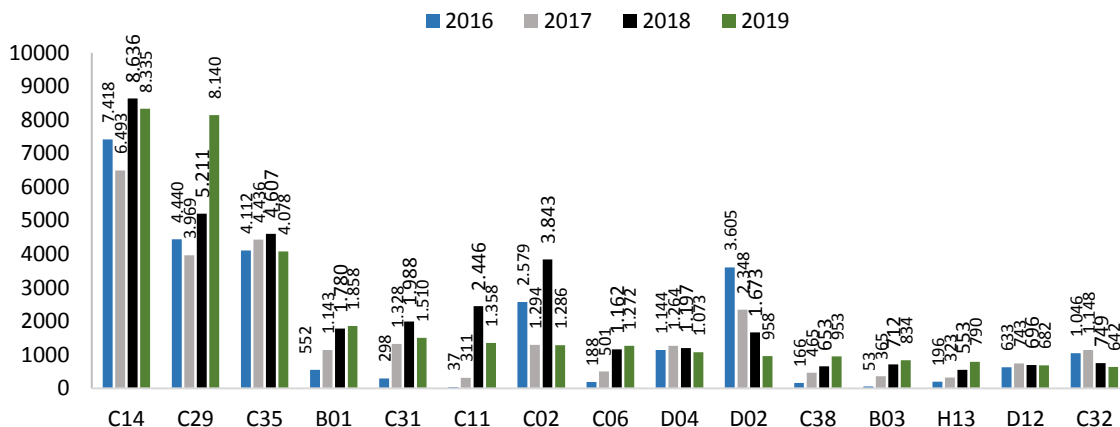


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-febrero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y febrero de 2019, hubo 26.987 comparendos, de los cuales el 24,1% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 18,5% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016 - 2017-2018-2019**

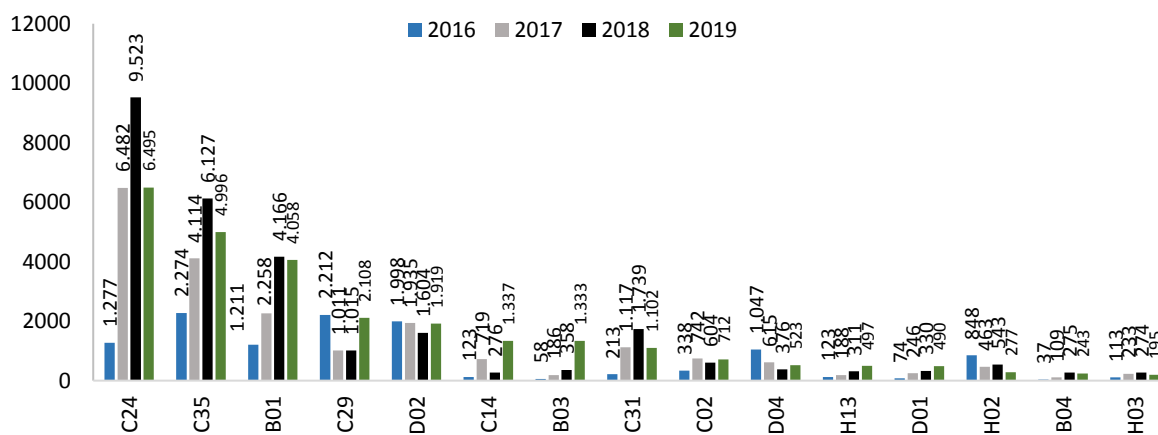


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-febrero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B04	Con placas adulteradas.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y febrero de 2019, se realizaron 17 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - FEBRERO 28. 2016-2017-2018-2019**

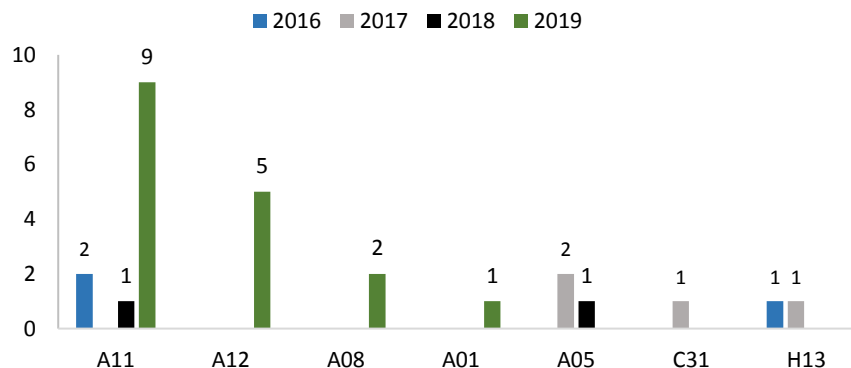


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-febrero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A01	No transitar por la derecha de la vía.
A05	No respetar las señales de tránsito.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y febrero del año 2019, el SITM MIO ha movilizado 21.168.863 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 7,1% respecto al mismo periodo del año 2018.

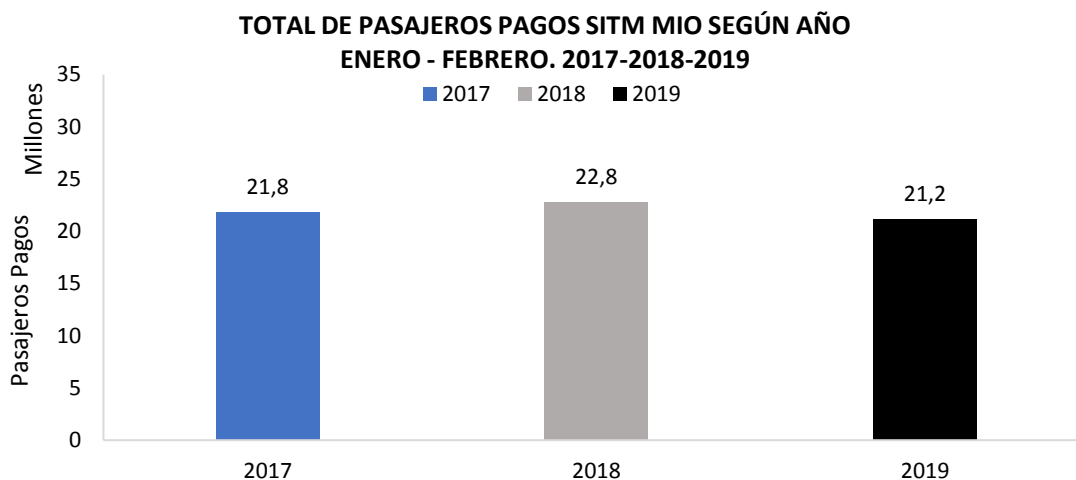


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de febrero de 2019 se movilizaron 11.019.923 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 6,2% con respecto al mismo mes año 2018.

**TOTAL PASAJEROS PAGOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - FEBRERO. 2017-2018-2019**

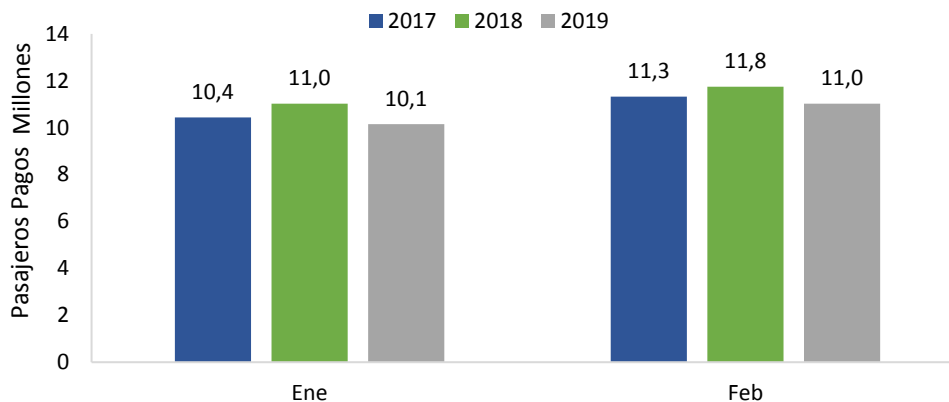


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En febrero de 2019, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con diecisiete vehículos mas que en el mes de enero del mismo año.

**FLOTA EN OPERACIÓN SITM MIO PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO 2018 - FEBRERO 2019**

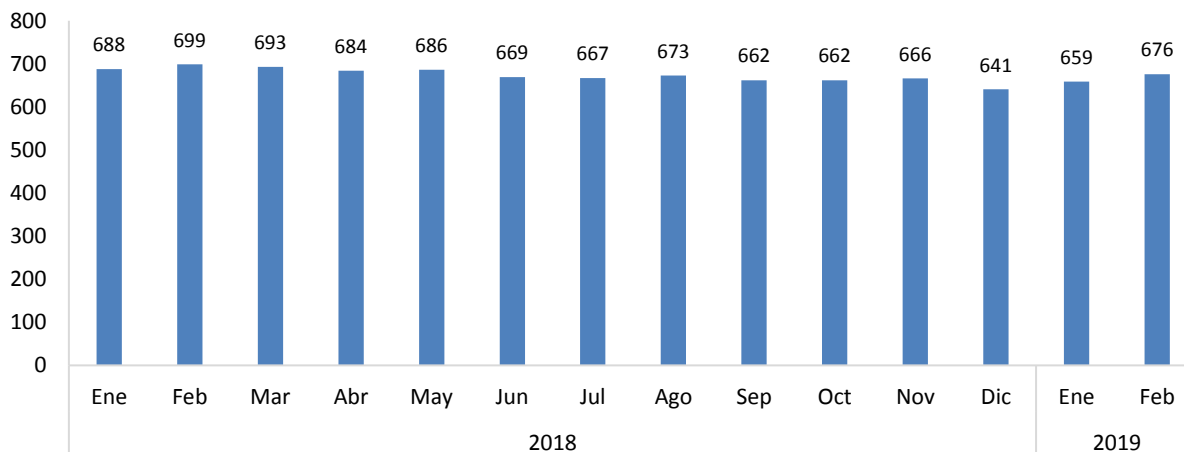


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y febrero de 2019, el SITM MIO ha recorrido 7.561.471 kilómetros. En el mes de febrero se recorrieron 3.669.545 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2018- FEBRERO 2019**

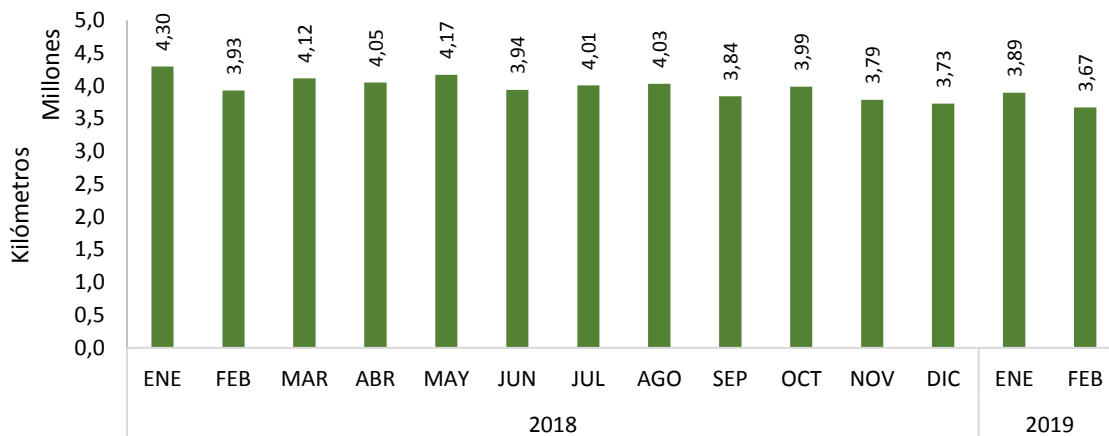


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de febrero de 2019 se evidencia que el SITM MIO recorrió 140.055 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
SEGÚN MES ENERO 2018 - FEBRERO 2019**

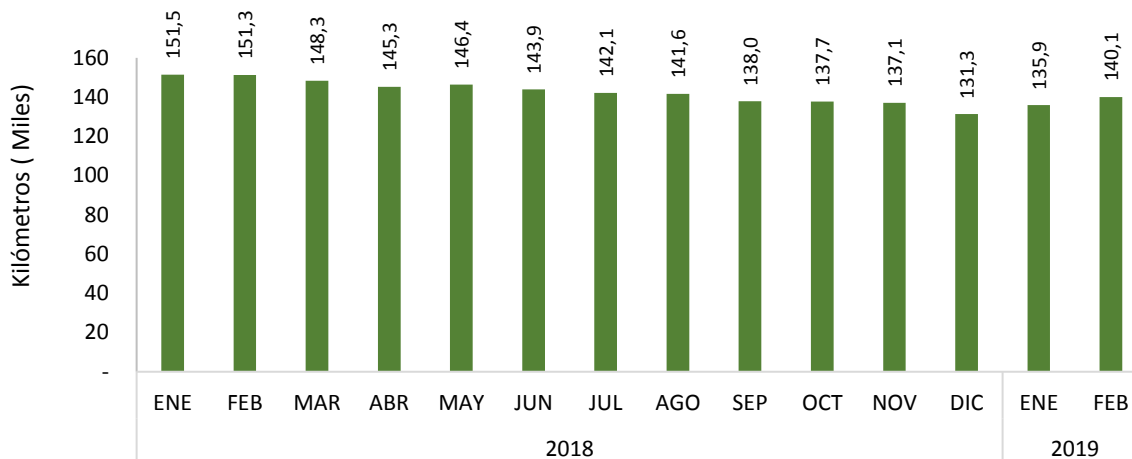


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En febrero de 2019, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 12. Rutas SITM MIO febrero 2019

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A11	ICESI - PUJ - Universidades	9,6	PAD
A11B	U Libre - Universidades	3,7	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,6	PAD
A13B	Las Vegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,8	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - U. San Martín	6,8	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	20,8	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,9	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,2	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Vipasa	6,0	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD
A41A	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	10,8	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	10,0	COM
A47	Píamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaias Duarte Cancino - Nuevo Latir	14,2	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,8	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	14,1	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañaveralejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Ciudad 2000 - Refugio	9,7	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,2	COM
P10A	Universidades - Centro	22,4	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	20,6	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,7	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	26,3	PAD
P17	Unidad Deportiva - Icesi	21,1	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,6	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,2	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

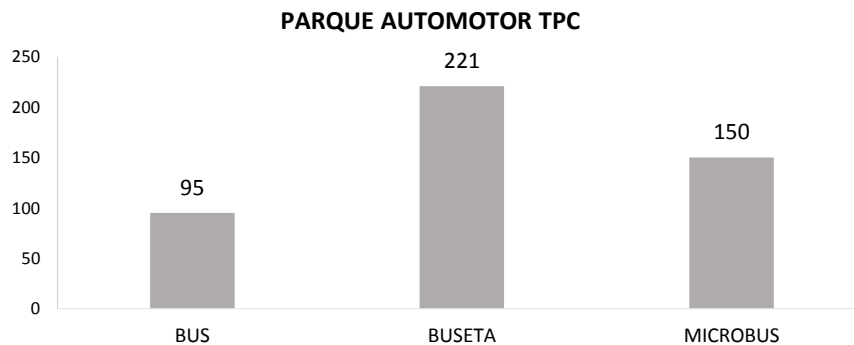


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

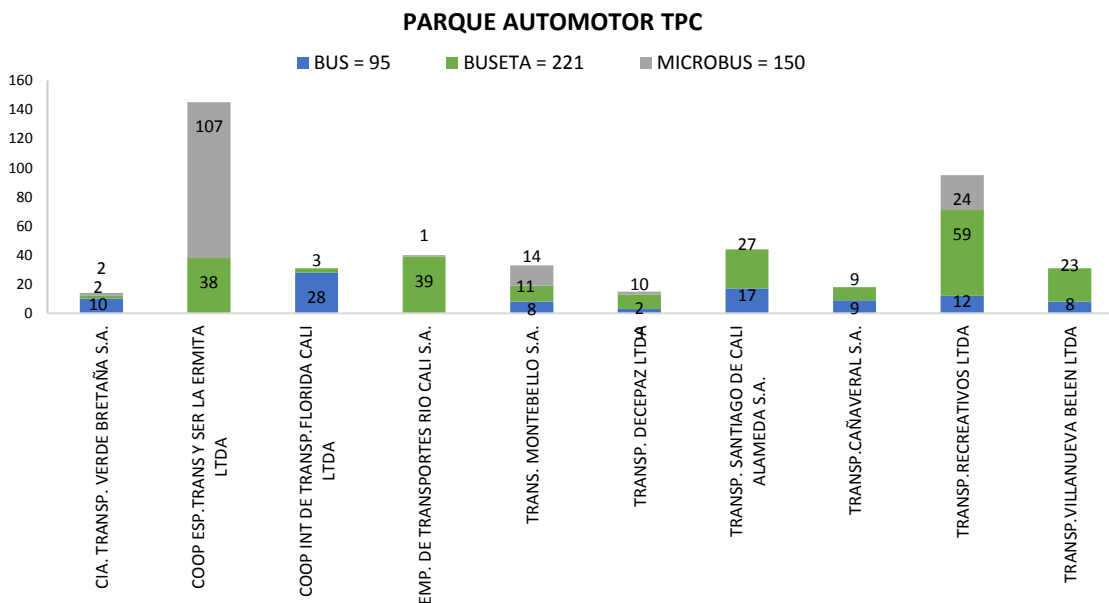


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la secretaria de movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 698.735 vehículos matriculados activos.

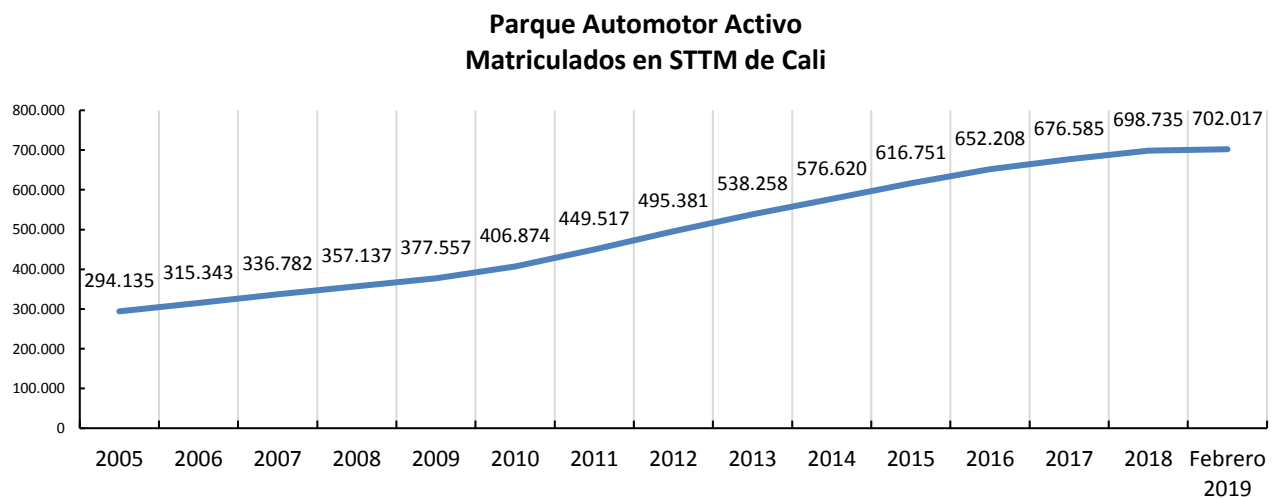


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a febrero de 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se identificó que el 62,8% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 4,6% corresponde a transporte público.

**Registro municipal automotor de cali
a Febrero del 2019**

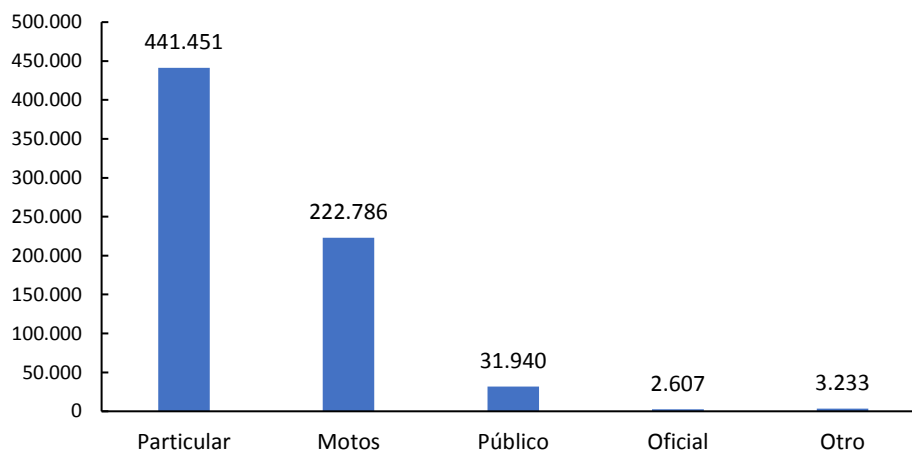


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.