



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

enero de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

enero de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD

Juan Carlos Orobio Quiñones

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Ricardo Herrera Álvarez

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

José Mauricio Cadavid Bueno

JEFE DE APOYO A LA GESTIÓN

Elkin Rodríguez Pimienta



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

enero de 2019

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL**

Héctor Yeison Arana Pinilla

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	6
1 Siniestralidad según mes	6
1.1 Siniestralidad según hora y día	7
1.2 Siniestralidad según tipo	8
1.3 Causas de siniestros	9
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero del año 2019	10
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2018	11
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	12
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero	14
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero del año 2019	15
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	16
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	18
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO	23
2.1 Mortalidad según día	23
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	24
2.3 Mortalidad según sexo de la víctima	24
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	24
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero del año 2019.	26
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	27
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	27
3. Infracciones Por Tránsito	28
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019.....	28
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	28
3.3 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	29
3.4 Top 15 de Infracciones por tránsito enero.....	30
3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	31
3.6 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	33
4. Movilidad	38
4.1. Transporte Público.....	38
4.2. Registro de Vehículos.....	45

INDICE DE TABLAS

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en enero	12
Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero	13
Tabla 4. Siniestralidad por Tránsito por Comunas	16
Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento en el mes de enero del año 2019.....	17
Tabla 6. Mortalidad según condición de la víctima	24
Tabla 7. Mortalidad según edad de la víctima	25
Tabla 8. Resumen de los eventos de tránsito.....	27
Tabla 9. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	32
Tabla 10. Rutas SITM MIO enero 2019	41
Tabla 11. Rutas TPC por empresa.....	44

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	6
Figura 2. Siniestralidad según mes.....	7
Figura 3. Siniestralidad según hora.....	7
Figura 4. Eventos de tránsito con lesionados	8
Figura 5. Eventos de tránsito con solo daños	8
Figura 6. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado	13
Figura 7. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	14
Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2019	14
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de enero del año 2019.....	15
Figura 10. Siniestralidad por zonas.....	18
Figura 11. Siniestralidad por zonas según tipo	18
Figura 12. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	23
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	23
Figura 14. Mortalidad según sexo de la víctima.....	24
Figura 15. Infracciones en general según año	28
Figura 16. Infracciones en general según tipo	29
Figura 17. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	29
Figura 18. Top 15 Infracciones.....	30
Figura 19. Infracciones por embriaguez según año.....	31
Figura 20. Infracciones por embriaguez según fecha	31
Figura 21. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	32
Figura 22. Infracciones por transporte Informal	33
Figura 23. Infracciones por transporte informal según código	34
Figura 24. Top 15 Infracciones Autos enero 2016-2017-2018-2019	36
Figura 25. Top 15 Infracciones motos enero 2016-2017-2018-2019.....	37
Figura 26. Infracciones de bicicletas según código enero 2016-2017-2018-2019	38
Figura 27. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año	39
Figura 28. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	39
Figura 29. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	40

Figura 30. Km promedio día hábil SITM MIO según mes	40
Figura 31. Parque automotor TPC	44
Figura 32. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo	44
Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero de 2019.	45
Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.	46

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2019. 10	
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero del año 2018. . 11	
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero de 2019. 16	
Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el enero del año 2019..... 19	
Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiente de Cali, en el periodo de enero del año 2019..... 20	
Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero del año 2019. 21	
Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero del año 2019. . 22	
Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad	26
Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero del año 2019.	35

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En enero a del año 2019 se evidencia reducción en la siniestralidad del 3,7%, (-38 casos), con respecto al mismo mes del 2018,

En cuanto a mortalidad en enero del año 2019 se registró una reducción de 14 casos comparado con el mismo periodo del 2018; al comparar con el 2015, 2016 y 2017, se evidencia una reducción de 5, 13 y 1 casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD ENERO. 2015-2016-2017-2018-2019



Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero de 2019, se observa que ha sido el mes enero con menor cantidad de siniestros en los últimos cinco años, evidenciando una descenso de la siniestralidad con el 2018, 2017, 2016 y el 2015 del 3,7%, 9,5%, 10,6% y 17,1% respectivamente.

**SINIESTRALIDAD SEGÚN AÑO.
ENERO. 2016-2017-2018-2019**

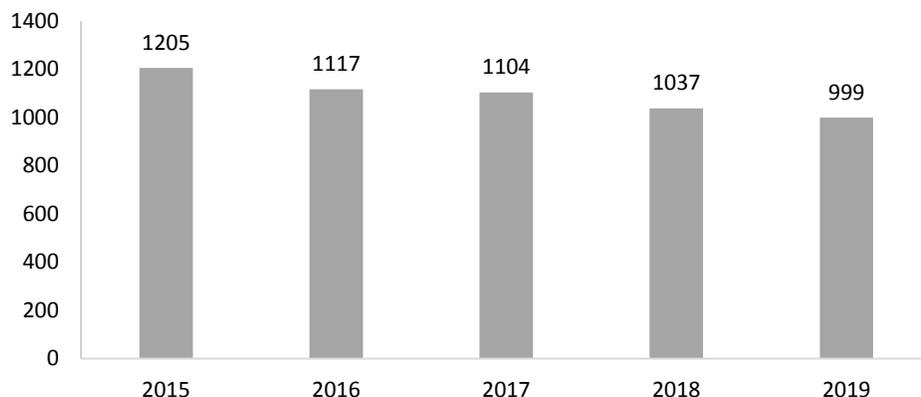


Figura 2. Siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en el primer mes del año 2019, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los días miércoles aportando el 17,9% de los siniestros del 2019, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

**SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y HORA
ENERO. 2019**

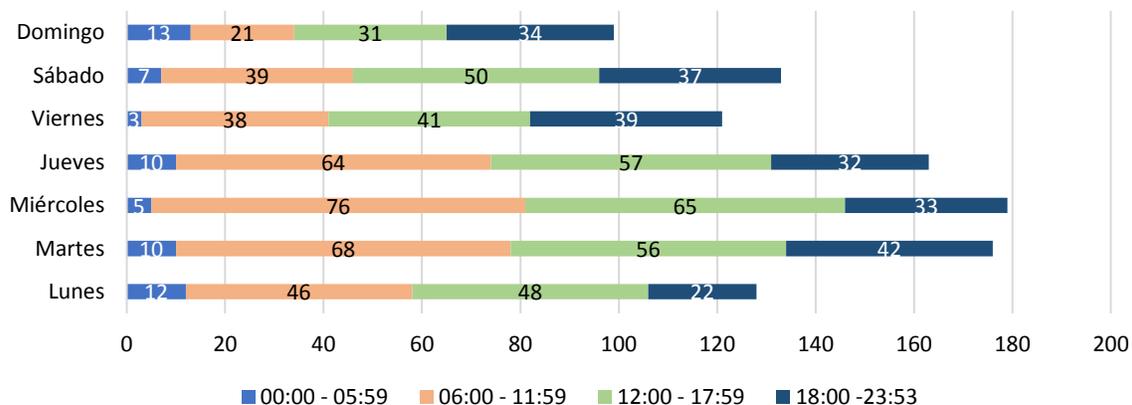


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en enero de 2019, se evidencia se presenta un descenso en los lesionados del 3,1% con respecto al mismo periodo del 2018. Al compararlo con respecto al 2017, 2016 y 2015, se evidencia una reducción del 13,3%, 27,1% y 34,0% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO. 2015-2016-2017-2018-2019**

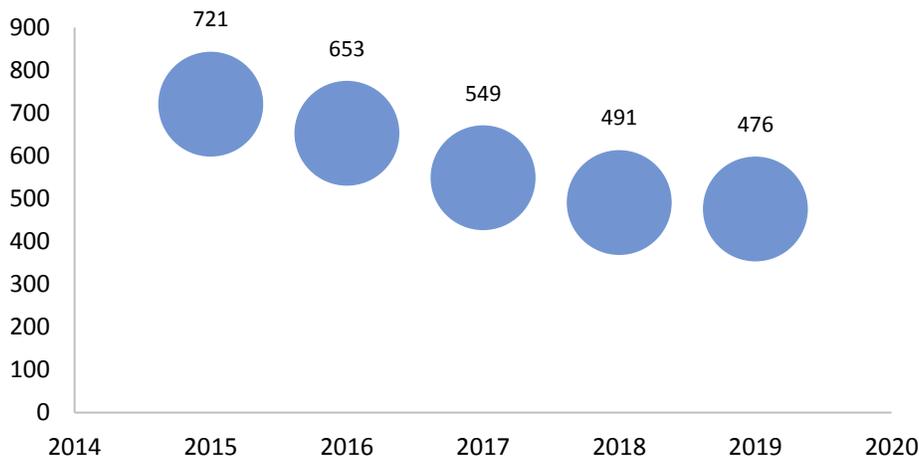


Figura 4. Eventos de tránsito con lesionados

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en enero de 2019, se reportó una disminución del 4,2% con respecto al mismo periodo del 2018 respectivamente. Al compararlo con respecto al 2015 se evidencia una reducción del 5,8%.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SOLO DAÑOS
ENERO. 2015-2016-2017-2018-2019**

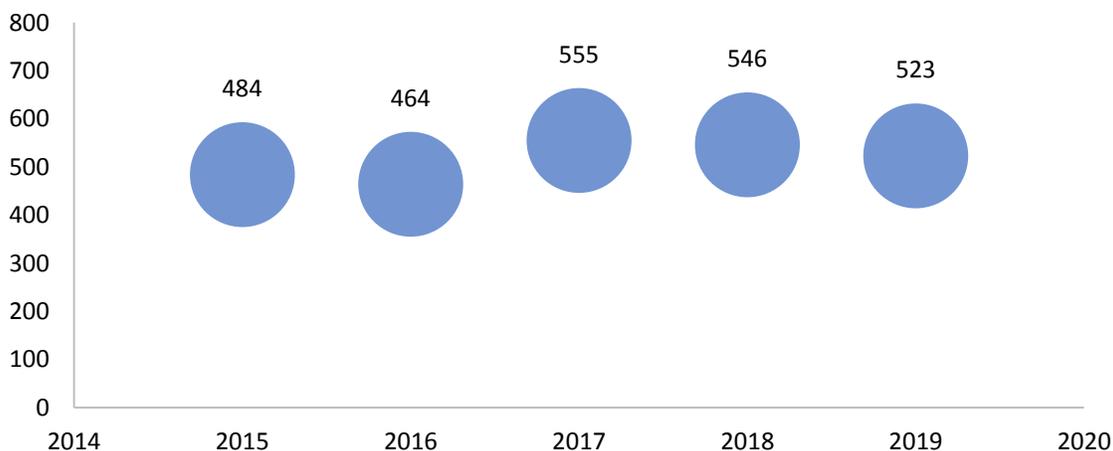


Figura 5. Eventos de tránsito con solo daños

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

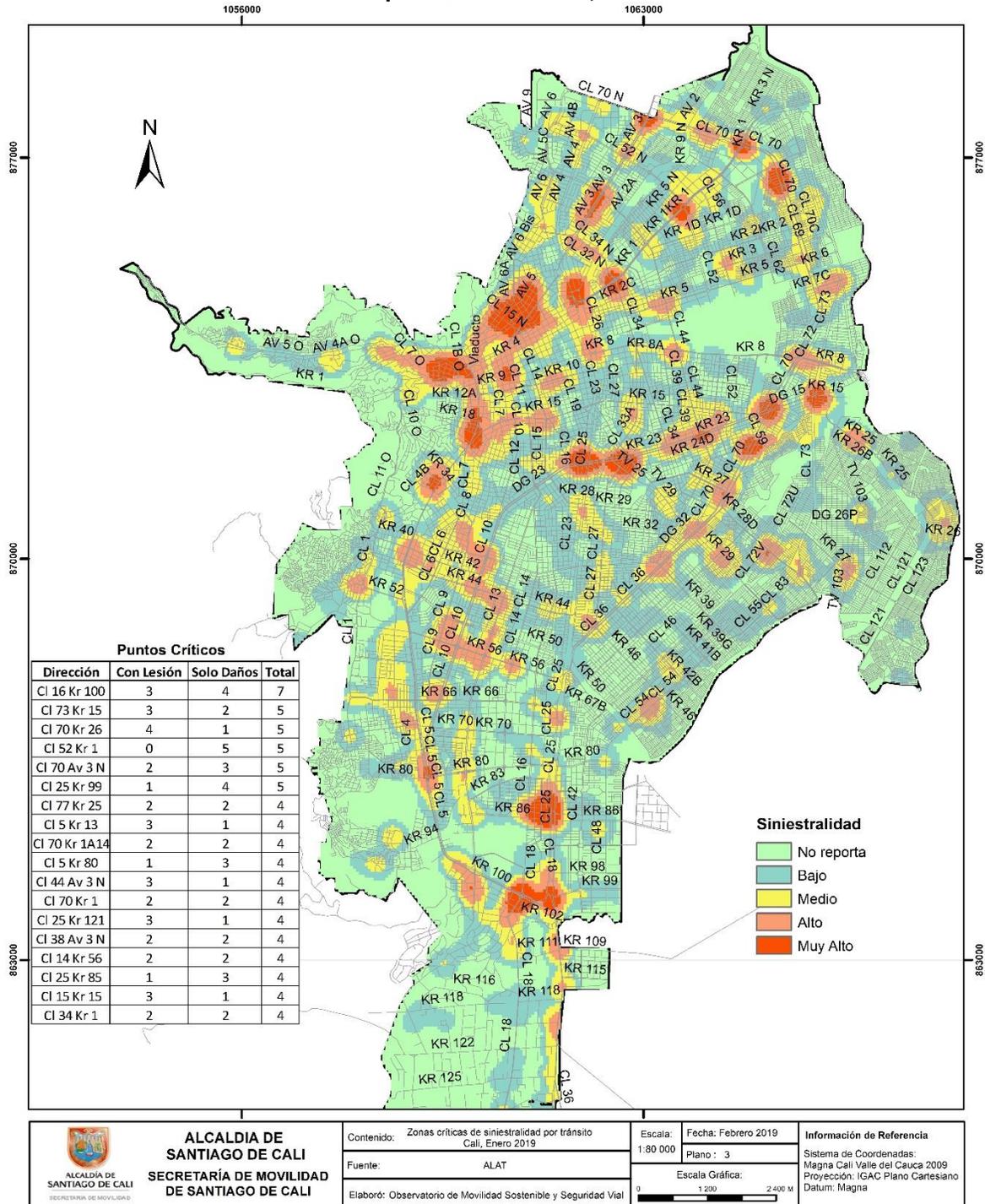
1.3 Causas de siniestros.

A continuación, se presenta el top 15 de las causas de los siniestros, ocurridos en el mes de enero del año 2019, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes es “No mantener distancia de seguridad” y “No respetar la prelación”.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	192
No respetar prelación	32
Reverso imprudente	26
Semaforo en rojo	26
Desobedecer señales	26
Crusar sin observar	16
Poner en marcha un vehículo sin precaución	16
Otras	16
Adelantar cerrando	14
Embriaguez o droga	12
Aprovisionamiento indebido	10
Adelantar invadiendo vía	6
Embriaguez aparente	4
Frenar bruscamente	4
Exceso de velocidad	4

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero del año 2019



Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

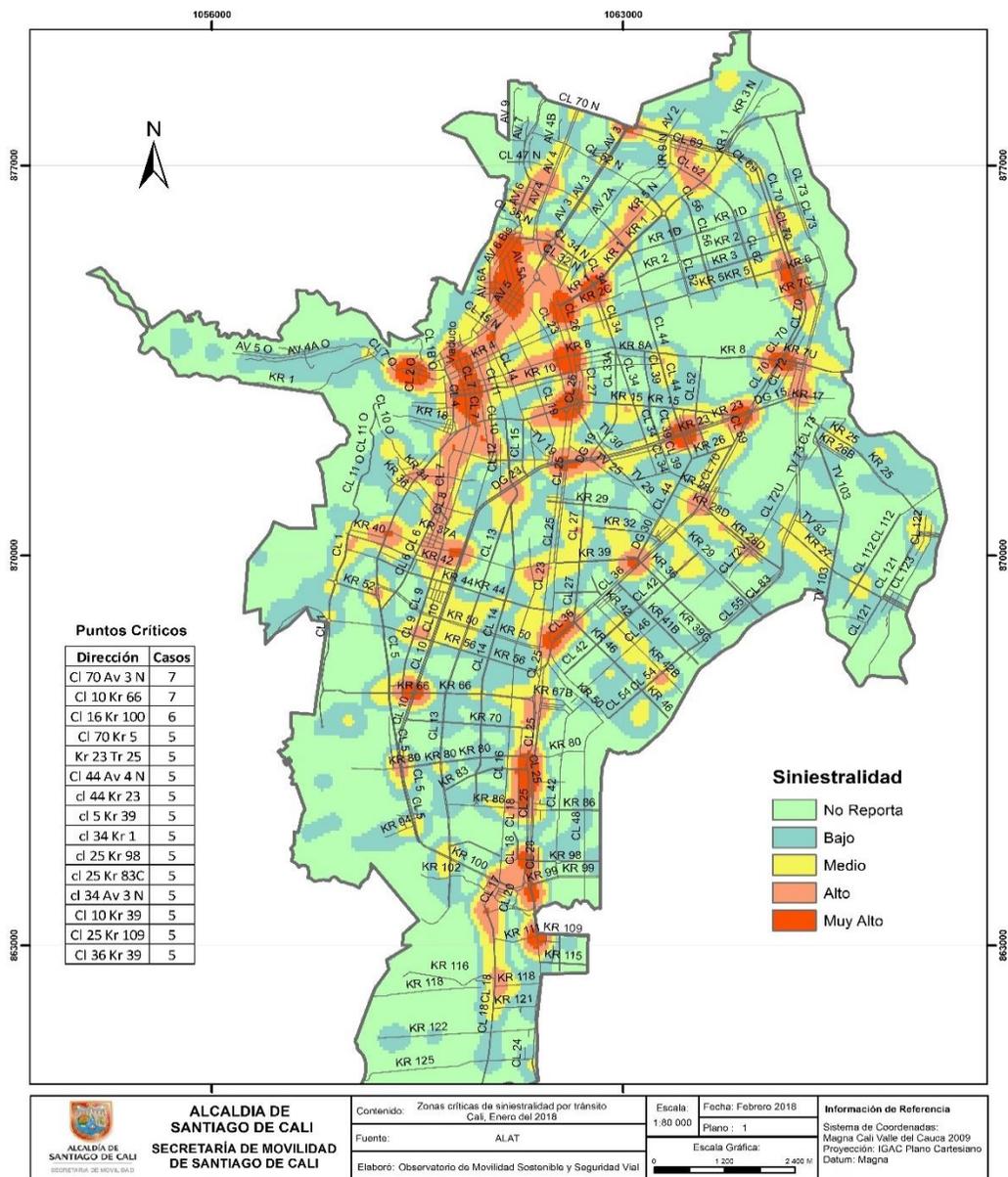
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Durante el 01 al 31 de enero del año 2019, se identificó que la calle 16 con carrera 100, zona de Jardín Plaza, reportó 7 eventos, de los cuales 3 casos dejaron lesionados en las vías y 4 casos de solo daños. La intersección que presentó mayor cantidad de eventos con lesionados fue la calle 70 con carrera 26, barrio Nueva Floresta, con 4 casos y un evento de solo daños.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de enero del año 2018

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de enero del año 2018, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de enero del año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de enero del año 2018, la calle 70 avenida 3 norte (Sameco) reportó en total 7 casos, de los cuales 2 eventos dejó lesionados en la vía y 5 casos de solo daños; y en la Autopista Sur Oriental con carrera 66, reportó 7 casos, de los cuales 5 eventos fueron de solo daños y 2 casos con lesionados. Al comparar este mes del año 2018 con el año 2019, se identifica que tanto la calle 16 con carrera 100 como la calle 70 con avenida 3 norte han estado en el rango de los primeros 5 puestos de las intersecciones con mayor reporte de siniestros. En cambio, la calle 10 con carrera 66, la cual fue un punto crítico en el mes de enero del 2018, dejó de serlo para el mes de enero del presente año.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de enero de 2019 ocurrieron 15 siniestros menos que el mismo mes del año 2018. Se evidencia que en este mes del año 2019 los siniestros entre autos disminuyeron en 12,7%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en enero de 2019 disminuyeron en 5,8% respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en enero

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	439 501	264 282	31 23	33 20	0 0	17 14	784 840
Moto	264 282	78 87	14 14	58 74	0 0	1 4	415 461
Bicicleta	31 23	14 14	0 0	0 1	0 0	0 0	45 38
Peatón	33 20	58 74	0 1	0 0	0 0	0 0	91 95
Carreta	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Objeto Fijo	17 14	1 4	0 0	0 0	0 0	0 0	18 18
TOTAL	784 840	415 461	45 38	91 95	0 0	18 18	

Se evidencia que en el mes de enero de 2019 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 35 casos con respecto al mismo mes del año 2018.

Tabla 3. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero

2019 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	62 / 71	180 / 191	29 / 21	32 / 19	0 / 0	5 / 3	308 / 305
Moto	180 / 191	75 / 80	13 / 14	58 / 73	0 / 0	1 / 4	327 / 362
Bicicleta	29 / 21	13 / 14	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	42 / 36
Peatón	32 / 19	58 / 73	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	90 / 93
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	5 / 3	1 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 7
TOTAL	308 / 305	327 / 362	42 / 36	90 / 93	0 / 0	6 / 7	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de Enero del 2019, el automóvil participó en 60 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 10,0% de los casos con respecto al mismo mes del año 2018 (-46 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
ENERO. 2018-2019

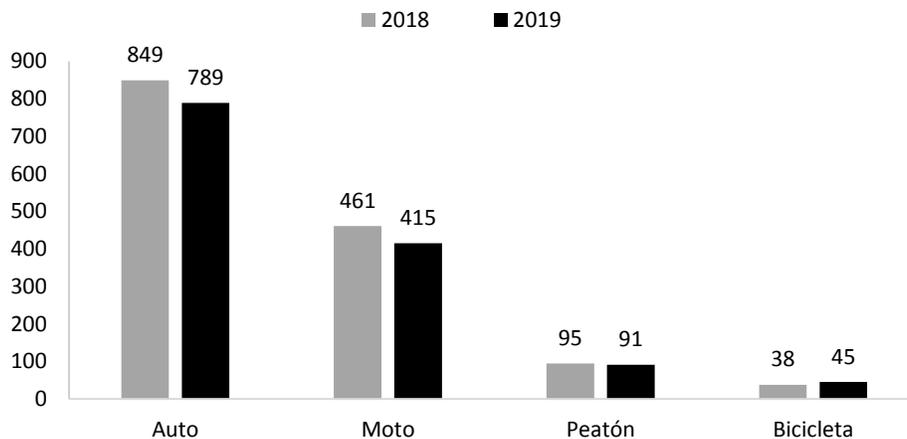


Figura 6. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de enero del 2019, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en un caso y disminuyeron en 35 casos (-9,7%) los siniestros que involucran motos con respecto al año 2018.

**SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
 ENERO. 2018-2019**

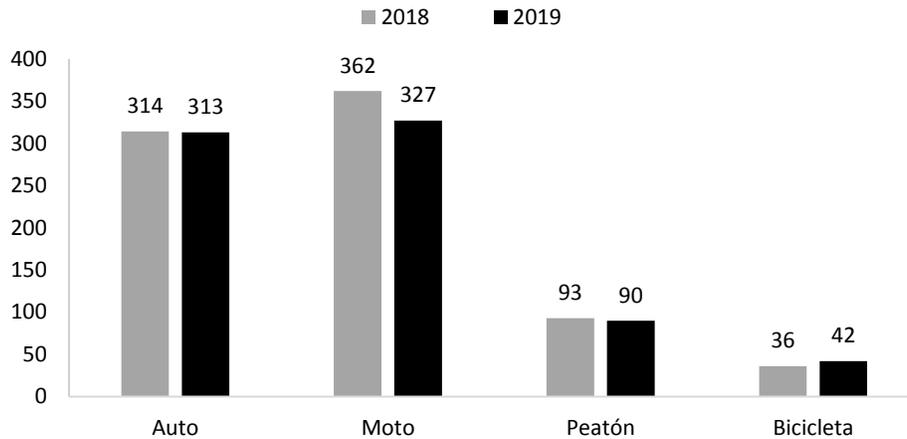


Figura 7. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de enero

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de enero el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días martes aportando el 25,3%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los miércoles, donde se presentaron el 20,0%, de los casos.

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA
 ENERO. 2018-2019**

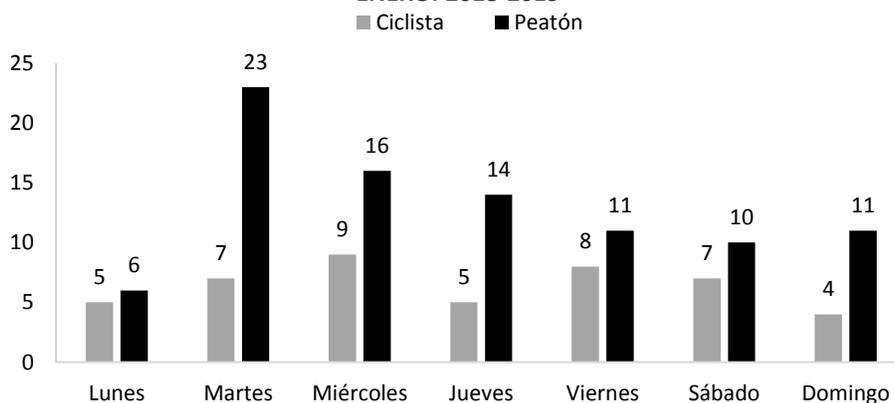


Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de enero del año 2019

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian dos picos, a las 7 y 18 horas, con 9 y 10 casos respectivamente, equivalente al 9,9% y 11,0% de los siniestros con peatones en el mes de enero respectivamente. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 7 horas, fue la mayor ocurrencia (6 casos).

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA
 ENERO. 2018-2019**

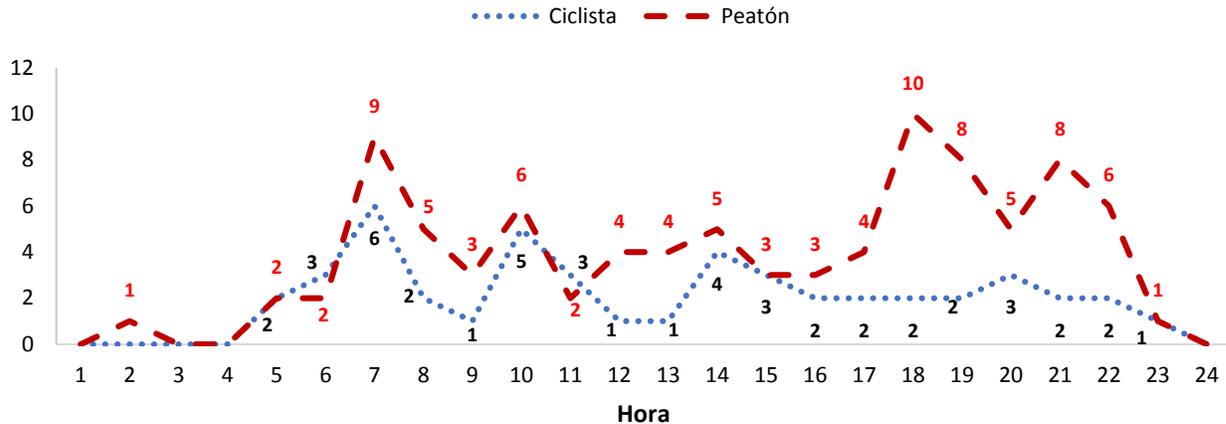


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de enero del año 2019

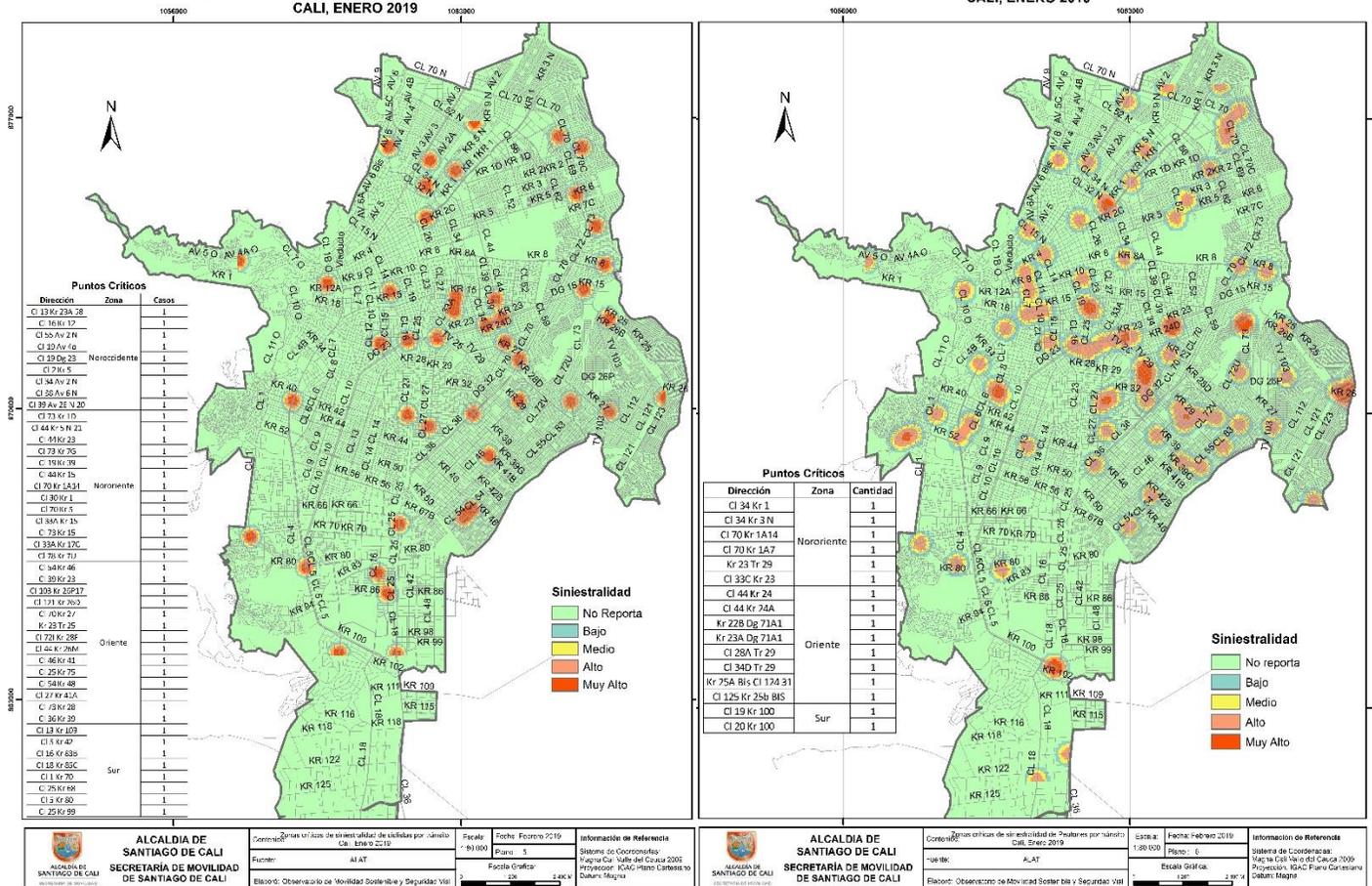
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero del año 2019

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito en el mes de enero del año 2019, para lo cual se identificó que la zona oriente reportó 14 casos, la zona nororiente con 13 eventos, la zona noroccidente con 9 casos y la zona sur con 8 eventos. La siniestralidad de ciclistas aún no se focaliza en un punto, sin embargo, se presentaron 4 casos sobre la Autopista Sur Oriental en las intersecciones con la calle 44, calle 39, transversal 25 y calle 19, un caso respectivamente.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo del 01 al 31 de enero del año 2019, en la cual se identificó que: la calle 34 con carrera 1 y con carrera 3 norte reportó un caso respectivamente, la Avenida Simón Bolívar con carrera 1A14 y 1A7 con un caso cada una y la calle 44 con carrera 24 y 24A con un evento en cada intersección.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE CICLISTAS POR TRÁNSITO
CALI, ENERO 2019

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE PEATONES POR TRÁNSITO
CALI, ENERO 2019



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero de 2019.

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas en enero de los años 2018 y 2019, se evidencia que, en el mes del año 2019 las comunas con mayor siniestralidad son las comunas 2 y 17 las cuales aportaron el 13,1% y 12,0% respectivamente, la comuna 10 es la que presenta mayor reducción la cual fue de 15 casos menos.

Tabla 4. Siniestralidad por Tránsito por Comunas

Comuna	Enero 2018	Enero 2019	Diferencia	Diferencia%
Comuna 1	10	12	2	20%
Comuna 2	130	131	1	1%
Comuna 3	70	66	-4	-6%
Comuna 4	62	53	-9	-15%
Comuna 5	36	42	6	17%
Comuna 6	15	15	0	0%
Comuna 7	40	34	-6	-15%
Comuna 8	49	49	0	0%
Comuna 9	45	37	-8	-18%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Enero 2018	Enero 2019	Diferencia	Diferencia%
Comuna 10	45	30	-15	-33%
Comuna 11	49	42	-7	-14%
Comuna 12	36	40	4	11%
Comuna 13	28	35	7	25%
Comuna 14	20	12	-8	-40%
Comuna 15	19	22	3	16%
Comuna 16	17	11	-6	-35%
Comuna 17	110	120	10	9%
Comuna 18	17	17	0	0%
Comuna 19	97	100	3	3%
Comuna 20	10	10	0	0%
Comuna 21	20	20	0	0%
Comuna 22	65	75	10	15%
Rural	21	15	-6	-29%
SD	26	11	-16	-59%
Total	1037	999	-39	-4%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19, con 53 y 43 lesionados respectivamente, en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 17 y 2, con 82 y 78 casos respectivamente.

Tabla 5. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento en el mes de enero del año 2019

Comuna	Lesionados	Solo Daños
Comuna 1	10	2
Comuna 2	53	78
Comuna 3	28	38
Comuna 4	20	33
Comuna 5	22	20
Comuna 6	9	6
Comuna 7	16	18
Comuna 8	27	22
Comuna 9	19	18
Comuna 10	9	21
Comuna 11	25	17
Comuna 12	24	16
Comuna 13	23	12
Comuna 14	9	3
Comuna 15	15	7
Comuna 16	8	3
Comuna 17	38	82
Comuna 18	12	5
Comuna 19	43	57
Comuna 20	4	6

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Lesionados	Solo Daños
Comuna 21	15	5
Comuna 22	32	43
Rural	7	8
SD	8	3
Total	476	523

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 999 siniestros ocurridos en el mes de enero del año 2019, el 35% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 25%, siendo las de mayor siniestralidad.

Al comparar las zonas con el mismo periodo del 2018, se evidencia que la zona de mayor reducción absoluta fue la zona Noroccidente y Nororiente, las cuales presentaron la mayor reducción porcentual la cual fue del 4%.

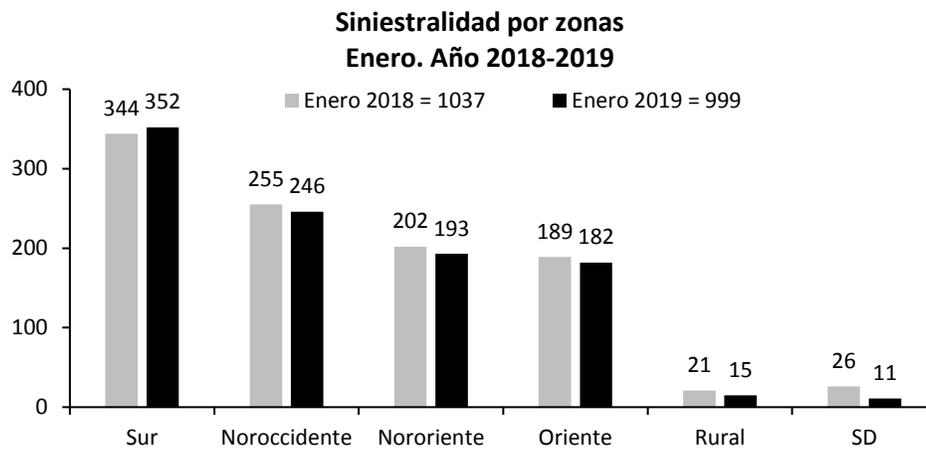


Figura 10. Siniestralidad por zonas

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 476 casos con lesionados, el 45% ocurrieron en la zona sur siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 26% ocurrieron en esta zona.

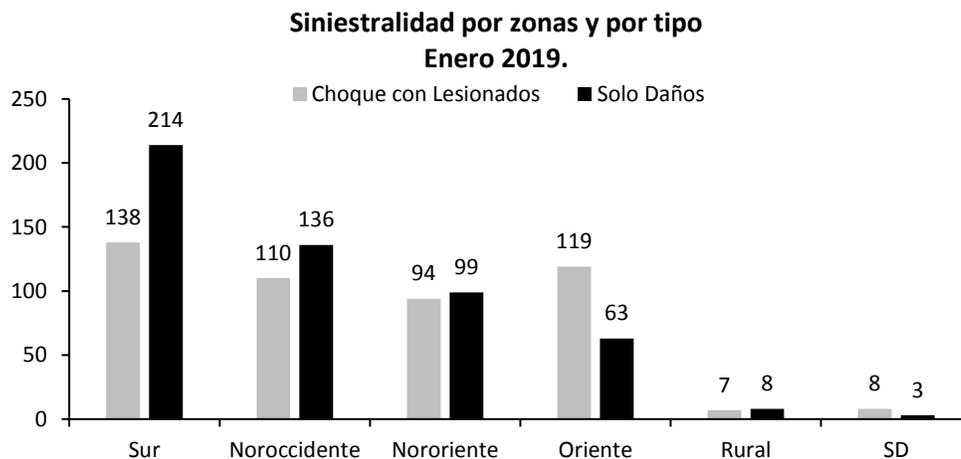


Figura 11. Siniestralidad por zonas según tipo

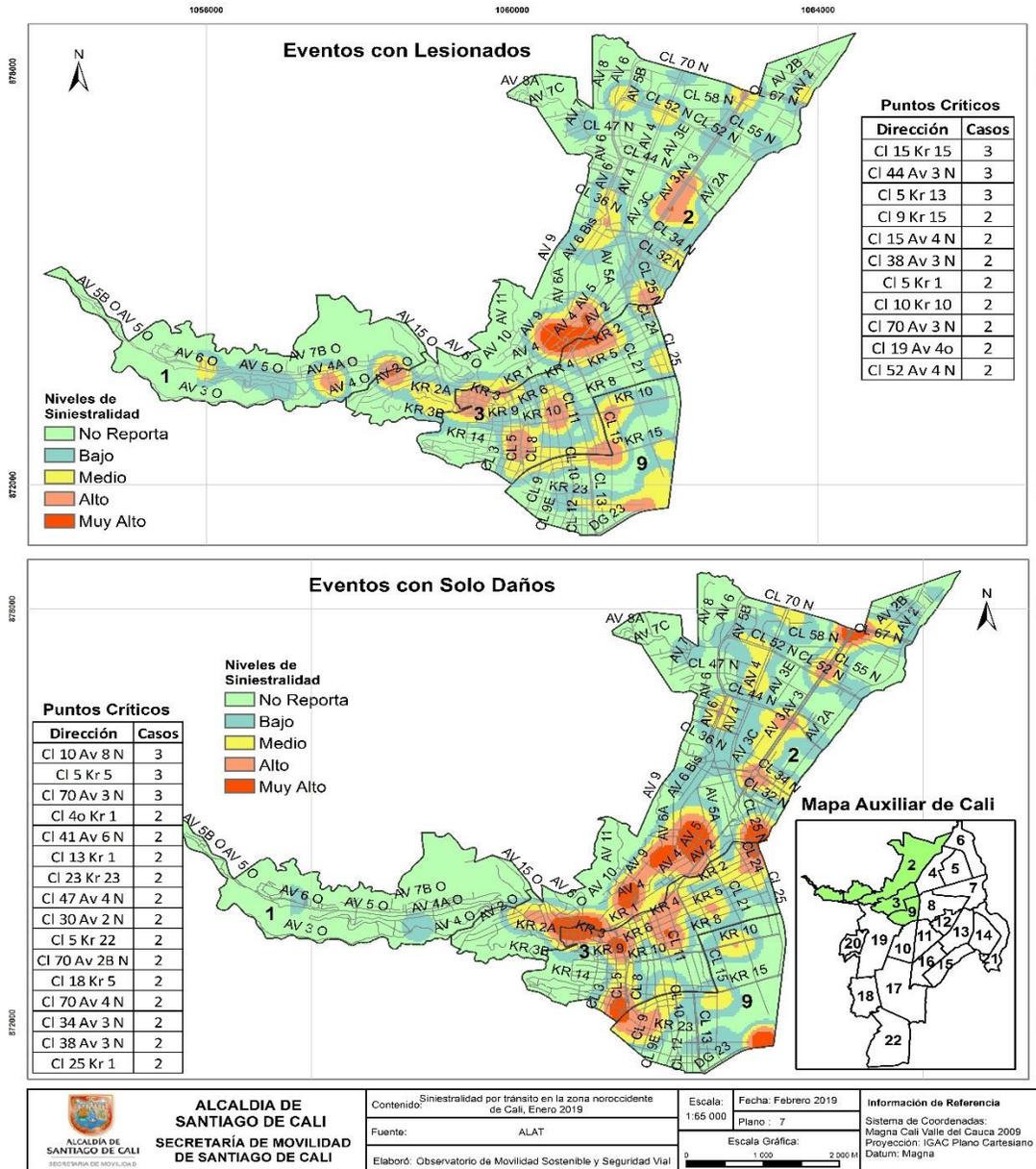
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.10.2 Puntos críticos de siniestralidad zonas de Cali

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NOROCCIDENTE DE CALI, ENERO 2019

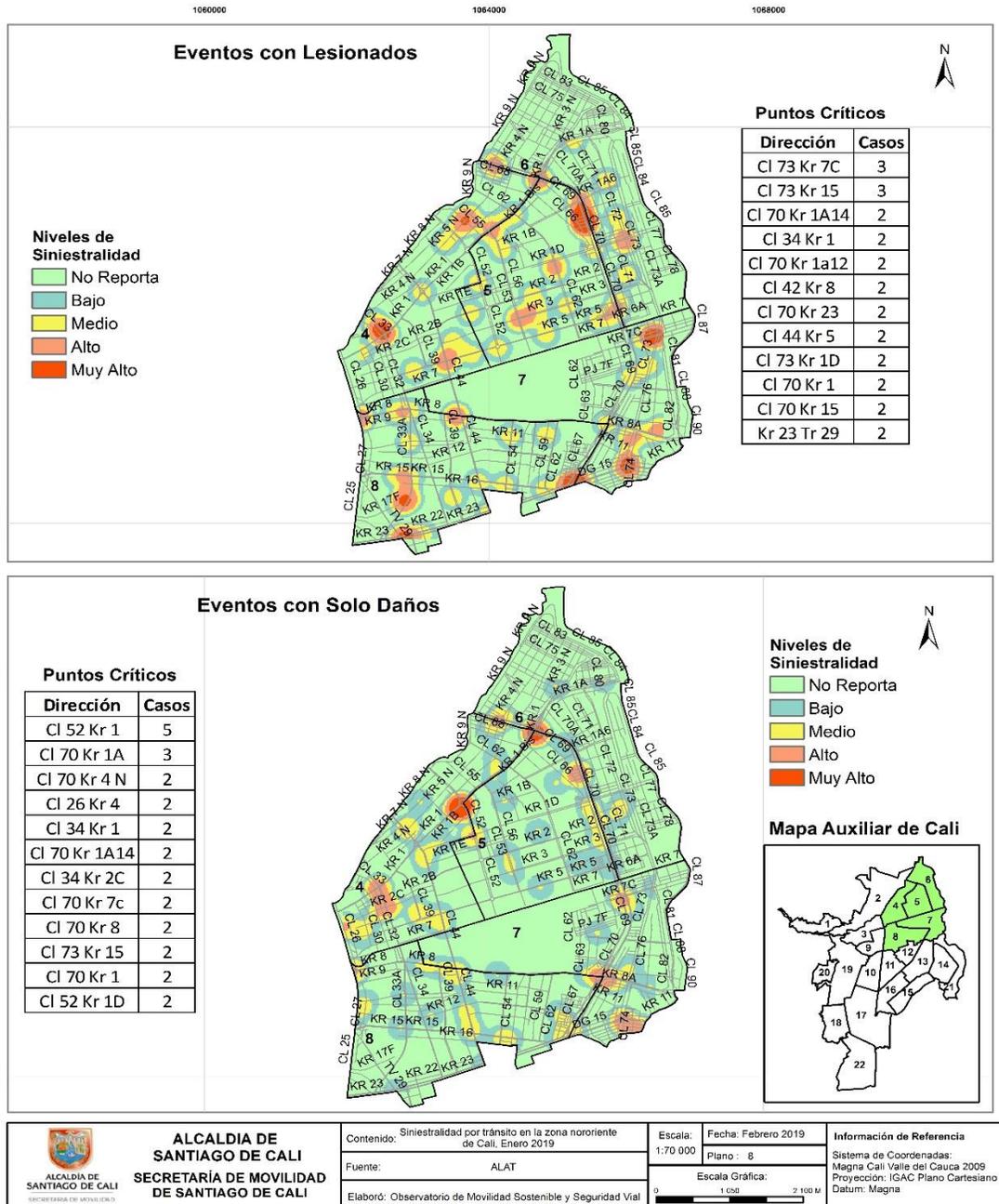


Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el enero del año 2019

En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona noroccidente, se identificó que en la calle 15 con carrera 15 reportó 3 casos, seguido de la calle 44 con avenida 3 norte con 3 casos y la calle 5 con carrera 13 con 3 casos. En los eventos de solo daños se reportó que en la calle 10 con avenida 8 norte, la calle 5 con carrera 5 y la calle 70 con avenida 3 norte (sameco), reportó 3 casos cada uno respectivamente.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NORORIENTE DE CALI,
ENERO 2019



Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororient de Cali, en el periodo de enero del año 2019.

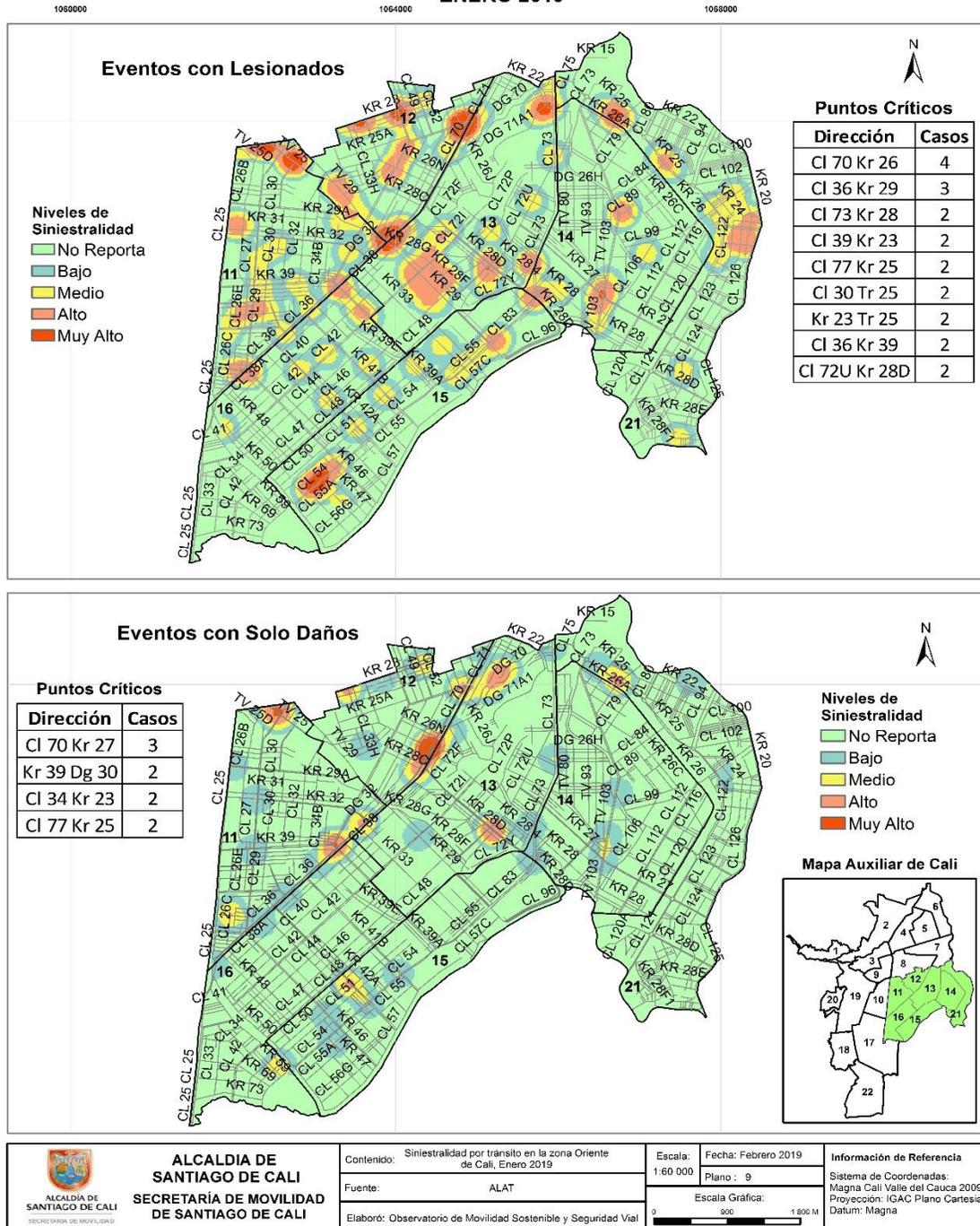
En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona nororient, se identificó que las intersecciones más críticas fueron la calle 73 con carrera 7C, y la calle 73 con carrera 15 reportaron 3 casos respectivamente. Para los casos de solo daños, se identificó que, la calle 52 con carrera 1 reportó la mayor cantidad de eventos con 5 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA ORIENTE DE CALI,
ENERO 2019

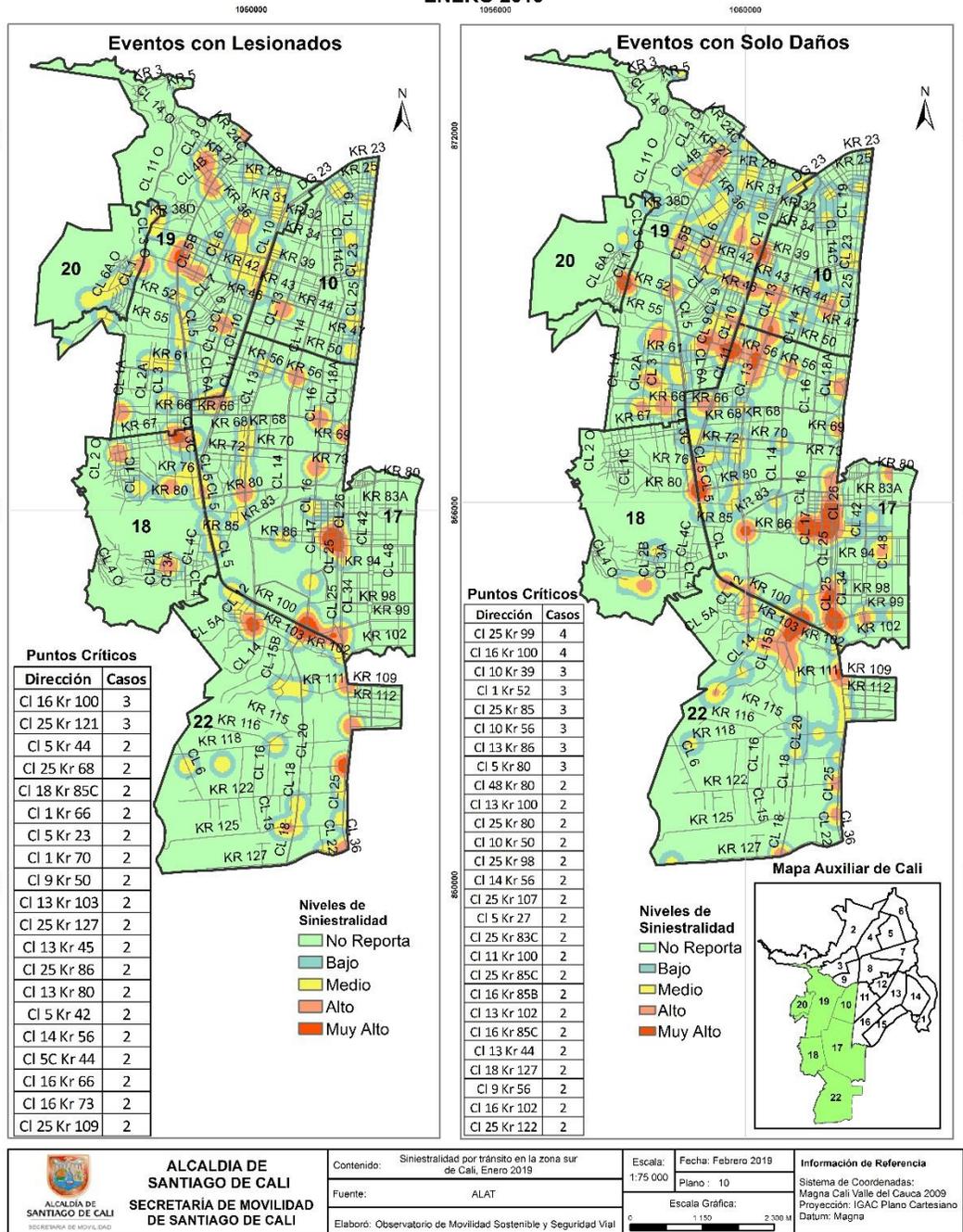


Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero del año 2019.

En el análisis espacial con lesionados de la zona oriente, se encontró que la calle 70 con carrera 26 reportó 4 casos, seguido de la misma Avenida Simón Bolívar con carrera 29 con 3 casos. En los eventos de solo daños, la Avenida Simón Bolívar con carrera 27 reportó 3 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA SUR DE CALI,
ENERO 2019



Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero del año 2019.

En el análisis de los eventos con lesionados de la zona sur, una intersección crítica fue la calle 25 con carrera 121 con 3 casos y la calle 16 con carrera 100 (zona Jardín Plaza) con 3 eventos con lesionados y 4 casos de solo daños.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO

En enero del 2019 se presentó una reducción de 14 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2018, como se muestra en la siguiente gráfica.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
ENERO. 2015-2016-2017-2018**

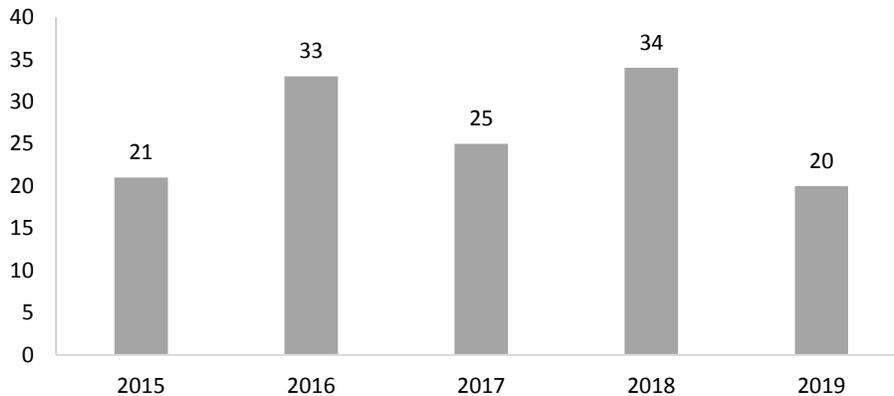


Figura 12. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron en enero del 2019 según día, se observa que los martes presentaron el mayor número de casos con el 25% (5 eventos).

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO. 2018-2019**

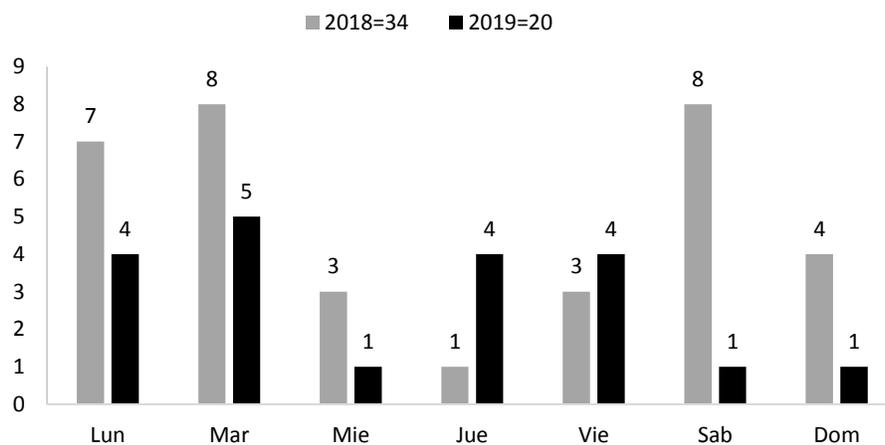


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 20 casos fatales que ocurrieron en enero del 2019, el 40,0% fueron motociclistas y/o pasajeros de moto; el 45,0% correspondieron a peatones.

Condición	2018	2019	Diferencia	Diferencia%
Peatón	19	9	-10	-53%
Motociclista y Pasajero	9	8	-1	-11%
Ciclista	4	2	-2	-50%
Conductor	1	0	-1	-100%
Pasajero de Auto	1	0	-1	-100%
SD	0	1	1	
Total general	34	20	-14	-41%

Tabla 6. Mortalidad según condición de la víctima

2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en enero del año 2019, los hombres aportaron el 67,6% de los casos fatales, mientras en el 2018 esta proporción fue del 75,0% como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE LA VÍCTIMA ENERO. 2018-2019

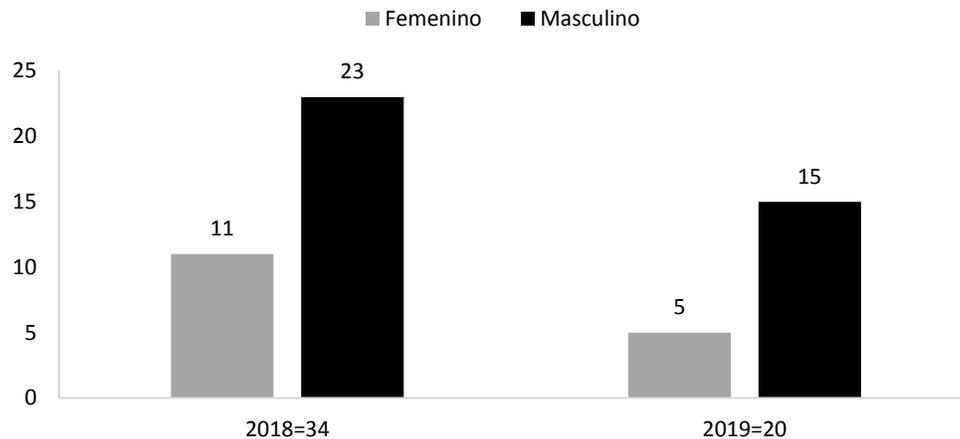


Figura 14. Mortalidad según sexo de la víctima

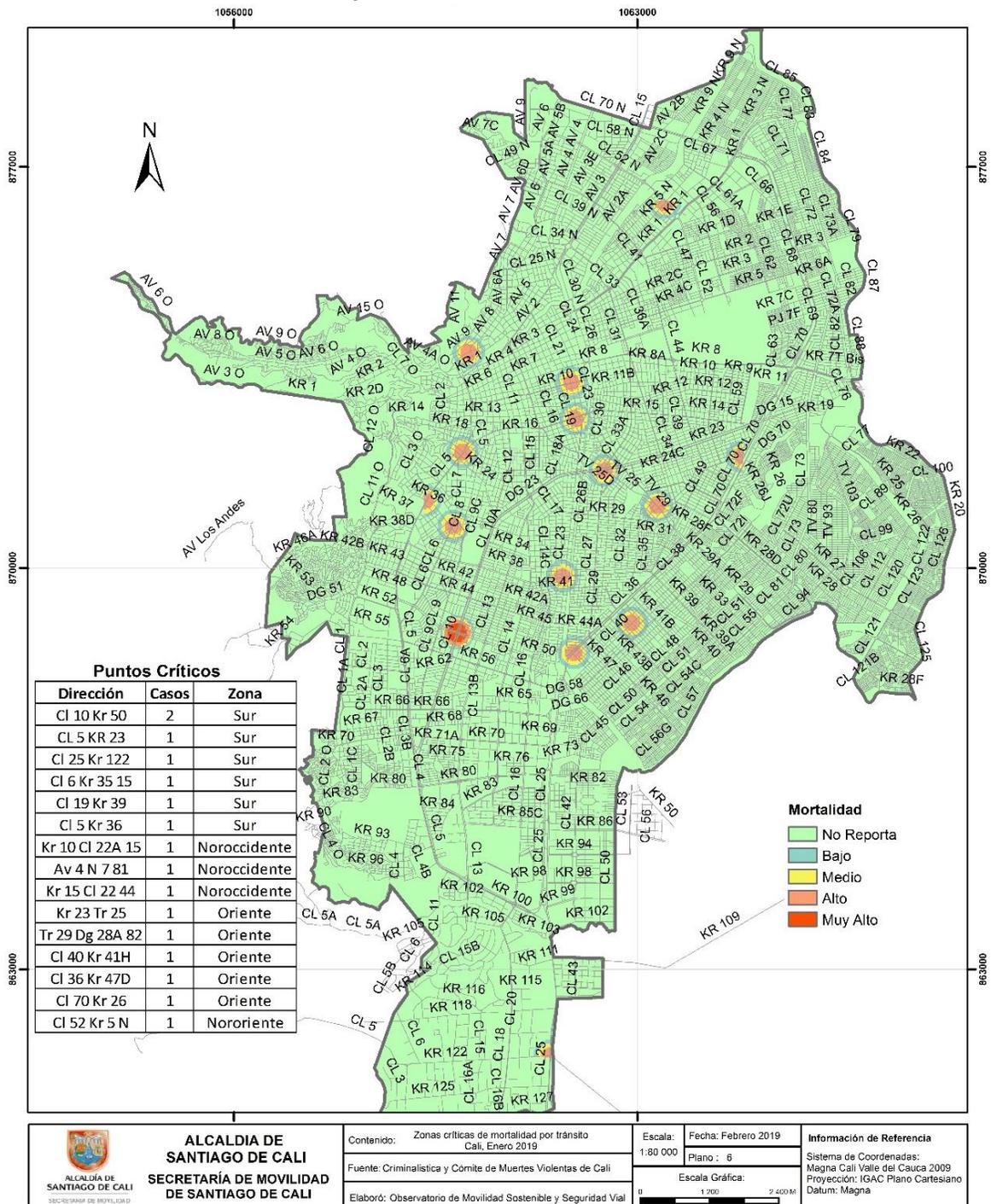
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que en enero del 2019, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 20,0%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2018	2019	Diferencia
<9	0	0	0
10 a 14	0	0	0
15 a 18	1	1	0
19 a 24		3	3
25 a 29	5		-5
30 a 34	1	1	0
35 a 39	4	1	-3
40 a 44	2	2	0
45 a 49	2	2	0
50 a 54	2	3	1
55 a 59	2	2	0
60 a 64	1		-1
>65	13	4	-9
Sin dato	1	1	0
Total general	34	20	-14

Tabla 7. Mortalidad según edad de la víctima

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero del año 2019.



Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito en enero del año 2018, se identificó que la intersección más crítica fue: la Autopista Sur Oriental con carrera 50, zona sur, la cual reportó 2 eventos fatales, y las víctimas fueron dos peatones.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

En enero del año 2019, ocurrieron 20 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 9 peatones muertos, el 56% fueron arrojados por motociclistas

		Contraparte						
2019 \ 2018	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total	
Auto	0 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	
Bicicleta	2 3	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	2 4	
Motocicleta	2 3	0 0	0 1	0 0	6 4	0 1	8 9	
Peatón	4 4	0 0	5 13	0 0	0 0	0 2	9 19	
Objeto Fijo	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
Sin dato	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	1 0	
Total	8 12	0 0	5 15	0 0	6 4	1 3		

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 8. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene. 2018	Ene- 2019	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	491	476	-15	-3,05%
	Lesionados	546	523	-23	-4,21%
Mortalidad		34	20	-14	41,18%
Total		1071	1019	-52	-4,86%

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 al 31 de enero durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 al 31 de enero del año 2019, hubo una reducción del 12,9% con respecto al año 2018 y un incremento del 24,4% y 29,6% con respecto a los años 2017 y 2016 respectivamente.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO ENERO 01 - 31. 2016-2017-2018-2019.

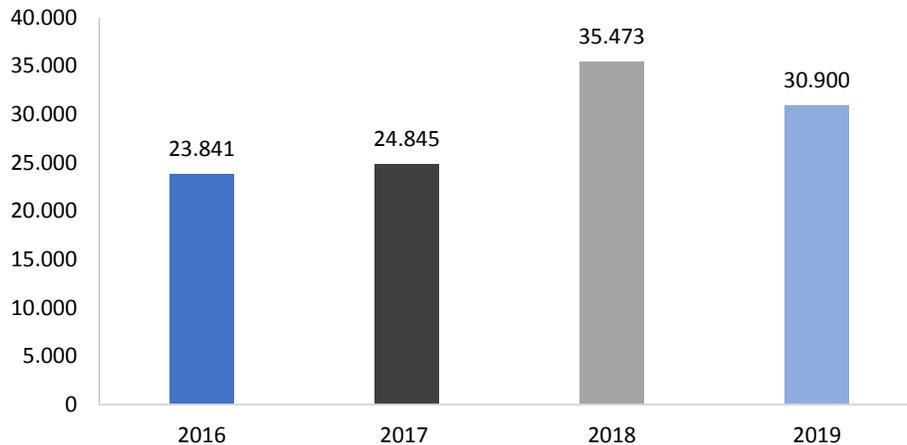


Figura 15 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 45,3% de los comparendos en enero del año 2019 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2019, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 0,7,5% con respecto al año 2018, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 21,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO.
ENERO 01- 31. 2016-2017-2018 - 2019**

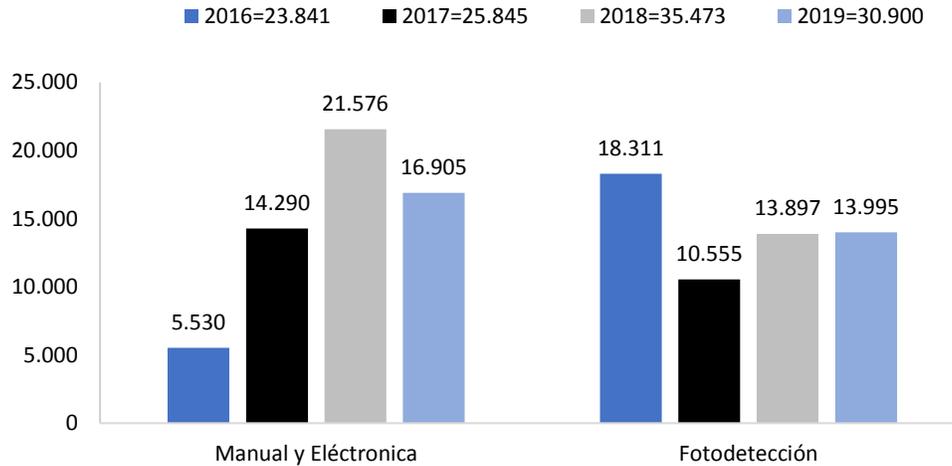


Figura 16 Infracciones en general según tipo

3.3 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que el año 2019 el 59,8% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 40,0% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto disminuyeron el 11,2% con respecto al año 2018.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
ENERO 01 - 31. 2016-2017-2018 -2019**

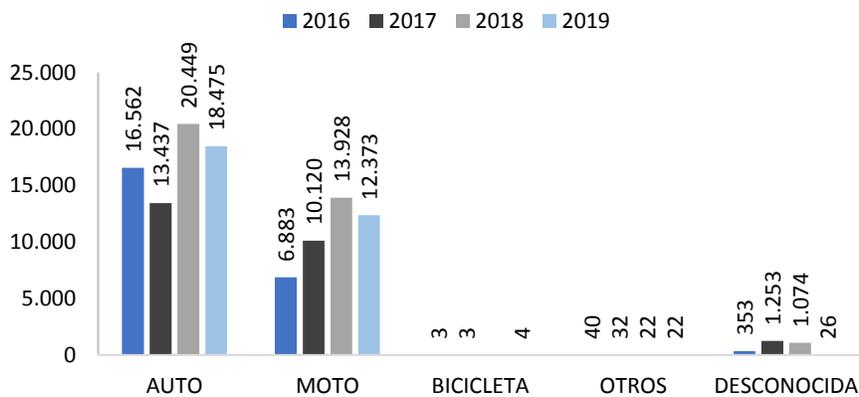


Figura 17 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.4 Top 15 de Infracciones por tránsito enero

La infracción que más se ha realizado en el primer mes del año 2019 es por el código C29, *Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*, la cual ha presentado un aumento de casos del 61,5% con respecto al mismo periodo del año 2018.

**TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - 31. 2016-2017-2018-2019**

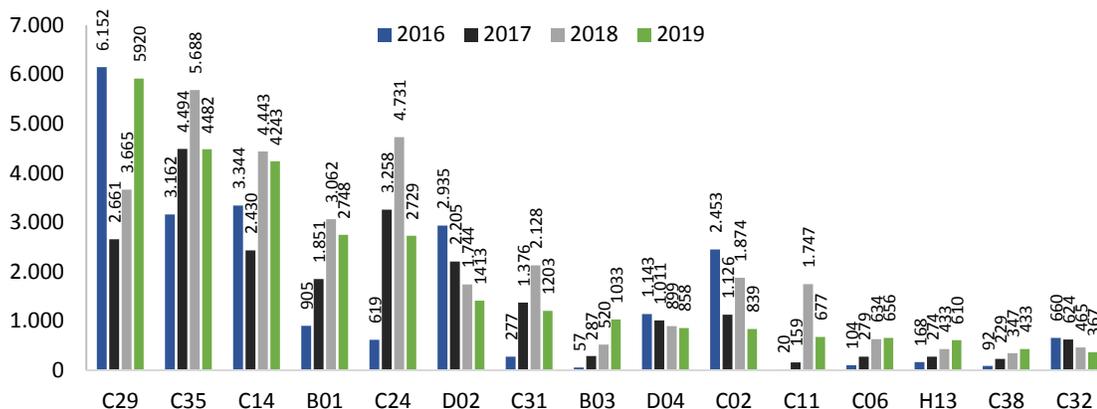


Figura 18 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.5 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado una reducción de casos en enero 2019, del 25,6% con respecto al año 2018 y del 12,1% con respecto al mismo periodo del año 2017.

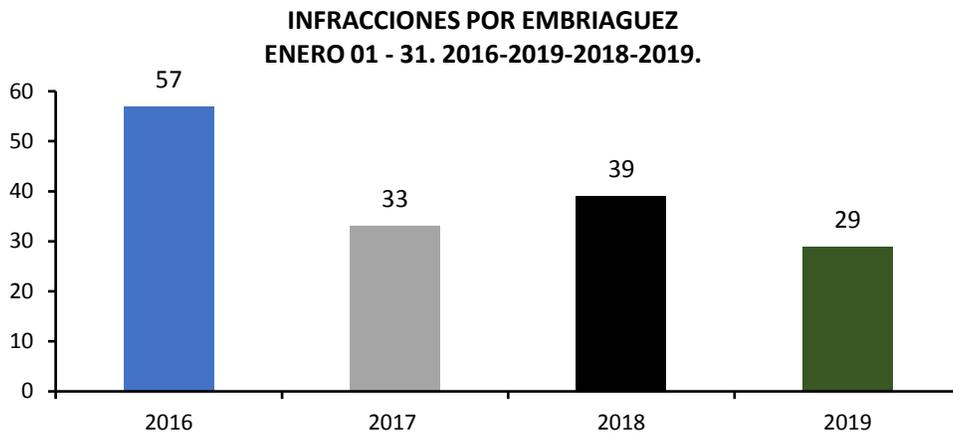


Figura 19 Infracciones por embriaguez según año

En el mes de enero de 2019 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 1 (martes festivo) con 7 casos.

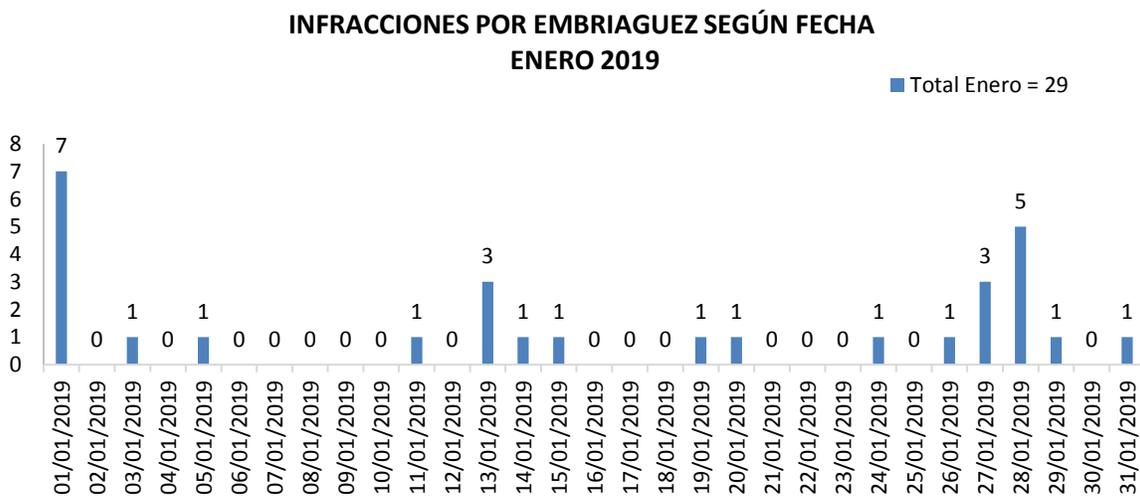


Figura 20 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de enero, se realizaron 48 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA

ENERO. 2019

■ ENERO = 48

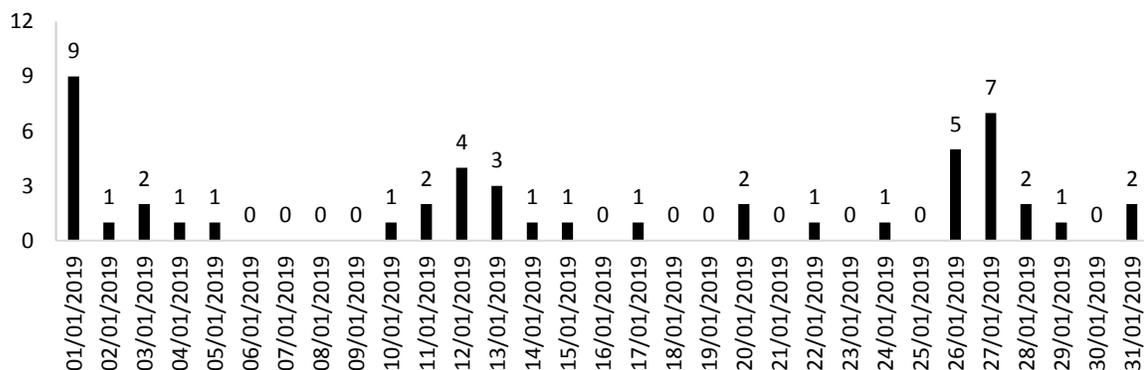


Figura 21 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de enero de 2019 que el 87,2% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 0,9% su resultado fue positivo.

Tabla 9. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/01/2019	9	8	4	22	7	10	60
02/01/2019	1	1	0	71	3	21	97
03/01/2019	2	2	6	93	3	25	131
04/01/2019	1	1	0	45	2	20	69
05/01/2019	1	1	0	28	1	8	39
06/01/2019	0	0	0	15	2	11	28
07/01/2019	0	0	0	13	1	13	27
08/01/2019	0	0	0	96	2	21	119
09/01/2019	0	0	0	138	1	20	159
10/01/2019	1	1	2	170	1	21	196
11/01/2019	2	2	1	163	2	22	192
12/01/2019	4	4	0	23	1	10	42
13/01/2019	3	3	0	19	4	8	37
14/01/2019	1	1	1	141	4	21	169
15/01/2019	1	1	0	201	3	17	223
16/01/2019	0	0	0	262	5	18	285
17/01/2019	1	1	0	313	1	20	336
18/01/2019	0	0	0	308	0	23	331
19/01/2019	0	0	0	36	1	8	45

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
20/01/2019	2	2	6	18	6	12	46
21/01/2019	0	0	0	278	1	19	298
22/01/2019	1	1	0	301	3	18	324
23/01/2019	0	0	0	288	3	20	311
24/01/2019	1	1	0	274	2	18	296
25/01/2019	0	0	3	328	1	19	351
26/01/2019	5	5	2	71	4	12	99
27/01/2019	7	7	2	83	5	12	116
28/01/2019	2	2	0	297	4	19	324
29/01/2019	1	1	0	279	0	23	304
30/01/2019	0	0	0	210	0	15	225
31/01/2019	2	2	0	290	5	12	311
Total	48	47	27	4874	78	516	5590

3.6 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

En enero de 2019, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 8,2% (-33 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2018 y reducción del 34,9% (-199 casos) con respecto al 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO ENERO 01 - 31. 2016 -2017-2018-2019.

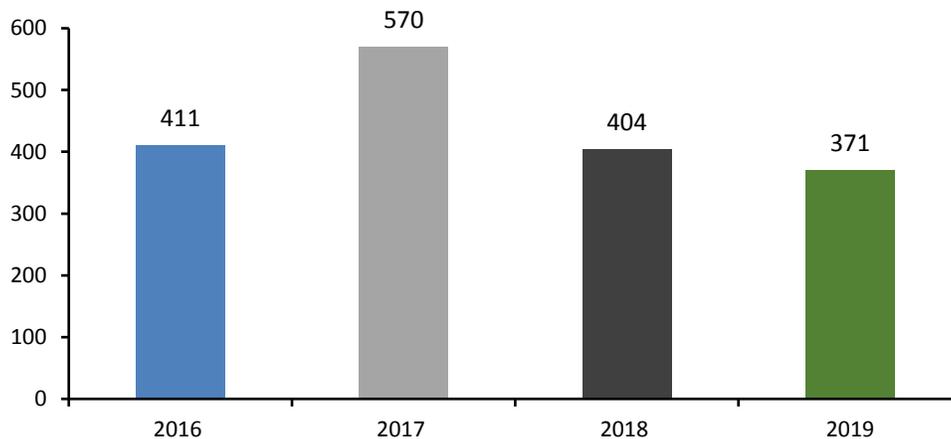


Figura 22 Infracciones por transporte Informal

3.6.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 y 31 de enero de 2019, se evidencia un incremento del 6,6% de infracciones por código D12, Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito con respecto al año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL
ENERO 01 - 31. 2016-2017 -2018-2019.**

■ 2016 = 411 ■ 2017 = 570 ■ 2018 = 404 ■ 2019=371

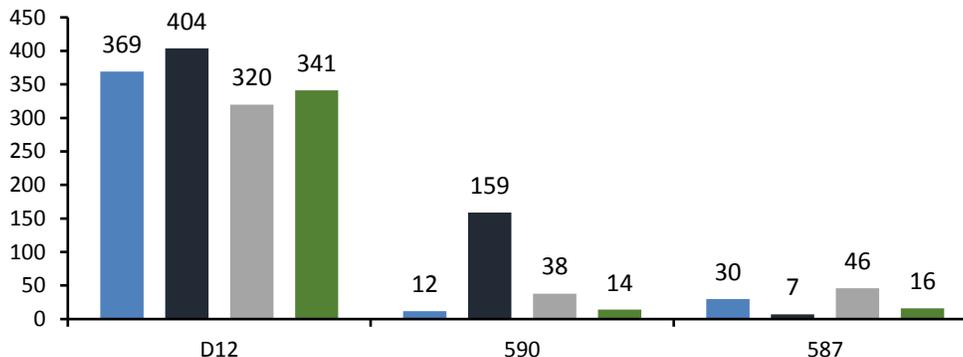


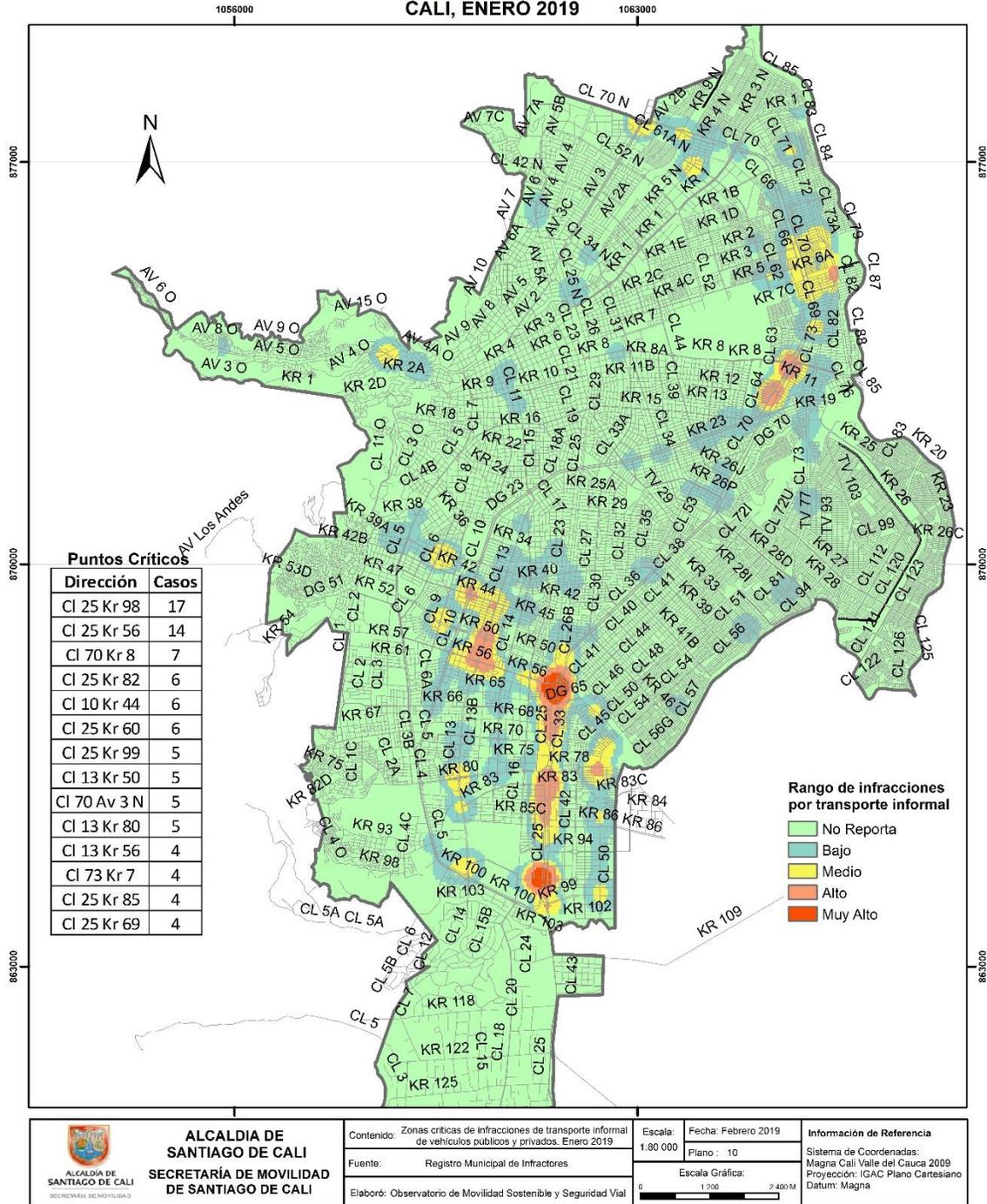
Figura 23 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.6.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero del año 2019, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70, Calle 36 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12. A nivel de intersección vial, los tres puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal en enero del año 2019 fue: la calle 25 con carrera 98, zona Valle del Lili con 17 comparendos, continuando con la calle 25 con carrera 56 con 14 comparendos y la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, con 7 comparendos.

ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS.
CALI, ENERO 2019



Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.7 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.7.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en enero del año 2019, se evidencia que hubo 18.475 comparendos, de los cuales el 25,7% fue por motivo por el código C29, *Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*, seguido por el código C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, aportando el 21,0% de las infracciones.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - 31. 2016-2017-2018-2019**

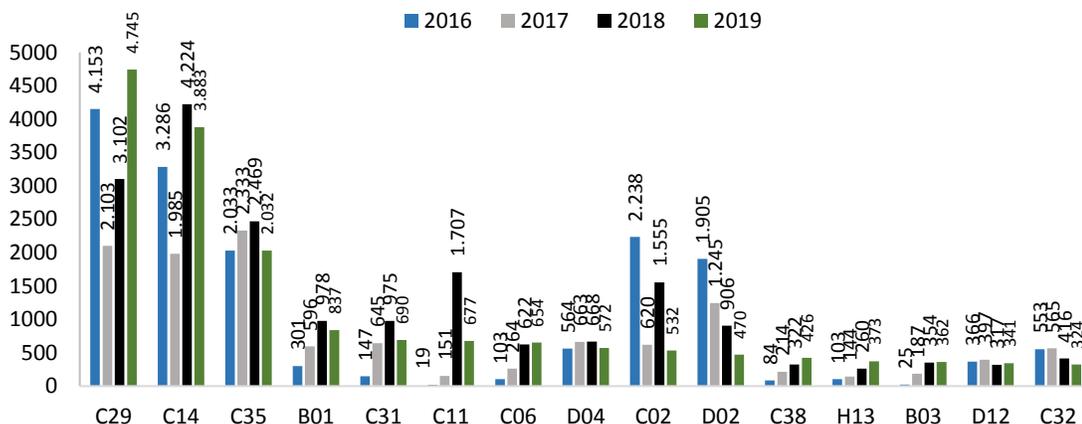


Figura 24. Top 15 Infracciones Autos enero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.7.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que en enero de 2019, hubo 12.373 comparendos, de los cuales el 22,0 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 19,8% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - 31. 2016 - 2017 - 2018 - 2019**

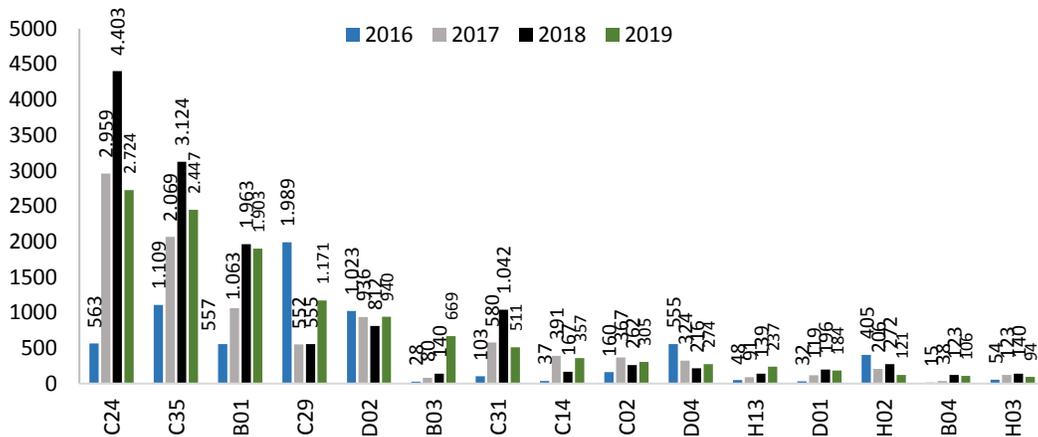


Figura 25. Top 15 Infracciones motos enero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B04	Con placas adulteradas.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.7.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante enero de 2019, se realizaron 4 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - 31. 2016-2017-2018-2019

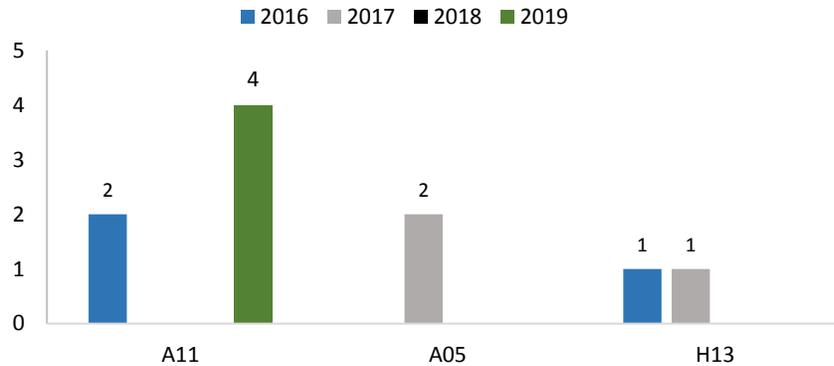


Figura 26 Infracciones de bicicletas según código enero 2016-2017-2018-2019

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero del año 2019, el SITM MIO ha movilizado 10.148.940 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 7,9% con respecto al mismo periodo del año 2018.

**TOTAL DE PASAJEROS PAGOS SITM MIO SEGÚN AÑO
ENERO. 2017-2018-2019**

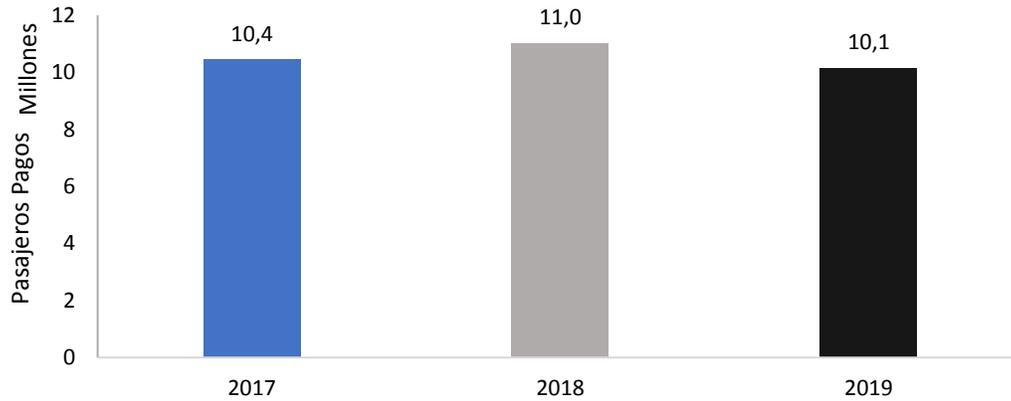


Figura 27. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

En enero de 2019, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con dieciocho vehículos más que en el mes de diciembre del 2018.

**FLOTA EN OPERACIÓN SITM MIO PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO 2018 - ENERO 2019**

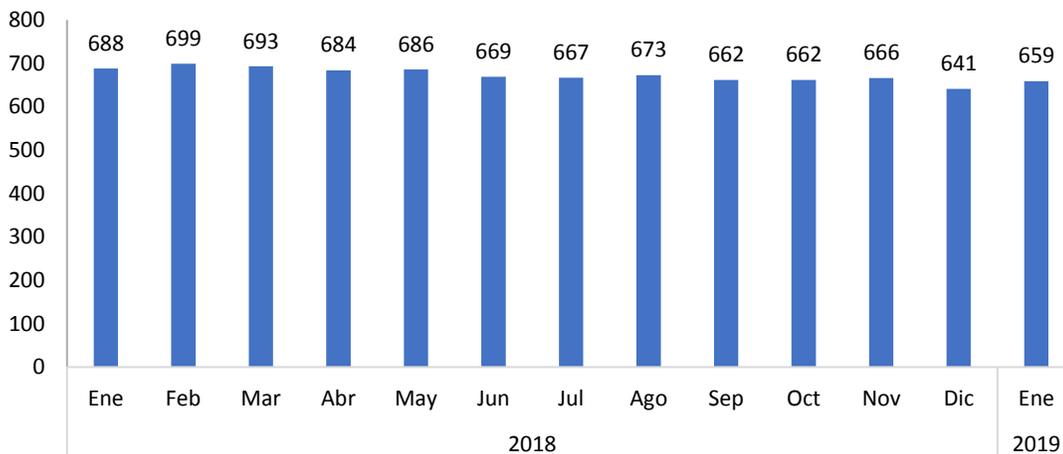


Figura 28. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de enero de 2019 se recorrieron 3.891.926 kilómetros (cifra provisional).

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2018- ENERO 2019**



Figura 29. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de enero de 2019 se evidencia que el SITM MIO recorrió 135.910 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
SEGÚN MES ENERO 2018 - ENERO 2019**

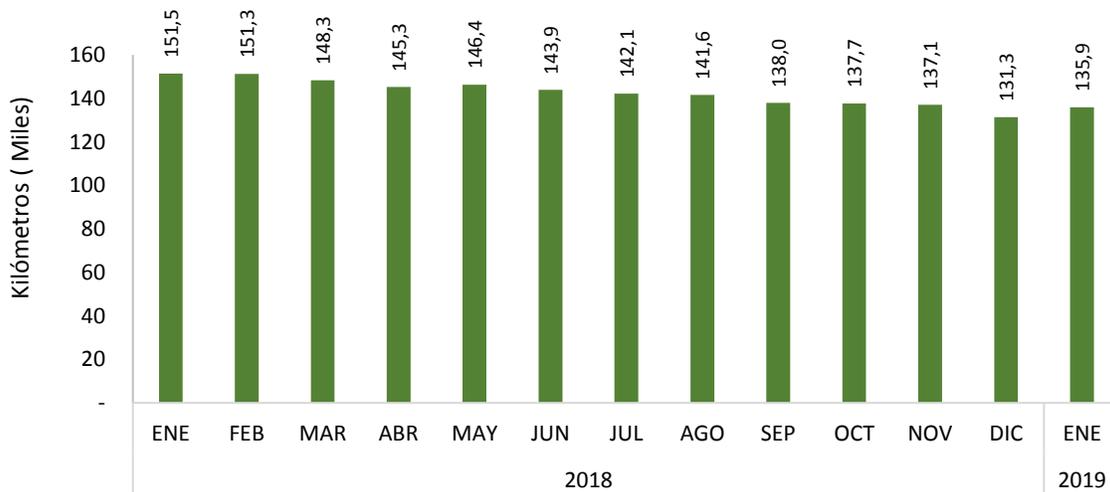


Figura 30. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En enero de 2019, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 10. Rutas SITM MIO enero 2019

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A11	ICESI - PUJ - Universidades	9,6	PAD
A11B	U Libre - Universidades	3,7	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,6	PAD
A13B	LasVegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,8	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - U. San Martín	6,8	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	20,8	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,9	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,2	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Vipasa	6,0	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacones - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD
A41A	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	10,8	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	10,0	COM
A47	Pízamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaias Duarte Cancino - Nuevo Latir	14,2	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,8	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	14,1	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañaveralejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Ciudad 2000 - Refugio	9,7	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,2	COM
P10A	Universidades - Centro	22,4	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	20,6	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,7	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	26,3	PAD
P17	Unidad Deportiva - Icesi	21,1	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,6	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,2	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Pízamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

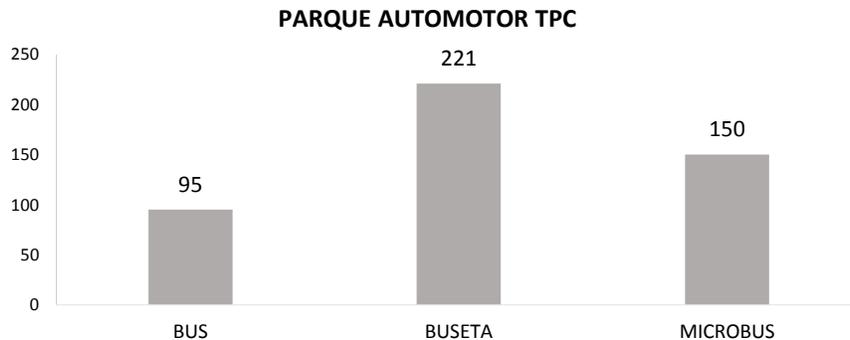


Figura 31. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

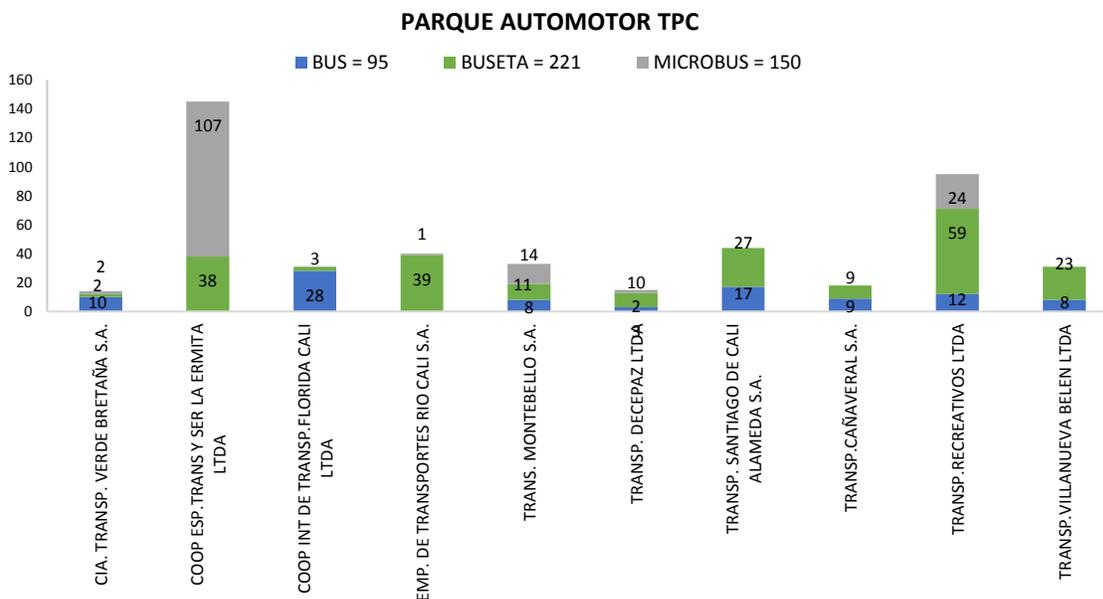


Figura 32. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 11. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la secretaria de movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 700.261 vehículos activos.

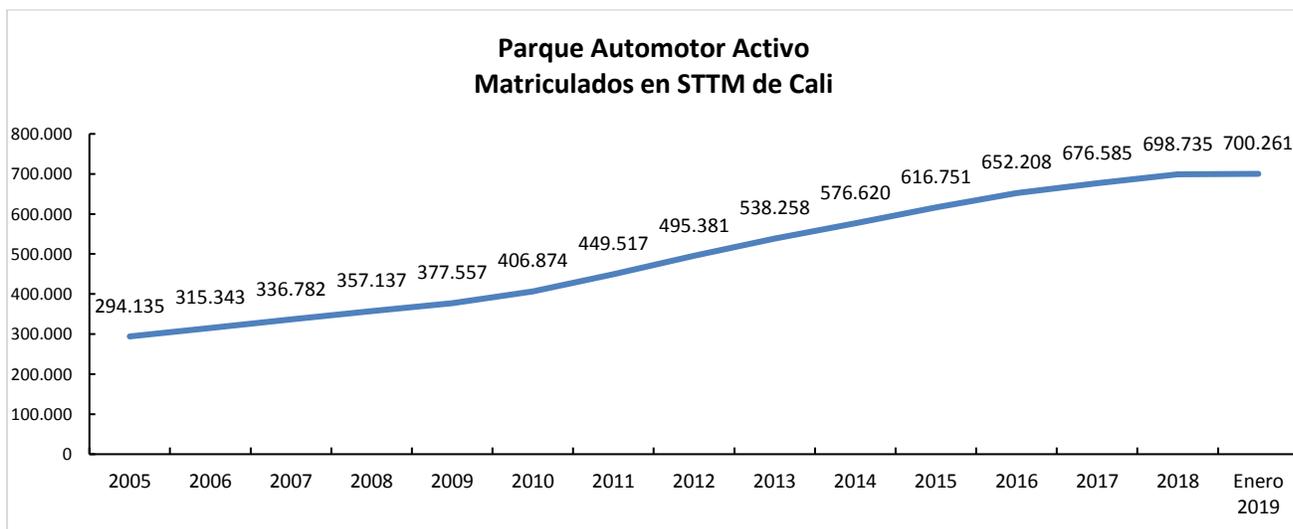


Figura 33 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a enero de 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se identificó que el 62,8% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 4,6% corresponde a transporte público.

**Registro municipal automotor de cali
a Enero del 2019**

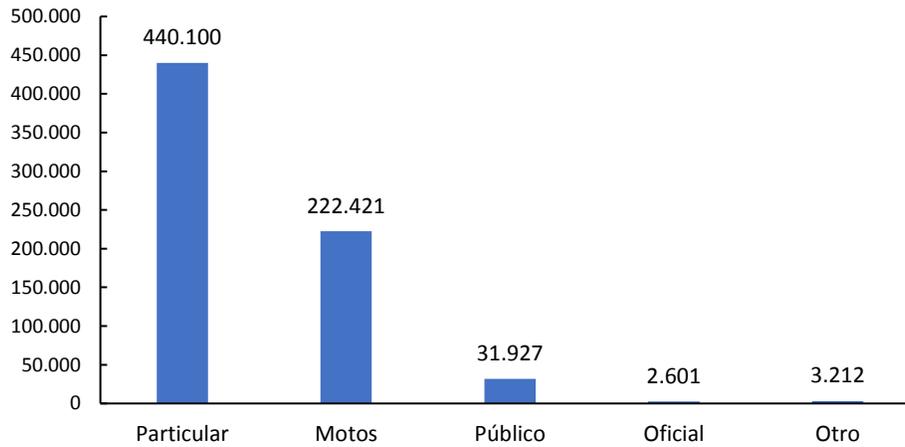


Figura 34 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.