ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Cali progresa contigo

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOLETÍN SEMANAL

Semana 7

10 de febrero al 16 de febrero de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

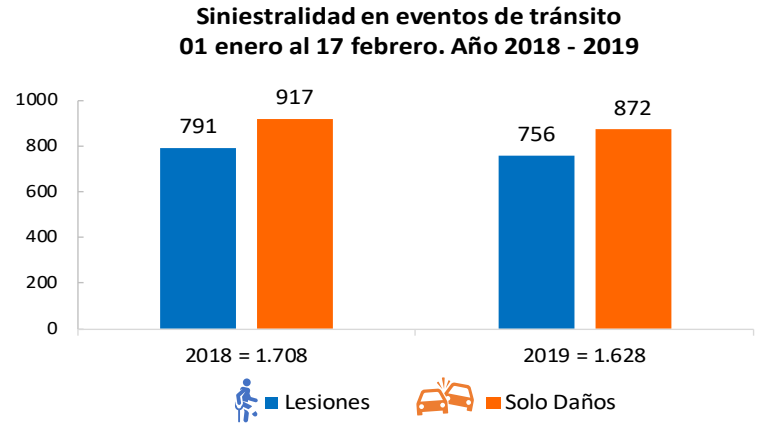
Siniestralidad

Mortalidad

Infracciones

SINIESTRALIDAD

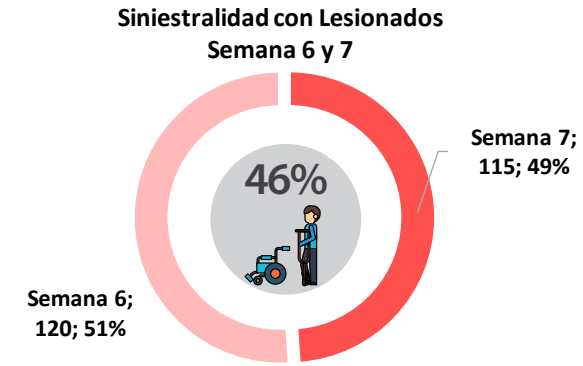
Siniestralidad por Eventos de Tránsito en Cali
01 de enero - 17 de febrero

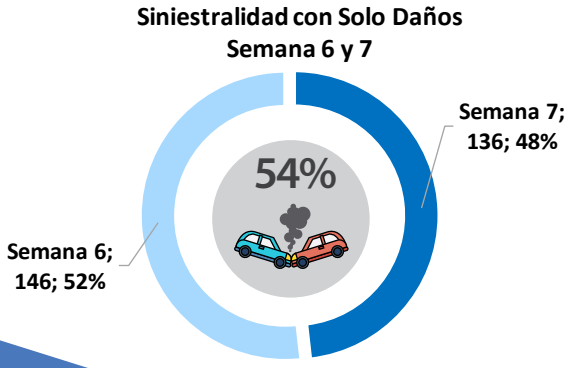


* Al comparar el año 2019 con el 2018, se evidencia una reducción de 80 casos equivalente al -4,7% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

* Y una reducción en lesionados de 35 casos, es decir, -4,4%.

Distribución de la Siniestralidad Según Tipo
Semana 7





Día y Hora de Mayor Ocurrencia de Siniestralidad
Semana 7

Sábado con 63 casos

9 am a 11 am. con 55 casos

Distribución de la Siniestralidad Según Implicado
Semana 7

Peatón

Semana 6	Semana 7
18	15

Bicicleta

Semana 6	Semana 7
14	16

Moto

Semana 6	Semana 7
109	115

Auto

Semana 6	Semana 7
217	214

Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

MORTALIDAD

En lo transcurrido del año *2019* se evidencia que:

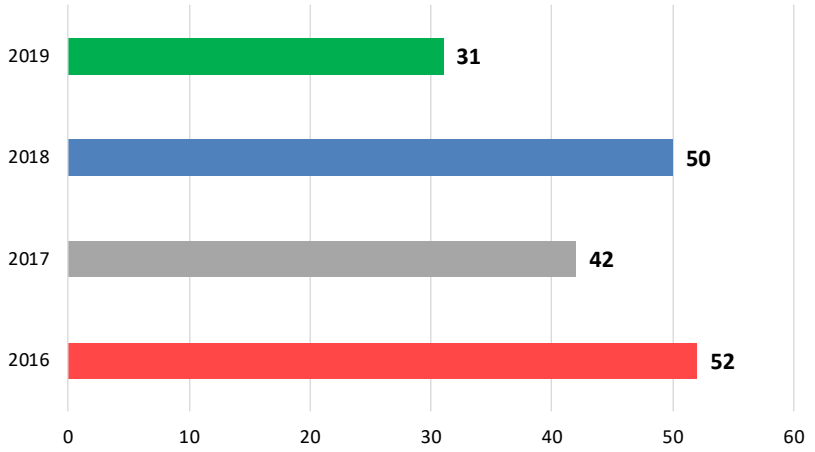
Enero reportó 21 víctimas fatales en lo corrido del año 2019

21 Víctimas Fatales

El *Lunes, martes, jueves y viernes* son los días de la semana con mayor número de fatalidades

6 Víctimas Fatales

Mortalidad por Eventos de Tránsito en Cali
01 de enero - 17 de febrero



Mortalidad según Condición
01 de enero - 17 de febrero

AÑO:	2018	2019
PEATÓN	24	13
MOTOCICLISTA Y/O PARRILLERO	15	13

AÑO:	2018	2019
CICLISTA	8	4
CONDUCTOR	2	0

AÑO:	2018	2019
PASAJERO	1	0
SIN DATO	0	1

TOTAL 2018: 50

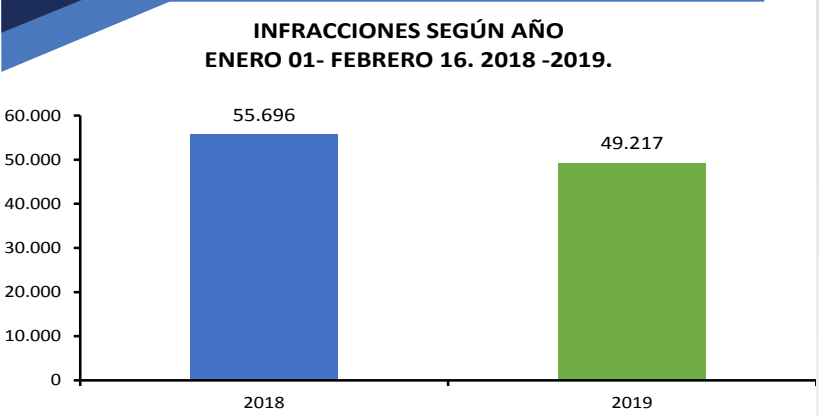
TOTAL 2019: 31

*Comparando el año **2019** con el **2018**, se evidencia una disminución de 19 casos fatales*

Fuente: Los datos de mortalidad por eventos de tránsito se obtienen del Grupo de Criminalística de la Secretaria de Movilidad. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.
NOTA: Las cifras están sujetas a consolidación.

INFRACCIONES

Infracciones según Mes
Semana 7. 2018-2019



*Al comparar lel año *2019* con lel *2018*, se evidencia una reducción del 12% en las infracciones impuestas.

Inmovilizaciones Impuestas
Del 1 de enero al 17 de febrero de 2019

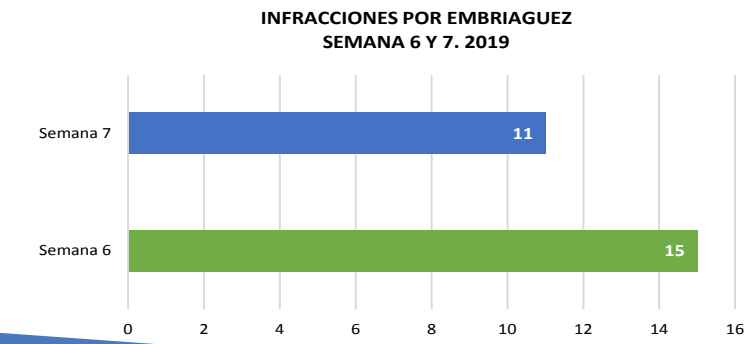
En este periodo se han inmovilizado **3.048** vehículos.
Fuente: Plataforma web CDAV, patios oficiales y grúas.

Total de Infracciones Impuestas
Semana 07

Semana 6	Semana 7
8573	7754

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones Por Embriaguez
Semana 6 - Semana 7. 2019



Pruebas de Alcoholemia Realizadas
01 de febrero - 14 de febrero

TOTAL	POSITIVAS
3202	24

*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

Infracciones Impuestas a Autos
Semana 07

		Semana 6	Semana 7
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad	277	254
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción	257	242
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	187	179

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.
*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones Impuestas a Motos
Semana 07

		Semana 6	Semana 7
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.	982	961
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.	Semana 5: 566	Semana 6: 522
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	309	314

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Municipal de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.