

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO



AQUÍ ESTAMOS
GENERANDO
EDUCACIÓN Y
CULTURA VIAL



BOLETÍN SEMANAL

Semana 15

07 abril al 13 de abril de 2019

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!



[http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/
observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/](http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/)



Siniestralidad



Mortalidad



Infracciones

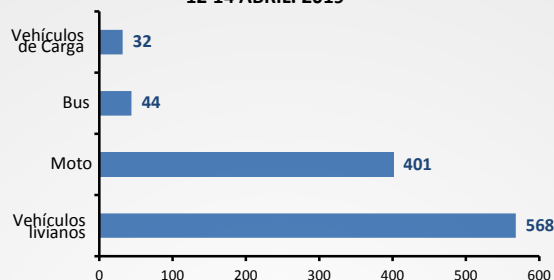


PLAN ÉXODO / 12 a 14 de abril de 2019

Infracciones

FECHA DE COMPARENDO	TOTAL
12 de abril de 2019	698
13 de abril de 2019	195
14 de abril de 2019	152
TOTAL GENERAL	1.045

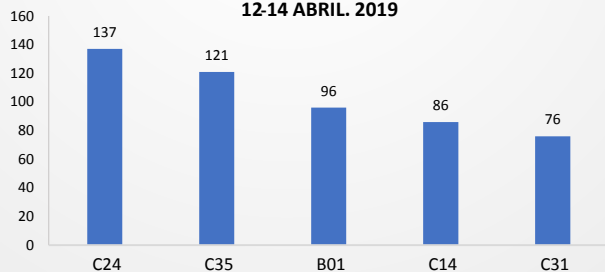
INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
12-14 ABRIL 2019



El 54,4% de las infracciones de tránsito realizadas fueron a vehículos livianos, que incluye vehículos tipo auto, camioneta y camperos.

Top 5 infracciones

TOP 5 INFRACCIONES
12-14 ABRIL 2019



COD	INFRACCION
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Pruebas de alcoholemia realizadas 12 de abril - 14 de abril



*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

Inmovilizaciones

FECHA DE INMOVILIZACIÓN	TOTAL
12 de abril de 2019	40
13 de abril de 2019	20
14 de abril de 2019	13
TOTAL GENERAL	73

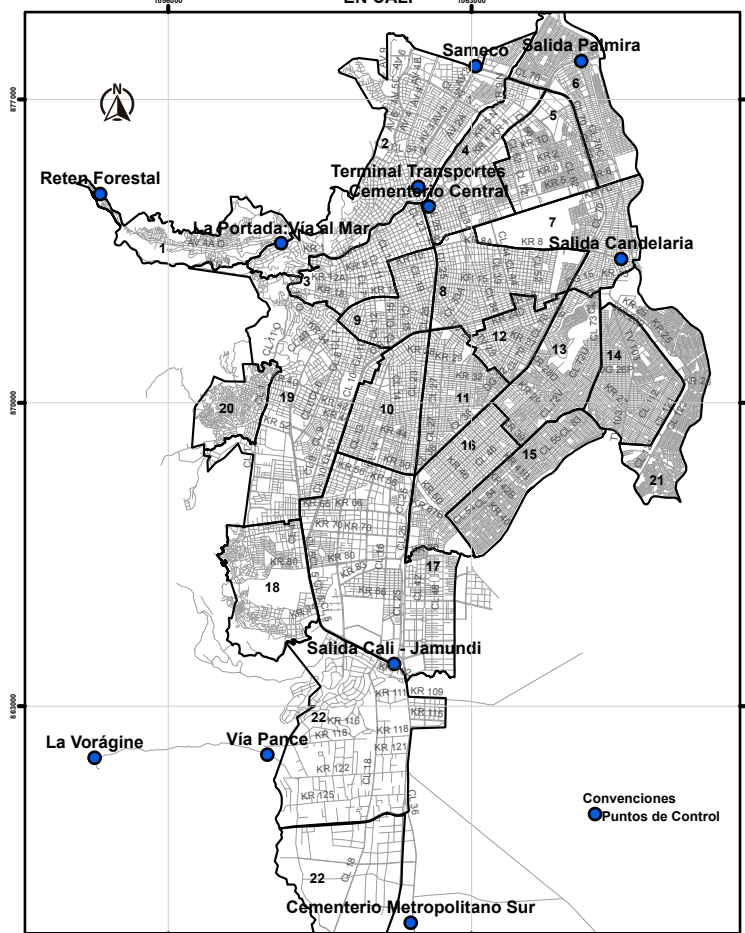
Durante el plan éxodo, se inmovilizaron 73 vehículos.

Agentes de Tránsito

ZONA	viernes 12	sábado 13	domingo 14	Total
Oriente	20	20	22	62
Oeste	40	40	62	142
Norte	30	30	26	86
Sur	50	50	50	150
TOTAL	140	140	160	440

Durante el plan éxodo, los días viernes y sábado 140 agentes de tránsito, estuvieron en operación.

PUESTOS DE CONTROL EN PLAN EXODO
EN CALI



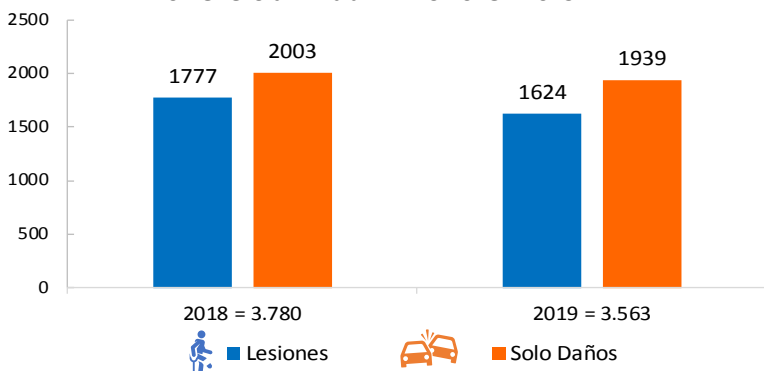
En el mapa se indica los puestos de control y las salidas de la ciudad de Santiago de Cali.



SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por eventos de tránsito en Cali 01 de enero - 14 de abril

Siniestralidad en eventos de tránsito
01 enero al 14 abril. Año 2018 - 2019

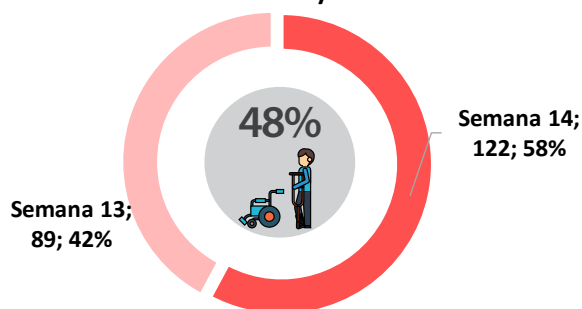


* Al comparar el año 2019 con el 2018, se evidencia una reducción de 217 casos equivalente al -5,7% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

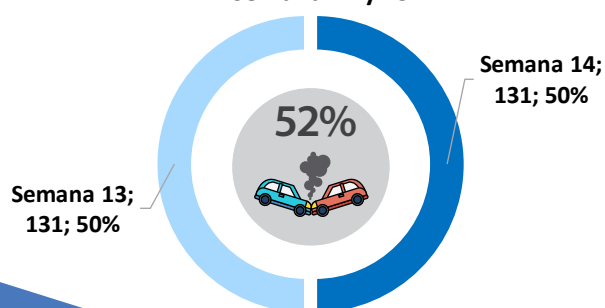
* Y una reducción en lesionados de 153 casos, es decir, -8,6%.

Distribución de la siniestralidad según tipo Semana 15

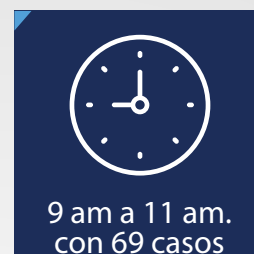
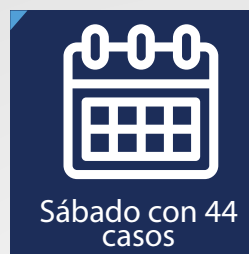
Siniestralidad con lesionados
Semana 14 y 15



Siniestralidad con solo daños
Semana 14 y 15



Día y hora de mayor ocurrencia de siniestralidad por tránsito Semana 15



Distribución de la siniestralidad según implicado Semana 15

Peatón



Bicicleta



Moto



Auto





MORTALIDAD

En lo transcurrido del año 2019 se evidencia que:



Marzo ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

28

Victimas Fatales

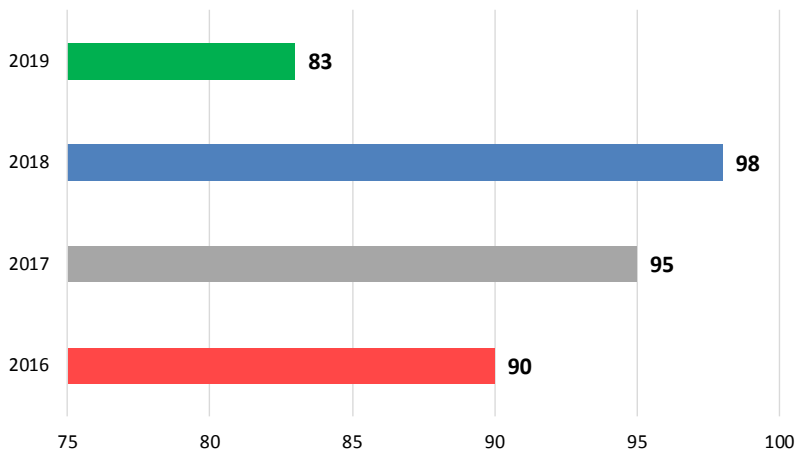


El **Sábado** fue el día de la semana con mayor número de fatalidades

18

Victimas Fatales

Mortalidad por eventos de tránsito en Cali 01 de enero - 14 de abril



Mortalidad según condición 01 de enero - 14 de abril

AÑO: 2018 2019



PEATÓN

45

32

AÑO: 2018 2019



CICLISTA

14

12

AÑO: 2018 2019



PASAJERO

3

1

MOTOCICLISTA
Y/O PARRILLERO

32

35



CONDUCTOR

4

1

SIN DATO

0

2

TOTAL 2018: 98

TOTAL 2019: 83

Comparando el año 2019 con el 2018, se evidencia una disminución de 15 casos fatales

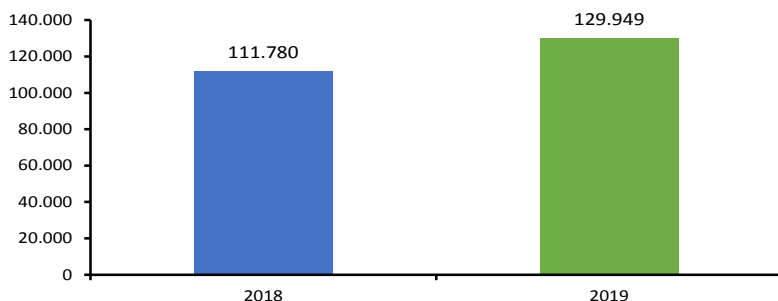
Fuente: Los datos de mortalidad por eventos de tránsito se obtienen del Grupo de Criminalística de la Secretaría de Movilidad. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.
NOTA: Las cifras están sujetas a consolidación.



INFRACCIONES

Infracciones según mes Semana 15. 2018-2019

INFRACCIONES SEGÚN AÑO
ENERO 01- ABRIL 13. 2018 -2019.



*Al comparar el año 2019 con el 2018, se evidencia un aumento del 16,3% en las infracciones impuestas.

Inmovilizaciones impuestas Del 1 de enero al 14 de abril de 2019

En este periodo se han inmovilizado **7.161** vehículos.

Fuente: Plataforma web CDAV, patios oficiales y grúas.

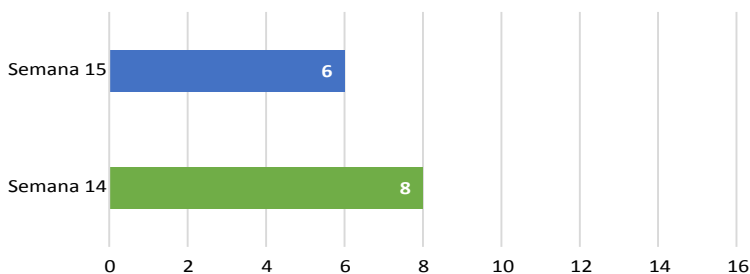
Total de infracciones impuestas Semana 15



*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones por embriaguez Semana 14 - Semana 15. 2019

INFRACCIONES POR EMBRIGUEZ
SEMANA 14 Y 15. 2019



Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Municipal de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

Pruebas de alcoholemia realizadas 01 de abril - 14 de abril



TOTAL
1943

POSITIVAS
22

*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

Infracciones impuestas a autos Semana 15



C31

No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Semana 14 **215**

Semana 15 **268**

B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Semana 14 **186**

Semana 15 **230**

C14

Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Semana 14 **212**

Semana 15 **207**

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones impuestas a motos Semana 15



C24

Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.

Semana 14 **645**

Semana 15 **736**

B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Semana 14 **382**

Semana 15 **457**

C35

No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.

Semana 14 **195**

Semana 15 **278**

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.