

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO



BOLETÍN SEMANAL

Semana 51

16 de diciembre - 22 de diciembre de 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial
¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

 <http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



Siniestralidad



Mortalidad



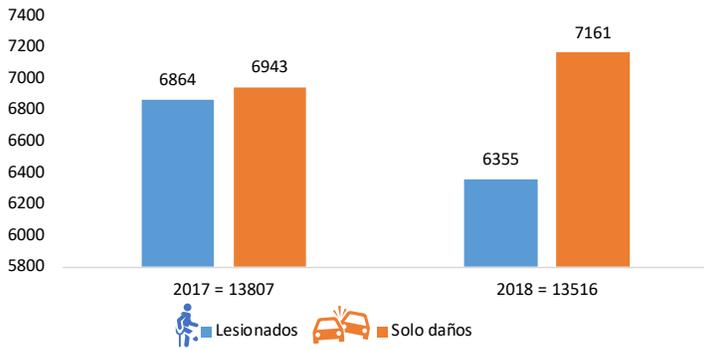
Infracciones



SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 23 de diciembre

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO
ENERO 01 A 23 DE DICIEMBRE. 2017 - 2018

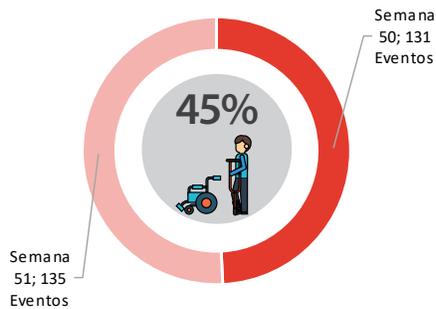


* Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia una reducción del 2,1% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

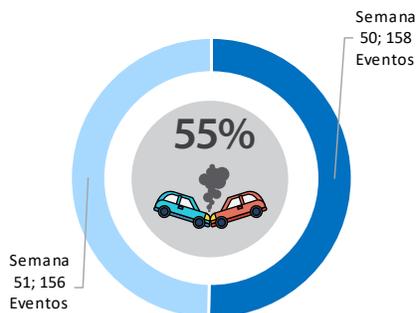
* Y una reducción en lesionados del 7,4%.

Distribución de la Siniestralidad Según Tipo Semana 51

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS
SEMANA 50 Y 51



SINIESTRALIDAD CON SOLO DAÑOS
SEMANA 50 Y 51



Día y Hora de Mayor Ocurrencia de Siniestralidad Semana 51



Distribución de la Siniestralidad Según Implicado Semana 51

Peatón



Semana 50

23

Semana 51

20

Bicicleta



Semana 50

07

Semana 51

17

Moto



Semana 50

118

Semana 51

136

Auto



Semana 50

248

Semana 51

243

Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.



MORTALIDAD

Mortalidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 23 de diciembre

En lo transcurrido del año 2018 se evidencia que:



Enero ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

34

Victimas Fatales

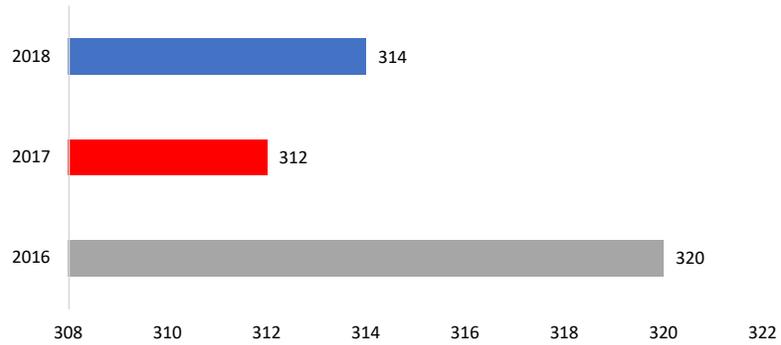


Sábado son los días de la semana con mayor número de fatalidades

48

Victimas Fatales

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO
ENERO 01 A DICIEMBRE 23. 2016 - 2017 - 2018



Mortalidad según Condición 01 de enero - 23 de diciembre

AÑO: 2017 2018



124

137

PEATÓN

AÑO: 2017 2018



31

28

CICLISTA

AÑO: 2017 2018



7

4

PASAJERO



140

133

MOTOCICLISTA
Y/O PARRILLERO



3

6

CONDUCTOR

SIN DATO

7

6

TOTAL 2017: 312

TOTAL 2018: 314

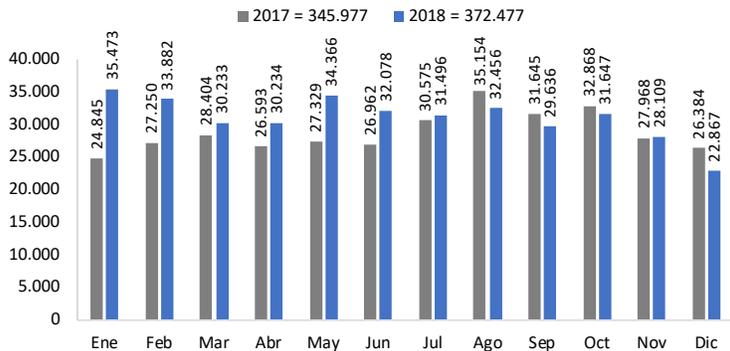
Comparando el año 2018 con el 2017, se evidencia un aumento de 2 víctimas fatales en siniestros de tránsito.



INFRACCIONES

Infracciones según Mes 01 de enero - 22 de diciembre

INFRACCIONES SEGÚN MES
ENERO 01 - DICIEMBRE 22. 2017 -2018.



*Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia un incremento del 8% en las infracciones impuestas.

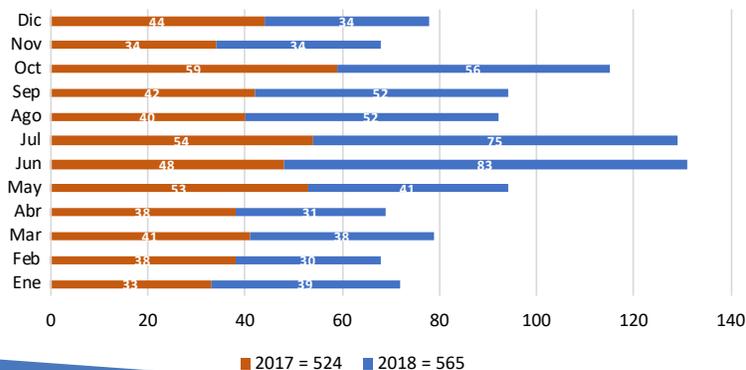
Total de Infracciones Impuestas Semana 51



*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones Por Embriaguez 01 de enero - 22 de diciembre

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - DICIEMBRE 22. 2017 -2018.

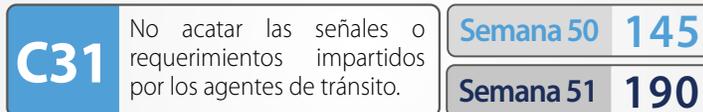
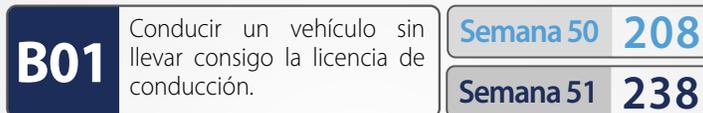
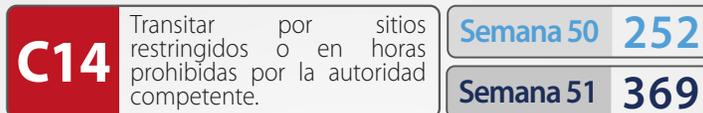


Pruebas de Alcoholemia Realizadas 01 de diciembre - 20 de diciembre



*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

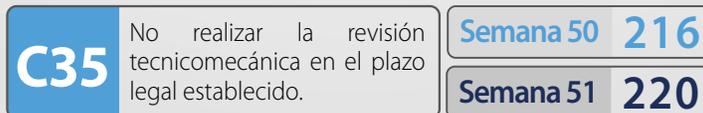
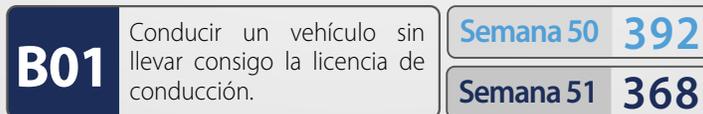
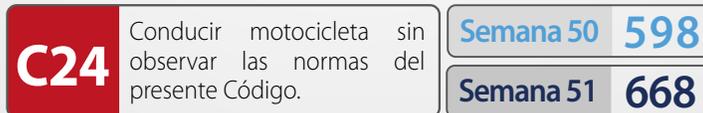
Infracciones Impuestas a Autos Semana 51



*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones Impuestas a Motos Semana 51



*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.



Auditorías de Seguridad Vial

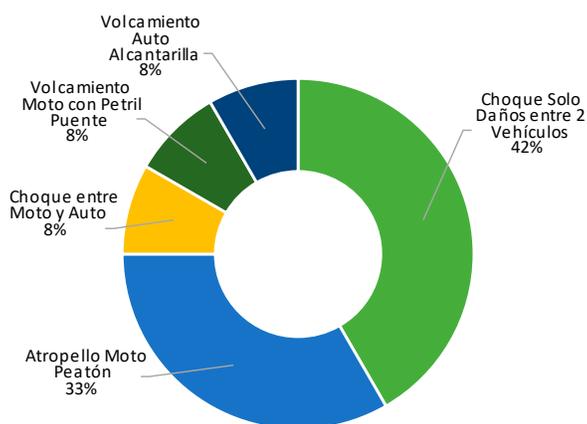
Calle 5 Kr 70

10 de septiembre de 2018

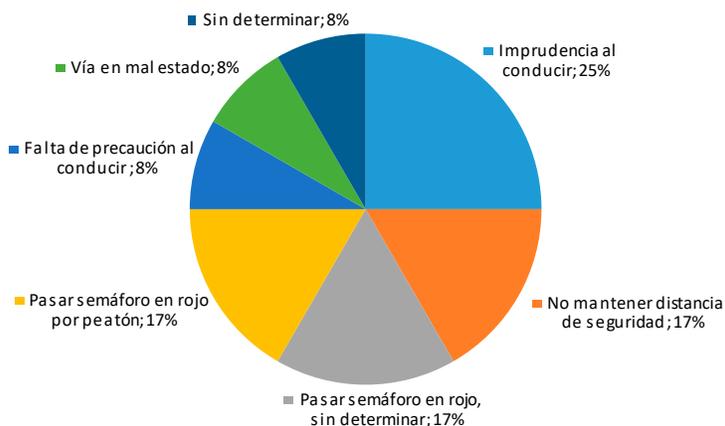
La Auditoría de Seguridad Vial es una herramienta para diagnosticar la problemática que presentan las vías en relación a su seguridad y que permite la toma de medidas preventivas, para mejorar y disminuir siniestralidad y mortalidad por tránsito en sitios críticos.

Tipos de eventos / Hipótesis

TIPO DE EVENTO - CLL 5 KRA 70



HIPÓTESIS DEL EVENTO - CLL 5 KRA 70



Hallazgos generales

- Se presenta en la intersección reducción del carril izquierdo en 60 cm, sentido N - S.
- Conflictos entre vehículos en salida a calle 5.
- Confusión con señal vertical y horizontal de pare.
- Peatones no hacen uso de la rampa.
- Desfase en alineamiento horizontal de paso peatonal y ciclovia.
- Pendiente de terraplén crítico, S > 1V:3H (riesgo de vuelco).
- Señal de ciclovia obstaculiza semáforo.
- Mal estado de rodadura.
- Línea de pare posterior a semáforo; conductor no mira semáforo.
- Dualidad en señales verticales.



Recomendaciones generales

- Eliminar curva en la intersección para lograr una intersección a 90°, instalando una fase semafórica, tanto vehicular como peatonal.
- Configurar correctamente la línea de pare con el paso peatonal.
- Instalar vallas peatonales a lado y lado de la rampa peatonal.
- Realizar paso exclusivo tanto para peatón como para ciclista.
- Configurar correctamente la línea de pare con el paso peatonal y de la ciclovia.
- Dar continuidad a pretil de puente o instalar sistemas de contención vehicular.
- Reconstrucción de losa de concreto.

