

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO



BOLETÍN SEMANAL

Semana 50

09 de diciembre - 15 de diciembre de 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
¡Nuestra prioridad, proteger su vida!

<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



Siniestralidad



Mortalidad

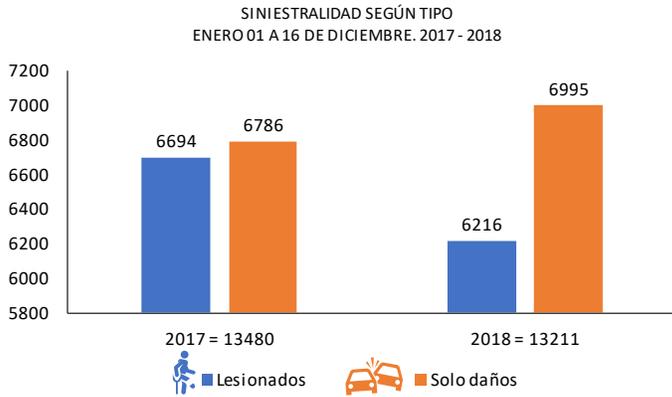


Infracciones



SINIESTRALIDAD

Siniestralidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 16 de diciembre



* Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia una reducción del 2,0% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

* Y una reducción en lesionados del 7,0%.

Día y Hora de Mayor Ocurrencia de Siniestralidad Semana 50



Distribución de la Siniestralidad Según Implicado Semana 50

Peatón



Semana 49

39

Semana 50

23

Bicicleta



Semana 49

15

Semana 50

07

Moto



Semana 49

137

Semana 50

118

Auto



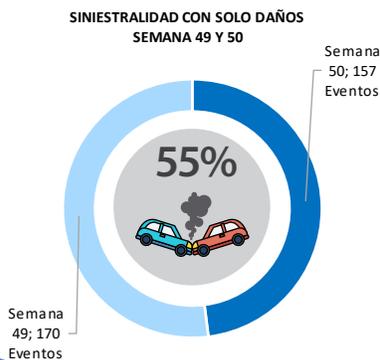
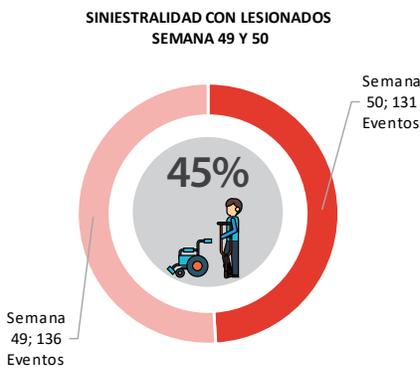
Semana 49

253

Semana 50

248

Distribución de la Siniestralidad Según Tipo Semana 50



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.



MORTALIDAD

Mortalidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 16 de diciembre

En lo transcurrido del año 2018
se evidencia que:



Enero ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

34

Victimas Fatales

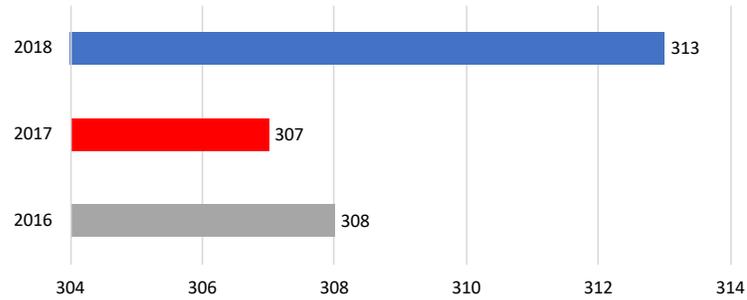


Sábado son los días de la semana con mayor número de fatalidades

47

Victimas Fatales

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
ENERO 01 A 16 DICIEMBRE. 2016 - 2017 - 2018



Mortalidad según Condición 01 de enero - 16 de diciembre

AÑO: 2017 2018



122

136

PEATÓN

AÑO: 2017 2018



30

28

CICLISTA

AÑO: 2017 2018



7

4

PASAJERO



138

133

MOTOCICLISTA
Y/O PARRILLERO



3

6

CONDUCTOR

SIN DATO

7

6

TOTAL 2017: 307

TOTAL 2018: 313

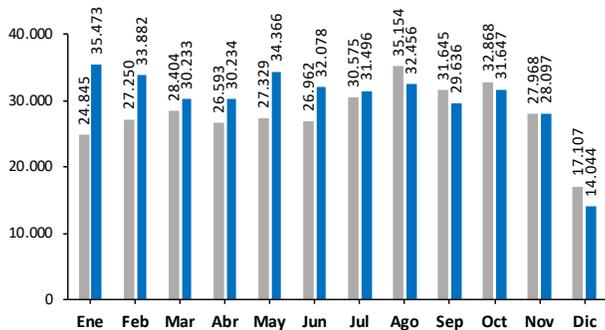
Comparando el año 2018 con el 2017,
se evidencia un aumento de 6 víctimas
fatales en siniestros de tránsito.

INFRACCIONES

Infracciones según Mes 01 de enero - 15 de diciembre

INFRACCIONES SEGÚN MES
ENERO 01 - DICIEMBRE 15. 2017 - 2018

■ Año 2017 = 336.700 ■ Año 2018 = 363.642



*Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia un incremento del 8% en las infracciones impuestas.

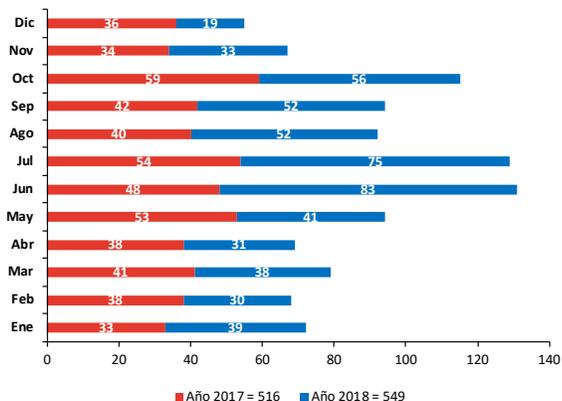
Total de Infracciones Impuestas Semana 50



*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones Por Embriaguez 01 de enero - 15 de diciembre

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES
ENERO 01 - DICIEMBRE 15. 2017 - 2018



■ Año 2017 = 516 ■ Año 2018 = 549

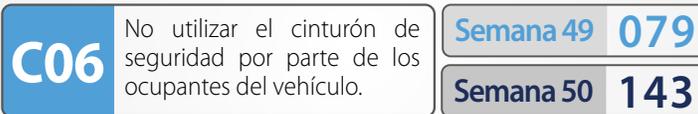
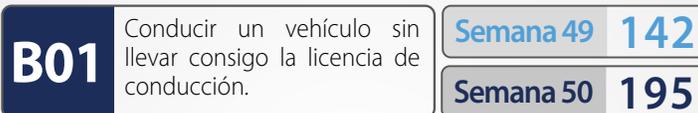
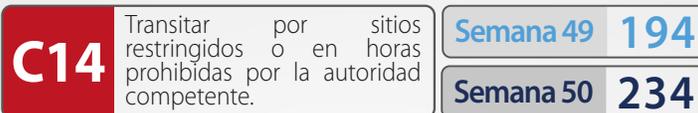
Fuente: Los datos de infracciones de tránsito se obtienen del Registro Municipal de Infractores. Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

Pruebas de Alcoholemia Realizadas 01 de diciembre - 13 de diciembre



*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

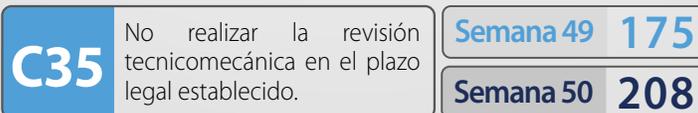
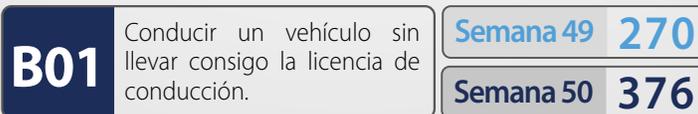
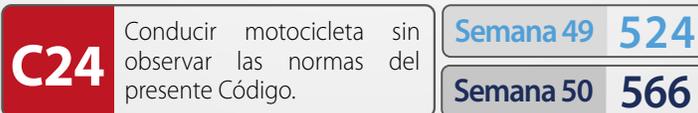
Infracciones Impuestas a Autos Semana 50



*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones Impuestas a Motos Semana 50



*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.



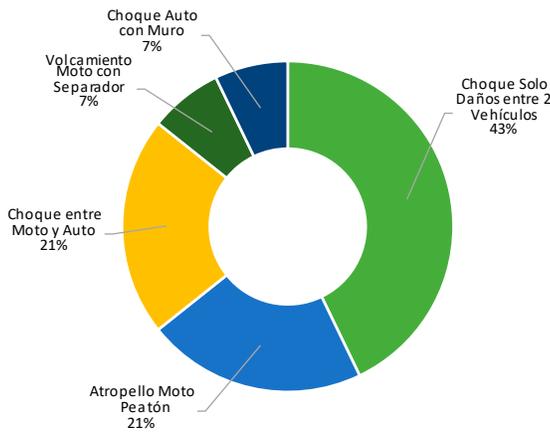
Calle 36 Kr 32

05 de septiembre de 2018

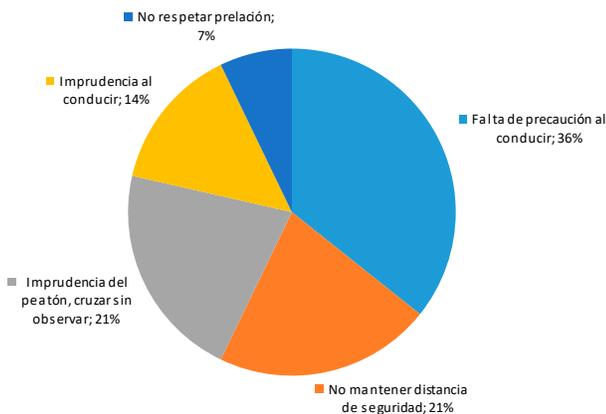
La Auditoría de Seguridad Vial es una herramienta para diagnosticar la problemática que presentan las vías en relación a su seguridad y que permite la toma de medidas preventivas, para mejorar y disminuir siniestralidad y mortalidad por tránsito en sitios críticos.

Tipos de eventos / Hipótesis

TIPO DE EVENTO - CLL 36 KRA 32



HIPÓTESIS DEL EVENTO - CLL 36 KRA 32



Hallazgos generales

- Conflictos entre vehículos que salen a calle 36.
- Confusión con señal vertical y horizontal de pare.
- No existe cebra para paso peatonal.
- Ausencia y desgaste de demarcación.
- Mal estado de rodadura / baches sobre la calle 36 cra. 31, calle 36 cra. 32 y calle 36 cra. 32B.
- Existen 2 pasos peatonales no apropiados.
- Pasos seguros en semáforos a 317m y 491m , norte y sur respectivamente.
- Pasos peatonales si rampas de acceso a personas de movilidad reducida.



Recomendaciones generales

- Revisar jerarquía de la vía y realizar aforos vehiculares para determinar si se puede realizar canalización a un solo carril con delineadores tubulares.
- Configurar correctamente la línea de pare con el paso peatonal.
- Instalar señal vertical SR-01 (señal de pare), SP-46 (zona de peatones) y SP-30 (reducción de la calzada a la izquierda).
- Realizar un bacheo adecuado a la carpeta asfáltica.
- Reconstruir estructura del pavimento flexible.
- Realizar demarcación apropiada.

