

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO



BOLETÍN SEMANAL

Semana 50

09 de diciembre - 15 de diciembre de 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial

¡Nuestra prioridad, proteger su vida!



[http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/
observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/](http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/)



Siniestralidad



Mortalidad

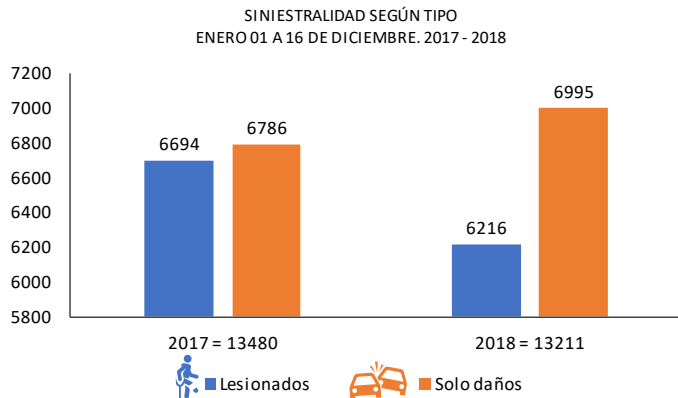


Infracciones



SINIESTRALIDAD

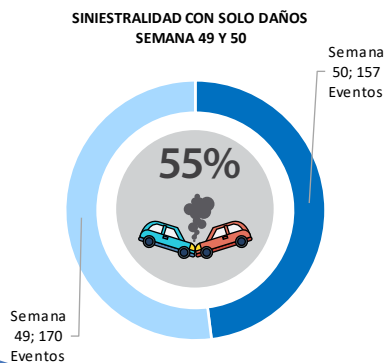
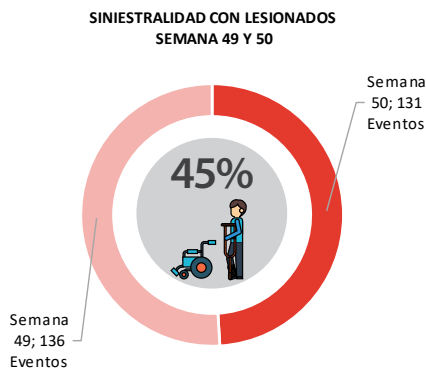
Siniestralidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 16 de diciembre



* Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia una reducción del 2,0% en cantidad de siniestros por eventos de tránsito.

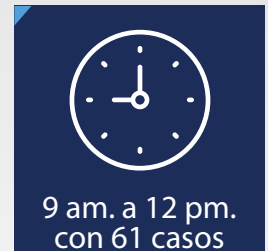
* Y una reducción en lesionados del 7,0%.

Distribución de la Siniestralidad Según Tipo Semana 50



Fuente: Los datos de siniestralidad por eventos de tránsito se obtienen de la plataforma ALAT, de la cual se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, Volcamientos, Atropellos, Caída de ocupantes y Solo daños). Datos procesados en el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.

Día y Hora de Mayor Ocurrencia de Siniestralidad Semana 50



Distribución de la Siniestralidad Según Implicado Semana 50

Peatón



Semana 49

39

Semana 50

23

Bicicleta



Semana 49

15

Semana 50

07

Moto



Semana 49

137

Semana 50

118

Auto



Semana 49

253

Semana 50

248



MORTALIDAD

Mortalidad por Eventos de Tránsito en Cali 01 de enero - 16 de diciembre

En lo transcurrido del año 2018
se evidencia que:



Enero ha sido el mes donde se ha presentado mayor cantidad de víctimas fatales

34

Víctimas Fatales

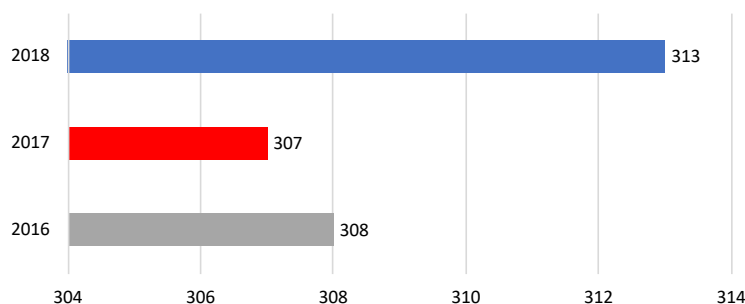


Sábado son los días de la semana con mayor número de fatalidades

47

Víctimas Fatales

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
ENERO 01 A 16 DICIEMBRE. 2016 - 2017 - 2018



Mortalidad según Condición 01 de enero - 16 de diciembre

AÑO: **2017** **2018**



PEATÓN

122

136

AÑO: **2017** **2018**



CICLISTA

30

28

AÑO: **2017** **2018**



PASAJERO

7

4

MOTOCICLISTA
Y/O PARRILLERO

138

133



CONDUCTOR

3

6

SIN DATO

7

6

TOTAL 2017: 307

TOTAL 2018: 313

Comparando el año 2018 con el 2017,
se evidencia un aumento de 6 víctimas
fatales en siniestros de tránsito.

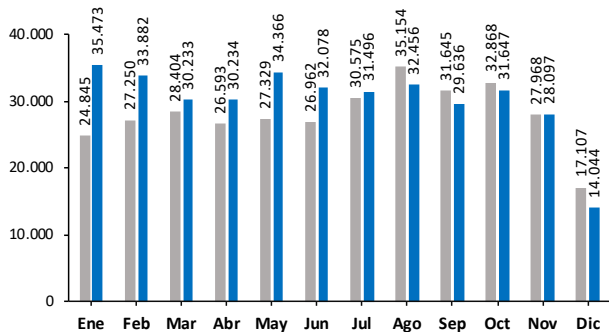


INFRACCIONES

Infracciones según Mes 01 de enero - 15 de diciembre

INFRACCIONES SEGÚN MES
ENERO 01 - DICIEMBRE 15. 2017 - 2018

■ Año 2017 = 336.700 ■ Año 2018 = 363.642



*Al comparar el año 2018 con el 2017, se evidencia un incremento del 8% en las infracciones impuestas.

Total de Infracciones Impuestas Semana 50



Semana 49

6946

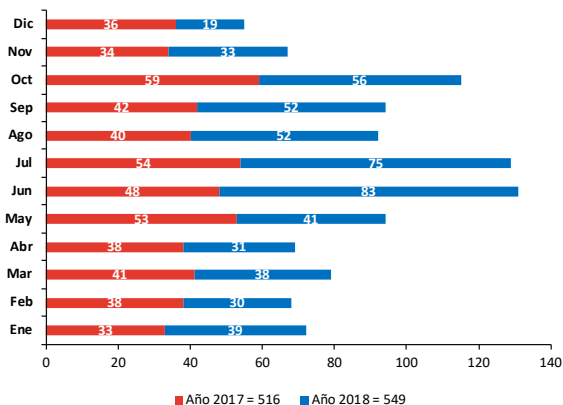
Semana 50

6601

*En esta cifra se incluye los comparendos impuestos con comparendera manual, electrónica y por fotodetección.

Infracciones Por Embriaguez 01 de enero - 15 de diciembre

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN MES
ENERO 01 - DICIEMBRE 15. 2017 - 2018



■ Año 2017 = 516 ■ Año 2018 = 549

Pruebas de Alcoholemia Realizadas 01 de diciembre - 13 de diciembre



TOTAL

2425

POSITIVAS

16

*En la cifra TOTAL se incluye las pruebas: Positivas, Negativas, Nulas, Ensayos, Contramuestras, y No Válidas.

Infracciones Impuestas a Autos Semana 50



C14

Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

Semana 49 194

Semana 50 234

B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Semana 49 142

Semana 50 195

C06

No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

Semana 49 079

Semana 50 143

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones Impuestas a Motos Semana 50



C24

Conducir motocicleta sin observar las normas del presente Código.

Semana 49 524

Semana 50 566

B01

Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.

Semana 49 270

Semana 50 376

C35

No realizar la revisión técnica mecánica en el plazo legal establecido.

Semana 49 175

Semana 50 208

*En este análisis se exceptúan las infracciones impuestas por fotodetección.

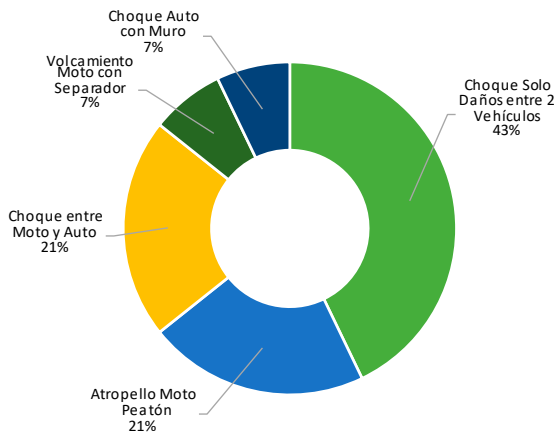
Calle 36 Kr 32

05 de septiembre de 2018

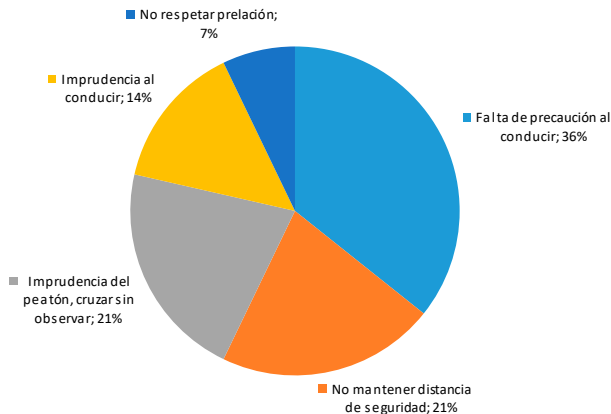
La Auditoría de Seguridad Vial es una herramienta para diagnosticar la problemática que presentan las vías en relación a su seguridad y que permite la toma de medidas preventivas, para mejorar y disminuir siniestralidad y mortalidad por tránsito en sitios críticos.

Tipos de eventos / Hipótesis

TIPO DE EVENTO - CLL 36 KRA 32



HIPÓTESIS DEL EVENTO - CLL 36 KRA 32



Hallazgos generales

- Conflictos entre vehículos que salen a calle 36.
- Confusión con señal vertical y horizontal de pare.
- No existe cebra para paso peatonal.
- Ausencia y desgaste de demarcación.
- Mal estado de rodadura / baches sobre la calle 36 cra. 31, calle 36 cra. 32 y calle 36 cra. 32B.
- Existen 2 pasos peatonales no apropiados.
- Pasos seguros en semáforos a 317m y 491m , norte y sur respectivamente.
- Pasos peatonales si rampas de acceso a personas de movilidad reducida.



Recomendaciones generales

- Revisar jerarquía de la vía y realizar aforos vehiculares para determinar si se puede realizar canalización a un solo carril con delineadores tubulares.
- Configurar correctamente la línea de pare con el paso peatonal.
- Instalar señal vertical SR-01 (señal de pare), SP-46 (zona de peatones) y SP-30 (reducción de la calzada a la izquierda).
- Realizar un bacheo adecuado a la carpeta asfáltica.
- Reconstruir estructura del pavimento flexible.
- Realizar demarcación apropiada.

