



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

noviembre de 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

noviembre de 2018

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD

Juan Carlos Orobio Quiñones

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Ricardo Herrera Álvarez

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

José Mauricio Cadavid Bueno

JEFE DE APOYO A LA GESTIÓN

Elkin Rodríguez Pimienta



INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

noviembre de 2018

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Héctor Yeison Arana Pinilla

John Jairo Medina Murillo

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

Mónica Alejandra Musse Cuchimba

Jairo Hernán Gómez Realpe

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	6
1 Siniestralidad según mes	6
1.1 Siniestralidad según hora y día	8
1.2 Siniestralidad según tipo	9
1.3 Causas de siniestros.	10
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a noviembre del año 2018 11	
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de noviembre del año 2017 y 2018	12
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	13
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de Noviembre	16
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a noviembre	17
1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas	18
1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	19
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – NOVIEMBRE	25
2.1 Mortalidad según día	25
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	26
2.3 Mortalidad según sexo de la víctima	26
2.4 Mortalidad según edad de la víctima.....	27
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a noviembre del 2018	28
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	29
3. Resumen de los eventos de tránsito.....	29
4. Infracciones Por Tránsito	30
4.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 30 de noviembre durante los años 2016 - 2017 - 2018	30
4.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	30
4.3. Infracciones por tránsito según mes.....	31
4.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	31
4.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-noviembre.....	32
4.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	33
4.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	36
4.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	40
5. Movilidad	43

5.1. Transporte Público.....	43
5.2. Registro de Vehículos.....	50
5.3. Licencias de conducción suspendidas y canceladas	51
6. INVENTARIO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS POR FUENTES MÓVILES / AÑO 2017	51

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros.....	10
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en noviembre	13
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-noviembre	13
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado noviembre.....	14
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - noviembre	14
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas.....	18
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento	19
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima	26
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima	27
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito.....	29
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	35
Tabla 12. Rutas SITM MIO noviembre 2018.....	46
Tabla 13. Rutas TPC por empresa.....	49
Tabla 14. Emisiones fuentes Móviles por tipo de vehículo.	51

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	6
Figura 2. Siniestralidad según mes.	7
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	8
Figura 4. Siniestralidad según hora.	8
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	9
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	9
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de noviembre del año 2018.....	16
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de noviembre del año 2018.....	16
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	20
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	20
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	25
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho.....	25
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	26
Figura 16. Infracciones en general según año.....	30
Figura 17. Infracciones en general según tipo	30
Figura 18. Infracciones en general según mes	31
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	32
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	32

Figura 21 Infracciones por embriaguez según año.....	33
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año	34
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha	34
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.....	35
Figura 25 Infracciones por transporte Informal	36
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes	37
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código.....	37
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-noviembre 2016-2017-2018	40
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-noviembre 2016-2017-2018.....	41
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-noviembre 2016-2017-2018	42
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año	43
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes	44
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	44
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	45
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	45
Figura 36. Parque automotor TPC	48
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo	48
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a noviembre de 2018.	50
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	50
Figura 40 Emisiones fuentes por tipo de vehículo.	52

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a Noviembre del año 2018.....	11
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de noviembre de los años 2017 y 2018.....	12
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a noviembre de 2018.....	17
Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.....	21
Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiente de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.....	22
Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.....	23
Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.....	24
Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad	28
Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a noviembre del año 2018.....	38
Mapa 10. Zonas críticas de infracciones por transporte informal de vehículos públicos y privados durante el mes de noviembre de 2018.....	39

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero a noviembre del año 2018 se evidencia reducción en la siniestralidad del 2 %, (-249 casos), con respecto al mismo periodo del 2017, al comparar la siniestralidad con el 2015 y el 2016 se evidencia un descenso del 13,6% y 8,5% respectivamente

En cuanto a mortalidad en el año 2018 se registró un aumento de 4 casos comparado con el mismo periodo del 2017; al comparar con el 2015 y 2016, se evidencia un aumento de 6 casos y una reducción de 4 casos respectivamente.

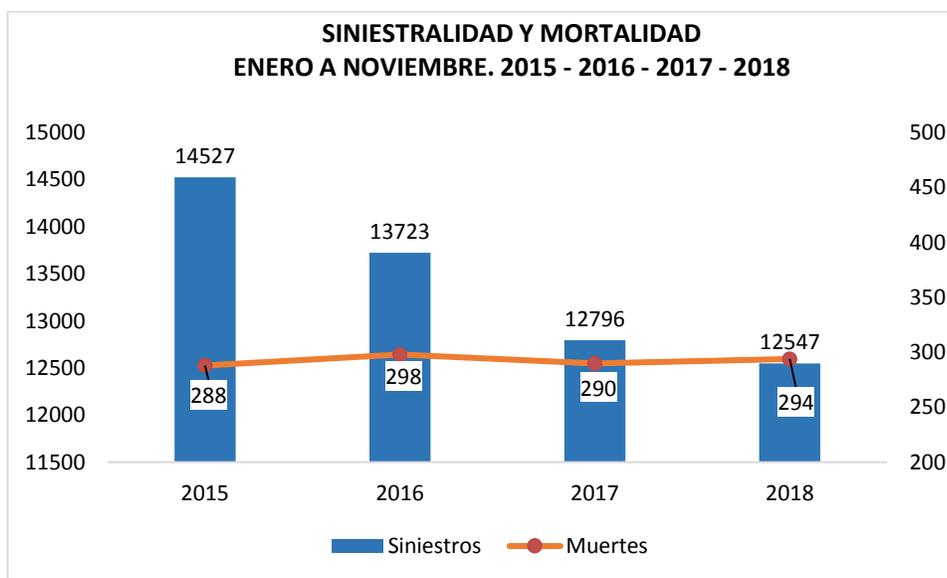


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a noviembre del 2018, en estos 11 meses el promedio mensual fue de 1140 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1163 casos. Cabe

resaltar que en el presente año, los meses de enero y julio, fueron los de menor número de siniestros. Cabe resaltar que el mes de mayor siniestros fue octubre con 1306 casos, en cuanto al mes de noviembre se presentó un aumento de 72 casos con respecto al mismo mes del 2017.

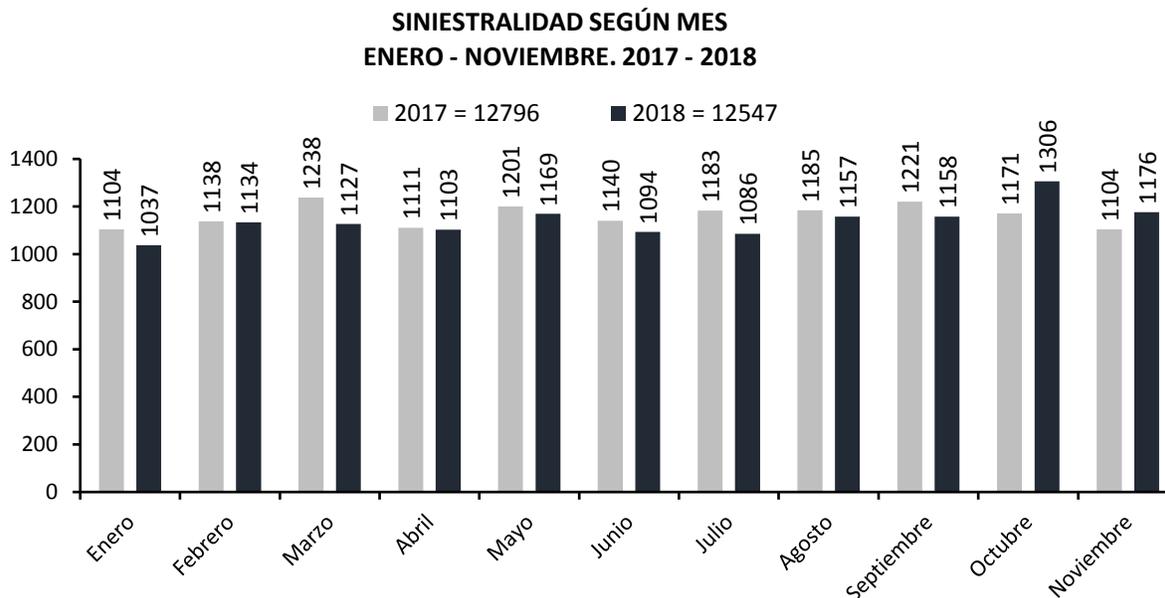


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que los meses de marzo y julio presentaron la mayor reducción la cual fue del 9% y 8,2% con respecto al mismo mes del 2017, los meses de octubre y noviembre presentaron un aumento del 11,5% y 6,5% respectivamente.

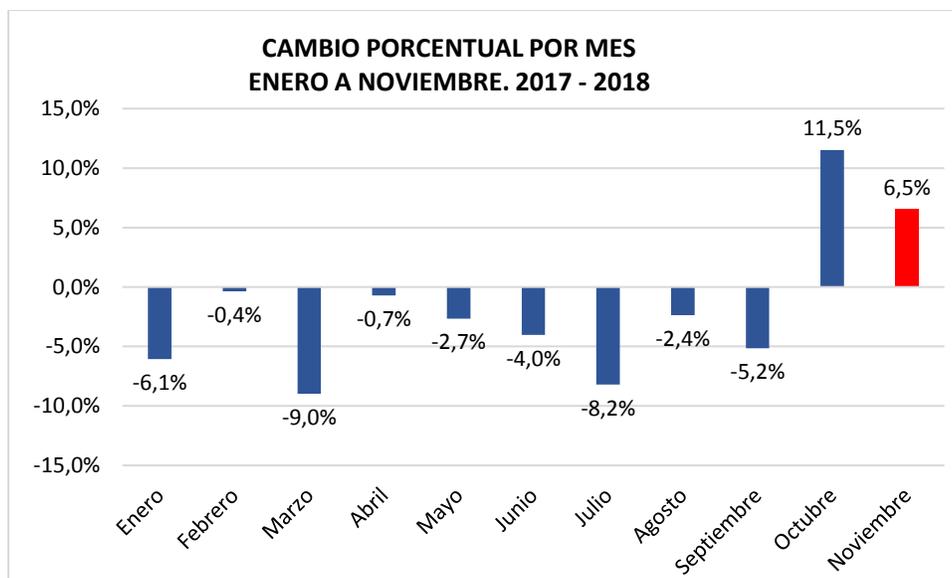


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en lo transcurrido del 2018, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los días viernes aportando el 16% de los siniestros del 2018, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

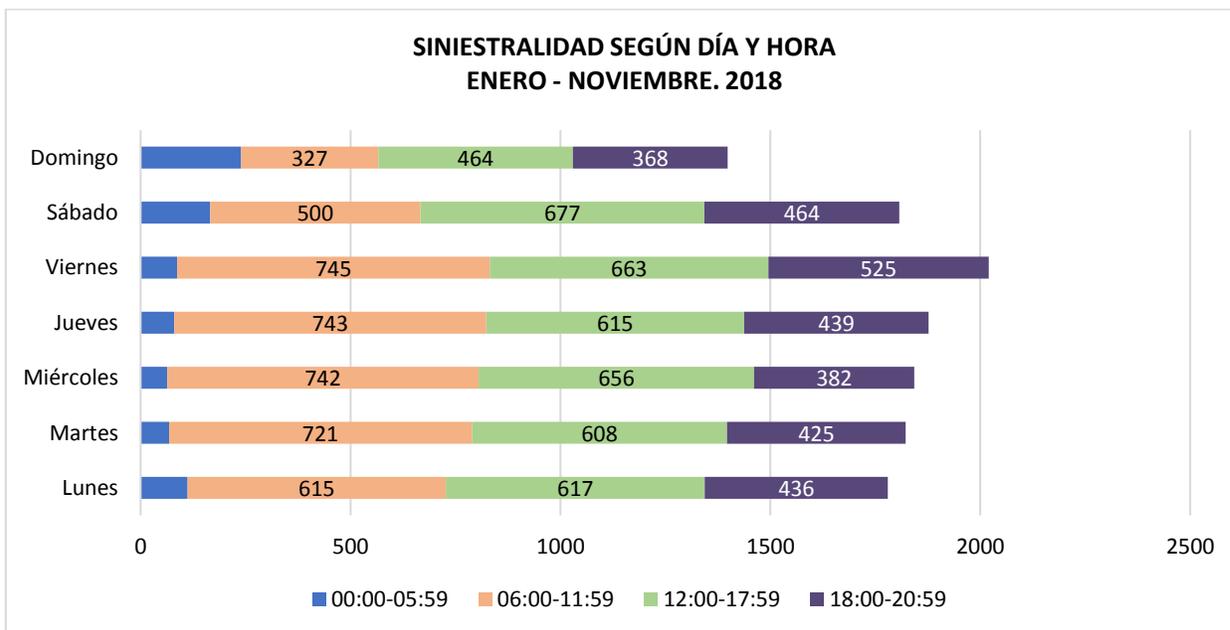


Figura 4. Siniestralidad según hora.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a noviembre, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 7,4% con respecto al mismo periodo del 2017. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016, se evidencia una reducción del 33,3% y 21,7% respectivamente.

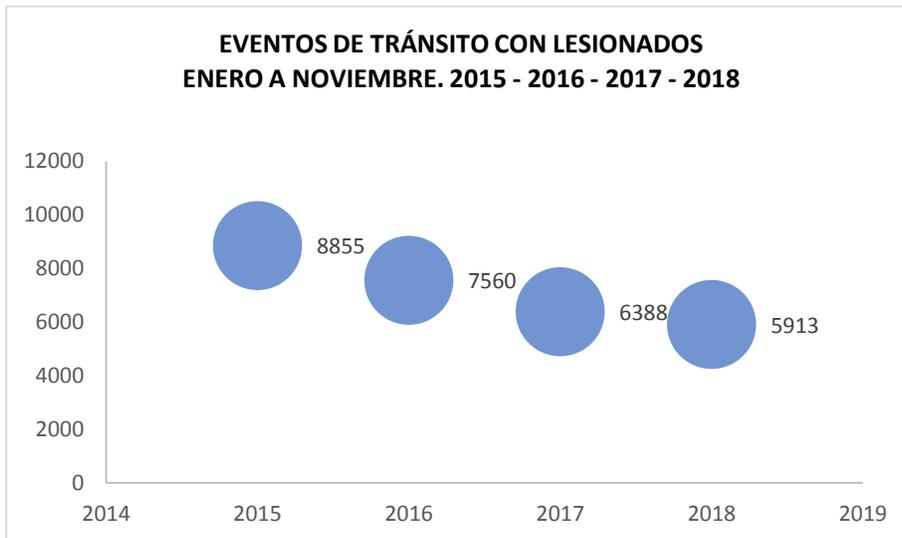


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuanto a los casos de solo daños se evidencia que en lo transcurrido del 2018, se reportó un aumento del 3,5% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016, se evidencia un aumento del 17% y 7,6% respectivamente.

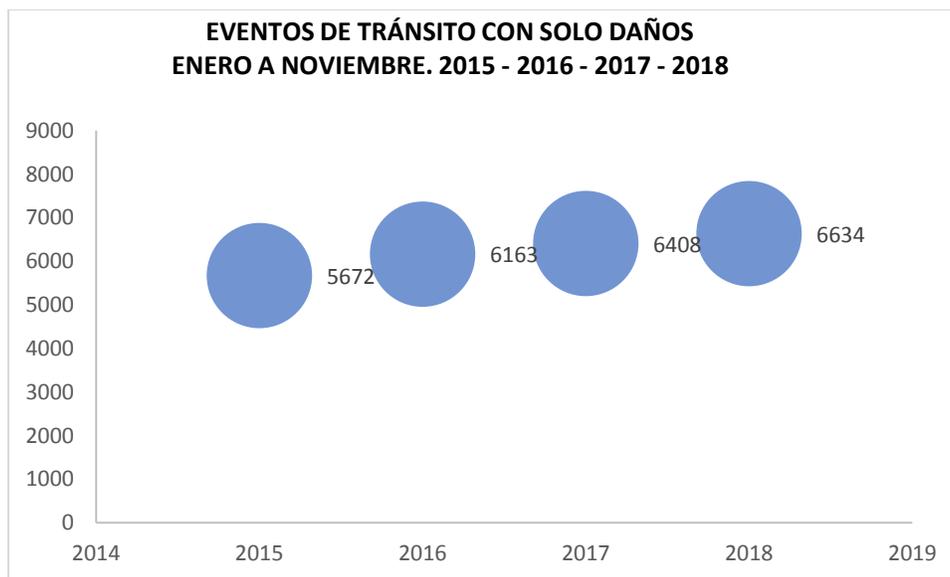


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

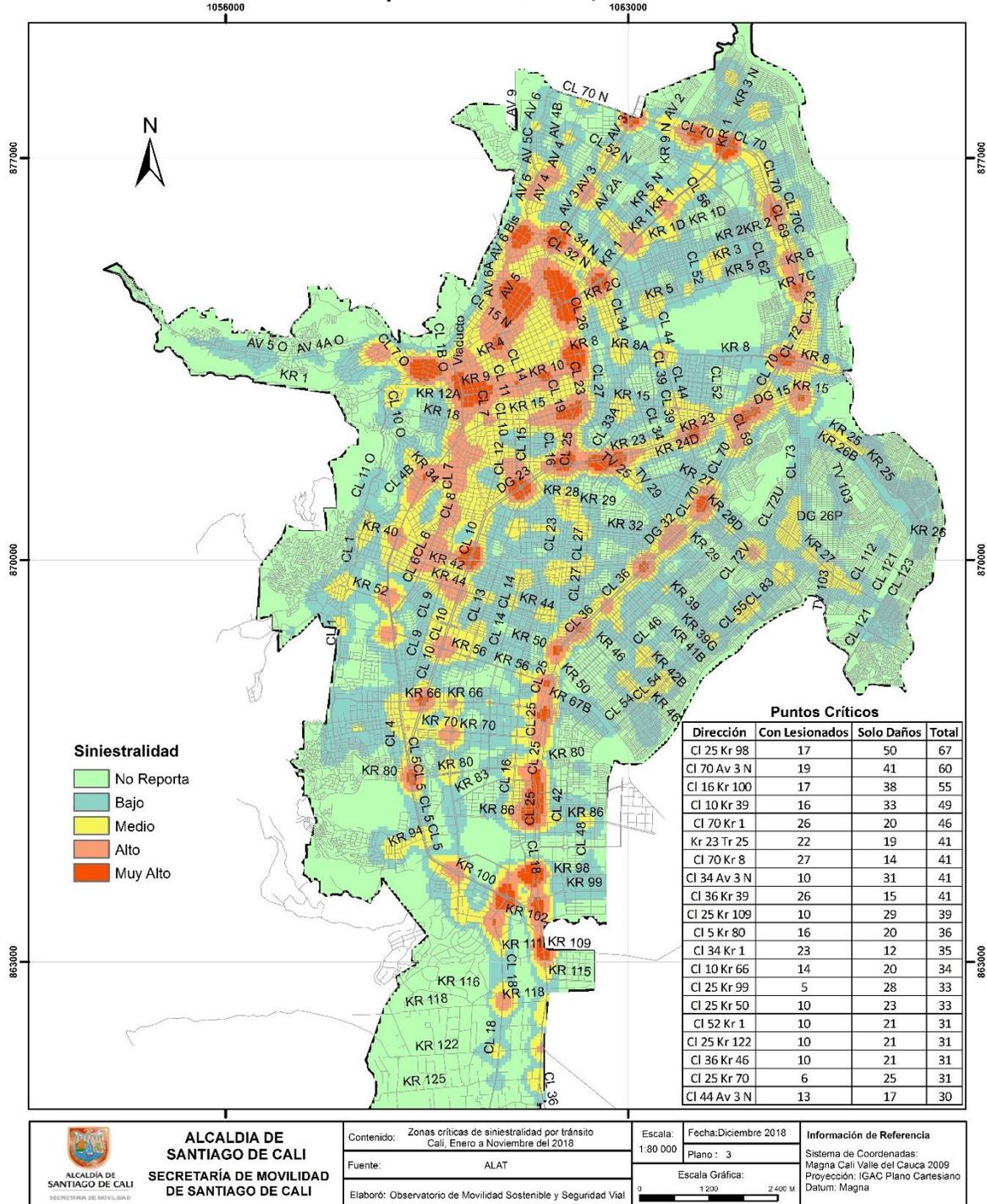
1.3 Causas de siniestros.

A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos en el mes de noviembre, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes es No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	384
Desobedecer señales	114
No respetar prelación	56
Crusar sin observar	46
Semaforo en rojo	34
Adelantar cerrando	34
Poner en marcha un vehículo sin precaución	30
Reverso imprudente	26
Arrancar sin precaución	24
Aprovisionamiento indebido	14

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a noviembre del año 2018



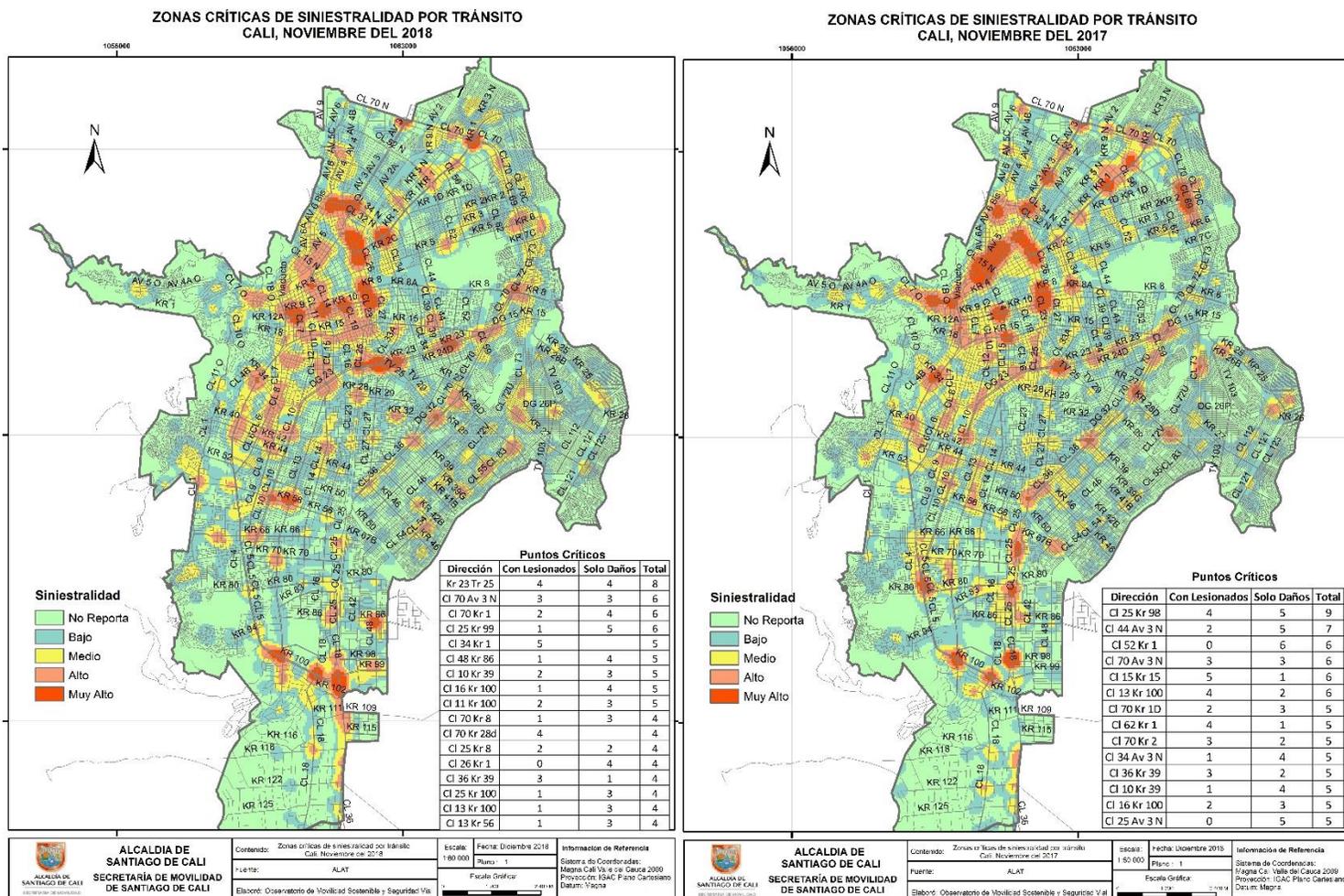
Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a Noviembre del año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 30 de noviembre), se identificó que la calle 25 con carrera 98, (Valle del Lili) reportó 67 eventos, de los cuales en este sector predomina los eventos de choques simples sin lesionados con 50 casos y 17 casos con lesionados; seguido de Autopista Simón Bolívar con Avenida 3 norte (Sameco), reportando 41 choques simples y 19 eventos con lesionados. Cabe resaltar que, la calle 70 con carrera 8 (Alfonso Lopez) reportó la mayor cantidad de eventos con lesionados en las vías, con 27 casos.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de noviembre del año 2017 y 2018

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de noviembre del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de noviembre de los años 2017 y 2018.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de noviembre del año 2018, la carrera 23 con transversal 25 (Comfandi del Prado) reportó en total 8 casos, de los cuales 4 eventos dejó lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

en la vía y 4 casos de solo daños; y en la calle 34 con carrera 1 se reportó la mayor cantidad de eventos que dejaron lesionados en las vías con 5 casos. Para el mes de noviembre del año 2017, la Avenida Simón Bolívar con carrera 98 (Sector Valle del Lili) reportó 9 casos de los cuales 4 eventos fueron con lesionados y 5 casos de solo daños.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de noviembre de 2018 ocurrieron 72 siniestros mas que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos incrementaron en 13,1%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en noviembre de 2018 incrementaron en 2,0% respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en noviembre

2018 \ 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	597 / 528	301 / 295	28 / 31	44 / 28	0 / 0	17 / 26	987 / 908
Moto	301 / 295	79 / 92	28 / 26	72 / 59	0 / 0	1 / 4	481 / 476
Bicicleta	28 / 31	28 / 26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	56 / 57
Peatón	44 / 28	72 / 59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	116 / 87
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	17 / 26	1 / 4	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	18 / 30
TOTAL	987 / 908	481 / 476	56 / 57	116 / 87	0 / 0	18 / 30	

Entre enero y noviembre, se evidencia que en el año 2018 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 31 casos y 31 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-noviembre

2018 \ 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	6.069 / 6.100	3.570 / 3.601	326 / 300	346 / 355	6 / 4	172 / 130	10.489 / 10.490
Moto	3.570 / 3.601	953 / 1.114	249 / 301	694 / 709	2 / 3	24 / 16	5.492 / 5.744
Bicicleta	326 / 300	249 / 301	8 / 4	2 / 3	0 / 0	2 / 0	587 / 608
Peatón	346 / 355	694 / 709	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1.042 / 1.067
Carreta	6 / 4	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	8 / 7
Objeto Fijo	172 / 130	24 / 16	2 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	198 / 146
TOTAL	10.489 / 10.490	5.492 / 5.744	587 / 608	1.042 / 1.067	8 / 7	198 / 146	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de noviembre de 2018 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron un incremento de 7 casos con respecto al mismo mes del año 2017.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado noviembre

2018 \ 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	76 / 85	211 / 203	25 / 28	44 / 28	0 / 0	6 / 15	362 / 359
Moto	211 / 203	74 / 88	27 / 26	72 / 58	0 / 0	1 / 3	385 / 378
Bicicleta	25 / 28	27 / 26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	52 / 54
Peatón	44 / 28	72 / 58	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	116 / 86
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	6 / 15	1 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	7 / 18
TOTAL	362 / 359	385 / 378	52 / 54	116 / 86	0 / 0	7 / 18	

Entre enero y noviembre del año 2018, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2017 ha presentado una reducción del 7,0%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - noviembre

2018 \ 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	886 / 1.040	2.384 / 2.480	301 / 283	342 / 353	4 / 4	47 / 42	3.964 / 4.202
Moto	2.384 / 2.480	880 / 1.033	238 / 292	689 / 706	2 / 3	21 / 15	4.214 / 4.529
Bicicleta	301 / 283	238 / 292	8 / 4	2 / 3	0 / 0	2 / 0	551 / 582
Peatón	342 / 353	689 / 706	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1.033 / 1.062
Carreta	4 / 4	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	6 / 7
Objeto Fijo	47 / 45	21 / 15	2 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	70 / 60
TOTAL	3.964 / 4.205	4.214 / 4.529	551 / 582	1.033 / 1.062	6 / 7	70 / 57	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de noviembre del 2018, el automóvil participó en 79 casos mas que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron un incremento del 1,1% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (+5 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
 NOVIEMBRE. 2017-2018**

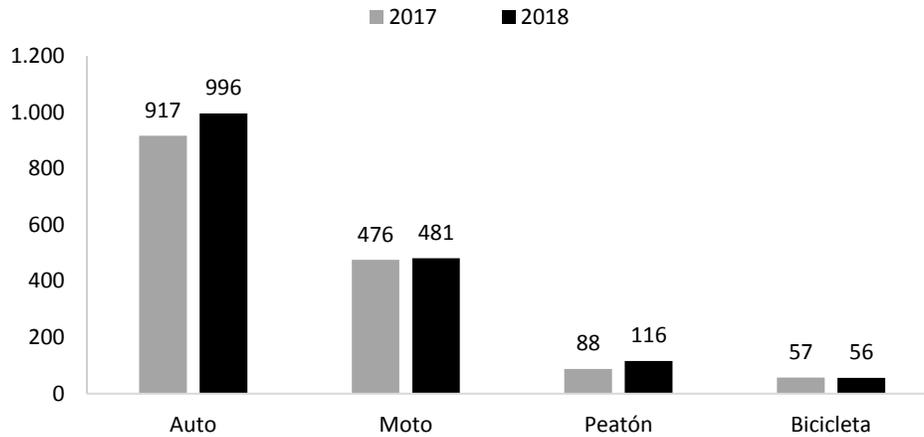


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de noviembre del 2018, se evidencia que incrementaron los siniestros con lesionados que involucran autos en 3 casos (+0,8%) e incrementaron en 7 casos (+1,9%) los siniestros que involucran motos con respecto al año 2017.

**SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
 NOVIEMBRE. 2017-2018**

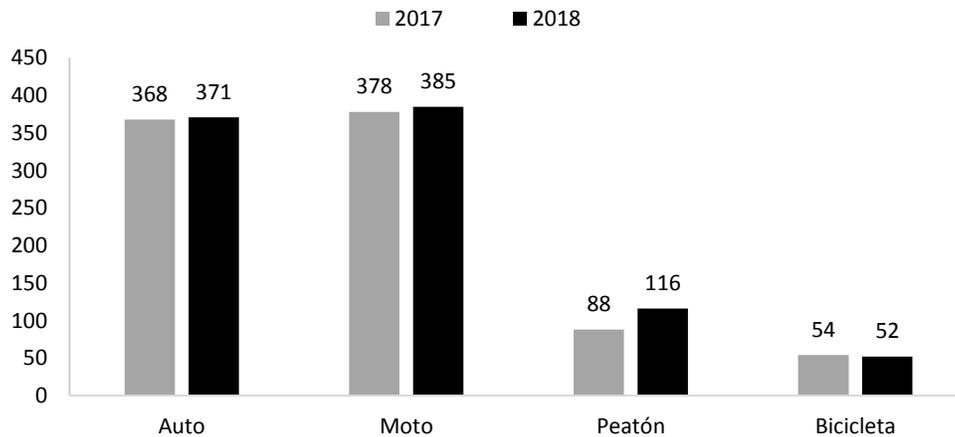


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de Noviembre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de noviembre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días viernes aportando el 19,0%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los viernes, donde se presentaron el 21,4%, de los casos respectivamente.

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA
NOVIEMBRE. 2017-2018**
■ Ciclista ■ Peatón

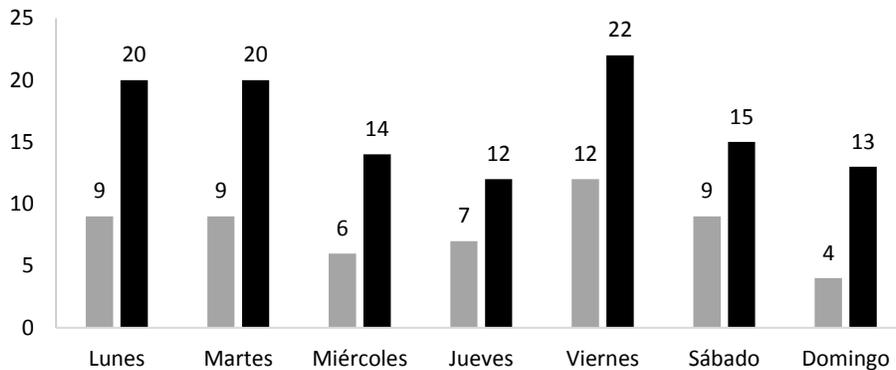


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de noviembre del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico a las 20 horas, con 11 casos, equivalente al 9,8% de los siniestros con peatones en el mes de noviembre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 8 horas, fue la e mayor ocurrencia (6 casos).

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA
NOVIEMBRE. 2017-2018**

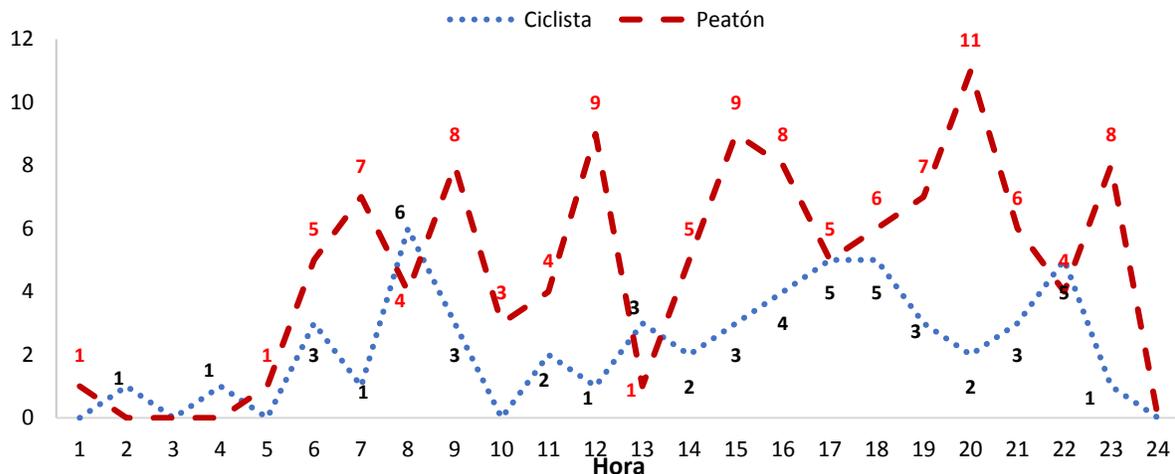


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de noviembre del año 2018

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

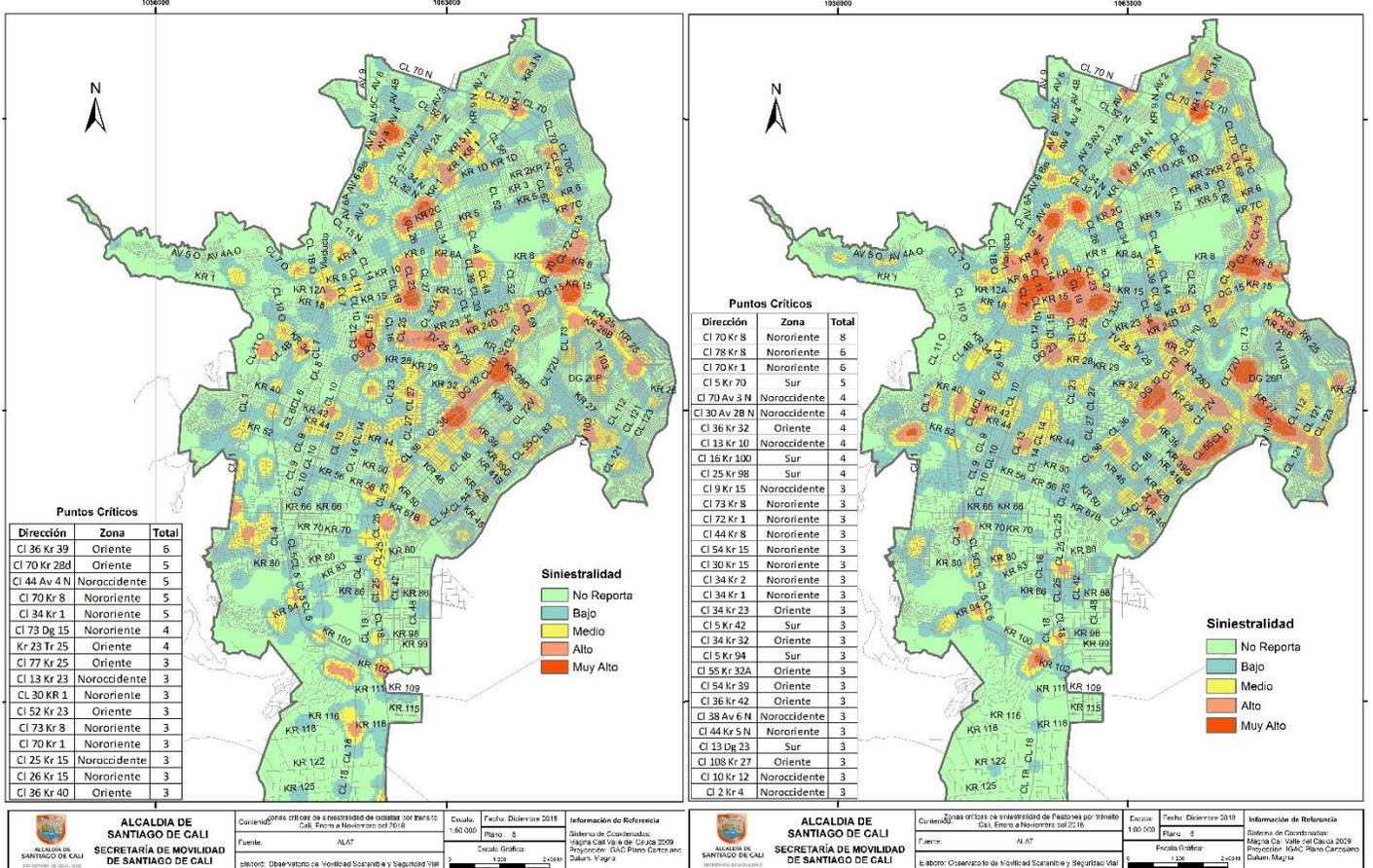
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a noviembre

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante lo transcurrido del año 2018, para lo cual se identificó que la intersección más crítica, fue la calle 36 con carrera 39 (zona oriente) con 6 siniestros, en los cuales participaron 3 vehículos y 4 motociclistas; seguido de la calle 34 con carrera 1 (zona nororiente) con 5 casos, de los cuales, 3 de los atropellos involucró al automóvil, y los otros 2 involucró al motociclista; la calle 70 con carrera 28d con 5 eventos en los que participaron 4 motos y un auto; la calle 70 con carrera 8 (Alfonso López), la cual es el tramo de vía donde se han reportado la mayor cantidad de atropellos a peatones y ciclistas.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a noviembre del año 2018, para lo cual se identificó que: la calle 70 con carrera 8 (Alfonso López) ha reportado 8 eventos, de los cuales 5 fueron arroyados por motociclistas, 2 casos por autos y un caso fue arroyado por una buseta; otra intersección fue la calle 78 con carrera 8 (entrada Cali – Candelaria), la cual presentó 6 casos, 4 de ellos fueron atropellados por motociclistas y 2 eventos fueron arroyados por autos.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE CICLISTAS POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A NOVIEMBRE DEL 2018

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE PEATONES POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A NOVIEMBRE DEL 2018



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a noviembre de 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas entre enero a noviembre del 2018, se evidencia que, las comunas con mayor siniestralidad son las comunas 2 y 17 las cuales aportaron el 12,2% y 11,7% respectivamente, la comuna 19 es la que presenta mayor reducción la cual fue de 143 casos menos

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas

Comuna	2017	2018	Diferencia	Diferencia %
Comuna 1	134	122	-12	-9%
Comuna 2	1597	1526	-71	-4%
Comuna 3	831	792	-39	-5%
Comuna 4	693	653	-40	-6%
Comuna 5	440	463	23	5%
Comuna 6	359	268	-91	-25%
Comuna 7	405	444	39	10%
Comuna 8	652	615	-37	-6%
Comuna 9	618	563	-55	-9%
Comuna 10	381	474	93	24%
Comuna 11	517	489	-28	-5%
Comuna 12	424	374	-50	-12%
Comuna 13	314	302	-12	-4%
Comuna 14	215	225	10	5%
Comuna 15	217	238	21	10%
Comuna 16	300	277	-23	-8%
Comuna 17	1391	1471	80	6%
Comuna 18	311	278	-33	-11%
Comuna 19	1529	1386	-143	-9%
Comuna 20	137	118	-19	-14%
Comuna 21	252	254	2	1%
Comuna 22	665	775	110	17%
RURAL	256	230	-26	-10%
Sin dato	158	210	52	33%
Total	12796	12547	-249	-2%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19; con 548 y 542 lesionados respectivamente, en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 2 y 17, con 978 y 999 casos respectivamente.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento

Comuna	Lesionados	Solo Daños
Comuna 1	69	53
Comuna 2	548	978
Comuna 3	357	435
Comuna 4	313	340
Comuna 5	230	233
Comuna 6	138	130
Comuna 7	241	203
Comuna 8	348	267
Comuna 9	306	257
Comuna 10	214	260
Comuna 11	262	227
Comuna 12	241	133
Comuna 13	210	92
Comuna 14	160	65
Comuna 15	167	71
Comuna 16	161	116
Comuna 17	472	999
Comuna 18	147	131
Comuna 19	542	844
Comuna 20	59	59
Comuna 21	182	72
Comuna 22	267	508
RURAL	116	114
Sin dato	163	47
Total	5913	6634

1.9 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 12547 siniestros ocurridos en entre enero y noviembre del 2018, el 36% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24%, siendo las de mayor siniestralidad.

Al comparar las zonas con el mismo periodo del 2017, se evidencia que la zona de mayor reducción absoluta fue la zona Noroccidente la cual presentó la mayor reducción porcentual la cual fue del 5,5%.

**SINIESTRALIDAD POR ZONAS
 ENERO A NOVIEMBRE. 2017 - 2018**

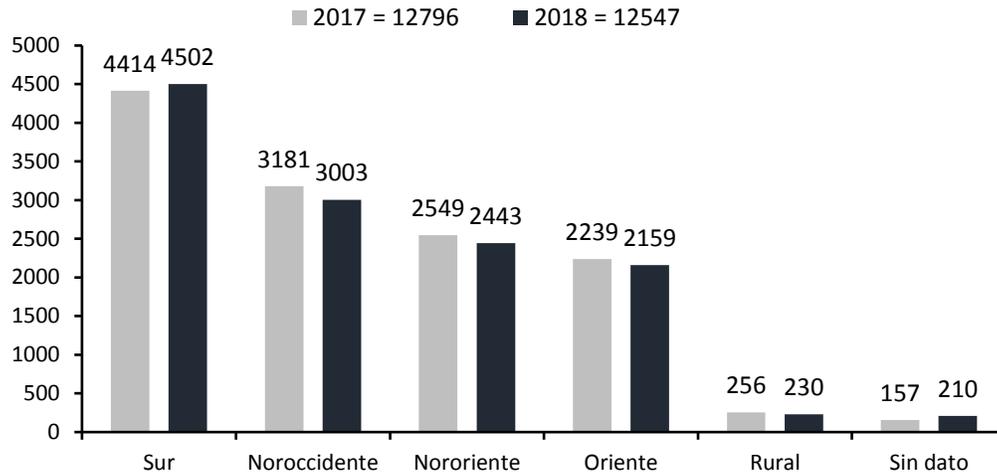


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.9.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 5913 casos con lesionados, el 29% ocurrieron en la zona sur siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 42,1% ocurrieron en esta zona.

**SINIESTRALIDAD POR ZONAS Y POR TIPO
 ENERO A NOVIEMBRE. 2018**

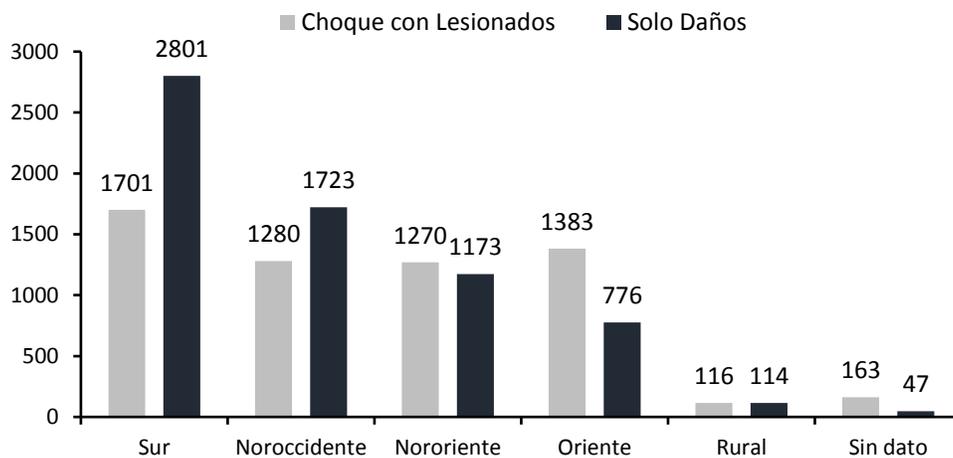


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

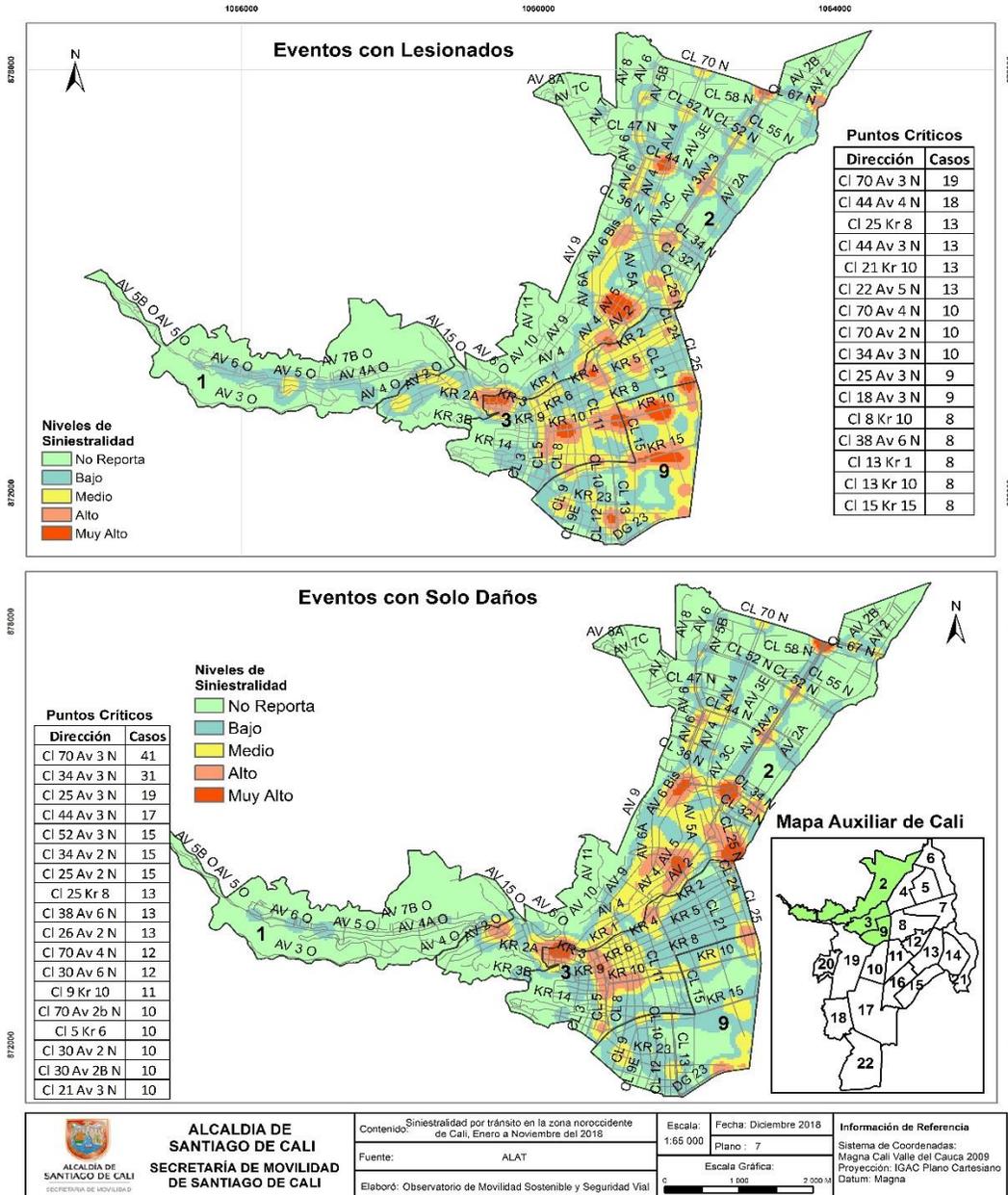
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.9.2 Puntos críticos de siniestralidad zonas de Cali

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NOROCCIDENTE DE CALI, 01 ENERO A 30 NOVIEMBRE 2018



Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018

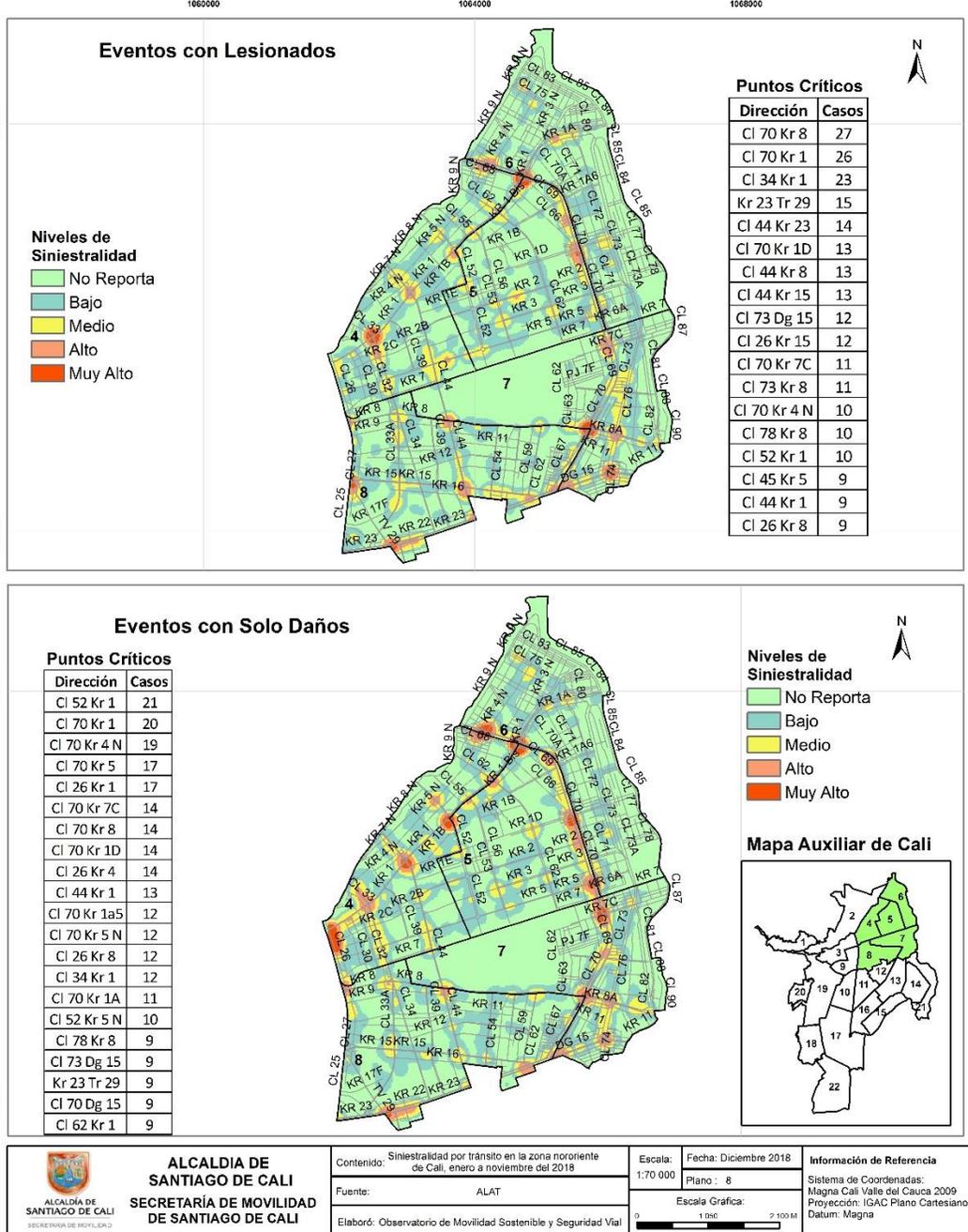
En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona noroccidente, se identificó que los casos estuvieron concentrados en el sector Sameco, calle 70 con avenida 3 norte, reportando 19 eventos, en los cuales participó 3 buses padrones, 2 busetas, 11 autos, 10 motocicletas, 4 peatones y un ciclista; Seguido de la calle 44 con avenida 4 norte, la cual reportó 18 eventos, en los cuales participaron 18 autos, 13 motocicletas y 5 bicicletas. Para los eventos de solo daños en la zona noroccidente, el punto más crítico fue la calle 70 con avenida 3 norte (Sameco) con 41 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NORORIENTE DE CALI,
01 DE ENERO A 30 DE NOVIEMBRE 2018

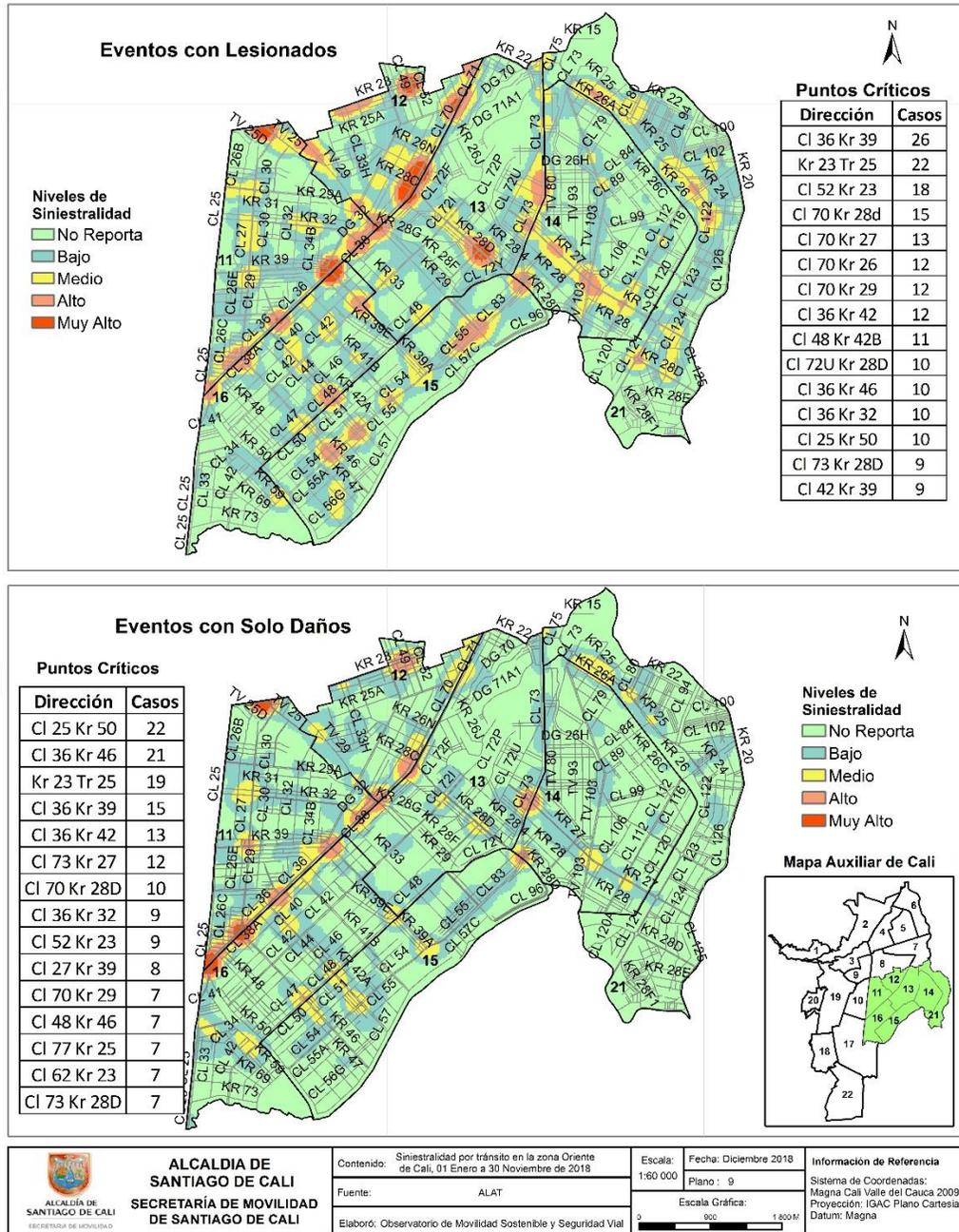


Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororient de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.

En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona nororient, se identificó que la intersección más crítica fue la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, la cual reportó 27 eventos, donde participaron 21 motos, 16 autos, 8 peatones, 5 ciclistas, y 2 busetas. Para los casos de solo daños, se identificó que la calle 52 con carrera 1 (Intersección con cámara de foto multa), reportó 21 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA ORIENTE DE CALI,
01 ENERO A 30 NOVIEMBRE DE 2018



Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.

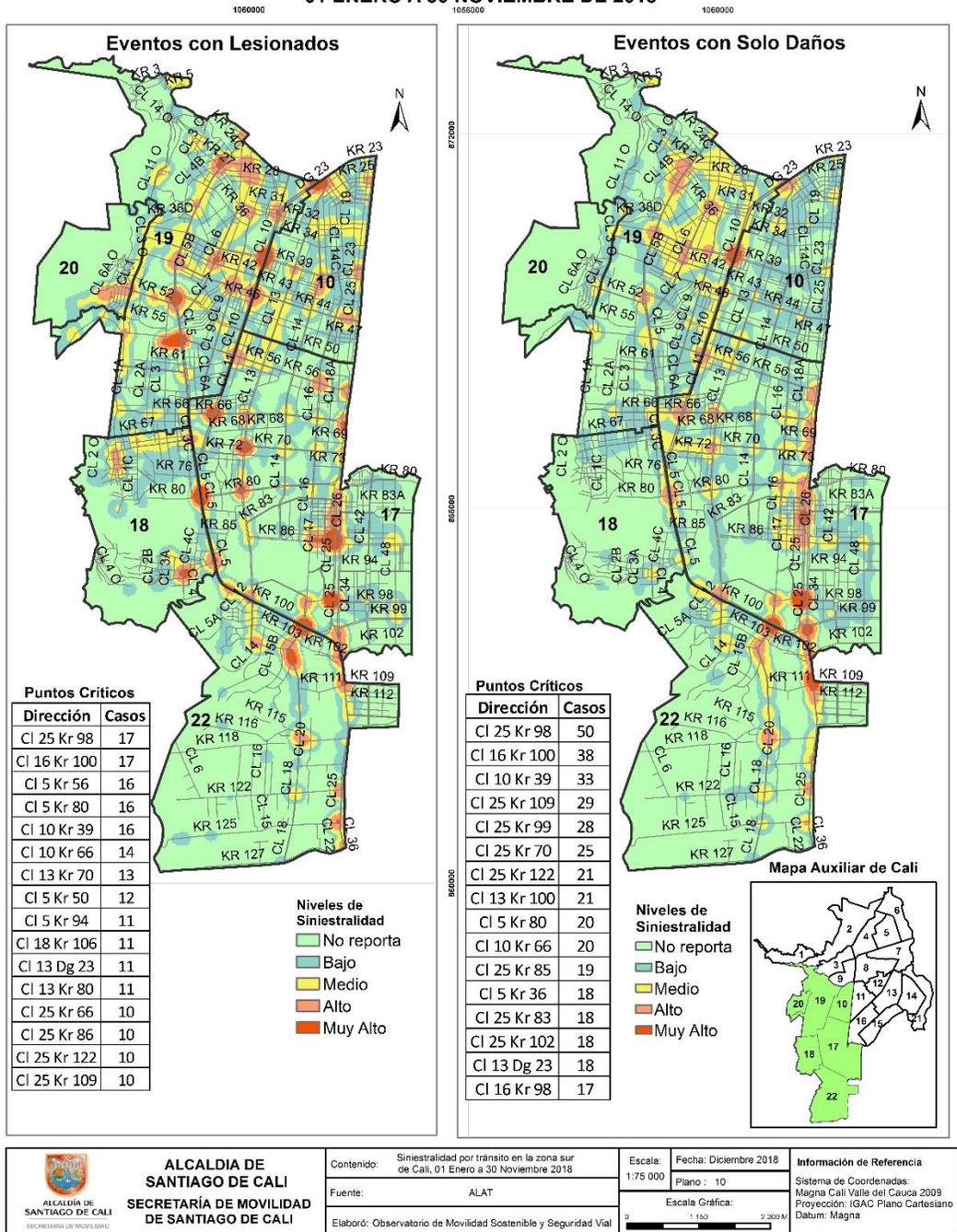
En el análisis espacial con lesionados de la zona oriente, se encontró que en la Avenida Simón Bolívar con carrera 39 se reportó 26 casos, de los cuales participaron 23 motos, 16 autos, 2 busetas, una volqueta, un bus del MIO, 7 bicicletas y un peatón. En los eventos de solo daños, la Avenida Simón Bolívar con carrera 50 reportó 22 casos y la misma Simón Bolívar con carrera 46 reportó 21 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA SUR DE CALI,
01 ENERO A 30 NOVIEMBRE DE 2018



Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero a noviembre de 2018.

En el análisis de los eventos con lesionados de la zona sur, una intersección crítica fue la calle 16 con carrera 100 (Estación Universidades) con 17 casos y la Avenida Simón Bolívar con carrera 98 (sector Valle del líli) con 17 casos y 50 eventos de solo daños entre el transporte motorizado.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – NOVIEMBRE

Entre enero a noviembre del 2018 se presentó un aumento de 4 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2018 es el mes de mayor reducción con respecto al mismo mes del 2017 (-11 Casos), en el mes de noviembre, se presentó el mismo número de casos que el mismo mes del 2017, como se muestra en la siguiente gráfica.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MÉS
ENERO A NOVIEMBRE. 2017 - 2018**

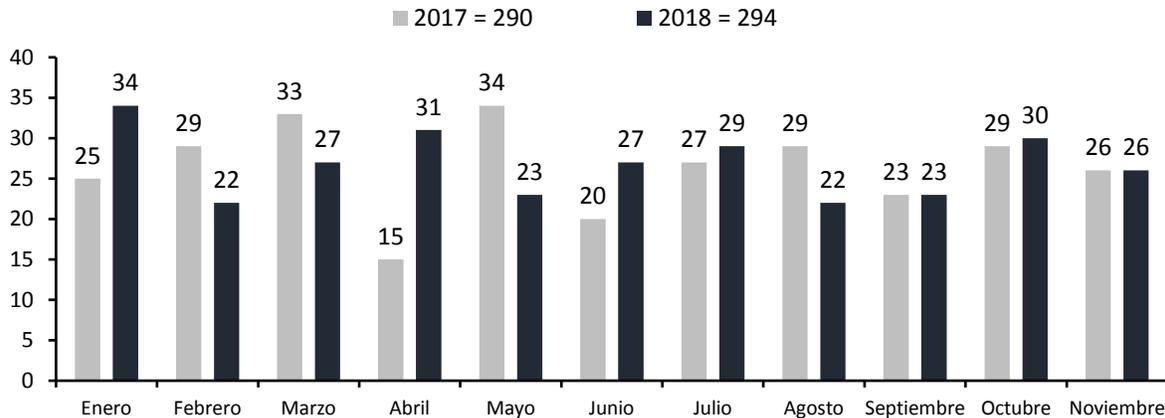


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero a noviembre del 2018 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 15% (44 eventos).

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO A NOVIEMBRE. 2017 - 2018**

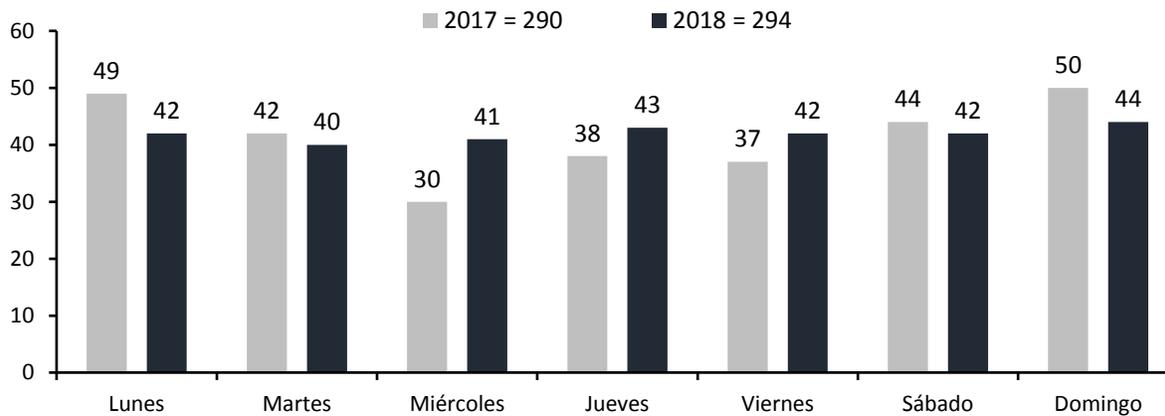


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 294 casos fatales que ocurrieron entre enero y noviembre del 2018, el 42,5% fueron motociclistas y/o pasajeros de moto; el 44% correspondieron a peatones. De los 26 casos fatales en el mes de noviembre los de mayor incidencia fueron los motociclistas y/o Parrilleros con 16 casos.

Condición	2017	2018	Diferencia	Diferencia %
Peatón	117	129	12	10,3%
Motociclista y pasajero	129	125	-4	-3,1%
Ciclista	28	24	-4	-14,3%
Conductor	3	6	3	100,0%
Pasajero de Auto	7	4	-3	-42,9%
Sin dato	6	6	0	0,0%
Total	290	294	4	1,4%

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2018, los hombres aportaron el 80% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 82% como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE LA VÍCTIMA
ENERO A NOVIEMBRE. 2017 - 2018

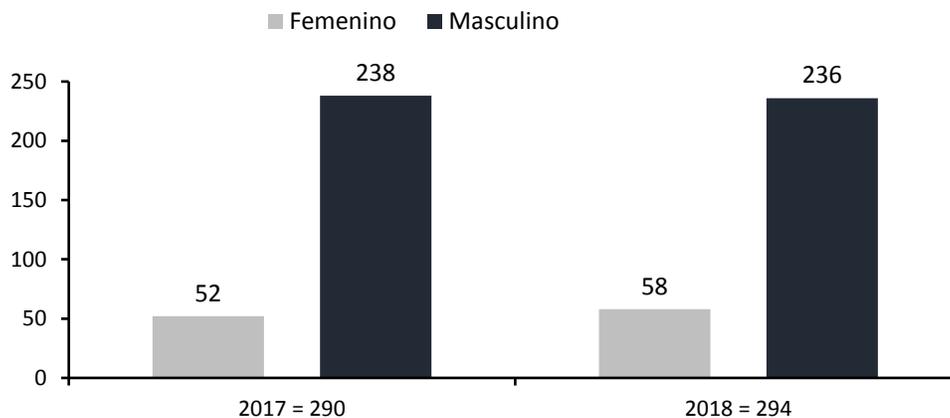


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

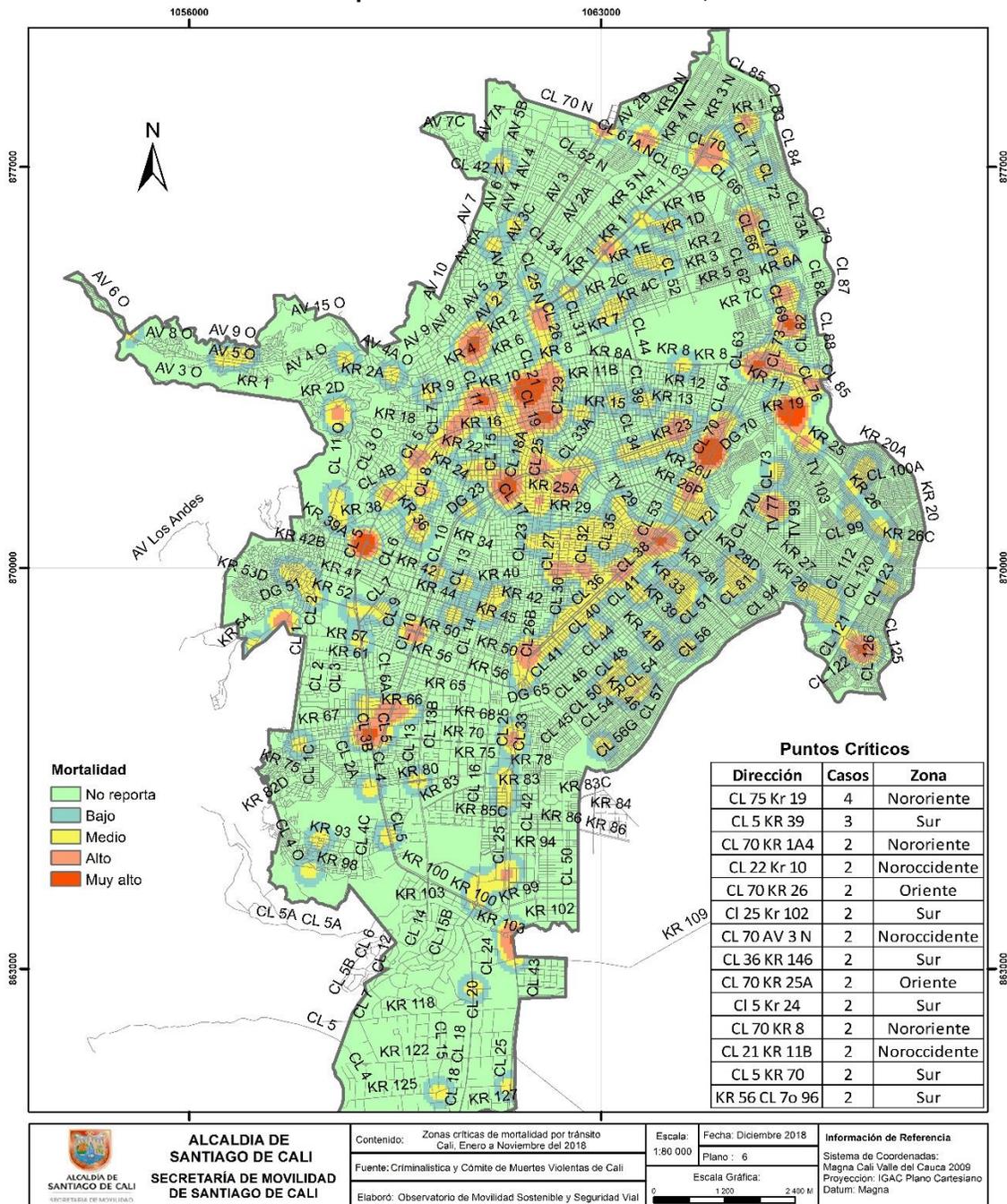
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero a noviembre del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 28,5%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2017	2018	Diferencia
<9	1	2	1
10 a 14	4	1	-3
15 a 18	12	8	-4
19 a 24	48	37	-11
25 a 29	22	23	1
30 a 34	9	17	8
35 a 39	15	15	0
40 a 44	12	14	2
45 a 49	18	15	-3
50 a 54	18	18	0
55 a 59	24	25	1
60 a 64	15	22	7
>65	80	84	4
Sin dato	12	13	1
Total	290	294	4

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a noviembre del 2018



Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a noviembre del 2018, se identificó que la intersección más crítica fue: la calle 75 con carrera 19 (Andrés Sanín) con 4 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos motociclistas y dos pasajeros de moto, es decir que, en dos eventos falleció el conductor de moto y su acompañante, los cuales fueron arrojados por un Bus del SITM MIO.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero a noviembre del 2018, ocurrieron 294 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 129 peatones muertos, el 50% fueron arrojados por motociclistas

		Contraparte						
2018 2017		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Víctima	Auto	4	0	1	0	4	1	10
	Bicicleta	13	0	8	0	0	3	24
	Motocicleta	65	0	5	0	46	9	125
	Peatón	39	0	65	0	0	25	129
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0	0	0	0	0	6	6
	Total	121	0	79	0	50	44	
		119	0	102	0	52	17	

3. Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - nov. 2017	Ene - nov. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	6408	6634	226	3,53%
	Lesionados	6388	5913	-475	-7,44%
Mortalidad		290	294	4	-0,43%
Total		13086	12841	-245	-4,25%

4. Infracciones Por Tránsito

4.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 30 de noviembre durante los años 2016 - 2017 - 2018

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 30 de noviembre del año 2018, hubo un incremento del 9,4% respecto al año 2017 y 36,8% respecto al año 2016.

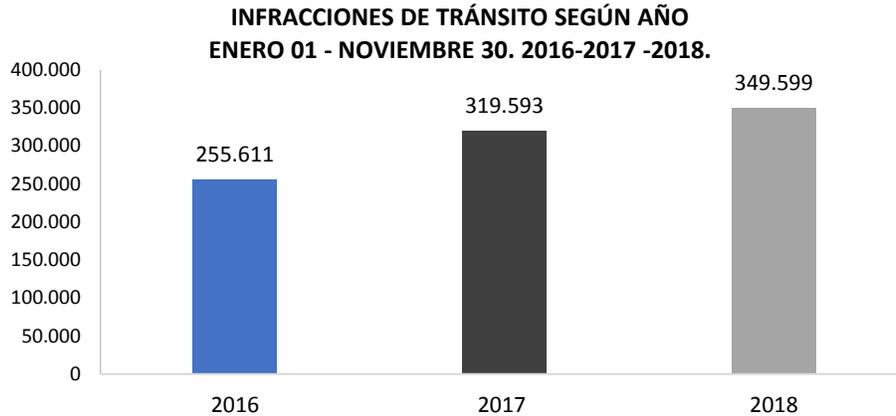


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

4.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 45,3% de los comparendos entre de enero y noviembre del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 10,5% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 8,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

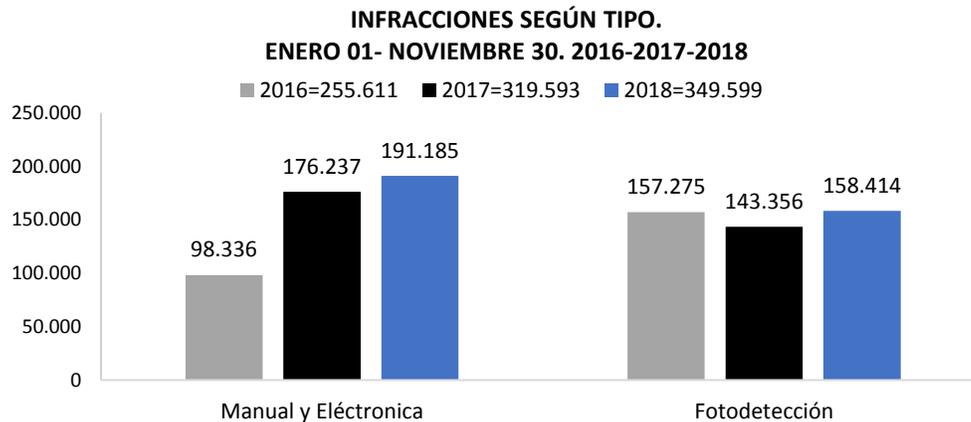


Figura 17 Infracciones en general según tipo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando los once meses del año 2018, se evidencia que en noviembre se incrementó en 0,5% (+129) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y aumentó en 21,1% (+4.997) respecto al mismo mes del año 2016.

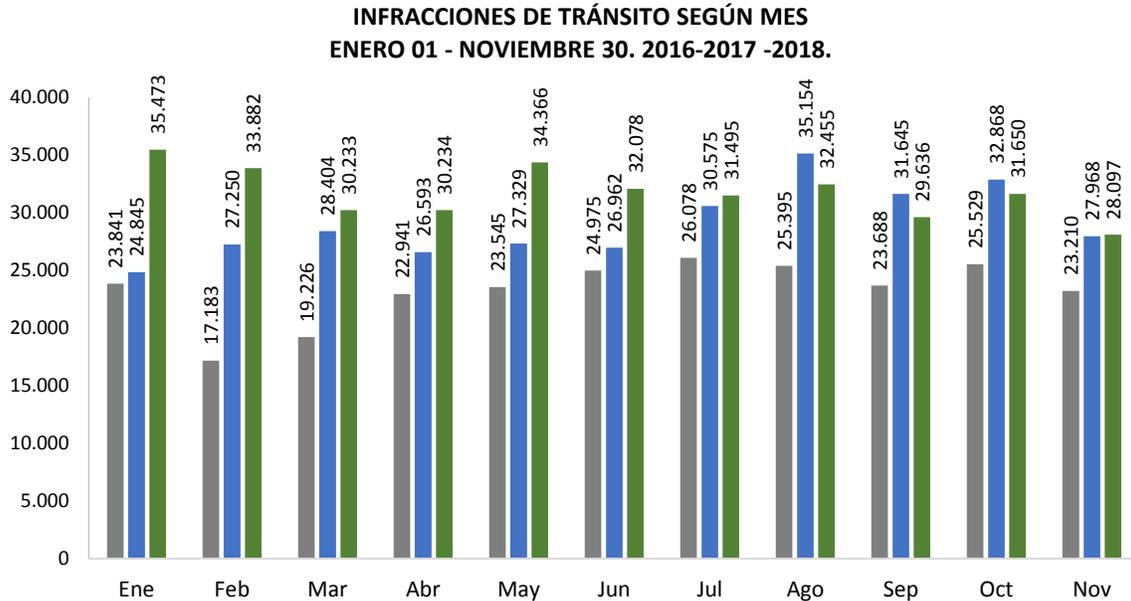


Figura 18 Infracciones en general según mes

4.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que el año 2018 el 60,8% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 38,1% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 6,9% con respecto al año 2017.

**INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016-2017-2018**

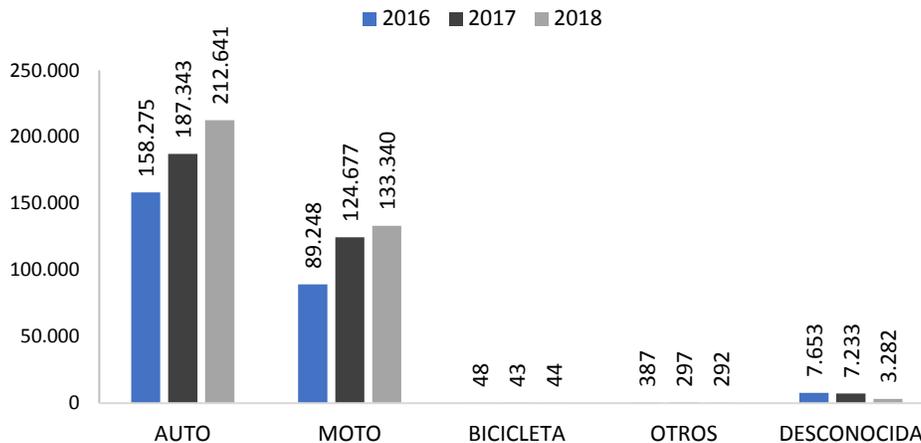


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

4.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-noviembre

La infracción que más se ha realizado en los once meses del año 2018 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes*, la cual ha presentado incremento de casos del 4,0% con respecto al mismo periodo del año 2017 y del 22,4% con respecto al año 2016.

**TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016-2017-2018**

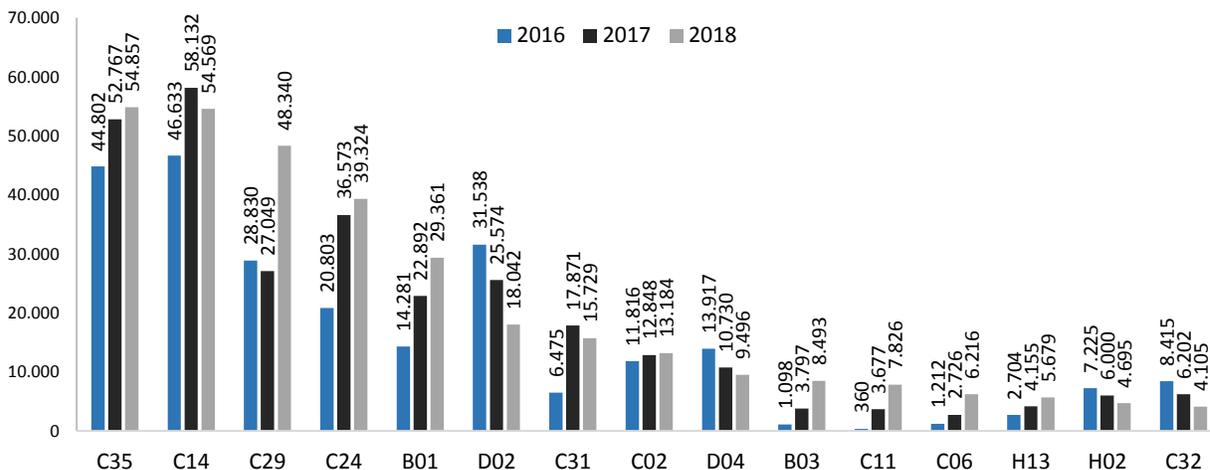


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

4.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado aumento de casos entre enero y noviembre del 2018, del 10,2% con respecto al año 2017 y reducción del 9,6% con respecto al año 2016.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016-2017 -2018.**

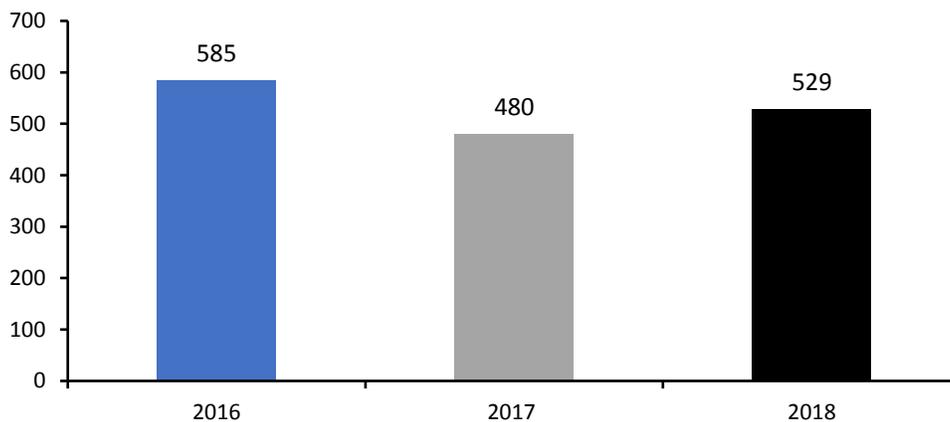


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en noviembre del año 2018 se realizó 1 caso menos que en el mismo mes del año 2017.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2017 -2018.**

■ 2016 = 585 ■ 2017 = 480 ■ 2018 = 529

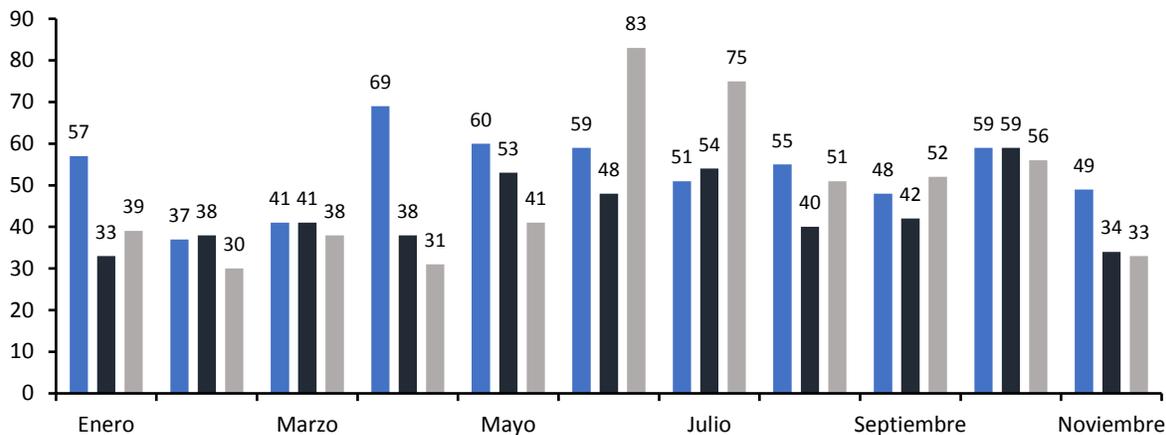


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de noviembre de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 25 (domingo) con 6 casos.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA
NOVIEMBRE 2018**

■ Total Noviembre = 33

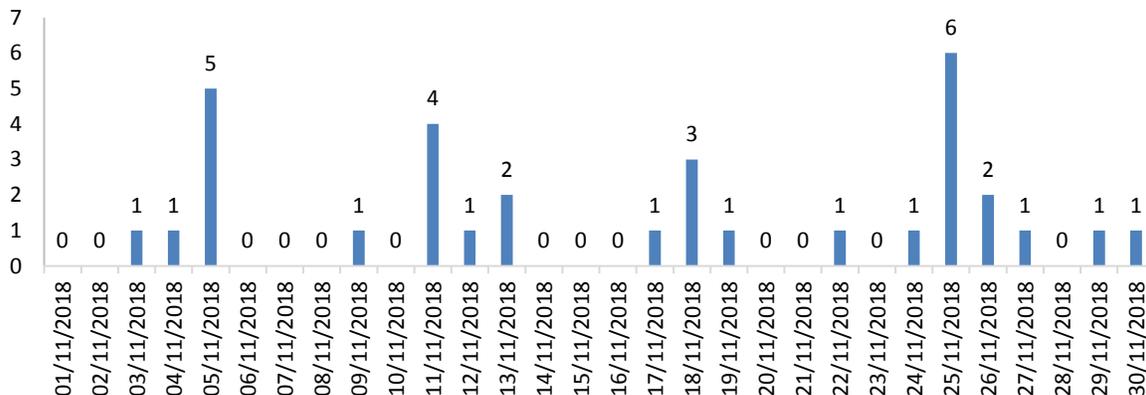


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de noviembre, se realizaron 39 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA

NOVIEMBRE. 2018

■ NOVIEMBRE = 39

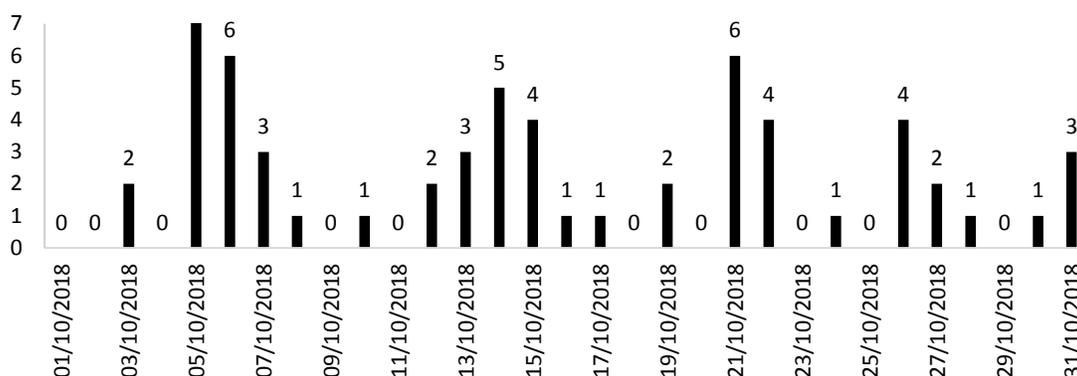


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de noviembre de 2018 que el 86,6% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 0,8% su resultado fue positivo.

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/11/2018	1	0	0	177	0	17	195
02/11/2018	0	0	15	140	0	25	180
03/11/2018	2	2	2	33	2	9	50
04/11/2018	2	2	5	65	0	11	85
05/11/2018	3	3	2	30	2	7	47
06/11/2018	0	0	0	177	0	18	195
07/11/2018	0	0	0	193	0	19	212
08/11/2018	0	0	0	25	0	18	43
09/11/2018	1	1	0	207	0	17	226
10/11/2018	2	2	4	136	0	10	154
11/11/2018	3	3	8	63	1	14	92
12/11/2018	0	0	0	74	0	17	91
13/11/2018	2	2	0	175	0	18	197
14/11/2018	0	0	0	162	0	18	180
15/11/2018	0	0	0	156	0	19	175
16/11/2018	1	1	0	219	0	23	244
17/11/2018	3	3	5	116	0	16	143
18/11/2018	1	1	6	93	2	13	116
19/11/2018	1	0	0	173	0	17	191
20/11/2018	0	0	0	180	0	19	199
21/11/2018	1	1	4	139	0	20	165
22/11/2018	3	2	0	161	0	22	188
23/11/2018	0	0	0	229	2	24	255

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
24/11/2018	2	2	2	101	0	11	118
25/11/2018	3	3	12	60	3	14	95
26/11/2018	2	2	0	138	0	16	158
27/11/2018	1	1	1	168	2	20	193
28/11/2018	1	1	4	269	0	17	292
29/11/2018	0	0	0	271	0	20	291
30/11/2018	4	4	5	220	2	18	253
Total	39	36	75	4350	16	507	5023

4.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero a noviembre de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 7,3% (-356 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 26,4% (+937 casos) con respecto al 2016.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016 -2017-2018.**

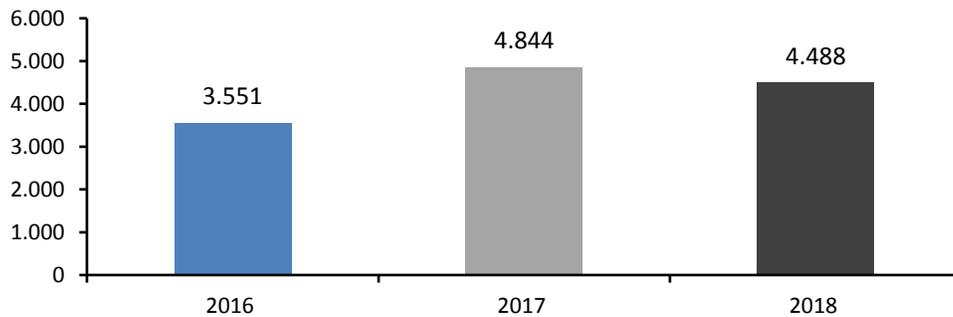
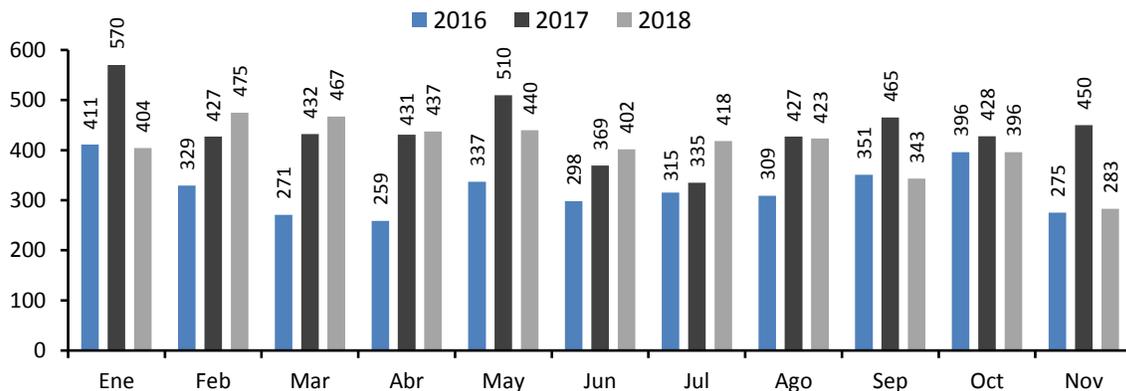


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de casos en noviembre del año 2018, del 37,5% (-167 casos) con respecto al mismo mes del año 2017.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES
ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016 -2017-2018.**



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

4.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 30 de noviembre del año 2018, se evidencia una reducción del 0,5% de infracciones por código D12, Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL ENERO 01 - NOVIEMBRE 30. 2016-2017 -2018.

■ 2016 = 3.551 ■ 2017 = 4.844 ■ 2018 = 4.488

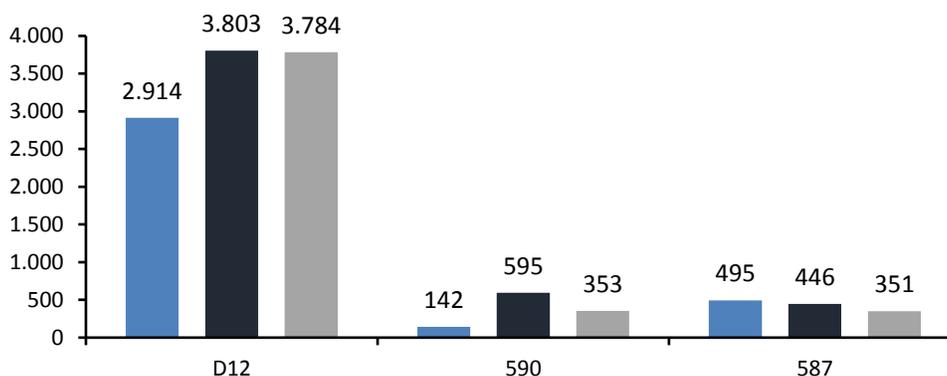


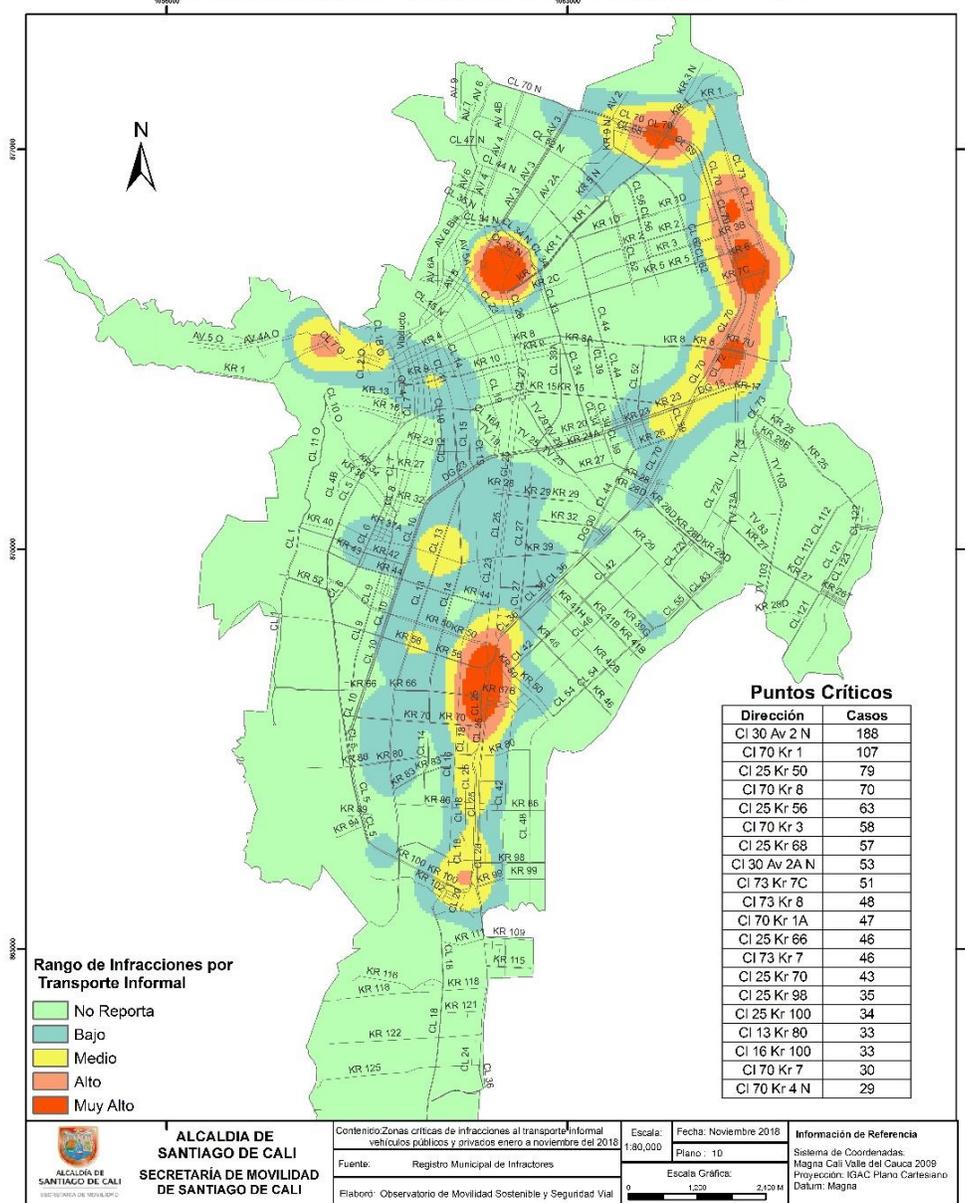
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

4.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero a noviembre del año 2018, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Calle Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los tres puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal en el transcurso del año fueron: la calle 30 con avenida 2 N (Terminal Intermunicipal de Transportes Cali) con 188 comparendos, continuando con la calle 70 con carrera 1 (Terminalito) con 107 comparendos y la calle 25 con carrera 50 (Coliseo María Isabel Urrutia) con 79 comparendos.

ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS ENERO - NOVIEMBRE DEL 2018



Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a noviembre del año 2018.

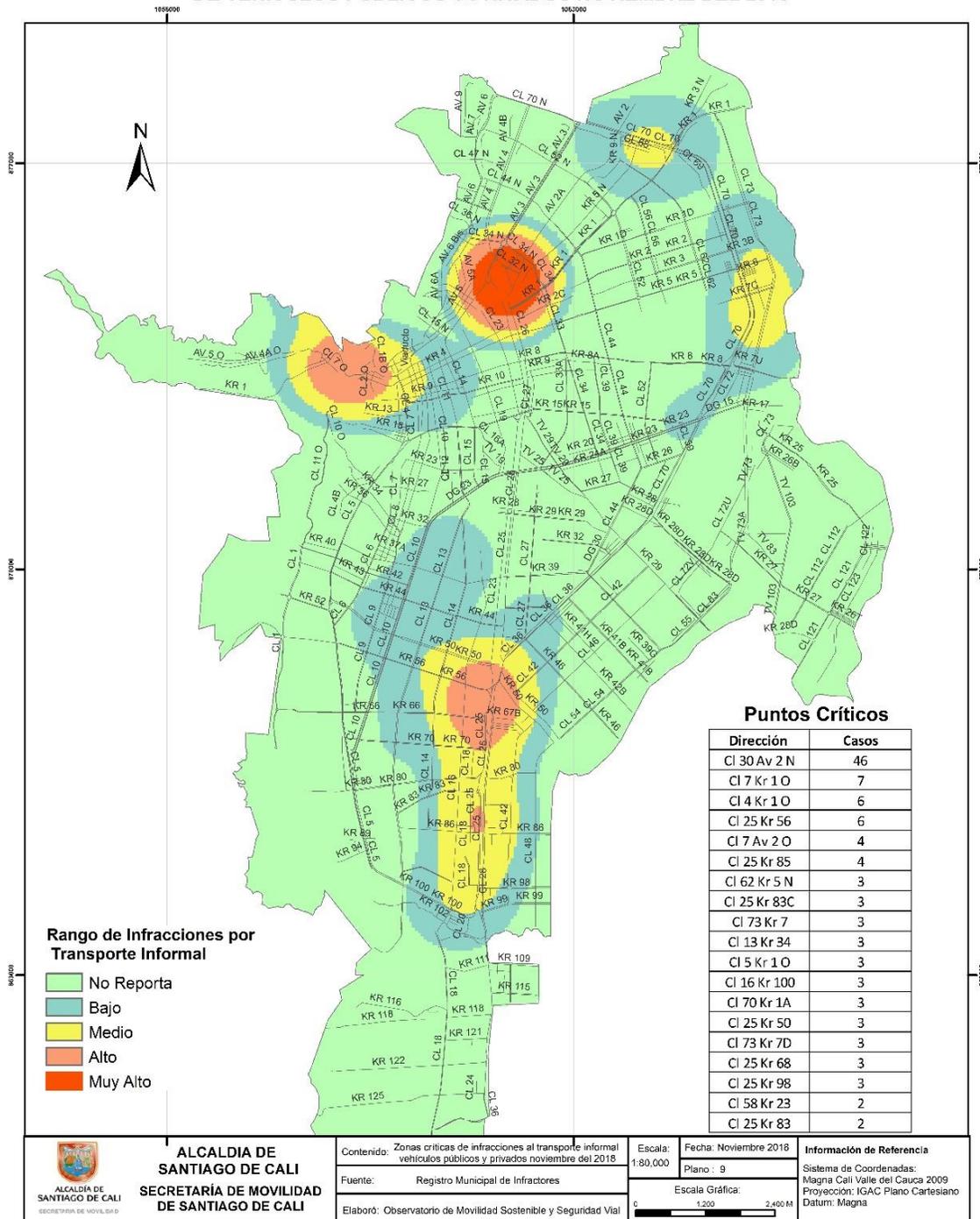
En el análisis espacial de las zonas donde se ha infraccionado al transporte informal durante el mes de noviembre, se evidenciaron tres puntos críticos: 1) calle 30 con avenida 2 N (Terminal Intermunicipal de Transportes Cali) con 46 comparendos, 2) calle 7 con carrera 1 oeste (barrio Santa Teresita, cerca de Alférez Real) con 7 comparendos y 3) calle 4 con carrera 1 oeste (cerca del hotel Intercontinental) con 6 comparendos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS NOVIEMBRE DEL 2018



Mapa 10. Zonas críticas de infracciones por transporte informal de vehículos públicos y privados durante el mes de noviembre de 2018

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

4.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y noviembre del año 2018, se evidencia que hubo 212.641 comparendos, de los cuales el 24,8% fue por motivo por el código C14, transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, seguido por el código C29, Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida, aportando el 19,6% de las infracciones.

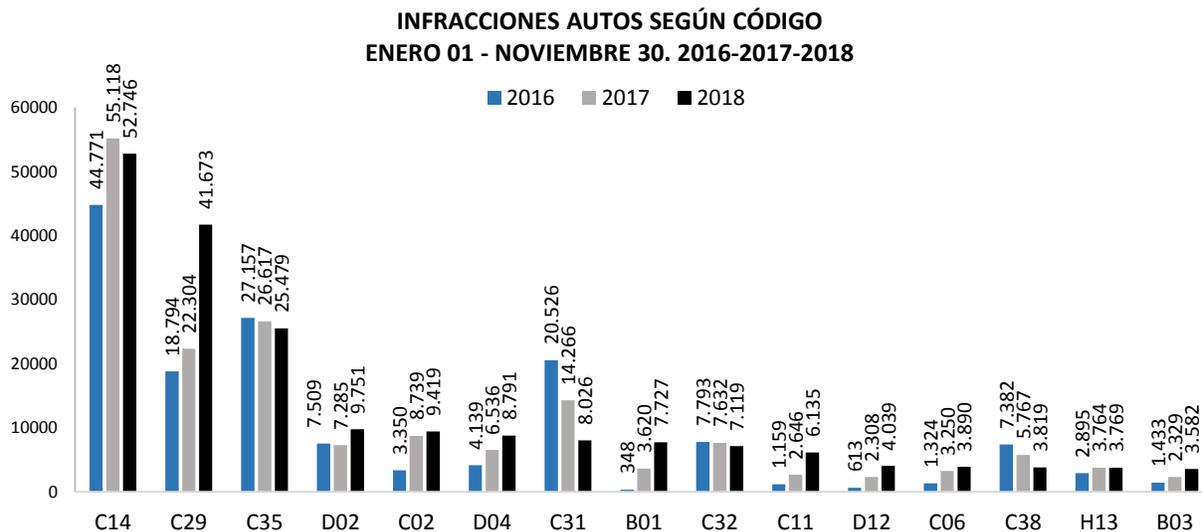


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-noviembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y noviembre de 2018, hubo 133.340 comparendos, de los cuales el 28,5 % fueron por el código C24, conducir motocicleta sin observar las normas establecidas, seguido por la infracción código C35, que aporta el 21,8% de las infracciones, No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido, como se muestra a continuación:

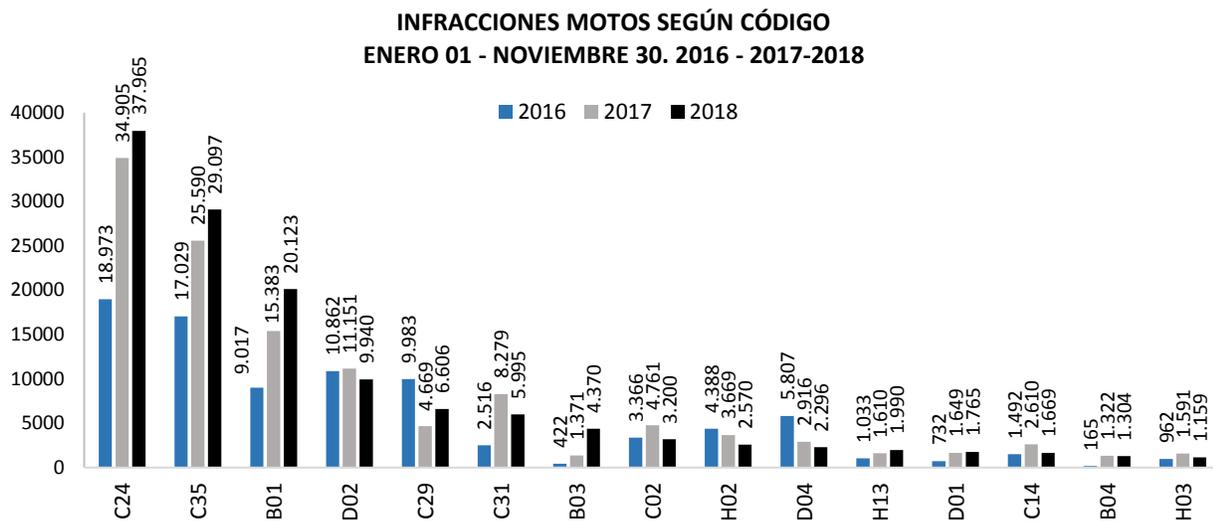


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-noviembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B04	Con placas adulteradas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

4.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y noviembre de 2018, se realizaron 44 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

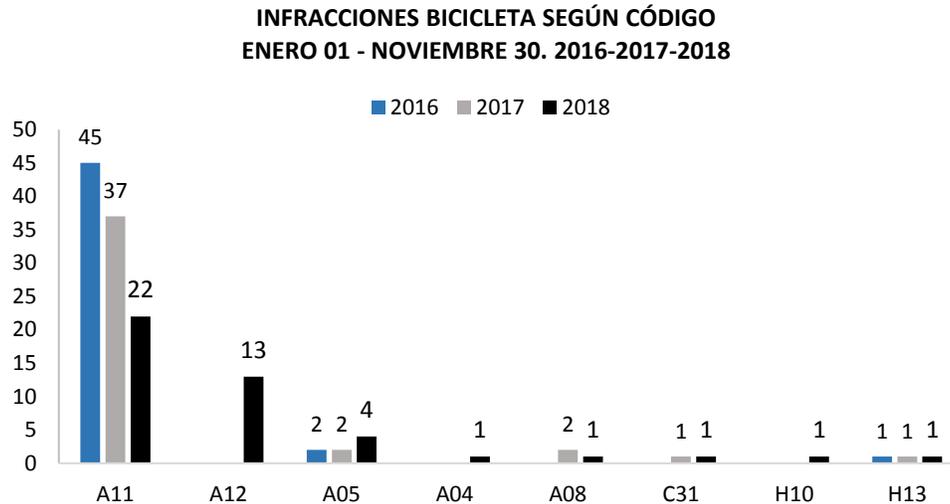


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-noviembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A05	No respetar las señales de tránsito.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

5. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

5.1. Transporte Público

5.1.1. SITM-MIO

Entre enero y noviembre del año 2018, el SITM MIO ha movilizado 127.877.350 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 10,1% respecto al mismo periodo del año 2017.

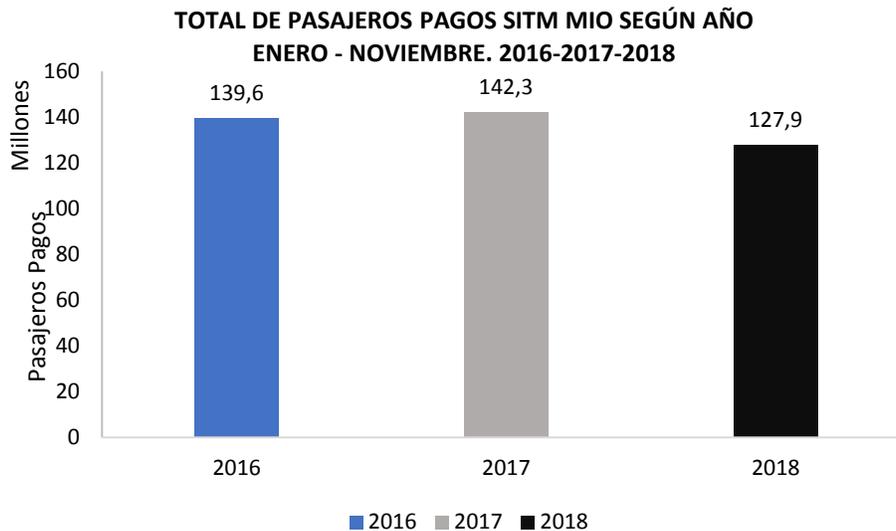


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de noviembre de 2018 se movilizaron 11.293.115 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 7,4% con respecto al mismo mes año 2017.

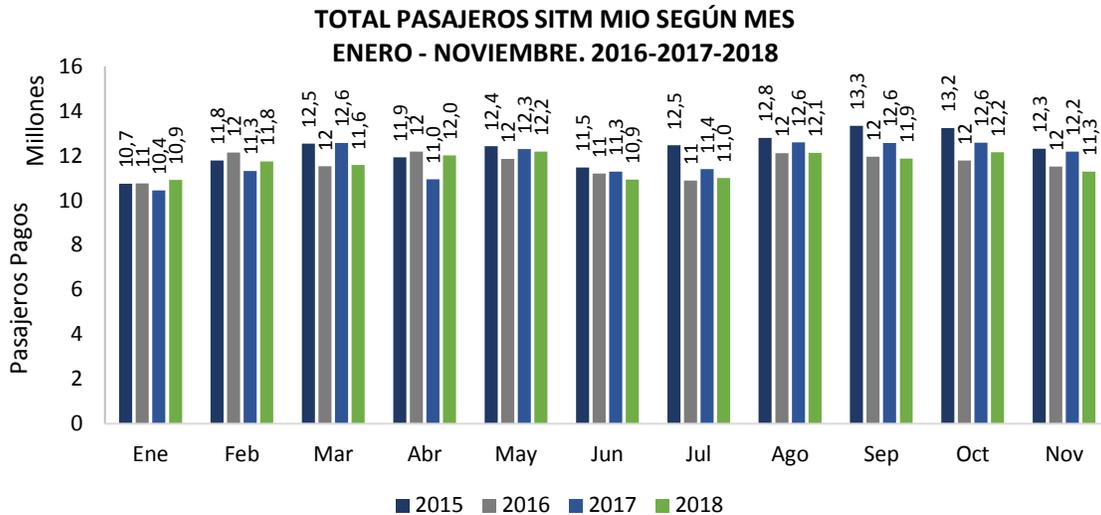


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En noviembre de 2018, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con cuatro vehículos más que en el mes de octubre del mismo año.

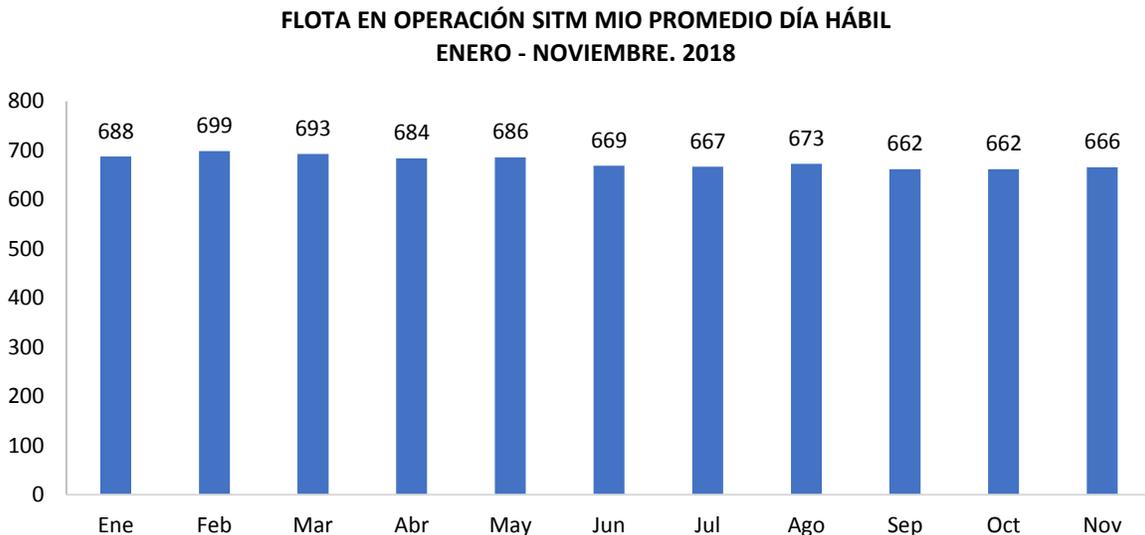


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y noviembre de 2018, el SITM MIO ha recorrido 44.149.459 kilómetros. En el mes de noviembre se recorrieron 3.788.966 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2017- NOVIEMBRE 2018**



Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de noviembre de 2018 se evidencia que el SITM MIO recorrió 137.099 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
SEGÚN MES ENERO 2017 - NOVIEMBRE 2018**



Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En noviembre de 2018, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 12. Rutas SITM MIO noviembre 2018

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A11	ICESI - PUJ - Universidades	9,6	PAD
A11B	U Libre - Universidades	3,7	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,6	PAD
A13B	LasVegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,8	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A14B	Universidades - La Vorágine	21,5	COM
A17A	Universidades - U. San Martín	7,7	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	20,1	COM
A17C	Universidades - Comfenalco Lili	14,7	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	20,7	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,2	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Vipasa	6,0	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	COM
A41A	Pízaños - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	10,8	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	10,0	COM
A47	Pízaños - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaías Duarte Cancino - Nuevo Latir	12,9	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,8	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	14,1	COM

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Ciudad 2000 - Refugio	9,7	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,2	COM
P10A	Universidades - Centro	22,4	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	20,6	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,7	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	28,2	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	30,5	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,2	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	PAD
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	30,0	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

5.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

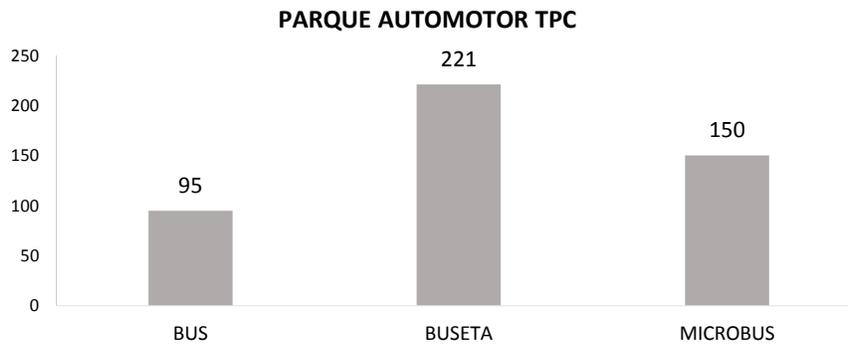


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

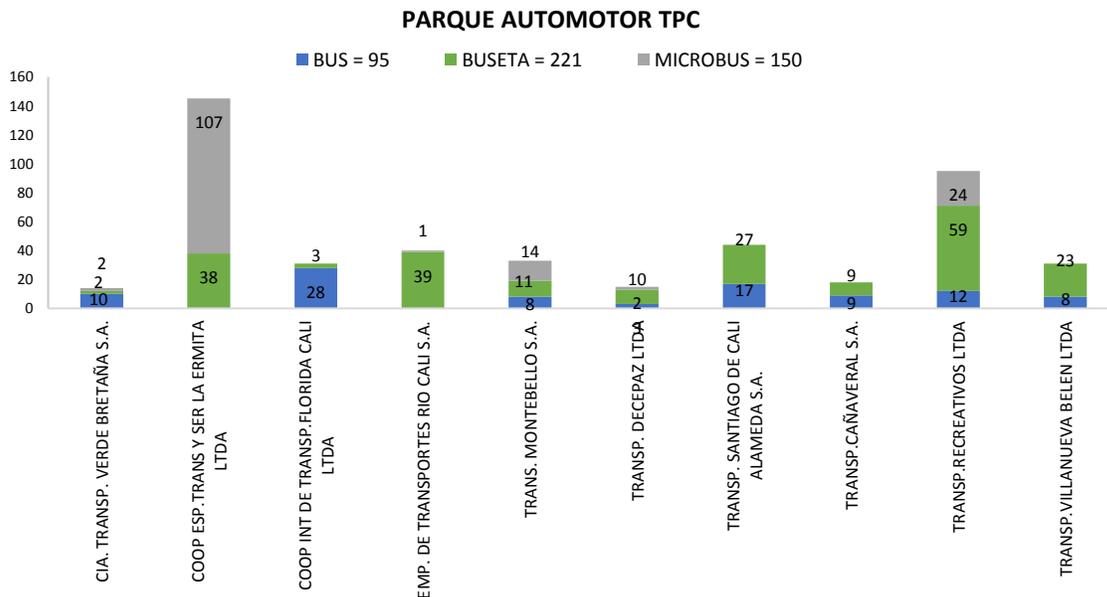


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepez Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

5.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la secretaria de movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 696495 vehículos matriculados activos.

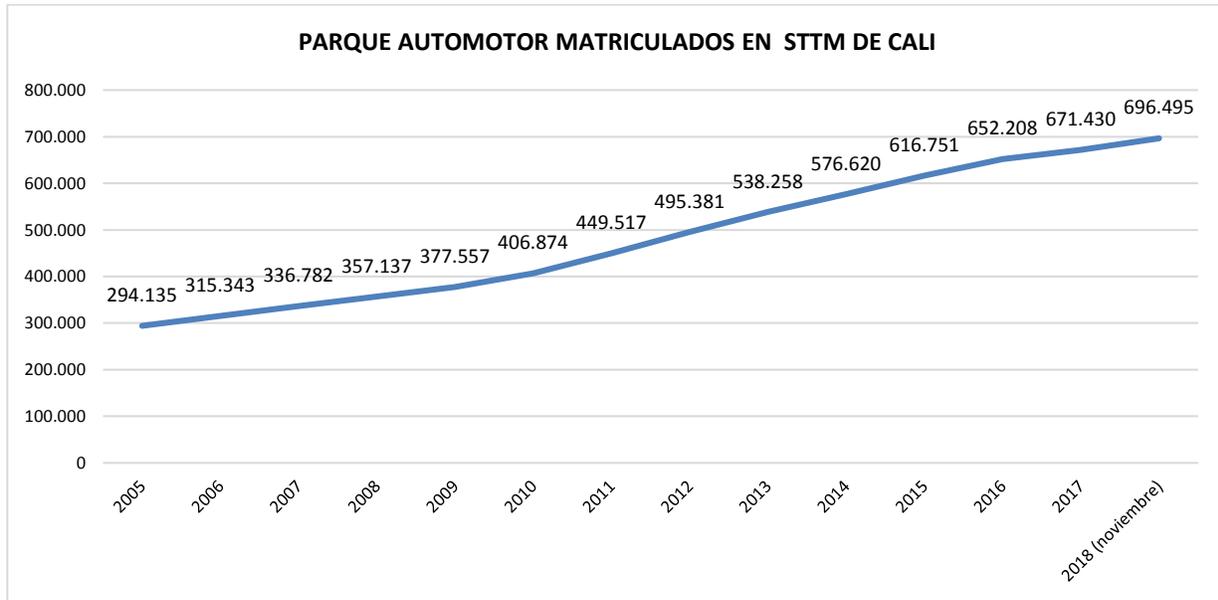


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a noviembre de 2018.

Se identificó que el 62,8% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 4,6% corresponde a transporte público.

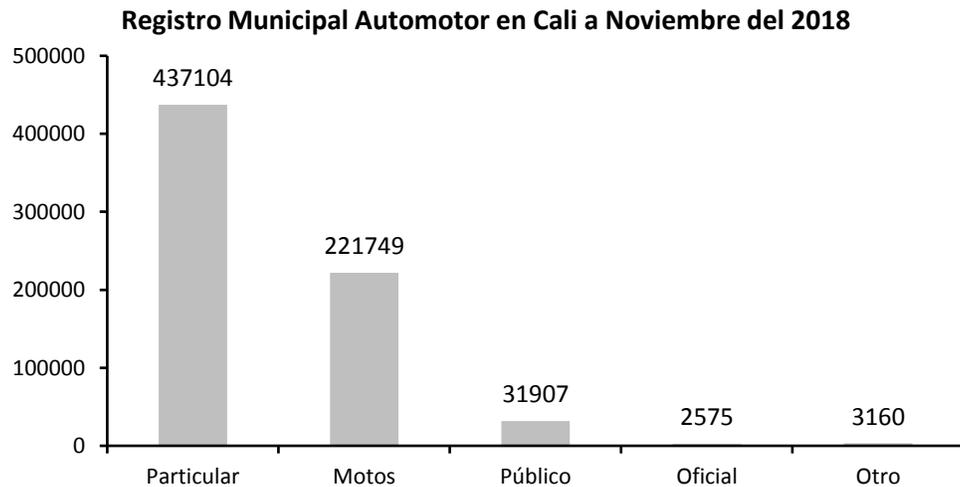


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

5.3. Licencias de conducción suspendidas y canceladas

- Entre las vigencias del año 2017 y 2018, se han cancelado 930 licencias de conducción por reincidir en la infracción de tránsito D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.*
- Durante las vigencias del año 2015 y 2016, se han suspendido 2.664 licencias de conducción por reincidir en la infracción de tránsito D12.

6. INVENTARIO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS POR FUENTES MÓVILES / AÑO 2017

El inventario de emisiones atmosféricas es de vital importancia para la autoridad ambiental debido a que permite definir las políticas de prevención y control de la calidad del aire dentro del perímetro urbano.

El inventario de emisiones es la base para el desarrollo integral de planes y programas para mejorar la calidad del aire, por tal razón tiene como prioridad recolectar y organizar la información que permita a las entidades municipales, departamentales y nacionales establecer las estrategias para el control de las emisiones. Estos inventarios permiten conocer la ubicación de las diversas fuentes de emisión, así como los tipos de contaminantes que generan cada una de ellas; al conocer la respectiva ubicación de las fuentes de emisión permiten establecer una vigilancia de la evolución de la contaminación atmosférica dentro del área de estudio.

Con el fin de tomar medidas de prevención, control y mitigación en lo que concierne a la calidad de aire de la ciudad d de Santiago de Cali, se generó un inventario de fuentes móviles que transitan por los principales corredores viales de la ciudad, el cual permitirá caracterizar y cuantificar las emisiones generadas.

Al evaluar el tipo de vehículo se observa la siguiente distribución; donde relaciona las emisiones de fuentes móviles por tipo de vehículo.

Tabla 14. Emisiones fuentes Móviles por tipo de vehiculo.

TIPO DE VEHÍCULO	Porcentaje de participación en contaminación*	Ton / año
Buses	1,8%	8.597
Vehículos de carga	2,2%	10.552
Livianos	48,7%	232.279
Motocicletas	47,2%	225.144

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

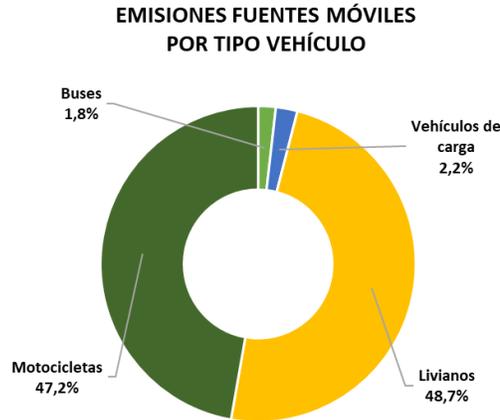


Figura 40 Emisiones fuentes por tipo de vehículo.

* Dentro del porcentaje de las emisiones de fuentes móviles se encuentran los siguientes contaminantes:

- **CO:** Dióxido de Carbono.
- **VOC:** Compuestos Orgánicos Volátiles.
- **NOX:** Óxidos de Nitrógeno.
- **SOX:** Óxidos de Azufre.
- **MP:** Material Particulado.

El tipo de vehículo que más emite CO, NOX y SOX son los vehículos livianos, mientras que las motos por su gran cantidad son las principales fuentes de VOC y MP, lo que refleja la problemática vial que este tipo de vehículos genera.

De las emisiones por fuentes fijas con las fuentes móviles se puede concluir lo siguiente:

- Al comparar las emisiones de **CO** por todas las fuentes fijas (551,9 tn/año) con las de las fuentes móviles (378389 tn/año) se evidencia que la fuente de mayor relevancia son las fuentes móviles.
- Al comparar las emisiones de **VOC** por todas las fuentes fijas (112,5 tn/año) con las de las fuentes móviles (60810 tn/año) se evidencia que la fuente de mayor relevancia son las fuentes móviles.

- Al comparar las emisiones de **NOX** por todas las fuentes fijas (691,3 tn/año) con las de las fuentes móviles (33267 tn/año) se evidencia que la fuente de mayor relevancia son las fuentes móviles.
- Al comparar las emisiones de **SOX** por todas las fuentes fijas (97,7 tn/año) con las de las fuentes móviles (1353 tn/año) se evidencia que la fuente de mayor relevancia son las fuentes móviles.
- Al comparar las emisiones de **MP** por todas las fuentes fijas (223,8 tn/año) con las de las fuentes móviles (2751 tn/año) se evidencia que la fuente de mayor relevancia son las fuentes móviles.

Fuente: Fundación sin Ánimo de Lucro Ecológica FULECOL. Elaborar el Plan de Contingencia para la Atención de Emergencias Ambientales Relacionadas con la Calidad del Aire, Actualizar el Inventario de Emisiones e Identificar las Posibles Áreas Fuente de Contaminación en la Ciudad de Santiago de Cali. Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca CVC. Cali, Colombia, 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

