

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.



Entre enero a julio del año 2018 se evidencia reducción en la siniestralidad del 4,5%, (-365 casos), comparado con el año 2017.

En cuanto a mortalidad en el año 2018 se registró un aumento de 2 casos comparado con los primeros 7 meses del 2017.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a julio del 2018, se evidencia que el mes de marzo presenta la mayor reducción la cual es del 8,9 % con respecto al mismo mes del 2017, en estos 7 meses el promedio mensual fue de 1107 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1159 casos. Cabe resaltar que en el presente año, los meses de enero y julio, fueron los de menor número de siniestros.

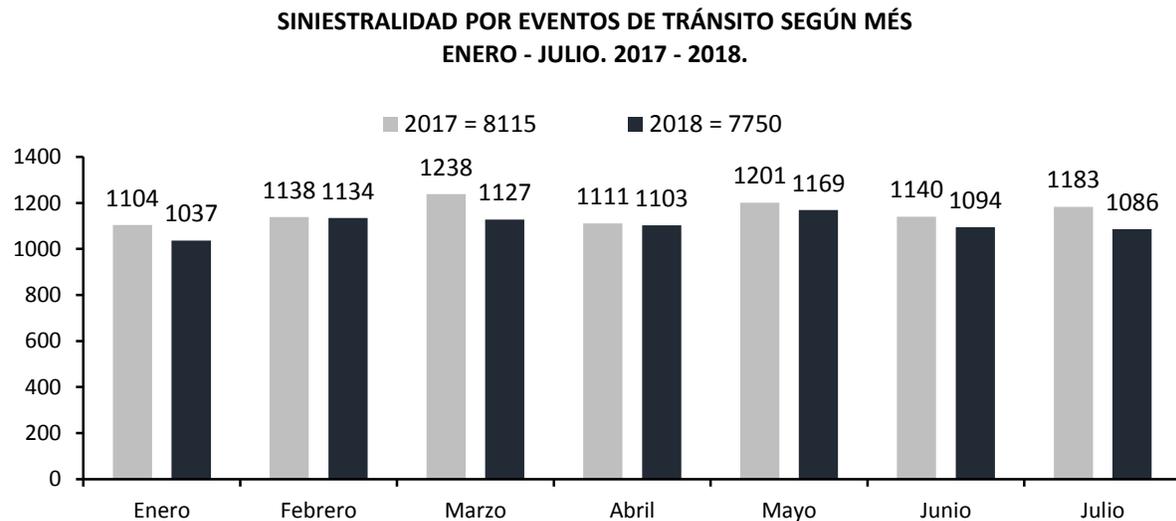


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
 Fuente de las infracciones: RMI

Siniestralidad según hora

Al analizar la hora de ocurrencia de los siniestros se evidencia un pico entre las 7 y las 9 horas; este mismo comportamiento se observa en el 2017.

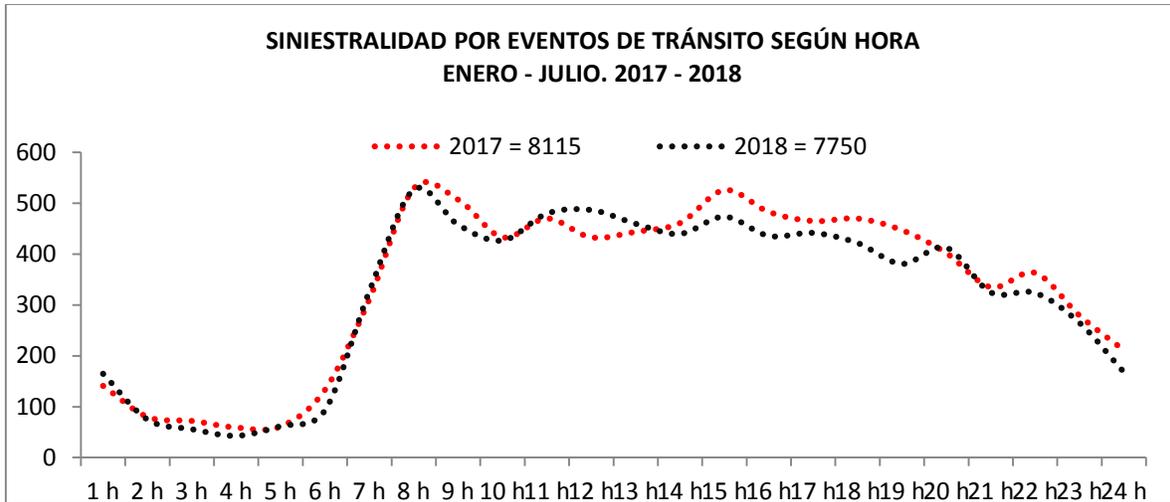


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros siete meses, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 10% con respecto al mismo periodo del 2017.

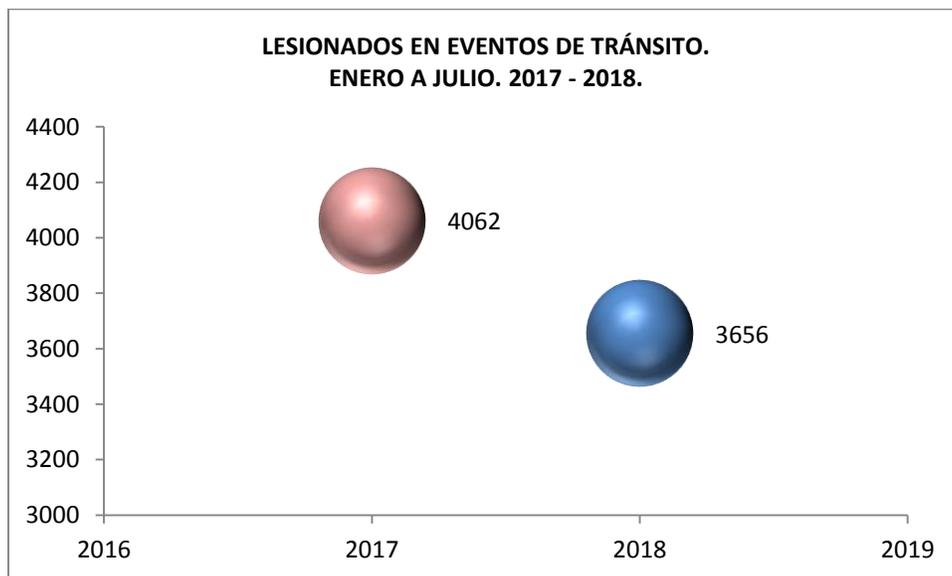


Figura 4. Lesionados por eventos de tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
 Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia una reducción del 0,2% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente.



Figura 5. Solo daños por eventos de tránsito

Durante el mes de julio de 2018 ocurrieron 97 siniestros menos que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos disminuyeron en 4,0%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en junio de 2018 disminuyeron en 8,4% respecto al mismo mes del año anterior.

2017 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	526 / 548	306 / 334	29 / 26	27 / 34	0 / 1	21 / 11	909 / 954
Moto	306 / 334	79 / 108	18 / 41	71 / 60	0 / 0	0 / 3	474 / 546
Bicicleta	29 / 26	18 / 41	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	47 / 67
Peatón	27 / 34	71 / 60	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	98 / 94
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	21 / 11	0 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	21 / 14
TOTAL	909 / 954	474 / 546	47 / 67	98 / 94	0 / 1	21 / 14	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de julio del 2018, el automóvil participó en 43 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 13,2% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (-72 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO JULIO. 2017-2018

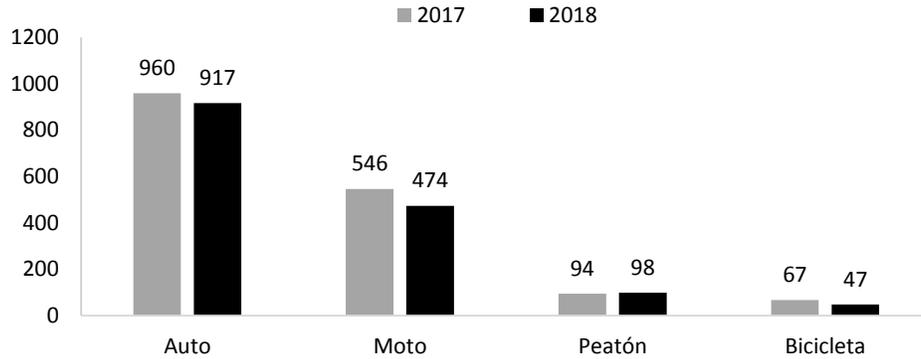
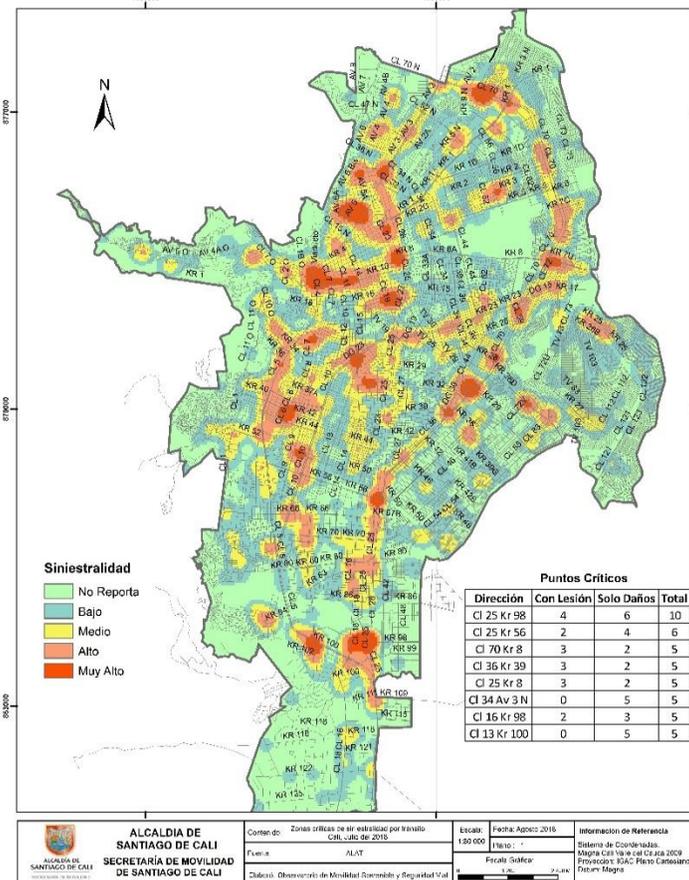


Figura 6. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

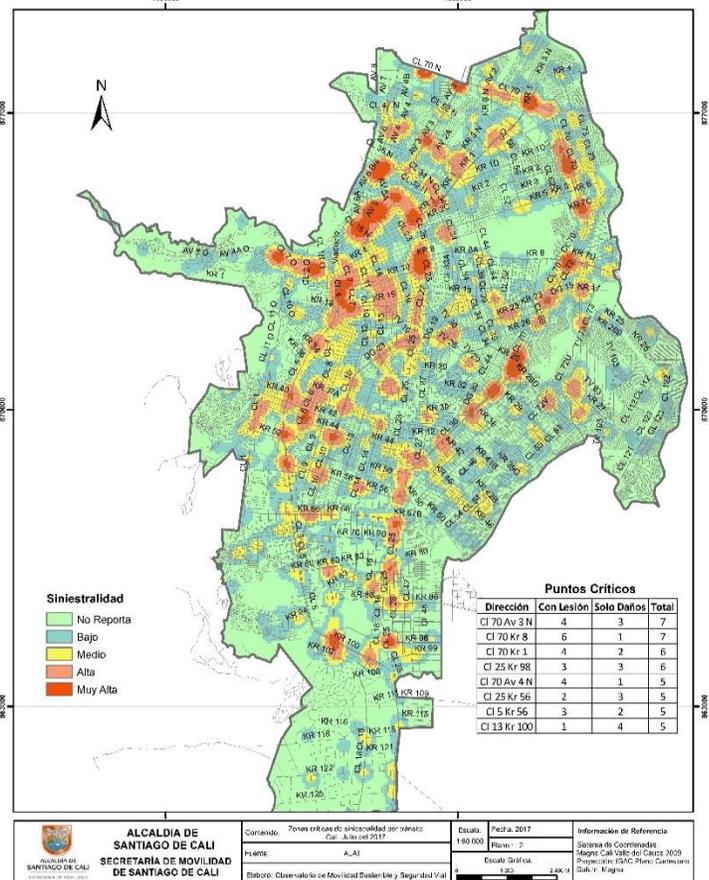
La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de junio del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, JULIO DEL 2018



ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, JULIO DEL 2017

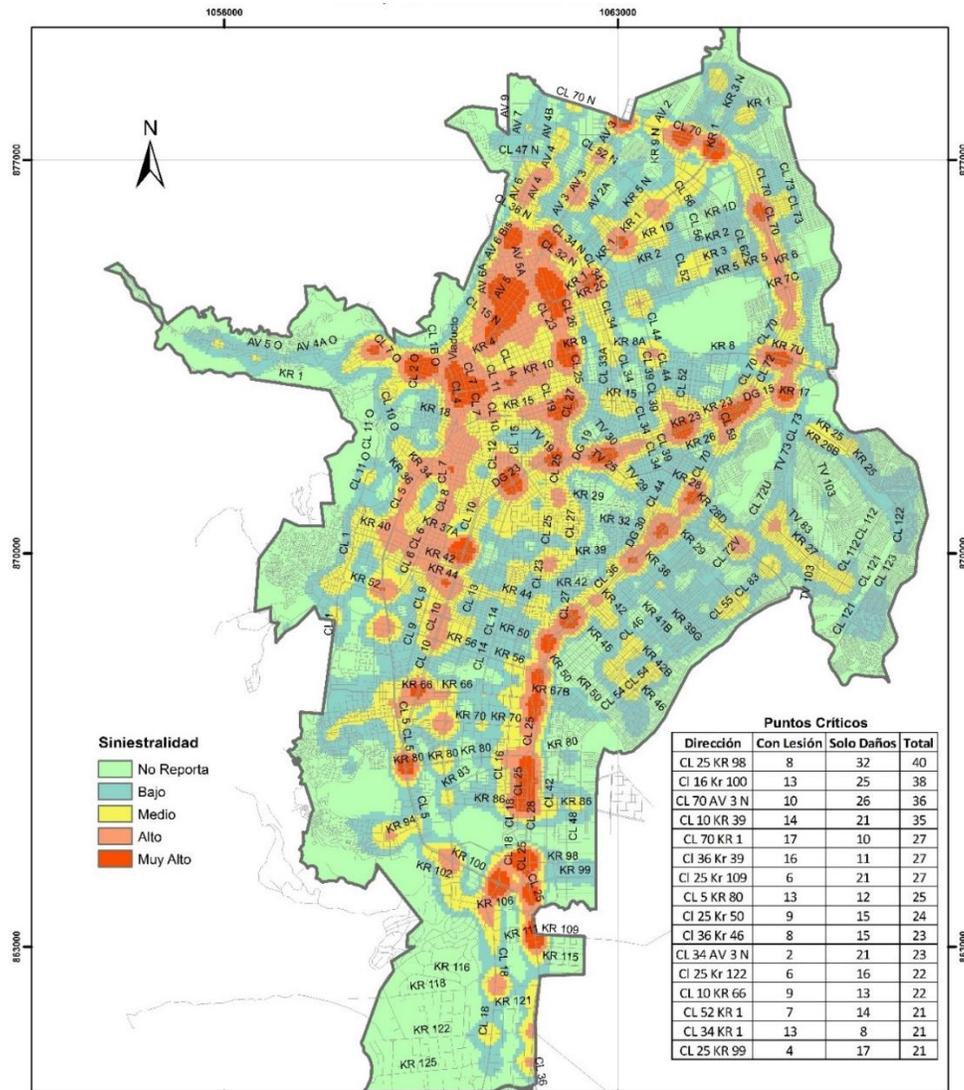


Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI



Según lo anterior, se identificó que, para el mes de julio del año 2018, la calle 25 con carrera 98, (Valle del Lili) reportó 4 casos con lesionados y 6 choques entre latas, cabe resaltar que, esta zona también es la más crítica en el acumulado de enero a julio del 2018, pero para el mes de julio del 2017, reportó 3 casos de solo daños y 3 casos de lesionados. En cambio, para julio del 2017, la calle 70 con avenida 3 norte (Sameco), fue el sitio más crítico, con 4 eventos con lesionados y 3 casos de solo daños.

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 31 de julio), se identificó que la calle 25 con carrera 98, (Valle del Lili) reportó 40 eventos, de los cuales en este sector predomina los eventos de choques simples sin lesionados con 32 casos y 8 casos con lesionados; seguido de la calle 16 con carrera 100 (Centro Comercial Jardín Plaza) que reportó 38 eventos, de los cuales, 13 eventos dejaron lesionados y 25 fueron de solo daños; cabe resaltar que, la calle 70 con carrera 1 (El Terminalito, Centro Comercial La 14 de Calima) ha presentado la mayor cantidad de eventos con lesionados en las vías, con un reporte de 17 casos y con 10 casos de daños entre el transporte motorizado.



<p>ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI</p>	<p>Contenido: Zonas críticas de siniestralidad por tránsito Cali, Enero a Julio del 2018</p>	<p>Escala: 1:80 000</p>	<p>Fecha: Agosto 2018</p>	<p>Información de Referencia</p> <p>Sistema de Coordenadas: Magna Cali Valle del Cauca 2009</p> <p>Proyección: IGAC Plano Cartesiano</p> <p>Daturni: Magna</p>
	<p>Fuente: ALAT</p>	<p>Elaboro: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial</p>	<p>Plano: 3</p>	
	<p>Elaboro: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial</p>		<p>Escala Gráfica: 1:200 2 400 M</p>	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de julio el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días jueves aportando el 19,4%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, el día de mayor ocurrencia fueron los sábados, donde se presentaron el 21,3%, de los casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA JULIO 2018

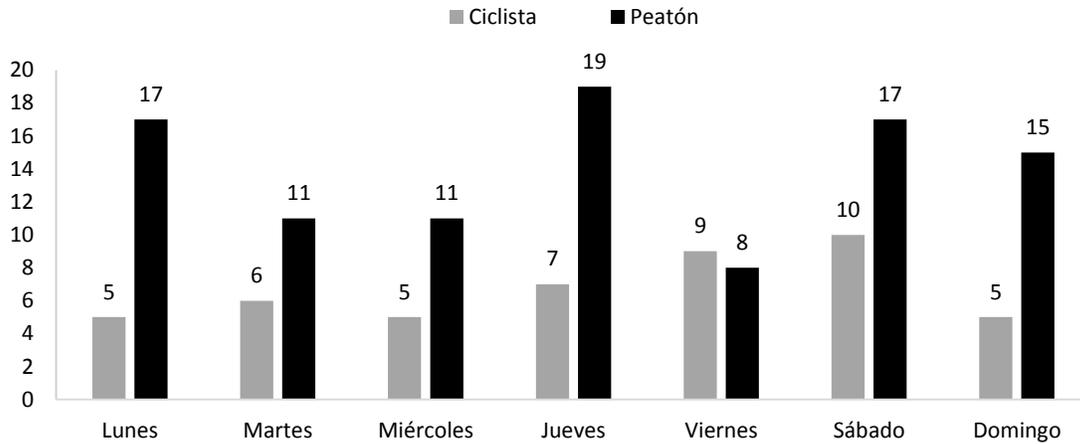


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de julio del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico en la tarde a las 18 horas y un pico en la noche, a las 21 horas, con 9 y 10 casos respectivamente, equivalente a 9,5% y 10,5% de los siniestros con peatones en el mes de julio. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 6 horas, fue el de mayor ocurrencia (6 casos).

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA JULIO 2018

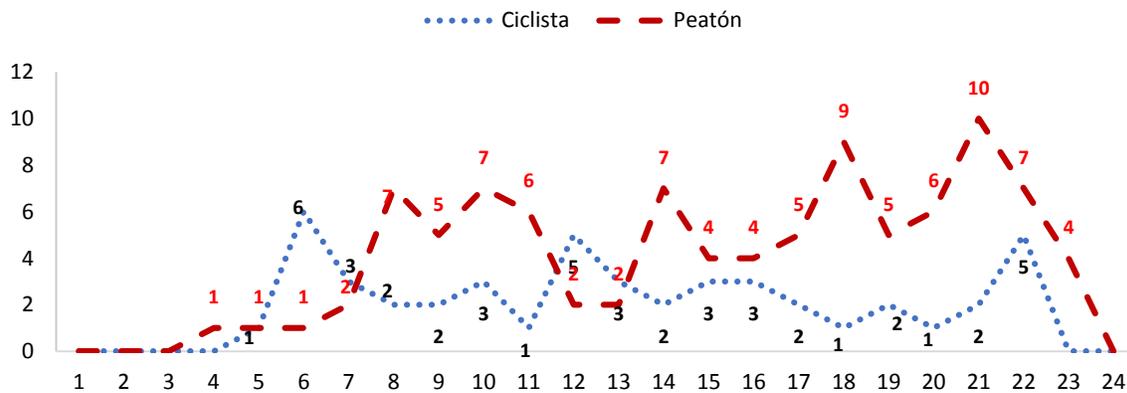


Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de julio del año 2018

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

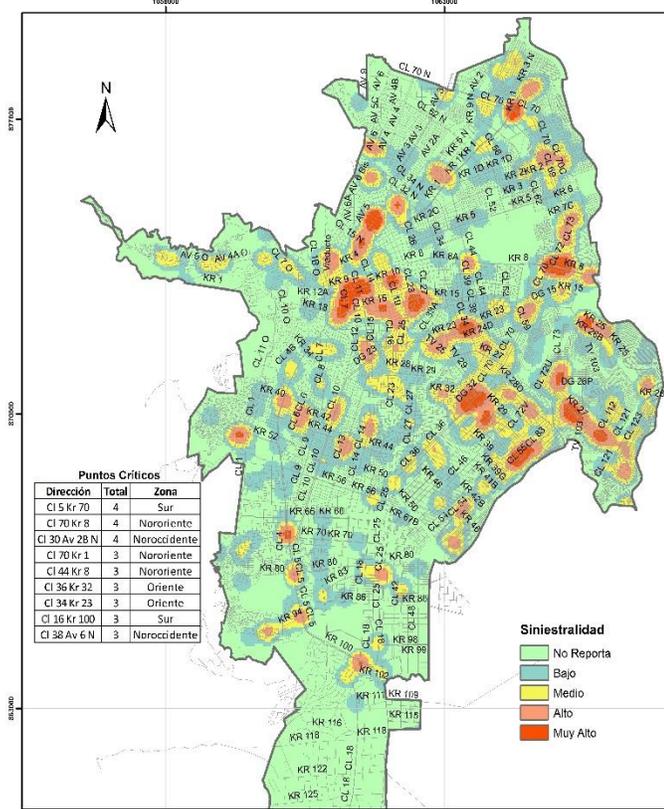


SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS ENERO – JULIO DEL AÑO 2018.

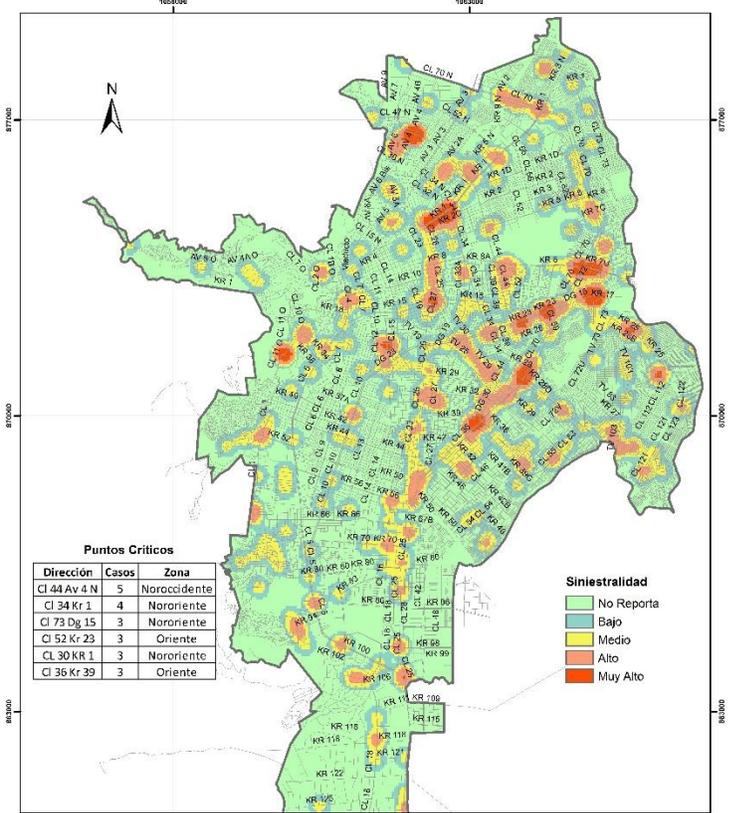
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante lo trascendido del año 2018, para lo cual se identificó que la intersección más crítica, fue la calle 44 con avenida 4 norte (zona norte) con 5 siniestros, los cuales, fueron atropellados por vehículos.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a julio del año 2018, para lo cual se identificó que: en la calle 5 con carrera 70 (Centro comercial Limonar Premier), se han reportado 4 eventos que ha dejado peatones lesionados, los cuales han sido atropellados por motociclistas; la calle 70 con carrera 8 (Alfonso López) ha reportado 4 eventos, de los cuales 2 fueron arrojados por motociclistas y los otros 2 por autos; otra intersección crítica fue la calle 30 con avenida 2b norte (El Terminal de Cali), la cual presentó 4 casos, 2 de ellos fueron atropellados por motociclistas y 2 eventos fueron arrojados por autos.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE PEATONES POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A JULIO DEL 2018



ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE CICLISTAS POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A JULIO DEL 2018



ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Elaboración de Referencia: Sistema de Coordinación: Mapa: Cali Vial de Julio 2018
Proyección: SJK2 Plano Cartesiano
Código: ALAT

Fecha: Agosto 2018
Escala Gráfica: 1:10000

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Elaboración de Referencia: Sistema de Coordinación: Mapa: Cali Vial de Julio 2018
Proyección: SJK2 Plano Cartesiano
Código: ALAT

Fecha: Agosto 2018
Escala Gráfica: 1:10000

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

**ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 31 DE JULIO
2016 – 2017 – 2018**

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 31 de julio del año 2018, hubo un incremento del 18,6% respecto al año 2017 y 44,3% respecto al año 2016.

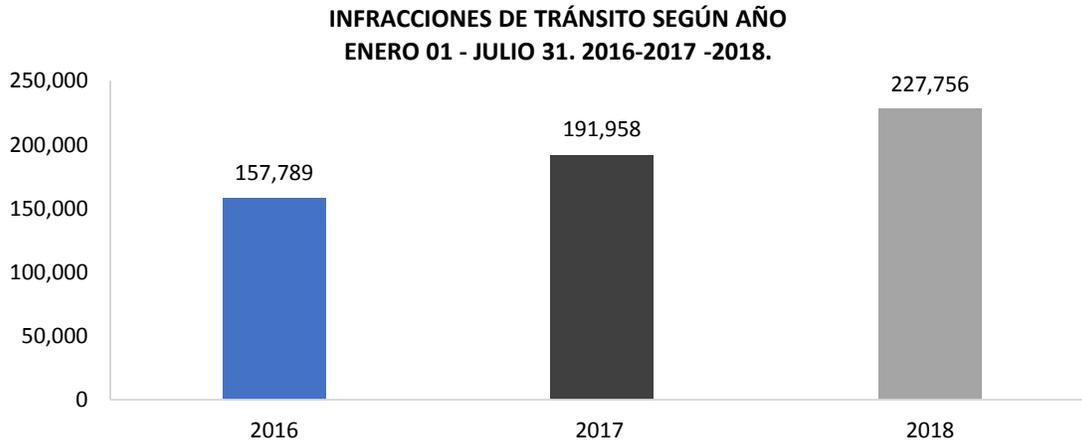


Figura 9. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 44,4% de los comparendos entre de enero y julio del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 13,3% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 21,3% respecto al mismo periodo del año anterior.

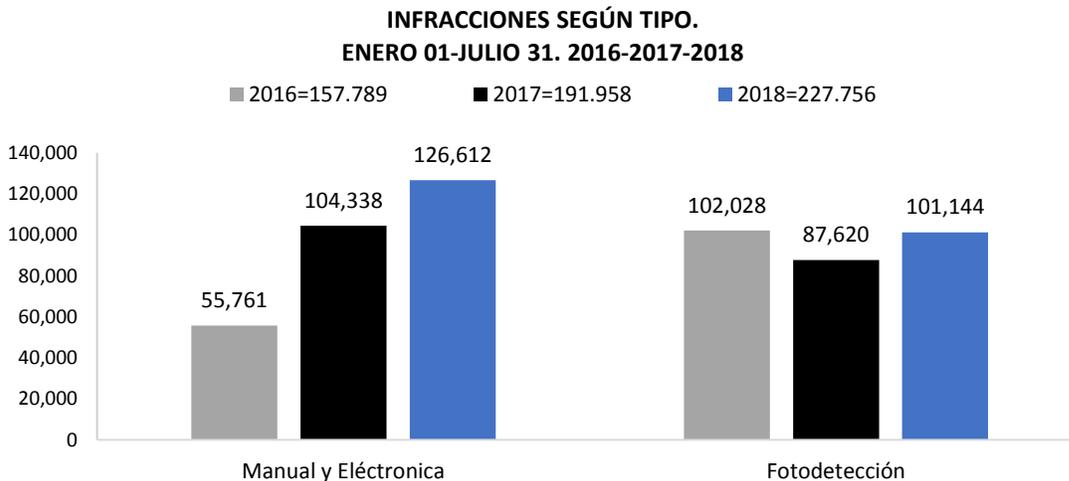


Figura 10. Infracciones en general según tipo

Analizando los primeros siete meses del año 2018, se evidencia que en julio se incrementó en 3,0% (+915) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y en 20,8% (+5.412) respecto al mismo mes del año 2016.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**INFRACCIONES SEGÚN AÑO
ENERO 01 - JULIO 31. 2016- 2017 -2018.**

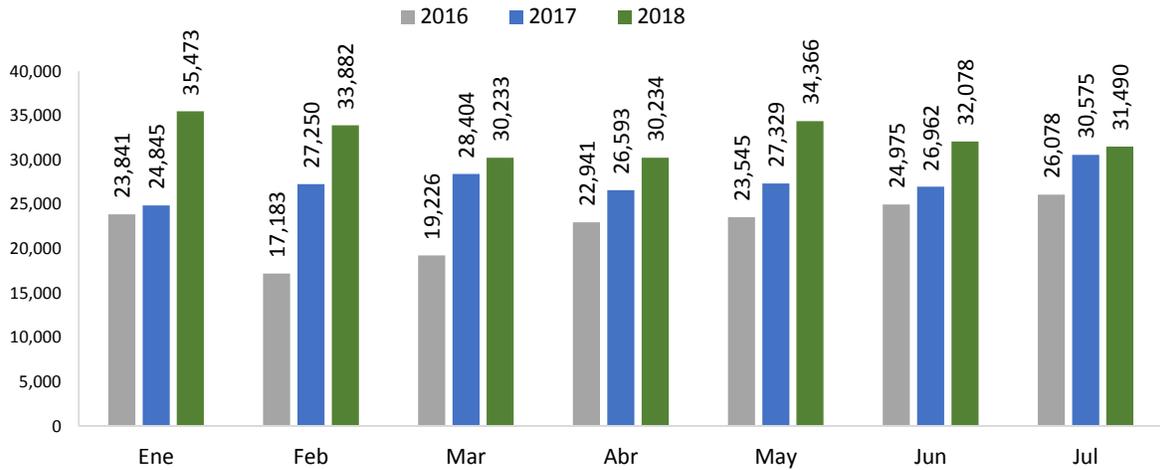


Figura 11. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado en los siete primeros meses del año 2018 es por el código C35, No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes, la cual ha presentado incremento de casos del 10,5% con respecto al mismo periodo del año 2017 y del 29,1% con respecto al año 2016.

**TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - JULIO 31. 2016-2017-2018**

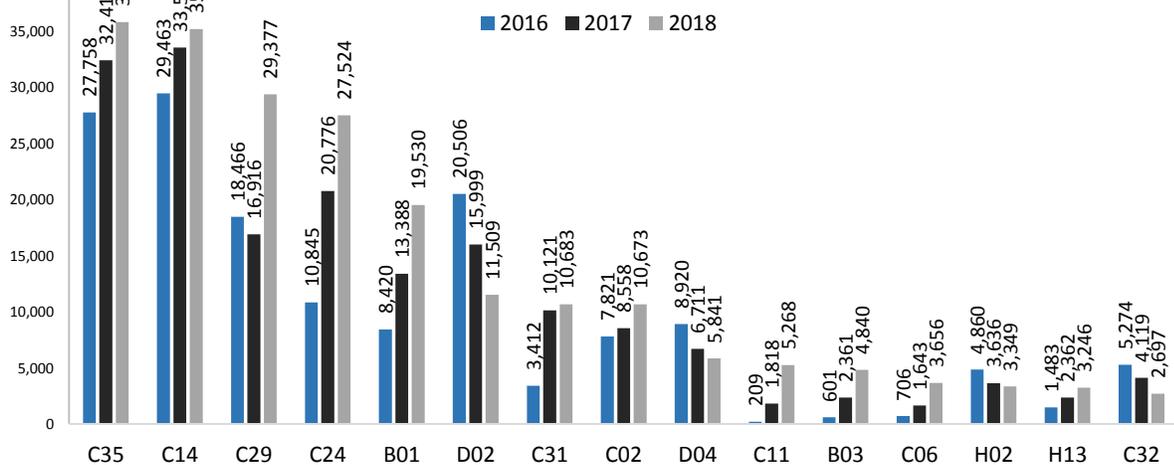


Figura 12. Top 15 Infracciones por tránsito

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Entre enero a julio de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 1,0% (-31 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 37,1% (+823 casos) con respecto al 2016.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - JULIO 31. 2016 -2017-2018.**

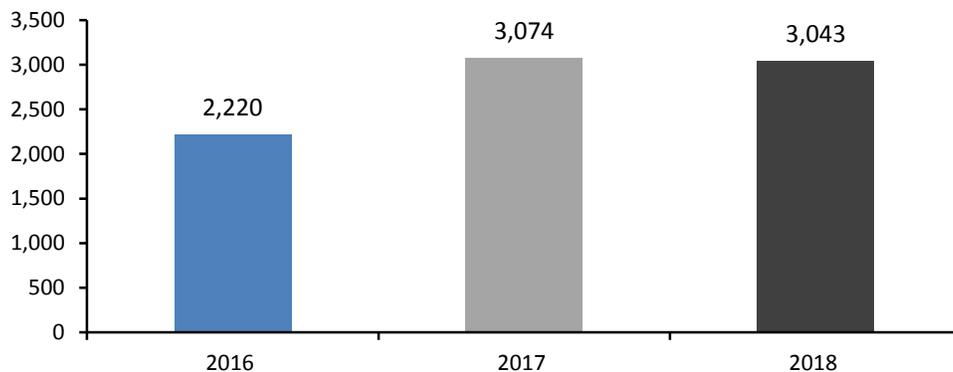


Figura 13. Infracciones por transporte informal según año

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia un incremento de casos en julio del año 2018, del 24,8% (+83 casos) con respecto al mismo mes del año 2017 y del 32,7% (+103 casos) con respecto mismo periodo del año 2016.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES
ENERO 01 - JULIO 31. 2016 -2017-2018.**

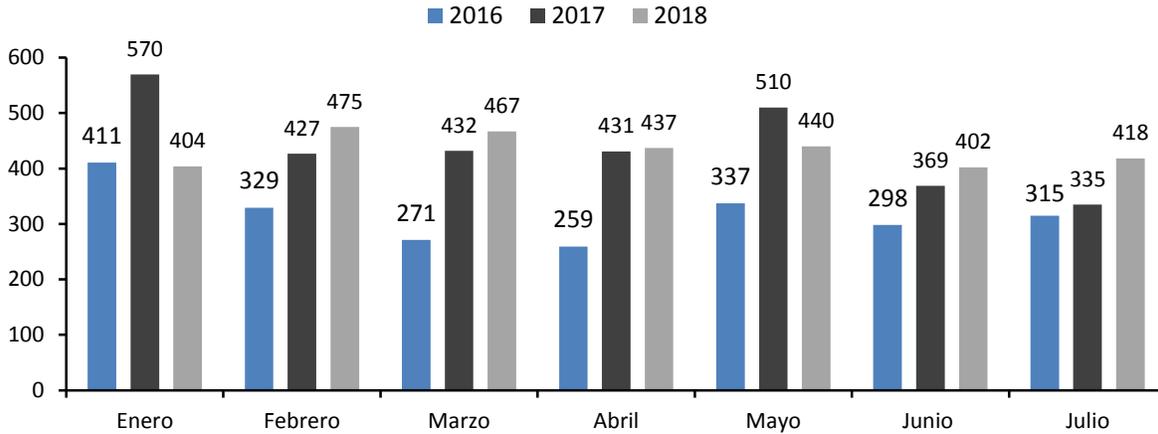


Figura 14. Infracciones por transporte informal según mes

Entre el 1 de enero al 31 de junio del año 2018, se evidencia un aumento del 2,3% de infracciones por código D12, Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL

ENERO 01 - JULIO 31. 2017 -2018.

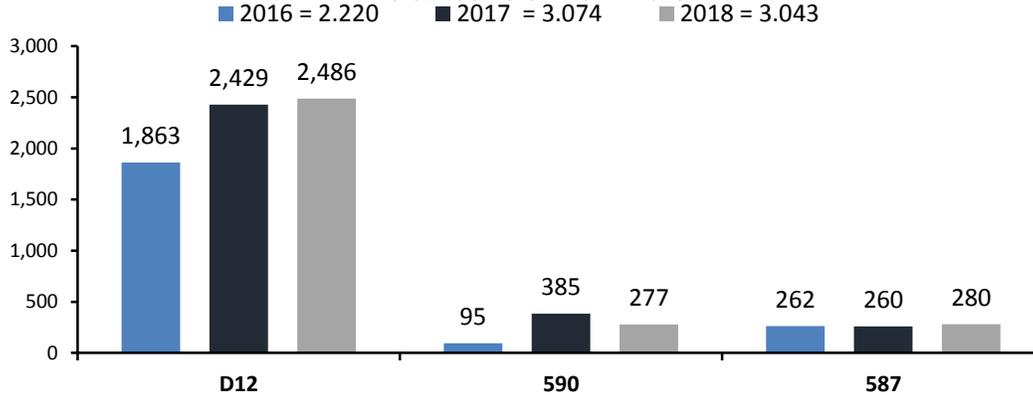


Figura 15. Infracciones por transporte informal según código.

COD	INFRACCION TRANSPORTE INFORMAL
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado aumento de casos entre enero y julio del 2018, del 10,2% con respecto al año 2017 y reducción del 10,2% con respecto al año 2016.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

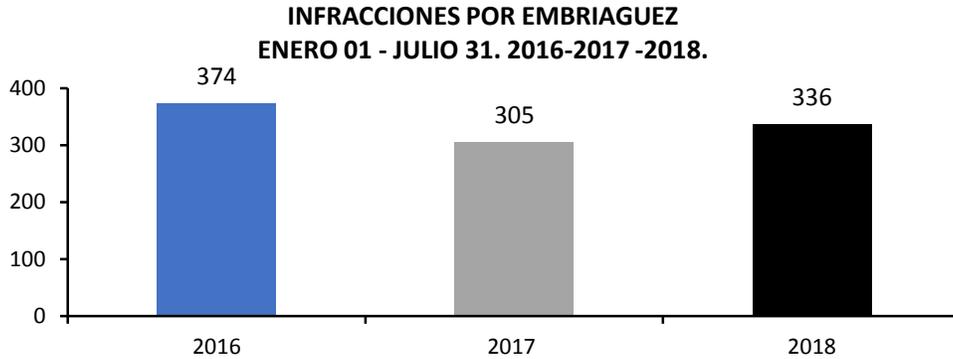


Figura 16. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en julio del año 2018 se realizaron 20 casos más que en el mismo mes del año 2017.

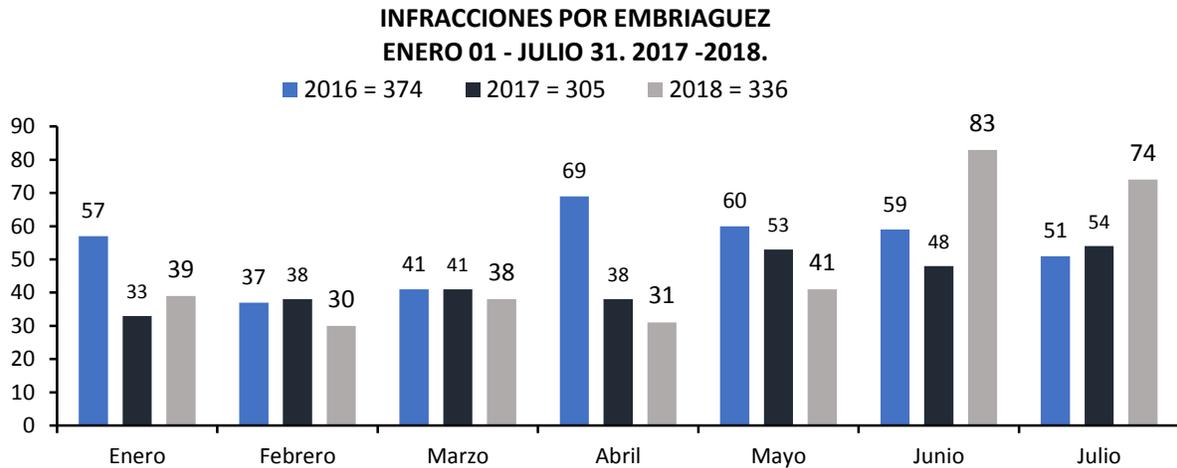


Figura 17. Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de julio de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 1 (domingo antes de lunes festivo) con 13 casos, seguido por el día 8 (domingo) con 12 casos.



Figura 18. Infracciones por embriaguez según fecha

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de julio, se realizaron 78 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

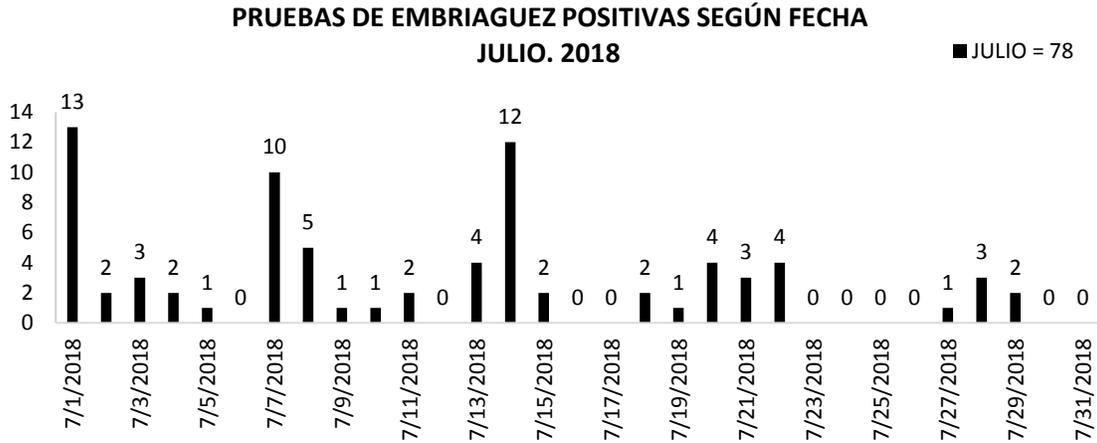


Figura 19. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de julio de 2018 que el 83,0% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,7% su resultado fue positivo.

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/07/2018	13	13	15	88	0	13	142
02/07/2018	2	1	0	45	0	10	58
03/07/2018	3	3	7	135	0	16	164
04/07/2018	2	2	1	187	0	18	210
05/07/2018	1	1	2	171	0	15	190
06/07/2018	0	0	0	142	0	14	156
07/07/2018	10	9	8	62	0	18	107
08/07/2018	5	5	4	36	0	9	59
09/07/2018	1	1	0	140	1	22	165
10/07/2018	1	1	0	172	1	20	195
11/07/2018	2	2	0	148	0	17	169
12/07/2018	0	0	0	180	0	20	200
13/07/2018	4	4	13	122	1	19	163
14/07/2018	12	12	15	101	0	16	156
15/07/2018	2	2	6	25	0	11	46
16/07/2018	0	0	0	120	0	18	138
17/07/2018	0	0	0	154	0	19	173
18/07/2018	2	2	4	140	0	19	167
19/07/2018	1	1	0	186	0	22	210
20/07/2018	4	4	10	23	0	12	53
21/07/2018	3	3	2	95	1	12	116
22/07/2018	4	4	2	108	0	11	129
23/07/2018	0	0	0	194	0	18	212
24/07/2018	0	0	0	156	0	21	177
25/07/2018	0	0	0	189	0	22	211
26/07/2018	0	0	0	196	0	20	216
27/07/2018	1	1	8	149	0	16	175
28/07/2018	3	3	0	40	1	15	62

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
29/07/2018	2	2	2	42	1	11	60
30/07/2018	0	0	0	137	1	19	157
31/07/2018	0	0	0	73	0	17	90
Total	78	76	99	3756	7	510	4526

ANÁLISIS DE INFRACCIONES ENERO - JULIO DEL 2018 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y julio del año 2018, se evidencia que hubo 136.261 comparendos, de los cuales el 25,0% fue por motivo por el código C14, transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, seguido por el código C29, Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida, aportando el 18,9% de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - JULIO 31. 2016-2017-2018

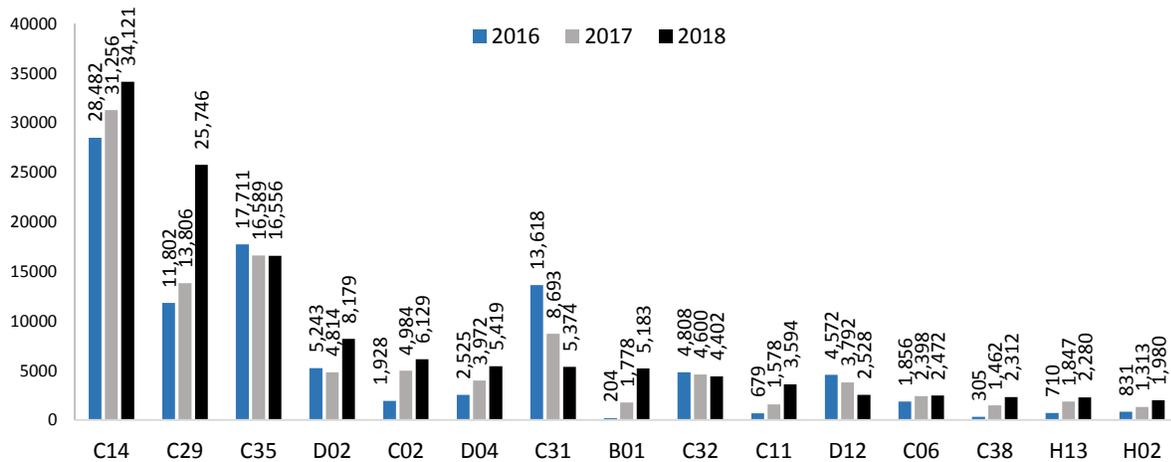


Figura 20. Infracciones según código

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y julio de 2018, hubo 88.193 comparendos, de los cuales el 30,1 % fueron por el código C24, conducir motocicleta sin observar las normas establecidas, seguido por la infracción código C35, que aporta el 21,6% de las infracciones, No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido, como se muestra a continuación:

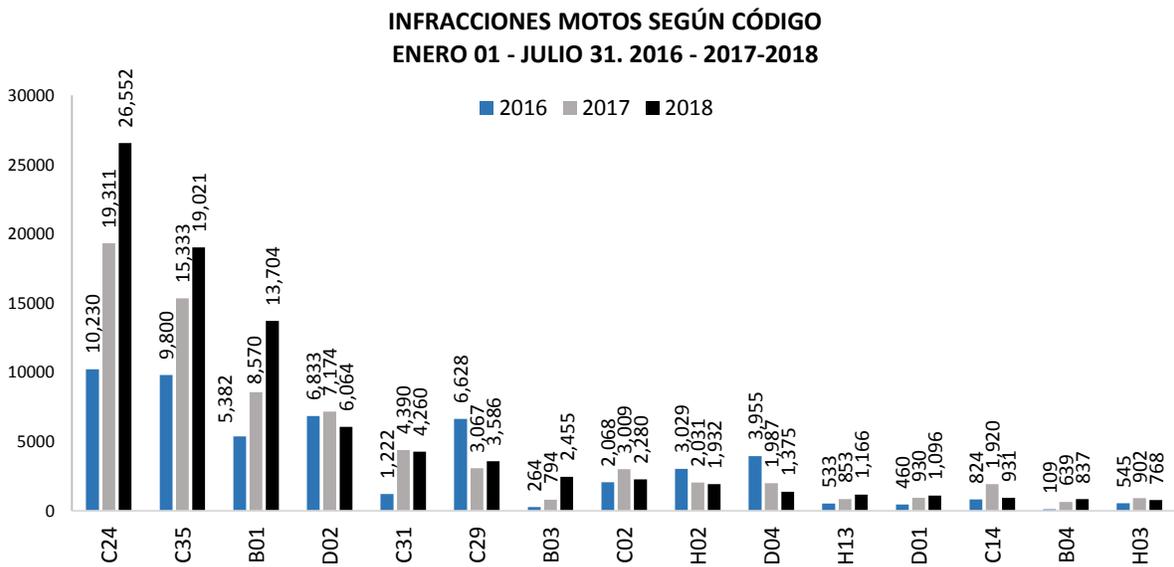


Figura 21. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



COD	INFRACCIÓN
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B04	Con placas adulteradas.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

BICICLETAS

Durante los meses entre enero y julio de 2018, se realizaron 34 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - JULIO 31. 2016-2017-2018

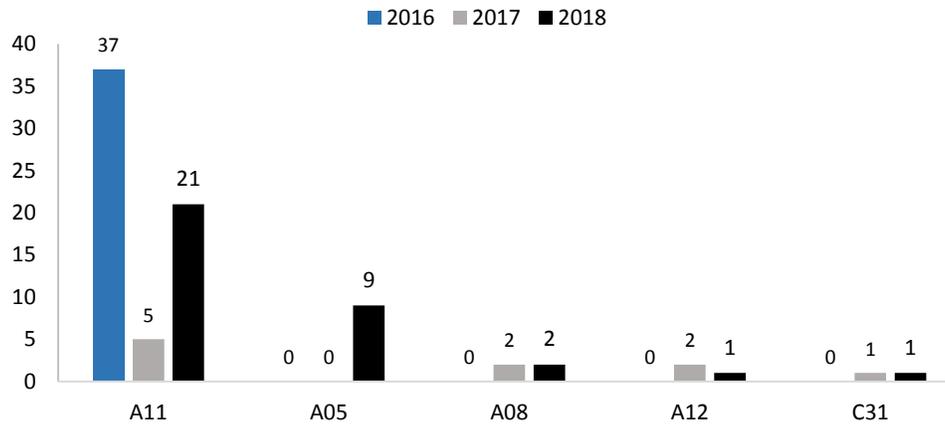


Figura 22. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - JULIO

Entre enero a julio del 2018 se presentó un aumento de 2 casos fatales con respecto al 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2018 es el mes de mayor reducción con respecto al mismo mes del 2017 (-11 Casos), en el mes de julio, se presentó una reducción de 5 casos con respecto al mismo mes del 2017, como se muestra en la siguiente gráfica.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MÉS
ENERO A JULIO. 2017 - 2018

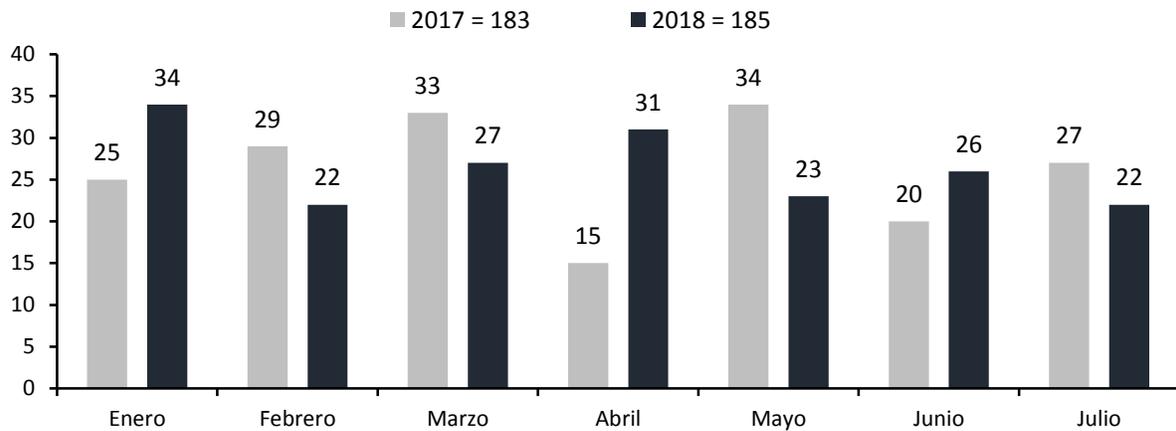


Figura 23. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero a julio del 2018 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 17% (31 eventos).

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO A JULIO. 2017 - 2018



Figura 24. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 185 casos fatales que ocurrieron entre enero y julio del 2018, el 36,2% fueron motociclistas; el 42,2% correspondieron a peatones, se resalta que se han presentado una reducción de 16 motociclistas muertos con respecto a los 7 meses del 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Condición	2017	2018	Diferencia	Diferencia %
Peatón	74	78	4	5,41%
Motociclista y parrillero	83	67	-16	-19,28%
Ciclista	18	17	-1	-5,56%
Conductor	1	5	4	400,00%
Pasajero	4	3	-1	-25,00%
Sin dato	3	15	12	400,00%
Total	183	185	2	1,09%

Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2018, los hombres aportaron el 79% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 83% como se muestra en la siguiente gráfica.

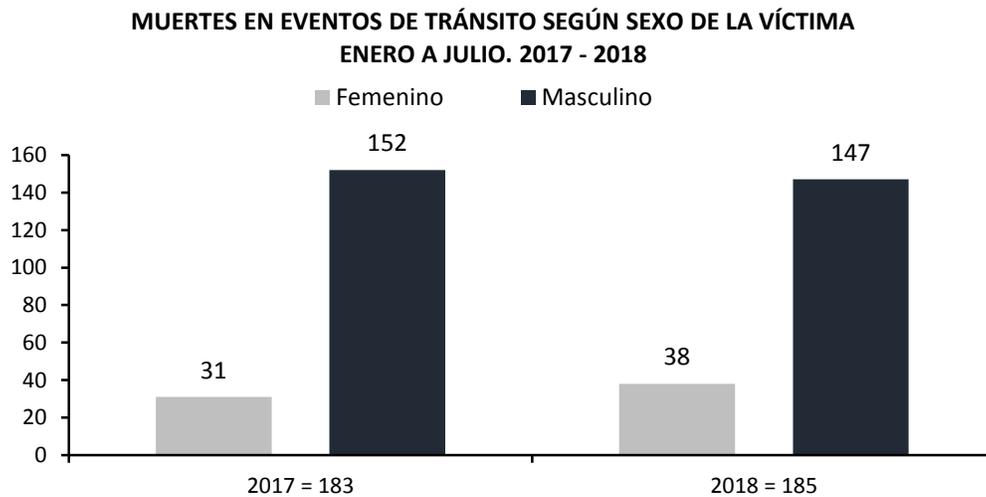


Figura 25. Mortalidad según sexo de la víctima

Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que, en los primeros siete meses del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 32%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2017	2018	Diferencia
<5	1	1	0
10 a 13	4	1	-3
15 a 18	8	6	-2
19 a 24	24	20	-4
25 a 29	16	13	-3
30 a 34	4	9	5
35 a 39	10	12	2

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Edad	2017	2018	Diferencia
40 a 44	8	10	2
45 a 49	14	8	-6
50 a 54	13	13	0
55 a 59	18	15	-3
60 a 64	9	11	2
>65	47	59	12
Sin dato	7	7	0
Total	183	185	2

Mortalidad según edad de la víctima

En los 7 primeros meses del 2018, ocurrieron 185 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 78 peatones muertos, el 59% fueron arroyados por motociclistas

2018 2017	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	4 2	0	1	0	4	0	9 5
Bicicleta	9 5	0	4	0	0	2	15 14
Motocicleta	33 39	0	3	0	22	2	60 70
Peatón	17 21	0	42	0	0	7	66 64
Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0	0
Sin dato	0	0	0	0	0	9	9 3
Total	63 67	0	50 53	0	26 27	20 9	

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a julio del 2018 se identificó que la intersección más crítica fue: la calle 75 con carrera 19 (Andrés Sanín) con 4 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos motociclistas y dos pasajeros de moto, es decir que, en dos eventos falleció el conductor de moto y su acompañante, los cuales fueron arroyados por un Bus del SITM MIO.

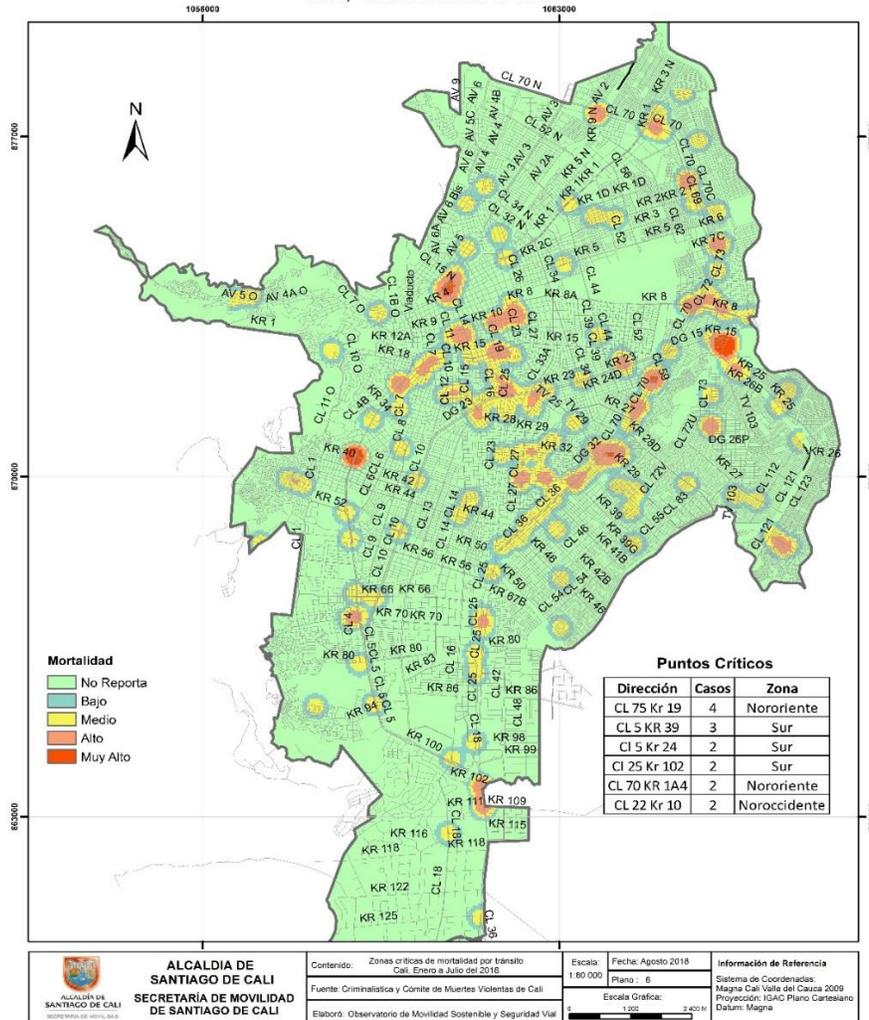
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



ZONAS CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A JULIO DEL 2018



Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Jul. 2017	Ene - Jul. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	4062	4094	32	0,79%
	Lesionados	4053	3656	-397	-9,80%
Mortalidad		183	185	2	1,09%
Total		8298	7935	-363	-4,37%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI