

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 25 DEL 2018.

La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad, muertes e infracciones por eventos de tránsito de la semana 25.



- En la semana 25 se presentaron 107 lesionados, presentando una disminución de 30 casos con respecto a la semana 24 (-22%).

- En cuanto a los casos de solo daños, se evidencia que en la semana 25 se presentaron 137 casos presentando un aumento de 14 casos con respecto a la semana 24 (+11,3).



## SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO

Durante la semana 25 se evidencia que en 211 siniestros se involucró al menos un auto.

### AUTO



211

### BICICLETA



7

### MOTOCICLETA



119

### PEATÓN



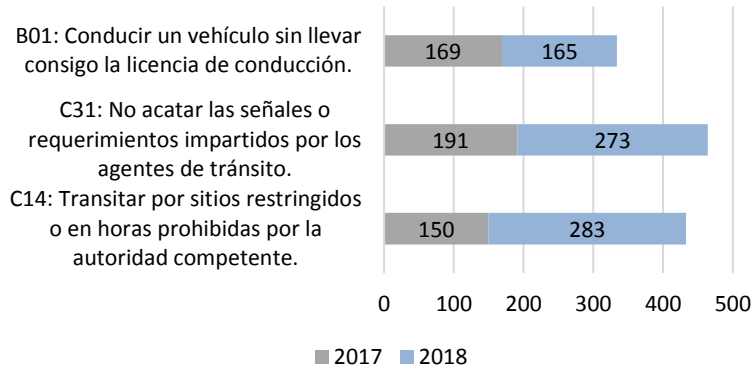
14

## ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 25 DEL 2018

En las veinticinco semanas del año 2018 se evidencia un incremento de 20,3% (+31.684 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo periodo del año anterior, a continuación, se muestra las 3 infracciones más frecuente en vehículos y motocicletas

\*Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección

### INFRACCIONES AUTOS

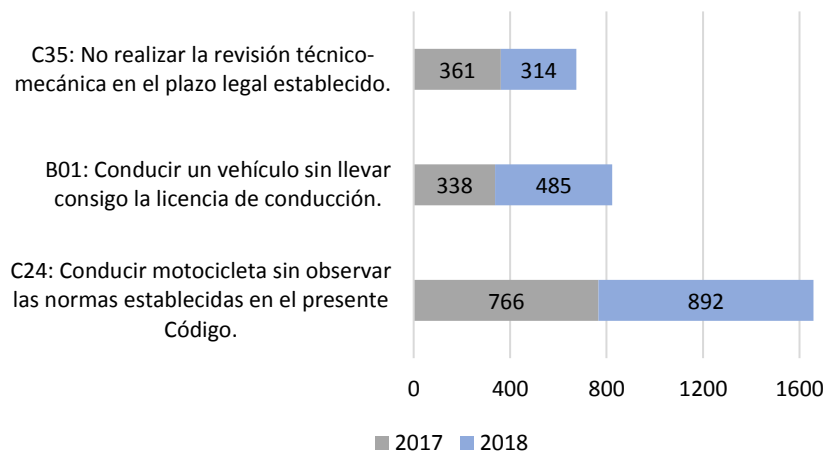


Se evidencia que hubo 1930 infracciones, de los cuales el 14,7% fue C14, seguido por el código C31, con el 14,1%

\*La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

### INFRACCIONES MOTOS

Hubo 2388 comparendos, de los cuales el 37,4% fueron por el código C24, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 20,3% de las infracciones.



Durante la semana 25 del año 2018 se no se realizaron infracciones a bicicletas.

\* Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 25 de junio a las 07:11, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

## ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO DEL 1 DE ENERO AL 24 DE JUNIO



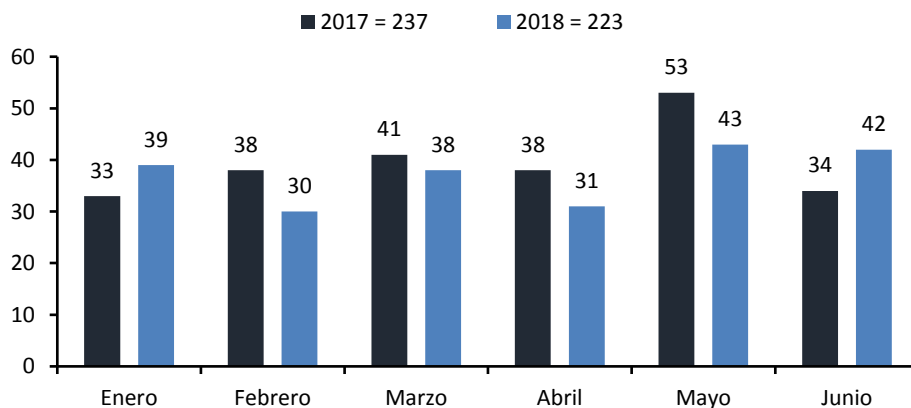
- Entre 01 Enero al 24 Junio del 2018 han ocurrido 3.042 eventos con lesionados
- Entre 01 Enero al 24 Junio del 2017 se presentaron 3.310 eventos con lesionados
- Se evidencia una reducción del 8 %

- Entre 01 Enero al 24 Junio del 2018, han ocurrido 3.377 casos de solo daños; en el mismo periodo del 2017, se presentaron 3.400 casos, y se evidencia una reducción del 1% con respecto al 2017.



## ANÁLISIS POR EMBRIAGUEZ

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - JUNIO 23. 2017 -2018.



Desde el 1 de enero al 23 de junio, se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado 223 infracciones, mientras en el 2017 hubo 237 infracciones presentado una disminución de 14 infracciones.

En los veintitrés días de junio del año 2018, se evidencia que el día 4 de junio se realizaron 5 infracciones correspondientes a día lunes festivo y el 16 de junio se realizaron 6 infracciones que corresponde a día sábado.

Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 25 de junio a las 07:11, vale la pena tener en cuenta que esta

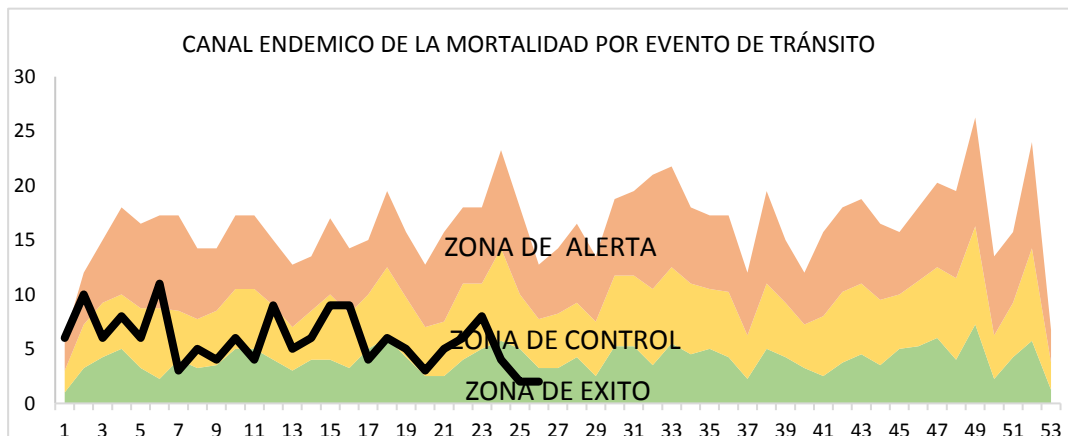
base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

En los 21 días del mes de junio de 2018 se efectuaron 42 pruebas de embriaguez con resultado positivo. A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 15 al 21 de junio de 2018:

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA							
	15-jun-18	16-jun-18	17-jun-18	18-jun-18	19-jun-18	20-jun-18	21-jun-18
POSITIVAS	7	4	0	2	1	0	2
NEGATIVAS	114	25	18	102	51	87	200
NULAS	0	0	0	0	0	0	0
ENSAYOS	19	9	8	19	14	14	16
CONTRAMUESTRAS	7	4	0	2	1	0	2
NO VALIDO	8	8	8	15	0	0	0
TOTAL	155	50	34	140	67	101	220

\*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito.

## ANÁLISIS ACUMULADO DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO 01 DE ENERO AL 24 DE JUNIO



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que, de las 152 muertes ocurridas en el 2018, el 42,7% fueron peatones; se evidencia una reducción del 29% de motociclistas que mueren en siniestros de tránsito, en comparación al mismo periodo del 2017.

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN SEMANAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

Condición	2017	2018	Diferencia
Peatón	61	65	4
Motociclista	64	45	-19
Ciclista	14	16	2
Parrillero	6	8	2
Conductor	1	5	4
Pasajero de auto	4	4	0
Sin dato	3	9	6
Total	153	152	-1

**Tabla resumen:**

Tipo de siniestro		01 de enero a 24 de Junio. 2017	01 de enero a 24 de Junio. 2018	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	3400	3377	-23	-0,68%
	Lesionados	3310	3042	-268	-8,10%
Mortalidad		153	152	-1	-0,65%
Total		6863	6571	-292	-4,25%

**Nota Aclaratoria:** La fuente de los casos de siniestralidad es la plataforma ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños).

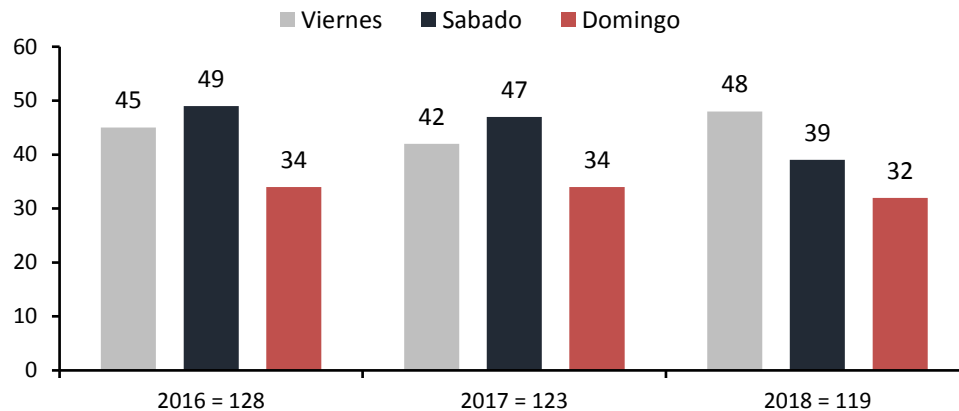
Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

## ANÁLISIS FIN DE SEMANA DEL DÍA DEL PADRE

Al analizar el fin de semana del día del padre se evidencia que el último fin de semana es el de menor siniestralidad con respecto al 2016 y 2017, como se muestra en la siguiente gráfica siendo el día del padre con menor número de siniestros.

**SINIESTRALIDAD FIN DE SEMANA DÍA DEL PADRE  
2016 - 2017- 2018**



## ANÁLISIS SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO EN EL FIN DE SEMANA DEL DÍA DEL PADRE



- En el 2018 ocurrieron 53 eventos con lesionados
- En el 2017 se presentaron 62 eventos con lesionados
- Se evidencia una reducción del 14 %

- En el 2018, ocurrieron 66 casos de solo daños; en el 2017, se presentaron 61 casos, y se evidencia una reducción de 6 casos con respecto al 2017.



## MORTALIDAD FIN DE SEMANA DÍA DEL PADRE

En el último fin de semana del día del padre ocurrieron 3 casos fatales, los cuales ocurrieron el viernes (1 caso) y el domingo (2 casos), estos tres casos corresponden a un peatón, un motociclista y un pasajero de motocicleta.

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa