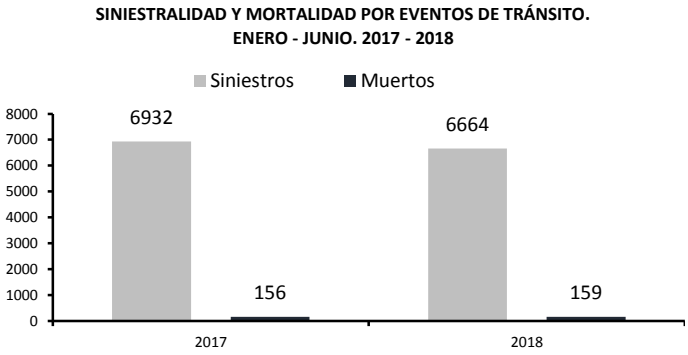
ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.



En primer semestre del año 2018 se evidencia reducción en la siniestralidad del 3,8%, (-268 casos), comparado con el primer semestre del año 2017.

En cuanto a mortalidad en el año 2018 se registró un aumento de 3 casos comparado con los primeros 6 meses del 2017.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadisticas de Siniestralidad

Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros 6 meses del 2018, se evidencia que el mes de marzo presenta la mayor reducción la cual es del 8,9 % con respecto al mismo mes del 2017, en estos 6 meses el promedio mensual fue de 1110 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1155 casos. Cabe resaltar que en el presente año, los meses de enero y junio, fueron los de menor número de siniestros.

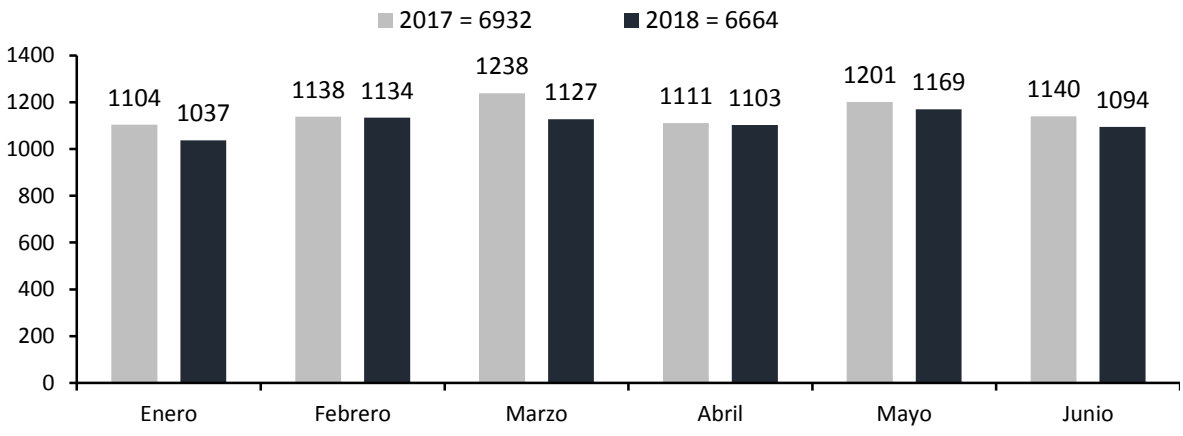


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Siniestralidad según hora

Al analizar la hora de ocurrencia de los siniestros se evidencia un pico entre las 7 y las 9 horas; este mismo comportamiento se observa en el primer semestre del 2017.

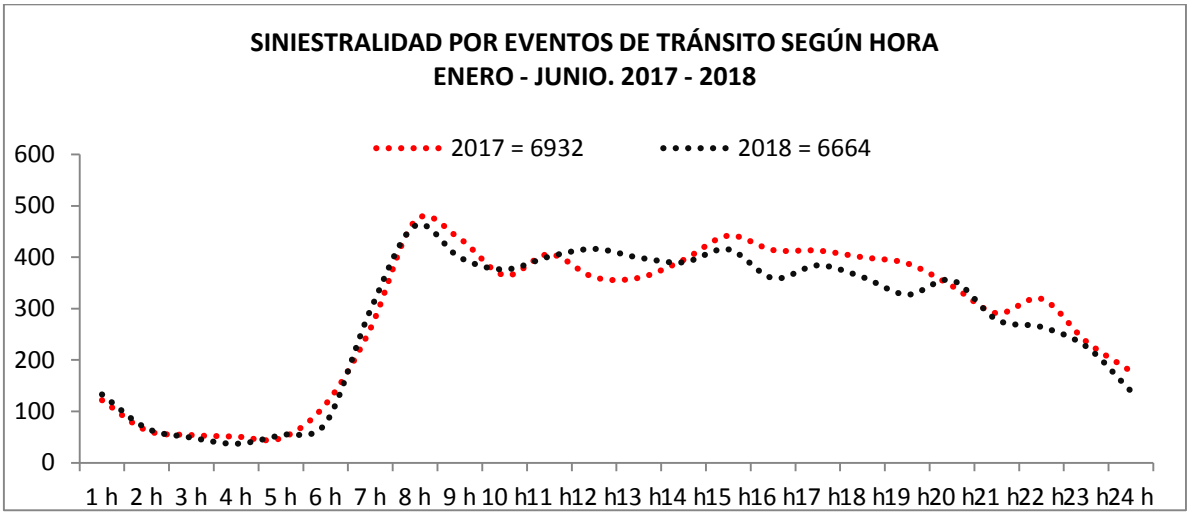


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros seis meses, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 8% con respecto al mismo periodo del 2017.

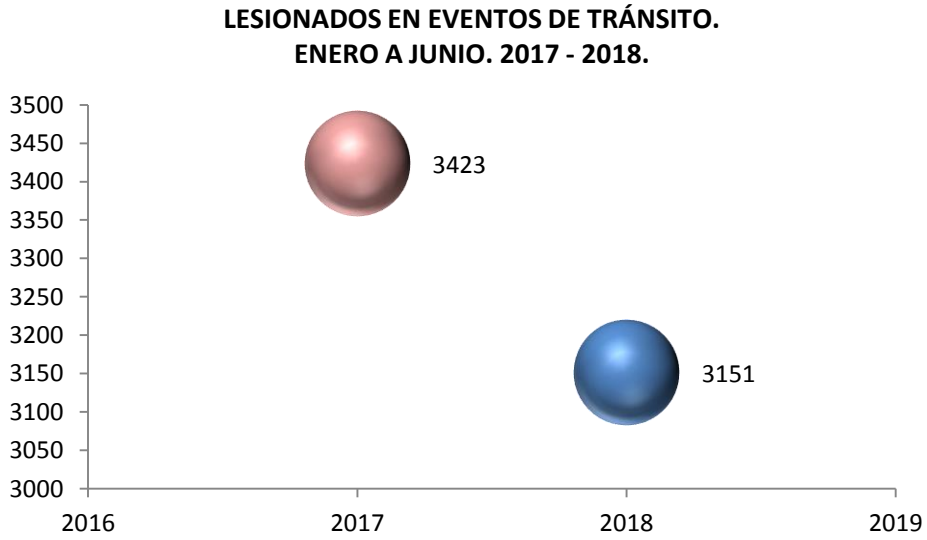


Figura 4. Lesionados por eventos de tránsito

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia una reducción del 0,2% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente.

Figura 5. Solo daños por eventos de tránsito

Durante el mes de junio de 2018 ocurrieron 46 siniestros menos que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos disminuyeron en 8,8%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en junio de 2018 incrementaron en 5,6% respecto al mismo mes del año anterior.

2017 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	495 / 543	341 / 323	25 / 26	31 / 41	0 / 0	18 / 5	910 / 938
Moto	341 / 323	98 / 93	25 / 20	53 / 69	0 / 0	1 / 0	518 / 505
Bicicleta	25 / 26	25 / 20	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	50 / 46
Peatón	31 / 41	53 / 69	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	84 / 110
Carreta	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	18 / 5	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	19 / 5
TOTAL	910 / 938	518 / 505	50 / 46	84 / 110	0 / 0	19 / 5	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de junio del 2018, el automóvil participó en 31 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron incremento del 2,4% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (+12 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

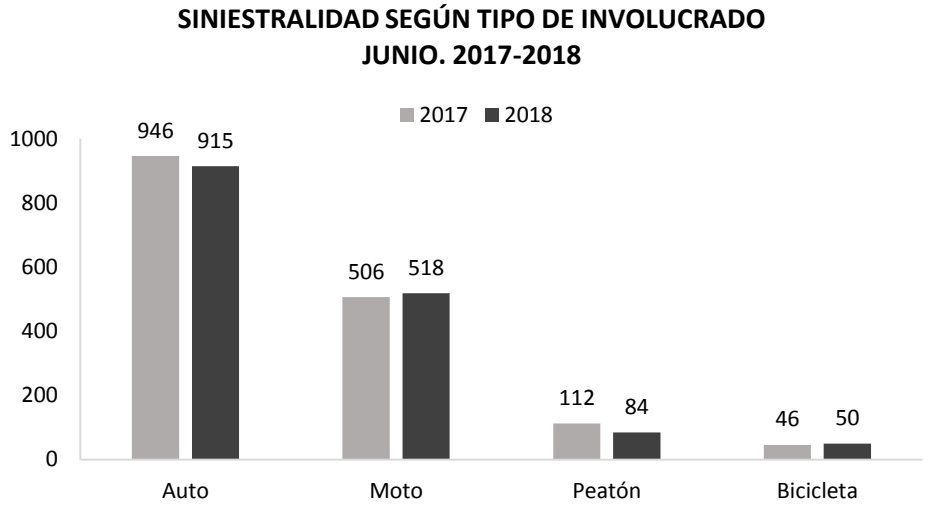


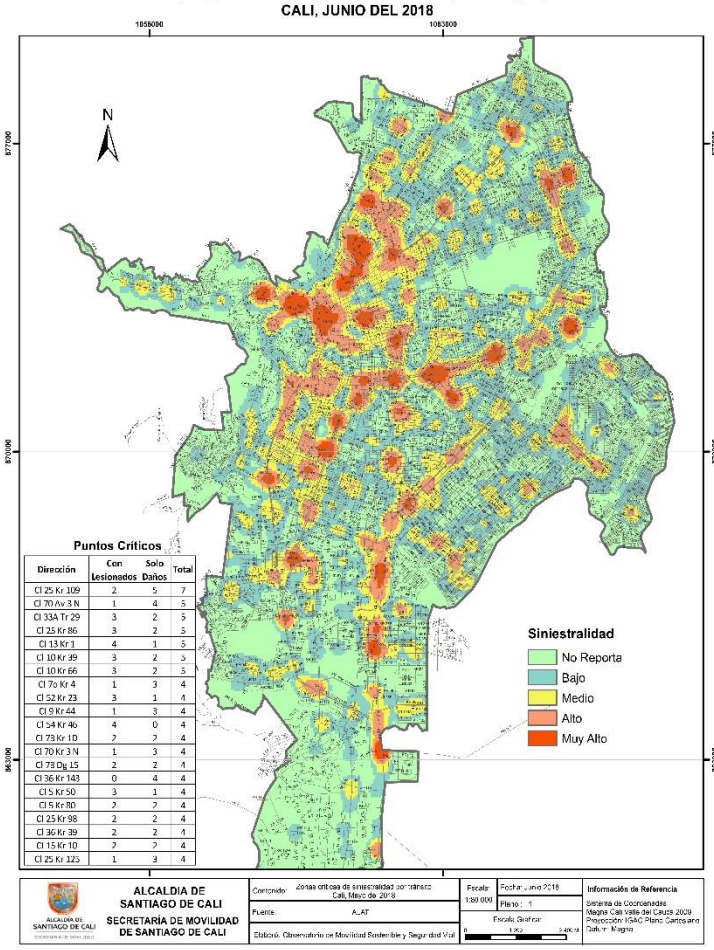
Figura 6. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de Junio del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, JUNIO DEL 2018

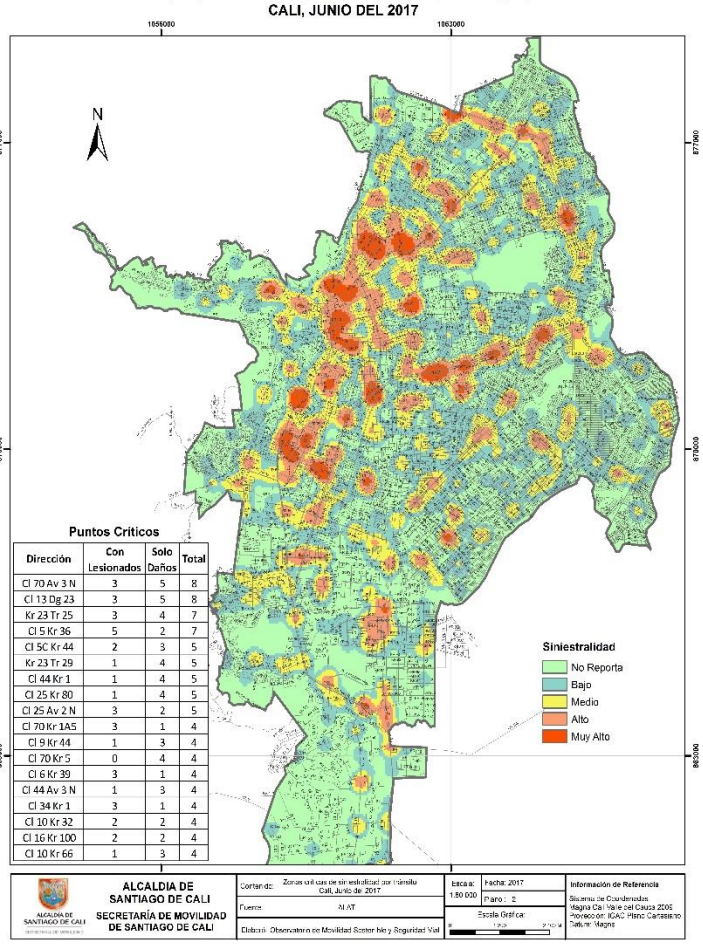


Puntos Críticos

Dirección	Con Lesionados	Solo Daños	Total
Cl 25 Kr 109	2	5	7
Cl 70 Av 3 N	1	4	5
Cl 33A Tr 29	3	2	5
Cl 25 Kr 86	3	2	5
Cl 13 Kr 1	4	1	5
Cl 10 Kr 39	3	2	5
Cl 10 Kr 66	3	2	5
Cl 7o Kr 4	1	3	4
Cl 52 Kr 23	3	1	4
Cl 9 Kr 44	1	3	4
Cl 54 Kr 46	4	0	4
Cl 73 Kr 1D	?	?	4
Cl 70 Kr 3 N	1	3	4
Cl 73 Dg 15	2	2	4
Cl 36 Kr 143	0	4	4
Cl 5 Kr 50	3	1	4
Cl 5 Kr 80	?	?	4
Cl 25 Kr 98	2	2	4
Cl 36 Kr 39	2	2	4
Cl 15 Kr 10	?	?	4
Cl 25 Kr 125	1	3	4

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI
Contenido: Zonas críticas de siniestralidad por tránsito Cali, Mayo de 2018
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Escala: 1:80 000
Fecha: Junio 2018
Plano: 1
Escala Gráfica:
Información de Referencia
Sistema de Coordenadas Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, JUNIO DEL 2017



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesionados	Solo Daños	Total
Cl 70 Av 3 N	3	5	8
Cl 13 Dg 23	3	5	8
Kr 23 Tr 25	3	4	7
Cl 5 Kr 36	5	2	7
Cl 5C Kr 44	2	3	5
Kr 23 Tr 29	1	4	5
Cl 44 Kr 1	1	4	5
Cl 25 Kr 80	1	4	5
Cl 25 Av 2 N	3	2	5
Cl 70 Kr 1A5	3	1	4
Cl 9 Kr 44	1	3	4
Cl 70 Kr 5	0	4	4
Cl 6 Kr 39	3	1	4
Cl 44 Av 3 N	1	3	4
Cl 34 Kr 1	3	1	4
Cl 10 Kr 32	2	2	4
Cl 16 Kr 100	2	2	4
Cl 10 Kr 66	1	3	4

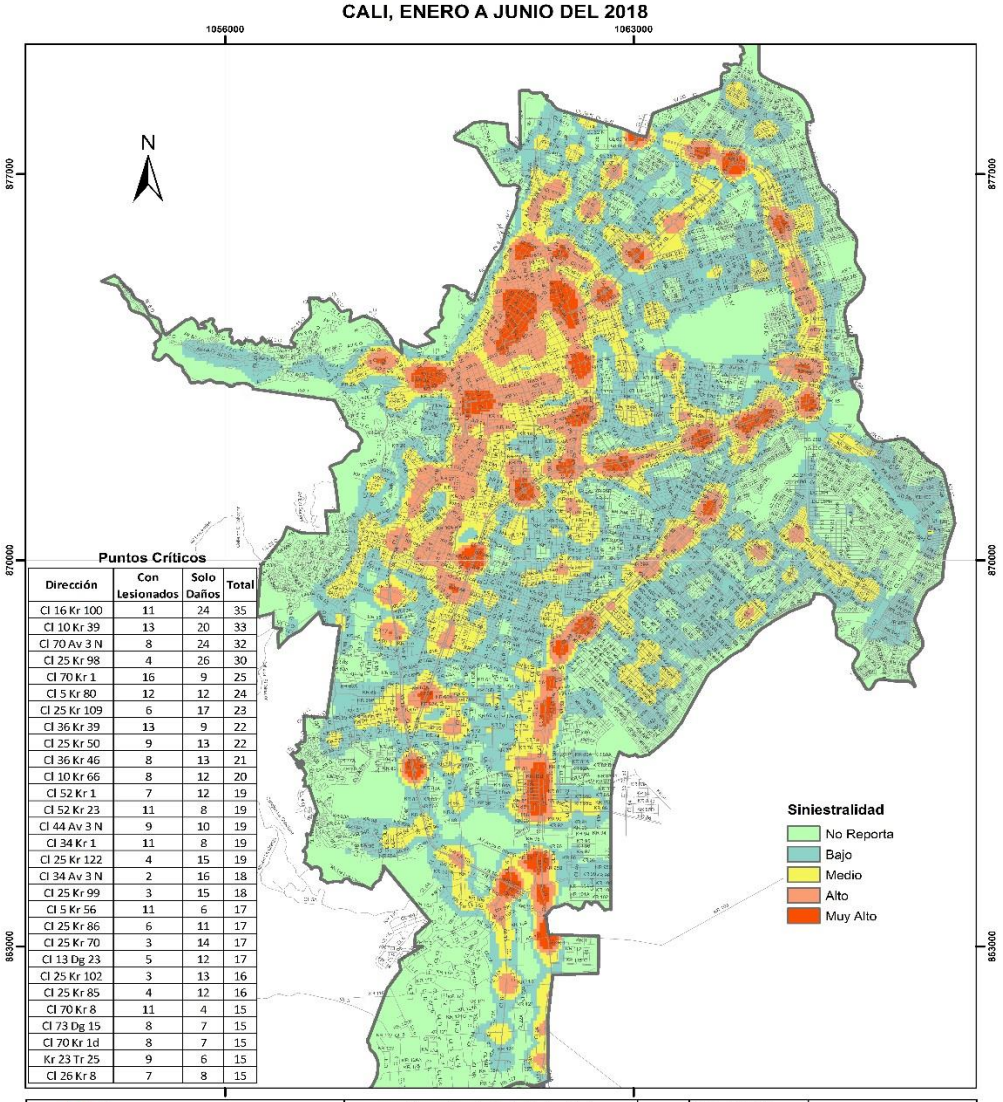
ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI
Contenido: Zonas críticas de siniestralidad por tránsito Cali, Junio de 2017
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Escala: 1:80 000
Fecha: 2017
Plano: 2
Escala Gráfica:
Información de Referencia
Sistema de Coordenadas Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de junio del año 2018, la calle 25 con carrera 109, (entrada al barrio Ciudadela Bochalema) reportó 7 eventos durante el mes de junio, de los cuales 2 casos dejaron lesionados en la vía y 5 casos de solo daños entre latas, pero para junio del año 2017, esta intersección no estuvo dentro de los puntos críticos. En cambio, la calle 70 con avenida 3 norte presentó para el 2018, 5 casos, de los cuales uno fue con lesionado y otros 4 de solo daños, mientras que, para el año 2017, fue uno de los puntos más crítico durante el mes de junio, dejando 3 eventos con lesionados y 5 de solo daños.

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 30 de junio), se identificó que la calle 16 con carrera 100 (Centro Comercial Jardín Plaza) reportó 35 eventos, de los cuales, 11 eventos dejaron lesionados y 24 fueron de solo daños; seguido de la calle 10 con carrera 39 (Canchas Panamericanas), la cual reportó 13 casos con lesionados y 20 eventos de solo daños al transporte motorizado. Cabe resaltar que, la calle 70 con carrera 1, ha reportado la mayor cantidad de lesiones en una intersección con 16 eventos y 9 eventos de solo daños entre latas.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A JUNIO DEL 2018



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesionados	Solo Daños	Total
Cl 16 Kr 100	11	24	35
Cl 10 Kr 39	13	20	33
Cl 70 Av 3 N	8	24	32
Cl 25 Kr 98	4	26	30
Cl 70 Kr 1	16	9	25
Cl 5 Kr 80	12	12	24
Cl 25 Kr 109	6	17	23
Cl 36 Kr 39	13	9	22
Cl 25 Kr 50	9	13	22
Cl 36 Kr 46	8	13	21
Cl 10 Kr 66	8	12	20
Cl 52 Kr 1	7	12	19
Cl 52 Kr 23	11	8	19
Cl 44 Av 3 N	9	10	19
Cl 34 Kr 1	11	8	19
Cl 25 Kr 122	4	15	19
Cl 34 Av 3 N	2	16	18
Cl 25 Kr 99	3	15	18
Cl 5 Kr 56	11	6	17
Cl 25 Kr 86	6	11	17
Cl 25 Kr 70	3	14	17
Cl 13 Dg 23	5	12	17
Cl 25 Kr 102	3	13	16
Cl 25 Kr 85	4	12	16
Cl 70 Kr 8	11	4	15
Cl 73 Dg 15	8	7	15
Cl 70 Kr 1d	8	7	15
Kr 23 Tr 25	9	6	15
Cl 26 Kr 8	7	8	15

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de junio el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días sábado aportando el 23,8%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, el día de mayor ocurrencia fueron los lunes y viernes, donde se presentaron el 22,0%, de los casos respectivamente.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

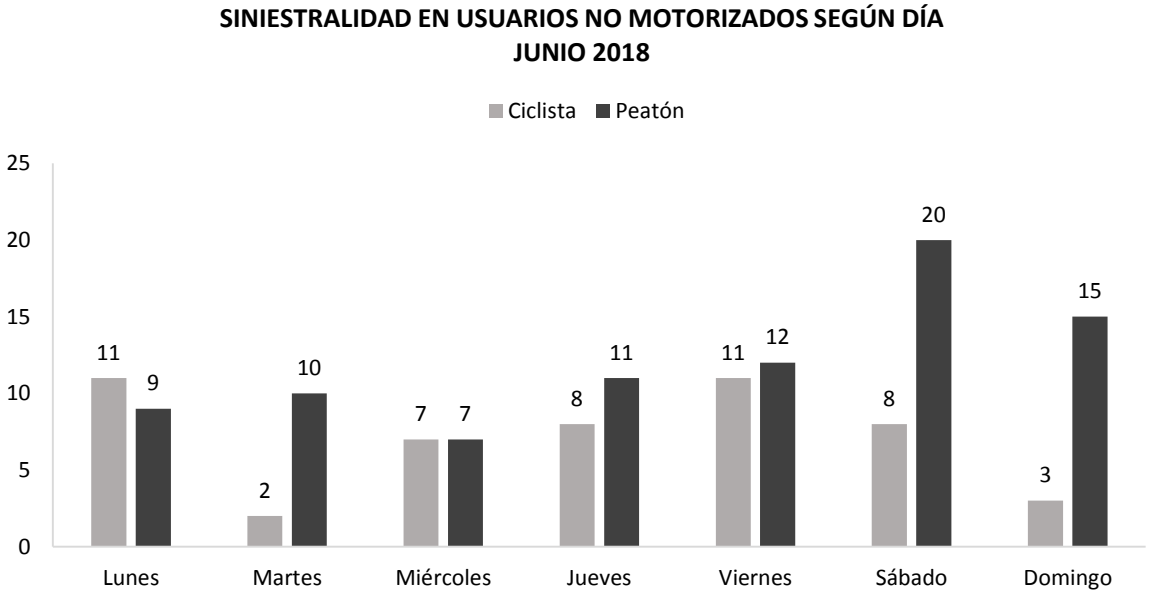


Figura 7. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico en la mañana a las 9 horas y un pico en la tarde, a las 19 horas, con 9 casos respectivamente, equivalente al 21,4% de los siniestros con peatones en el mes de junio. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 7 horas, fue el de mayor ocurrencia (6 casos).

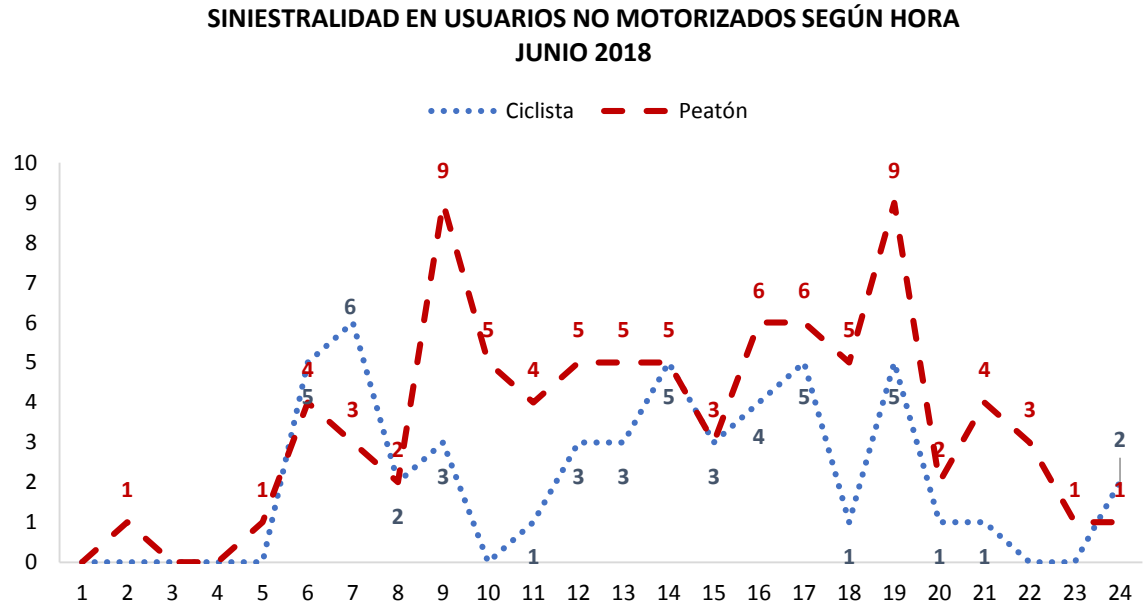


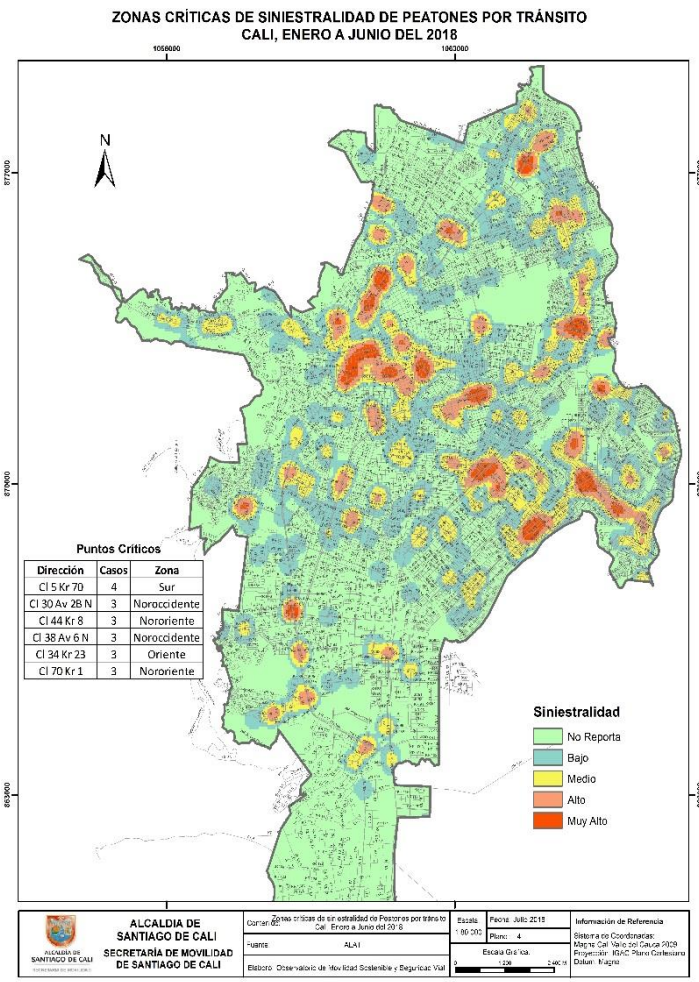
Figura 8. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de mayo del año 2018

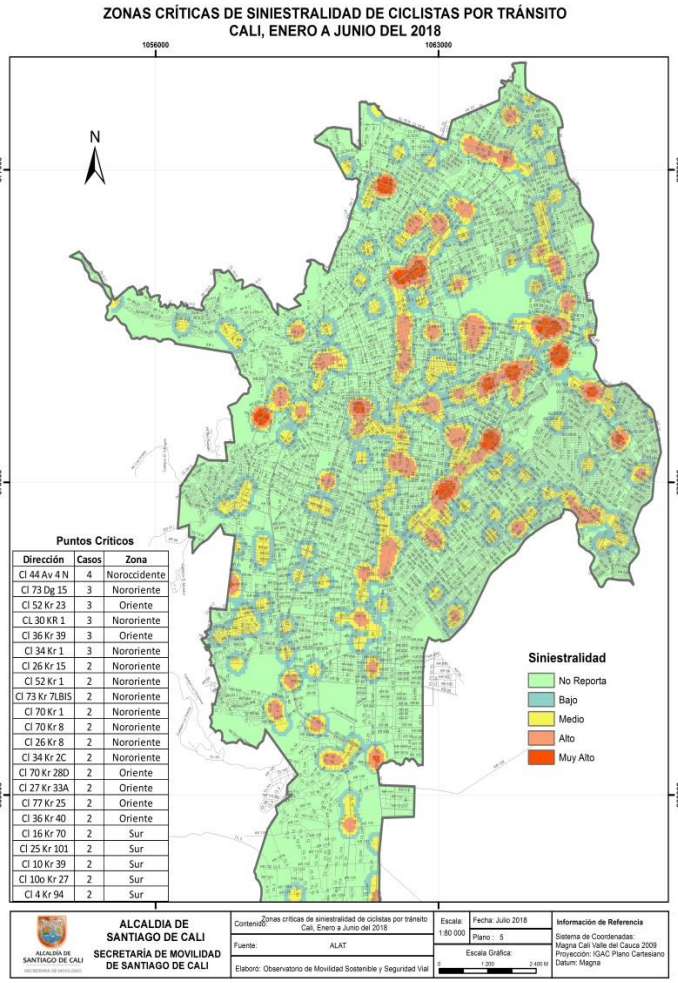
Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS
ENERO – JUNIO DEL AÑO 2018.

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante lo trascurrido del año 2018, para lo cual se identificó que la intersección más crítica, fue la calle 44 con avenida 4 norte (zona norte) con 4 siniestros, los cuales, fueron atropellados por vehículos.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a junio del año 2018, para lo cual se identificó que: en la calle 5 con carrera 70 (Centro comercial Limonar Premier), se han reportado 4 eventos que ha dejado peatones lesionados, los cuales han sido atropellados por motociclistas.





Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 30 DE JUNIO
2016 – 2017 – 2018

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 30 de junio del año 2018, hubo un incremento del 21,0% respecto al año 2017 y 48,3% respecto al año 2016.

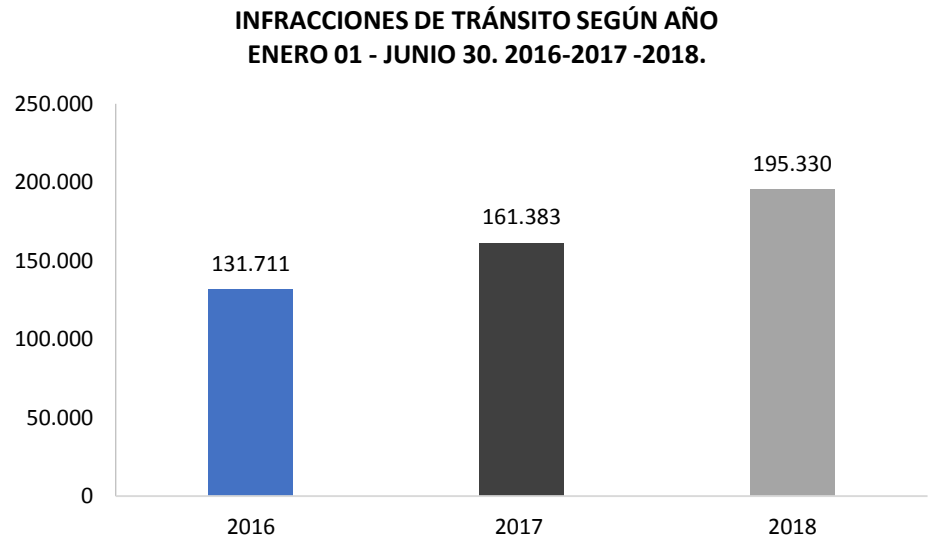


Figura 9. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 43,3% de los comparendos entre de enero y junio del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 12,8% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 26,2% respecto al mismo periodo del año anterior.

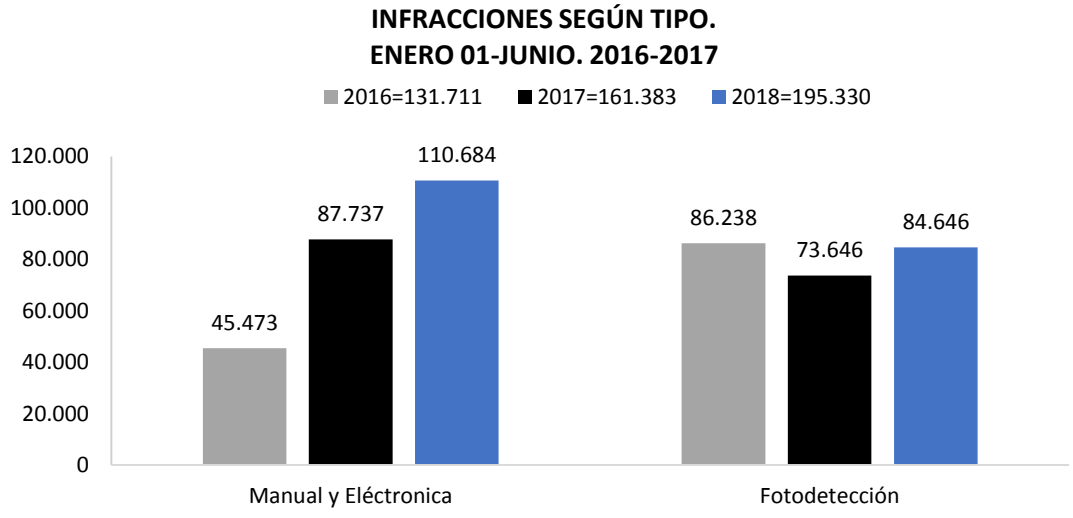


Figura 10. Infracciones en general según tipo

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Analizando el primer semestre del año 2018, se evidencia que en junio se incrementó en 15,5% (+4.180) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y en 24,7% (+6.167) respecto al mismo mes del año 2016.

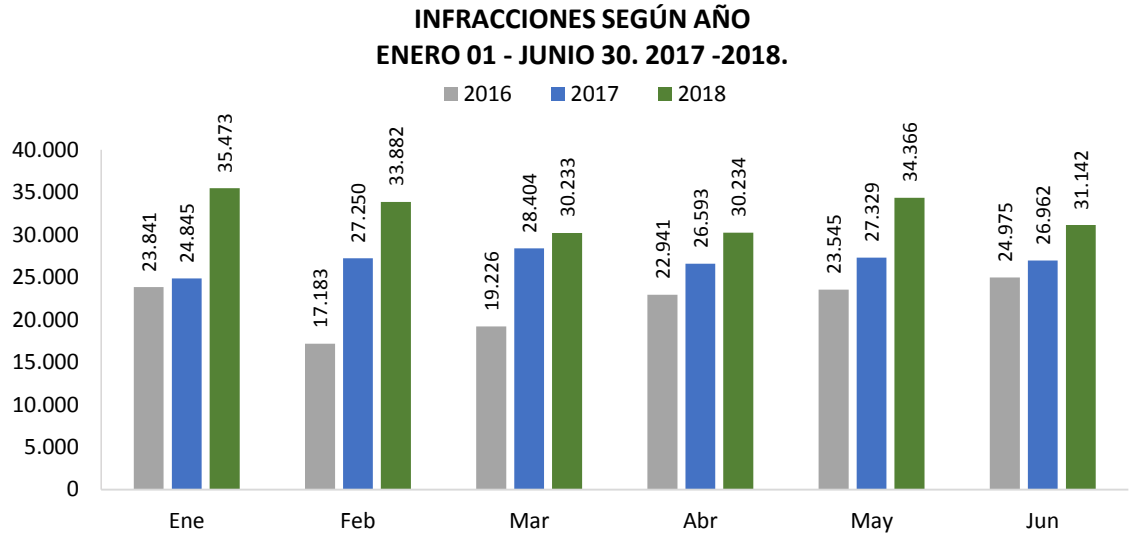


Figura 11. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado en los cinco primeros meses del año 2018 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes,* la cual ha presentado incremento de casos del 11,6% con respecto al mismo periodo del año 2017 y del 31,1% con respecto al año 2016.

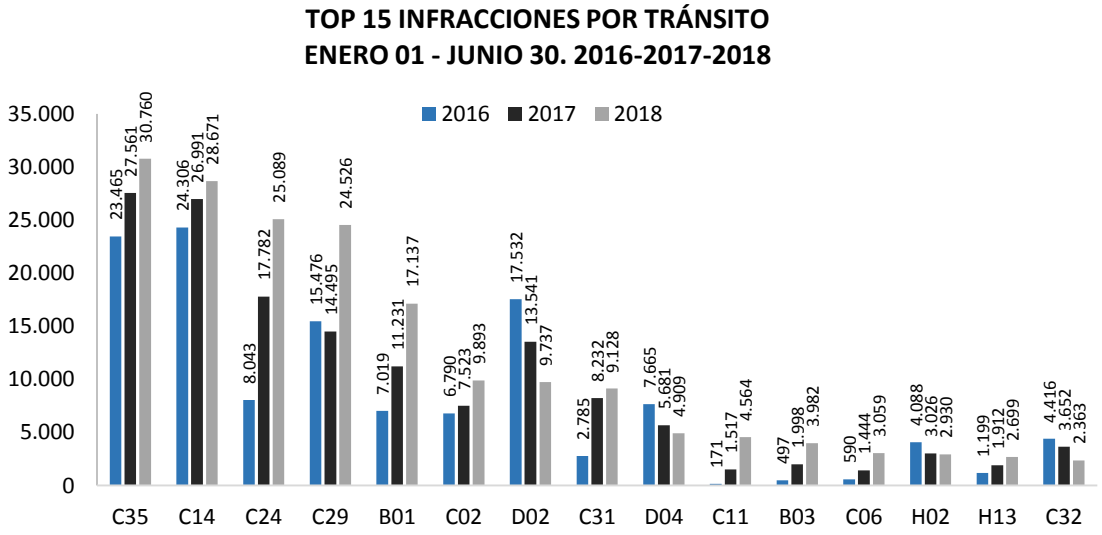


Figura 62. Top 15 Infracciones por tránsito

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Entre enero y junio de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 4,3% (-117 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 37,6% (+717 casos) con respecto al 2016.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - JUNIO 30. 2016 -2017-2018.

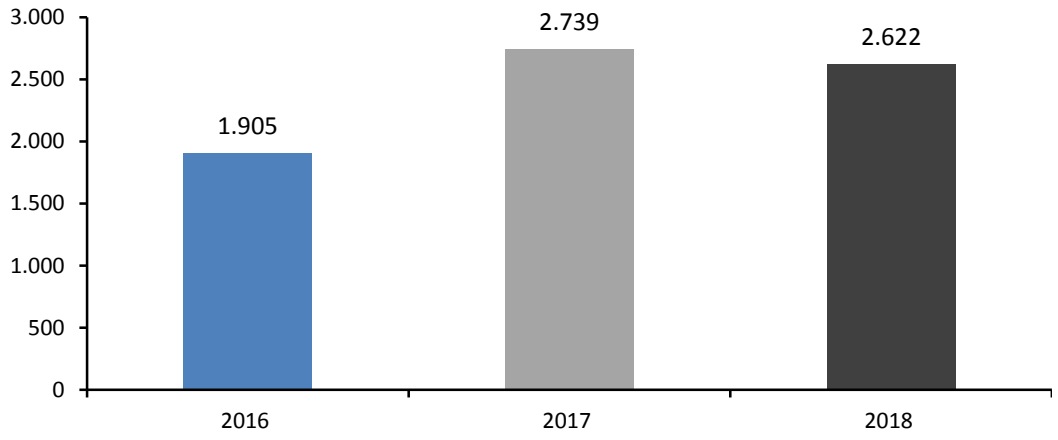


Figura 73. Infracciones por transporte informal según año

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia un incremento de casos en junio del año 2018, del 8,1% (+30 casos) con respecto al mismo mes del año 2017 y del 33,9% (+101 casos) con respecto mismo periodo del año 2016.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES
ENERO 01 - JUNIO 30. 2016 -2017-2018.

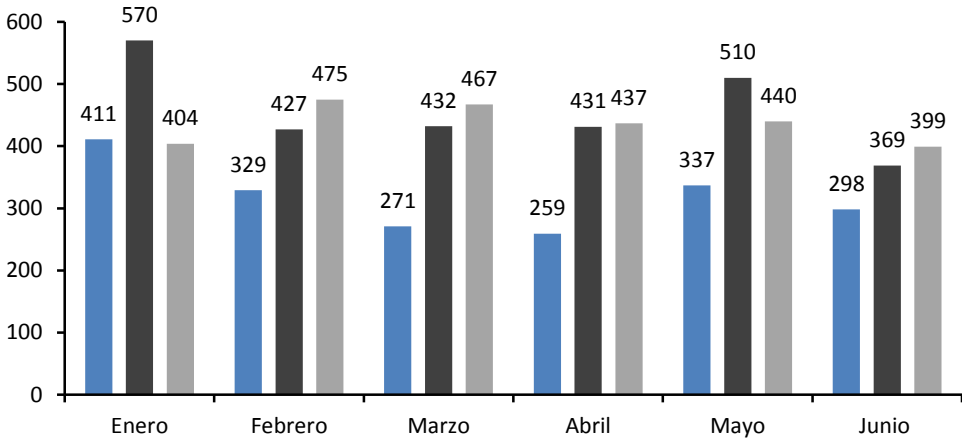


Figura 84. Infracciones por transporte informal según mes

Entre el 1 de enero al 30 de junio del año 2018, se evidencia una reducción del -0,3% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito* con respecto al año 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL
ENERO 01 - JUNIO 30. 2017 -2018.

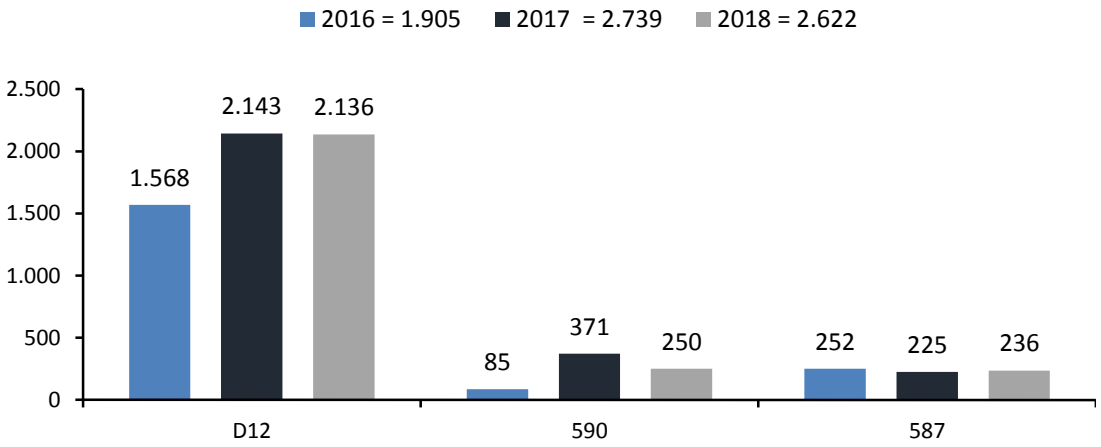


Figura 95. Infracciones por transporte informal según código.

COD	INFRACCION TRANSPORTE INFORMAL
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado aumento de casos entre enero y junio del 2018, del 1,2% con respecto al año 2017 y reducción del 21,4% con respecto al año 2016.

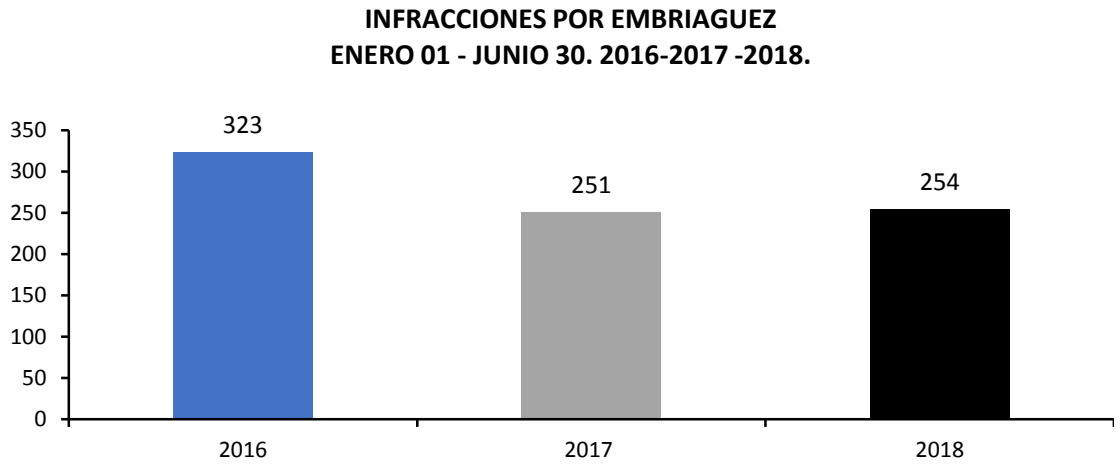


Figura 106. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en junio del año 2018 se realizaron 27 casos más que en el mismo mes del año 2017.

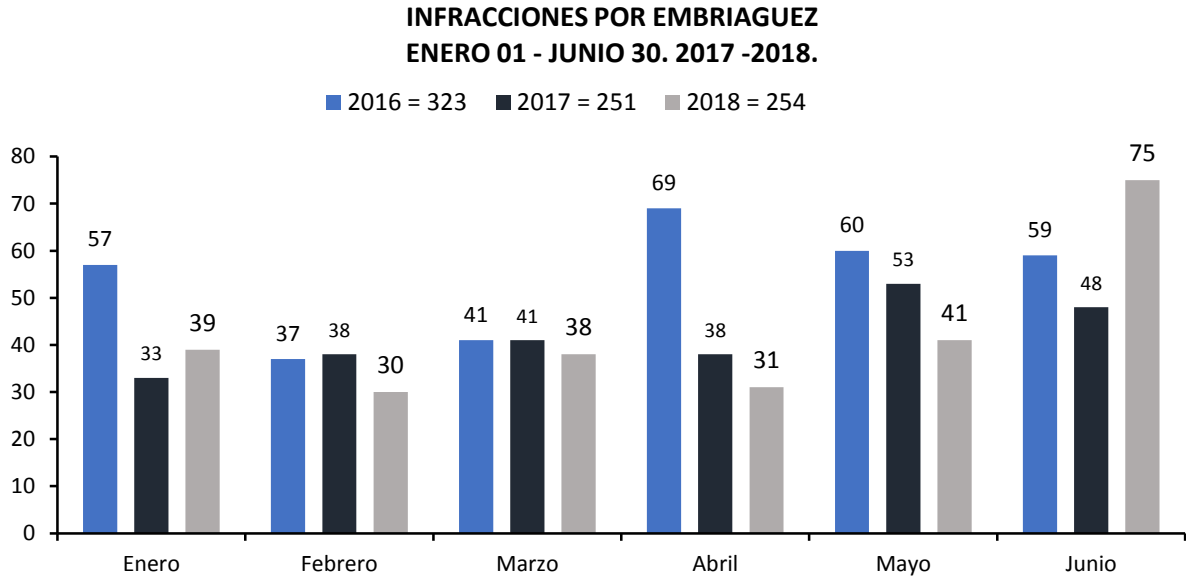


Figura 117. Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de junio de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 24 (domingo día del padre) con 18 casos, seguido por el día 23 (sábado) con 9 casos.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

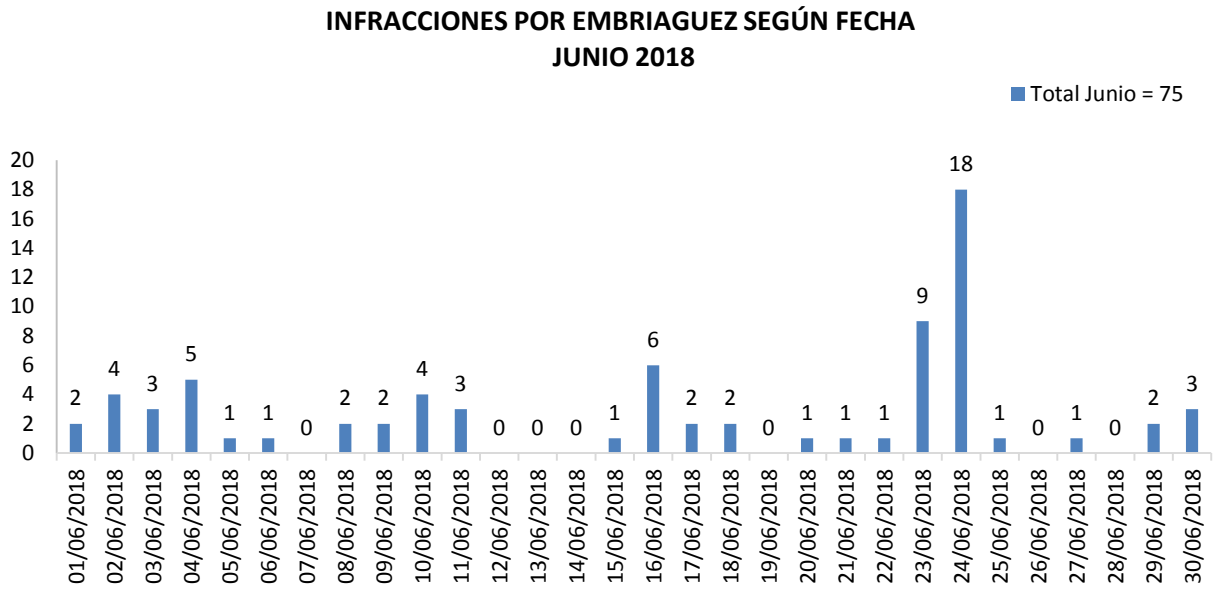


Figura 128. Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de junio, se realizaron 89 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

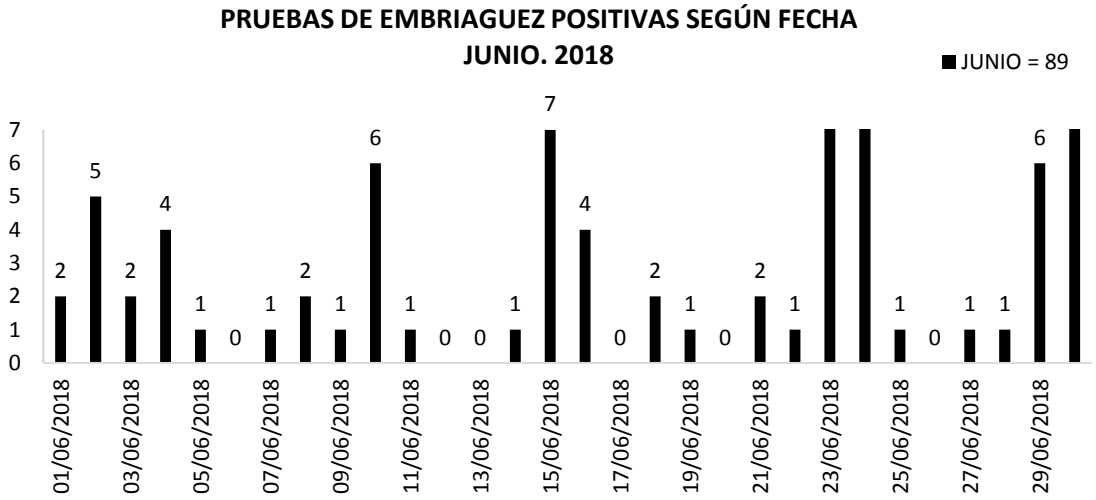


Figura 139. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de junio de 2018 que el 81,3% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 2,2% su resultado fue positivo.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/06/2018	2	2	2	37	1	13	57
02/06/2018	5	4	13	28	0	9	59
03/06/2018	2	2	8	47	1	12	72
04/06/2018	4	4	2	32	2	9	53
05/06/2018	1	1	0	57	0	13	72
06/06/2018	0	0	1	84	0	16	101
07/06/2018	1	1	0	80	0	15	97
08/06/2018	2	2	2	128	0	14	148
09/06/2018	1	1	6	47	0	15	70
10/06/2018	6	6	4	71	0	9	96
11/06/2018	1	1	6	23	0	6	37
12/06/2018	0	0	1	116	0	17	134
13/06/2018	0	0	0	154	0	18	172
14/06/2018	1	1	0	170	0	16	188
15/06/2018	7	7	8	114	0	19	155
16/06/2018	4	4	8	25	0	9	50
17/06/2018	0	0	8	18	0	8	34
18/06/2018	2	2	15	102	0	19	140
19/06/2018	1	1	0	51	0	14	67
20/06/2018	0	0	0	87	0	14	101
21/06/2018	2	2	0	200	0	18	222
22/06/2018	1	1	1	232	0	15	250
23/06/2018	21	17	17	86	2	18	161
24/06/2018	8	8	16	56	0	10	98
25/06/2018	1	1	1	234	0	18	255
26/06/2018	0	0	0	236	0	17	253
27/06/2018	1	1	2	242	0	17	263
28/06/2018	1	1	0	241	0	20	263
29/06/2018	6	6	10	204	0	14	240
30/06/2018	8	7	14	33	1	10	73
Total	89	83	145	3235	7	422	3981

ANÁLISIS DE INFRACCIONES ENERO - JUNIO DEL 2018
AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y junio del año 2018, se evidencia que hubo 114.592 comparendos, de los cuales el 24,2% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 18,7 % de las infracciones.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

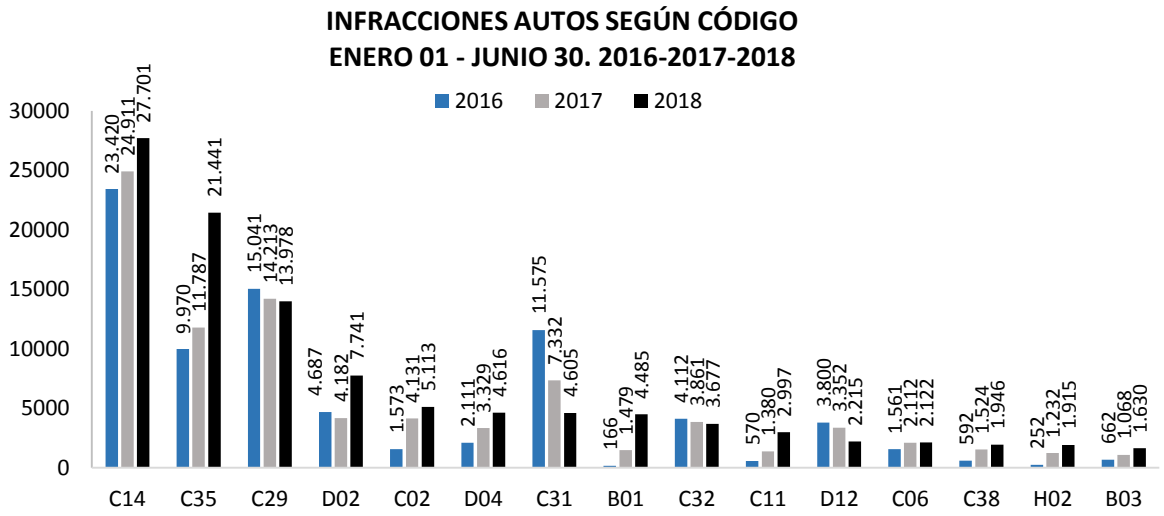


Figura 20. Infracciones según código

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y junio de 2018, hubo 77.524 comparendos, de los cuales el 31,1 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

el 21,3% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

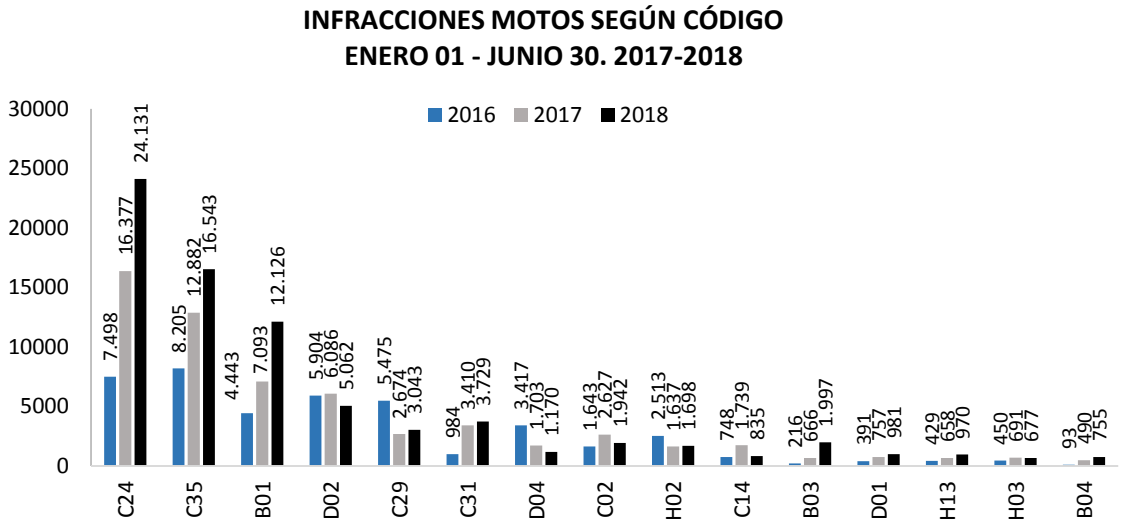


Figura 21. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.

BICICLETAS

Durante los meses entre enero y junio de 2018, se realizaron 23 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

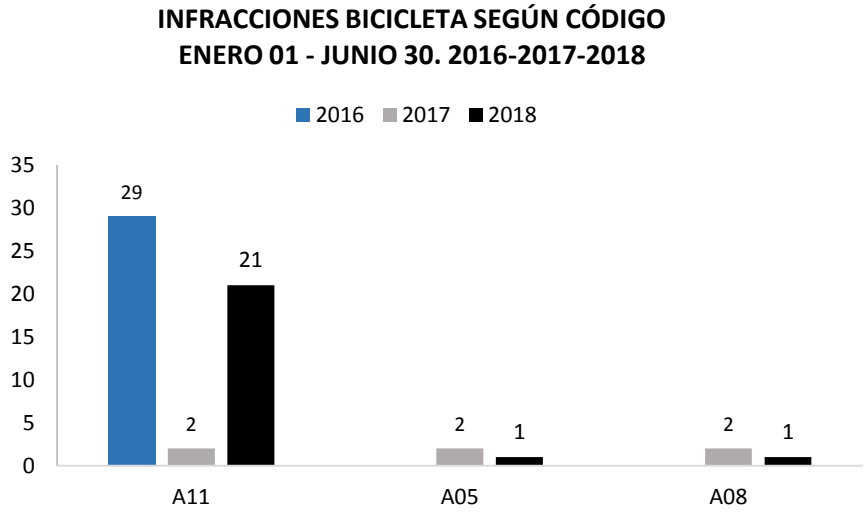


Figura 22. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.
A08	Transitar por zonas prohibidas.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - JUNIO

En el primer semestre del 2018 se presentó un aumento de 3 casos con respecto al 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2018 es el mes de mayor reducción con respecto al mismo mes del 2017 (-12 Casos), en el mes de junio, se presentó un aumento de 3 casos con respecto al mismo mes del 2017, como se muestra en la siguiente gráfica.

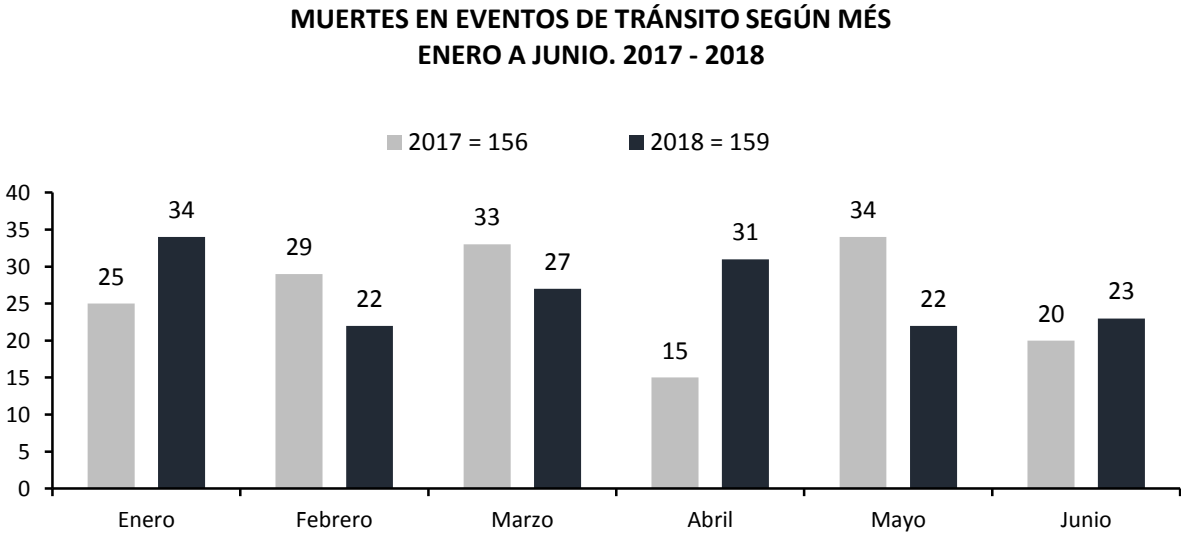


Figura 23. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron en el primer semestre del 2018 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 15% (28 eventos).

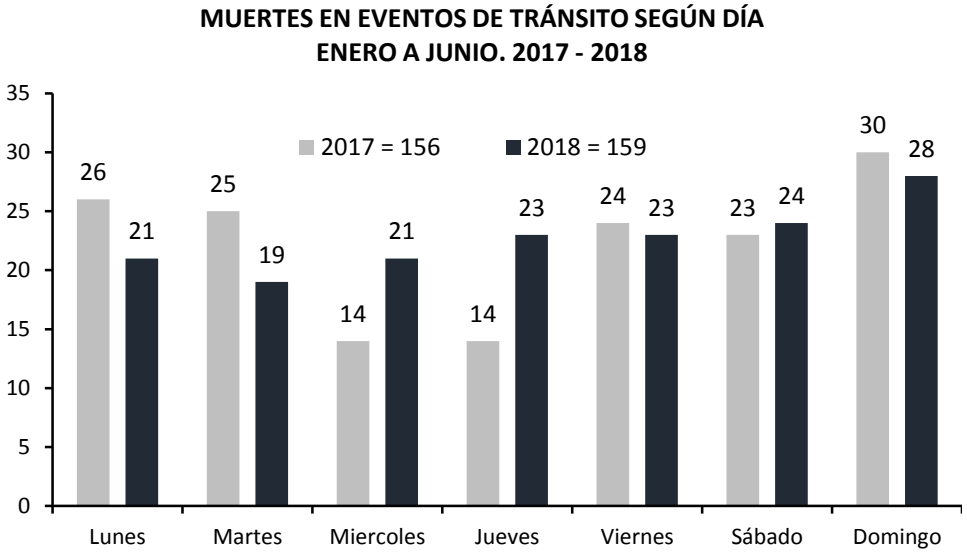


Figura 24. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 159 casos fatales que ocurrieron entre enero y junio del 2018, el 31,4% fueron motociclistas; el 41,5% correspondieron a peatones, se resalta que se han presentado una reducción de 14 motociclistas muertos con respecto a los 6 meses del 2017.

Condición	2017	2018	Diferencia	Diferencia %
Peatón	64	66	2	3,1%
Motociclista	64	50	-14	-21,9%
Ciclista	14	16	2	14,3%
Parrillero	6	10	4	66,7%
Conductor	1	5	4	400,0%
Pasajero de Auto	4	3	-1	-25,0%
Sin dato	3	9	6	200,0%
Total	156	159	3	1,9%

Figura 25. Mortalidad según condición de la víctima

Mortalidad según sexo de la victima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2018, los hombres aportaron el 80,5% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 82% como se muestra en la siguiente gráfica.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE LA VÍCTIMA
ENERO A JUNIO. 2017 - 2018

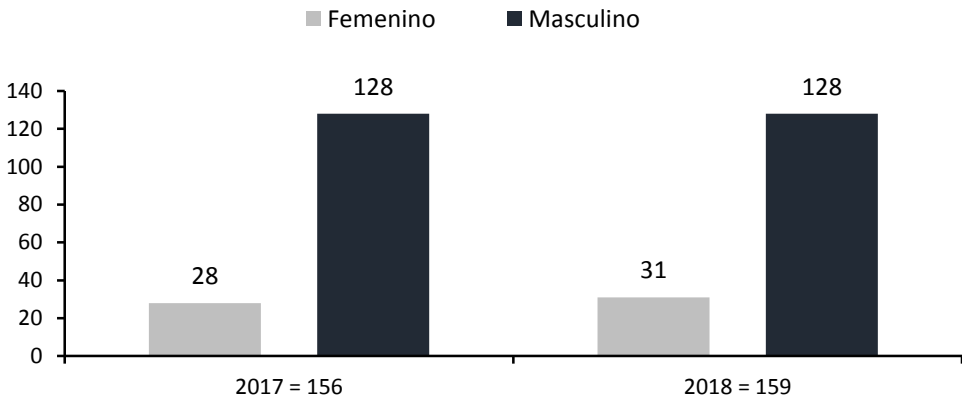


Figura 26. Mortalidad según sexo de la víctima

Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que, en los primeros sais meses del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 32%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2017	2018	Diferencia
<5	1	1	0
10 a 13	4	1	-3
15 a 18	7	6	-1
19 a 24	19	17	-2
25 a 29	13	11	-2
30 a 34	4	7	3
35 a 39	10	10	0
40 a 44	6	9	3
45 a 49	11	6	-5
50 a 54	11	13	2
55 a 59	15	12	-3
60 a 64	7	9	2
>65	41	51	10
Sin dato	7	6	-1
Total	156	159	3

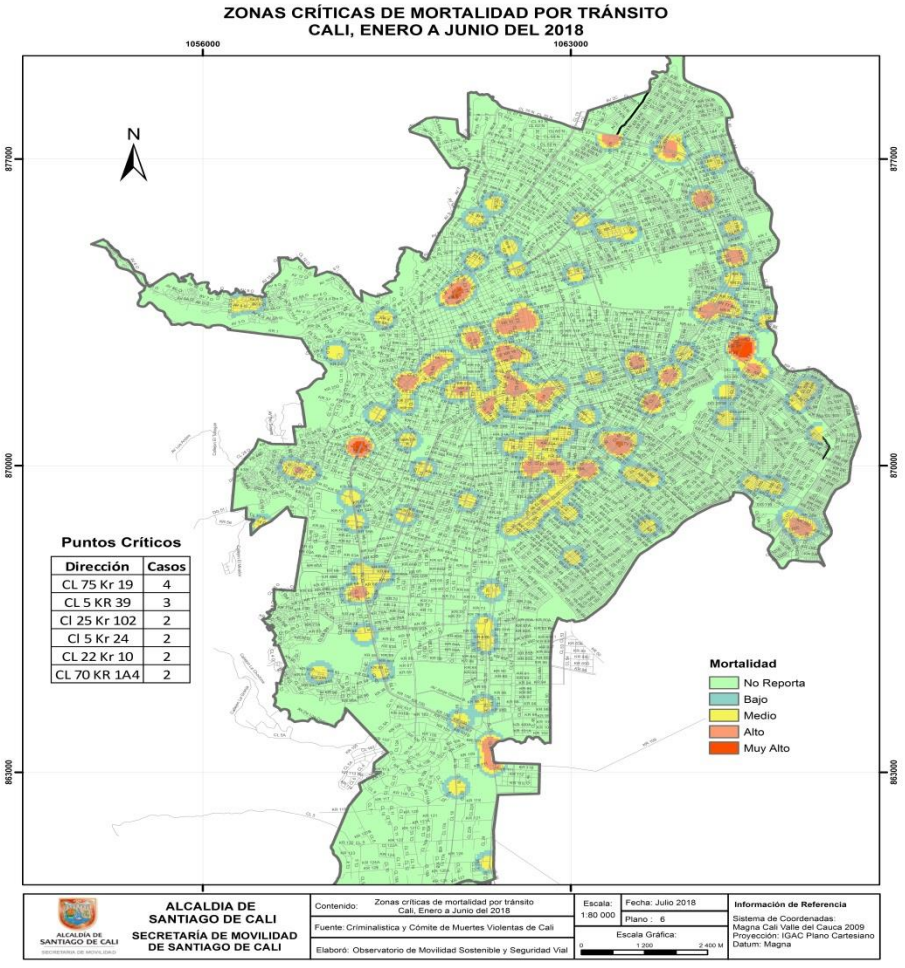
Figura 25. Mortalidad según edad de la víctima

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En los 6 primeros meses del 2018, ocurrieron 159 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 66 peatones muertos, el 63,6% fueron arroyados por motociclistas

2018 / 2017	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	4 / 2	0 / 0	1 / 1	0 / 0	4 / 2	0 / 0	9 / 5
Bicicleta	9 / 5	0 / 0	4 / 9	0 / 0	0 / 0	2 / 0	15 / 14
Motocicleta	33 / 39	0 / 0	3 / 5	0 / 0	22 / 25	2 / 1	60 / 70
Peatón	17 / 21	0 / 0	42 / 38	0 / 0	0 / 0	7 / 5	66 / 64
Objeto Fijo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Sin dato	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	9 / 3	9 / 3
Total	63 / 67	0 / 0	50 / 53	0 / 0	26 / 27	20 / 9	

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a junio del 2018 se identificó que la intersección más crítica fue: la calle 75 con carrera 19 (Andrés Sanín) con 4 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos motociclistas y dos pasajeros de moto, es decir que, en dos eventos falleció el conductor de moto y su acompañante.



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Jun. 2017	Ene - Jun. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	3509	3513	4	0,11%
	Lesionados	3423	3151	-272	-7,95%
Mortalidad		156	159	3	1,92%
Total		7088	6823	-265	-3,74%

Atentamente,

Héctor Yeison Arana Pinilla
Contratista Líder Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI