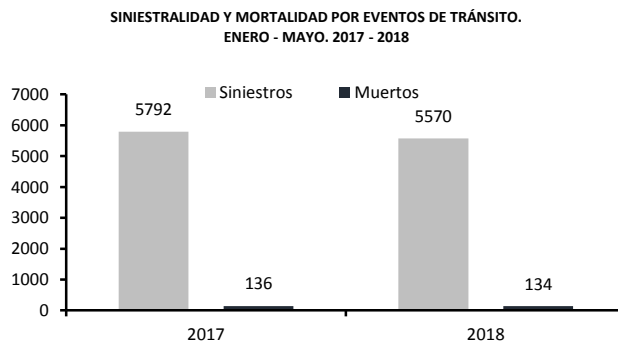


ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.



En los primeros cinco meses del año 2018 se evidencia reducción en la siniestralidad del 3,8%, (-222 casos), comparado con los cinco primeros meses del año 2017.

En cuanto a mortalidad en el año 2018 se registró una disminución de 2 casos comparado con los primeros 5 meses del 2017.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros cinco meses del 2018, se evidencia que el mes de marzo presenta la mayor reducción la cual es del 8,9 % con respecto al mismo mes del 2017, en estos 5 meses el promedio mensual fue de 1114 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1158 casos.

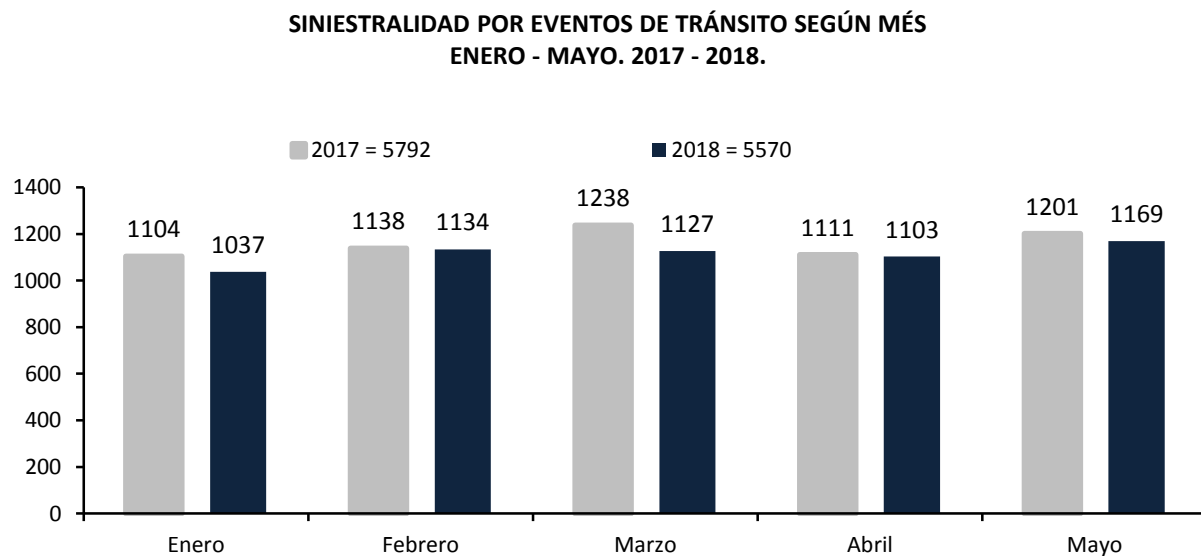


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Siniestralidad según hora

Al analizar la hora de ocurrencia de los siniestros se evidencia un pico entre las 7 y las 9 horas; este mismo comportamiento se observa en los primeros cinco meses del 2017.

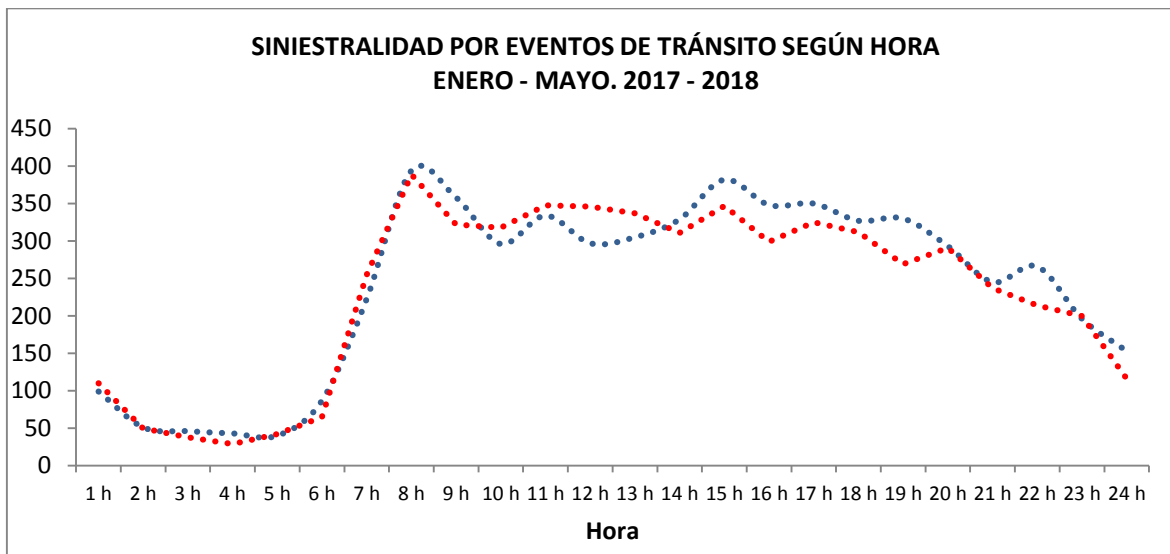
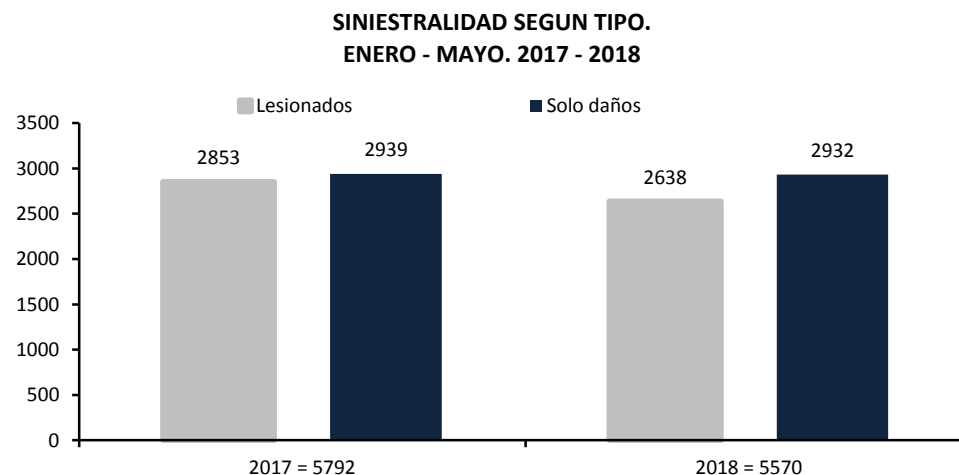


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros cinco meses, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 7,5% con respecto al mismo periodo del 2017. En cuantos a los casos de solo daños se evidencia una reducción del 0,2% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente.



Durante el mes de mayo de 2018 ocurrieron 32 siniestros menos que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos incrementaron en 5,6%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en mayo de 2018 disminuyeron en 4,1% respecto al mismo mes del año anterior.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2017 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	602 / 570	330 / 344	27 / 28	25 / 41	0 / 2	9 / 14	993 / 999
Moto	330 / 344	84 / 99	19 / 30	59 / 58	0 / 1	1 / 1	493 / 533
Bicicleta	27 / 28	19 / 30	2 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0	48 / 60
Peatón	25 / 41	59 / 58	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	84 / 100
Carreta	0 / 2	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 3
Objeto Fijo	9 / 14	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	10 / 15
TOTAL	993 / 999	493 / 533	48 / 60	84 / 100	0 / 3	10 / 15	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de mayo del 2018, el automóvil participó en 7 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron disminución del 7,5% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (-40 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO MAYO. 2017-2018

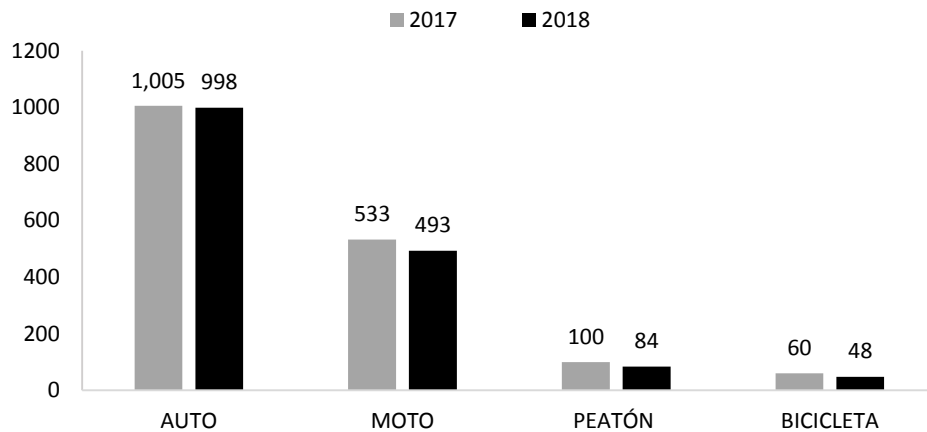
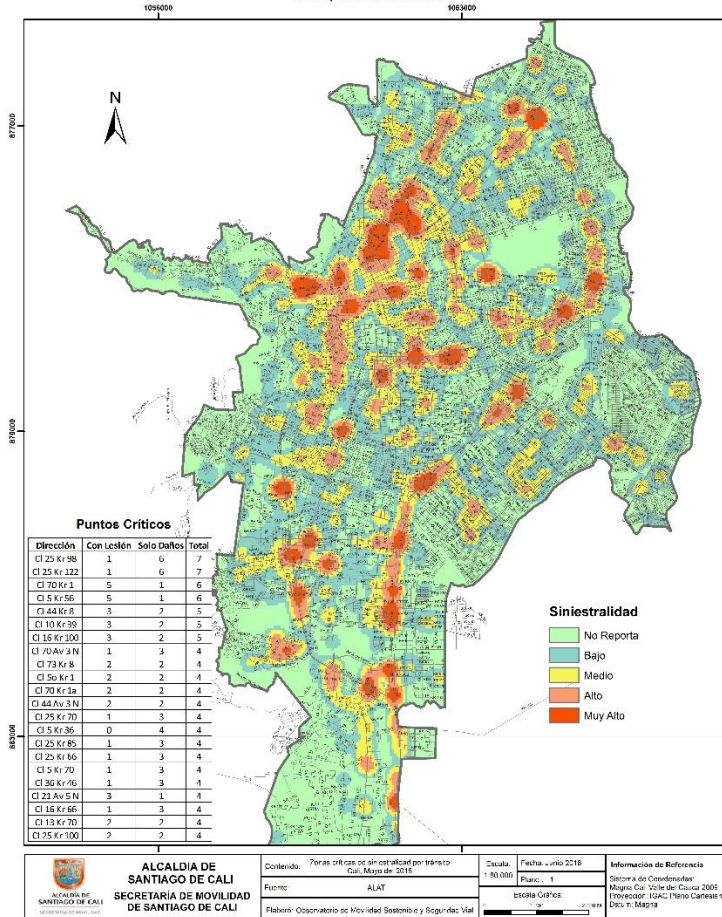


Figura 4. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

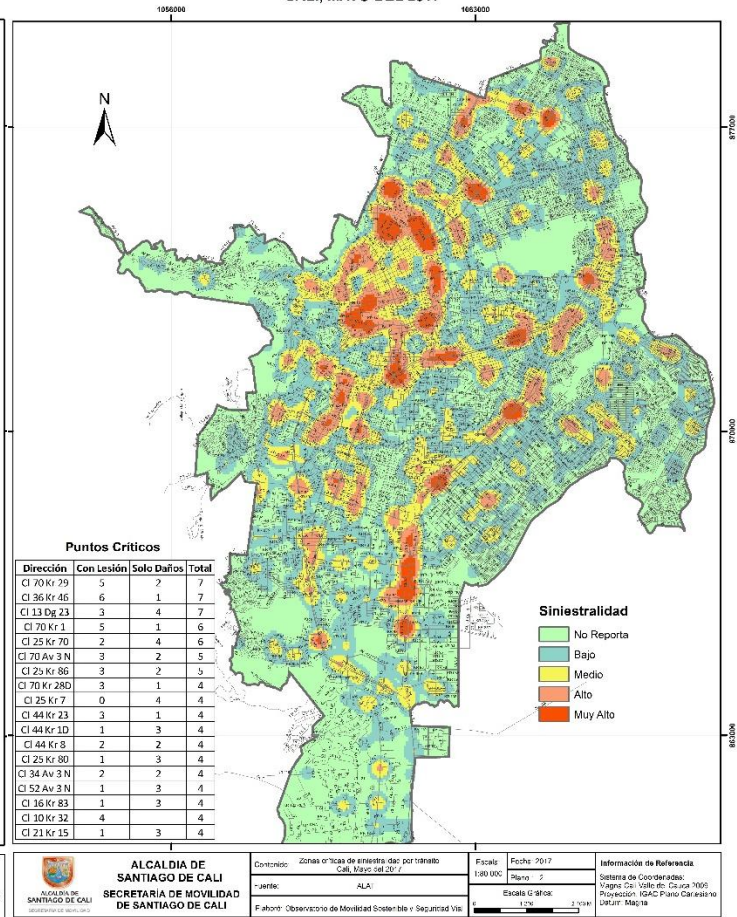
La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de mayo del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:

**ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, MAYO DEL 2018**



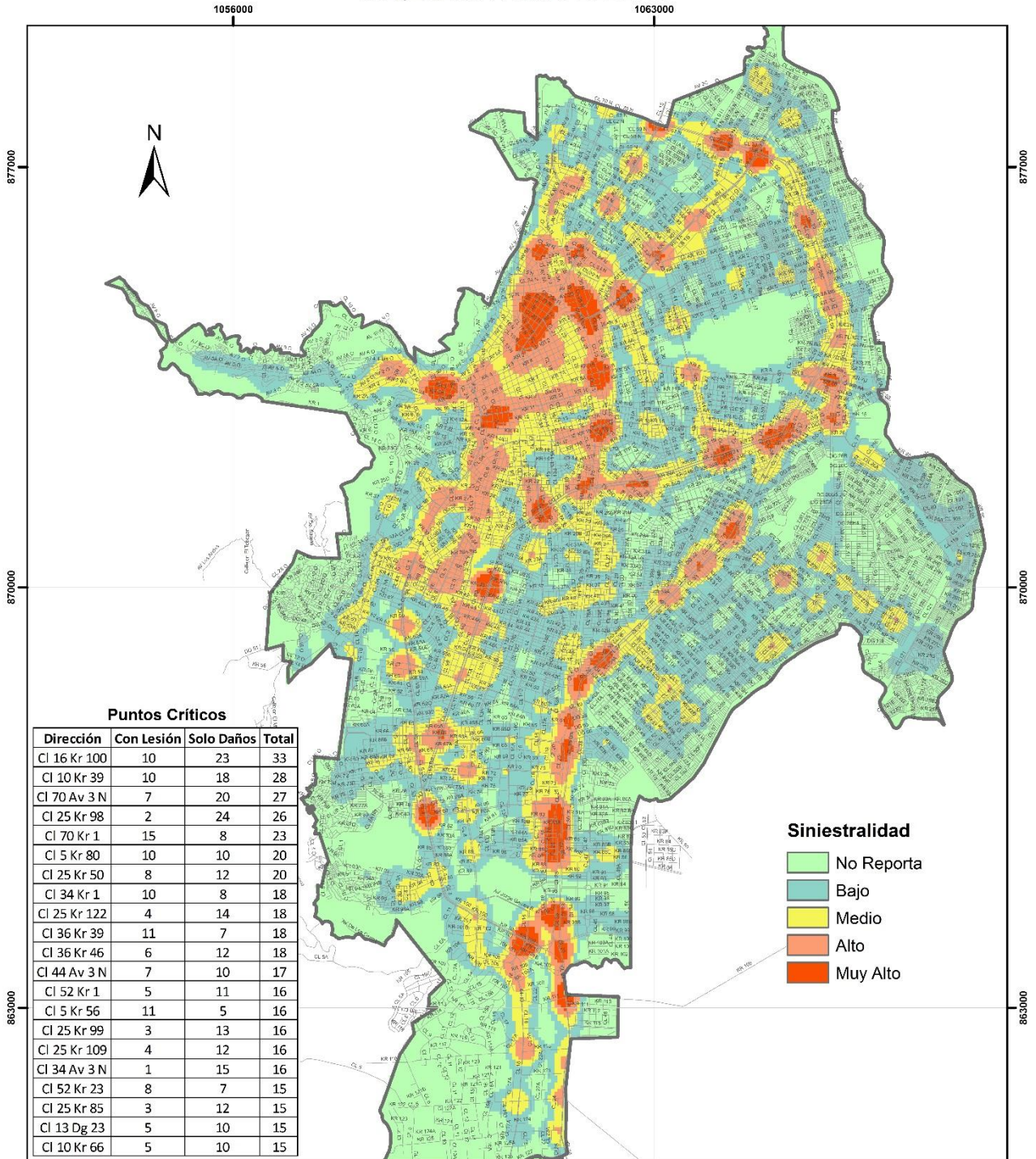
**ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, MAYO DEL 2017**


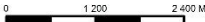


Según lo anterior, se identificó que, para el mes de mayo del año 2018, la calle 25 con carrera 98 (Valle del Lili) presentó 6 eventos de solo daños y un evento con lesionados, mientras que, para mayo del 2017, dicha dirección no estuvo dentro de los puntos más críticos. Otra intersección fue la calle 25 con carrera 122, la cual en el mes de mayo del 2018 reportó un evento con lesionado y 6 casos de solo daños, pero para el 2017 no estuvo reportado como ubicación crítica. Para el mes de mayo del 2017, la calle 36 con carrera 46 (Puerto Rellena) reportó 6 eventos con lesionados y 1 de solo daños, entretanto para el 2018 se redujo a 1 lesionado y 3 eventos de daños entre el transporte motorizado.

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 31 de mayo), se identificó que la calle 16 con carrera 100 (Centro Comercial Jardín Plaza) reportó 33 eventos, de los cuales, 10 eventos dejaron lesionados y 23 fueron de solo daños; seguido de la calle 10 con carrera 39 (Canchas Panamericanas), la cual reportó 10 casos con lesionados y 18 eventos de solo daños al transporte motorizado. Cabe resaltar que, la calle 70 con carrera 1, ha reportado la mayor cantidad de lesiones en una intersección con 15 eventos y 8 eventos de solo daños entre latas.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO CALI, ENERO A MAYO DEL 2018



 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>	ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI		Contenido: Zonas críticas de siniestralidad por tránsito Cali, Enero a Mayo del 2018	Escala: 1:80 000	Fecha: Junio 2018	Información de Referencia Sistema de Coordenadas: Magna Cali Valle del Cauca 2009 Proyección: IGAC Plano Cartesiano Datum: Magna
	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI		Fuente: ALAT	Plano : 3		
	Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial		Escala Gráfica:			
						

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de mayo el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días miércoles aportando el 25,0%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrado, el día de mayor ocurrencia fueron los miércoles, donde se presentaron el 22,9%, de los casos respectivamente.

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA MAYO 2018

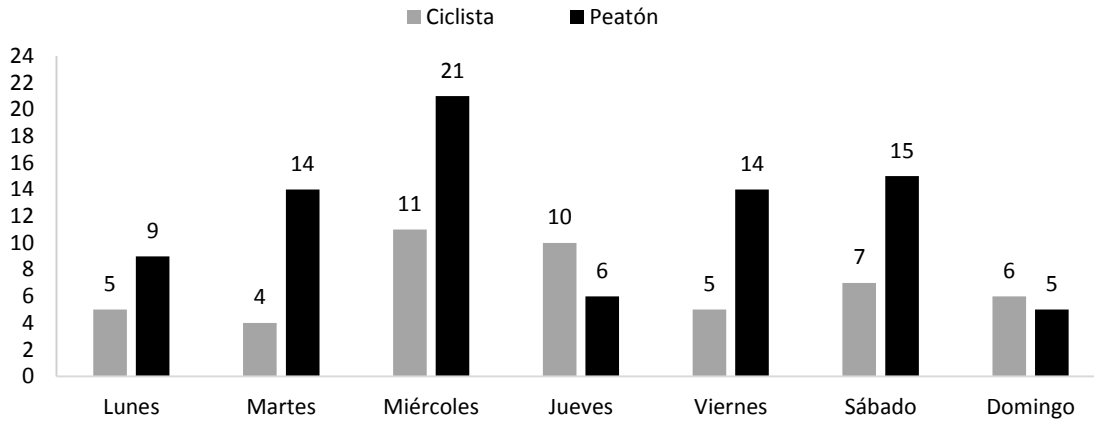


Figura 5. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de mayo del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico en la tarde a las 14 horas, con 8 casos, equivalente al 10,3% de los siniestros con peatones en el mes de mayo. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 7 horas, fue el de mayor ocurrencia (9 casos).

SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA MAYO 2018

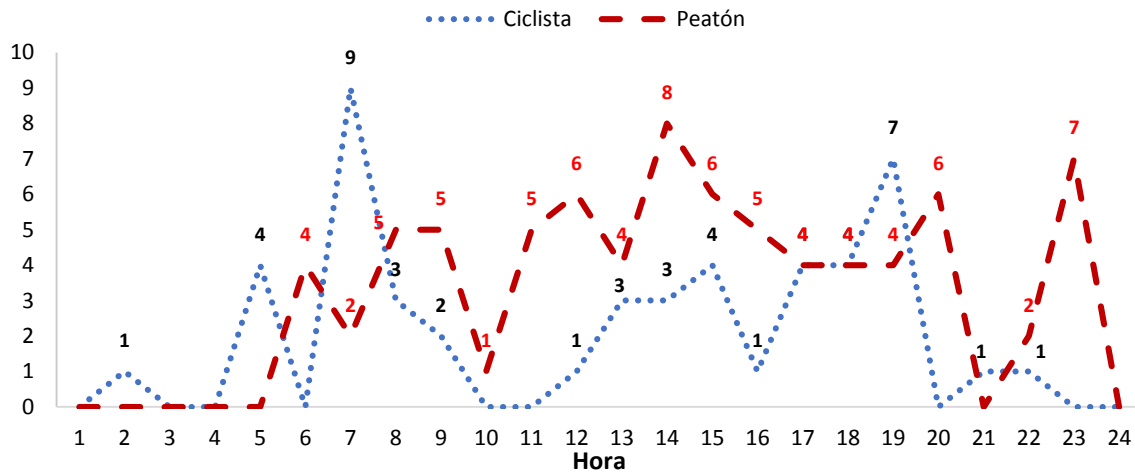


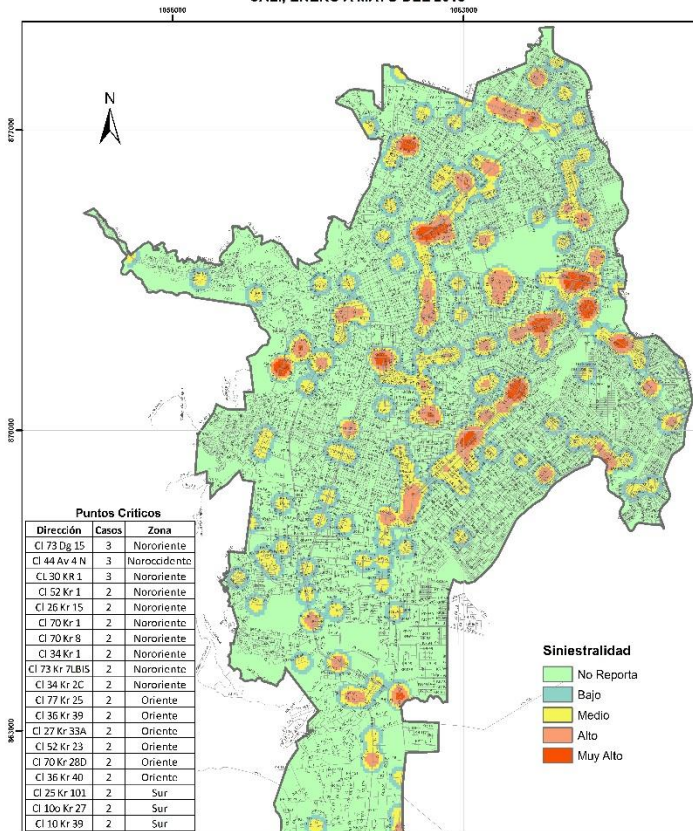
Figura 4. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de mayo del año 2018

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS ENERO – MAYO DEL AÑO 2018.

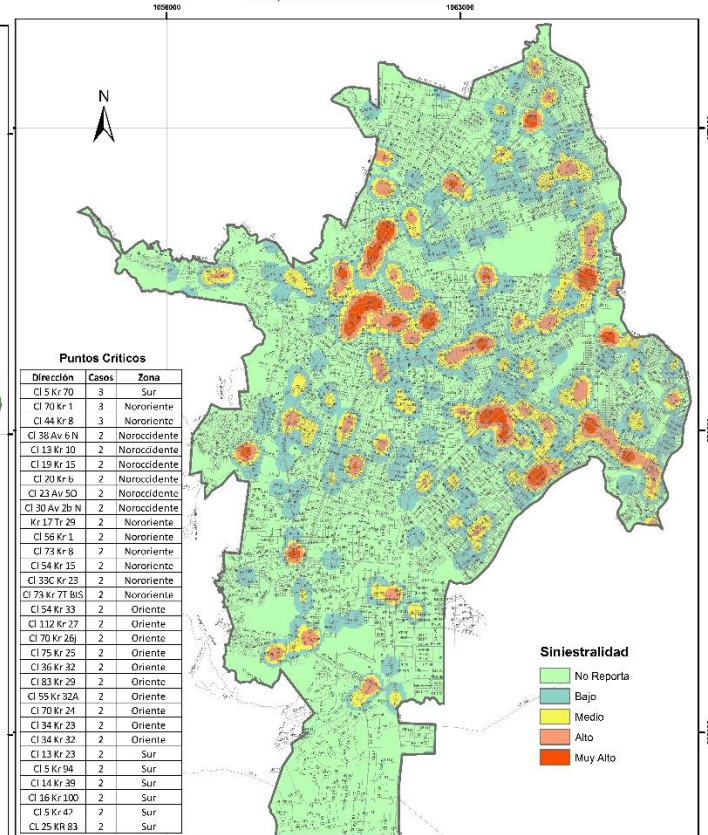
Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un ciclista en un evento de tránsito durante lo transcurrido del año 2018, para lo cual se identificó las 3 intersecciones más críticas, las cuales fueron: la calle 73 con diagonal 15 (Avenida Ciudad de Cali) con 3 siniestros, los cuales, fueron arroyados por vehículos; la calle 44 con avenida 4 norte, que aportó 3 casos, que fueron atropellados por vehículos; y la calle 30 con carrera 1 (al lado del Camposanto Metropolitano Central) con 3 eventos que dejaron lesionados, y fueron arroyados por motocicletas.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a mayo del año 2018, para lo cual se identificó que: en la calle 5 con carrera 70 (Centro comercial Limonar Premier), se han reportado 3 eventos que ha dejado peatones lesionados, los cuales han sido atropellados por motociclistas; la calle 70 con carrera 1 (El Terminalito) con 3 eventos, los cuales, 2 de ellos fueron atropellados por motociclistas y otro por un vehículo; y la calle 44 con carrera 8 (Acuaparque de la Caña) con 3 siniestros con peatones.

**ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE CICLISTAS POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A MAYO DEL 2018**



**ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE PEATONES POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A MAYO DEL 2018**



ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 31 DE MAYO
2016 – 2017 – 2018

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 31 de mayo del año 2018, hubo un incremento del 22,1% respecto al año 2017 y 53,8% respecto al año 2016.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO 01 - MAYO 31. 2016 - 2018.

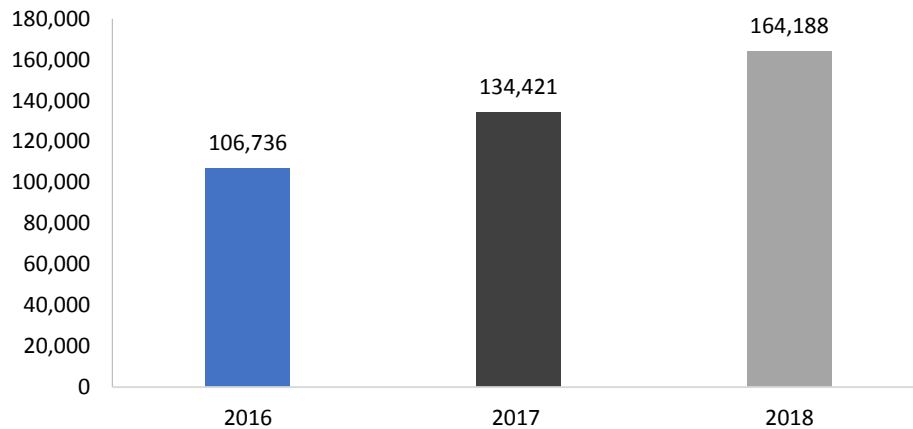


Figura 5. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 43,5% de los comparendos entre de enero y mayo del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 16,5% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 26,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO.
ENERO 01 - MAYO 31. 2016-2017-2018

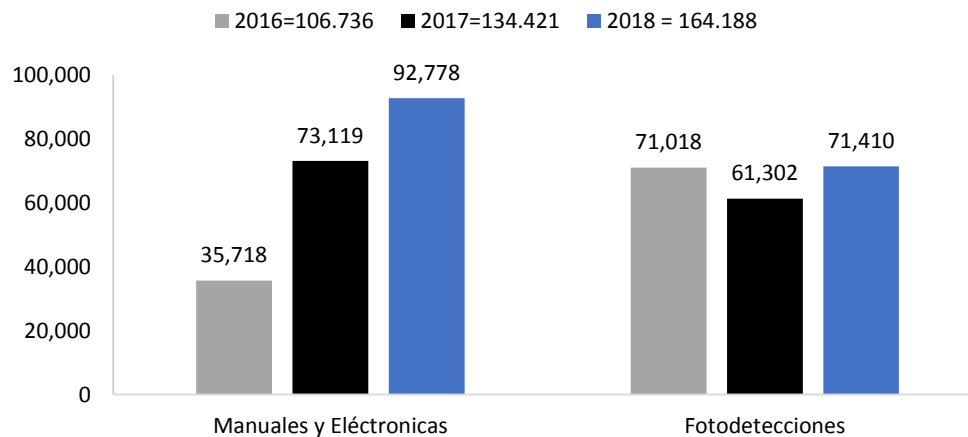


Figura 6. Infracciones en general según tipo

Analizando los cinco primeros meses del año 2018, se evidencia que en mayo se incrementó en 25,7% (+7.037) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y en 46,0% (+10.821) respecto al mismo mes del año 2016.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO 01 - MAYO 31. 2016 - 2018.

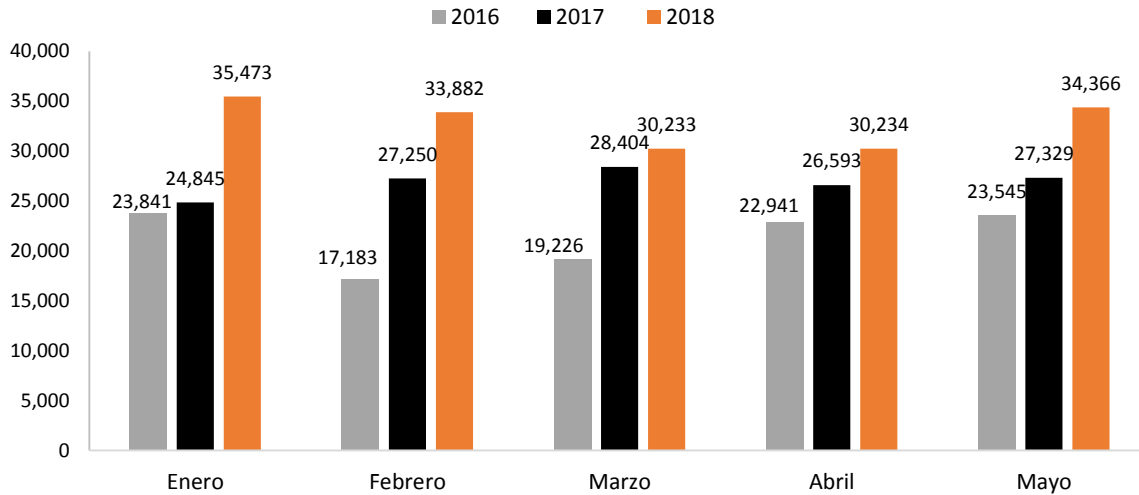


Figura 7. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado en los cinco primeros meses del año 2018 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes*, la cual ha presentado incremento de casos del 13,6% con respecto al mismo periodo del año 2017 y del 36,7% con respecto al año 2016.

TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO ENERO 01 - MAYO 31. 2016-2017-2018

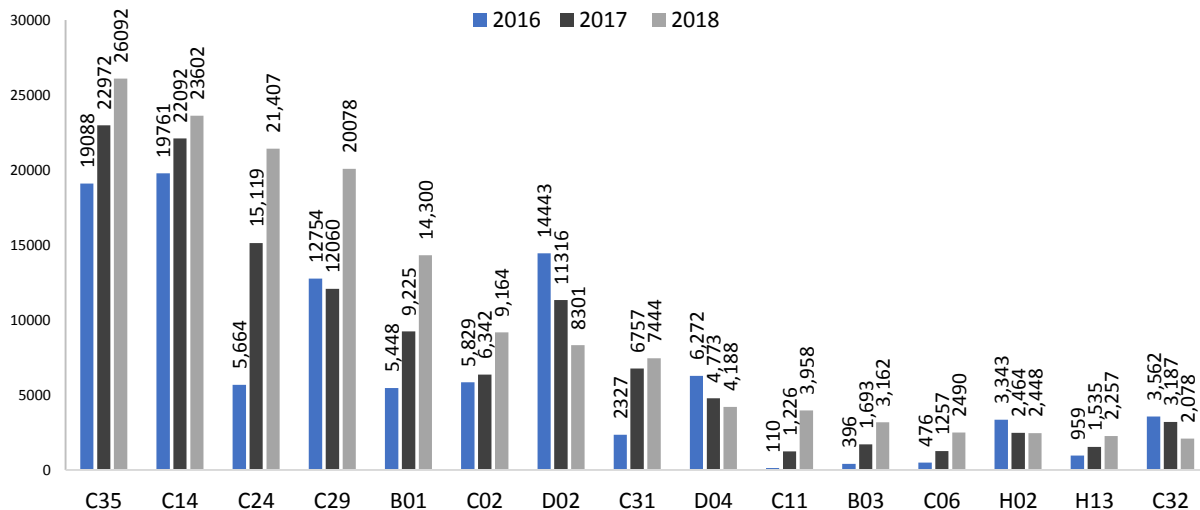


Figura 8. Top 15 Infracciones por tránsito

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Entre enero y mayo de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 6,2% (-147 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 38,3% (+616 casos) con respecto al 2016.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO.
ENERO 01 - MAYO 31. 2016 - 2017 - 2018**

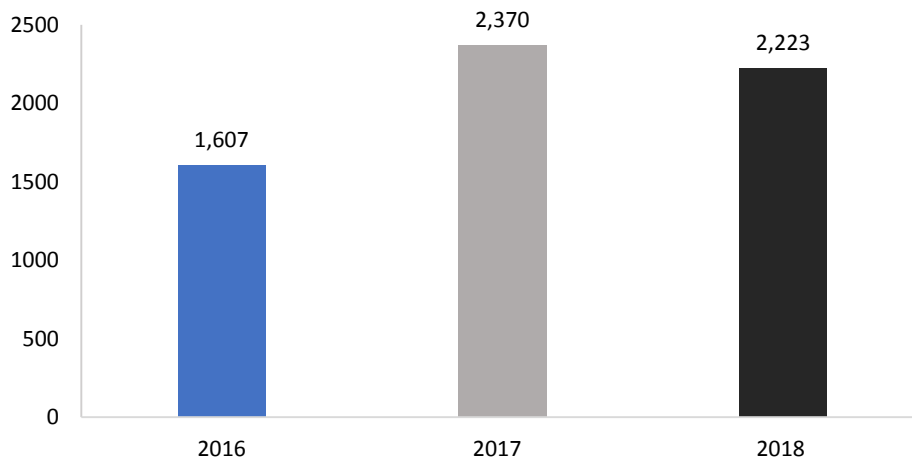


Figura 9. Infracciones por transporte informal según año

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de casos en mayo del año 2018, del 16,2% (-70 casos) con respecto al mismo mes del año 2017 y un incremento del 38,0% (+103 casos) con respecto mismo periodo del año 2016.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES.
ENERO 01 - MAYO 31. 2016 - 2017 - 2018**

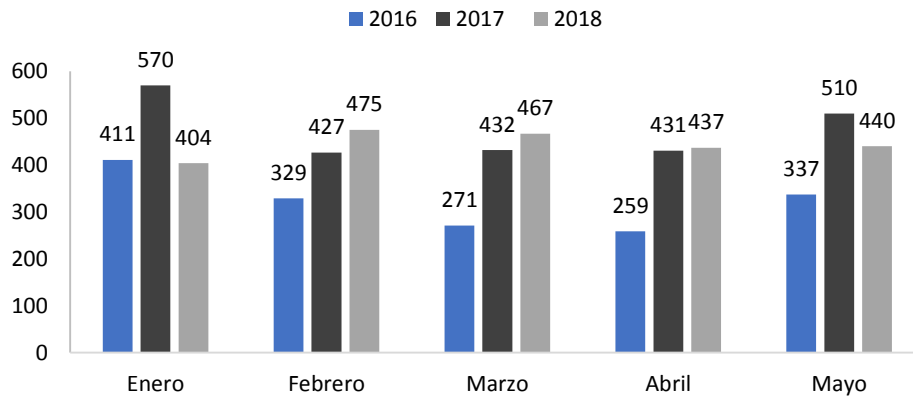


Figura 10. Infracciones por transporte informal según mes

Entre el 1 de enero al 31 de mayo del año 2018, se evidencia un incremento del 2,2% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito* con respecto al año 2017.

**INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN CÓDIGO.
ENERO - MAYO. 2016 - 2017 - 2018**

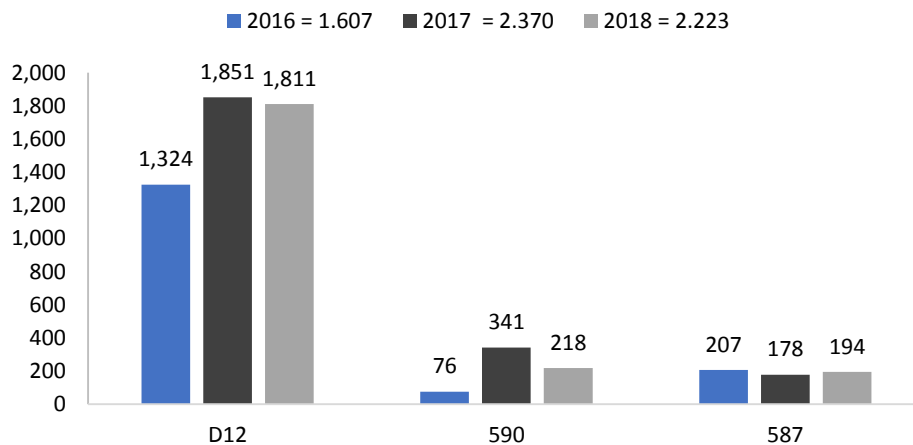


Figura 11. Infracciones por transporte informal según código.

COD	INFRACCION TRANSPORTE INFORMAL
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado reducción de casos entre enero y mayo del 2018, del 11,8% con respecto al año 2017 y del 32,2% con respecto al año 2016.

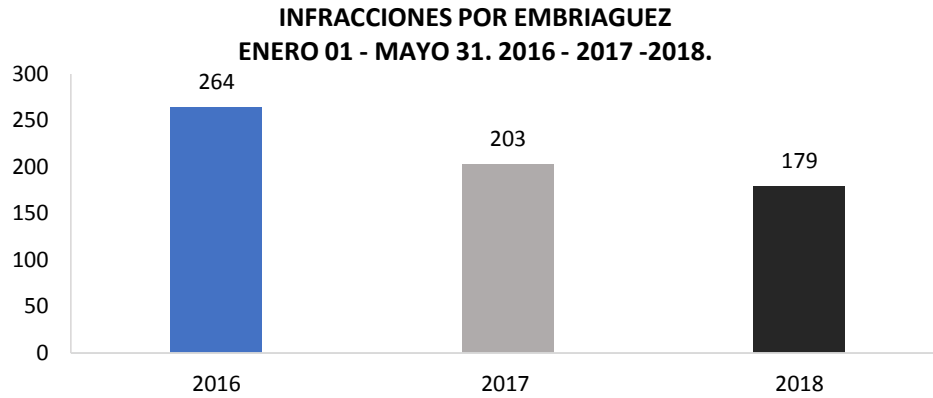


Figura 12. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en mayo del año 2018 se realizaron doce casos menos que en el año 2017.

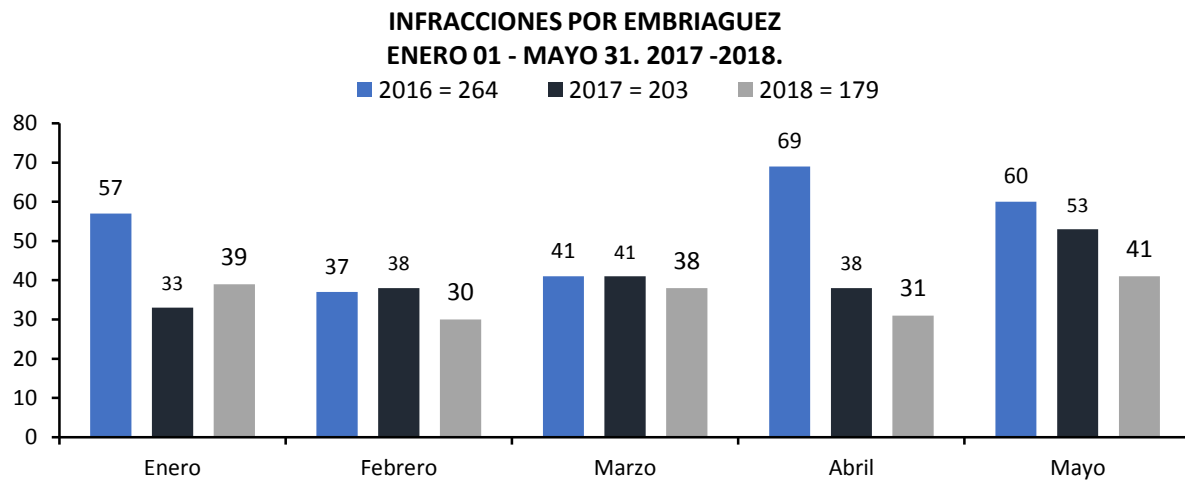


Figura 13. Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de mayo de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 20 (domingo) con 7 casos, seguido por el día 6 (domingo) con 5 casos.

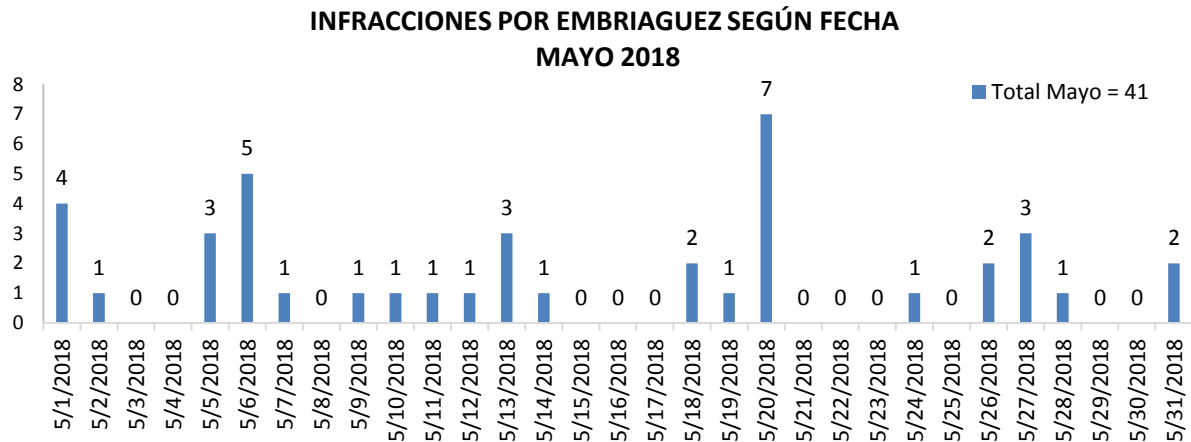


Figura 14. Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de mayo, se realizaron 46 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

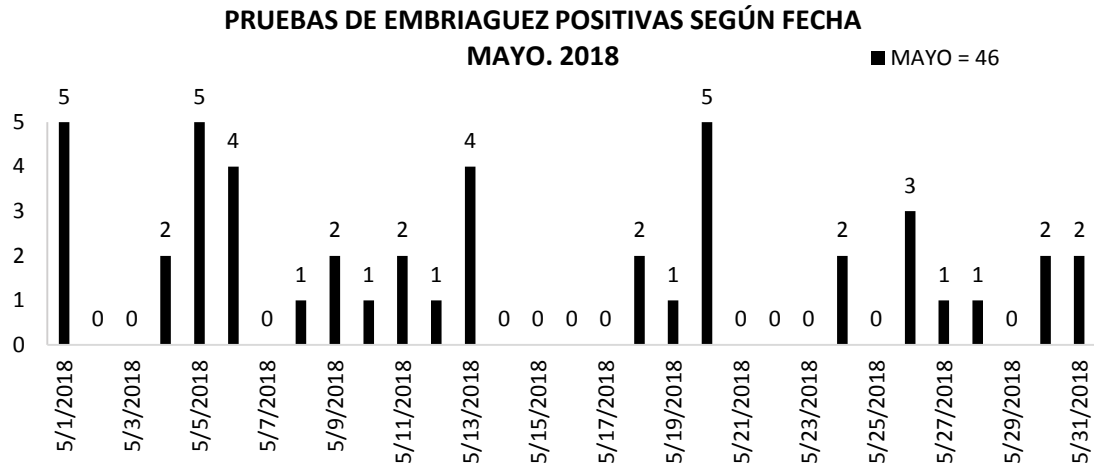


Figura 15. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de mayo de 2018 que el 69,7% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,5% su resultado fue positivo.

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P. NULA	ENSAYO
01/05/2018	5	5	8	23	0	9
02/05/2018	0	0	9	74	0	15
03/05/2018	0	0	0	59	0	20
04/05/2018	2	2	0	78	0	15
05/05/2018	5	5	3	35	0	10
06/05/2018	4	4	5	30	0	10
07/05/2018	0	0	2	72	0	17
08/05/2018	1	0	0	74	1	16
09/05/2018	2	2	4	74	0	16
10/05/2018	1	1	0	84	0	14
11/05/2018	2	2	0	80	0	14
12/05/2018	1	1	1	59	0	10
13/05/2018	4	4	3	41	0	11
14/05/2018	0	0	0	17	0	8
15/05/2018	0	0	0	58	0	15
16/05/2018	0	0	0	87	0	17
17/05/2018	0	0	2	61	0	15
18/05/2018	2	2	5	28	0	12
19/05/2018	1	1	11	24	0	11
20/05/2018	5	5	20	24	0	12
21/05/2018	0	0	0	87	0	13
22/05/2018	0	0	0	42	0	16
23/05/2018	0	0	0	64	0	15
24/05/2018	2	2	4	49	1	15
25/05/2018	0	0	0	59	0	15

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

FECHA	POSITIVA	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P. NULA	ENSAYO
26/05/2018	3	3	10	60	0	12
27/05/2018	1	1	0	23	0	13
28/05/2018	1	1	2	19	0	12
29/05/2018	0	0	0	38	0	14
30/05/2018	2	2	3	60	0	15
31/05/2018	2	1	6	35	1	9
TOTAL	46	44	98	1618	3	416

ANÁLISIS DE INFRACCIONES ENERO - MAYO DEL 2018 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y mayo del año 2018, se evidencia que hubo 96.290 comparendos, de los cuales el 23,7% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C29, *Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*, aportando el 18,2 % de las infracciones.

TOP 15 INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - MAYO 31. 2016-2017-2018

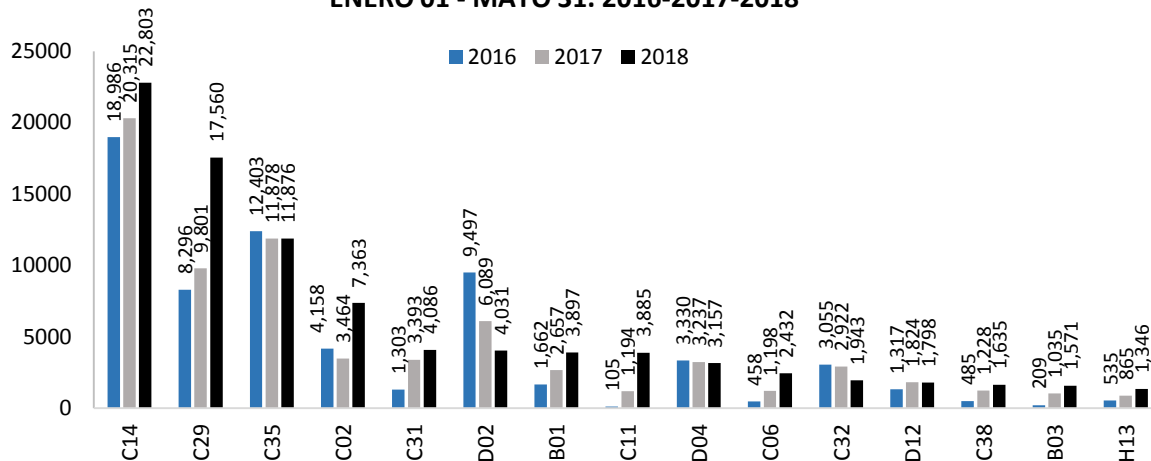


Figura 16. Infracciones según código

COD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y mayo de 2018, hubo 64.823 comparendos, de los cuales el 31,6 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 21,6% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

**TOP 15 INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - MAYO 31. 2016-2017-2018**

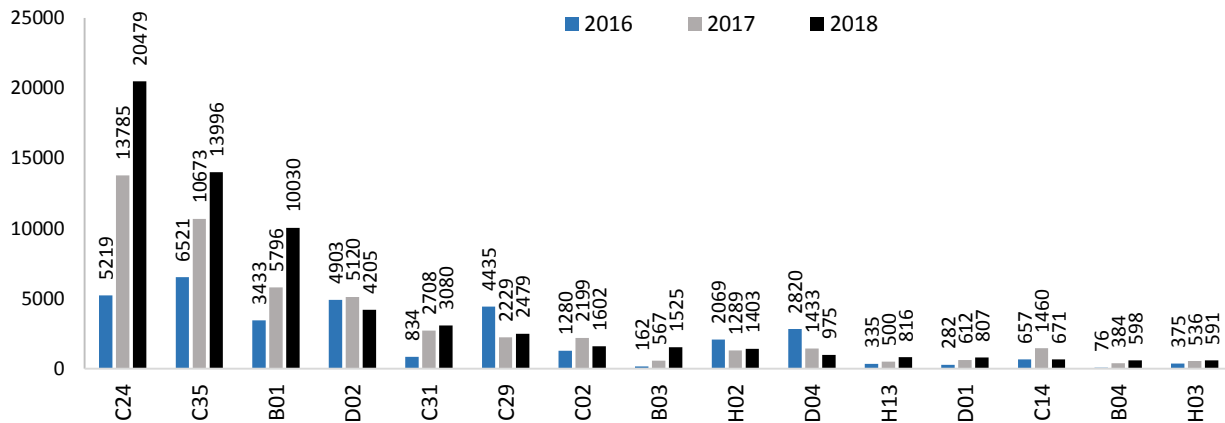


Figura 17. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B04	Con placas adulteradas.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

BICICLETAS

Durante los meses entre enero y mayo de 2018, se realizaron 22 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

**INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO
ENERO 01 - MAYO 31. 2017-2018**

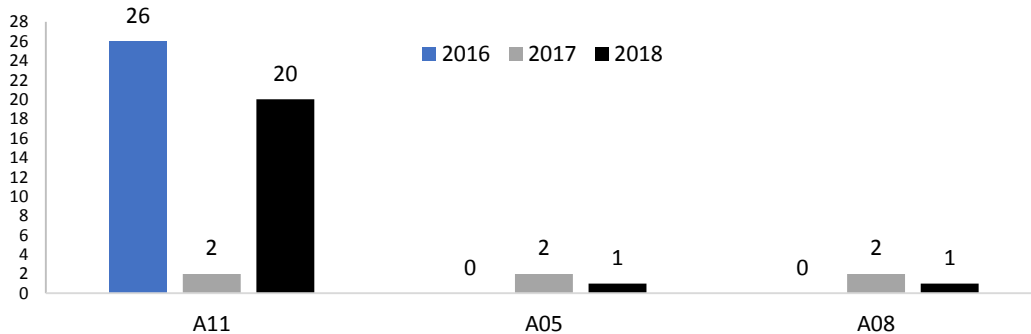


Figura 20. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.
A08	Transitar por zonas prohibidas.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - MAYO

En los primeros cinco meses del 2018 se presentó un descenso 2 casos con respecto al 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2018 es el mes de mayor reducción con respecto al mismo mes del 2017 (-14 Casos), como se muestra en la siguiente gráfica.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MÉS
ENERO A MAYO. 2017 - 2018**

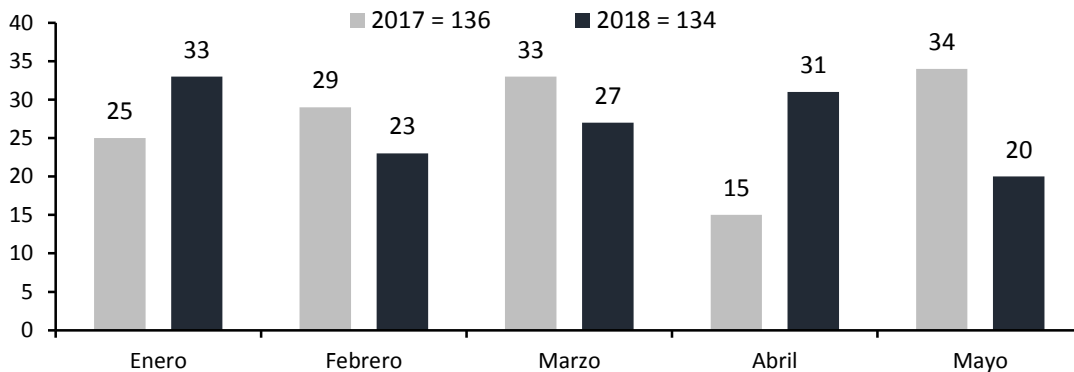


Figura 21. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y mayo del 2018 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 18% (24 eventos).

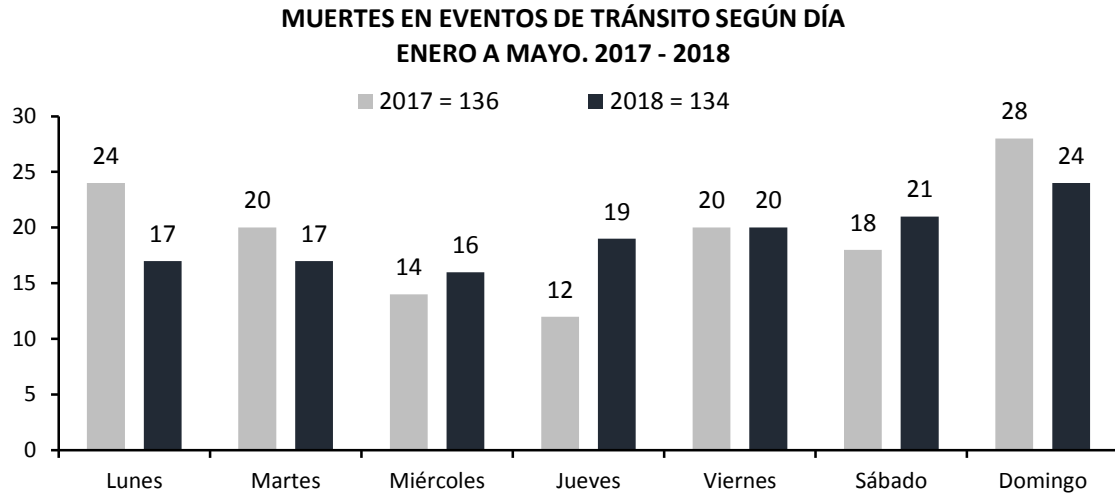


Figura 22. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 134 casos fatales que ocurrieron entre enero y mayo del 2018, el 28,3% fueron motociclistas; el 44,7% correspondieron a peatones, se resalta que se han presentado una reducción de 20 motociclistas muertos con respecto a los 5 meses del 2017.

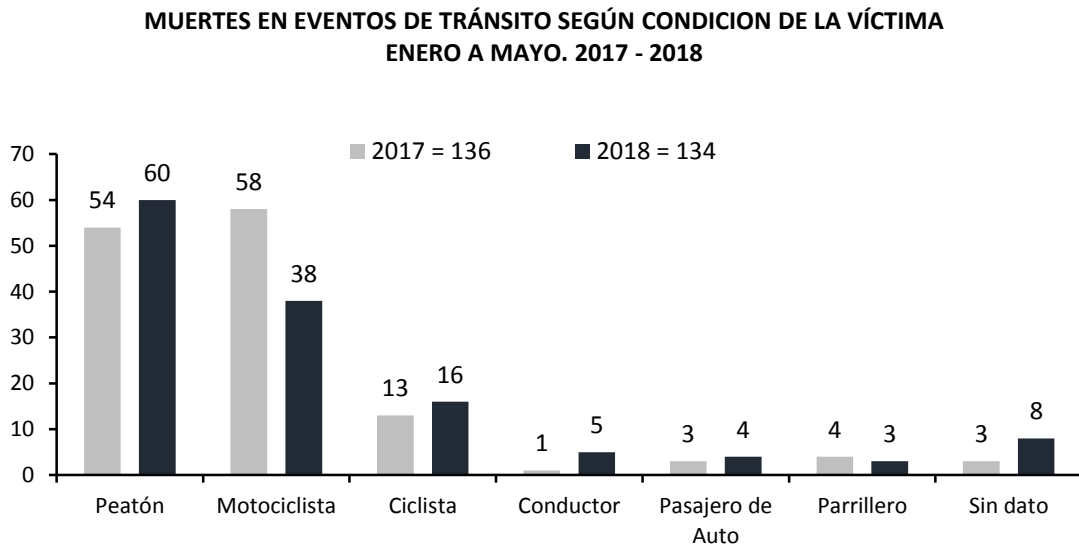


Figura 23. Mortalidad según condición de la víctima

Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2018, los hombres aportaron el 80,6% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 85% como se muestra en la siguiente gráfica.

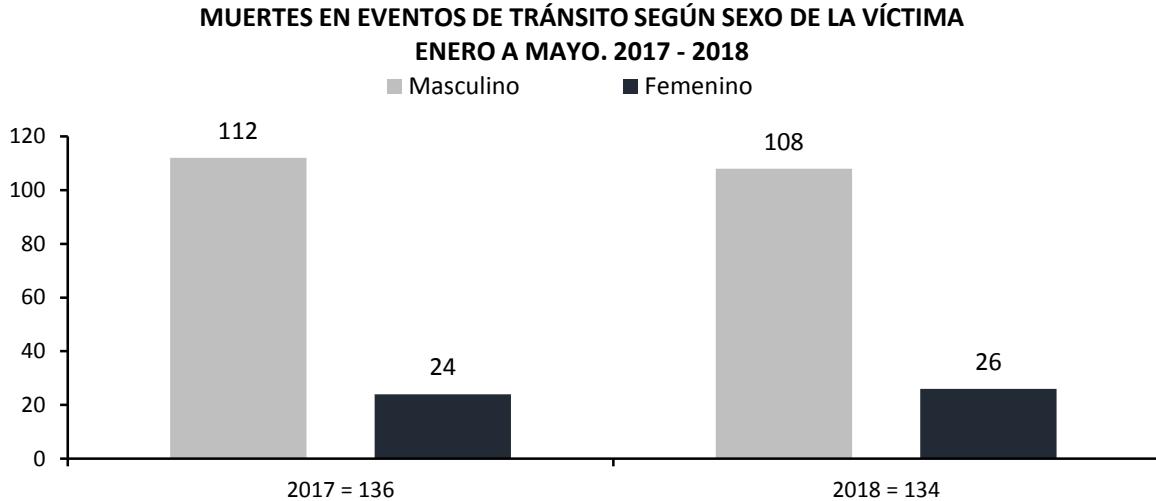


Figura 24. Mortalidad según sexo de la víctima

Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que, en los primeros cinco meses del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 33,5%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

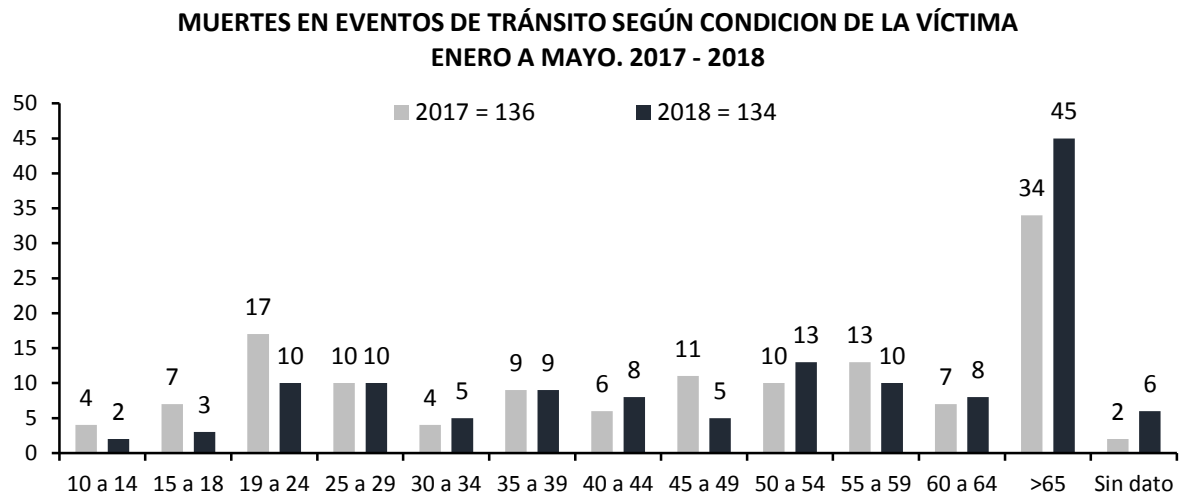


Figura 25. Mortalidad según edad de la víctima

En los 5 primeros meses del 2018, ocurrieron 134 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 60 peatones muertos, el 63,3% fueron arrojados por motociclistas

Víctima	Contraparte							
	2018 2017	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
	Auto	4 2	0	0	0	4	0	8
	Bicicleta	10 5	0	5	0	0	0	15
	Motocicleta	20 32	0	4	0	17	3	44
	Peatón	16 19	0	38	0	0	6	60
	Objeto Fijo	0 0	0	0	0	0	0	0
	Sin dato	0 0	0	0	0	0	7	7
	Total	50 58	0	47	0	21	16	

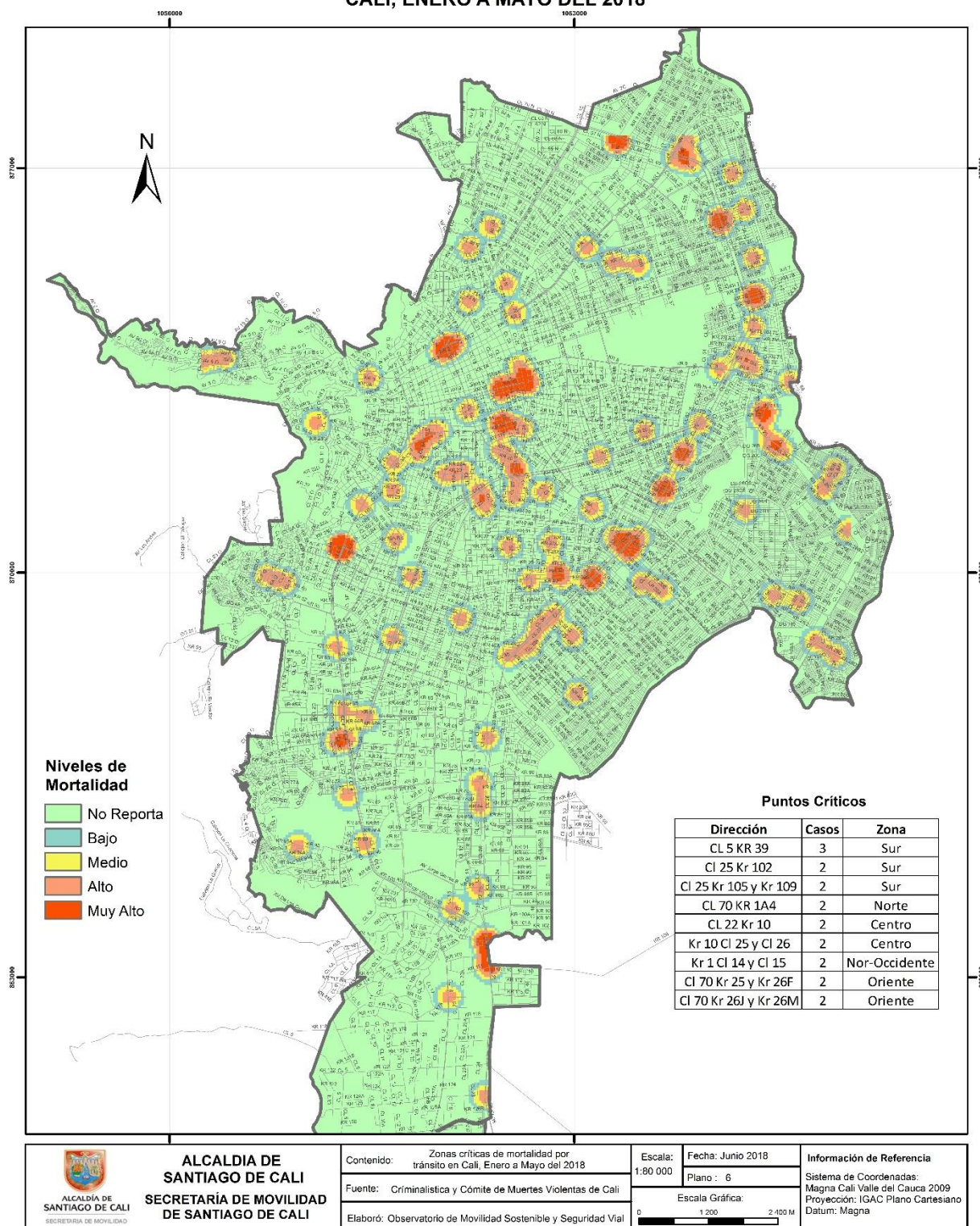
Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a mayo del 2018 se identificó que las intersecciones críticas fueron: la calle 5 con carrera 39 (Barrio Tequendama) con 3 eventos reportados, de los cuales las dos víctimas fatales fueron peatones arrojados por un Bus del MIO, y el otro evento no reporta información.

Otro punto crítico fue la calle 25 con carrera 102 (Vía Cali-Jamundí) con 2 casos de los cuales, dejó una muerte fatal de un motociclista y un peatón; de igual forma, a pocos metros, sobre la misma calle 25, se reportó un evento fatal en la carrera 105, conductor de vehículo que colisionó con objeto fijo, y en la carrera 109, motociclista que colisionó con objeto móvil.

Una intersección fue la calle 22 con carrera 10 (zona Centro), con 2 peatones muertos, los cuales fueron atropellados por motociclistas; y sobre la misma carrera 10, se reportó una muerte fatal en la calle 25, la cual no se conoce la condición de la víctima y otro evento en la calle 26, el cual falleció un motociclista que colisionó con objeto móvil.



ZONAS CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
CALI, ENERO A MAYO DEL 2018



Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - May. 2017	Ene - May. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
	Solo Daños	2939	2932	-7	-0,24%
Siniestralidad	Lesionados	2853	2638	-215	-7,54%
	Mortalidad	136	134	-2	-1,47%
Total		5928	5704	-224	-3,78%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM