ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 21 DEL 2018

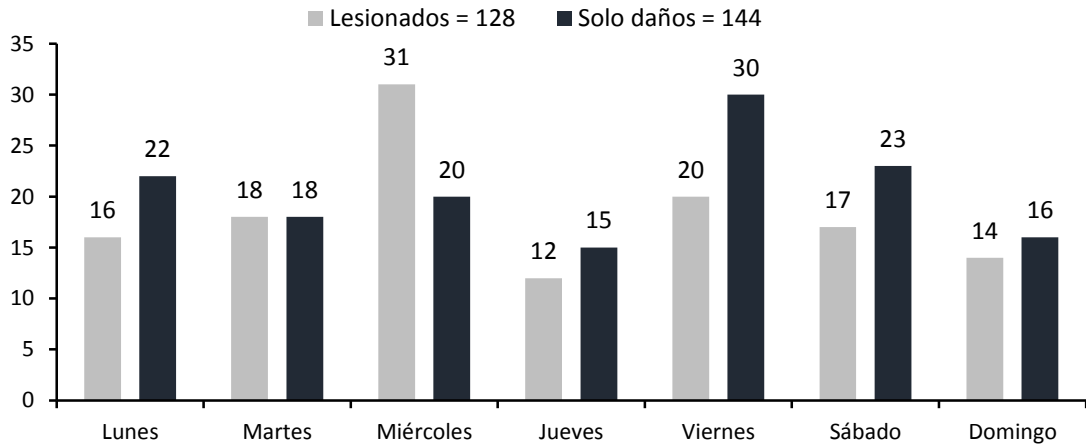
La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad, muertes e infracciones por eventos de tránsito de la semana 21.

- Durante la semana 21 de 2018 se presentaron **272 eventos de tránsito**, 35 casos menos que en la semana 20 del año 2018, equivalente a una reducción del 14,7%.
- En la semana 21, el promedio diario de siniestros fue de 39 casos.
- El rango horario con mayor siniestralidad fue de las 6 am a las 12 pm (116 casos), como se muestra en la siguiente tabla.

	Día							
Hora	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Total
00:00-02:59	3	0	2	0	2	1	3	11
03:00-05:59	2	1	2	0	0	2	4	11
06:00-08:59	5	7	8	13	2	12	9	56
09:00-11:59	5	8	6	12	3	17	9	60
12:00-14:59	6	10	2	8	7	5	6	44
15:00-17:59	3	5	5	10	5	6	3	37
18:00-20:59	4	3	7	6	4	5	2	31
21:00-23:59	2	4	4	2	4	2	4	22
Total	30	38	36	51	27	50	40	272

- El 47%, de los eventos ocurridos en la semana 21 del 2018, fueron hechos con heridos. El día miércoles fue el día de mayor número de lesionados con 31 casos y el viernes es donde más se presentaron casos de solo daños con 30 casos.

SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y TIPO
SEMANA 21. 2018

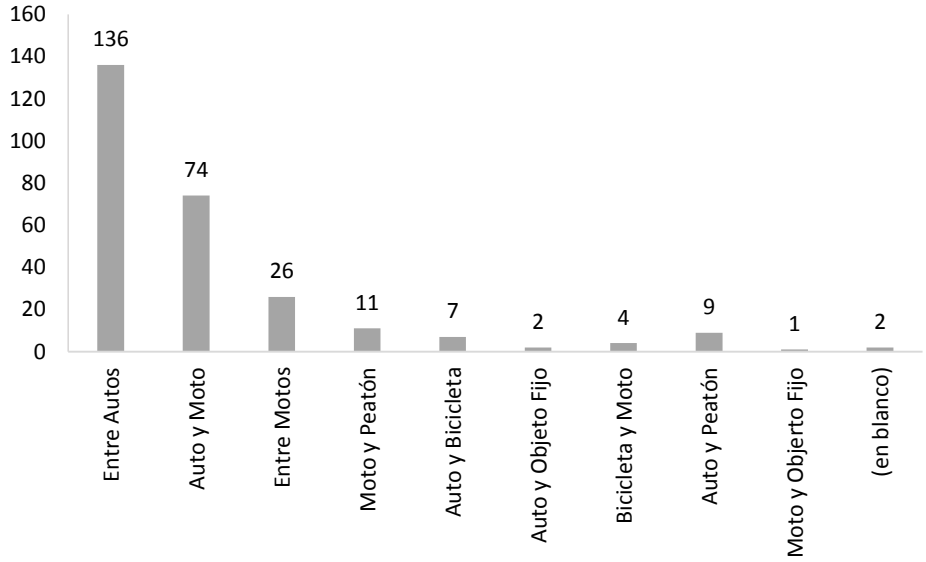


Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 21 DEL 2018

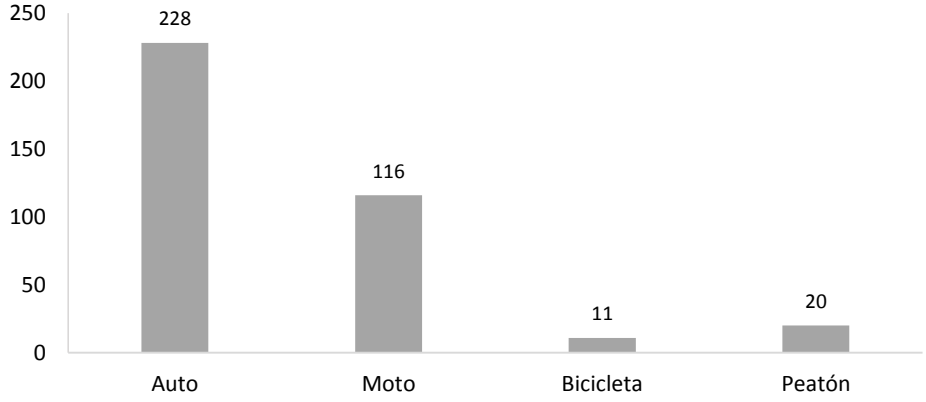
Durante la semana 21 de 2018 ocurrieron 272 siniestros, de los cuales se evidencia que el 50,0% ocurrieron entre automóviles y el 27,2% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.
SEMANA 21 2018



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 230 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 118 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO
SEMANA 21

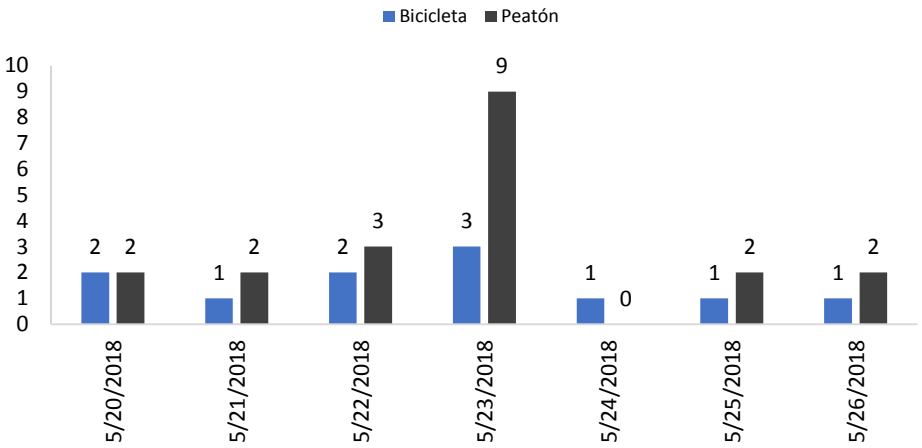


Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Durante la semana veintiuno del año 2018, se evidencia que el día 23 de mayo ocurrieron la mayor cantidad de siniestros que involucran peatones (9 casos), por otro lado, el día 23 de mayo también ocurrieron la mayor cantidad de siniestros con bicicletas involucradas (3 casos).

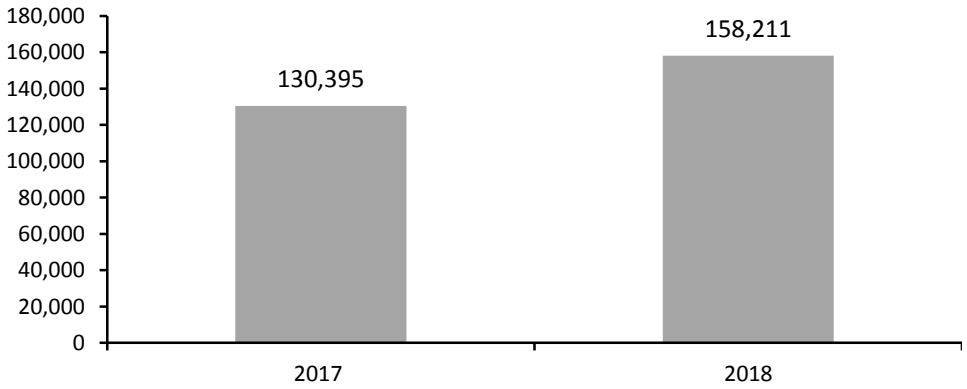
SINIESTRALIDAD BICICLETAS Y PEATONES SEGÚN FECHA
20 AL 26 DE MAYO 2018



ANÁLISIS DE INFRACCIONES

En las veintiuna semanas del año 2018 se evidencia un incremento de 21,3% (+27.816 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN AÑO
ENERO 01 - MAYO 26. 2017 -2018.

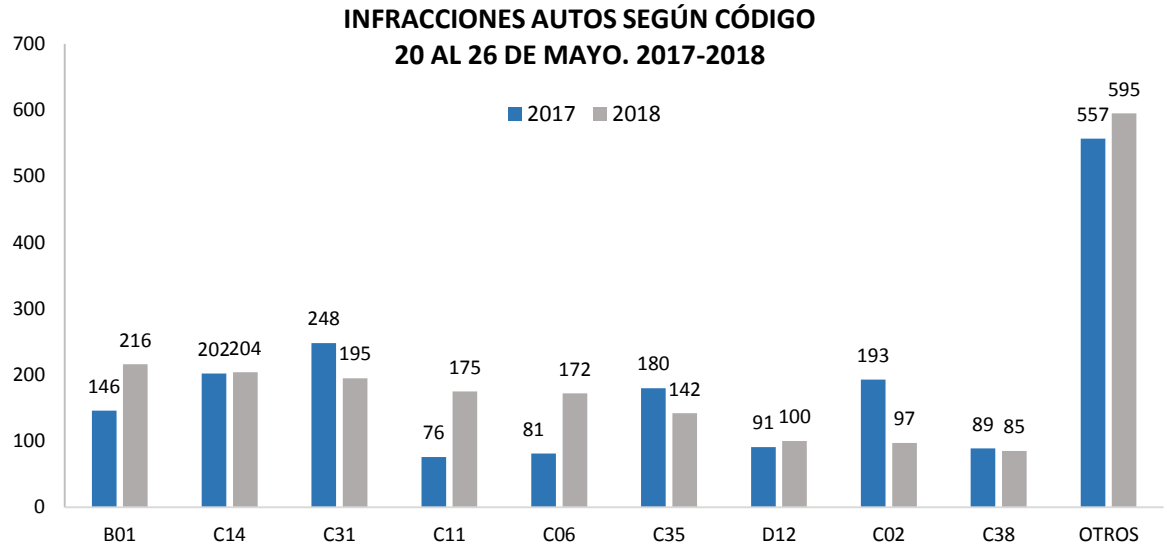


Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 21 DEL 2018
AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 21 (20 al 26 de mayo de 2018), se evidencia que hubo 1981 infracciones, de los cuales el 10,9% fue B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción,* seguido por el código C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, con el 10,3% y C31, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito,* con el 9,8%.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.



COD	INFRACCION
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
OTROS	B03, H13, H03, B04, H02, B02, B15, D03, B07, C08, C28, D04, C03, 590, 587, C15, D07, C10, C19, C37, C33, D01, D02, C18, F, H04, B19, B22, D08, D15, C22, B10, C12, D05, B14, C05, C20, 589, H09, C09, C25, B11, C29, 587, 590, H10, C32, I01, C27, C36, B16, C30, B20

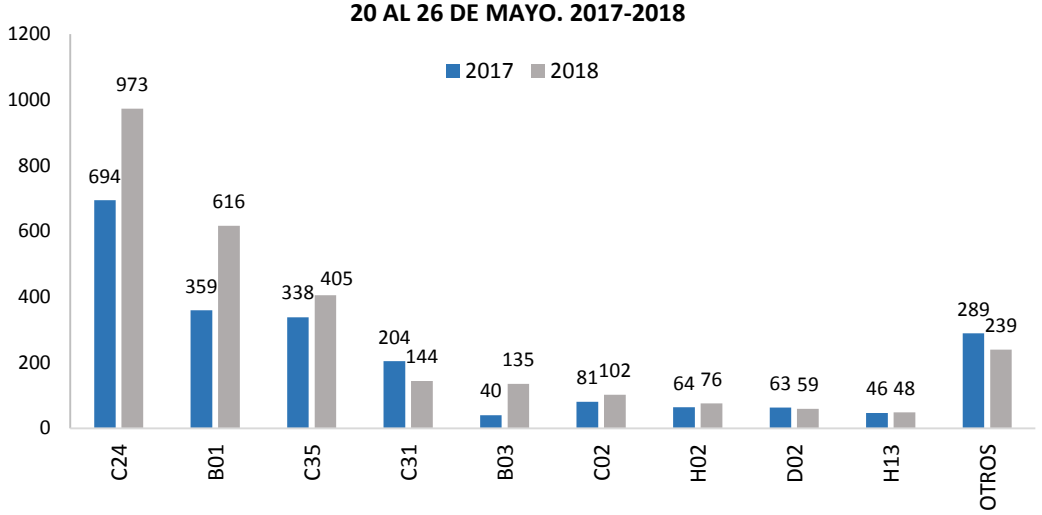
Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 21, hubo 2797 comparendos, de los cuales el 34,8% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código*, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 22,0% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción conducir motocicleta sin observar las normas establecidas* y C35, con el 14,5% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido,* como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO
20 AL 26 DE MAYO. 2017-2018

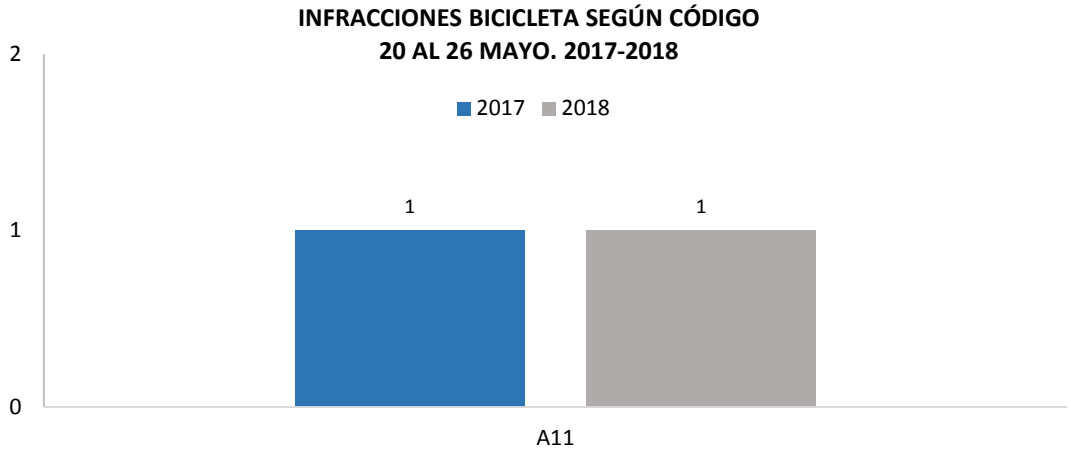


COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
OTROS	B04, D01, C14, H03, C15, D03, D05, D04, F, D07, B20, C28, B07, C03, B02, C27, C08, C23, D08, C05, C38, C30, C34, I01, C32, B11, B10, H04, C04, D16, C01

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

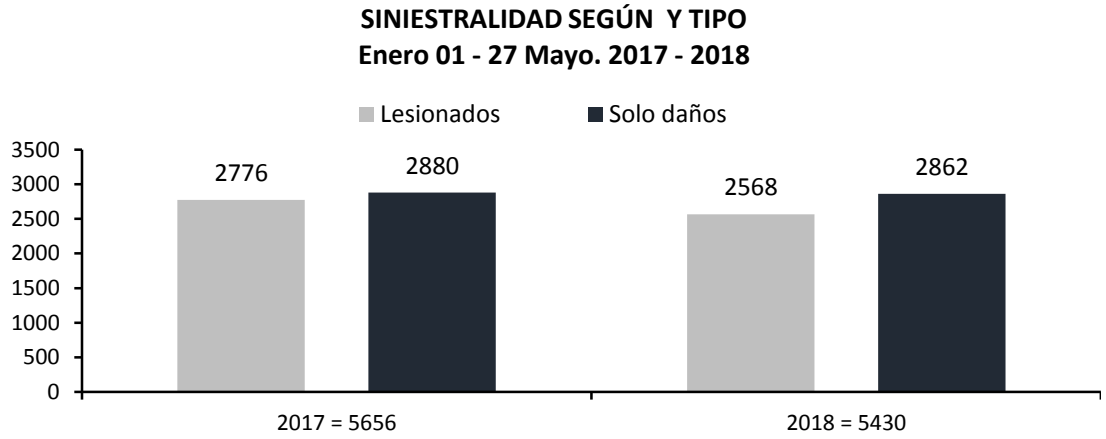
BICICLETAS

Durante la semana 21 del año 2018 se realizó 1 infracción a bicicletas por código A11, *Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias*.



ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO DEL 1 DE ENERO AL 27 DE MAYO

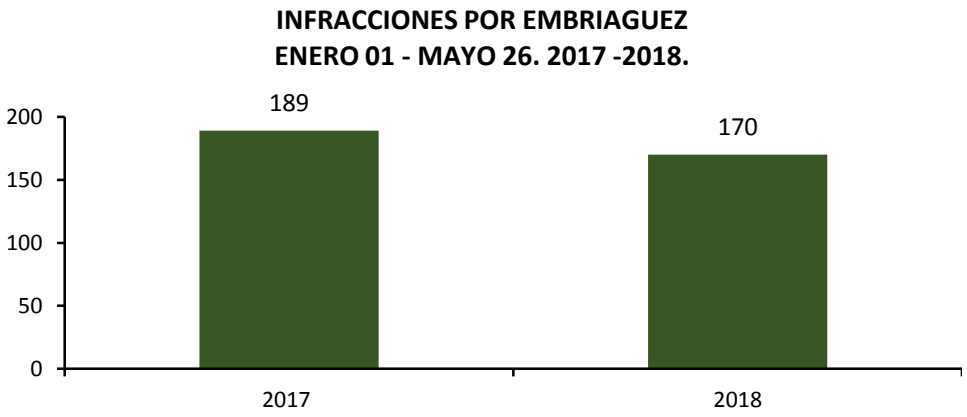
Al analizar la siniestralidad acumulada del año 2018, se presenta una reducción del 4%; en cuanto al tipo de siniestro se evidencia una reducción de lesionados del 7% con respecto al año 2017; en cuanto a los casos de solo daños, se evidencia una reducción del 1% con respecto al 2017.



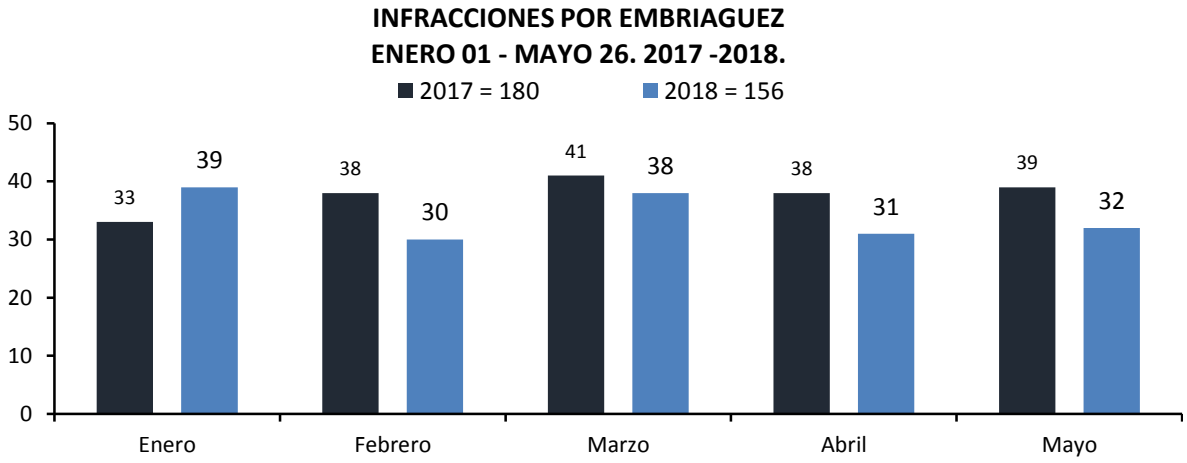
ANALISIS POR EMBRIAGUEZ

Desde el 1 de enero al 26 de mayo se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado 19 infracciones menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

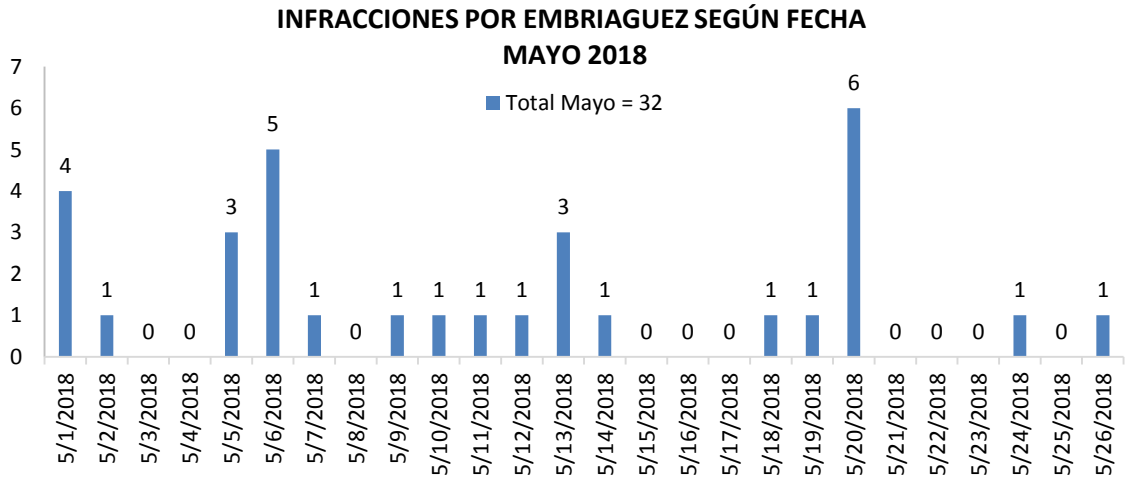
Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa



En el mes de abril se evidencia que se realizaron 7 infracciones menos que el mismo mes del año 2017; y en los veintiséis días de mayo, 7 infracciones menos que el mismo periodo de tiempo del año anterior.



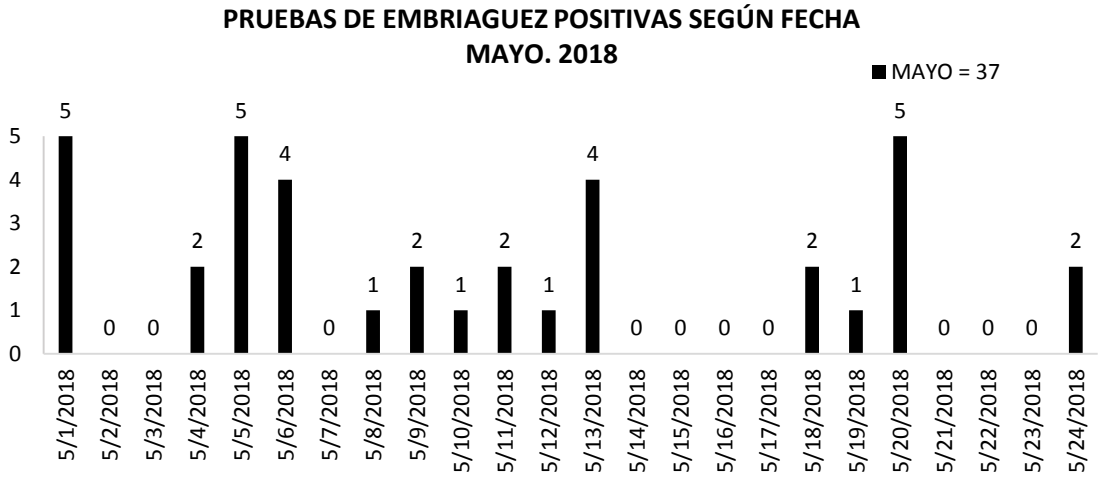
En los veintiséis días de mayo del año 2018, se evidencia que el día 20 de mayo se realizaron 6 infracciones correspondientes a día domingo.



Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 28 de mayo a las 07:01, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

En los veinticuatro días del mes de mayo de 2018 se efectuaron 37 pruebas con resultado positivo.



A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 18 al 24 de mayo de 2018:

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA							
	18-may-18	**19-may-18**	**20-may-18**	**21-may-18**	**22-may-18**	**23-may-18**	**24-may-18**
POSITIVAS	2	1	5	0	0	0	2
NEGATIVAS	28	24	24	87	42	64	49
NULAS	0	0	0	0	0	0	1
ENSAYOS	12	11	12	13	16	15	11
CONTRAMUESTRAS	2	1	5	0	0	0	2
NO VALIDO	5	11	20	0	0	0	4
TOTAL	49	48	66	100	58	79	69

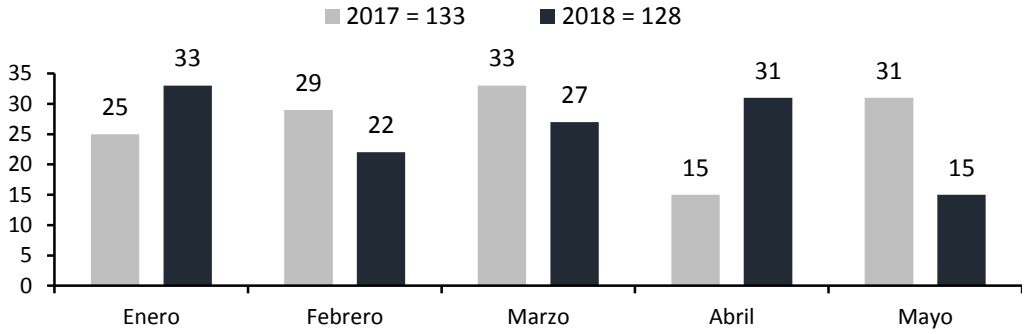
*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito

ANÁLISIS ACUMULADO DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO 01 DE ENERO AL 27 DE MAYO

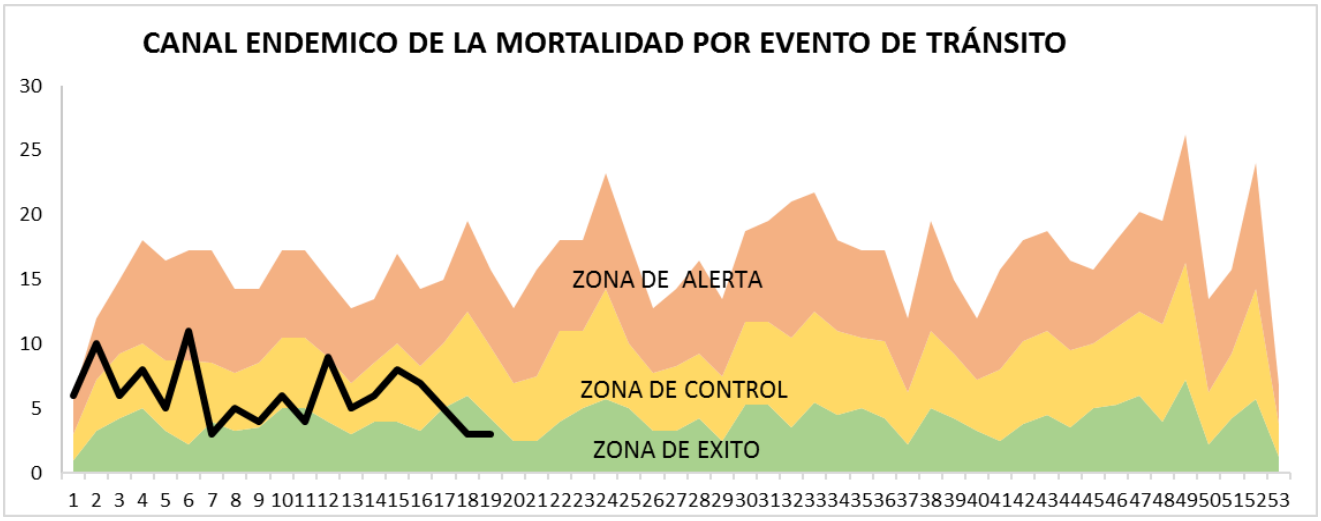
En cuanto a la mortalidad se evidencia una disminución de 5 casos, con respecto al 2017. Al comparar el mes de mayo de 2018 con el mismo mes del año anterior, se evidencia una reducción de 18 casos.

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

ACUMULADO DE LA MORTALIDAD SEGÚN MES
ENERO 01 A MAYO 27. 2017 - 2018



Al analizar el canal endémico para la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que está en la zona de control.



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que, de las 128 muertes ocurridas en el 2018, el 47,6% fueron peatones; se evidencia una reducción del 39,6% de motociclistas que mueren en siniestros de tránsito, en comparación al mismo periodo del 2017.

Condición	2017	2018	Diferencia
Peatón	51	61	10
Motociclista	58	35	-23
Ciclista	13	16	3
Conductor	1	5	4
Pasajero	3	3	0
Parrillero	4	2	-2
Sin dato	3	6	3
Total	133	128	-5

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Tabla resumen:

Tipo de siniestro		01 de enero a 27 de mayo. 2017	01 de enero a 27 de mayo. 2018	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	2880	2862	-18	-0,63%
	Lesionados	2776	2568	-208	-7,49%
Mortalidad		133	128	-5	-3,76%
Total		5789	5558	-231	-3,99%

Fuente de los accidentes: Plataforma ALAT (Casos confirmados)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa