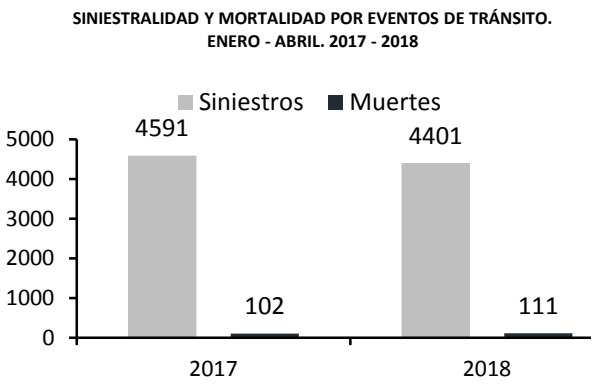
ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.



En los primeros cuatro meses del año 2018 se evidencia reducción en la **siniestralidad** del 4,1%, (-190 casos), comparado con los cuatro primeros meses del año 2017.

En cuanto a mortalidad en el año 2018 **se registró un aumento de 9 casos** comparado con el 2017.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadisticas de Siniestralidad

Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros cuatro meses del 2018, se evidencia que el mes de marzo presenta la mayor reducción la cual es del 8,9 % con respecto al mismo mes del 2017, en estos 4 meses el promedio mensual fue de 1100 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1147 casos.

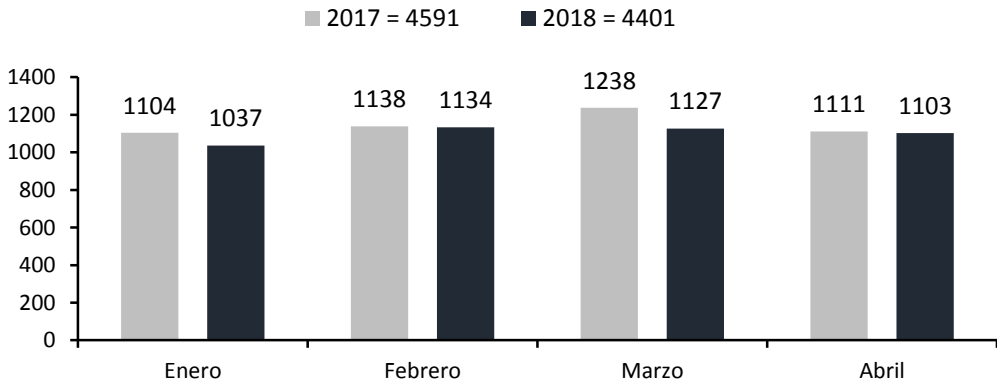


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Siniestralidad según hora

Al analizar la hora de ocurrencia de los siniestros se evidencia un pico entre las 7 y las 9 horas; este mismo comportamiento se observa en los primeros cuatro meses del 2017.

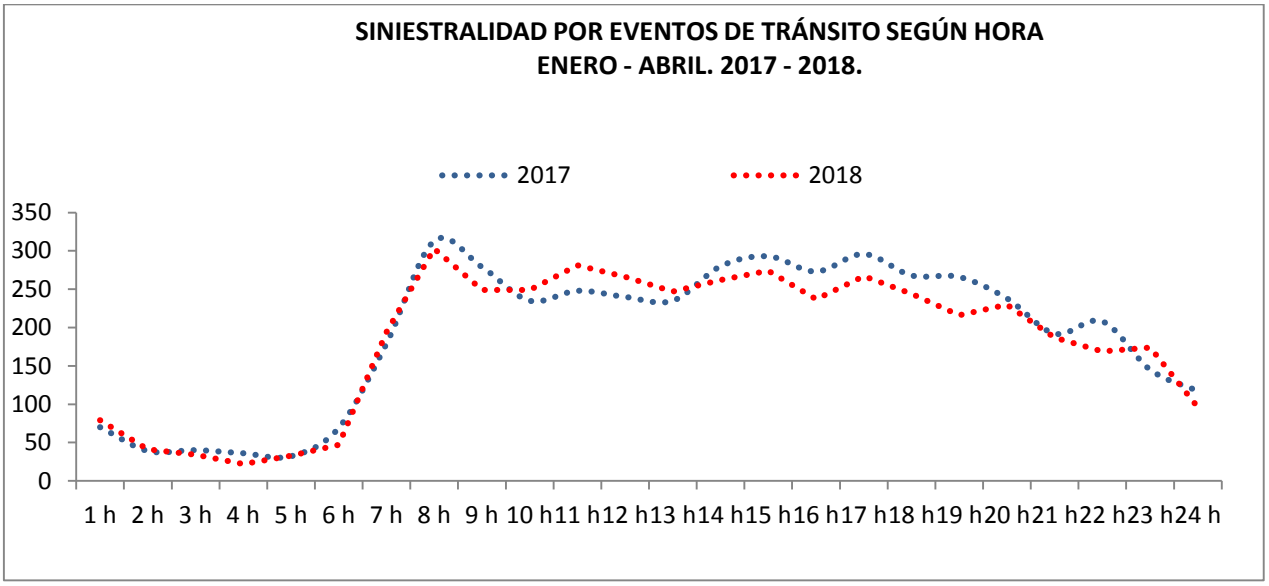
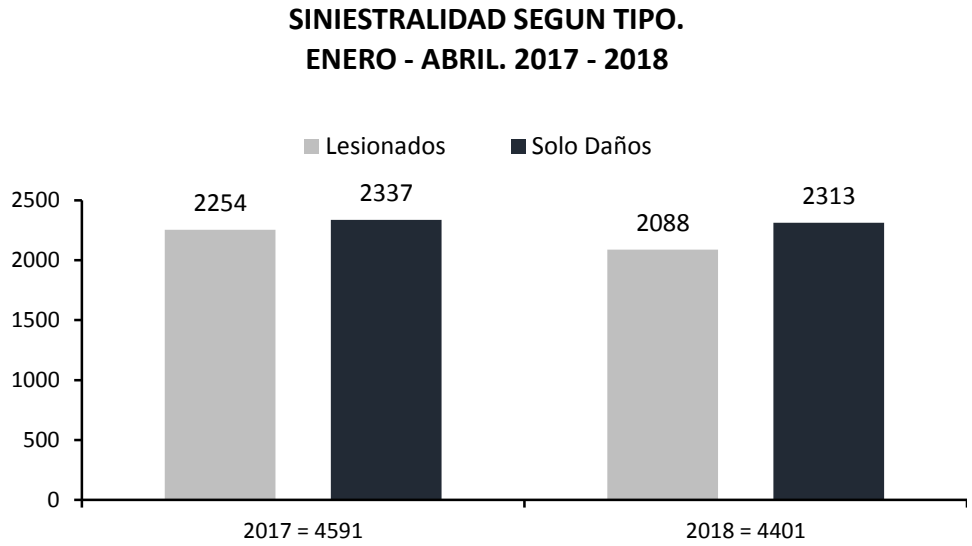


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron en los primeros cuatro meses, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 7,3% con respecto al mismo periodo del 2017. En cuantos a los casos de solo daños se evidencia una reducción del 1% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente.



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Durante el mes de abril de 2018 ocurrieron 8 siniestros menos que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos incrementaron en 0,5%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en abril de 2018 disminuyeron en 2,8% respecto al mismo mes del año anterior.

2017 \ 2018	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	550 / 553	318 / 309	15 / 36	25 / 36	1 / 1	7 / 14	916 / 949
Moto	318 / 309	101 / 71	25 / 16	55 / 55	0 / 0	2 / 1	501 / 452
Bicicleta	15 / 36	25 / 16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	40 / 52
Peatón	25 / 36	55 / 55	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	80 / 91
Carreta	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Objeto Fijo	7 / 14	2 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	9 / 15
TOTAL	916 / 949	501 / 452	40 / 52	80 / 91	1 / 1	9 / 15	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de abril del 2018, el automóvil participó en 36 casos más que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron disminución del 9,8% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (-49 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

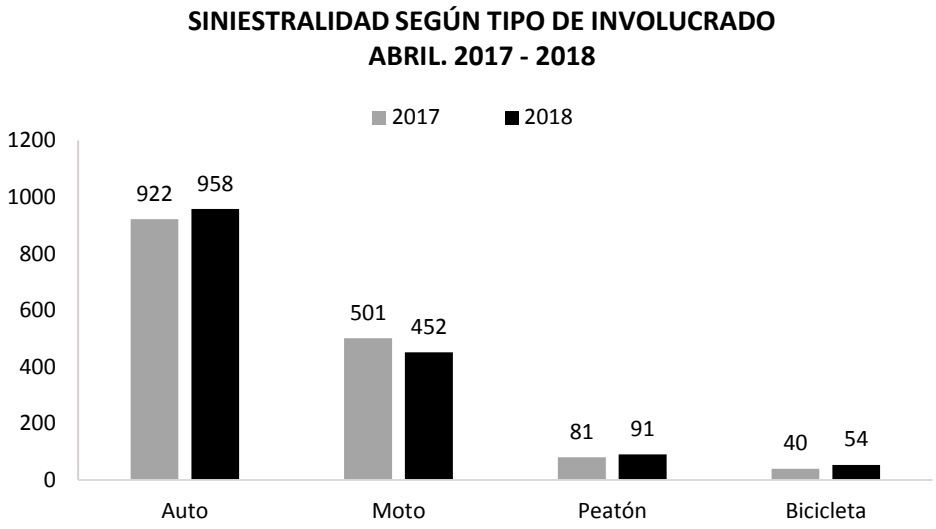


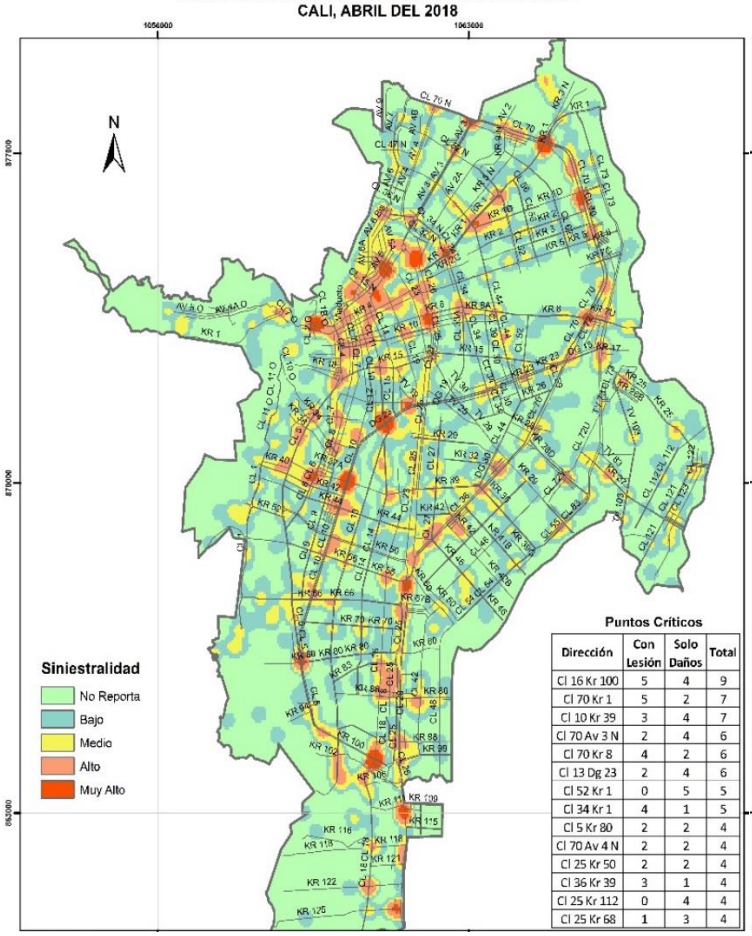
Figura 4. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de abril del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

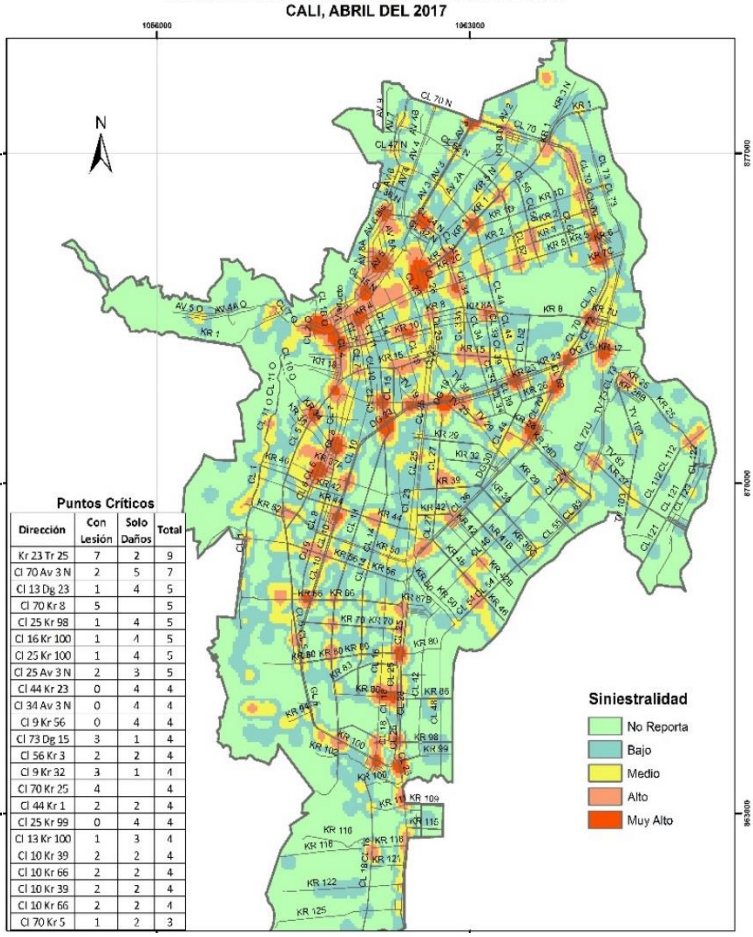
ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, ABRIL DEL 2018



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesión	Solo Daños	Total
Cl 16 Kr 100	5	4	9
Cl 70 Kr 1	5	2	7
Cl 10 Kr 39	3	4	7
Cl 70 Av 3 N	2	4	6
Cl 70 Kr 8	4	2	6
Cl 13 Dg 23	2	4	6
Cl 52 Kr 1	0	5	5
Cl 34 Kr 1	4	1	5
Cl 5 Kr 80	2	2	4
Cl 70 Av 4 N	2	2	4
Cl 25 Kr 50	2	2	4
Cl 36 Kr 39	3	1	4
Cl 25 Kr 112	0	4	4
Cl 25 Kr 68	1	3	4

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, ABRIL DEL 2017



Puntos Críticos

Dirección	Con Lesión	Solo Daños	Total
Kr 23 Tr 25	7	2	9
Cl 70 Av 3 N	2	5	7
Cl 13 Dg 23	1	4	5
Cl 70 Kr 8	5		5
Cl 25 Kr 98	1	4	5
Cl 16 Kr 100	1	4	5
Cl 25 Kr 100	1	4	5
Cl 25 Av 3 N	2	3	5
Cl 44 Kr 23	0	4	4
Cl 34 Av 3 N	0	4	4
Cl 9 Kr 56	0	4	4
Cl 73 Dg 15	3	1	4
Cl 56 Kr 3	2	2	4
Cl 9 Kr 32	3	1	4
Cl 70 Kr 25	4		4
Cl 44 Kr 1	2	2	4
Cl 25 Kr 99	0	4	4
Cl 13 Kr 100	1	3	4
Cl 10 Kr 39	2	2	4
Cl 10 Kr 66	2	2	4
Cl 10 Kr 39	2	2	4
Cl 10 Kr 66	2	2	4
Cl 70 Kr 5	1	2	3

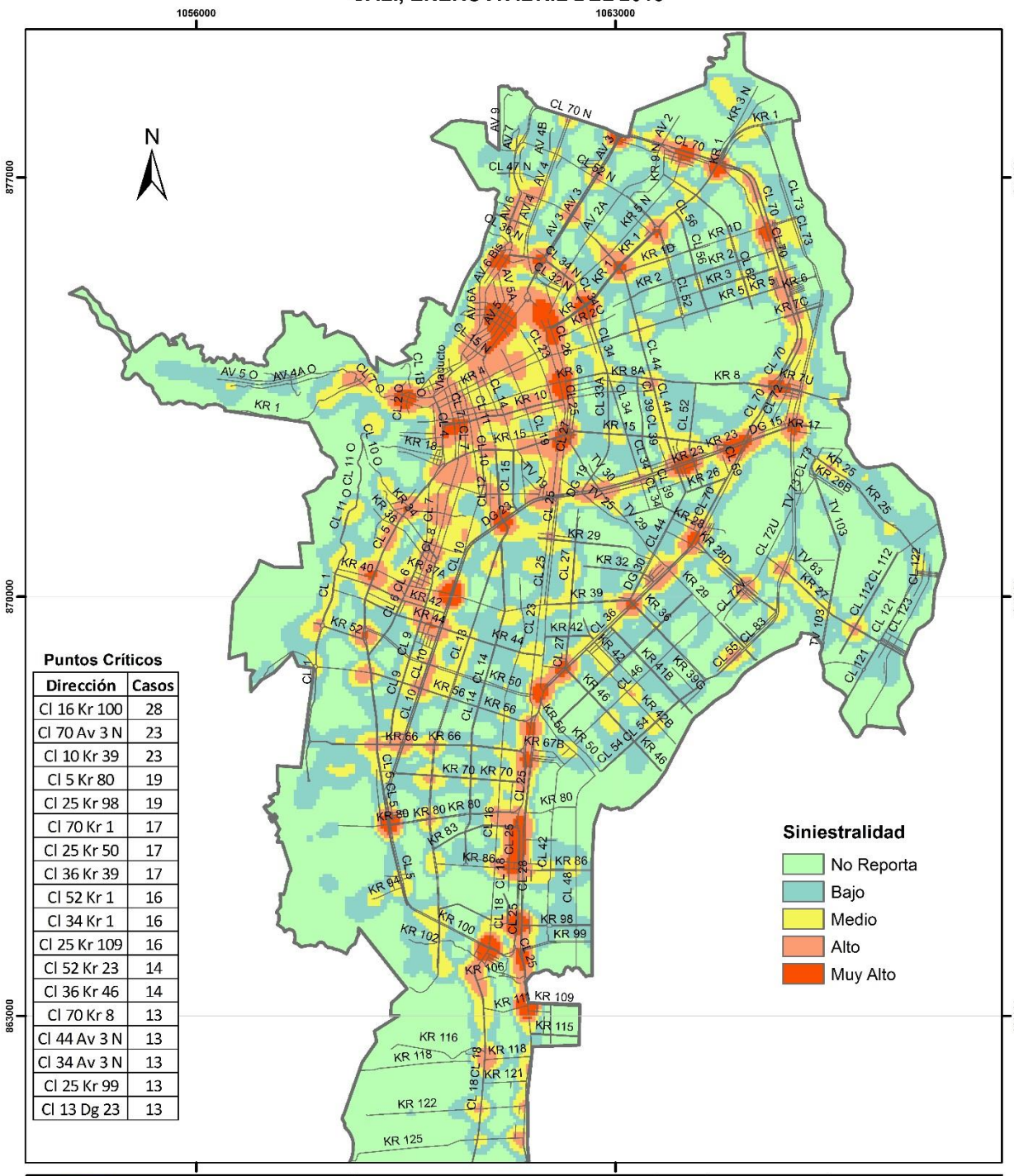
Según lo anterior, se identificó que, para el mes de abril del año 2017, la carrera 23 con transversal 25 (Comfandi del Prado), reportó la mayor cantidad de eventos (7 con lesionados y 2 de solo daños), mientras que para el año 2018 dicha intersección no fue crítica. En cambio, Para el año 2018, la calle 16 con carrera 100 (Centro Comercial Jardín Plaza) reportó 5 casos con lesionados y 4 de solo daños a latas, entretanto, para el 2017, fueron 4 eventos de solo daños y un evento con herido.

Para el mes de abril del año 2018, otro tramo vial crítico fue la calle 70 con carrera 1 (El Terminalito), la cual reportó 5 eventos que dejó lesionados en las vías y 2 eventos de daños a latas; pero para el mes de abril del año 2017, este tramo no fue reportado como de alta siniestralidad.

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 30 de abril), se identificó que la calle 16 con carrera 100 (Centro Comercial Jardín Plaza) reportó 28 eventos, de los cuales, 4 eventos dejaron lesionados en las vías, un atropello, 2 caídas de ocupantes y 21 eventos fueron daños a solo latas. Ver mapa de zonas críticas de siniestralidad por tránsito de enero a abril del 2018.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A ABRIL DEL 2018



Puntos Críticos

Dirección	Casos
Cl 16 Kr 100	28
Cl 70 Av 3 N	23
Cl 10 Kr 39	23
Cl 5 Kr 80	19
Cl 25 Kr 98	19
Cl 70 Kr 1	17
Cl 25 Kr 50	17
Cl 36 Kr 39	17
Cl 52 Kr 1	16
Cl 34 Kr 1	16
Cl 25 Kr 109	16
Cl 52 Kr 23	14
Cl 36 Kr 46	14
Cl 70 Kr 8	13
Cl 44 Av 3 N	13
Cl 34 Av 3 N	13
Cl 25 Kr 99	13
Cl 13 Dg 23	13

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

Contenido: Zonas críticas de siniestralidad por tránsito Cali, Enero a Abril del 2018
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

Escala: 1:80 000
Fecha: Mayo 2018
Plano : 1
Escala Gráfica: 0 1 200 2 400 M

Información de Referencia
Sistema de Coordenadas:
Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de abril el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días domingo aportando el 16,5%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrado, el día de mayor ocurrencia fueron los lunes, donde se presentaron el 20,4%, de los casos respectivamente.

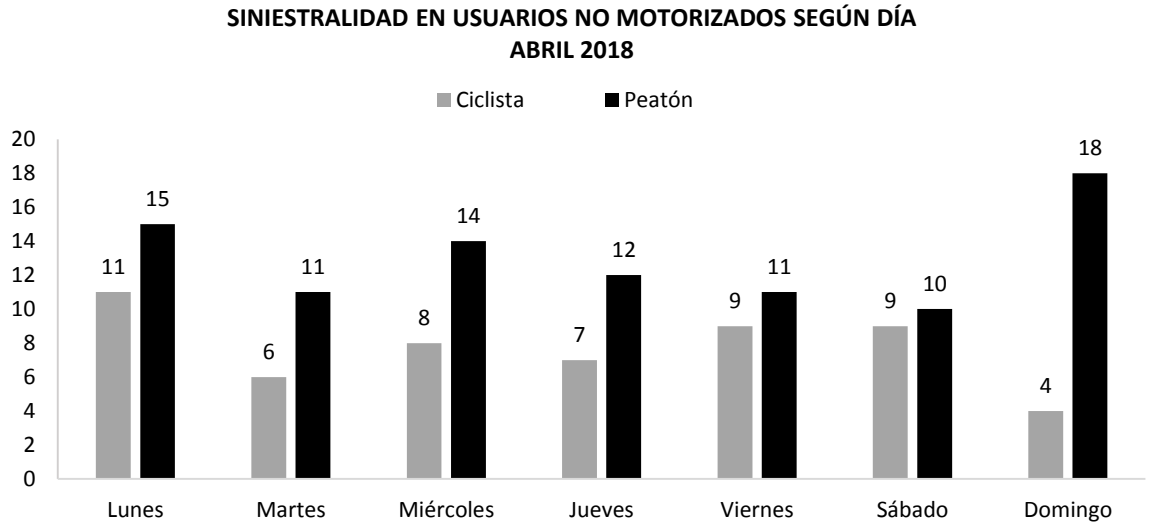


Figura 5. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de marzo del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencia un pico en la noche a las 19 horas, con 11 casos, equivalente al 12,1% de los siniestros con peatones en el mes de abril. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, entre las 7 y 9 horas, fue el de mayor ocurrencia (15 casos).

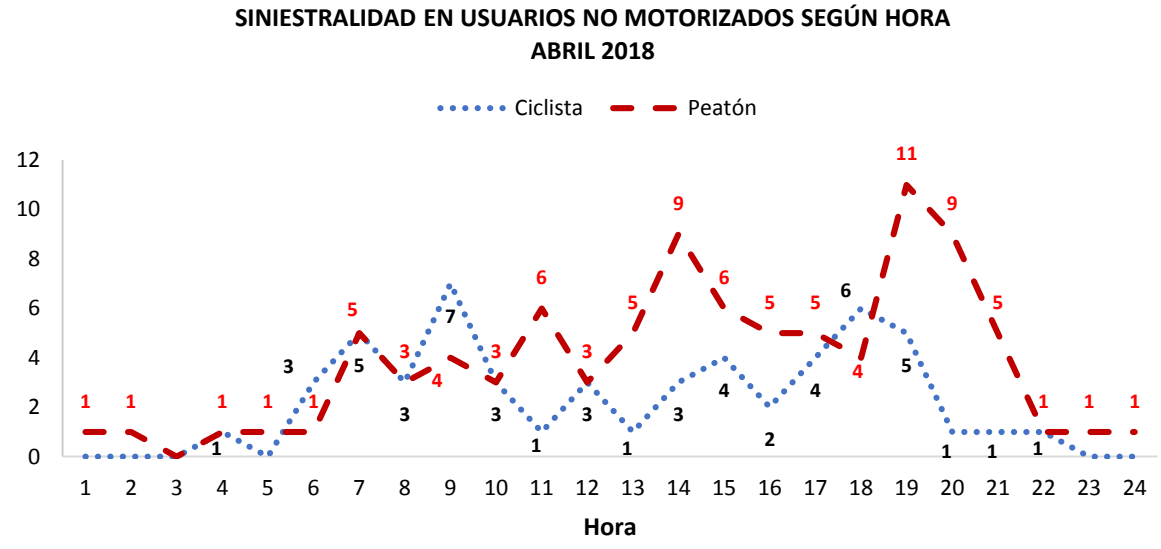


Figura 4. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de marzo del año 2018

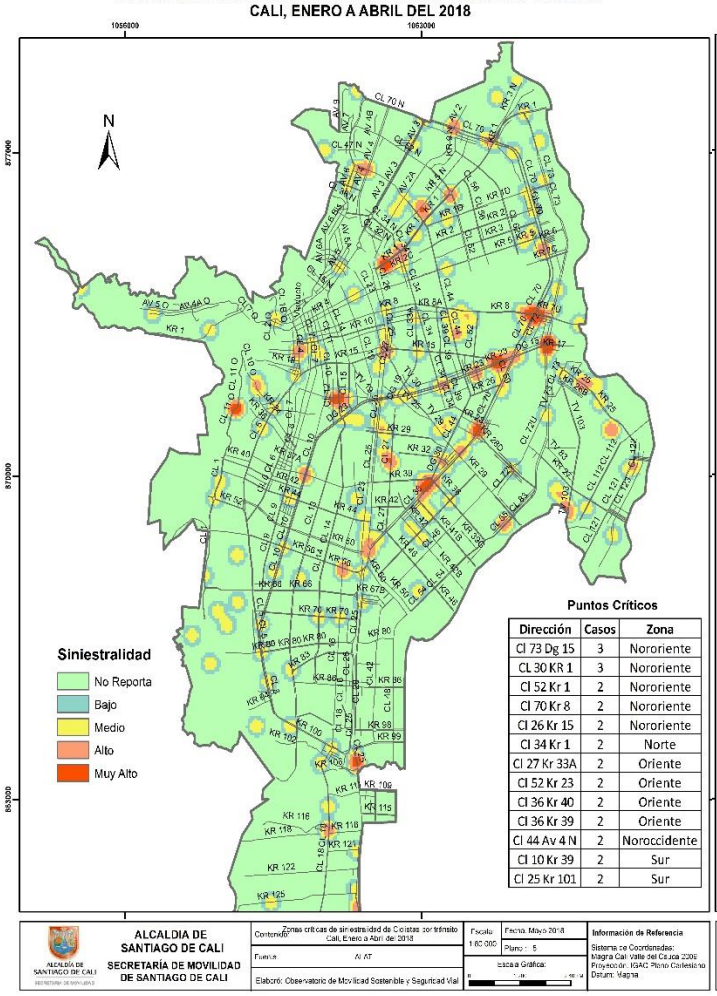
Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD DE USUARIOS NO MOTORIZADOS
ENERO – ABRIL DEL AÑO 2018.

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un ciclista en un evento de tránsito durante lo trascurrido del año 2018, para lo cual se identificó que: la Calle 30 con carrera 1 (al lado del Camposanto Metropolitano Central) que aportó 3 casos; la Avenida Ciudad de Cali con diagonal 15, reportó 3 eventos.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a abril del año 2018, para lo cual se identificó que: en la calle 5 con carrera 70 (Centro comercial Limonar Premier), se han reportó 3 eventos que ha dejado peatones lesionados, los cuales han sido atropellados por motociclistas.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE CICLISTAS POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A ABRIL DEL 2018

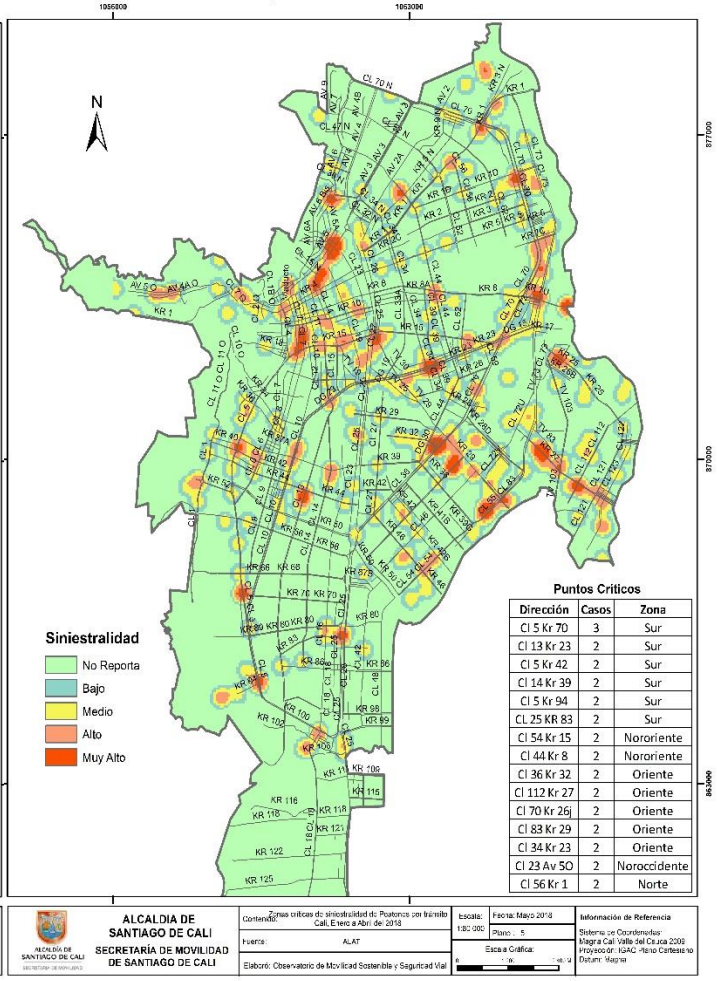


Puntos Críticos

Dirección	Casos	Zona
Cl 73 Dg 15	3	Nororiente
CL 30 KR 1	3	Nororiente
Cl 52 Kr 1	2	Nororiente
Cl 70 Kr 8	2	Nororiente
Cl 26 Kr 15	2	Nororiente
Cl 34 Kr 1	2	Norte
Cl 27 Kr 33A	2	Oriente
Cl 52 Kr 23	2	Oriente
Cl 36 Kr 40	2	Oriente
Cl 36 Kr 39	2	Oriente
Cl 44 Av 4 N	2	Noroccidente
Cl 10 Kr 39	2	Sur
Cl 25 Kr 101	2	Sur

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI
Contenido: Zonas críticas de siniestralidad de Ciclistas por tránsito Cali, Enero a Abril de 2018
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Escala: 1:80.000
Fecha: Mayo 2018
Información de Referencia
Sistema de Coordenadas: Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD DE PEATONES POR TRÁNSITO
CALI, ENERO A ABRIL DEL 2018



Puntos Críticos

Dirección	Casos	Zona
Cl 5 Kr 70	3	Sur
Cl 13 Kr 23	2	Sur
Cl 5 Kr 42	2	Sur
Cl 14 Kr 39	2	Sur
Cl 5 Kr 94	2	Sur
CL 25 KR 83	2	Sur
Cl 54 Kr 15	2	Nororiente
Cl 44 Kr 8	2	Nororiente
Cl 36 Kr 32	2	Oriente
Cl 112 Kr 27	2	Oriente
Cl 70 Kr 26j	2	Oriente
Cl 83 Kr 29	2	Oriente
Cl 34 Kr 23	2	Oriente
Cl 23 Av 5O	2	Noroccidente
Cl 56 Kr 1	2	Norte

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI
Contenido: Zonas críticas de siniestralidad de Peatones por tránsito Cali, Enero a Abril de 2018
Fuente: ALAT
Elaboró: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial
Escala: 1:80.000
Fecha: Mayo 2018
Información de Referencia
Sistema de Coordenadas: Magna Cali Valle del Cauca 2009
Proyección: IGAC Plano Cartesiano
Datum: Magna

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 30 DE ABRIL
2016 – 2017 – 2018

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 30 de abril del año 2018, hubo un incremento del 21,2% respecto al año 2017 y 56,1% respecto al año 2016.

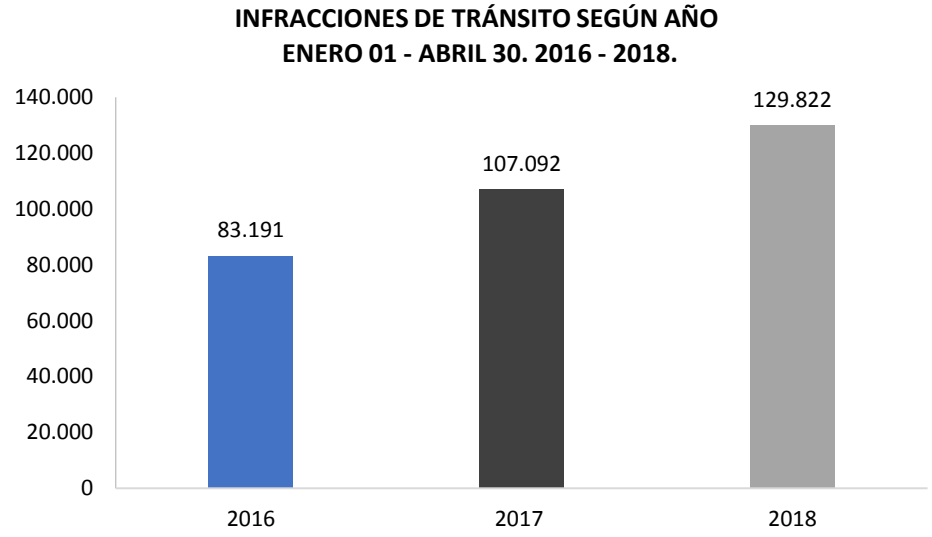


Figura 5. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 43,4% de los comparendos entre de enero y abril del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 13,8% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 27,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

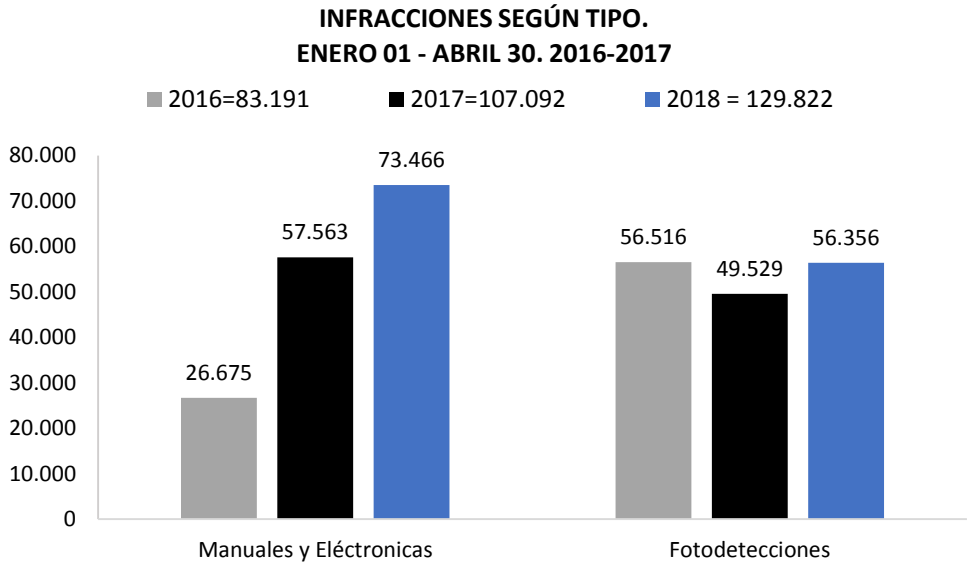


Figura 6. Infracciones en general según tipo

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Analizando los cuatro primeros meses del año 2018, se evidencia que en abril se incrementó en 13,7% (+3.641) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y en 31,8% (+7.293) respecto al mismo mes del año 2016.

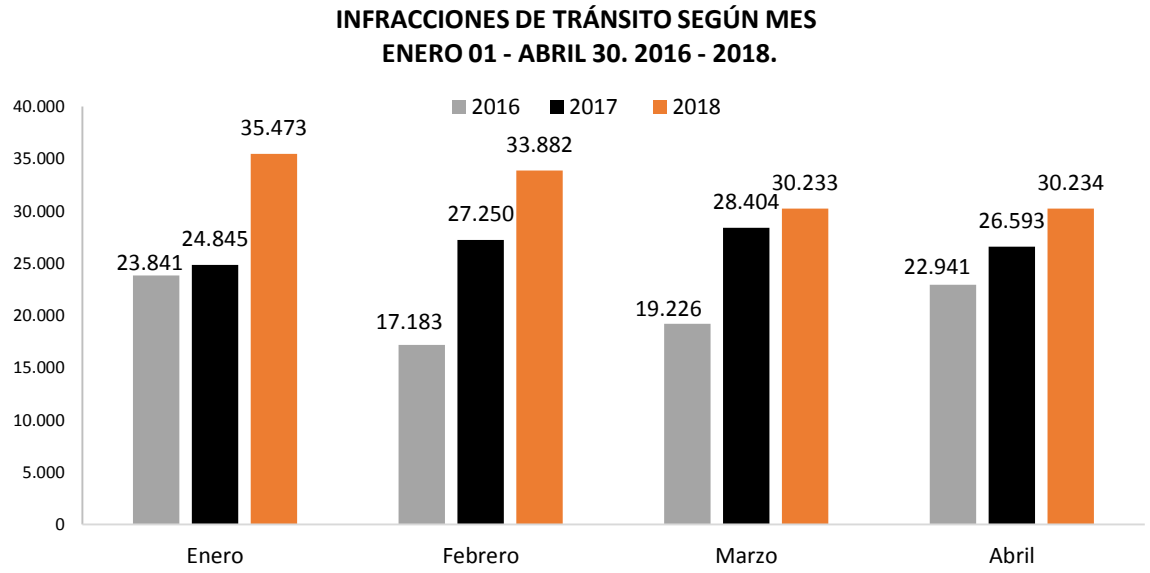


Figura 7. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado en los cuatro primeros meses del año 2018 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes,* la cual ha presentado incremento de casos del 13,6% con respecto al mismo periodo del año 2017 y del 39,6% con respecto al año 2016.

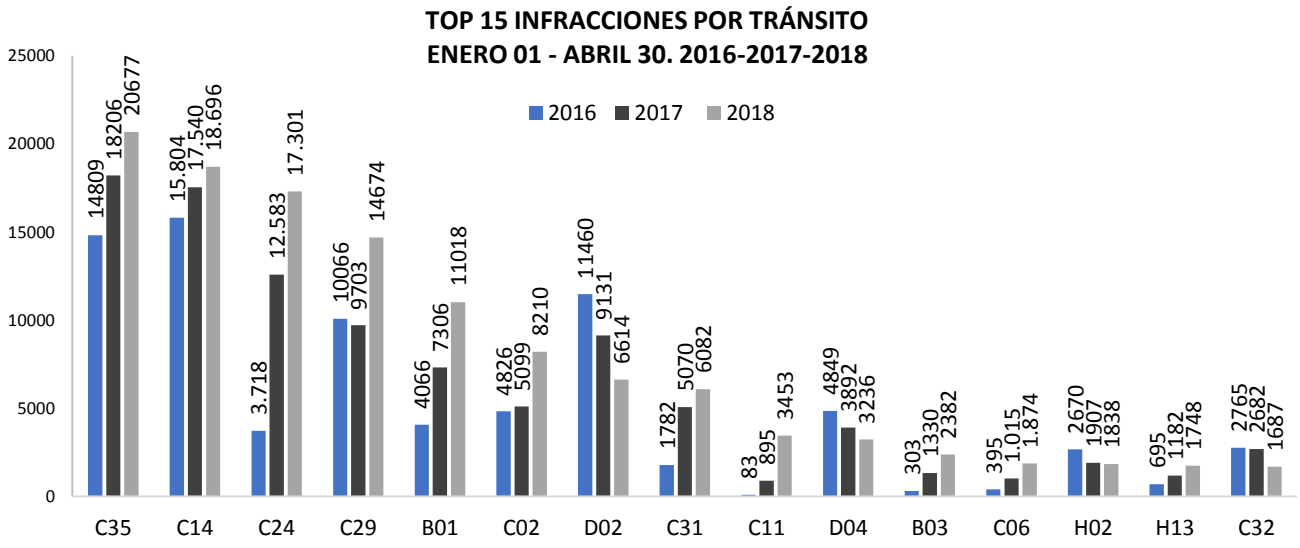


Figura 8. Top 15 Infracciones por tránsito

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Entre enero y abril de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 4,1% de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 40,4% con respecto al 2016.

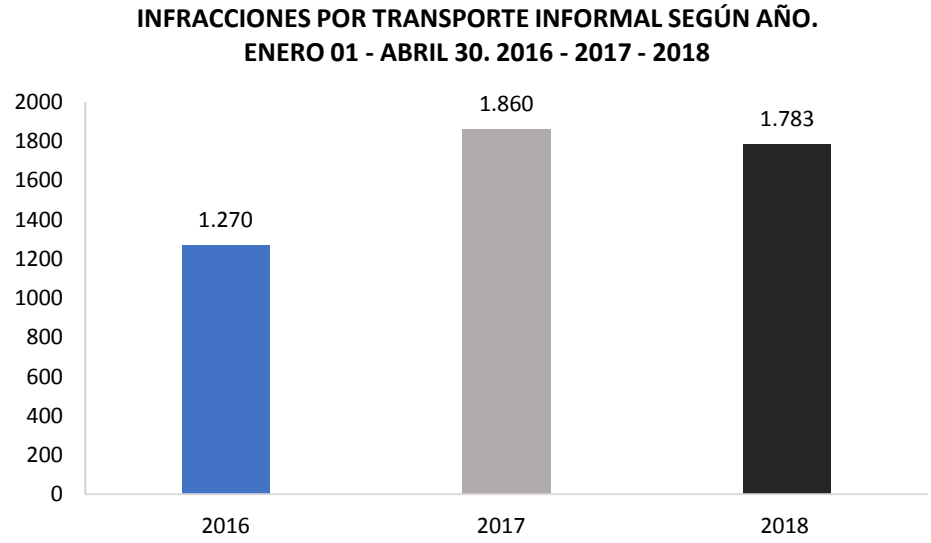


Figura 9. Infracciones por transporte informal según año

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia que incremento de casos en abril del año 2018, del 1,4% (+6 casos) y 65,7% (+178 casos) con respecto mismo periodo del año 2017 y 2016 respectivamente.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

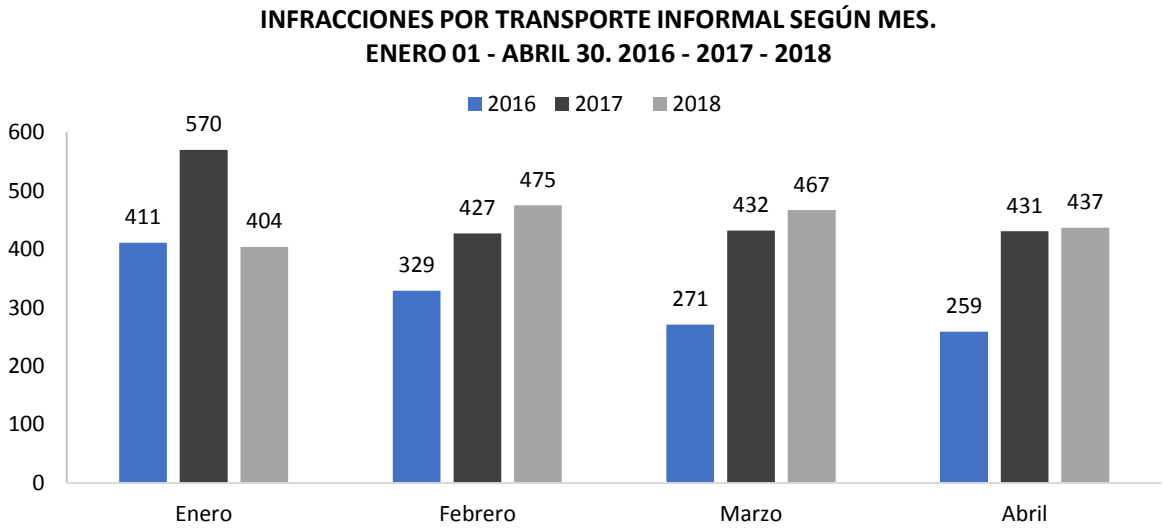


Figura 10. Infracciones por transporte informal según mes

Entre el 1 de enero al 30 de abril del año 2018, se evidencia un incremento del 1,8% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito* con respecto al año 2017.

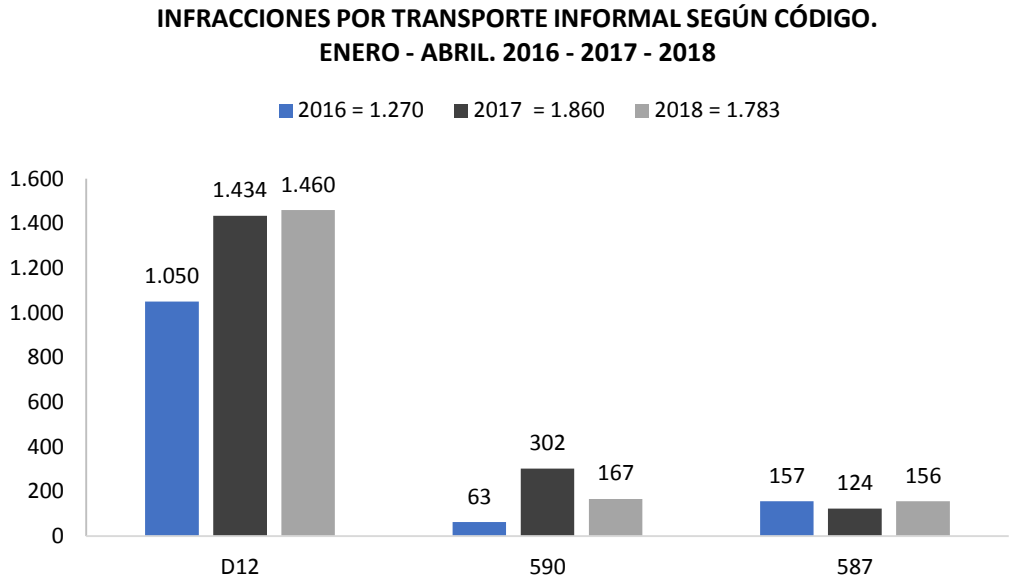


Figura 11. Infracciones por transporte informal según código.

COD	INFRACCION TRANSPORTE INFORMAL
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado reducción de casos entre enero y abril del 2018, del 8,0% con respecto al año 2017 y del 32,7% con respecto al año 2016.

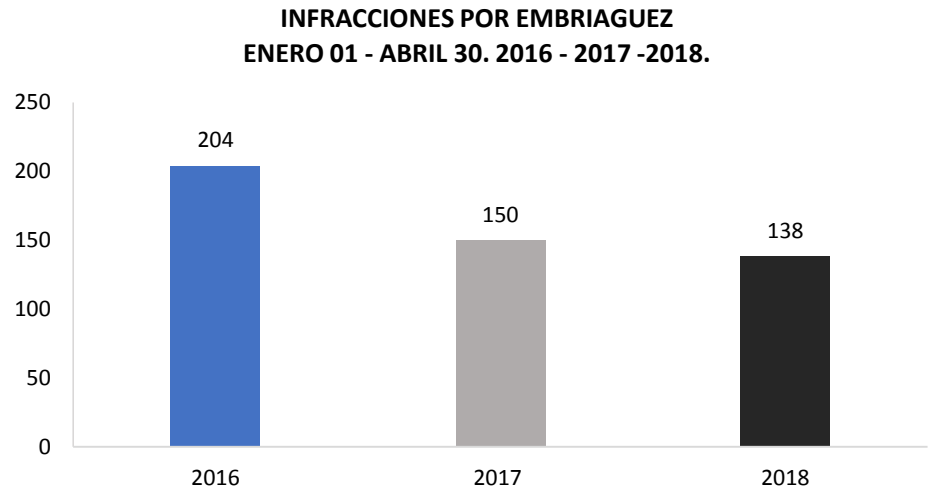


Figura 12. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en abril del año 2018 se realizaron siete casos menos que en el año 2017.

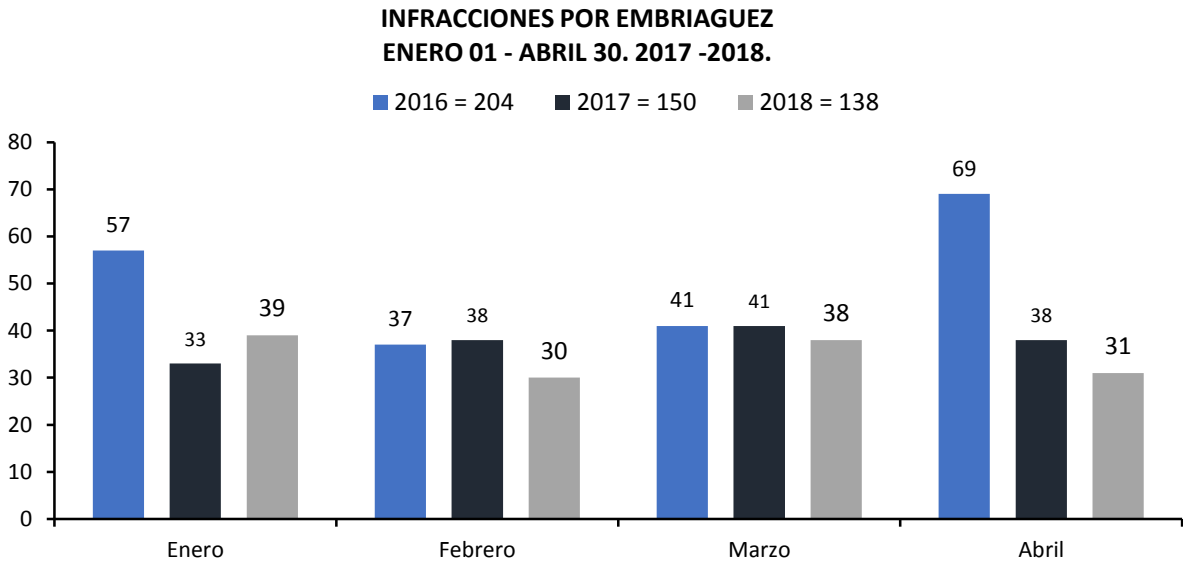


Figura 13. Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de abril de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 30 (lunes) con 4 casos, seguido por el día 28 (sábado) 3 casos.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

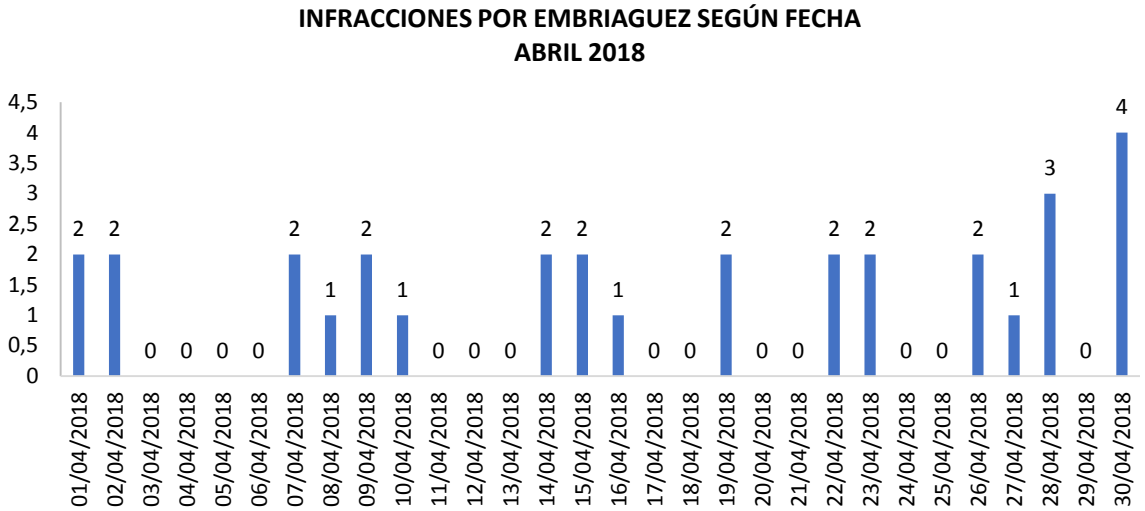


Figura 14. Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de abril, se realizaron 31 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

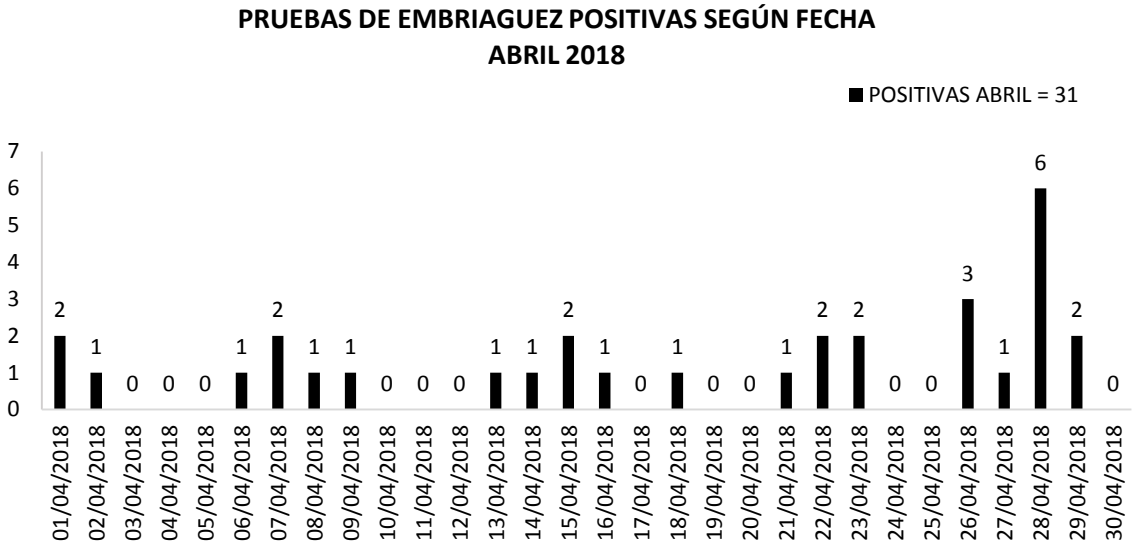


Figura 15. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de abril de 2018 que el 69,7% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,5% su resultado fue positivo.

RESULTADO DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA							
Fecha	POSITIVAS	CONTRAMUESTRAS	NO VALIDO	NEGATIVAS	NULAS	ENSAYOS	TOTAL
01/04/2018	2	2	0	21	0	11	36
02/04/2018	1	1	0	17	0	17	36
03/04/2018	0	0	0	63	0	98	161
04/04/2018	0	0	0	27	0	47	74
05/04/2018	0	0	0	53	0	18	71

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

RESULTADO DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA							
Fecha	**POSITIVAS**	**CONTRAMUESTRAS**	**NO VALIDO**	**NEGATIVAS**	**NULAS**	**ENSAYOS**	**TOTAL**
06/04/2018	**1**	**1**	**0**	**68**	**3**	**16**	**89**
07/04/2018	**2**	**2**	**2**	**32**	**0**	**8**	**46**
08/04/2018	**1**	**1**	**4**	**44**	**0**	**12**	**62**
09/04/2018	**1**	**1**	**0**	**71**	**0**	**17**	**90**
10/04/2018	**0**	**0**	**3**	**28**	**0**	**17**	**48**
11/04/2018	**0**	**0**	**0**	**38**	**0**	**15**	**53**
12/04/2018	**0**	**0**	**0**	**22**	**0**	**15**	**37**
13/04/2018	**1**	**1**	**0**	**60**	**0**	**14**	**76**
14/04/2018	**1**	**1**	**0**	**36**	**0**	**16**	**54**
15/04/2018	**2**	**2**	**6**	**25**	**0**	**12**	**47**
16/04/2018	1	1	2	67	0	16	**87**
17/04/2018	0	0	0	44	1	15	**60**
18/04/2018	1	1	6	39	0	17	**64**
19/04/2018	0	0	0	46	0	16	**62**
20/04/2018	0	0	0	21	1	12	**34**
21/04/2018	1	1	4	40	0	10	**56**
22/04/2018	2	2	1	19	0	7	**31**
23/04/2018	2	1	0	88	0	15	**106**
24/04/2018	0	0	0	86	0	14	**100**
25/04/2018	0	0	0	108	0	11	**119**
26/04/2018	3	2	2	59	1	17	**84**
27/04/2018	1	1	0	100	1	10	**113**
28/04/2018	6	6	14	42	3	11	**82**
29/04/2018	2	2	1	9	0	7	**21**
30/04/2018	0	0	0	88	0	10	**98**
TOTAL	31	29	45	1461	10	521	2097

ANÁLISIS DE INFRACCIONES ENERO - ABRIL DEL 2018
AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y abril del año 2018, se evidencia que hubo 76.154 comparendos, de los cuales el 23,7% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C29, *Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*, aportando el 16,7 % de las infracciones.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

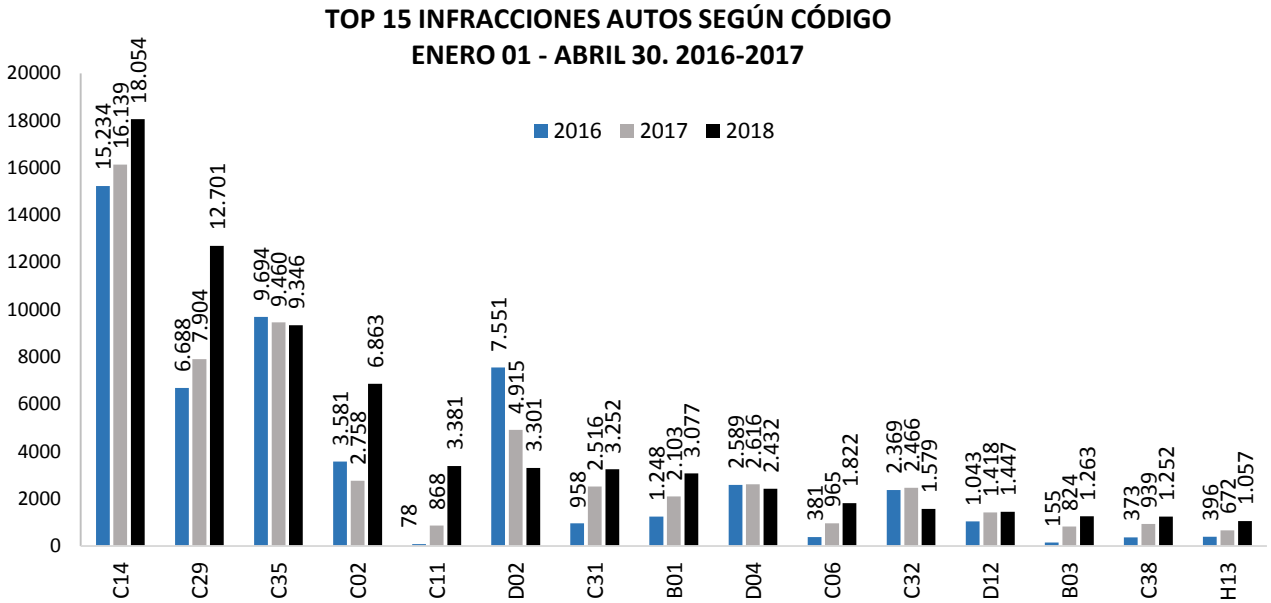


Figura 16. Infracciones según código

COD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y abril de 2018, hubo 50.752 comparendos, de los cuales el 32,3 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 21,9% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

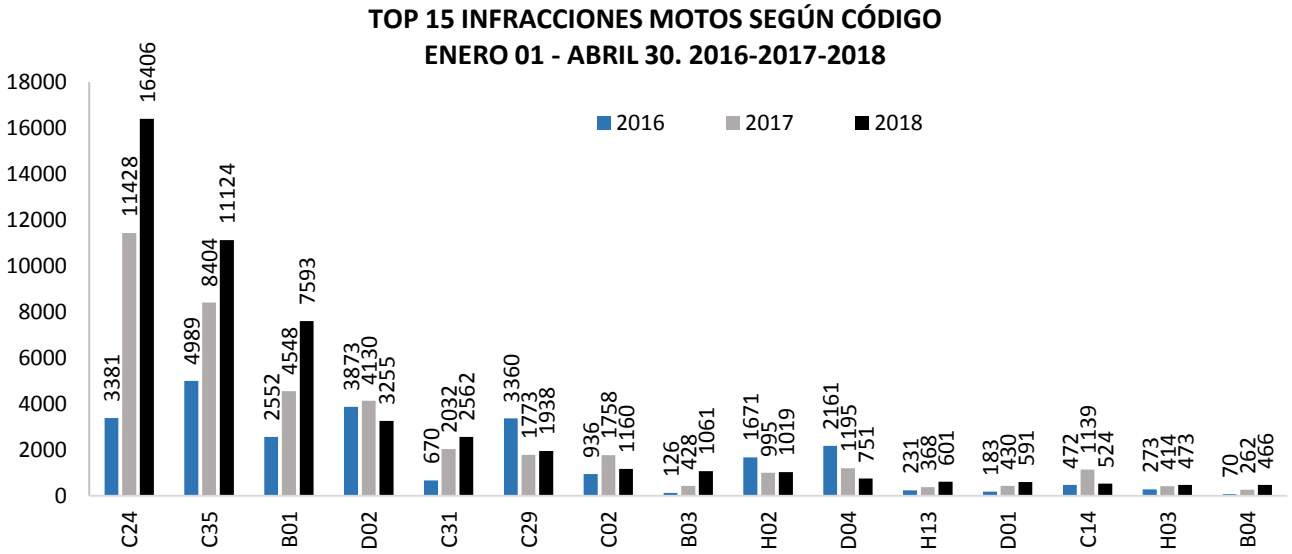


Figura 17. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

BICICLETAS

Durante los meses entre enero y abril de 2018, se realizaron 16 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

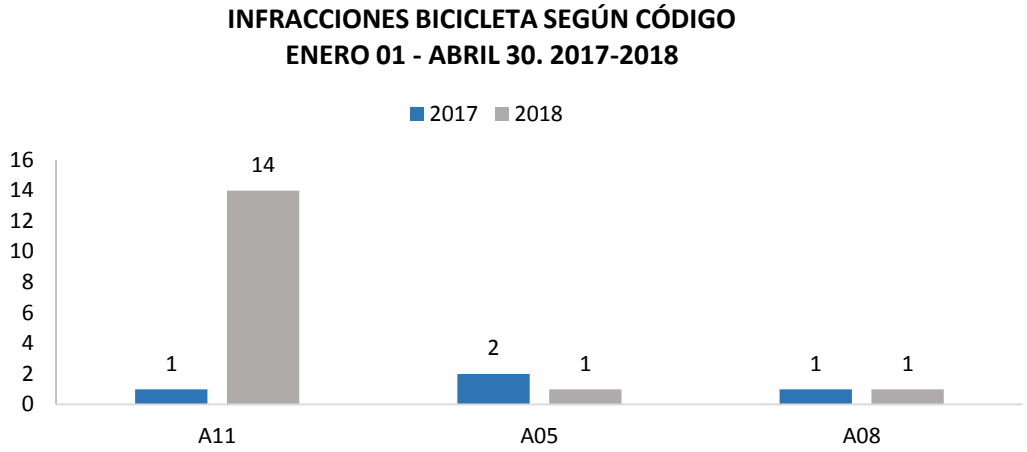


Figura 20. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A05	No respetar las señales de tránsito.
A08	Transitar por zonas prohibidas.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - ABRIL

En los cuatro primeros meses del 2018 se presentó un aumento de 9 casos con respecto al 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de abril del 2018 es el mes de mayor aumento con respecto al mismo mes del 2017 (14 Casos), como se muestra en la siguiente gráfica.

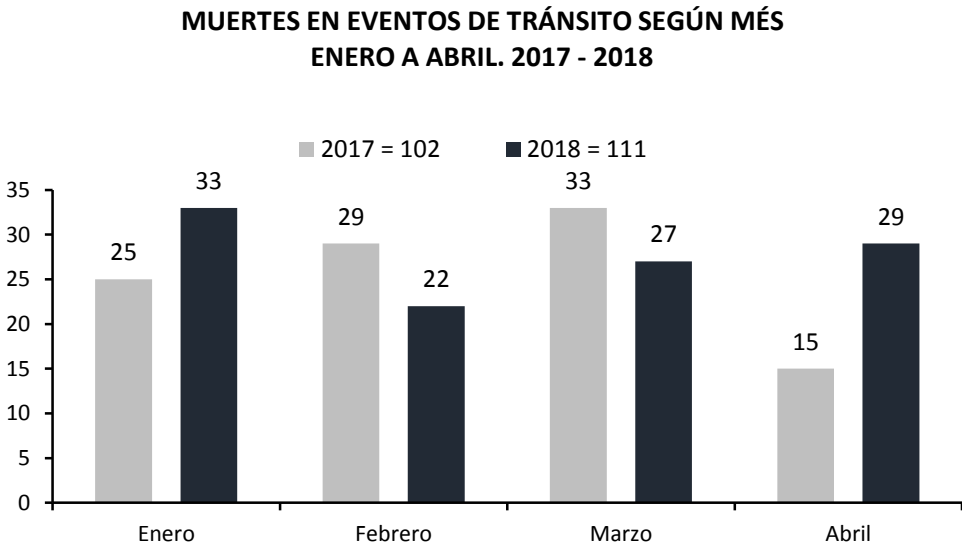


Figura 21. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y abril del 2018 según día, se observa que los domingos presentaron el mayor número de casos con el 19% (21 eventos).

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO A ABRIL. 2017 - 2018

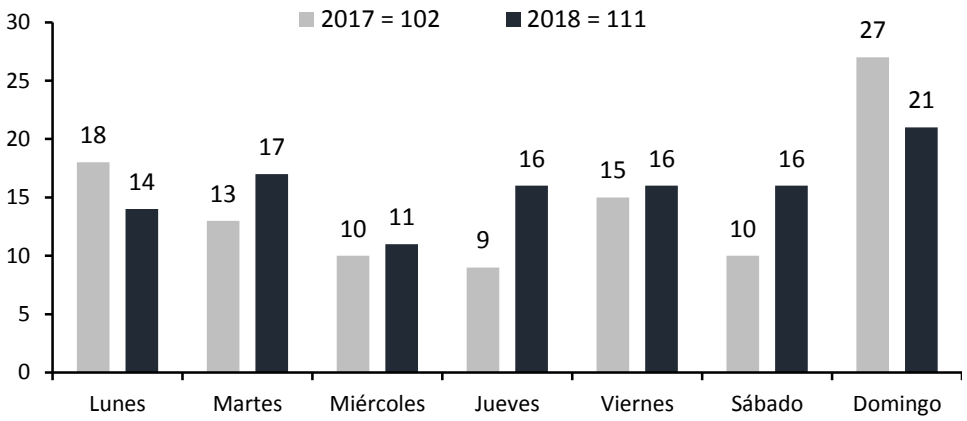


Figura 22. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 111 casos fatales que ocurrieron entre enero y abril del 2018, el 27% fueron motociclistas; el 46% correspondieron a peatones, se resalta que se han presentado una reducción de 16 motociclistas muertos con respecto a los 4 meses del 2017.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICCION DE LA VÍCTIMA
ENERO A ABRIL. 2017 - 2018

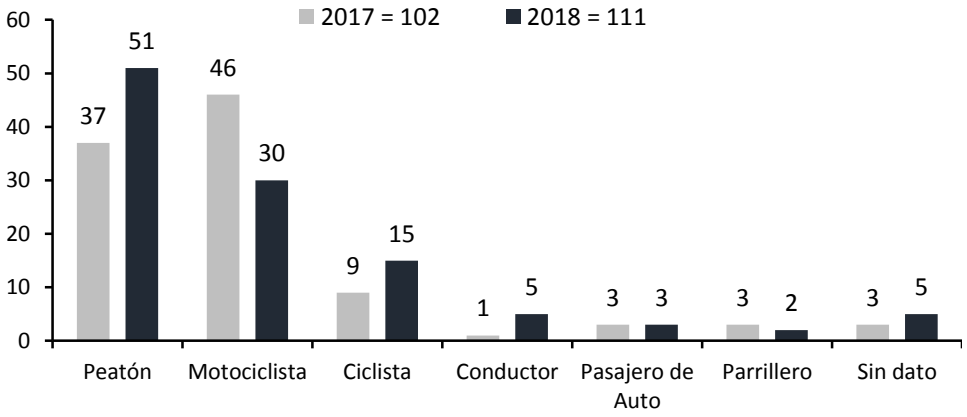


Figura 23. Mortalidad según condición de la víctima

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Mortalidad según sexo de la victima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2018, los hombres aportaron el 78% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 83% como se muestra en la siguiente gráfica.

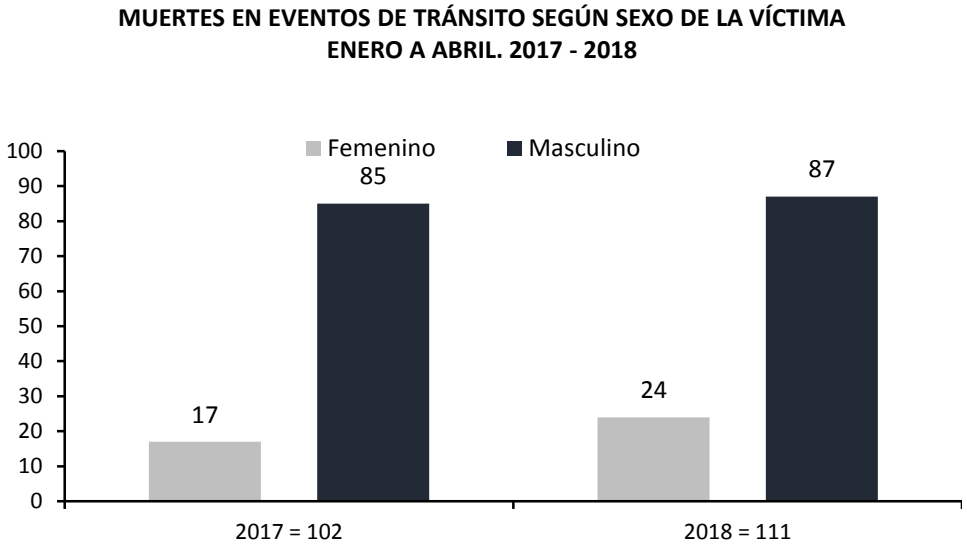


Figura 24. Mortalidad según sexo de la víctima

Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que, en los primeros cuatro meses del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 35,1%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

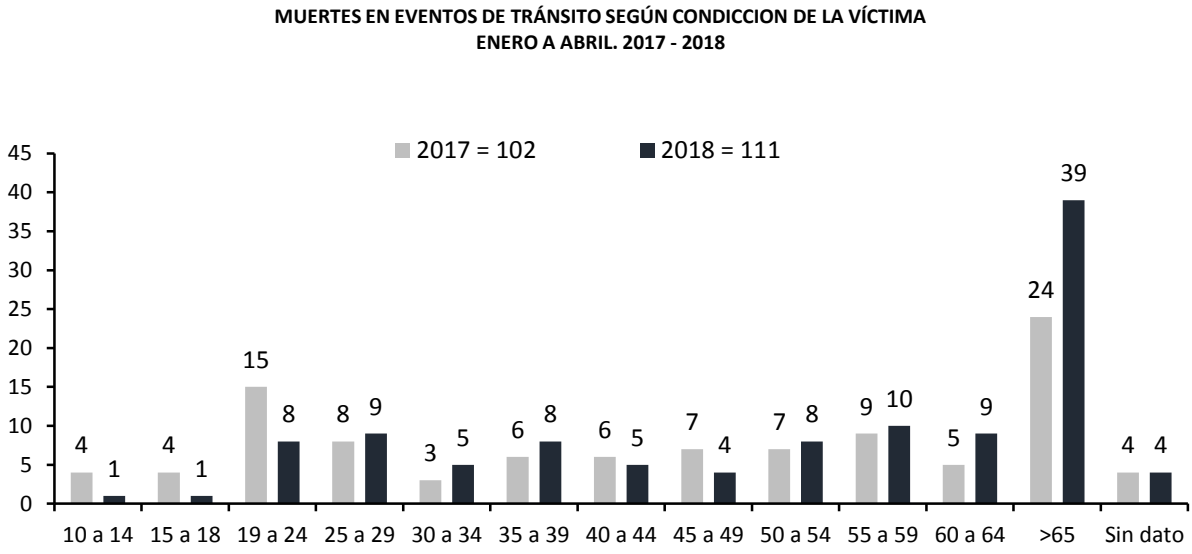


Figura 25. Mortalidad según edad de la víctima

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

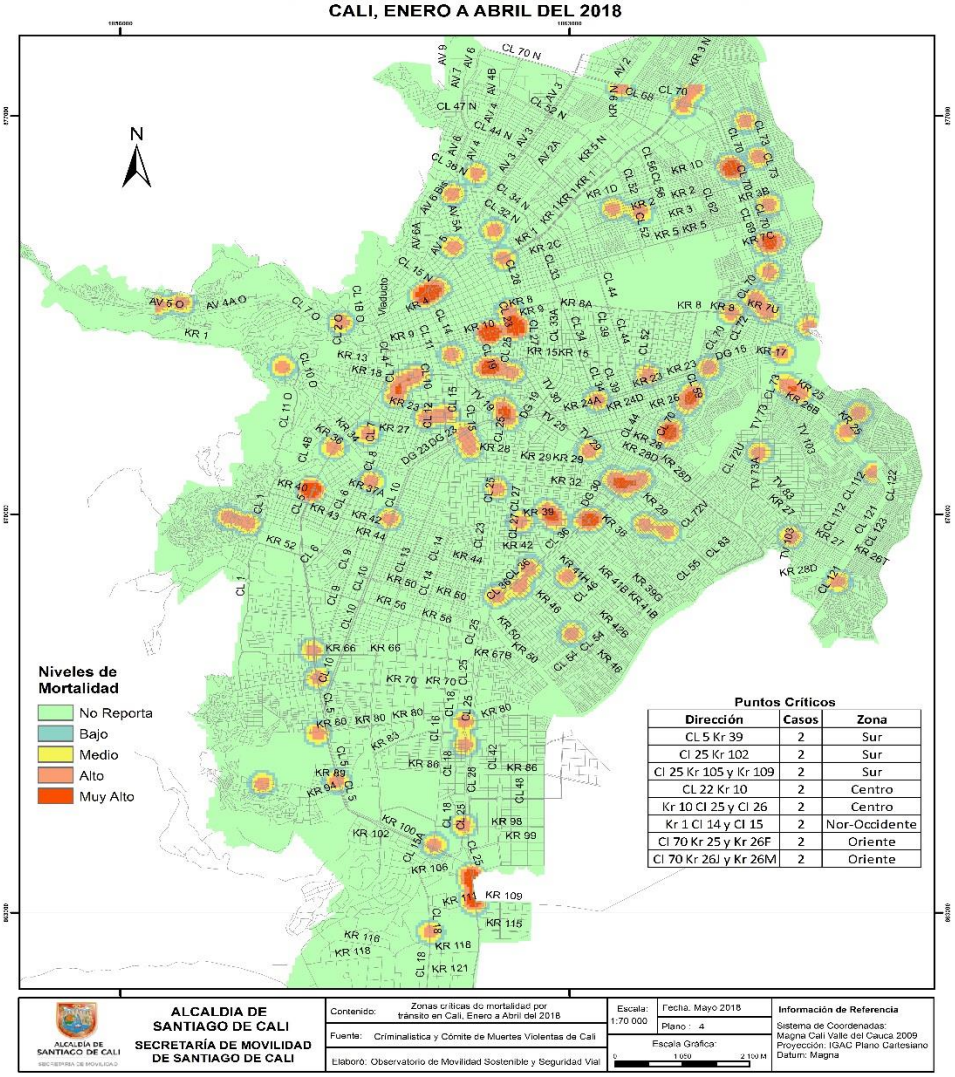
En los cuatros primeros meses del 2018, ocurrieron 111 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 51 peatones muertos, el 62,7% fueron arroyados por motociclistas

Víctima \ Contraparte	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	3 / 2	0 / 0	0 / 1	0 / 0	4 / 1	0 / 0	7 / 4
Bicicleta	10 / 4	0 / 0	4 / 5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	14 / 9
Motocicleta	14 / 27	0 / 0	3 / 5	0 / 0	16 / 16	2 / 1	35 / 49
Peatón	15 / 12	0 / 0	32 / 22	0 / 0	0 / 0	4 / 3	51 / 37
Objeto Fijo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Sin dato	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	4 / 3	4 / 3
Total	42 / 45	0 / 0	39 / 33	0 / 0	20 / 17	10 / 7	

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito del mes de enero a abril del 2018 se identificó lo siguiente:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ZONAS CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
CALI, ENERO A ABRIL DEL 2018



Según lo anterior, las intersecciones críticas fueron: la calle 5 con carrera 39 (Barrio Tequendama) con 2 eventos reportados, de los cuales las dos víctimas fatales fueron peatones arroyados por un Bus del MIO.

Otro punto crítico fue la calle 25 con carrera 102 (Vía Cali-Jamundi) con 2 casos de los cuales, dejó una muerte fatal de un motociclista y un peatón; de igual forma, a pocos metros, sobre la misma calle 25, se reportó un evento fatal en la carrera 105, conductor de vehículo que colisionó con objeto fijo, y en la carrera 109, motociclista que colisionó con objeto móvil.

Una intersección fue la calle 22 con carrera 10 (zona Centro), con 2 peatones muertos, los cuales fueron atropellados por motociclistas; y sobre la misma carrera 10, se reportó una muerte fatal en la calle 25, la cual no se conoce la condición de la víctima y otro evento en la calle 26, el cual falleció un motociclista que colisionó con objeto móvil.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Abr. 2017	Ene - Abr. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	2337	2313	-24	-1,03%
	Lesionados	2254	2088	-166	-7,36%
Mortalidad		102	111	9	8,82%
Total		4693	4512	-181	-3,86%

Atentamente,

Héctor Yeison Arana Pinilla
Contratista Líder Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI