

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 15 DEL 2018

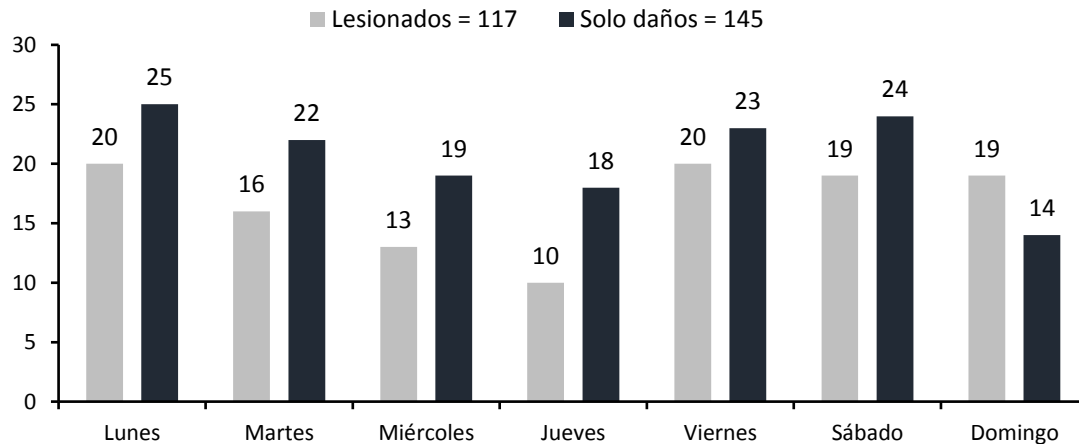
La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad, muertes e infracciones por eventos de tránsito de la semana 15.

- Durante la semana 15 de 2018 se presentaron **262 eventos de tránsito**, 42 casos más que en la semana 14 del año 2018, equivalente a un aumento del 19%.
- En la semana 15, el promedio diario de siniestros fue de 37 casos.
- En los días de semana el rango horario con mayor siniestralidad fue de las 9 a las 14 horas (104 casos), como se muestra en la siguiente tabla.

Hora	Día							Total
	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	
00:00-02:59	4	3	0	1	1	0	3	12
03:00-05:59	1	1	0	0	0	0	2	4
06:00-08:59	1	5	8	8	6	7	6	41
09:00-11:59	7	7	11	4	3	9	6	47
12:00-14:59	7	5	5	8	7	17	8	57
15:00-17:59	3	10	7	5	4	2	6	37
18:00-20:59	7	9	7	3	5	5	5	41
21:00-23:59	3	5	0	3	2	3	7	23
Total	33	45	38	32	28	43	43	262

- El 44,6%, de los eventos ocurridos en la semana 15 del 2018, fueron hechos con heridos. Los días lunes y viernes fueron los días de mayor número de lesionados con 20 casos y el lunes es donde más se presentaron casos de solo daños con 25 casos.

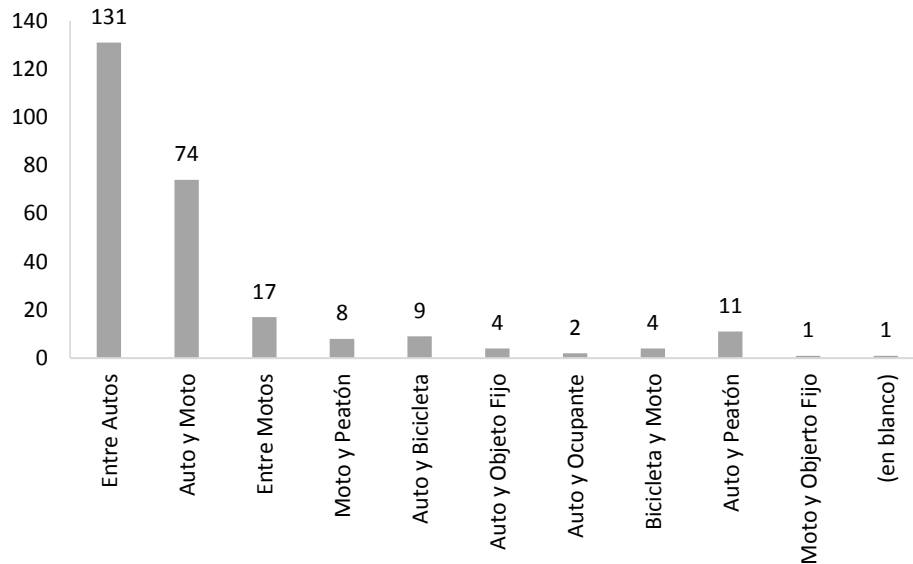
SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y TIPO SEMANA 15. 2018



ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 15 DEL 2018

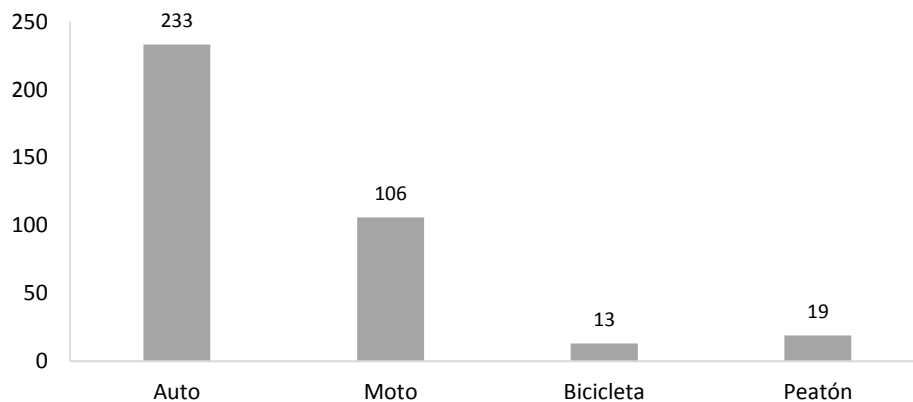
Durante la semana 15 de 2018 ocurrieron 262 siniestros, de los cuales se evidencia que el 50,0% ocurrieron entre automóviles y el 28,2% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.
SEMANA 15 2018**



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 233 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 106 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

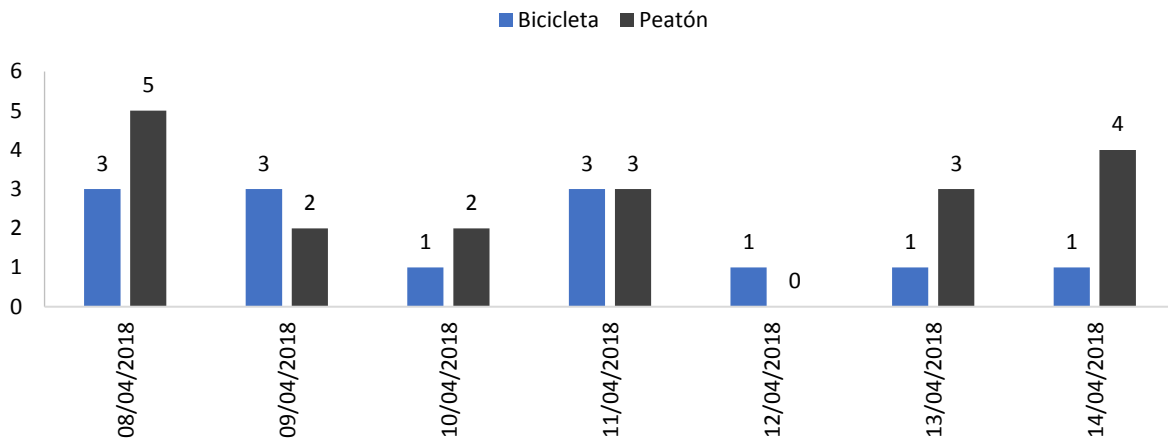
**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO
SEMANA 15**



La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Durante la semana quince del año 2018, se evidencia que el día 8 de abril ocurrió la mayor cantidad de siniestros que involucran peatones (5 casos), por otro lado, los días 8, 9 y 11 de abril ocurrieron 3 siniestros con bicicletas involucradas respectivamente.

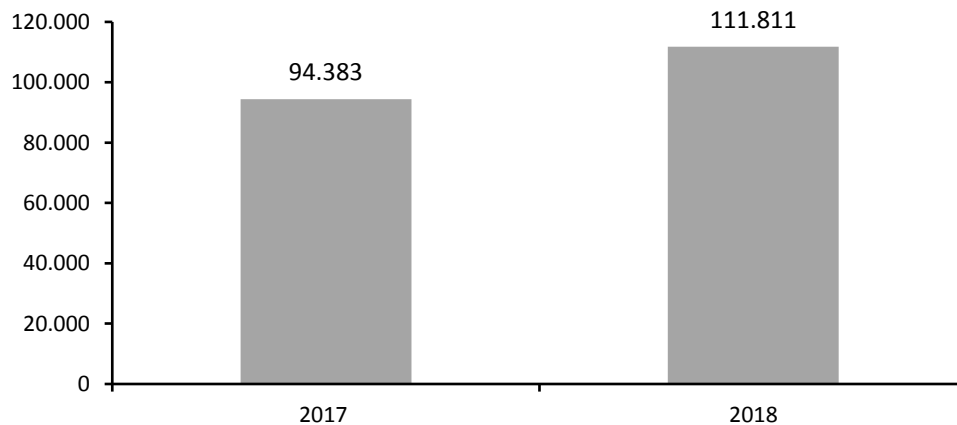
SINIESTRALIDAD BICICLETAS Y PEATONES SEGÚN FECHA 8 AL 14 DE ABRIL 2018



ANÁLISIS DE INFRACCIONES

En la semana 15 del año 2018 se evidencia un incremento de 18,5% (+17.428 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN AÑO ENERO 01 - ABRIL 14. 2017 -2018.



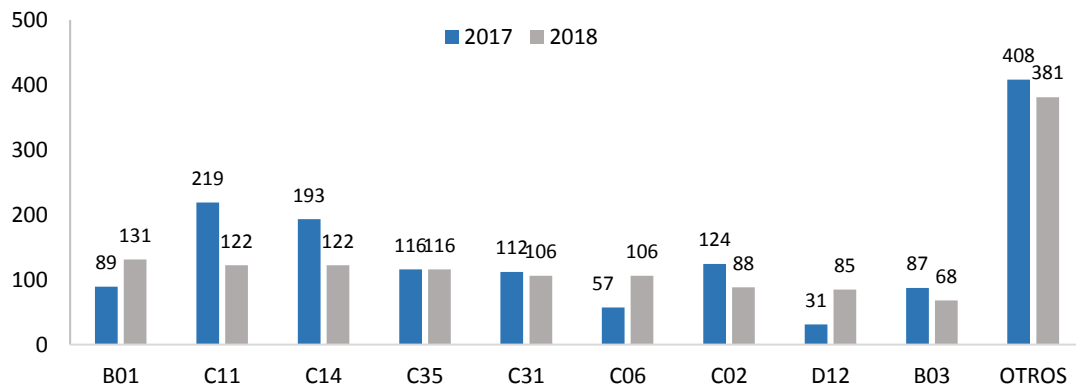
ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 15 DEL 2018

AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 15 (8 al 14 de abril de 2018), se evidencia que hubo 1325 infracciones, de los cuales el 9,9% fue B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, seguido por C11, *No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente*, con el 9,2% y C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, con el 9,2%.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO
8 AL 14 DE ABRIL. 2017-2018



COD	INFRACCION
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.

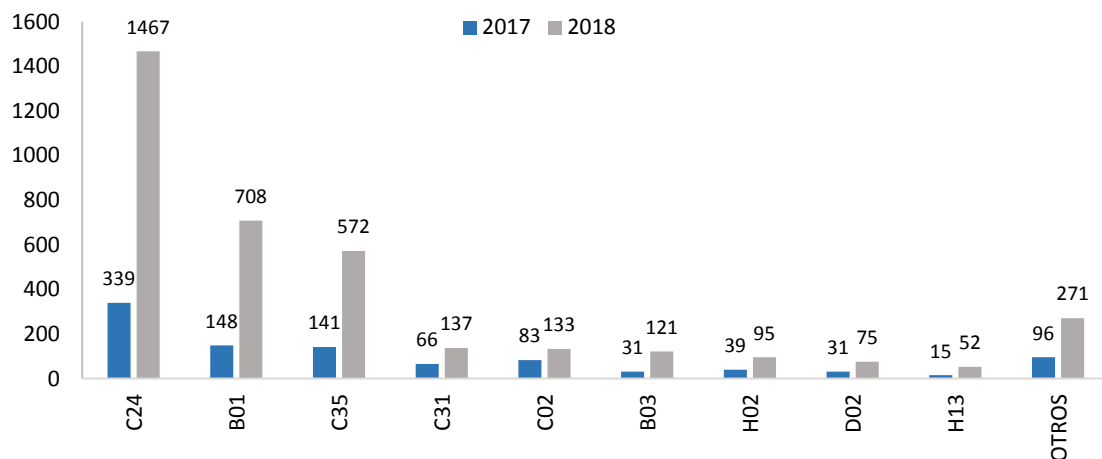
COD	INFRACCION
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
OTROS	B03, H13, H02, H03, B02, B04, D03, B15, C03, D04, C19, 15, D01, B07, 587, C08, F, D07, C10, D02, B22, B19, C37, H04, C18, C28, B11, C27, C13, D05, C33, I01, C20, C21, 590, 587, C22, D08, D16, B10, 585, C34, C12, B05, C01, C32, 589, D15, 465, C04, B06, D06, H05

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 15, hubo 3631 comparendos, de los cuales el 40,4% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código*, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 19,5% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción conducir motocicleta sin observar las normas establecidas* y C35, con el 15,8% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO 8 AL 14 DE ABRIL. 2017-2018



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
OTROS	D01, H03, B04, C14, D03, D04, C15, D05, C08, C28, B07, F, D07, D08, I01, B02, H10, C25, H04, C21, C01, D06, C06, C38

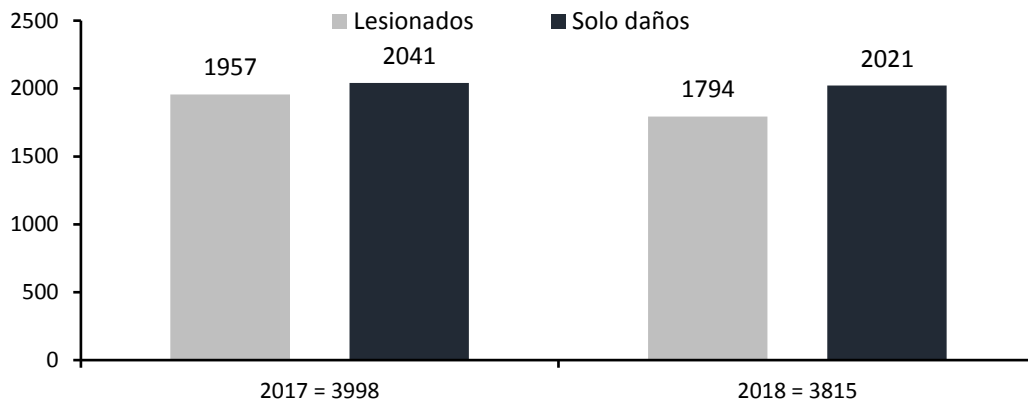
BICICLETAS

Durante la semana 15 del año 2018 no se realizaron infracciones a bicicletas.

ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO DEL 1 DE ENERO AL 15 DE ABRIL

Al analizar la siniestralidad acumulada del año 2018, se presenta una reducción del 4,5%; en cuanto al tipo de siniestro se evidencia una reducción de lesionados del 8,3% con respecto al año 2017; en cuanto a los casos de solo daños, se evidencia una reducción del 1% con respecto al 2017.

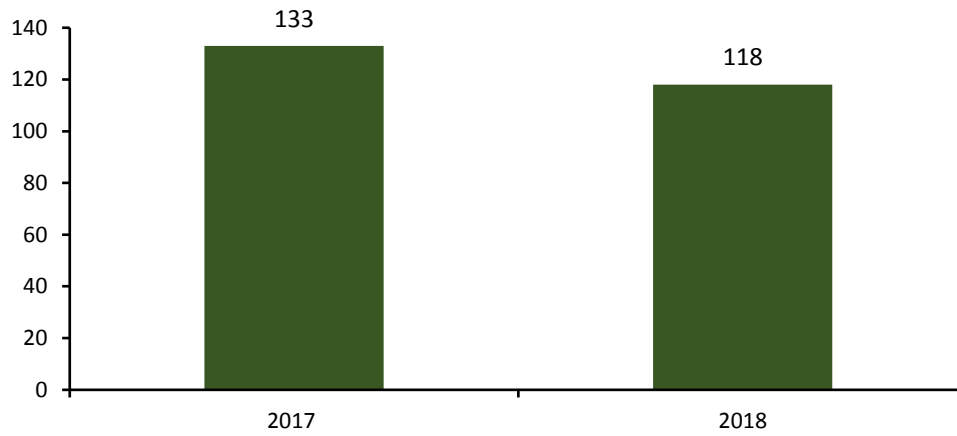
SINIESTRALIDAD SEGÚN Y TIPO Enero 01 - 15 Abril. 2017 - 2018



ANÁLISIS POR EMBRIAGUEZ

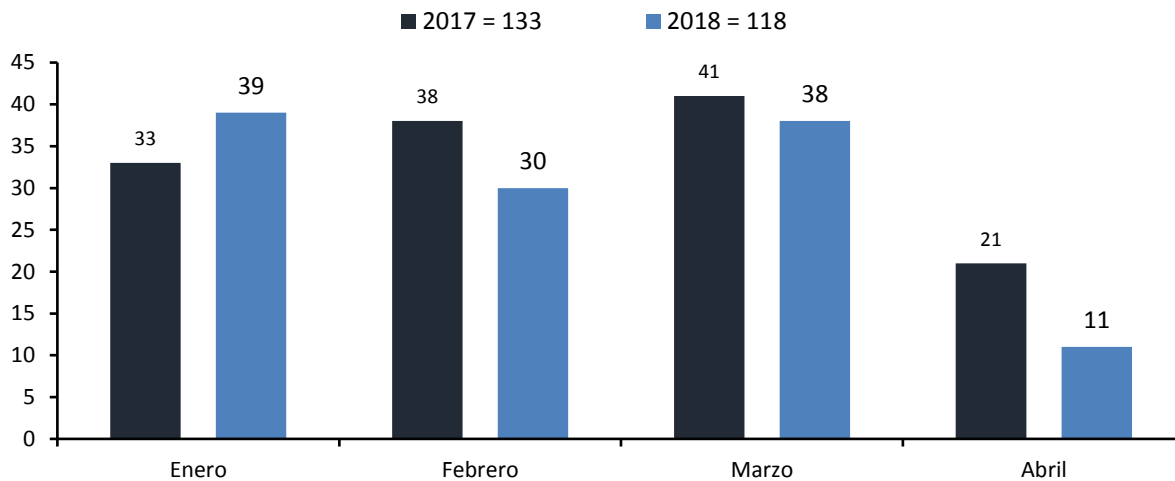
Desde el 1 de enero al 14 de abril se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado 15 infracciones menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - ABRIL 14. 2017 -2018.

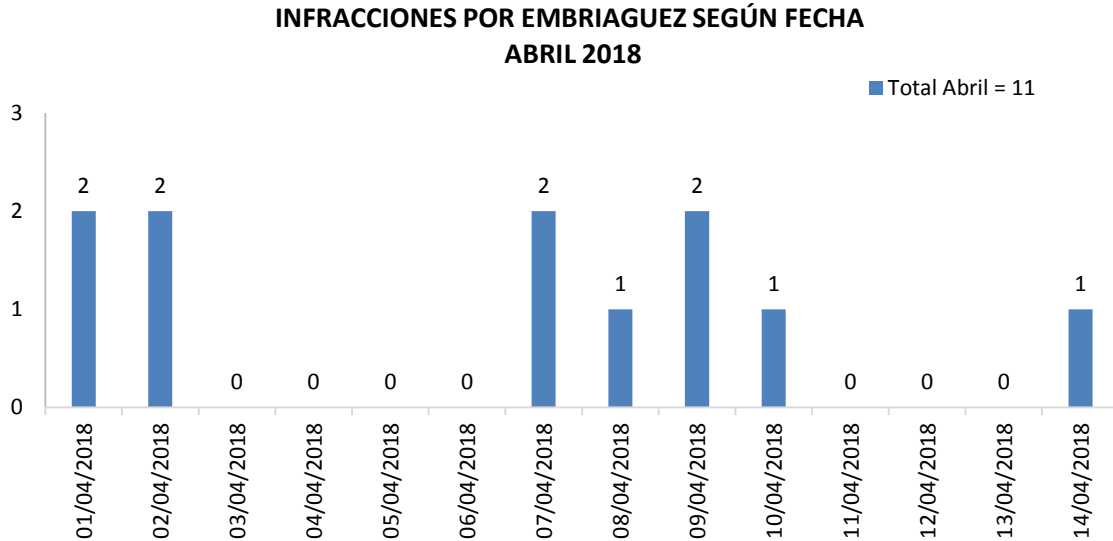


En los 14 días de abril de 2018 se evidencia que se realizaron 10 infracciones menos que el mismo periodo de tiempo del año anterior.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - ABRIL 14. 2017 -2018.

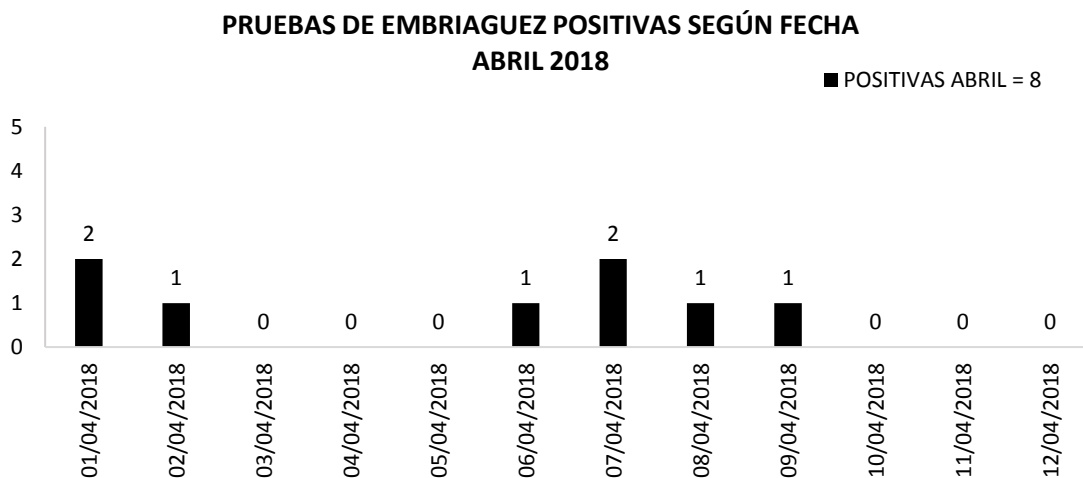


En abril del año 2018, se evidencia que los días 1, 2, 7 y 9 se realizaron 2 infracciones correspondientes a día domingo, lunes y sábado.



Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 16 de abril a las 07:20, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

En los primeros doce días del mes de abril de 2018 se efectuaron 8 pruebas con resultado positivo.



A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 5 de abril al 12 de abril de 2018:

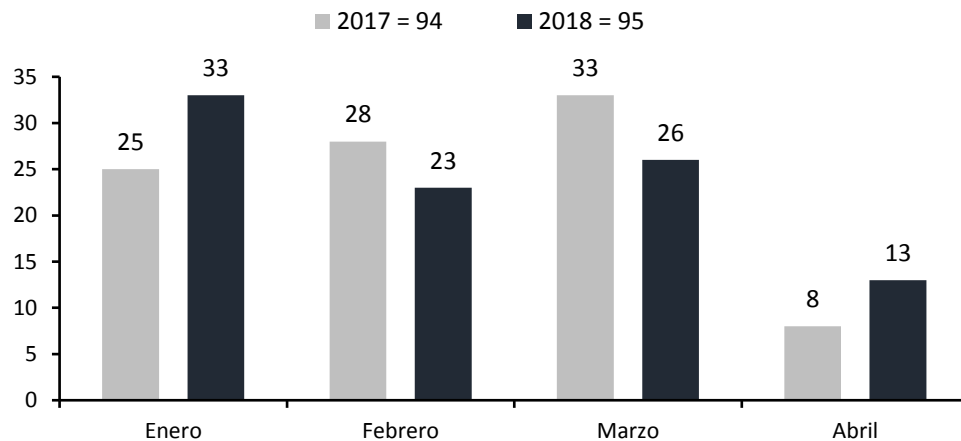
PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA								
	05-abr-18	06-abr-18	07-abr-18	08-abr-18	09-abr-18	10-abr-18	11-abr-18	12-abr-18
POSITIVAS	0	1	2	1	1	0	0	0
NEGATIVAS	53	68	32	44	71	28	38	22
NULAS	0	3	0	0	0	0	0	0
ENSAYOS	18	16	8	12	17	17	14	12
CONTRAMUESTRAS	0	1	2	1	1	0	0	0
NO VALIDO	0	0	2	4	0	3	0	0
TOTAL	71	89	46	62	90	48	52	34

*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito

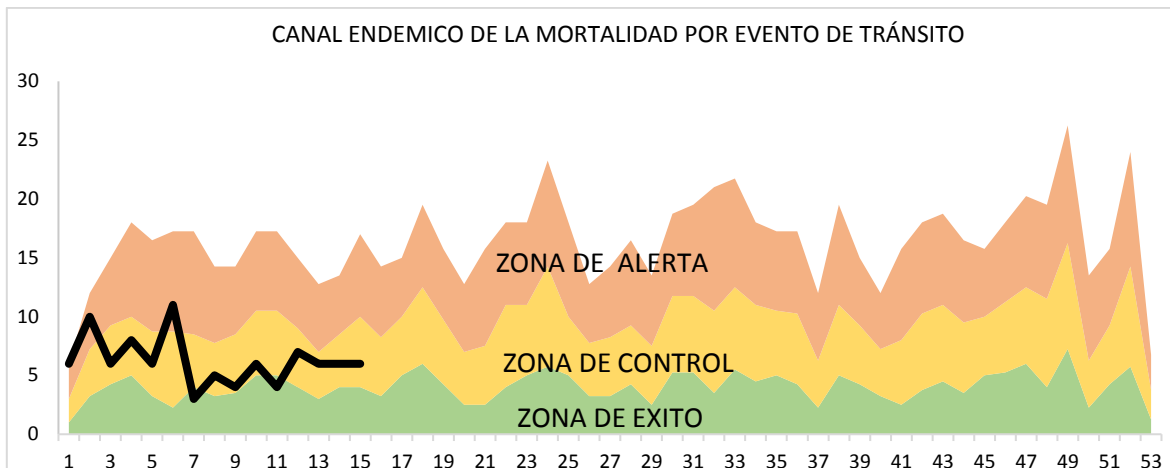
ANÁLISIS ACUMULADO DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO 01 DE ENERO AL 15 DE ABRIL

En cuanto a la mortalidad se evidencia un aumento de un caso, con respecto al 2017.

ACUMULADO DE LA MORTALIDAD SEGÚN MES ENERO 01 A ABRIL 15. 2017 - 2018



Al analizar el canal endémico para la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que está en la zona de control.



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que, de las 95 muertes ocurridas en el 2018, el 43,5% fueron peatones, se evidencia una reducción del 33% de motociclistas que mueren en siniestros de tránsito, en comparación al mismo periodo del 2017

Condición	2017	2018	Diferencia
Peatón	35	41	6
Motociclista	42	28	-14
Ciclista	7	14	7
Conductor	1	4	3
Pasajero de Auto	3	3	0
Parrillero	3	2	-1
Sin dato	3	3	0
Total	94	95	1

Tabla resumen:

Tipo de siniestro		01 de enero a 15 de abril. 2017	01 de enero a 15 de abril. 2018	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	2041	2021	-20	-0,98%
	Lesionados	1957	1794	-163	-8,33%
Mortalidad		94	96	2	2,13%
Total		4092	3911	-181	-4,42%