

## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 14 DEL 2018

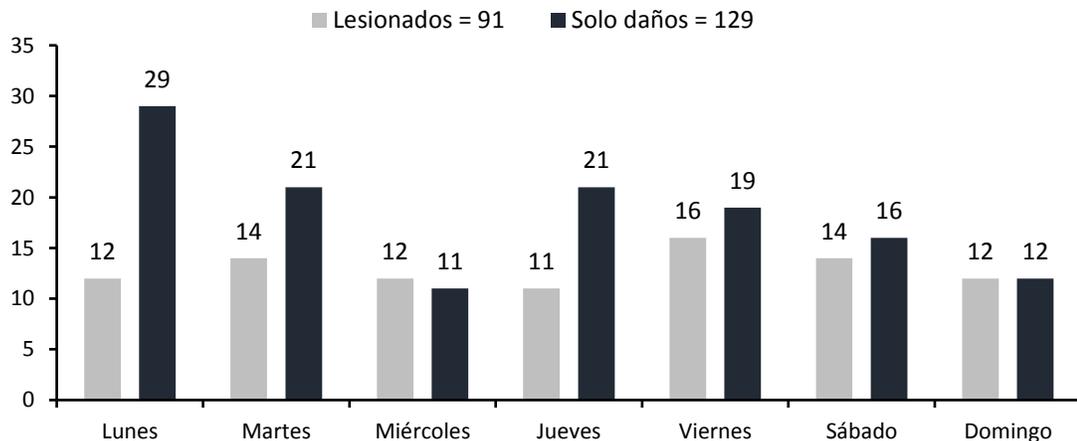
La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad, muertes e infracciones por eventos de tránsito de la semana 14.

- Durante la semana 14 de 2018 se presentaron **220 eventos de tránsito**, 31 casos más que en la semana 13 del año 2018, equivalente a un aumento del 27%.
- En la semana 14, el promedio diario de siniestros fue de 31 casos.
- En los días de semana el rango horario con mayor siniestralidad fue de las 9 a las 12 horas (47 casos), como se muestra en la siguiente tabla.

Hora	Día							Total
	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	
00:00-02:59	2	3	0	2	1	1	3	12
03:00-05:59	0	1	1	0	0	0	0	2
06:00-08:59	2	6	11	4	4	8	4	39
09:00-11:59	1	6	7	9	9	8	7	47
12:00-14:59	6	12	6	1	6	3	5	39
15:00-17:59	4	5	5	3	2	6	6	31
18:00-20:59	7	5	2	2	7	6	1	30
21:00-23:59	2	3	3	2	3	3	4	20
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>220</b>

- El 41,3%, de los eventos ocurridos en la semana 14 del 2018, fueron hechos con heridos. El viernes fue el día de mayor número de lesionados con 16 casos y el lunes es donde más se presentaron casos de solo daños con 29 casos.

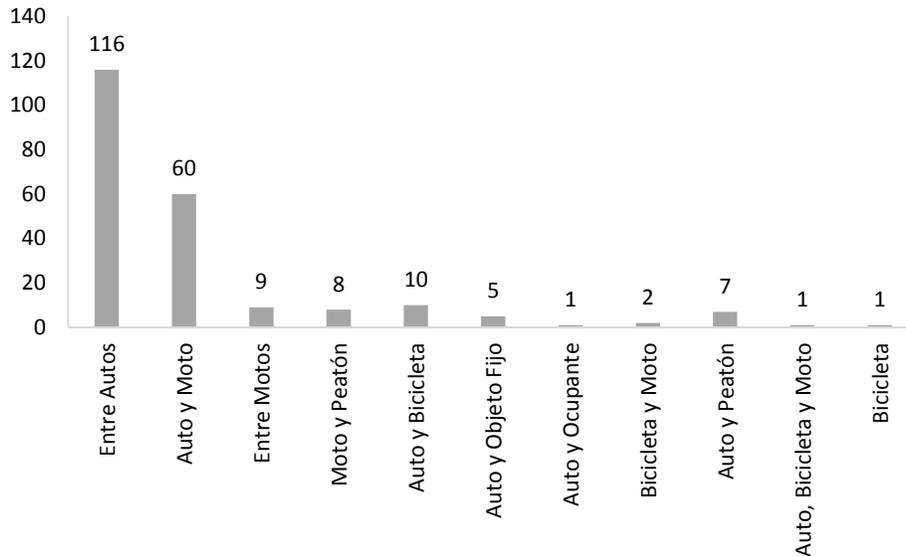
### SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y TIPO SEMANA 14. 2018



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

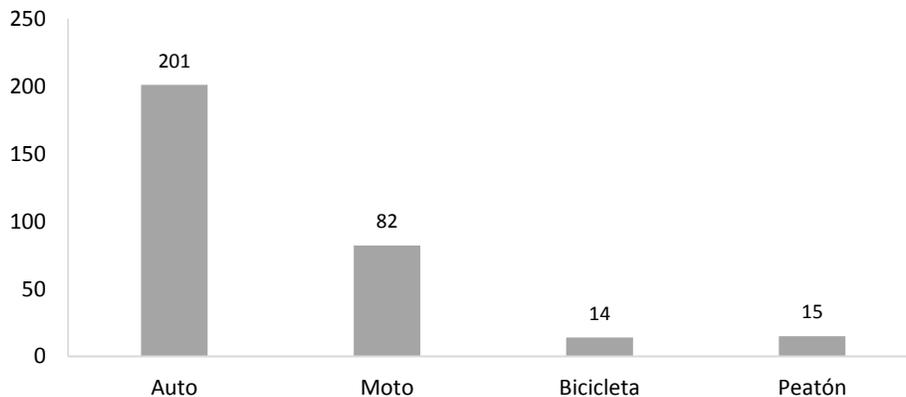
Durante la semana 14 de 2018 ocurrieron 220 siniestros, de los cuales se evidencia que el 52,7% ocurrieron entre automóviles y el 27,3% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.  
SEMANA 14 2018**



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 201 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 82 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO  
SEMANA 14**

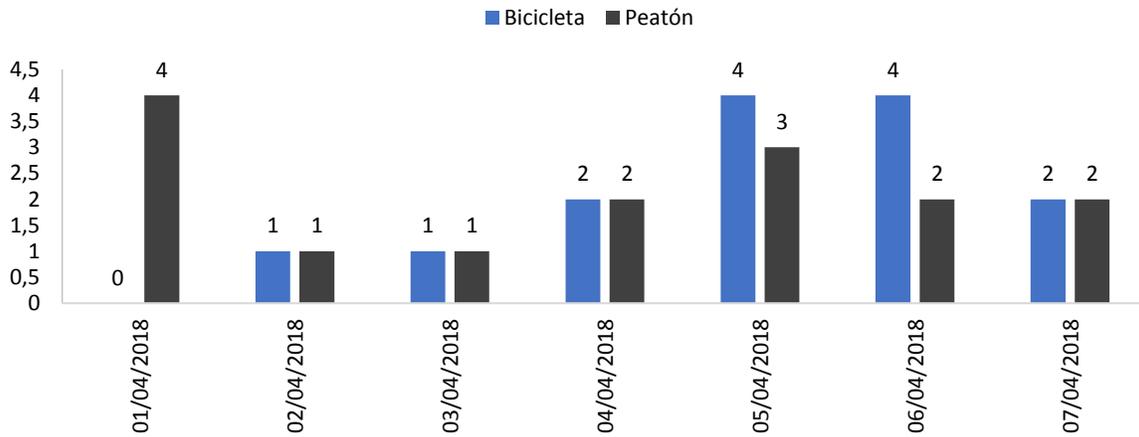




La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Durante la semana catorce del año 2018, se evidencia que el día 1 de abril ocurrió la mayor cantidad de siniestros que involucran peatones (4 casos), por otro lado, los días 5 y 6 de abril ocurrieron 4 siniestros con bicicletas involucradas.

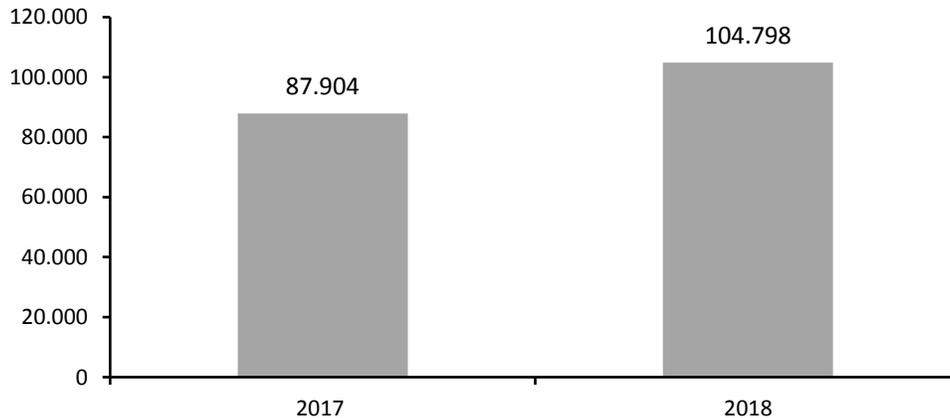
### SINIESTRALIDAD BICICLETAS Y PEATONES SEGÚN FECHA 1 AL 7 DE ABRIL 2018



### ANÁLISIS DE INFRACCIONES

En la semana catorce del año 2018 se evidencia un incremento de 19,2% (+16.894 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo periodo del año anterior.

### INFRACCIONES SEGÚN AÑO ENERO 01 - ABRIL 07. 2017 -2018.



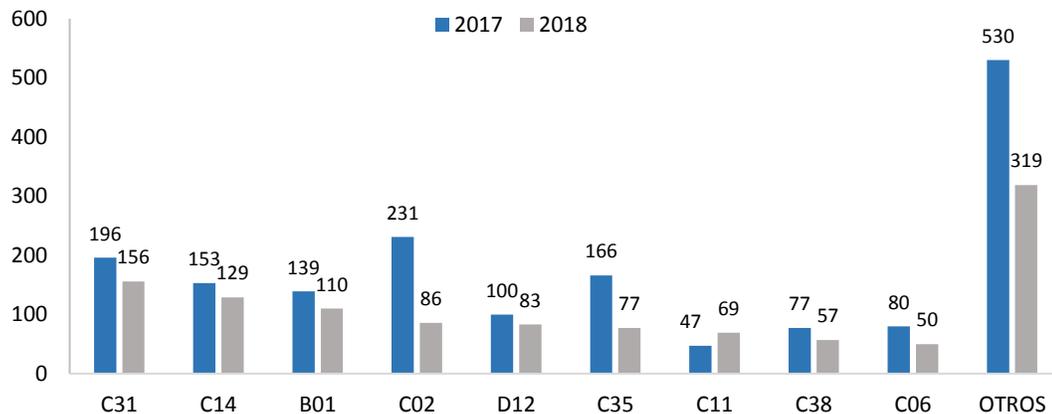
Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa  
Fuente de las infracciones: RMI

## ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 14 DEL 2018 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 14 (1 al 7 de abril de 2018), se evidencia que hubo 1136 infracciones, de los cuales el 13,7% fue C31, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito* seguido por C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, con el 11,4% y B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, con el 9,7%.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO  
1 AL 7 DE ABRIL. 2017-2018**



COD	INFRACCION
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI



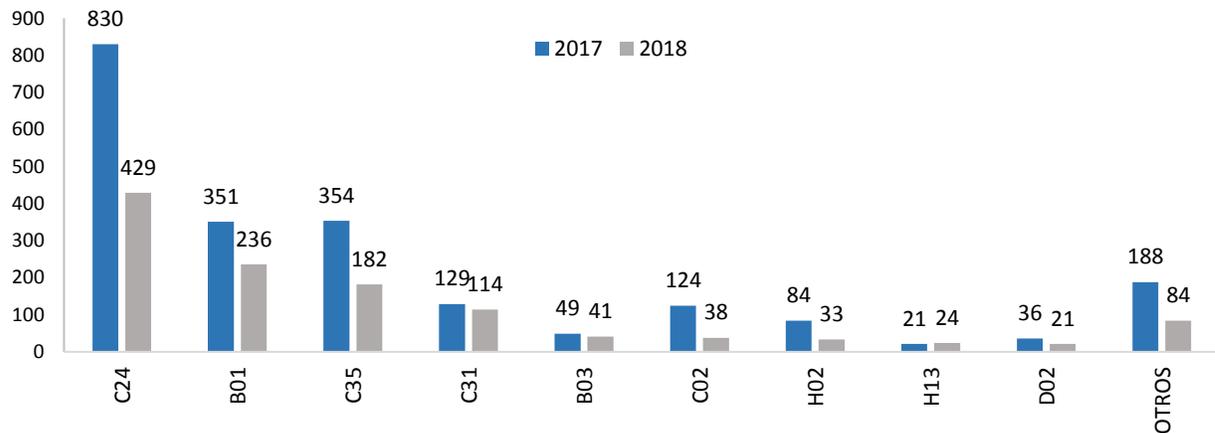
COD	INFRACCION
OTROS	B03, H13, H02, H03, B02, B04, D03, B15, C03, D04, C19, 15, D01, B07, 587, C08, F, D07, C10, D02, B22, B19, C37, H04, C18, C28, B11, C27, C13, D05, C33, I01, C20, C21, 590, 587, C22, D08, D16, B10, 585, C34, C12, B05, C01, C32, 589, D15, 465, C04, B06, D06, H05

## MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 14, hubo 1202 comparendos, de los cuales el 35,7% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código*, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 19,6% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción conducir motocicleta sin observar las normas establecidas* y C35, con el 15,1% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

**INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO  
1 AL 7 DE ABRIL. 2017-2018**



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
OTROS	D01, H03, B04, C14, D03, D04, D05, D07, C15, F, D08, C27, C01, I01, B07, C08, C33, C06, H05, B22, C39, D12, C25, C32

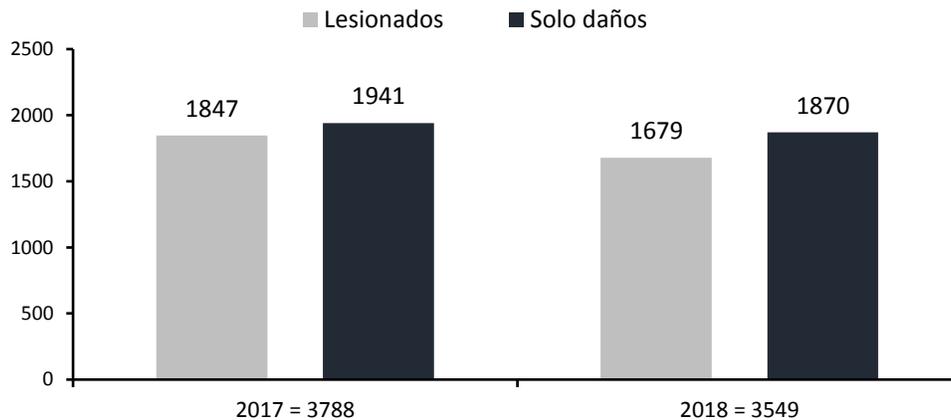
## BICICLETAS

Durante la semana 14 del año 2018 no se realizaron infracciones a bicicletas.

## ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO DEL 1 DE ENERO AL 8 DE ABRIL

Al analizar la siniestralidad acumulada del año 2018, se presenta una reducción del 6,3%; en cuanto al tipo de siniestro se evidencia una reducción de lesionados del 9% con respecto al año 2017; en cuanto a los casos de solo daños, se evidencia una reducción del 3,6% con respecto al 2017.

**SINIESTRALIDAD SEGÚN Y TIPO**  
**Enero 01 - 08 Abril. 2017 - 2018**

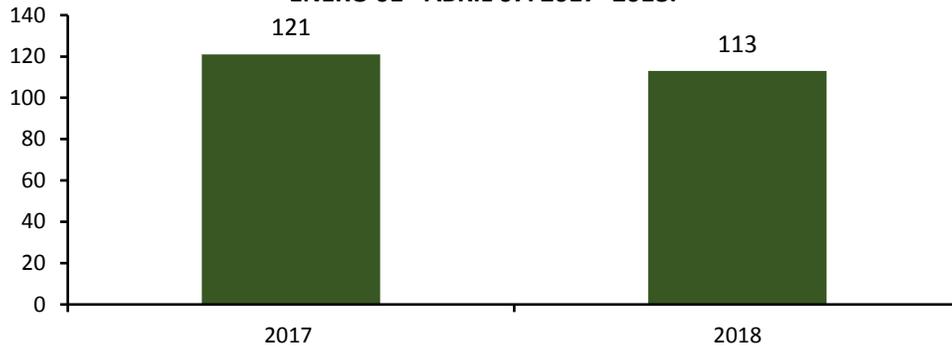


## ANÁLISIS POR EMBRIAGUEZ

Desde el 1 de enero al 7 de abril, se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado 8 infracciones menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

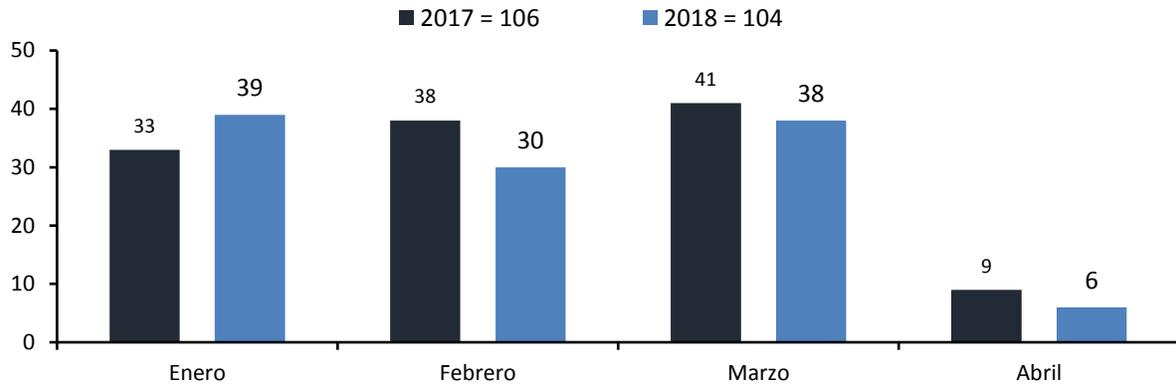


### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - ABRIL 07. 2017 -2018.



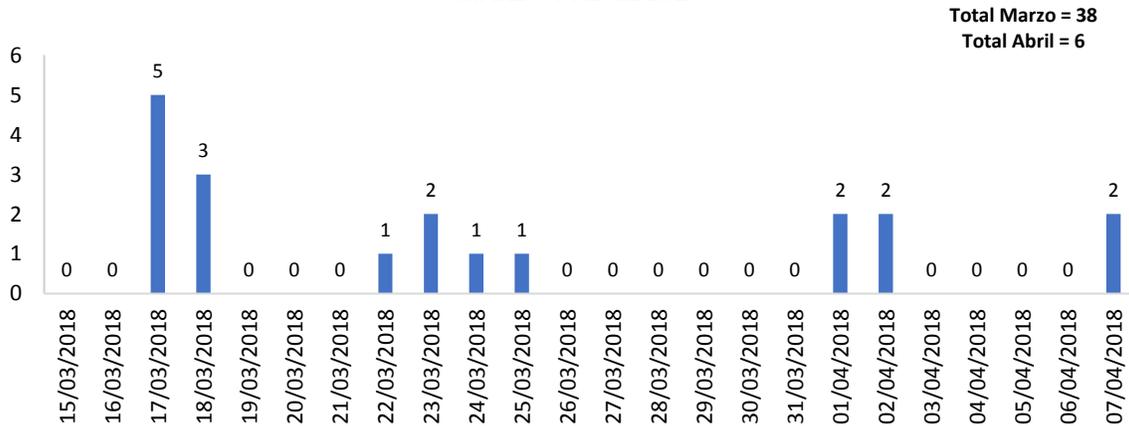
En los 7 días de abril de 2018, se evidencia que se realizaron 3 infracciones menos que el mismo periodo de tiempo del año anterior.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - ABRIL 07. 2017 -2018.



En abril del año 2018, se evidencia que los días 1, 2 y 7 se realizaron 2 infracciones correspondientes a día domingo, lunes y sábado.

### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA MARZO Y ABRIL 2018

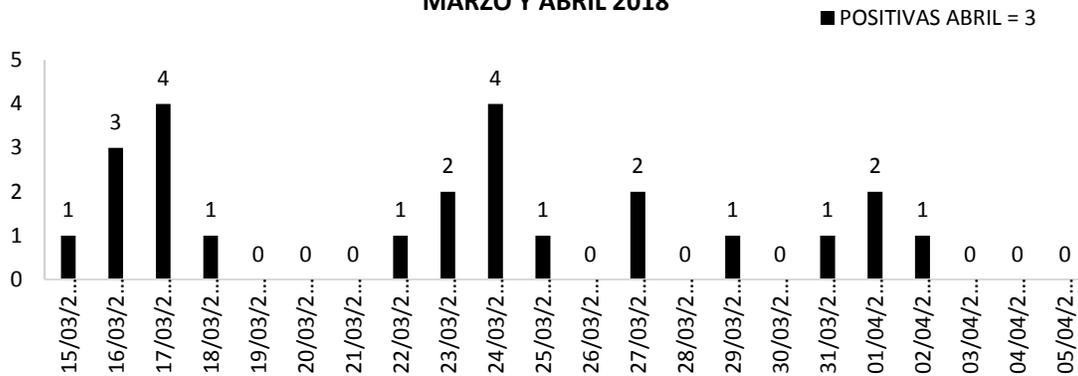




Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 9 de abril a las 07:26, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

En los primeros cinco días del mes de abril de 2018 se efectuaron 3 pruebas con resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA
MARZO Y ABRIL 2018



A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 29 de marzo al 5 de abril de 2018:

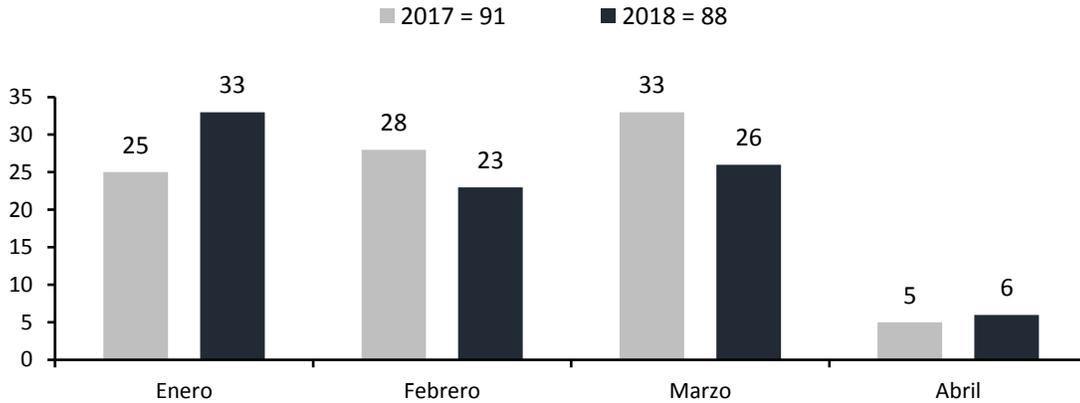
Table with 9 columns: Date (29-mar-18 to 05-abr-18) and 8 rows: POSITIVAS, NEGATIVAS, NULAS, ENSAYOS, CONTRAMUESTRAS, NO VALIDO, TOTAL. It details the number of alcohol tests performed and their results over a period of seven days.

\*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito

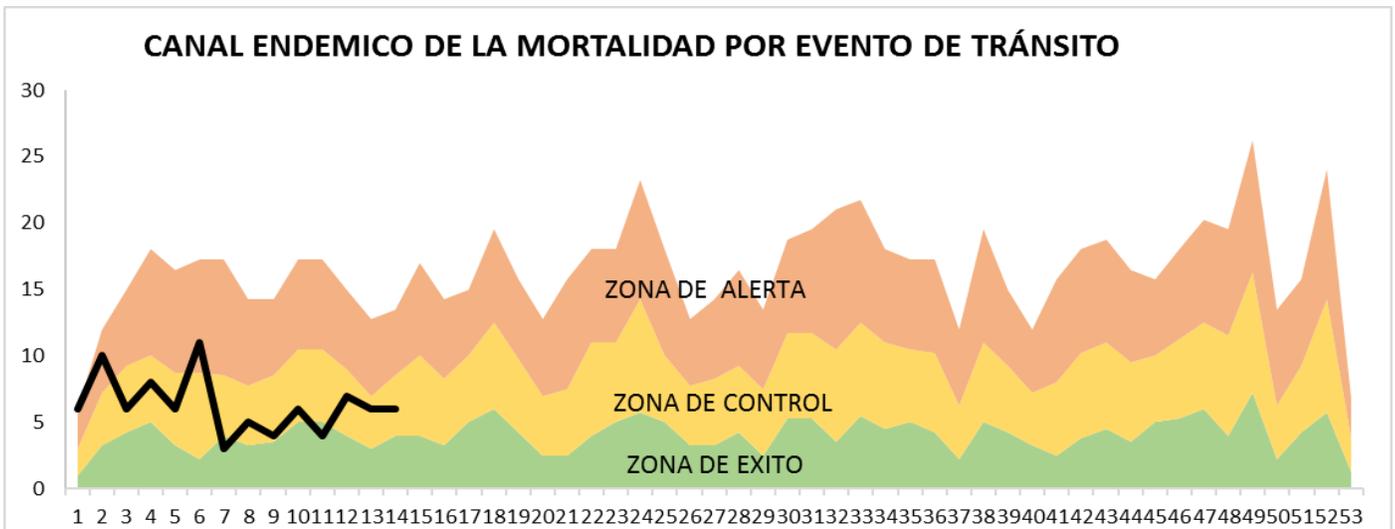
## ANÁLISIS ACUMULADO DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO 01 DE ENERO AL 08 DE ABRIL

En cuanto a la mortalidad se evidencia una reducción de 3 casos equivalente al 3,2%, con respecto al 2017.

ACUMULADO DE LA MORTALIDAD SEGÚN MES  
ENERO 01 A ABRIL 08. 2017 - 2018



Al analizar el canal endémico para la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que está en la zona de control.



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que, de las 88 muertes ocurridas en el 2018, el 45,4% casos corresponden a peatones, presentando un aumento de un caso.

Condición	2017	2018	Diferencia
Peatón	33	40	7
Motociclista	41	26	-15
Ciclista	7	14	7
Conductor	1	3	2
Pasajero de Auto	3	2	-1
Parrillero	3	0	-3
Sin dato	3	3	0
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>88</b>	<b>-3</b>

**Tabla resumen:**

Tipo de siniestro		01 de enero a 09 de abril. 2017	01 de enero a 09 de abril. 2018	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	1941	1870	-71	-3,66%
	Lesionados	1847	1679	-168	-9,10%
Mortalidad		91	88	-3	-3,30%
Total		3879	3637	-242	-6,24%