ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 11 DEL 2018

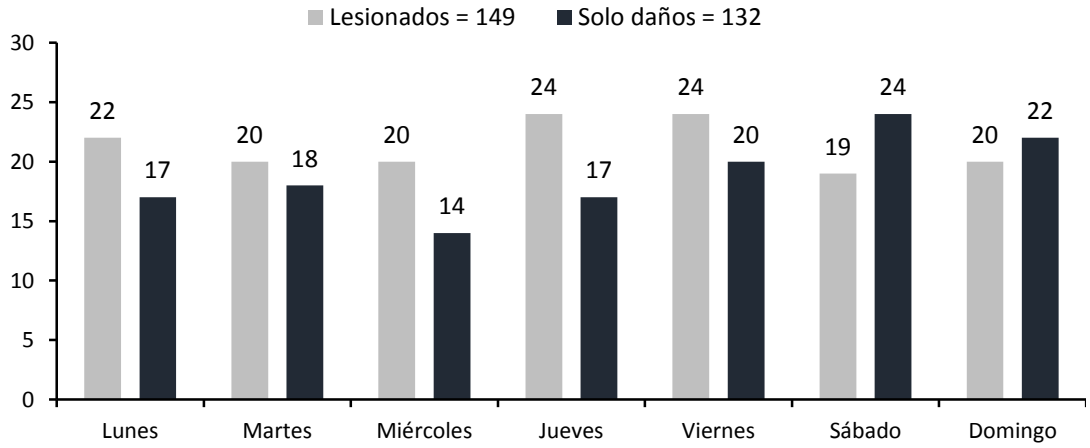
La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad, muertes e infracciones por eventos de tránsito de la semana 11.

- Durante la semana 11 de 2018 se presentaron **281 eventos de tránsito**, 9 casos más que en la semana 10 del año 2018, equivalente a una disminución del 3,1%.
- En la semana 11, el promedio diario de siniestros fue de 40 casos.
- En los días de semana el rango horario con mayor siniestralidad fue de las 6 a las 12 del mediodía (101 casos), como se muestra en la siguiente tabla.

	Día							
Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-02:59	0	1	1	0	1	4	2	9
03:00-05:59	0	0	0	2	0	0	2	4
06:00-08:59	11	12	6	9	13	8	2	61
09:00-11:59	4	4	7	6	5	6	8	40
12:00-14:59	7	3	5	6	8	4	11	44
15:00-17:59	7	8	10	7	6	8	4	50
18:00-20:59	6	5	3	8	5	12	6	45
21:00-23:59	4	5	2	3	6	1	7	28
Total	39	38	34	41	44	43	42	281

- El 53%, de los eventos ocurridos en la semana 11 del 2018 fueron hechos con heridos. Los días jueves, viernes y sábados fueron los días de mayor número de lesionados con 24 casos y los sábados es donde más se presenta casos de solo daños con 24 casos.

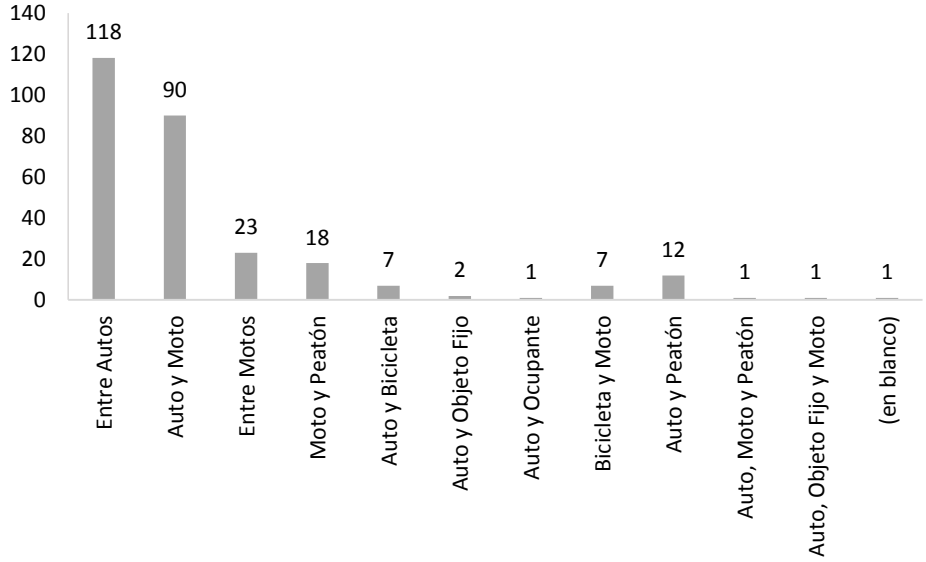
SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA Y TIPO
SEMANA 11. 2018



ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 11 DEL 2018

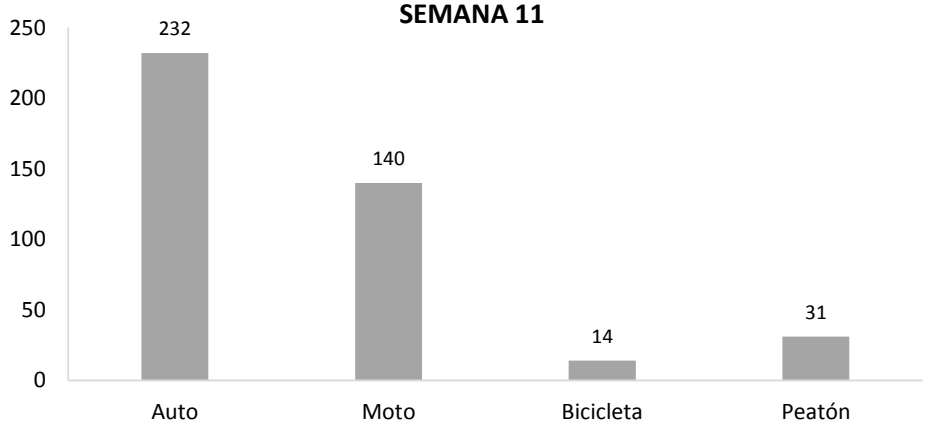
Durante la semana 11 de 2018 ocurrieron 281 siniestros, de los cuales se evidencia que el 42,2% ocurrieron entre automóviles y el 32,0% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.
SEMANA 11 2018



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 232 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 140 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

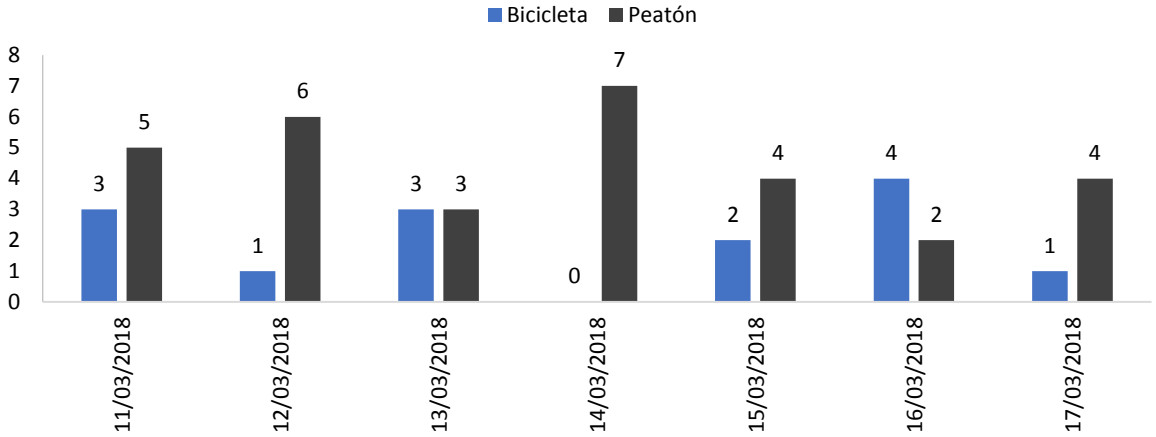
SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO
SEMANA 11



La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Durante la semana once del año 2018, se evidencia que el día 14 de marzo ocurrió la mayor cantidad de siniestros que involucran peatones (7 casos), por otro lado, el día 16 de marzo ocurrieron 4 siniestros con bicicletas involucradas.

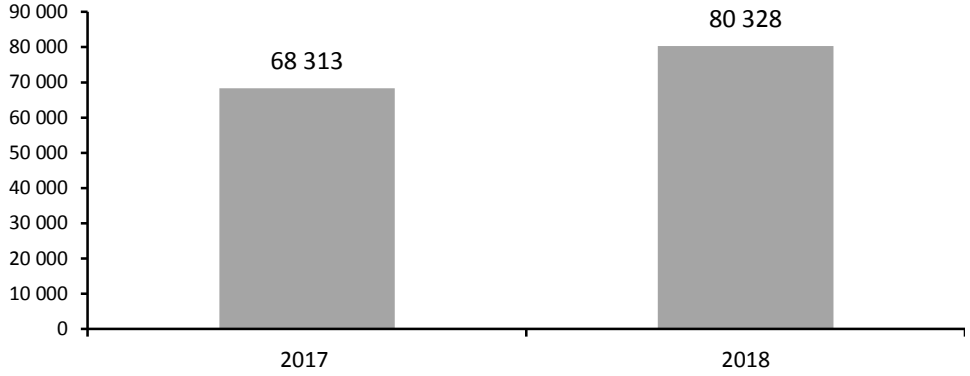
SINIESTRALIDAD BICICLETAS Y PEATONES SEGÚN FECHA
11 AL 17 DE MARZO 2018



ANÁLISIS DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO

En las once semanas del año 2018 se evidencia un incremento de 17,6% (+12.015 casos) en la cantidad de infracciones respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN AÑO
ENERO 01 - MARZO 17. 2017 -2018.



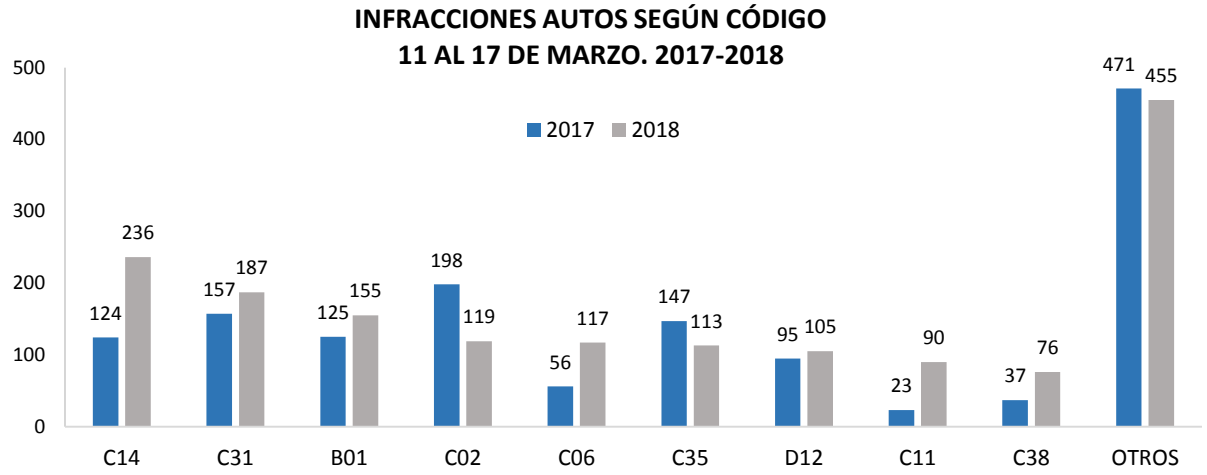
ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 11 DEL 2018

AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 11 (11 al 17 de marzo de 2018), se evidencia que hubo 1653 infracciones, de los cuales el 14,3% fue por C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C31, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los*

agentes de tránsito, con el 11,3% y el código B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, con el 9,4%.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.



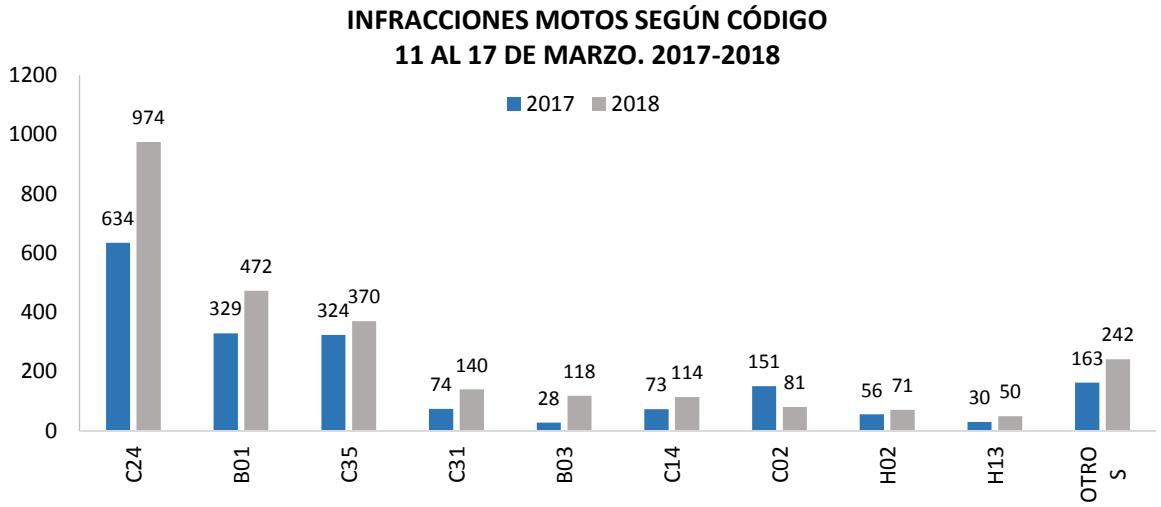
COD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
OTROS	H13, H03, B03, H02, B04, B02, D03, D04, D01, B07, C15, 590, 587, C10, C03, B15, C08,D02, C37, F, B22, D07, C33, B19, H05, D08, C04, C27, C18, C22, C19, D05, B05, B14, C21, H10, D16, B11, 587, 590, 589, B10, B21, D15, C16, C09, C28, D13, C07, I01, C34

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones por tránsito hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 11, hubo 2632 comparendos, de los cuales el 37,0% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código*, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 17,9% de las infracciones,

conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción conducir motocicleta sin observar las normas establecidas y C35, con el 14,1% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido,* como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
OTROS	D01, B04, D02, H03, D03, C15, D04, D07, D05, B07, C28, H04, F, C01, C08, I01, C27, C25, C11, B22, B14, C33, H01, C38, B02, B15, C23, D16

BICICLETAS

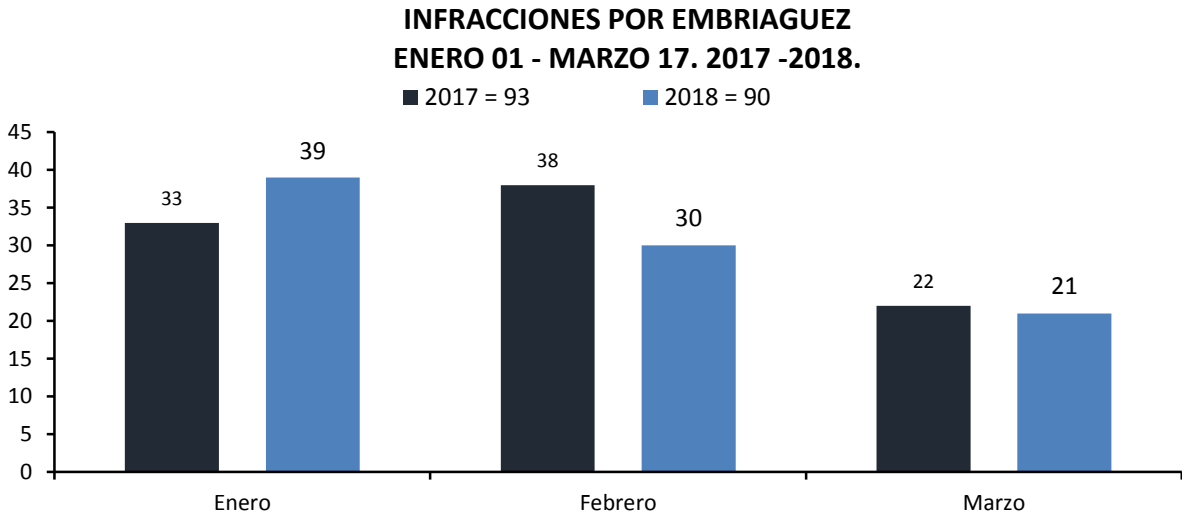
Durante la semana 11 del año 2018, no se realizaron infracciones a bicicletas.

ANÁLISIS POR EMBRIAGUEZ

Desde el 1 de enero al 17 de marzo se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado 3 infracciones menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

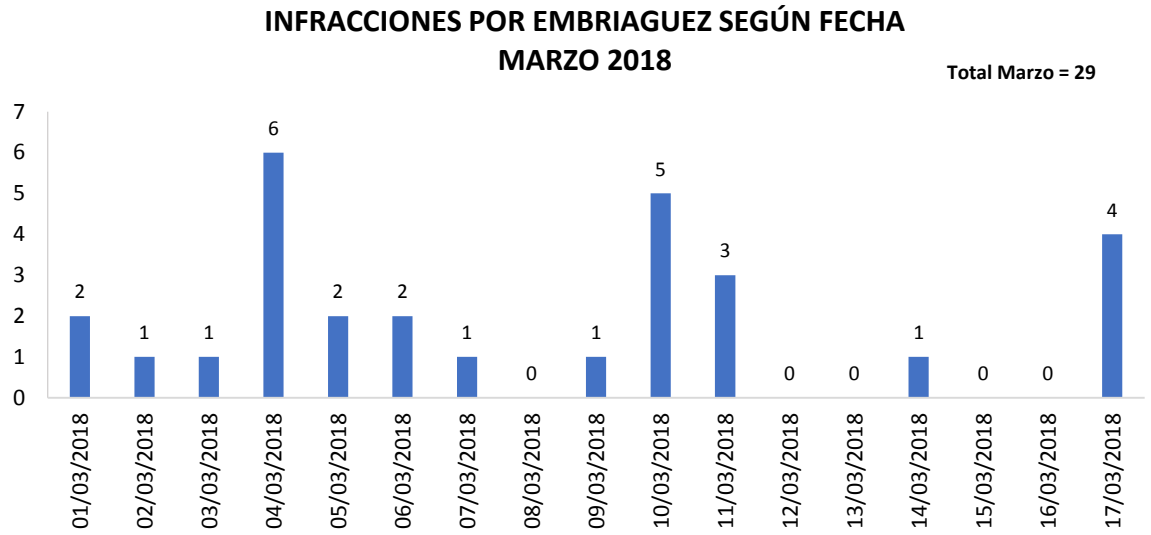


En los 17 días de marzo de 2018, se evidencia que se realizó una infracción menos que el mismo periodo de tiempo del año anterior.



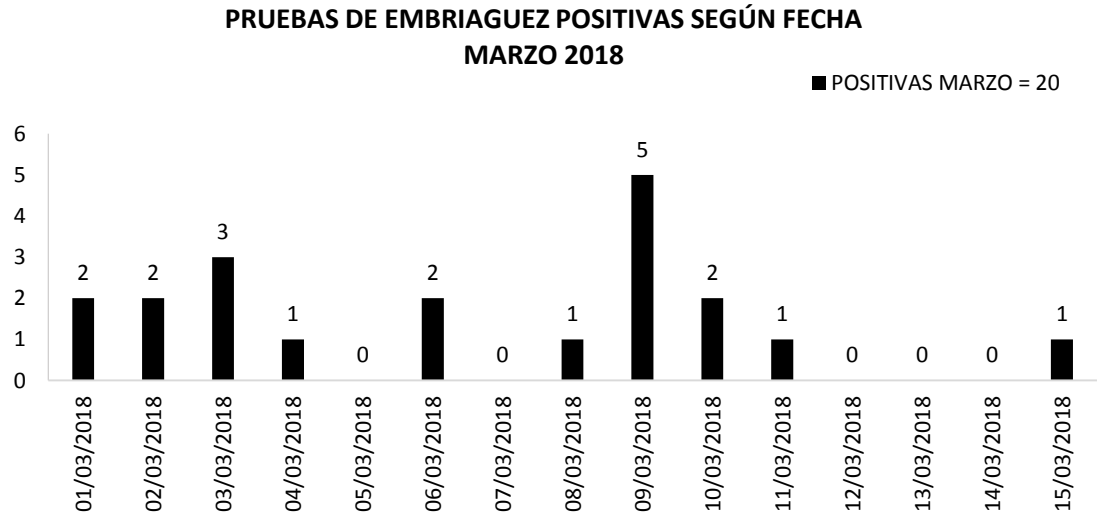
En marzo del año 2018, se evidencia que el día 4 se realizaron 6 infracciones correspondientes a día domingo.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa



Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 12 de marzo a las 07:32, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

En el mes de enero, se han realizaron 48 pruebas que dieron resultado positivo, en febrero realizaron 43 de las mismas. Por otro los 15 días de marzo se efectuaron 20 pruebas con resultado positivo.



A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 9 al 15 de marzo de 2018:

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

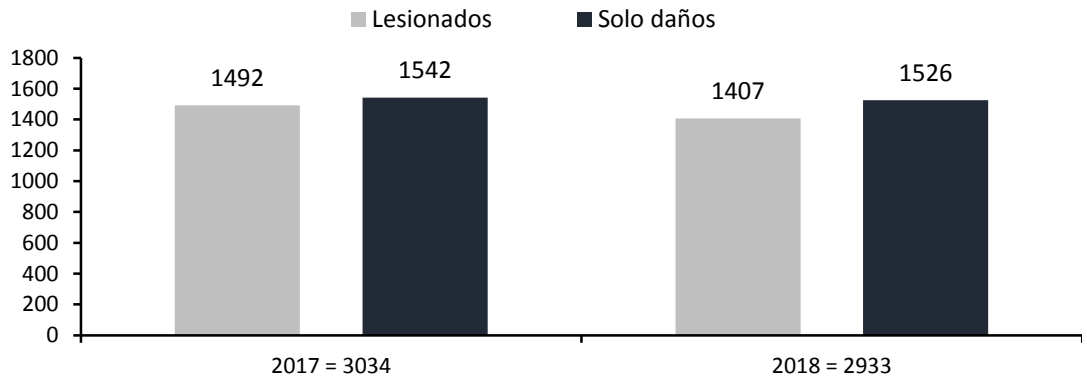
PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA							
	09-mar-18	10-mar-18	11-mar-18	12-mar-18	13-mar-18	14-mar-18	15-mar-18
POSITIVAS	5	2	1	0	0	0	1
NEGATIVAS	19	25	18	20	9	13	18
NULAS	0	1	0	0	0	0	0
ENSAYOS	10	6	7	7	5	5	8
CONTRAMUESTRAS	5	2	1	0	0	0	1
NO VALIDO	0	2	1	0	0	0	1
TOTAL	39	38	28	27	14	18	29

*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito

ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO DEL 1 DE ENERO AL 19 DE MARZO

Al analizar la siniestralidad acumulada del año 2018, se presenta una reducción del 3,3% en cuanto al tipo, se evidencia una reducción de lesionados del 5,7% con respecto al año 2017; en cuanto a los casos de solo daños, se evidencia una reducción del 1% con respecto al 2017.

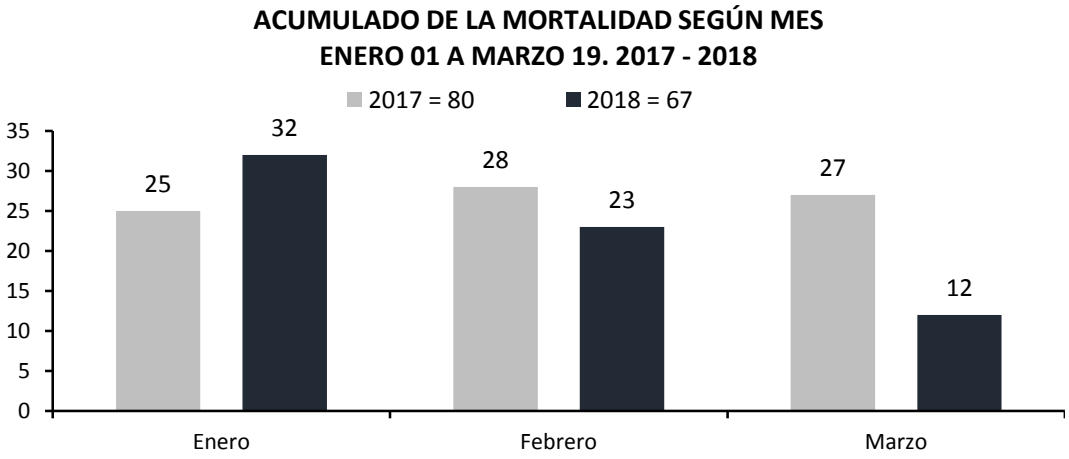
SINIESTRALIDAD SEGÚN Y TIPO
Enero 01 - 19 MARZO. 2017 - 2018



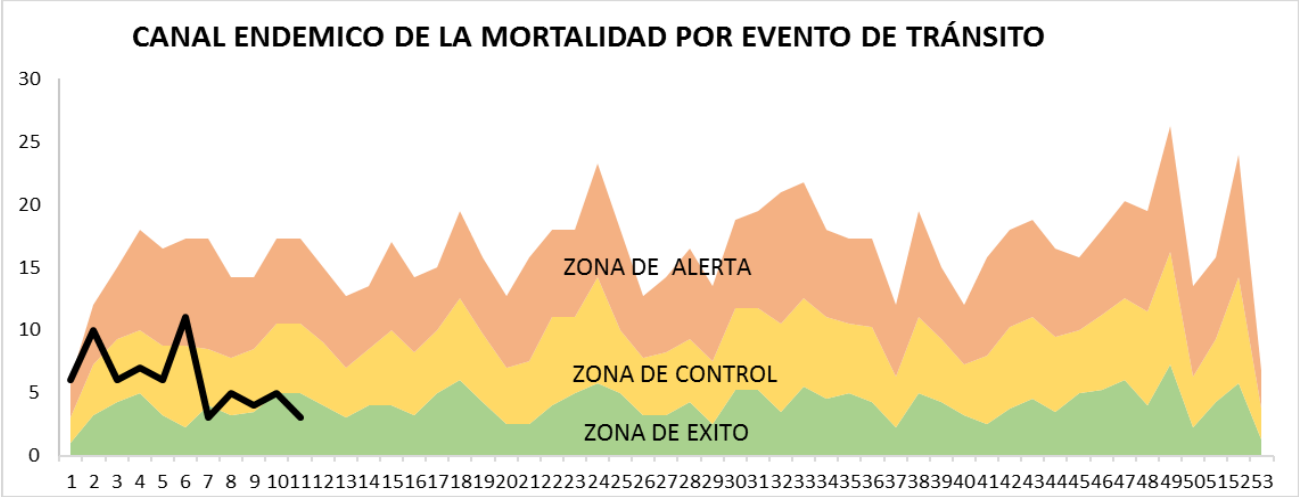
ANÁLISIS ACUMULADO DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO 01 DE ENERO AL 19 DE MARZO

En cuanto a la mortalidad se evidencia una reducción de 13 casos equivalente al 16,2%, con respecto al 2017.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa



Al analizar el canal endémico para la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que está en la zona de éxito



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que, de las 67 muertes ocurridas en el 2018, el 45% casos corresponden a peatones, presentando un aumento de un caso.

Condición	2017	2018	Diferencia
Peatón	29	30	1
Motociclista	36	20	-16
Ciclista	5	11	6
Conductor	1	3	2
Pasajero	3	2	-1
Parrillero	3	0	-3
Sin dato	3	1	-3
Total	80	67	-13

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Tabla resumen:

Tipo de siniestro		01 de enero a 19 de marzo. 2017	01 de enero a 19 de marzo. 2018	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	1492	1407	-85	-5,70%
	Lesionados	1542	1526	-16	-1,04%
Mortalidad		80	67	-13	-16,25%
Total		3114	3000	-114	-3,66%

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa