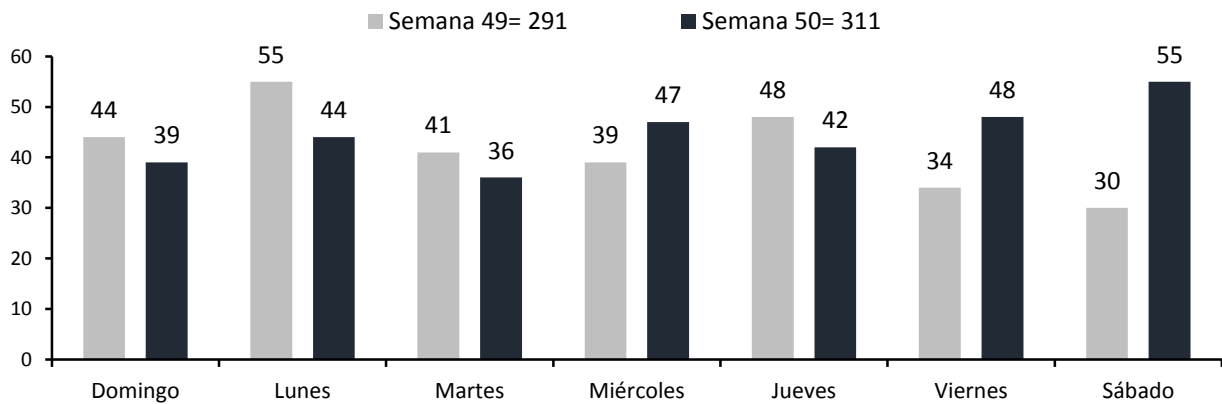


## ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 50 DEL 2017

La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad y muertes por eventos de tránsito de la semana 50

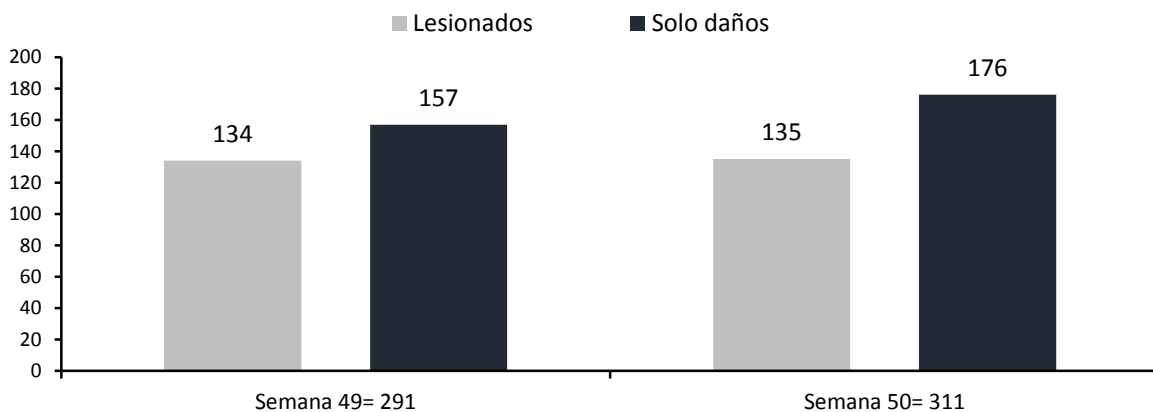
- Durante la semana 50 (domingo a sábado) de 2017 se presentaron **311 eventos de tránsito**, 20 casos más que en la semana 49 del mismo año.
- En la semana 50 de 2017, el día de mayor siniestralidad fue el **sábado con 55 casos**.
- El **promedio diario** de siniestros de tránsito durante la semana 50 fue de 44 casos.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA  
SEMANA 49 Y 50. 2017.**



- El rango horario de mayor siniestralidad en los días de semana (lunes a viernes) fue entre las 8 y 10 horas con 50 casos.
- El 44%, de los eventos ocurridos en la semana 50 fueron hechos con heridos.
- El 56% de los eventos, fueron solo daños.

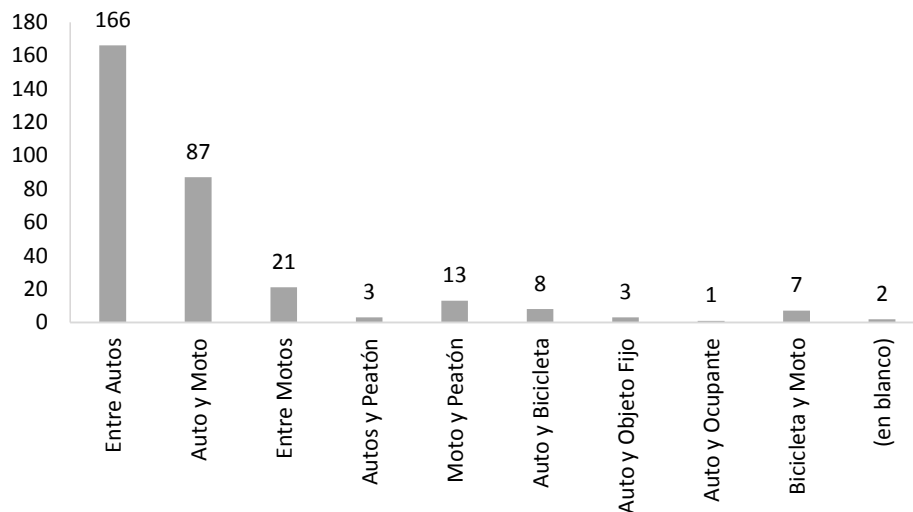
**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO  
SEMANA 49 Y 50 DEL 2017.**



## ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 50 DEL 2017

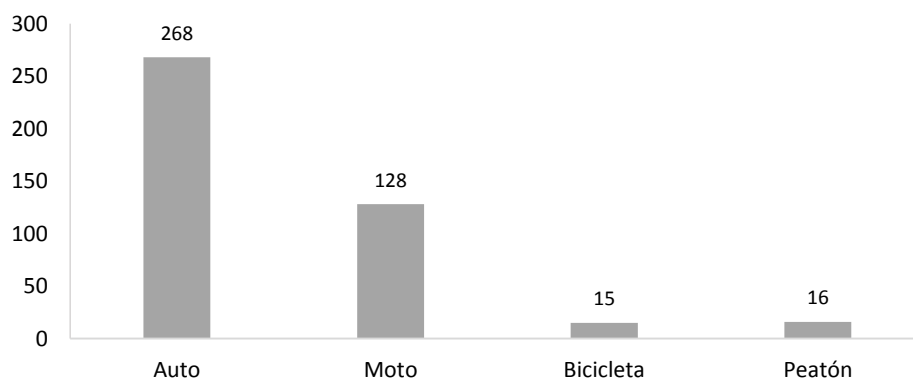
Durante la semana 50 ocurrieron 311 siniestros, de los cuales se evidencia que el 53,4% ocurrieron entre automóviles y el 28,0% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.  
SEMANA 50**



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 268 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 128 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO  
SEMANA 50**

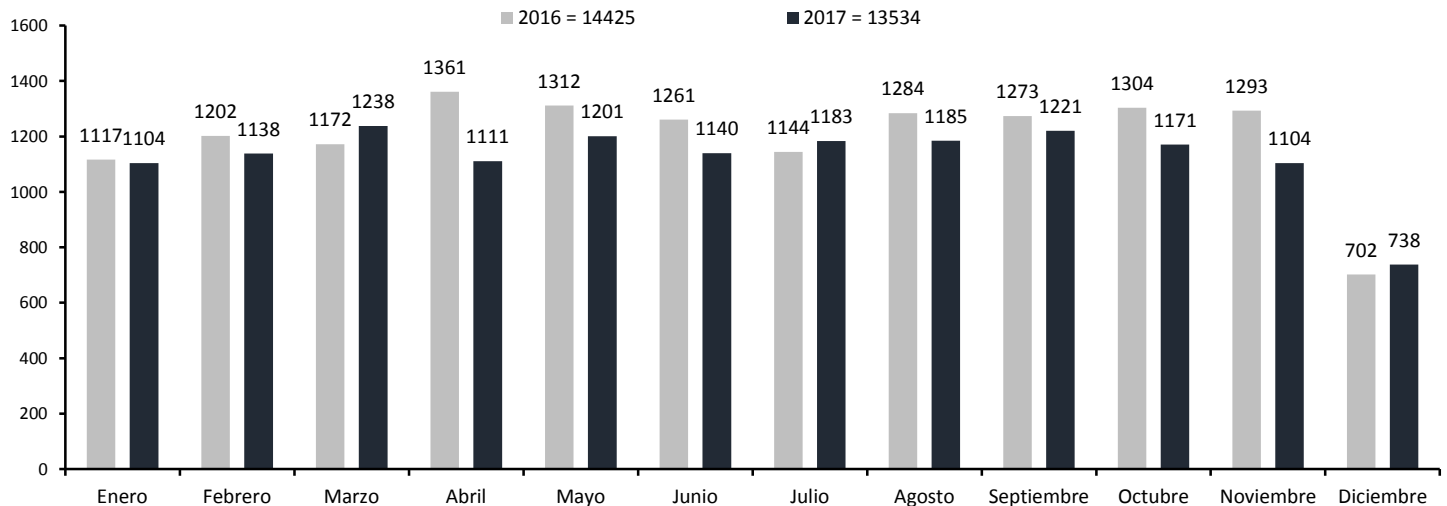


La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

## ANÁLISIS ACUMULADO DE EVENTOS DE TRÁNSITO

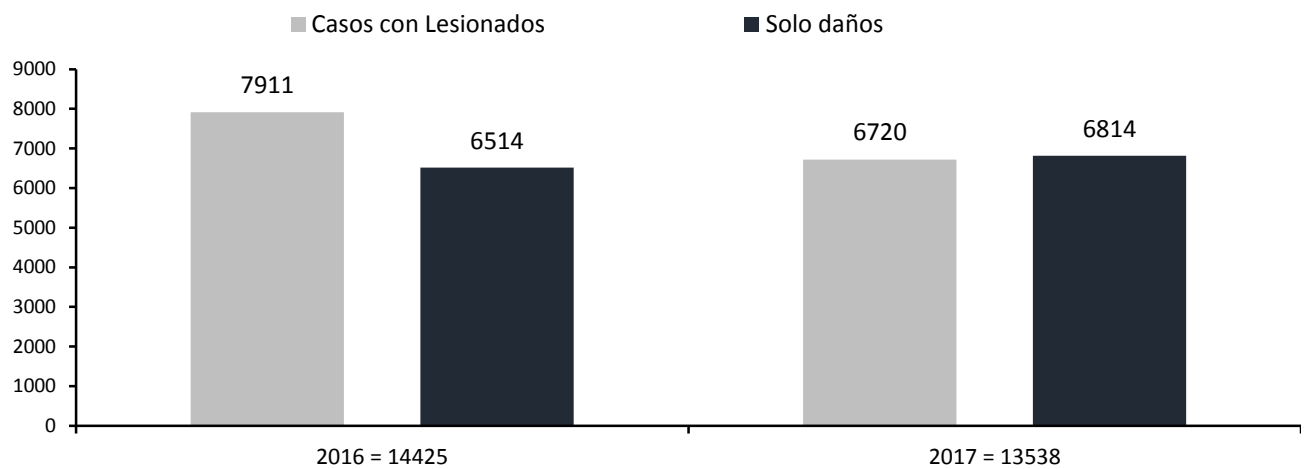
En cuanto a la siniestralidad acumulada hasta el 17 de diciembre, se evidencia 891 casos menos (-6,1%), comparado con el mismo periodo del 2016.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES**  
**01 ENERO A 17 DE DICIEMBRE. 2016 - 2017**



Al analizar la siniestralidad acumulada según tipo, se evidencia una reducción del 15% de casos con heridos y un aumento de solo daños equivalente al 4,6%.

**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO**  
**01 ENERO A 17 DE NOVIEMBRE. 2016 - 2017**

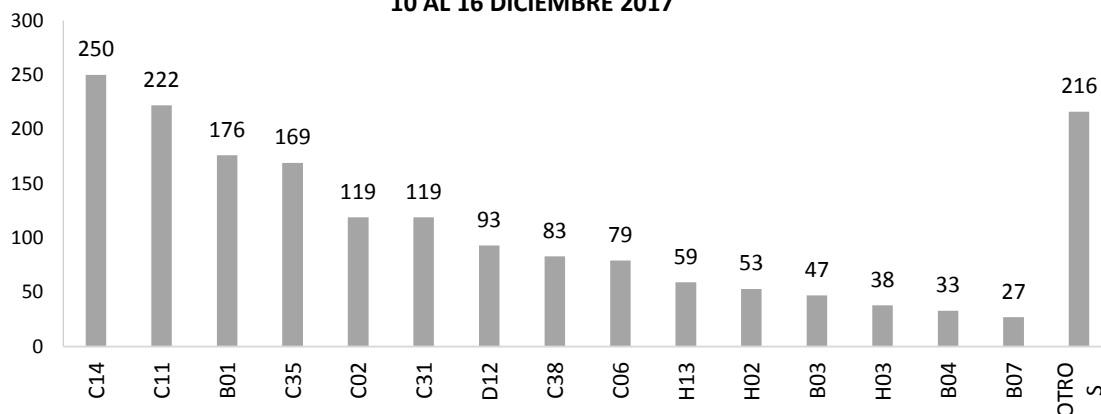


## ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 50 DEL 2017 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 50 (10 al 16 de diciembre de 2017), se evidencia que hubo 1753 infracciones, de los cuales el 14,0% fue C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente* seguido por el código C11, *No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente*, con el 12,5% y código B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, con el 9,9%.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica.

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO  
10 AL 16 DICIEMBRE 2017**



COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos

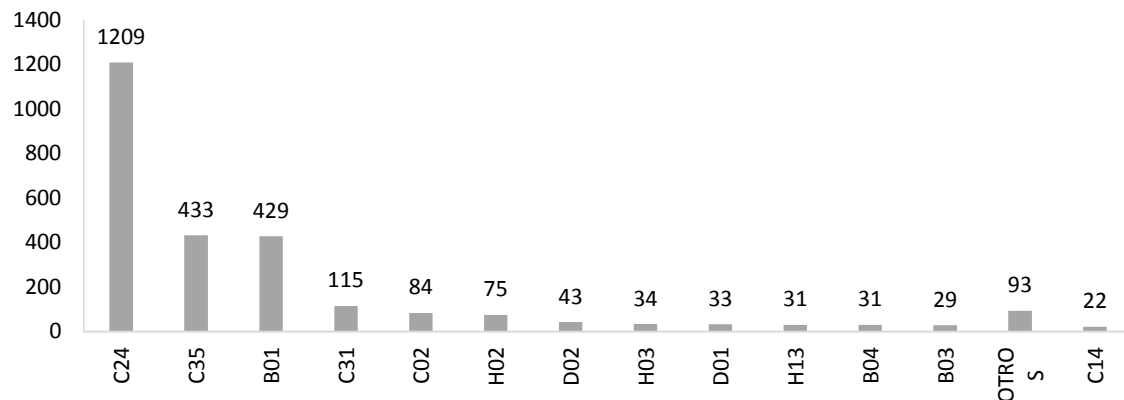
COD	INFRACCIÓN
	auxiliares que permitan tener las manos libres.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas.
B04	Con placas adulteradas.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
OTROS	B02, D03, C08, 590, D04, D02, C15, D01, 587, C03, D07, B15, F, B19, D08, C33, D05, C19, D16, B11, B21, B22, C16, C37, B10, D11, H04, C32, H07, C36, B05, C10, C27

## MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 50, hubo 2639 comparendos, de los cuales el 45,8% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código*, seguido por la infracción de código C35, con el 16,4% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, y luego la infracción B01, que aporta el 16,3% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

**INFRACCIONES MOTOCICLETAS SEGÚN CÓDIGO  
10 AL 16 DICIEMBRE 2017**



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.

COD	INFRACCIÓN
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B04	Con placas adulteradas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
OTROS	C14, D03, C15, D04, D05, B07, C08, B02, D16, F, C38, C25, B20, D07, D08, H04, C27, C06, H01

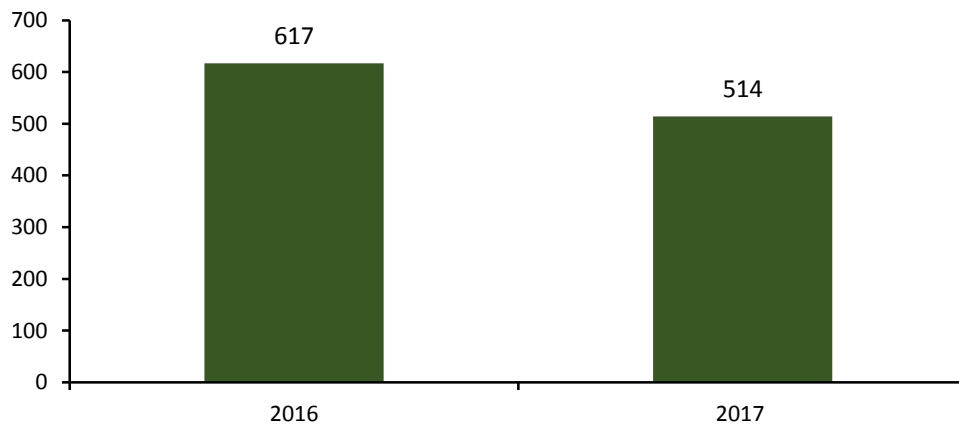
## BICICLETAS

Durante la semana 50 no se realizaron infracciones a bicicletas.

### ANÁLISIS POR EMBRIAGUEZ 01 ENERO A 17 DICIEMBRE. 2016 - 2017

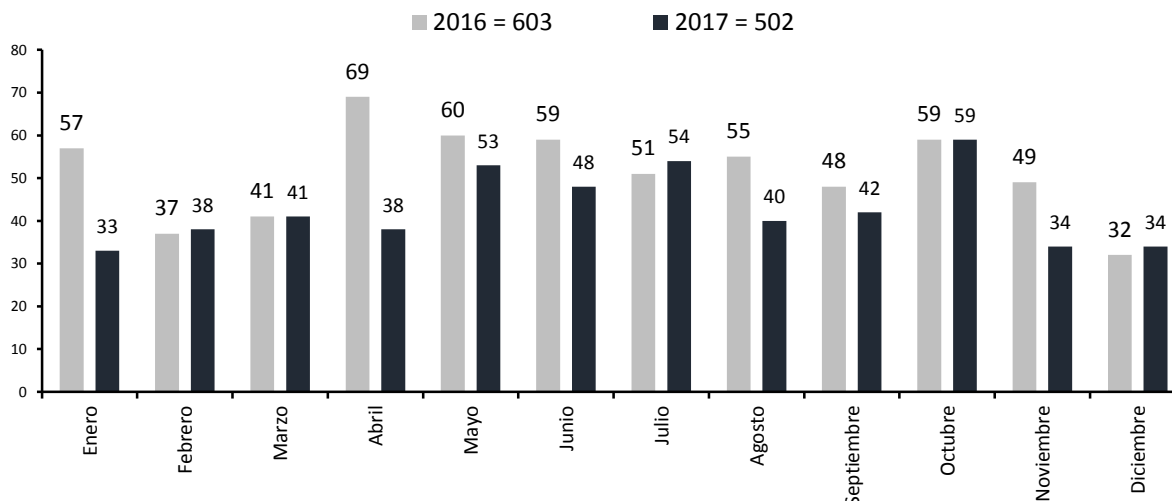
Desde el 1 de enero hasta el 17 de diciembre de 2017 se evidencia que las infracciones por motivo de embriaguez (código F), han presentado una disminución de 103 infracciones (-16,7%) respecto al mismo periodo del año anterior.

#### INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - DICIEMBRE 17. 2016 -2017.



Analizando la cantidad de infracciones por embriaguez (código F) en el año 2017, se evidencia en el mes de julio, hubo un incremento del 5,9% con respecto al mismo mes del año 2016. En mes de diciembre se evidencia que en los diecisiete días corridos se realizaron 2 infracciones más que el mismo periodo de tiempo del año anterior.

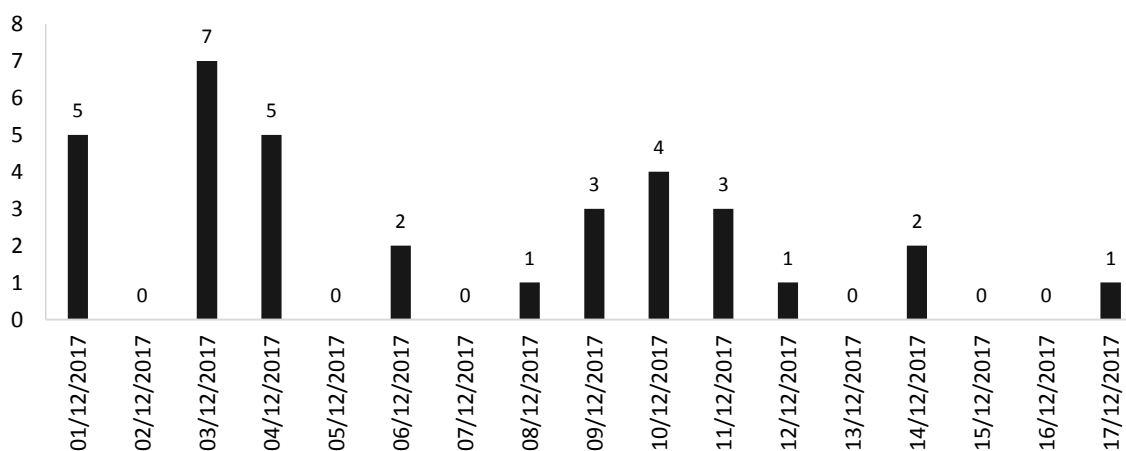
**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ  
ENERO 01 - DICIEMBRE 17. 2016 -2017.**



En el mes de diciembre de 2017, se evidencia que el día 3 de diciembre se realizaron 7 infracciones correspondientes a día domingo.

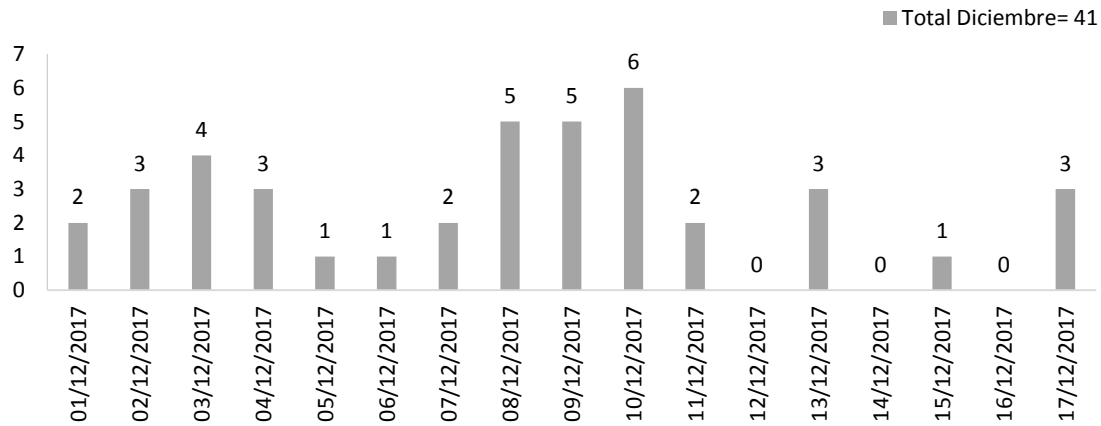
Cabe resaltar que la fuente de información es el Registro de Infracciones RMI, cuya base datos fue descargada el día 18 de diciembre a las 08:07, vale la pena tener en cuenta que esta base datos es dinámica en la medida que sean ingresados al sistema los comparendos realizados manualmente.

**INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA  
DICIEMBRE 2017**



En los diecisiete días corridos del mes de diciembre, se han realizado 41 pruebas que dieron resultado positivo.

**PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA  
DICIEMBRE 2017**



A continuación, se muestra la cantidad de pruebas de alcoholemia realizadas en los días 7 al 17 de diciembre de 2017:

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA											
	07-dic-17	08-dic-17	09-dic-17	10-dic-17	11-dic-17	12-dic-17	13-dic-17	14-dic-17	15-dic-17	16-dic-17	17-dic-17
POSITIVAS	2	5	5	6	2	0	3	0	1	0	3
NEGATIVAS	31	30	32	36	26	24	33	31	24	33	27
NULAS	5	3	2	0	8	3	3	6	2	11	2
ENSAYOS	17	14	13	11	13	17	12	14	16	12	10
CONTRAMUESTRAS	2	5	5	6	2	0	2	0	1	0	2
NO VALIDO	0	6	0	2	2	0	1	0	2	0	0
TOTAL	57	63	57	61	53	44	54	51	46	56	44

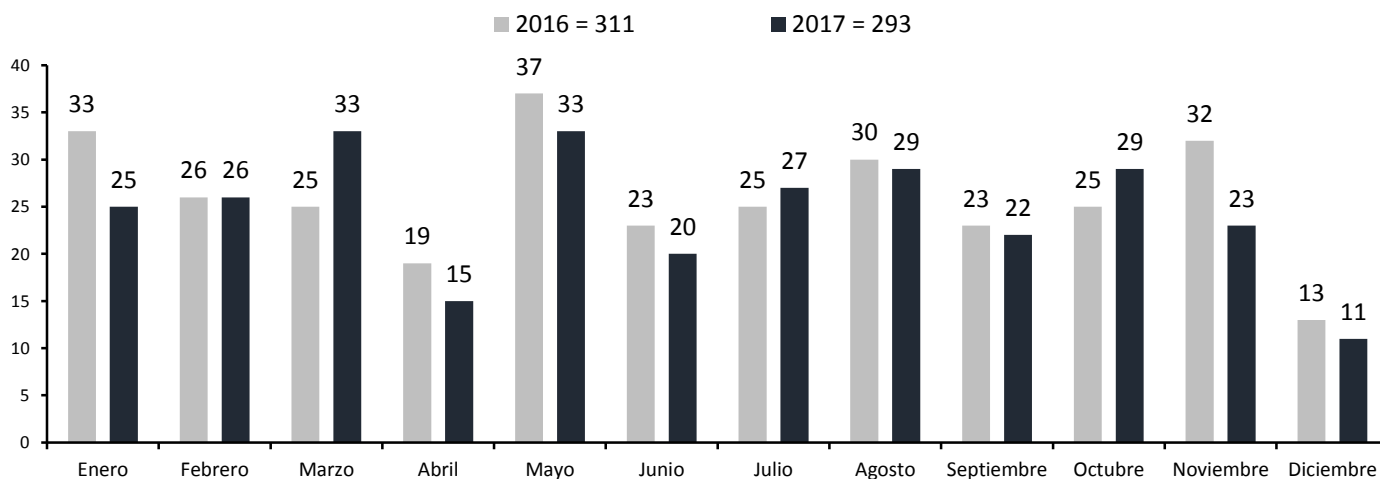
\*La fuente de información de las pruebas de alcoholemia es la minuta de los agentes de tránsito



## ACUMULADO DE MORTALIDAD AL 17 DE DICIEMBRE

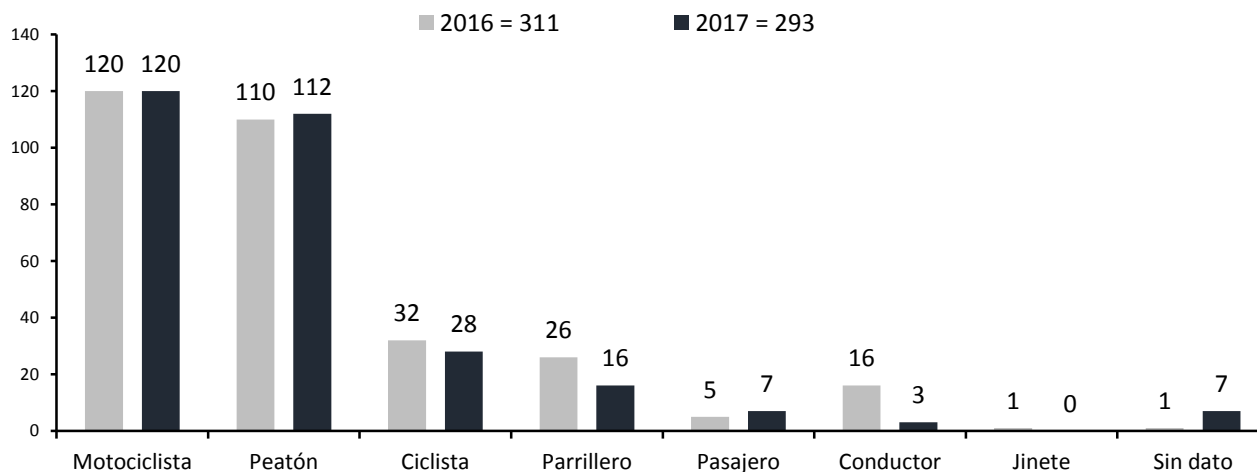
En el registro de las muertes por tránsito, se evidencia una disminución del 5,7% (-18 casos) comparado con el mismo periodo del 2016.

### MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES 01 ENERO A 17 DE DICIEMBRE. 2016 - 2017



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que de las 293 muertes ocurridas en el 2017:

### MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA 01 ENERO A 17 DE DICIEMBRE. 2016 - 2017



- El 46,4% fueron motociclistas y parrilleros
- El 38,2% fueron peatones

	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN SEMANAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

**Tabla resumen:**

Tipo de siniestro		01 de enero a 17 de Diciembre. 2016	01 de enero a 17 de Diciembre. 2017	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo daños	6514	6814	300	4,61%
	Lesionados	7911	6720	-1191	-15,05%
Mortalidad		311	293	-18	-5,79%
Total		14736	13827	-909	-6,17%

**Atentamente,**

**Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM**

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito  
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa