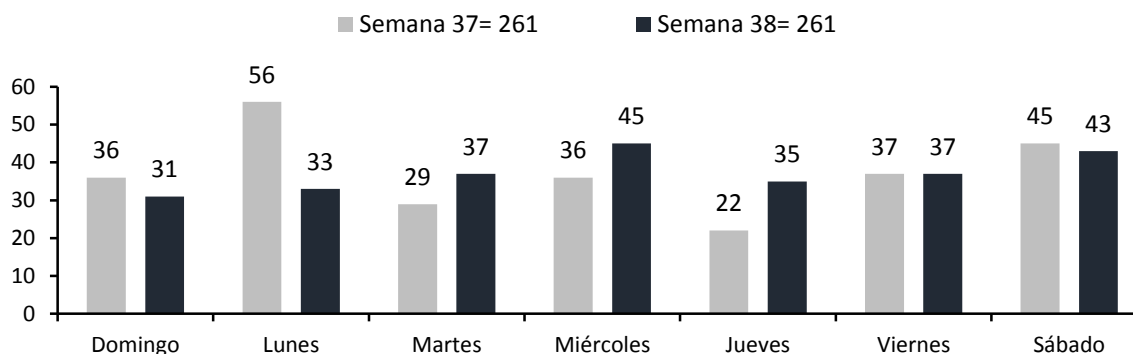


ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 38 DEL 2017

La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad y muertes por eventos de tránsito de la semana 38

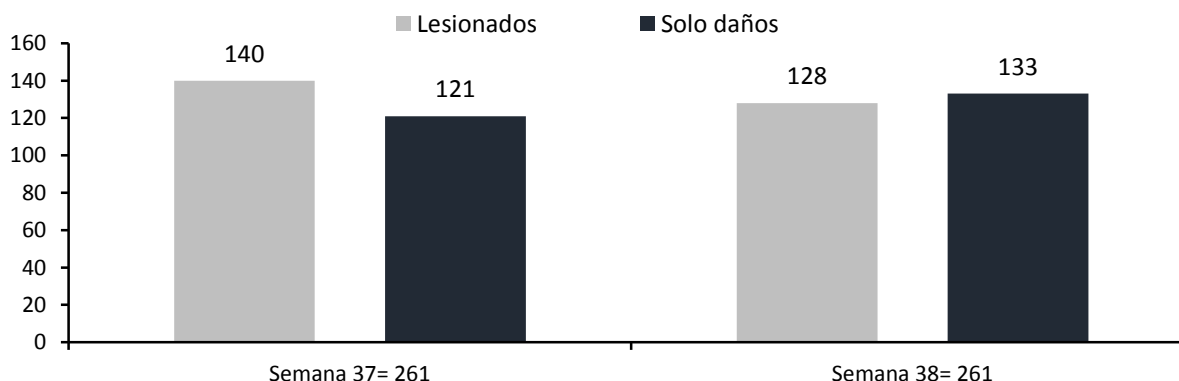
- Durante la semana 38 (domingo a sábado) de 2017 se presentaron **261 eventos de tránsito**, igual número de casos que en la semana 37 del mismo año.
- En la semana 36 de 2017, el día de mayor siniestralidad fue el **Miércoles** con 45 casos.
- El **promedio diario** de siniestros de tránsito durante la semana 38 fue de 37 casos.

EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA SEMANA 36 Y 37. 2017.



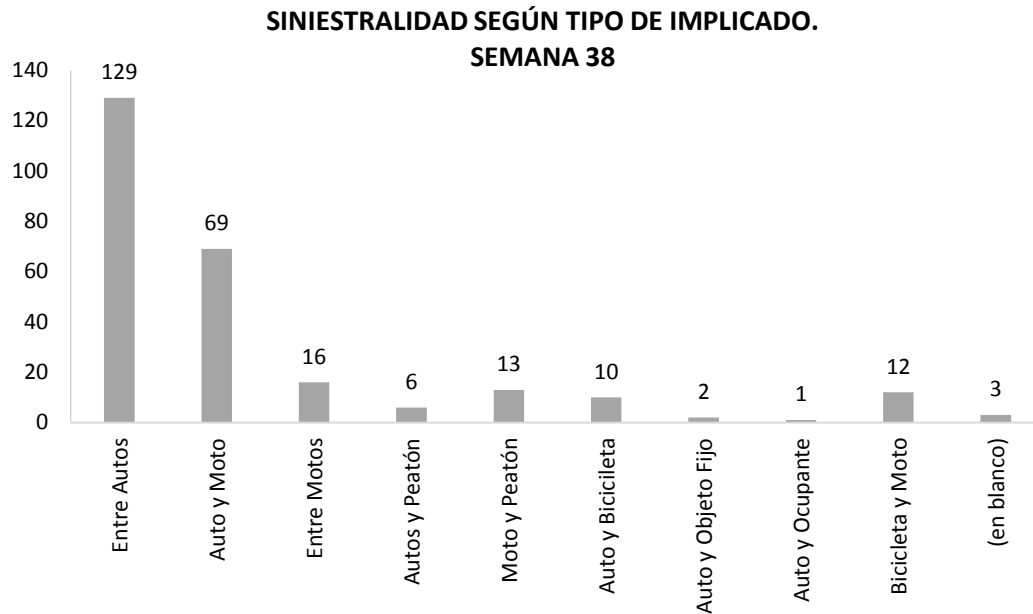
- El rango horario de mayor siniestralidad en los días de semana (lunes a viernes) fue entre las 7 y 8 horas con 38 casos.
- El 49%, de los eventos ocurridos en la semana 38 fueron hechos con heridos.
- El 51% de los eventos, fueron solo daños.

EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO SEMANA 37 Y 38 DEL 2017.



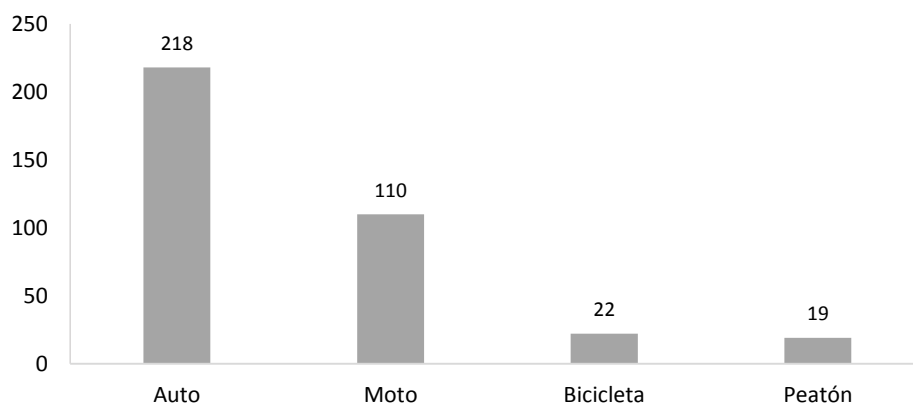
ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 38 DEL 2017

Durante la semana 38 ocurrieron 261 siniestros, de los cuales se evidencia que el 49,4% ocurrieron entre automóviles y el 26,2% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 218 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 110 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

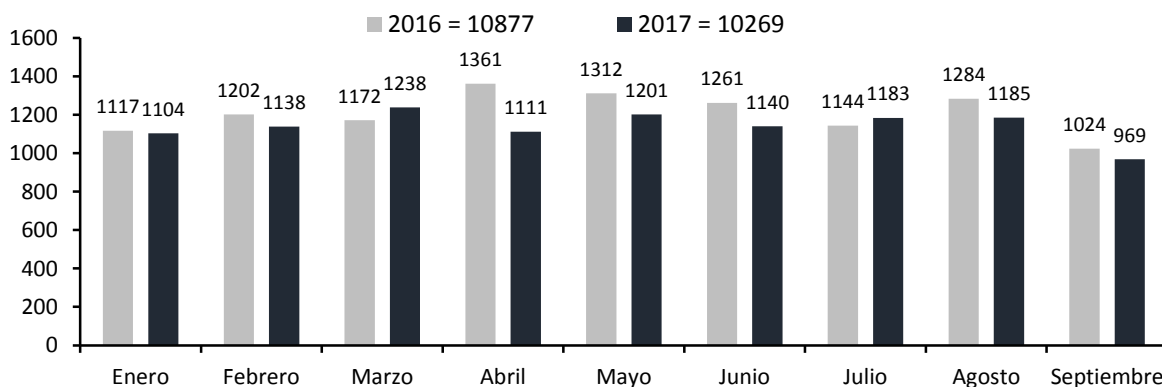
SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO SEMANA 38



La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

En cuanto a la siniestralidad acumulada hasta el 23 de septiembre, se evidencia 608 casos menos (-5,6%), comparado con el mismo periodo del 2016.

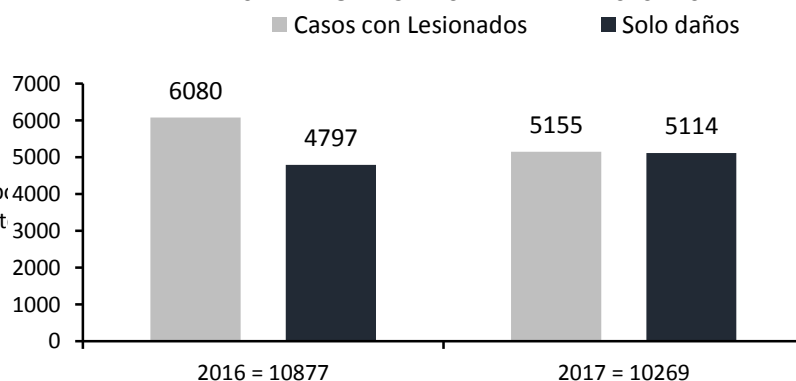
EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES 01 ENERO A 23 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017




SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO 01 ENERO A 23 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017

Al analizar la siniestralidad acumulada según tipo, se evidencia una reducción del **15,2%** de casos

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de rep
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comit
Fuente de las infracciones: RMI



	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN SEMANAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

con heridos y un aumento de solo daños equivalente al 6,6%

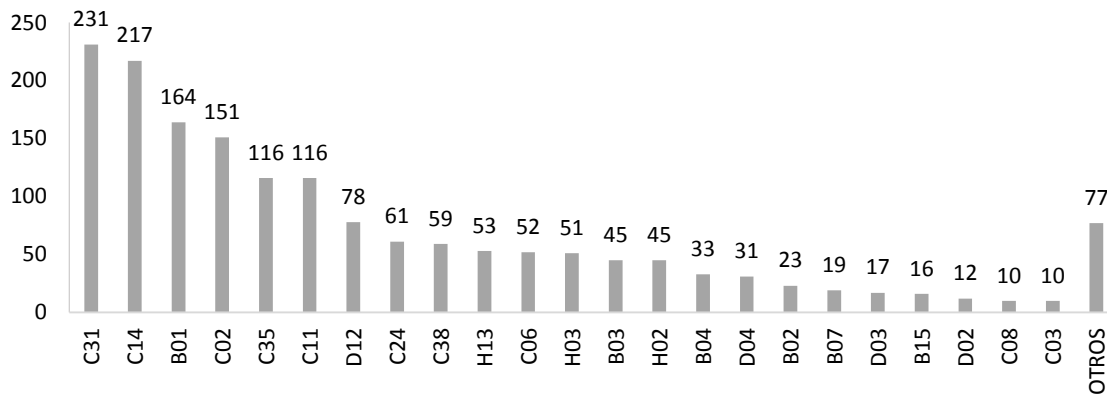
ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 38 DEL 2017

AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 38 (17 al 23 de septiembre de 2017), se evidencia que hubo 1680 comparendos, de los cuales el 14,1% fue por motivo por el código C31, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito* seguido por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, aportando el 13,2% de las infracciones, que corresponde a y el código B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, con el 10,0% de infracciones.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO 17 AL 23 SEPTIEMBRE 2017



COD	INFRACCIÓN
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.

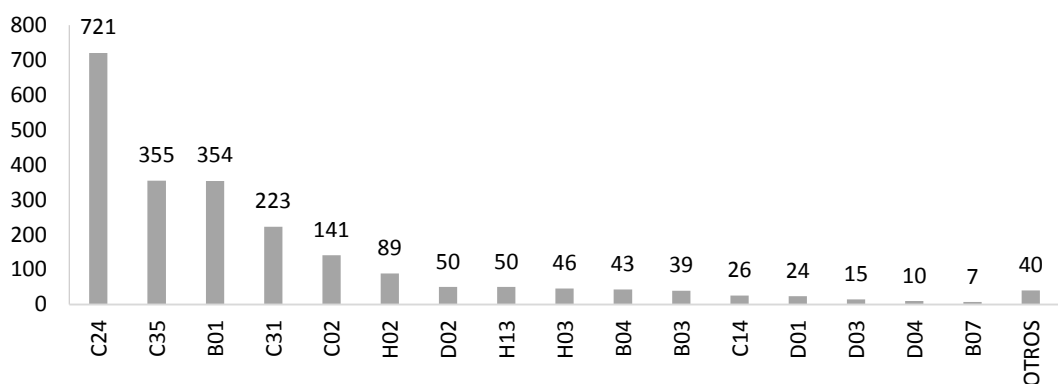
COD	INFRACCIÓN
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B04	Con placas adulteradas.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B15	Conducir un vehículo de servicio público que no lleve el aviso de tarifas oficiales en condiciones de fácil lectura para los pasajeros o poseer este aviso deteriorado o adulterado.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en este Código.
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.
OTROS	587, 590, B19, B22, D01, F, C15, C18, C37, D08, D07, C19, C04, C10, D15, C32, C12, H12, C22, C28, C33, B23, D05, C22, B18, B10, 530, H01, C10, I01

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 38, hubo 2233 comparendos, de los cuales el 32,3% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción C35, con el 15,9% de los comparendos, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido* y luego la infracción de código B01, que aporta el 15,9% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción*, como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

INFRACCIONES MOTOCICLETAS SEGÚN CÓDIGO 10 AL 16 SEPTIEMBRE 2017



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.

COD	INFRACCIÓN
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN SEMANAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

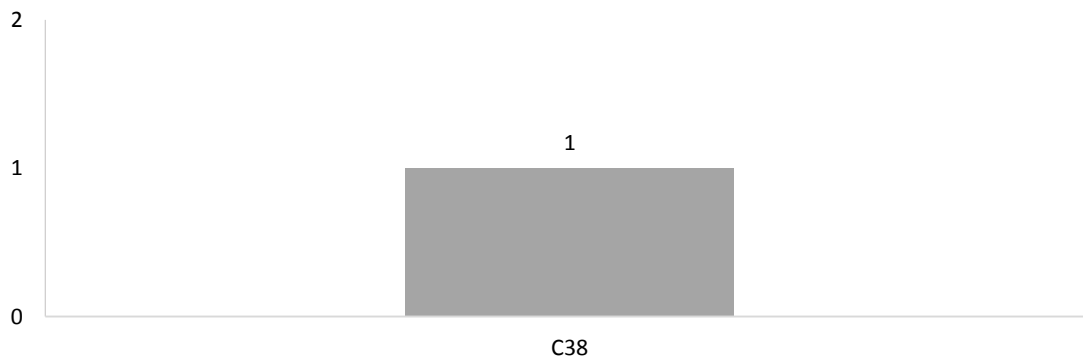
COD	INFRACCIÓN
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de

COD	INFRACCIÓN
	un vehículo.
OTROS	D05, B02, D07, C15, C27, C08, H04, F, B22, C06, D16, C36, D06, C05, C03, C38

BICICLETAS

Durante la semana 38 se realizó 1 comparendo a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO 17 AL 23 DE SEPTIEMBRE 2017

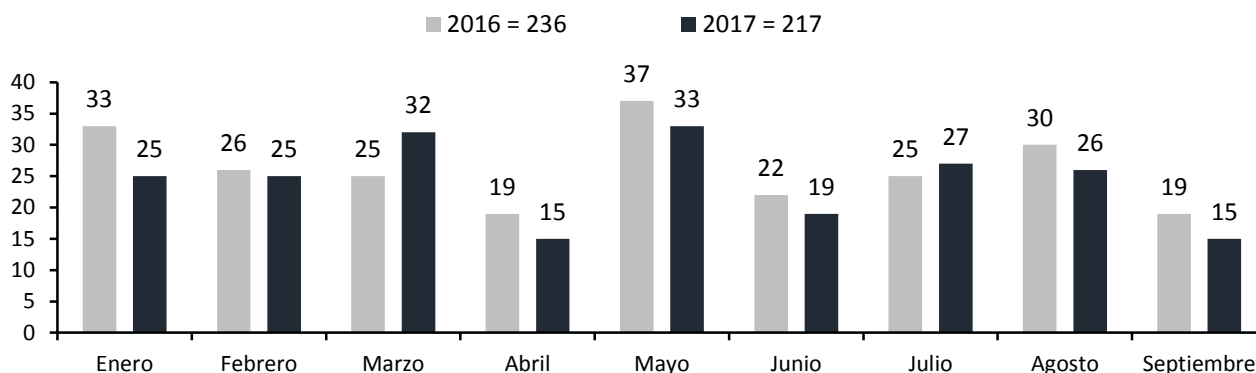


COD	INFRACCIÓN
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

ACUMULADO DE MORTALIDAD AL 23 DE SEPTIEMBRE

En el registro de las muertes por tránsito, se evidencia una disminución del 8,1% (-19 casos) comparado con el mismo periodo del 2016.

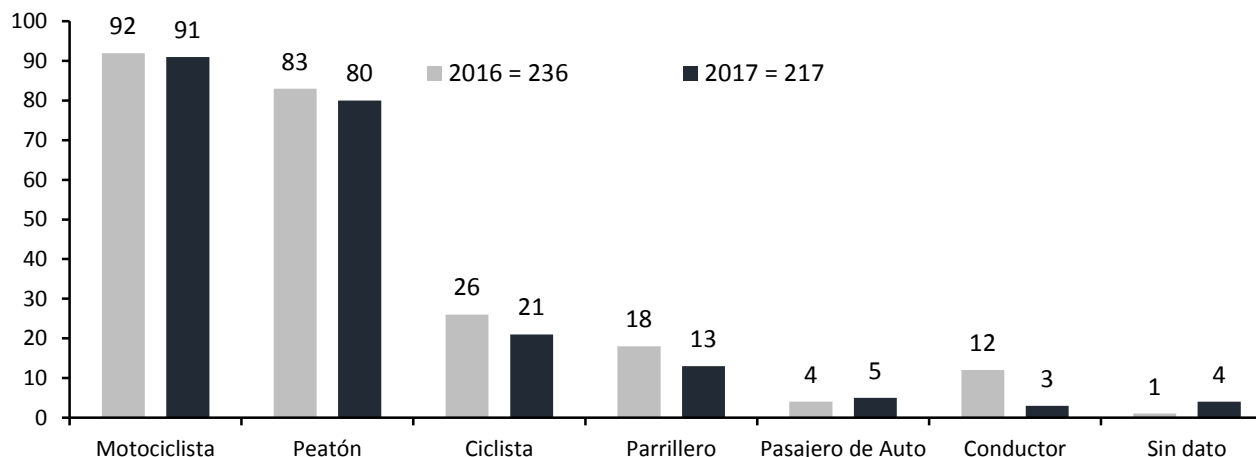
MUERTE EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
01 ENERO A 17 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que de las 217 muertes ocurridas en el 2017:

- El 48% fueron motociclistas y parrilleros
- El 36,8% fueron peatones

MUERTE EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA
01 ENERO A 23 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017



	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN SEMANAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

Tabla resumen:

	01 de enero a 23 de septiembre. 2016	01 de enero a 23 de septiembre. 2017	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestral idad	10877	10269	-608	-5,59%
Mortalid ad	236	217	-19	-8,05%
Total	11113	10486	-627	-5,64%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa