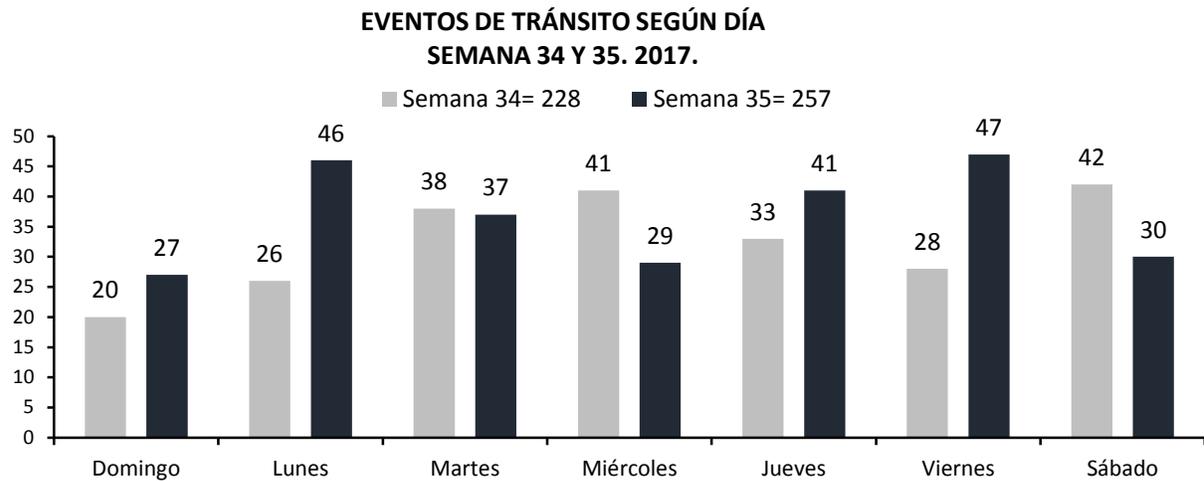


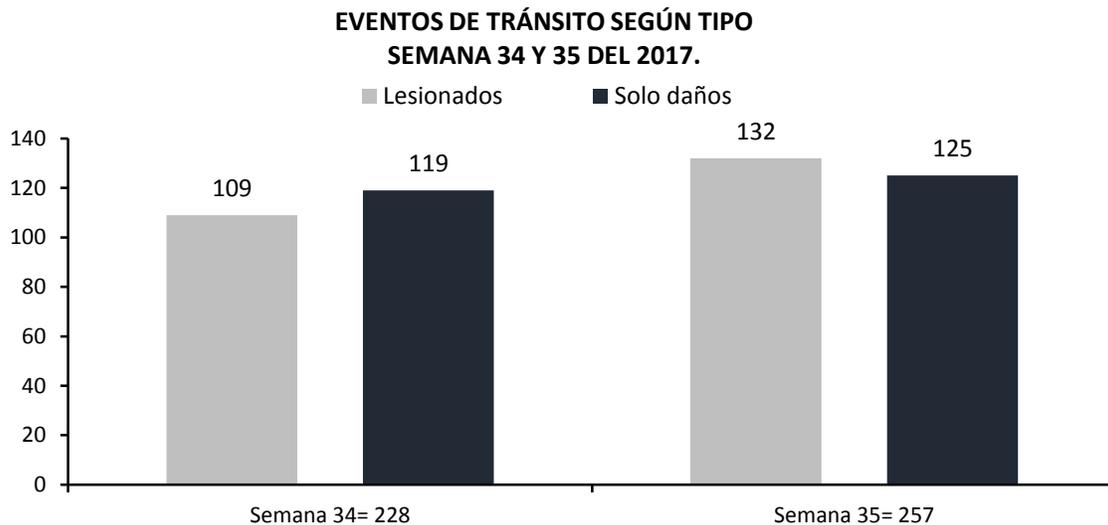
ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 35 DEL 2017

La Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, elaboró el siguiente boletín de siniestralidad y muertes por eventos de tránsito de la semana 35

- Durante la semana 35 (domingo a sábado) de 2017 se presentaron **257 eventos de tránsito**, 29 casos mas que en la semana 34 del mismo año.
- En la semana 35 de 2017, el día de mayor siniestralidad fue el **viernes con 47 casos**.
- El **promedio diario** de siniestros de tránsito durante la semana 35 fue de 36 casos.



- El rango horario de mayor siniestralidad en los días de semana (lunes a viernes) fue entre las 6 y 8 horas con 45 casos.
- El 52%, de los eventos ocurridos en la semana 35 fueron hechos con heridos.
- El 48% de los eventos, fueron solo daños.

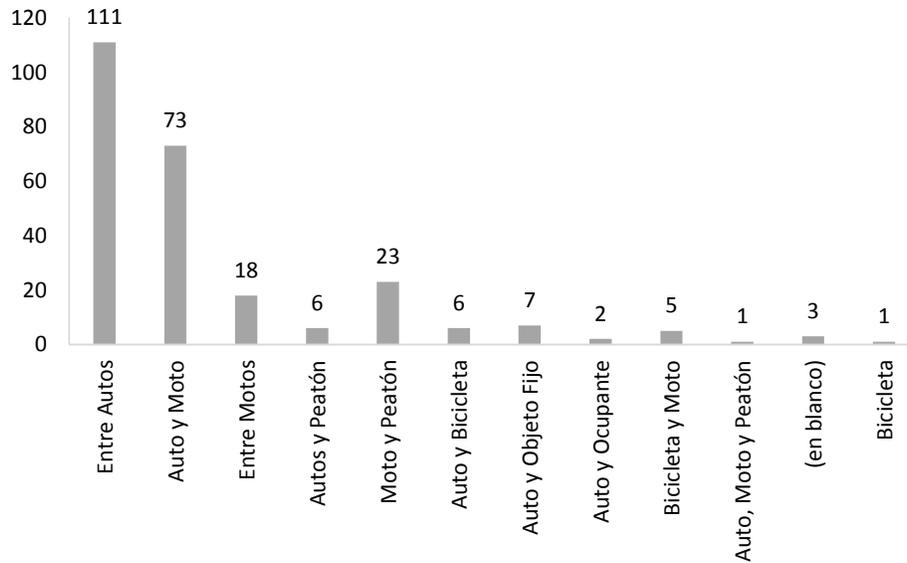


Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ANÁLISIS DE EVENTOS DE TRÁNSITO DE LA SEMANA 35 DEL 2017

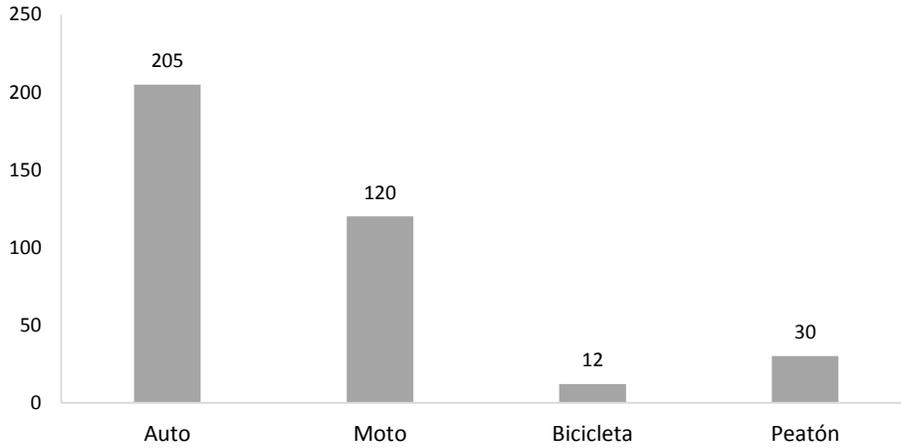
Durante la semana 35 ocurrieron 257 siniestros, de los cuales se evidencia que el 43,4% ocurrieron entre automóviles y el 28,5% implicaron automóviles y motocicletas como se muestra a continuación:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE IMPLICADO.
SEMANA 35**



Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que el automóvil participó en la mayor cantidad de los casos ocurridos durante la semana en mención, con 205 casos, seguido por las motocicletas, las cuales se vieron involucradas en 120 siniestros, como se muestra en la siguiente gráfica:

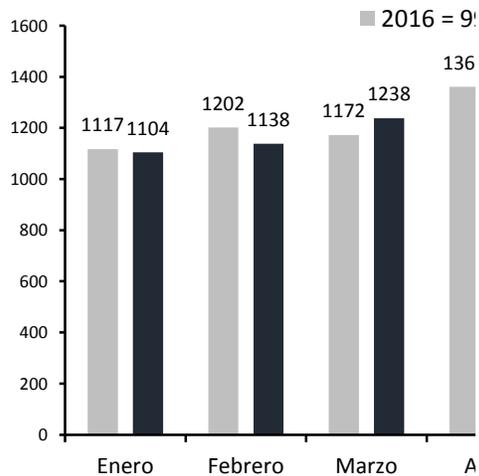
**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO
SEMANA 35**



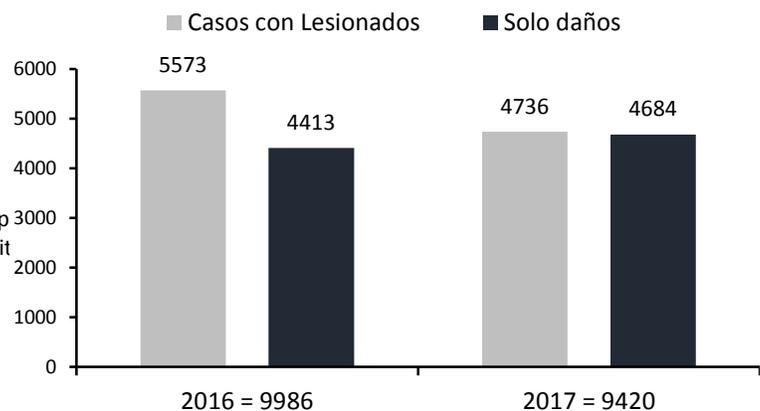
La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

En cuanto a la siniestralidad acumulada hasta el 03 de septiembre, se evidencia 566 casos menos (-5,6%), comparado con el mismo periodo del 2016.

**EVENTOS I
01 ENERO A 03**



**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO
01 ENERO A 03 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017**



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de rep
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comit
Fuente de las infracciones: RMI

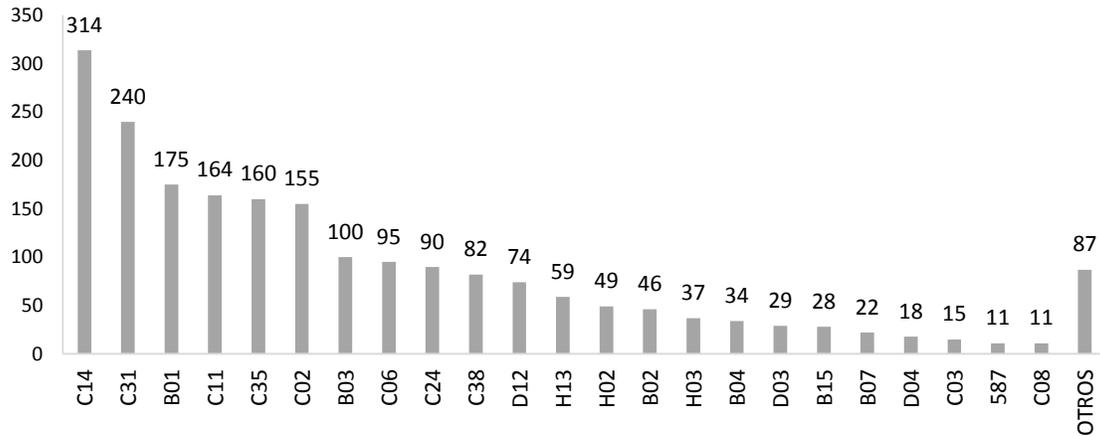
Al analizar la siniestralidad acumulada según tipo, se evidencia una reducción del **15%** de casos con heridos y un aumento de solo daños equivalente al 6%

ANÁLISIS DE INFRACCIONES DE LA SEMANA 35 DEL 2017 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en la semana 35 (27 de agosto al 2 de septiembre de 2017), se evidencia que hubo 2095 comparendos, de los cuales el 15,0% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C31, aportando el 11,5% de las infracciones, que corresponde a *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito* y el código B01, *Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.*, con el 8,3% de infracciones.

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

**INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO
27 AGOSTO A 2 SEPTIEMBRE 2017**



COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el

COD	INFRACCIÓN
	término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B15	Conducir un vehículo de servicio público que no lleve el aviso de tarifas oficiales en condiciones de fácil lectura para los pasajeros o poseer este aviso deteriorado o adulterado.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo .
C08	Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos o sin los elementos determinados en este Código.

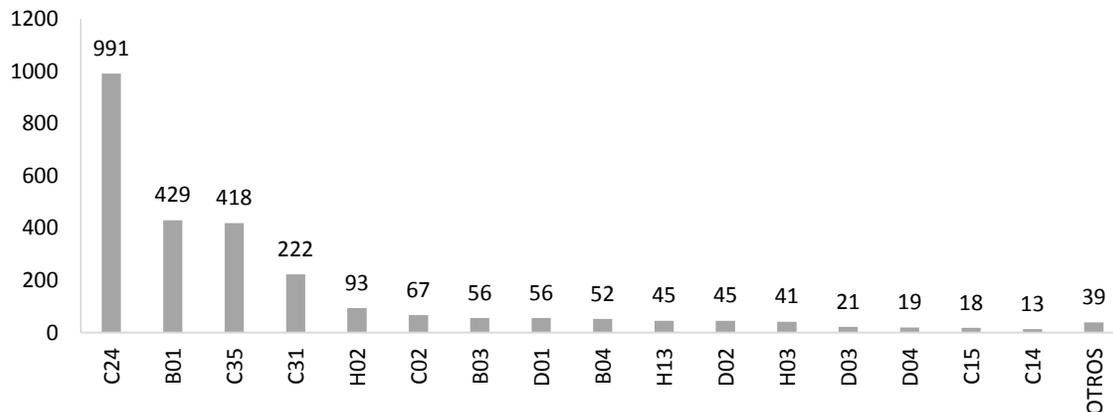
COD	INFRACCIÓN
OTROS	D02, 590, D01, C10, D07, B19, C15, C19, F, B10, C04, C22, C33, C37, B22, 513, C18, C21, H01, H04, H10, C20, B11, D08, B17

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante la semana 35, hubo 2625 comparendos, de los cuales el 37,8% fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción de código B01, que aporta el 16,3% de las infracciones, *conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción* y luego la infracción C35, con el 15,9% de los comparendos, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

Se debe tener en cuenta que en el siguiente análisis se exceptúan las infracciones impuestas por foto detección, por lo tanto, se debe entender la gráfica en cuyo contenido se registra comparendos impuestos de manera manual y por medio de comparendera electrónica

INFRACCIONES MOTOCICLETAS SEGÚN CÓDIGO 27 AGOSTO AL 2 SEPTIEMBRE 2017



COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de

COD	INFRACCIÓN
	conducción.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
	condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
B04	Con placas adulteradas.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C15	Conducir un vehículo particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
OTROS	D07, B02, B07, F, D05, C32, D16, B05, H04, D08, C01, B22, C08, I01, C04, C23, C38

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

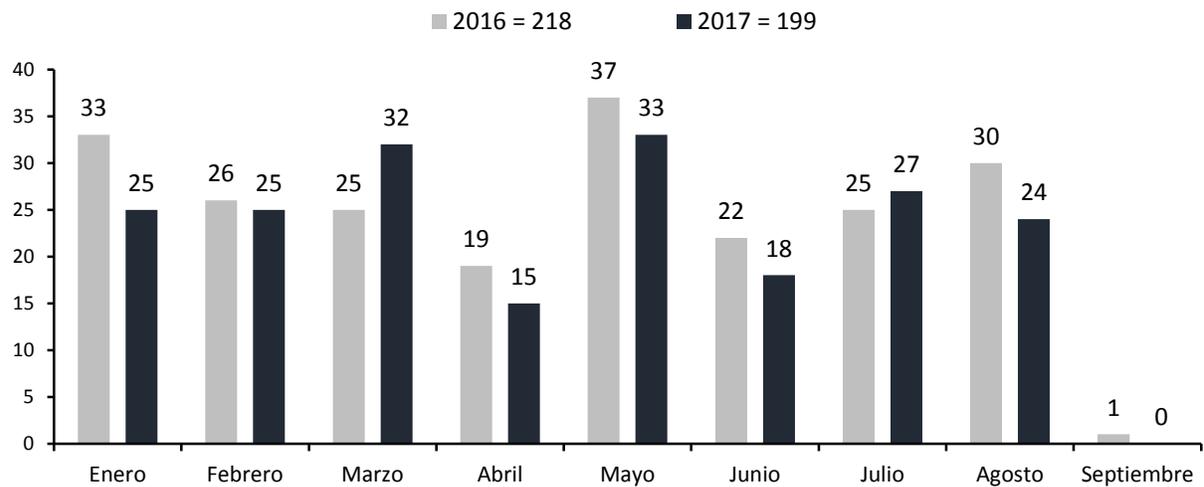
BICICLETAS

Durante la semana 35 no se registraron comparendos a bicicletas

ACUMULADO DE MORTALIDAD AL 3 DE SEPTIEMBRE

En el registro de las muertes por tránsito, se evidencia una disminución del 9% (-19 casos) comparado con el mismo periodo del 2016.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
01 ENERO A 03 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017**



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que de las 199 muertes ocurridas en el 2017:

- El 51% fueron motociclistas y parrilleros
- El 34% fueron peatones

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA
01 ENERO A 03 DE SEPTIEMBRE. 2016 - 2017**

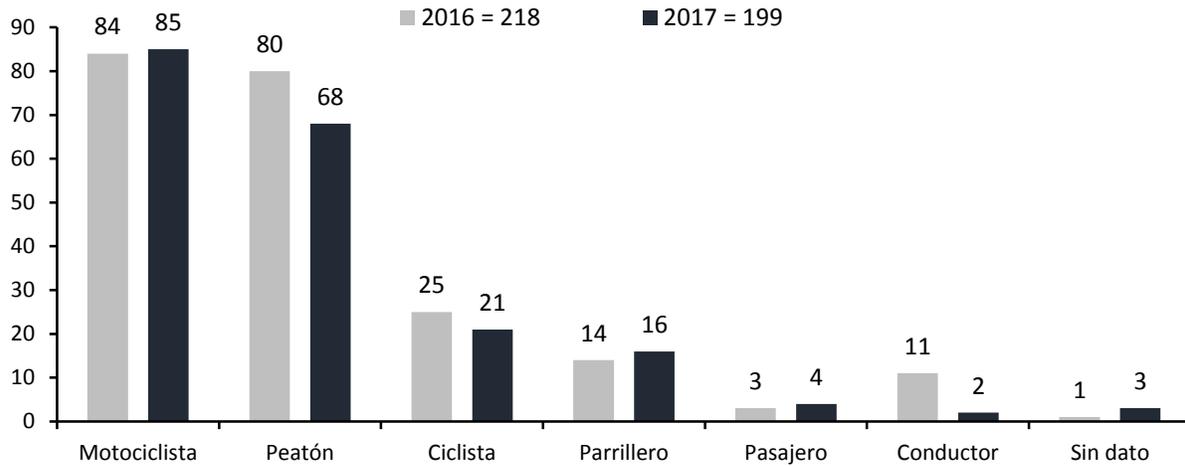


Tabla resumen:

	01 de enero a 03 de septiembre. 2016	01 de enero a 03 de septiembre. 2017	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	9986	9420	-566	-5,67%
Mortalidad	218	199	-19	-8,72%
Total	10204	9619	-585	-5,73%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM