

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LA SEMANA 25 DEL 2017

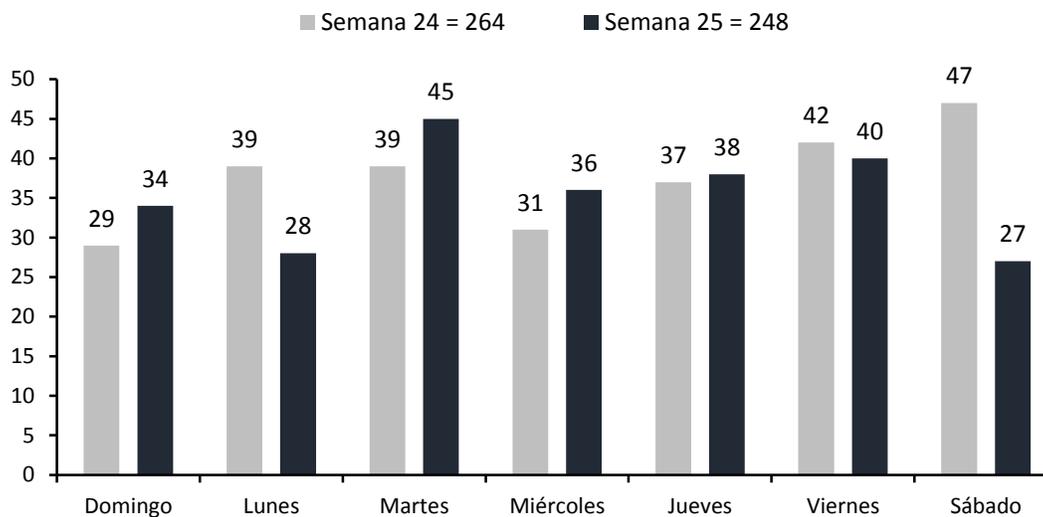
La Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, como primera autoridad en la materia, elabora el siguiente boletín de siniestralidad y muertes por eventos de tránsito de la semana 25, ante la necesidad de conocer el comportamiento de los usuarios de la vía en materia de seguridad vial en el municipio, con el fin de diseñar, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Durante la semana 25 (domingo a sábado) de 2017 se presentaron **248 eventos de tránsito**, 16 casos menos con relación a la semana 24 del mismo año.

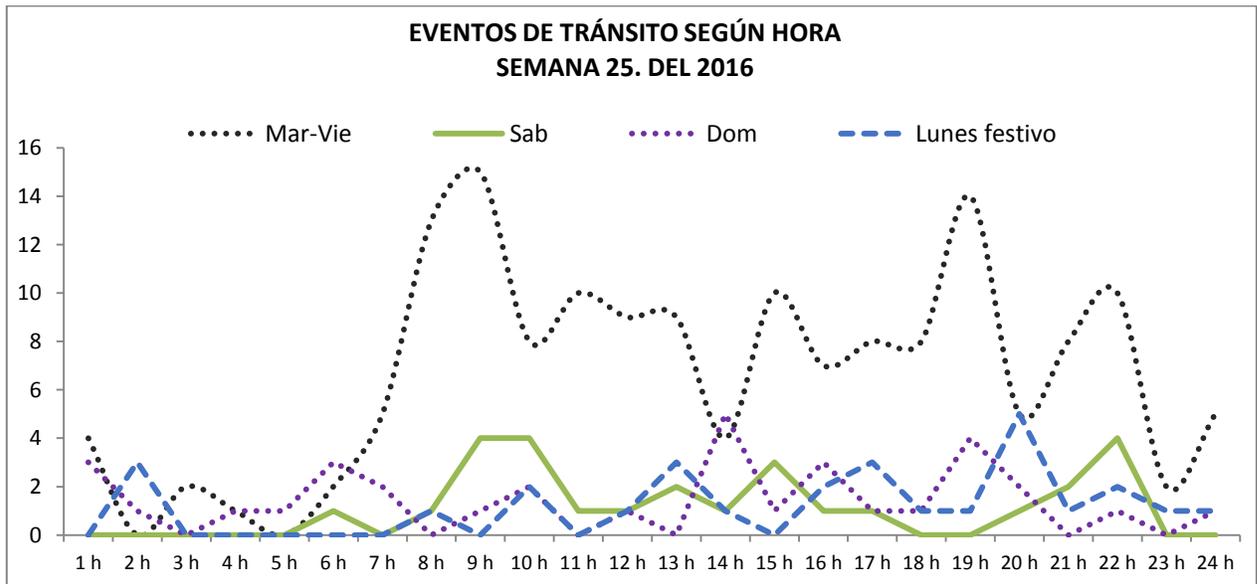
En la semana 25 de 2017, el día de mayor siniestralidad fue el **martes con 45 casos**.

El **promedio diario** de siniestros de tránsito durante la semana 25 fue de 35 casos.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
SEMANA 24 Y 25. 2017.**

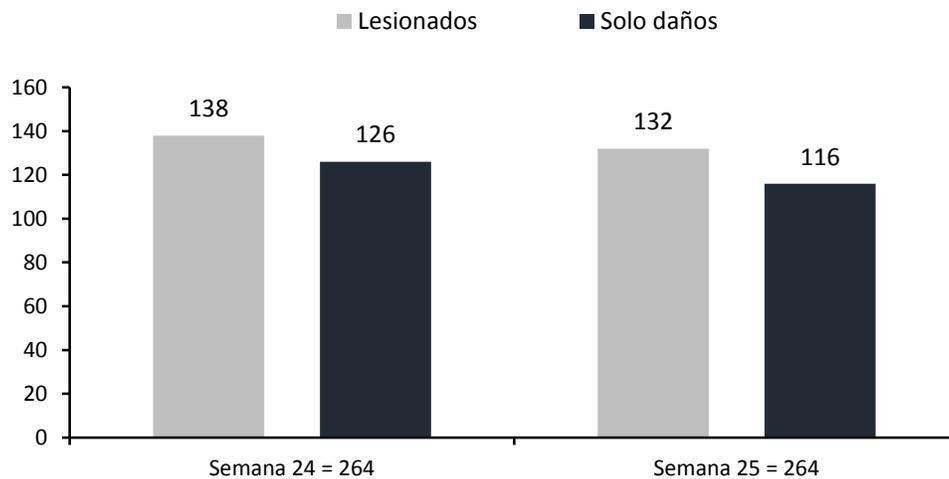


El rango horario de mayor siniestralidad en los días de semana (martes a viernes) fue entre las 8 y 9 horas con 28 casos.



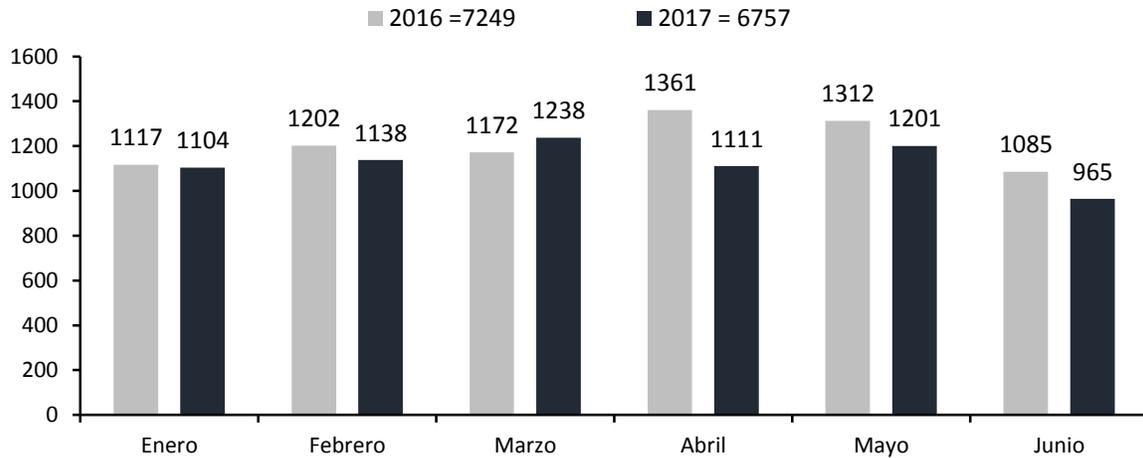
- El 53%, de los eventos ocurridos en la semana 25 fueron hechos con heridos.
- El 47% de los eventos, fueron solo daños

**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO
SEMANA 24 Y 25 DEL 2017.**



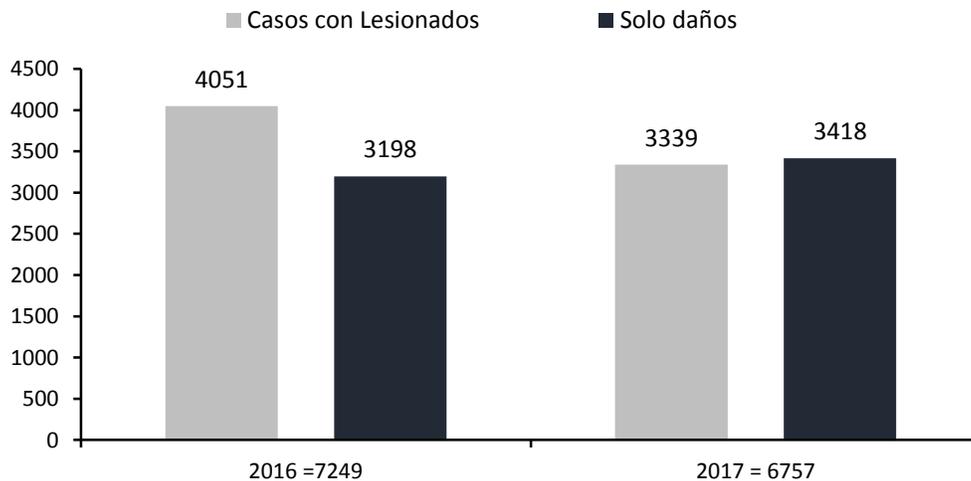
En cuanto a la siniestralidad acumulada hasta el 26 de Junio, se evidencia 492 casos menos (-6,7%), comparado con el mismo periodo del 2016.

**EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
01 ENERO A 26 DE JUNIO. 2016 - 2017**



Al analizar la siniestralidad acumulada según tipo, se evidencia una reducción del 17,5% de casos con heridos y un aumento de solo daños equivalente al 6,8%

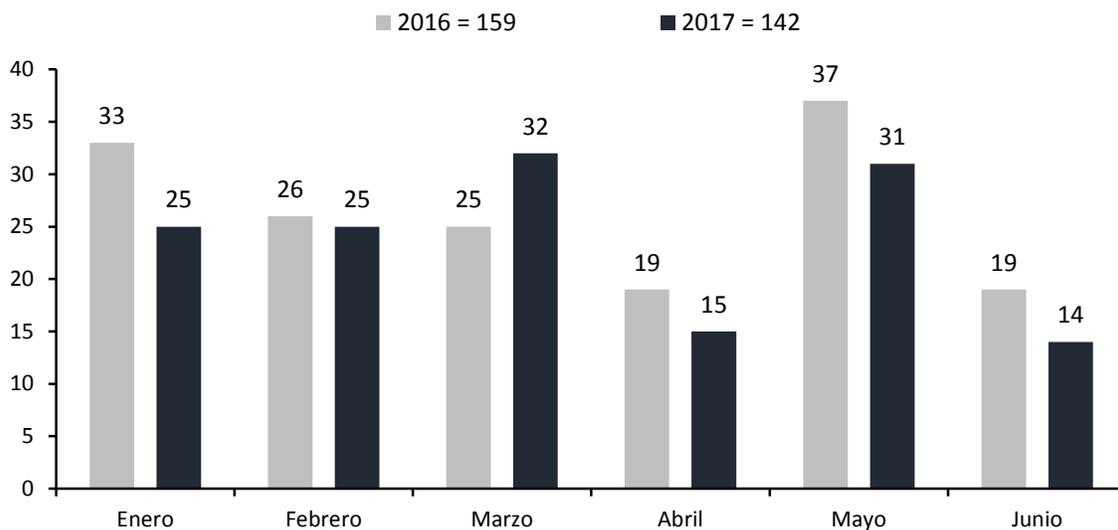
**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO
01 ENERO A 26 DE JUNIO. 2016 - 2017**



ACUMULADO DE MORTALIDAD AL 26 DE JUNIO

En el registro de las muertes por tránsito, se evidencia una disminución del 10,6% (-17 casos) comparado con el mismo periodo del 2016.

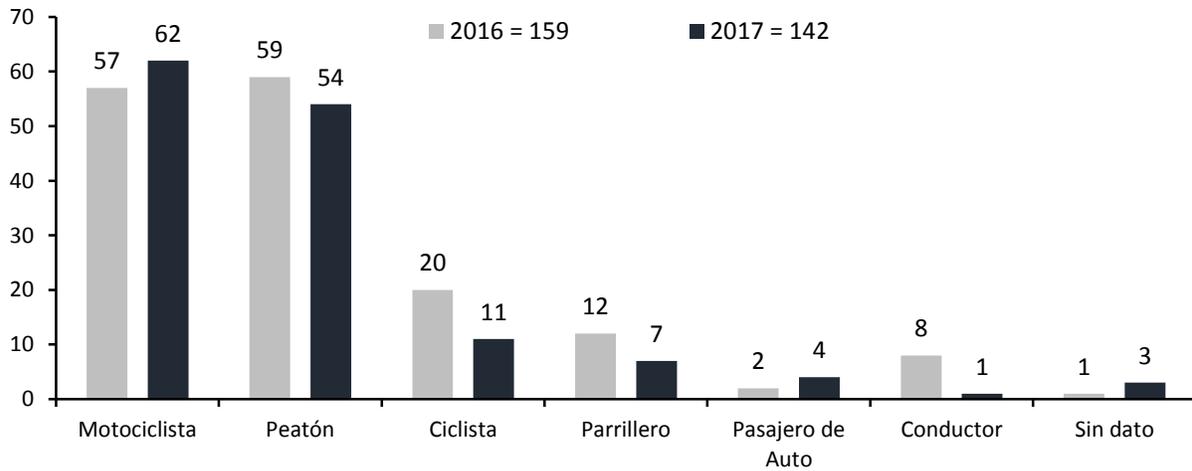
**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES
01 ENERO A 26 DE JUNIO. 2016 - 2017**



Al analizar la mortalidad según condición de la víctima se evidencia que de las 142 muertes ocurridas en el 2017:

- El 44,9% fueron motociclistas
- El 39% fueron peatones

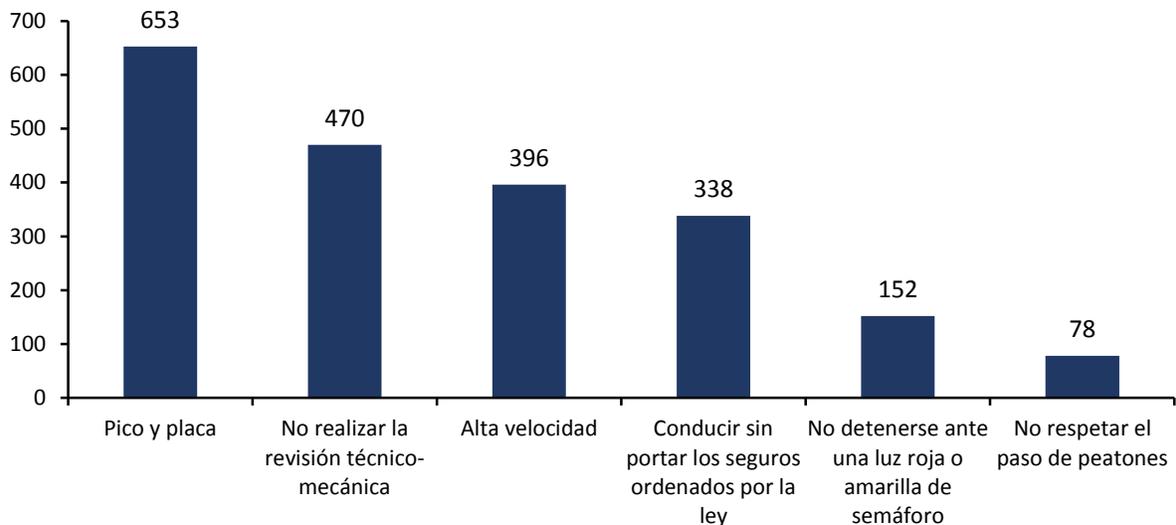
**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA
01 ENERO A 26 DE JUNIO. 2016 - 2017**



En este apartado, se hace una breve descripción del comportamiento de las infracciones captadas por las fotodetecciones; a continuación, se muestra el periodo del 18 al 23 de junio (semana 25).

- El 31,2% de las 2087 infracciones captadas por las fotodetecciones fueron por Pico y Placa, como se muestra en la siguiente gráfica:

**INFRACCIONES POR FOTODETECCIONES
18 AL 23 DE JUNIO. 2017**



Al analizar la cantidad de infracciones que registran las cámaras de fotodetecciones fijas, se evidencia que la cámara ubicada en la Avenida Simón Bolívar con Carrera 73 (barrio Ciudad modelo), fue la de mayor infracción reportada, como se muestra en la siguiente gráfica:

**TOP 5 DE LAS FOTODETECCIONES CON MAYOR INFRACCIÓN POR DIRECCIÓN
18 AL 23 DE JUNIO. 2017**

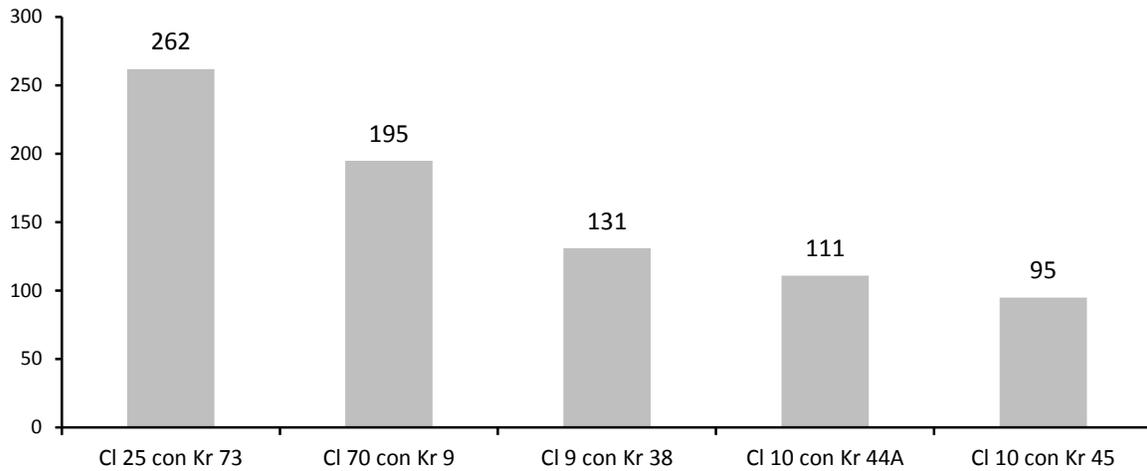


Tabla resumen:

	01 de enero a 26 de junio. 2016	01 de enero a 26 de junio. 2017	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	7249	6757	-492	-6,79%
Mortalidad	159	142	-17	-10,69%
Total	7408	6899	-509	-6,87%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad vial STTM