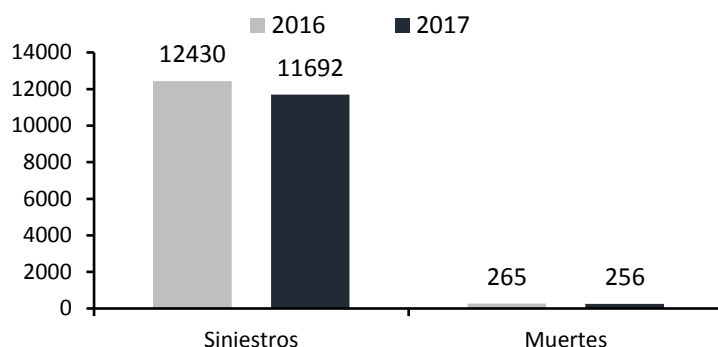


ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO.
ENERO - OCTUBRE. 2016 - 2017



Reducción en la **siniestralidad** del 6%, (- 738 casos), comparado con el mismo periodo de 2016.

En cuanto a mortalidad **se registró un descenso de 9 casos** comparado con el año anterior.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

1. Estadísticas de Siniestralidad

1.1 siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron en cada mes respecto al año anterior, se evidenció que los meses de abril y octubre han sido los meses del 2017 que mayor disminución de casos han presentado; **abril presentó una reducción de 18,4% (-250 casos) y junio descendió el 9,6% (-121 casos), el mes de octubre presentó una reducción del 10,2% (-133 casos).**

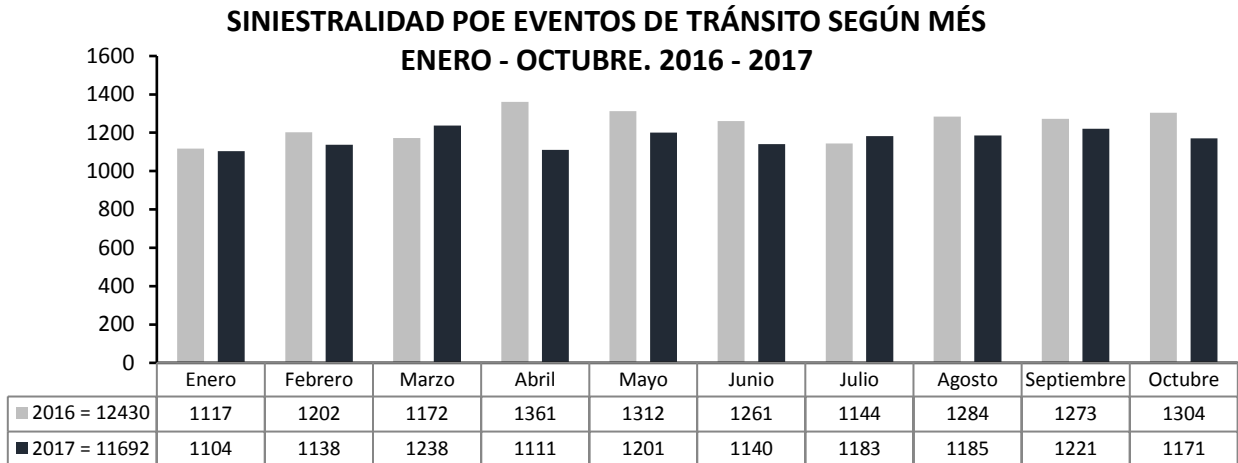


Figura 2. Siniestralidad según mes.

1.2 Siniestralidad según hora

En cuanto a la siniestralidad que ocurrió desde enero hasta septiembre del 2017 según día, se observó que **los martes presentó el mayor número de casos con el 15,3% (1792 eventos), mientras en el 2016 fueron los viernes con el 16% (1989 casos).**

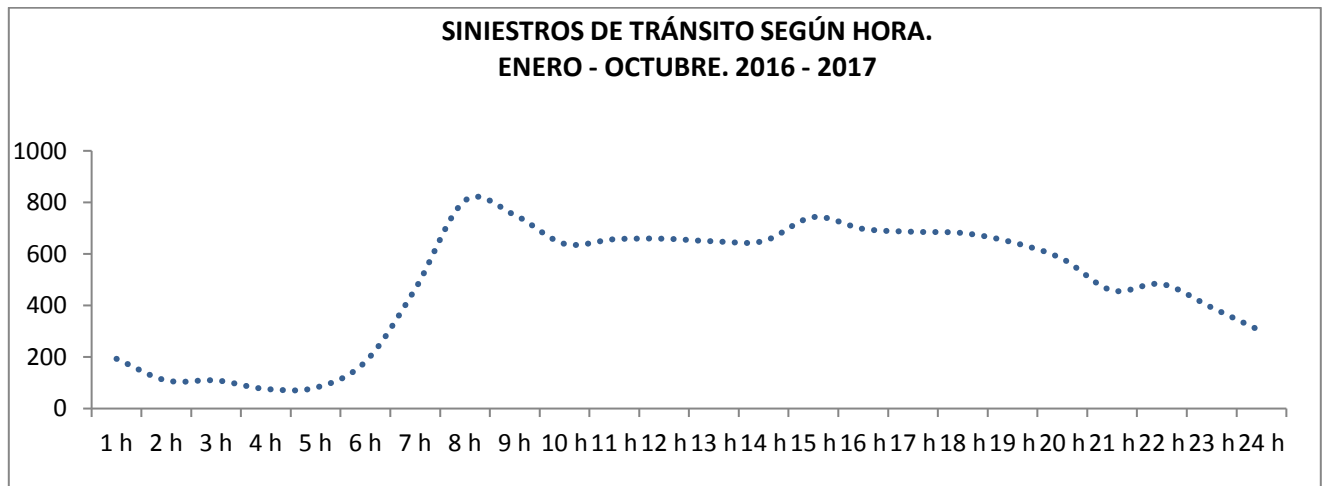


Figura 3. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Analizando la siniestralidad por eventos de tránsito según rango horario, en el año 2017 se observa que **el rango horario de mayor ocurrencia fue en la tarde (entre las 8 y las 9 horas), en estas dos horas se han presentado 1558 siniestros**

- El 49% de los eventos de tránsito registrados en el 2017, dejan heridos en las vías
- El 51% de los eventos, solo causan daños entre el transporte motorizado
- Se evidencia una reducción de casos con lesionados del 15,2% (- 1053 casos)

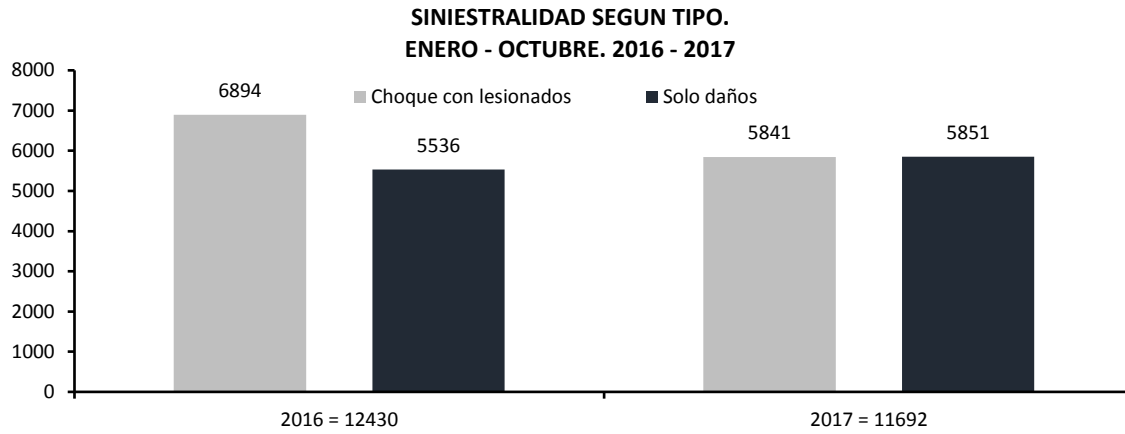
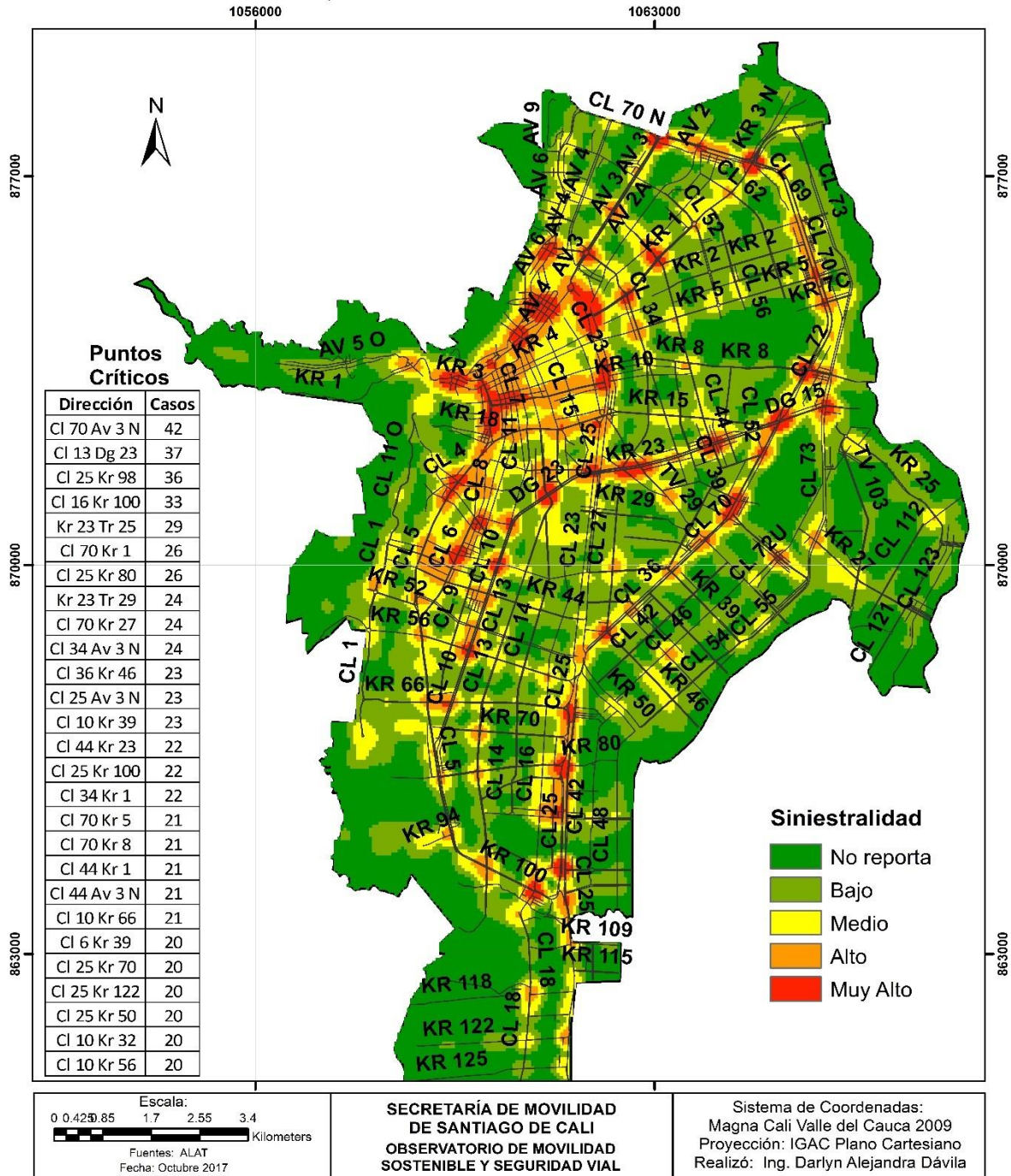


Figura 4. Siniestralidad según tipo

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO CALI, ENERO A SEPTIEMBRE DEL 2017



Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad acumulada se identificó que el corredor de la Simón Bolívar (Calle 70, Calle 36 y/o Calle 25), presenta en un gran porcentaje zonas críticas de eventos de tránsito, seguido de la zona del terminal de Cali, Versalles y zona norte de la calle 5. De igual forma, la Autopista Sur Oriental (Carrera 23, Diagonal 23, Calle 10) es el segundo corredor mas crítico en siniestralidad por tránsito.

Durante el mes de octubre de 2017 ocurrieron 136 siniestros menos que el mismo mes del año 2016. Se evidencia que en el año 2017 los accidentes entre autos disminuyeron en 3,6%. Por otro lado, los accidentes entre motos y autos en septiembre de 2017 disminuyeron en 21,2% respecto al mismo mes del año anterior.

2017 2016	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo
Auto	569 590	305 387	41 34	21 34	0 0	15 8
Moto	305 387	91 146	29 28	72 59	2 1	1 1
Bicicleta	41 34	28 27	1 1	1 0	0 0	0 0
Peatón	21 34	71 59	1 0	0 0	0 0	0 0
Carreta	0 0	2 1	0 0	0 0	0 0	0 0
Objeto Fijo	15 8	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que en octubre 2017 el automóvil participó en 99 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas también presentaron menos casos que el mismo mes del año 2016 (-122 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

**SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO
OCTUBRE 2016-2017**

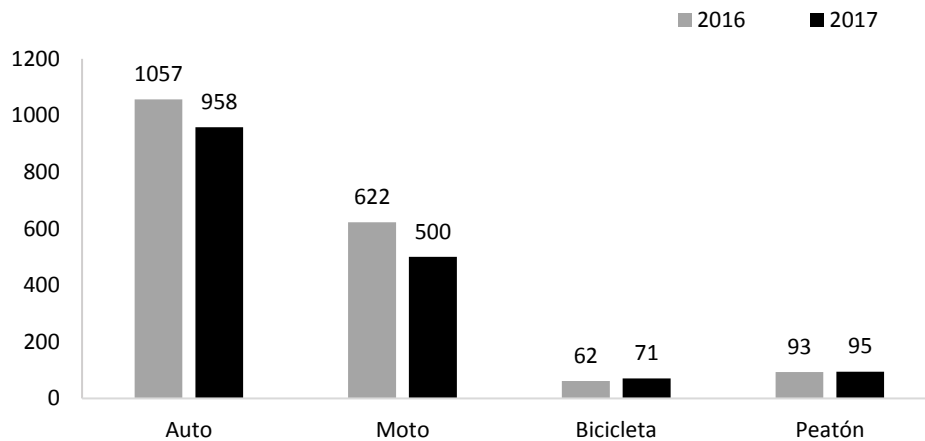
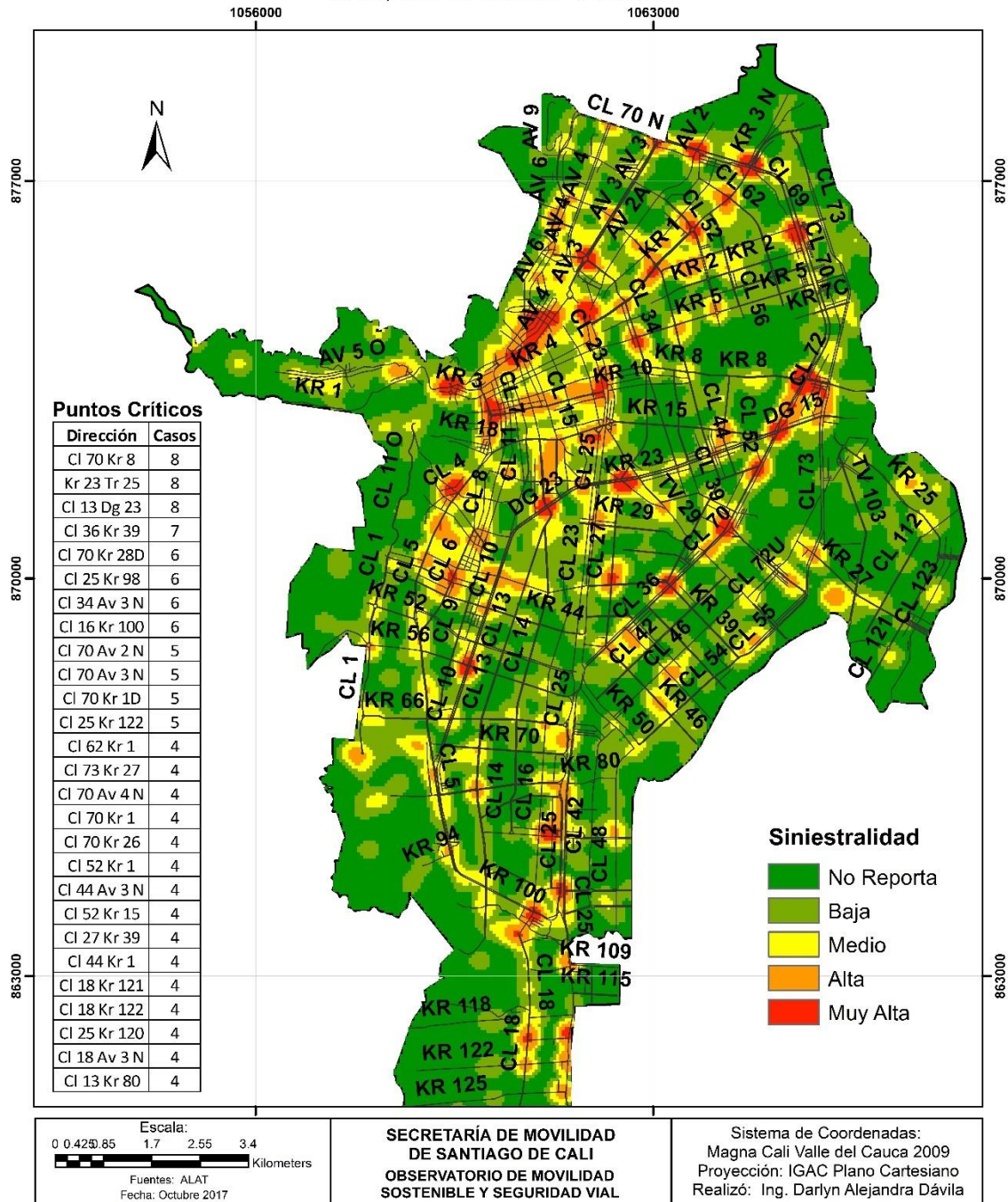


Figura 5. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO CALI, SEPTIEMBRE DEL 2017



En el análisis de siniestralidad de los eventos que ocurrieron durante el mes de septiembre se halló que el tramo vial de la calle 70 con carrera 8, zona oriente, Alfonso López, con 6 de los eventos dejaron lesionados en las vías y 2 reportes de solo daños; la carrera 23 con transversal 25, Zona de Comfandi del Prado, con 5 choque de latas y 3 eventos con heridos; y en la calle 13 con Diagonal 23, La Luna, con 6 eventos de solo daños y 2 reportes con heridos en las vías.

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO POR COMUNAS

Al analizar la siniestralidad por comunas se evidencia que, las comunas del Sur son las que mayor aportan a la siniestralidad en la ciudad de Cali, donde se resalta las comunas 2 y 19 aportando el 12,3% y 12,1% respectivamente.

Tabla 1. Siniestralidad por Tránsito por Comunas

Comuna	Casos	Porcentaje
Comuna 1	119	1,02%
Comuna 2	1439	12,31%
Comuna 3	755	6,46%
Comuna 4	630	5,39%
Comuna 5	402	3,44%
Comuna 6	329	2,81%
Comuna 7	390	3,34%
Comuna 8	593	5,07%
Comuna 9	573	4,90%
Comuna 10	346	2,96%
Comuna 11	473	4,05%
Comuna 12	395	3,38%
Comuna 13	288	2,46%
Comuna 14	198	1,69%
Comuna 15	200	1,71%
Comuna 16	270	2,31%
Comuna 17	1266	10,83%
Comuna 18	287	2,45%
Comuna 19	1416	12,11%
Comuna 20	123	1,05%
Comuna 21	227	1,94%
Comuna 22	606	5,18%
Rural	236	2,02%
Sin dato	131	1,12%
Total	11692	100%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados son las comunas 2 y 19 con el 9,1% y 18,1% respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 2 y 19, con el 11,5% y 19% de los siniestros con solo daños ocurridos en la ciudad respectivamente.


	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL	
	BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO	

Tabla 2. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento


Comuna	Lesionados	Solo Daños	Total
Comuna 1	63	44	107
Comuna 2	541	670	1211
Comuna 3	225	245	470
Comuna 4	205	207	412
Comuna 5	146	157	303
Comuna 6	137	117	254
Comuna 7	130	99	229
Comuna 8	321	291	612
Comuna 9	189	209	398
Comuna 10	124	119	243
Comuna 11	208	212	420
Comuna 12	172	152	324
Comuna 13	128	104	232
Comuna 14	74	59	133
Comuna 15	70	51	121
Comuna 16	98	76	174
Comuna 17	347	453	800
Comuna 18	115	104	219
Comuna 19	1062	1113	2175
Comuna 20	55	53	108
Comuna 21	120	125	245
Comuna 22	243	276	519
Rural	467	411	878
Sin dato	601	504	1105
Total	5841	5851	11692

Al analizar la tendencia mensual de las comunas, se evidencia un aumento de siniestros en la comuna 2, en cuanto a las comunas de mayor siniestralidad que son las comunas 2, 17 y 19. Para el mes de octubre la comuna de mayor siniestralidad fue la comuna 2 y 19 con 114 y 119 casos respectivamente.

Tabla 3. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento

Comuna	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total
Comuna 1	8	12	16	6	9	12	10	6	24	14	117
Comuna 2	112	128	149	122	146	148	160	158	156	114	1393
Comuna 3	71	71	91	78	75	76	74	92	65	41	734
Comuna 4	50	52	57	63	67	67	63	70	73	80	642
Comuna 5	41	29	44	47	28	38	39	35	49	27	377
Comuna 6	34	40	31	18	35	33	38	30	34	43	336
Comuna 7	46	36	44	40	39	35	38	38	39	15	370
Comuna 8	49	54	66	61	64	49	65	63	59	64	594
Comuna 9	47	68	56	53	64	53	59	57	59	77	593

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

	OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL										
	BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO										

Comuna 10	38	21	31	37	39	33	50	35	37	57	378
Comuna 11	42	48	48	42	51	52	45	41	47	37	453
Comuna 12	43	35	45	35	47	37	43	36	41	37	399
Comuna 13	27	21	32	19	35	31	30	32	29	25	281
Comuna 14	25	17	19	15	24	18	18	20	19	24	199
Comuna 15	17	18	27	22	16	21	24	15	22	9	191
Comuna 16	23	24	26	27	31	30	28	27	32	20	268
Comuna 17	126	138	137	124	139	102	121	123	115	88	1213
Comuna 18	28	24	26	32	28	32	20	30	30	33	283
Comuna 19	153	150	158	123	143	146	139	145	131	119	1407
Comuna 20	11	18	10	13	12	15	15	9	8	18	129
Comuna 21	26	18	19	25	25	27	14	23	24	57	258
Comuna 22	47	63	51	51	39	40	37	48	81	93	550
Rural	22	20	19	24	21	18	28	19	34	26	231
Sin dato	18	33	36	34	24	27	25	33	13	53	296
Total	1104	1138	1238	1111	1201	1140	1183	1185	1221	1171	11692

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO POR ZONAS DE CALI

De los 11692 siniestros ocurridos en lo que va corrido del 2017, el 35% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 18,7%, siendo las de mayor siniestralidad.

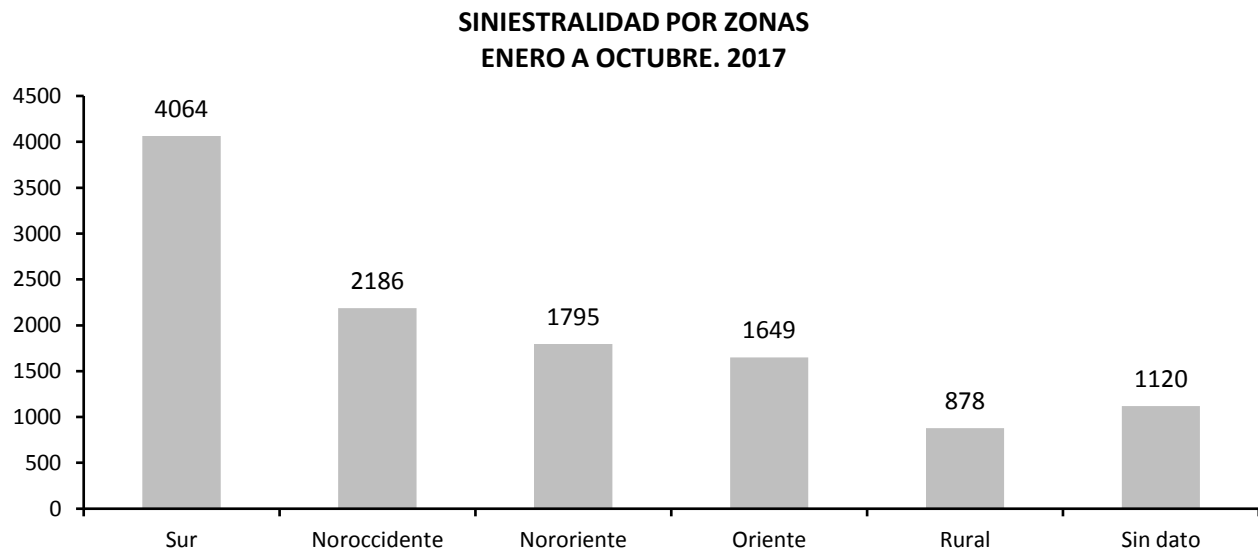


Figura 6. Siniestralidad por zonas

De los 5841 casos con lesionados, el 33% ocurrieron en la zona Sur siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 36,2% ocurrieron en esta zona.

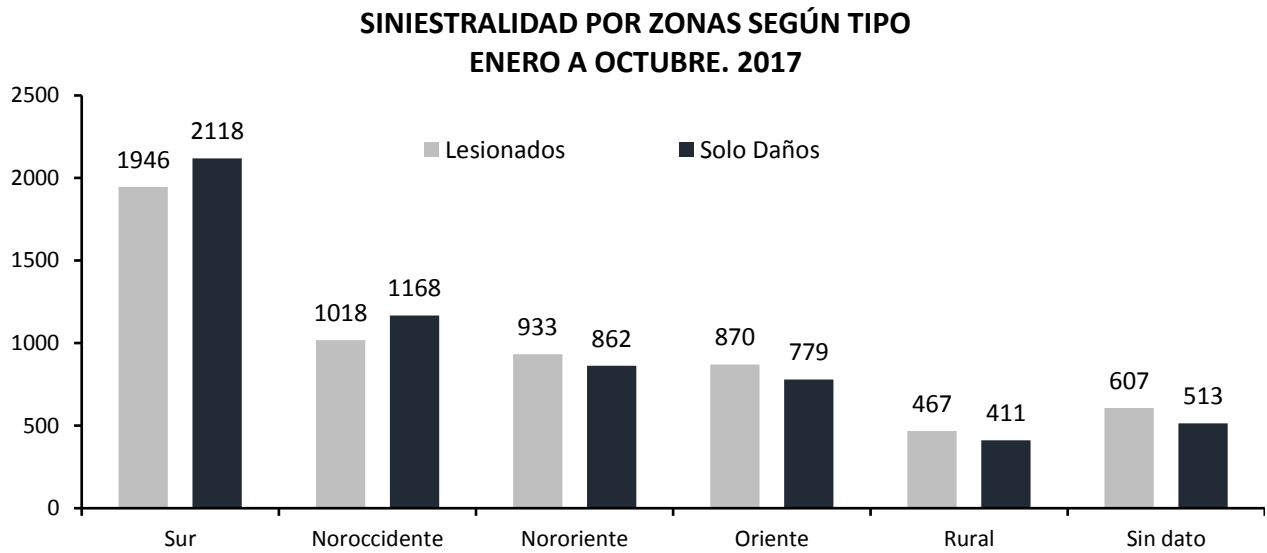
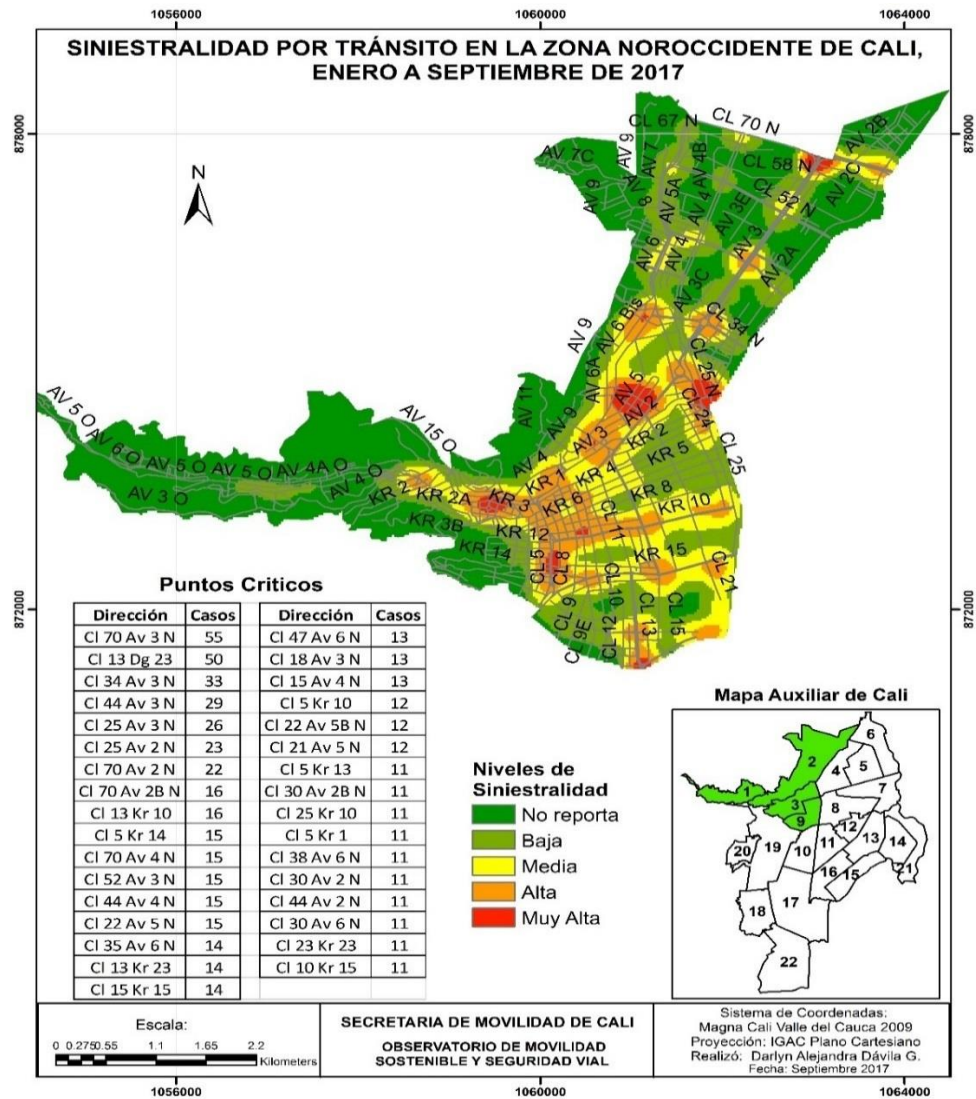
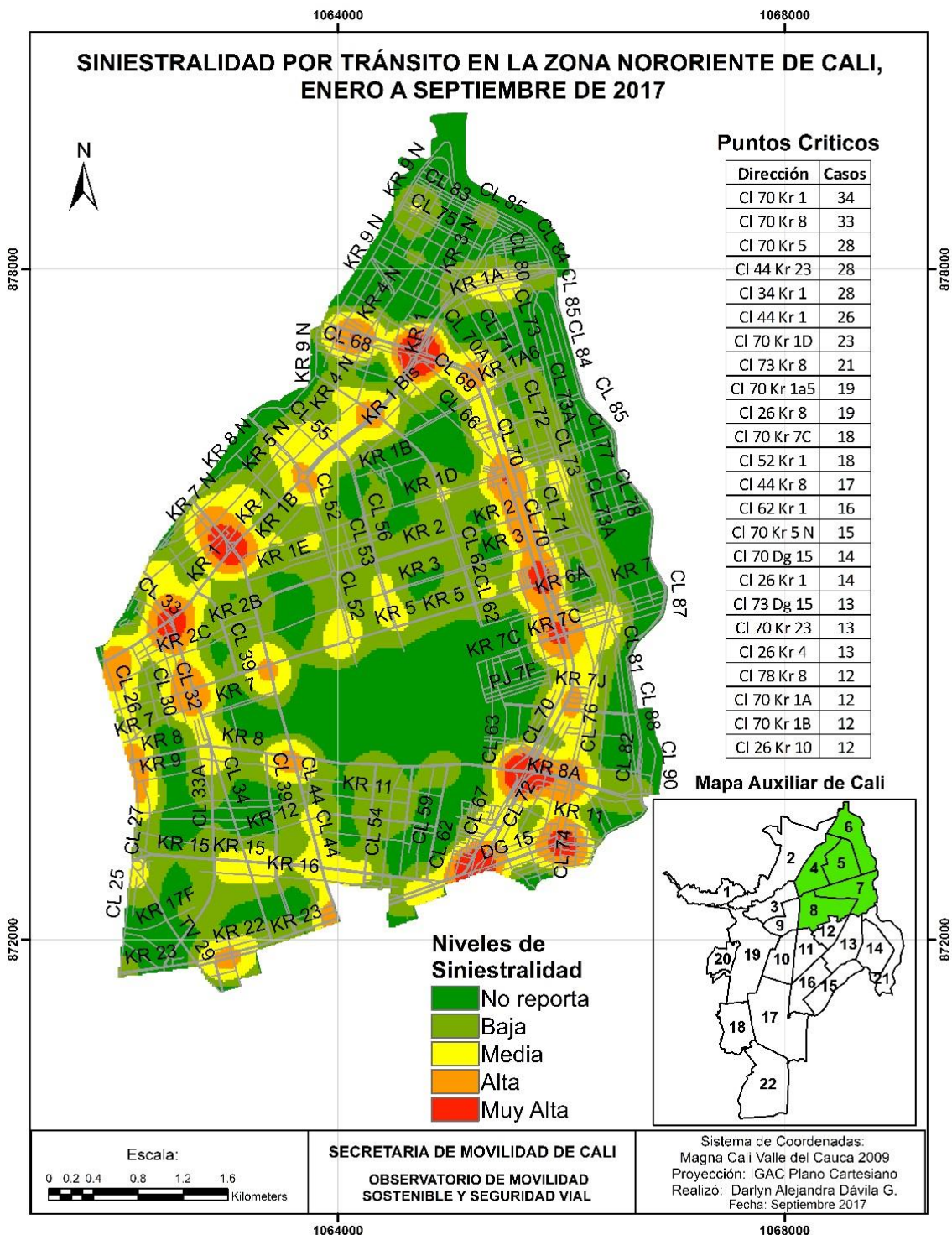
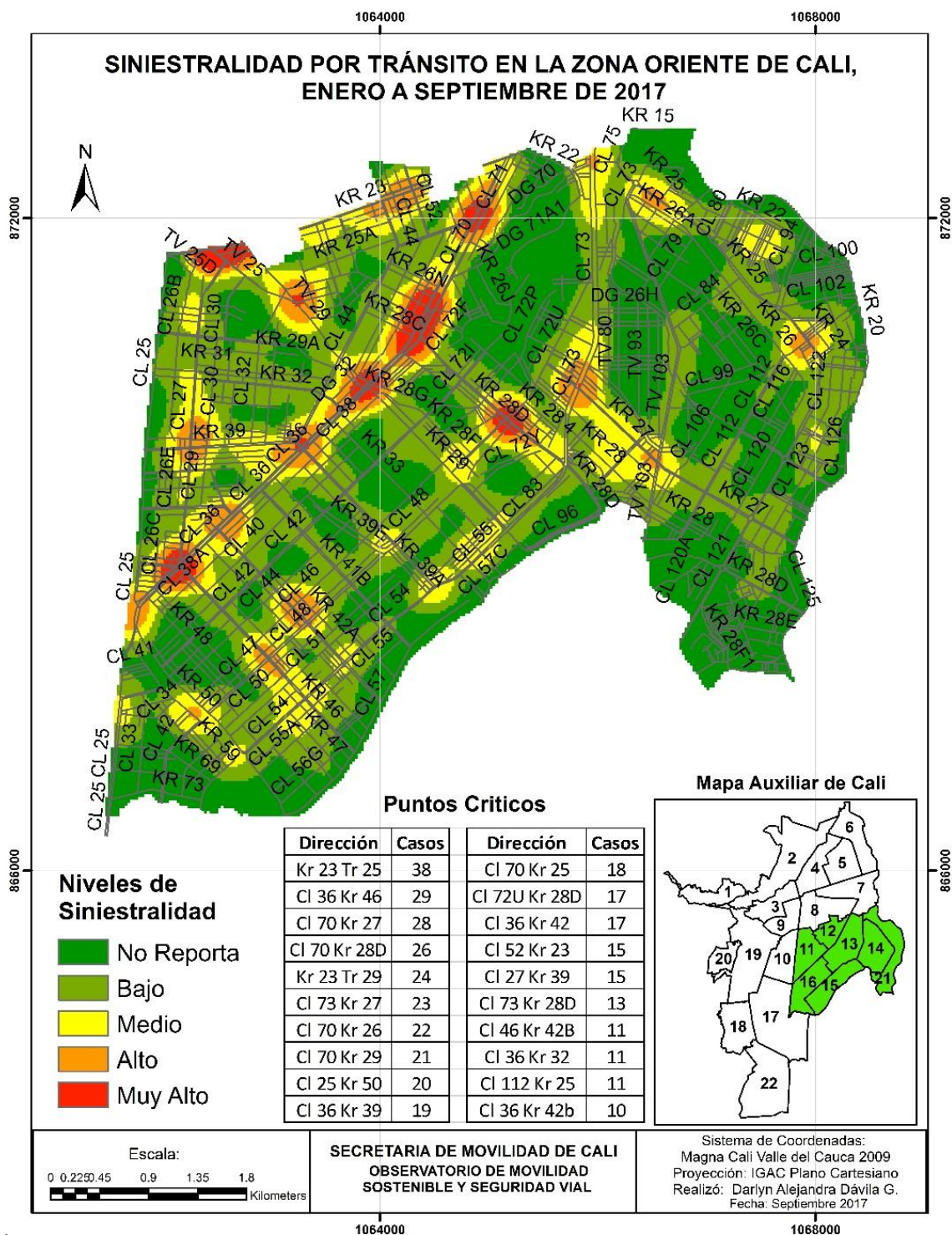


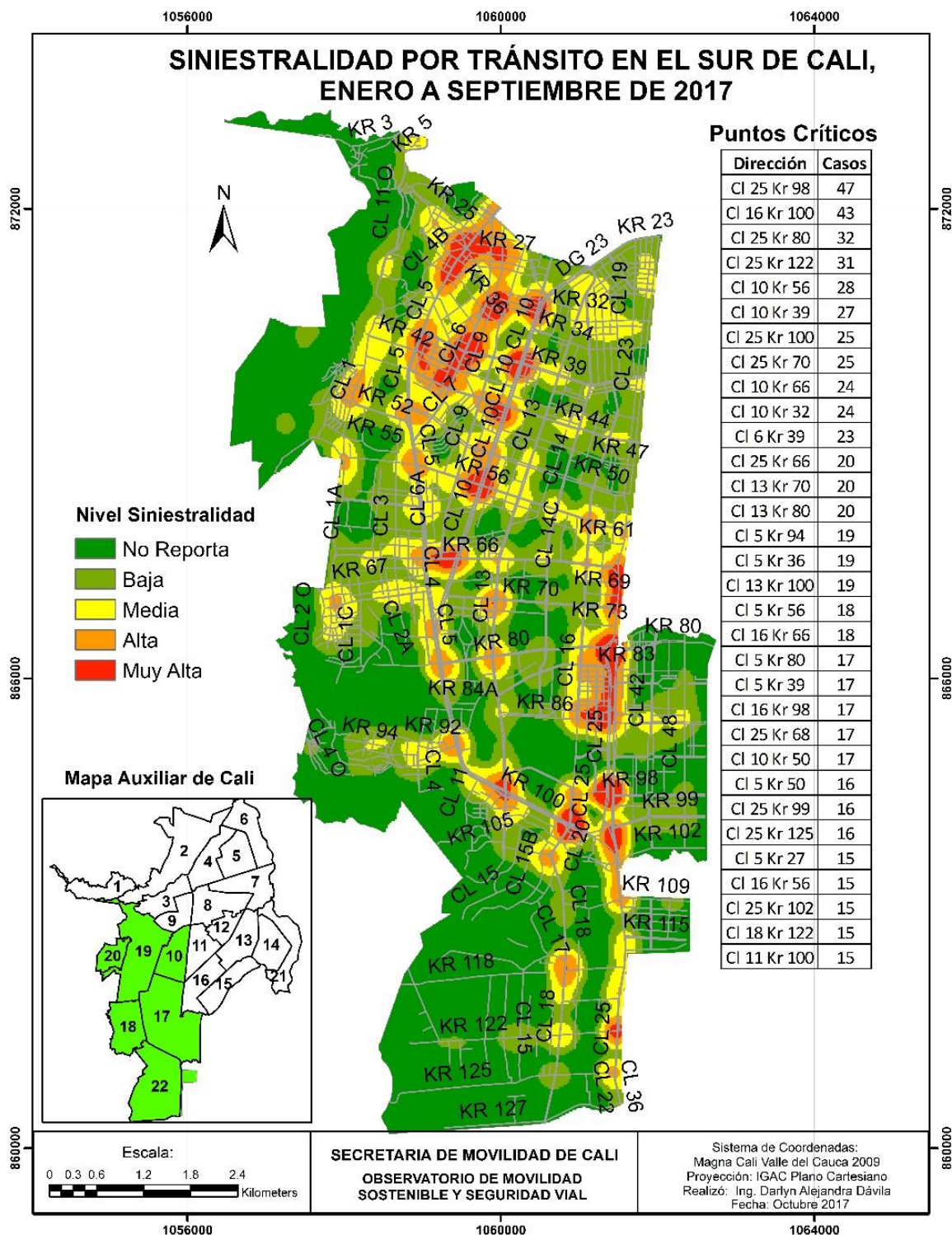
Figura 7. Siniestralidad por zonas según tipo



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI







ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE
2015 – 2016 – 2017

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, en el año 2017, hubo un incremento del 24,7% respecto al año 2016 y 19,7% respecto al año 2015.

INFRACCIONES REALIZADAS EN CALI
ENERO A OCTUBRE. 2015 - 2017

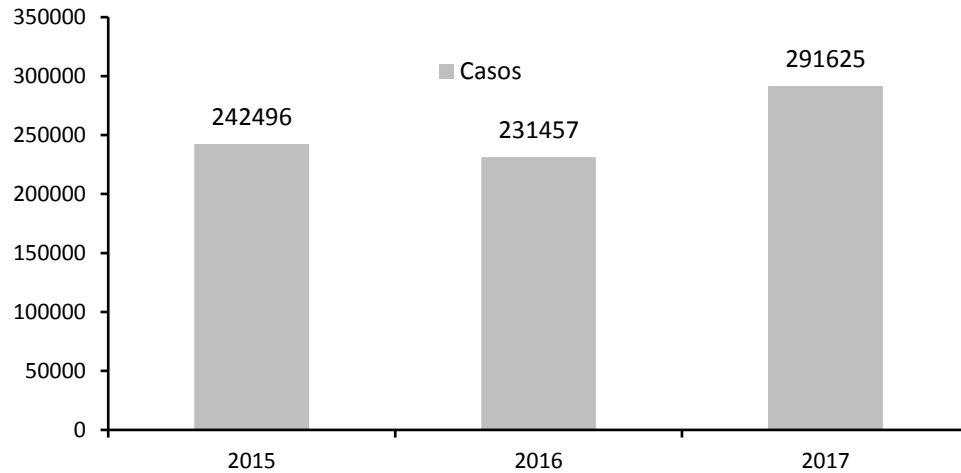


Figura 8. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 44,5% de los comparendos del año 2017 fueron capturados por fotodetección. De igual forma, para el año 2017, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 10% respecto al año 2016, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 85,7% respecto al mismo periodo del año 2016.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO
01 ENERO - 31 OCTUBRE. 2015-2017

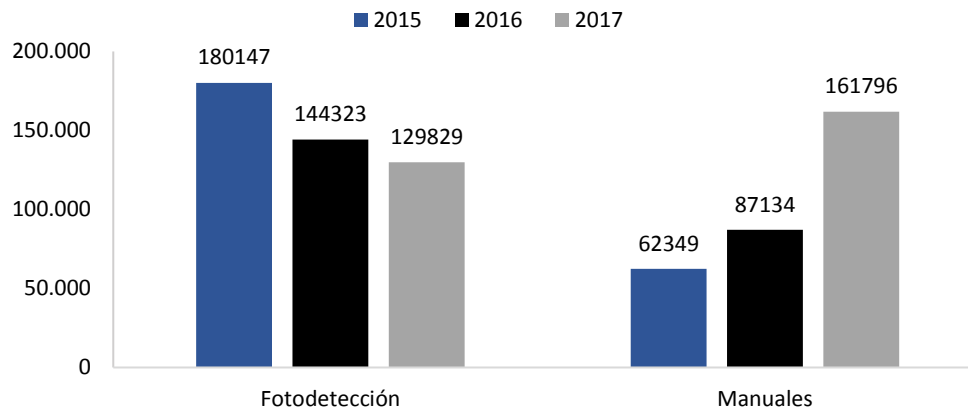


Figura 9. Infracciones en general según tipo

Analizando el año 2017, se evidencia que el mes donde mayor cantidad de infracciones se realizaron fue julio, aportando el 11,9% de las infracciones del año. El mes de febrero registró el mayor incremento de infracciones respecto al año 2016(+58,6%) y respecto al año 2015 (+129,6%).

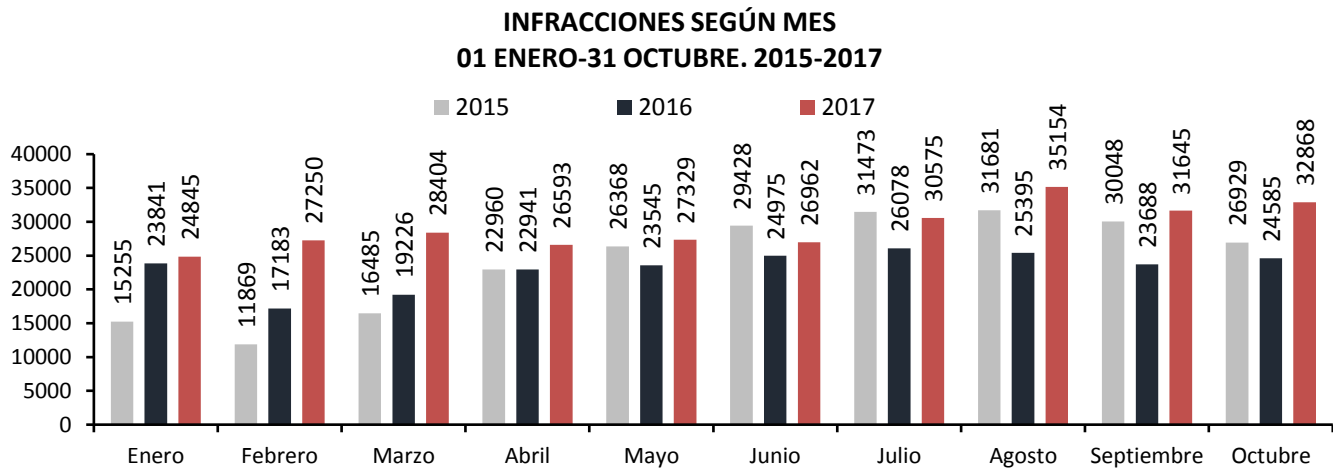


Figura 10. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado den el año 2017 es por el código C14, Transitar *por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, la cual ha presentado incremento de casos del 23,7% con respecto al año 2016 y del 13,4% con respecto al año 2015.

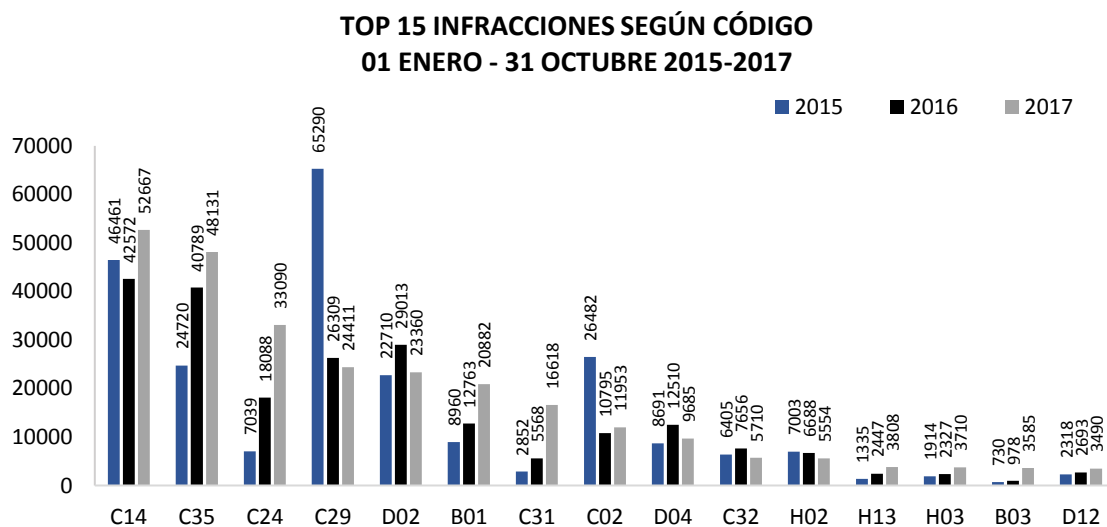


Figura 11. Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado reducción de casos en el 2017, del 31,1% con respecto al año 2016 y del 33,8% con respecto al año 2015.

INFRACCIONES EMBRIAGUEZ SEGÚN AÑO ENERO 01- OCTUBRE 31. 2015-2017

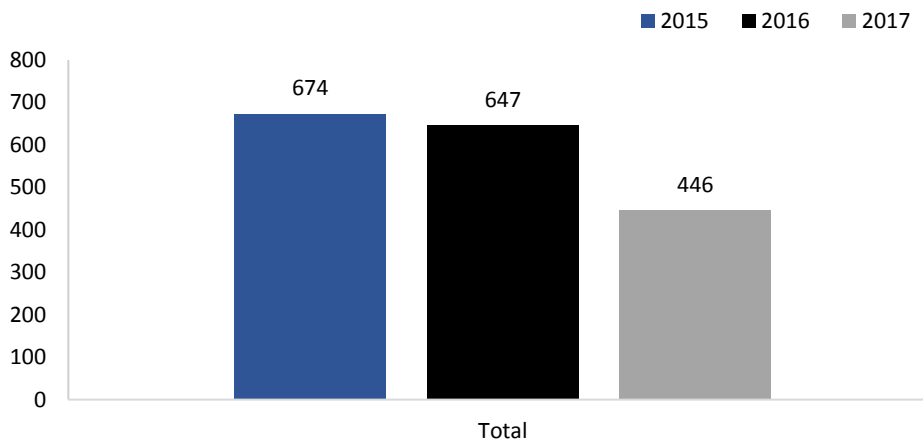


Figura 12. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en el mes de octubre se realizaron más casos que en los dos años anteriores, seis y dos casos respectivamente.

INFRACCIÓNES EMBRIAGUEZ SEGÚN MES ENERO 01- OCTUBRE 31. 2015-2017

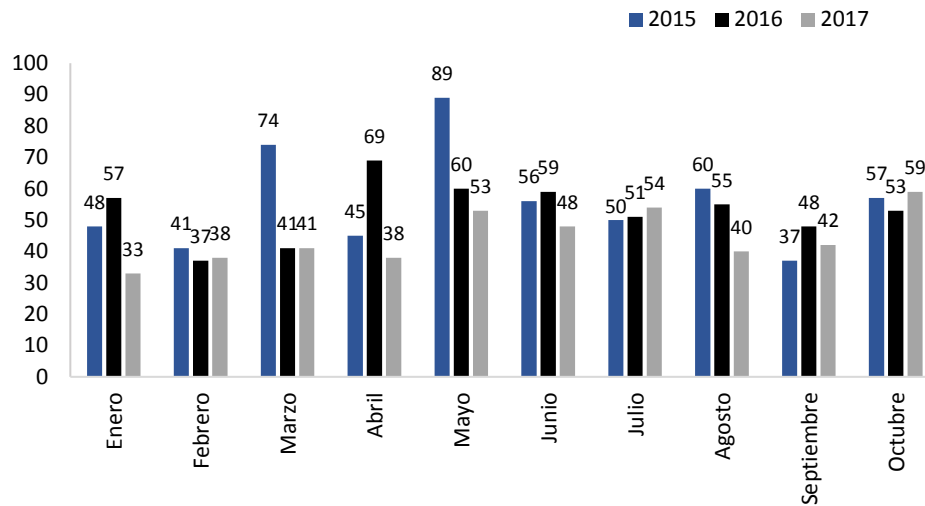


Figura 13. Infracciones por embriaguez según mes y año

ANÁLISIS DE INFRACCIONES OCTUBRE DEL 2017 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y octubre 2017, se evidencia que hubo 2.302 comparendos, de los cuales el 31,5% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C35, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito*, aportando el 14,5 % de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO OCTUBRE 2017

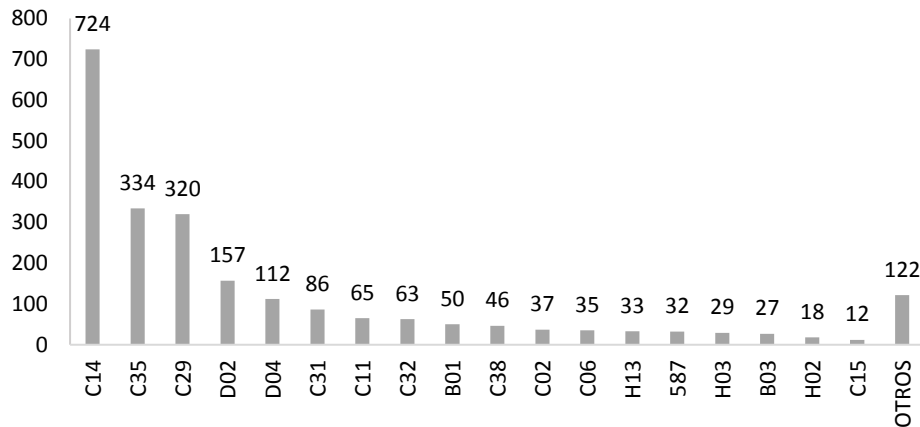


Figura 14. Infracciones según código

CÓD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o

CÓD	INFRACCION
	equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo .
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C15	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo.
OTROS	B19, B04, C08, D03, B02, C19, C10, C03, C37, B07, D07, D01, C27, D15, F, C24, D08, C33, 513, D05, C22, H01, I01, C28, B11, 590, B15, B22, C20, C01, D12, 589, C07

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante el mes de octubre de 2017, hubo 13.919 comparendos, de los cuales el 31,3 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 18,9% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

INFRACCIONES MOTOS SEGÚN CÓDIGO OCTUBRE 2017

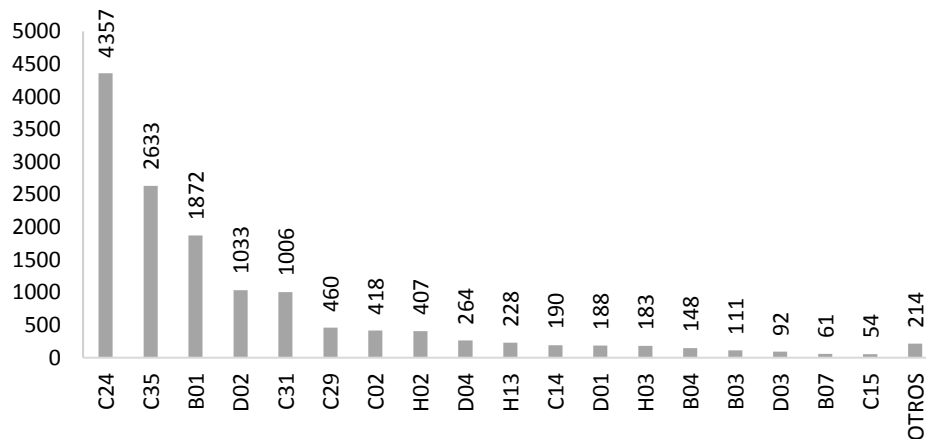


Figura 15. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
B04	Con placas adulteradas.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
C15	Conducir un vehículo particular o de servicio público, excediendo la capacidad autorizada en la licencia de tránsito o tarjeta de operación.
OTROS	D07, F, C32, D05, C08, B22, C38, B02, C27, D08, C06, C28, H04, C01, D16, I01, C03, D12, C39, C22, I02, C04, C25, D06, C07, C36, C11, B14, C34

BICICLETAS

Durante el mes de octubre se realizaron 26 comparendos a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETAS SEGÚN CÓDIGO OCTUBRE 2017

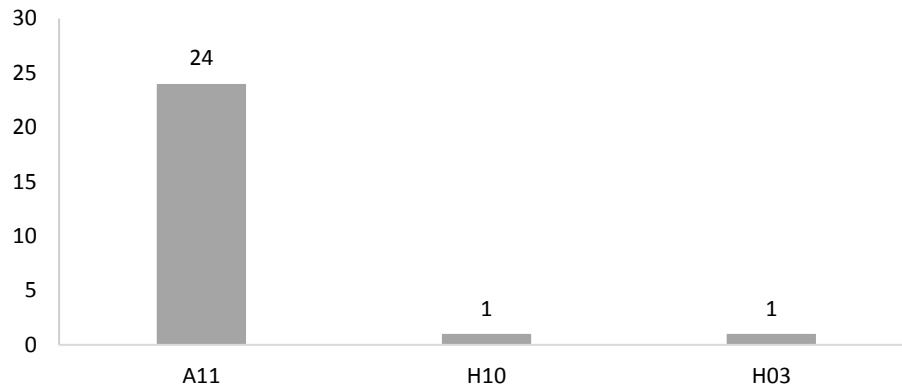


Figura 16. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias, en este caso el vehículo automotor será inmovilizado.
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - OCTUBRE

Entre enero a octubre del 2017 se presentó una reducción de 9 casos con respecto al 2016, equivalente a una reducción del 3,3%; al compararlo con el 2015 se evidencia una reducción de 3 casos (-1%).

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO ENERO A OCTUBRE. 2016 - 2017

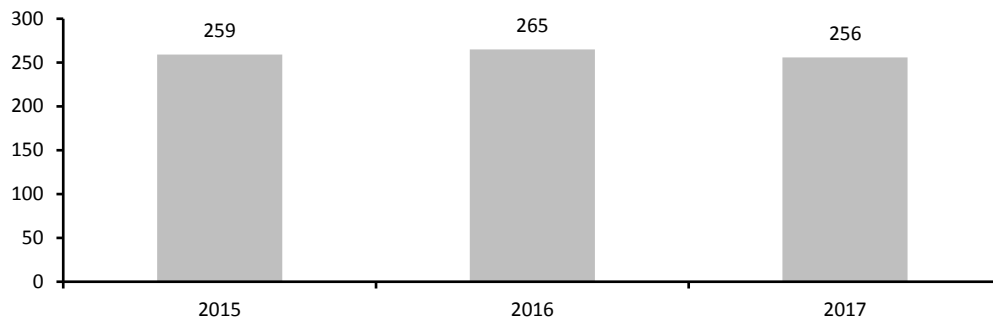


Figura 17. Mortalidad en evento de tránsito según año

2.1 Mortalidad según mes

Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de marzo fue el de mayor número de casos con 32 casos fatales. En el 2017 el promedio mensual es de 26 casos; mientras que en 2016 este promedio fue de 27 casos. A continuación, se muestra el número de casos según mes.

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO A OCTUBRE. 2016 - 2017

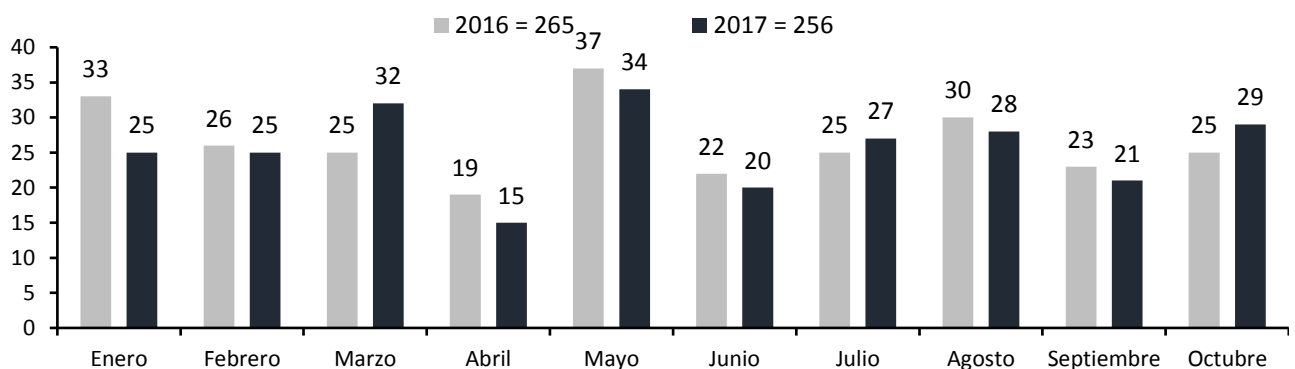


Figura 18. Mortalidad en evento de tránsito según mes

2.2 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y septiembre del 2017 según día, los domingos y lunes presentaron el mayor número de casos con el 17% (37 eventos) respectivamente. En el 2016 los días sábado también fueron en los que mayor número de casos fatales ocurrieron, el 20% (53 casos).

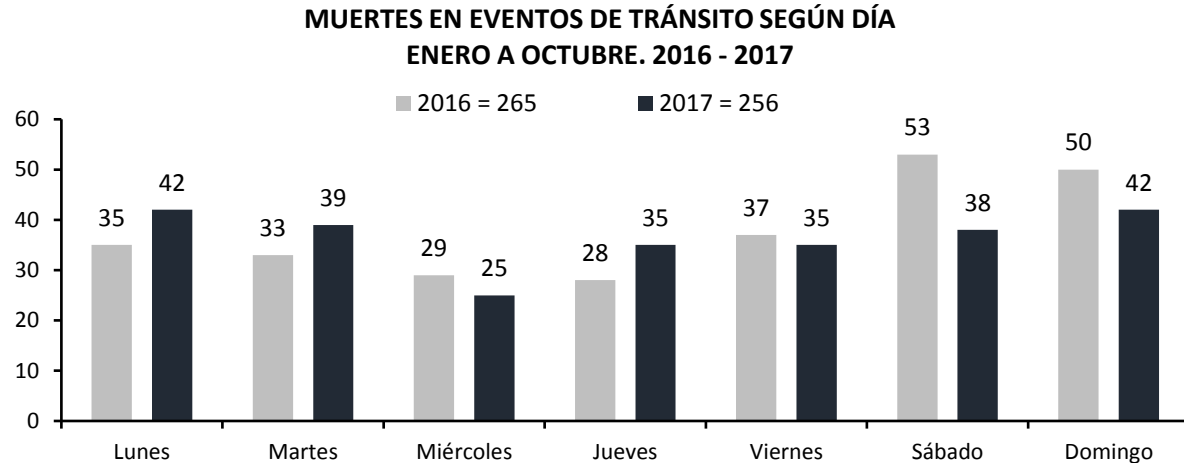


Figura 5. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.3 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 256 casos fatales que ocurrieron entre enero a octubre del 2017, el 47% fueron motociclistas y parrilleros; el 41% correspondieron a peatones.

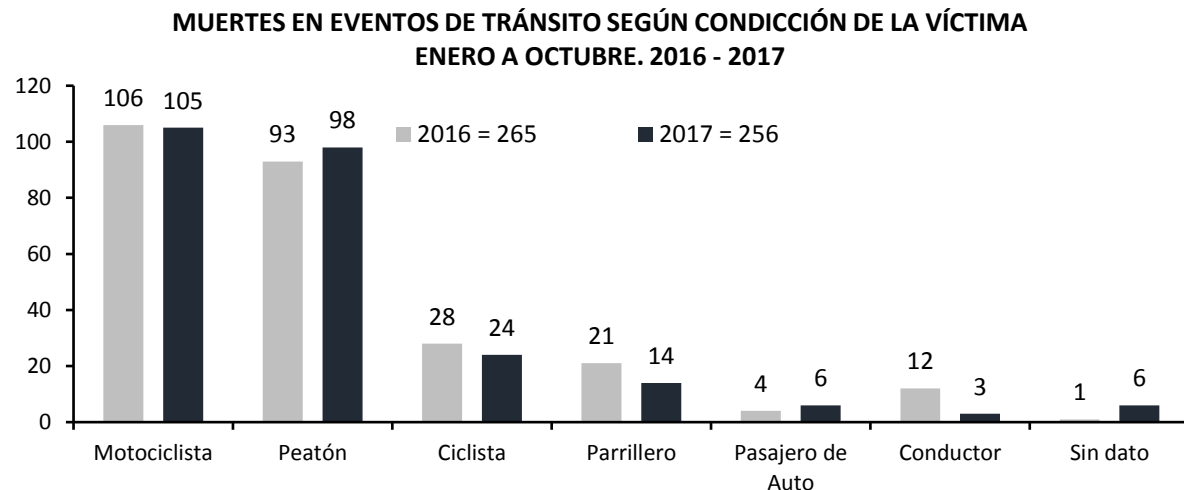


Figura 6. Mortalidad según condición de la víctima

2.4 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2017, los hombres aportaron el 81% de los casos fatales, mientras en el 2016 esta proporción fue del 82,6% como se muestra en la siguiente gráfica.

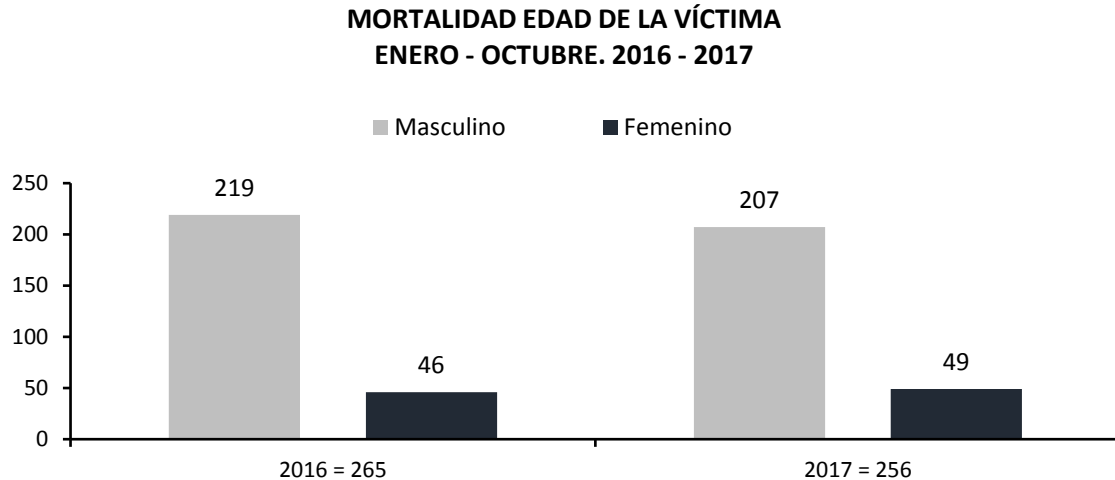


Figura 7. Mortalidad según sexo de la víctima

2.5 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que la mayor proporción de casos la han aportado personas entre 19 a 29 años y las personas mayores de 65 años con una proporción del 20,2% y 27% respectivamente, a continuaciones muestra la distribución de la edad de las víctimas.

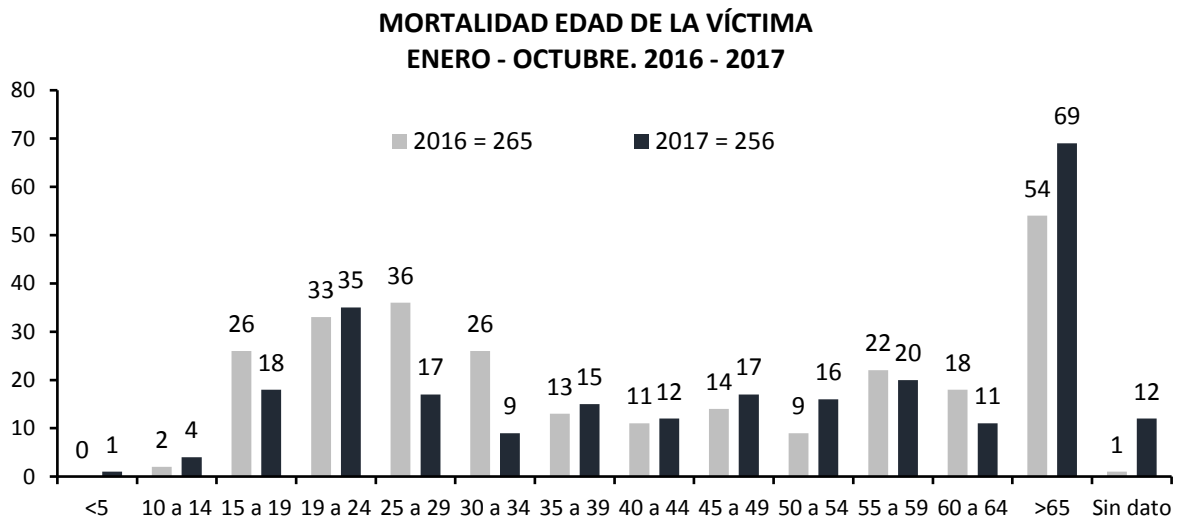
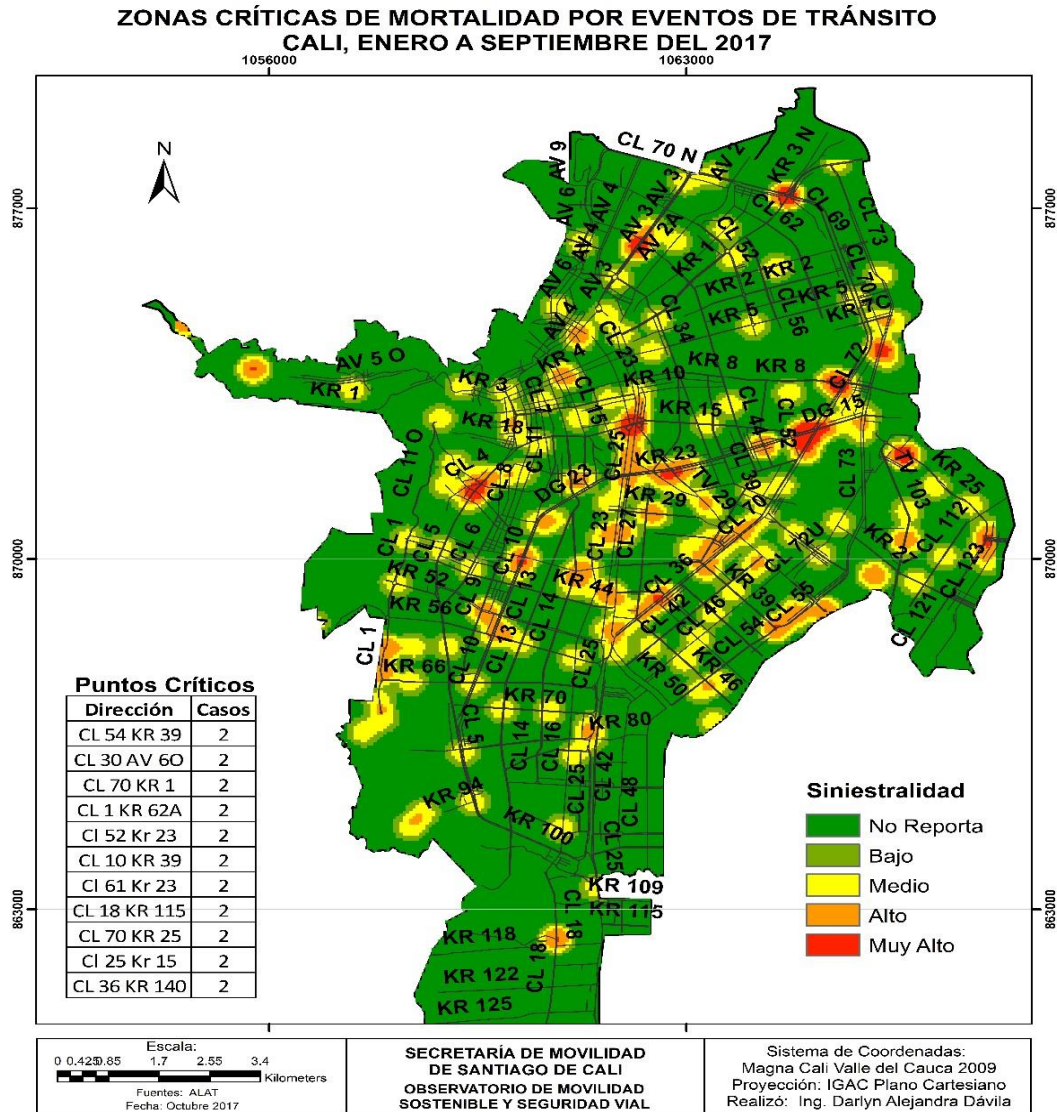


Figura 8. Mortalidad según edad de la víctima



En el mapa de las zonas críticas de mortalidad por tránsito se identificó que no hay una intersección crítica, puesto que los siniestros fatales han ocurrido en distintas zonas de Cali, pero en la zona del puente de los mil días, entre la Calle 52 y la Diagonal 15 han ocurrido 3 eventos muy cercanos.

Al analizar la mortalidad por comunas se evidencia que las comunas de mayor frecuencia son la comuna 11 y 19, las cuales aportaron el 8% y 13% respectivamente.

Entre el mes de enero y octubre de 2017 ocurrieron 9 siniestros fatales menos que el mismo periodo del año 2016. Se evidencia que en el año 2017 los siniestros fatales entre motocicletas disminuyeron en 8 casos.

		Contraparte					
		Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato
Víctima	2017						
	2016						
	Auto	3	0	0	0	2	3
	Bicicleta	9	0	1	0	5	1
	Motocicleta	63	1	10	0	24	20
	Peatón	31	0	61	0	0	6
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0
Víctima	2017						
	2016						
	Auto	9	0	1	0	5	1
	Bicicleta	16	0	11	0	0	1
	Motocicleta	60	2	18	0	36	11
	Peatón	30	2	57	0	0	4
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0
Víctima	2017						
	2016						
	Auto	1	0	2	0	0	5
	Bicicleta	0	0	0	0	0	1
	Motocicleta	0	0	0	0	0	0
	Peatón	0	0	0	0	0	0
	Objeto Fijo	0	0	0	0	0	0

Tabla 4. Mortalidad por Tránsito por Comunas

Comuna	Casos	Porcentaje
Comuna 1	6	2,34%
Comuna 2	15	5,86%
Comuna 3	11	4,30%
Comuna 4	6	2,34%
Comuna 5	5	1,95%
Comuna 6	5	1,95%
Comuna 7	13	5,08%
Comuna 8	14	5,47%
Comuna 9	13	5,08%
Comuna 10	10	3,91%
Comuna 11	20	7,81%
Comuna 12	11	4,30%
Comuna 13	8	3,13%
Comuna 14	10	3,91%
Comuna 15	11	4,30%
Comuna 16	8	3,13%
Comuna 17	12	4,69%
Comuna 18	7	2,73%
Comuna 19	30	11,72%
Comuna 20	2	0,78%
Comuna 21	9	3,52%
Comuna 22	10	3,91%
Rural	14	5,47%
Sin dato	6	2,34%
Total	256	1

INTERSECCIONES CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO SEGÚN LA COMUNA

Tabla 5. Resumen de los eventos de tránsito

		Enero a octubre. 2016	Enero a octubre. 2017	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	5536	5851	315	5,69%
	Lesionados	6894	5841	-1053	-15,27%
Mortalidad		265	256	-9	-3,40%
Total		12695	11948	-747	-5,88%