

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

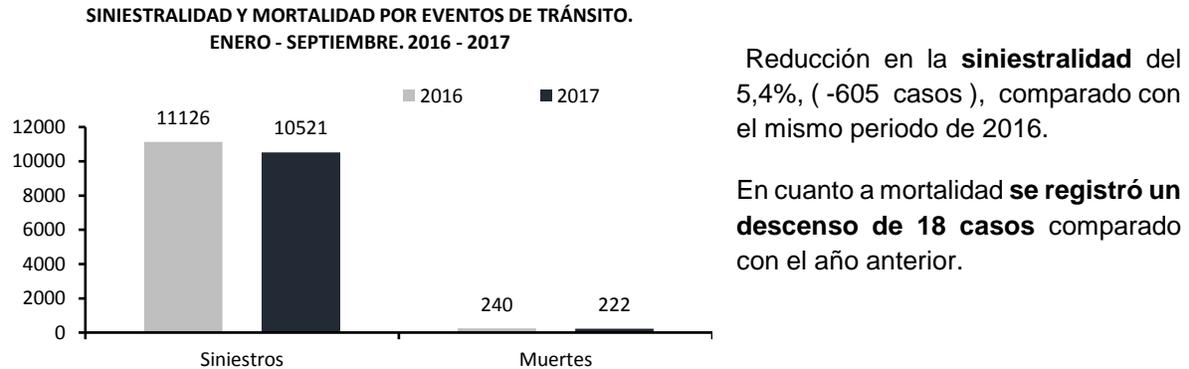


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.

Al analizar los siniestros que ocurrieron en cada mes respecto al año anterior, se evidenció que los meses de abril y septiembre han sido los meses del 2017 que mayor disminución de casos han presentado; **abril presentó una reducción de 18,4% (-250 casos) y junio descendió el 9,6% (-121 casos), el mes de septiembre presentó una reducción del 4% (-52 casos).**

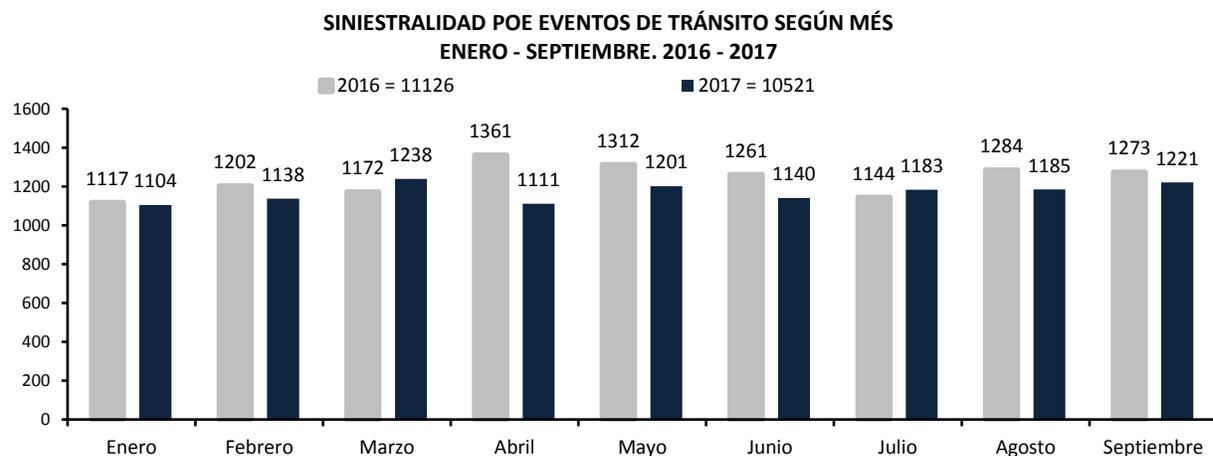


Figura 2. Siniestralidad según mes.

En cuanto a la siniestralidad que ocurrió desde enero hasta septiembre del 2017 según día, se observó que **los martes presentó el mayor número de casos con el 15,2% (1596 eventos), mientras en el 2016 fueron los viernes con el 16,1% (1796 casos).** El promedio diario de siniestros entre enero y septiembre de 2017 fue de 38 casos y 41 casos para el mismo periodo del año 2016.

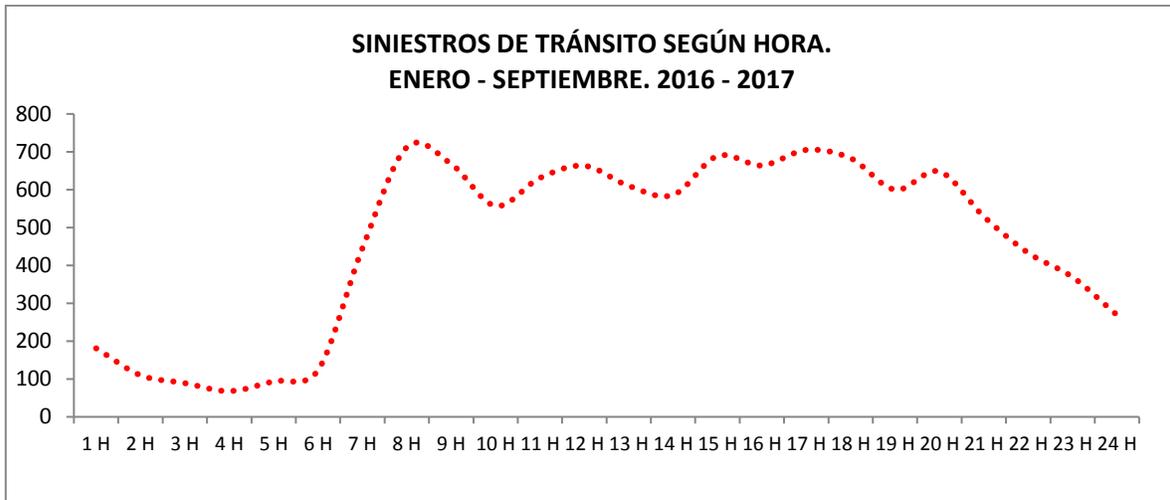


Figura 3. Siniestralidad según hora.

Analizando la siniestralidad por eventos de tránsito según rango horario, en el año 2017 se observa que **el rango horario de mayor ocurrencia fue en la tarde (entre las 8 y las 9 horas), en estas dos horas se han presentado 1373 siniestros**

- El 51% de los eventos de tránsito registrados en el 2017, dejan heridos en las vías
- El 49% de los eventos, solo causan daños entre el transporte motorizado
- Se evidencia una reducción de casos con lesionados del 15% (- 924 casos)

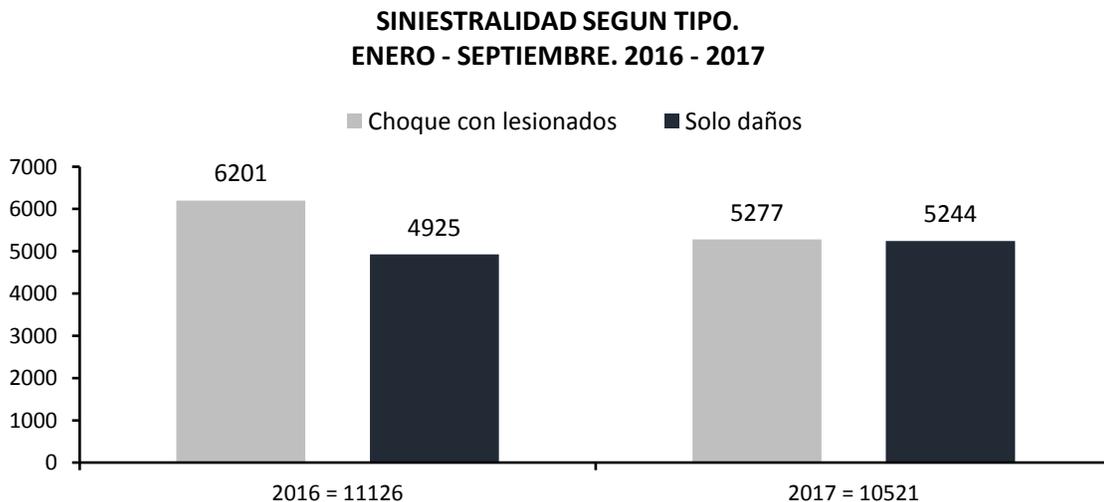
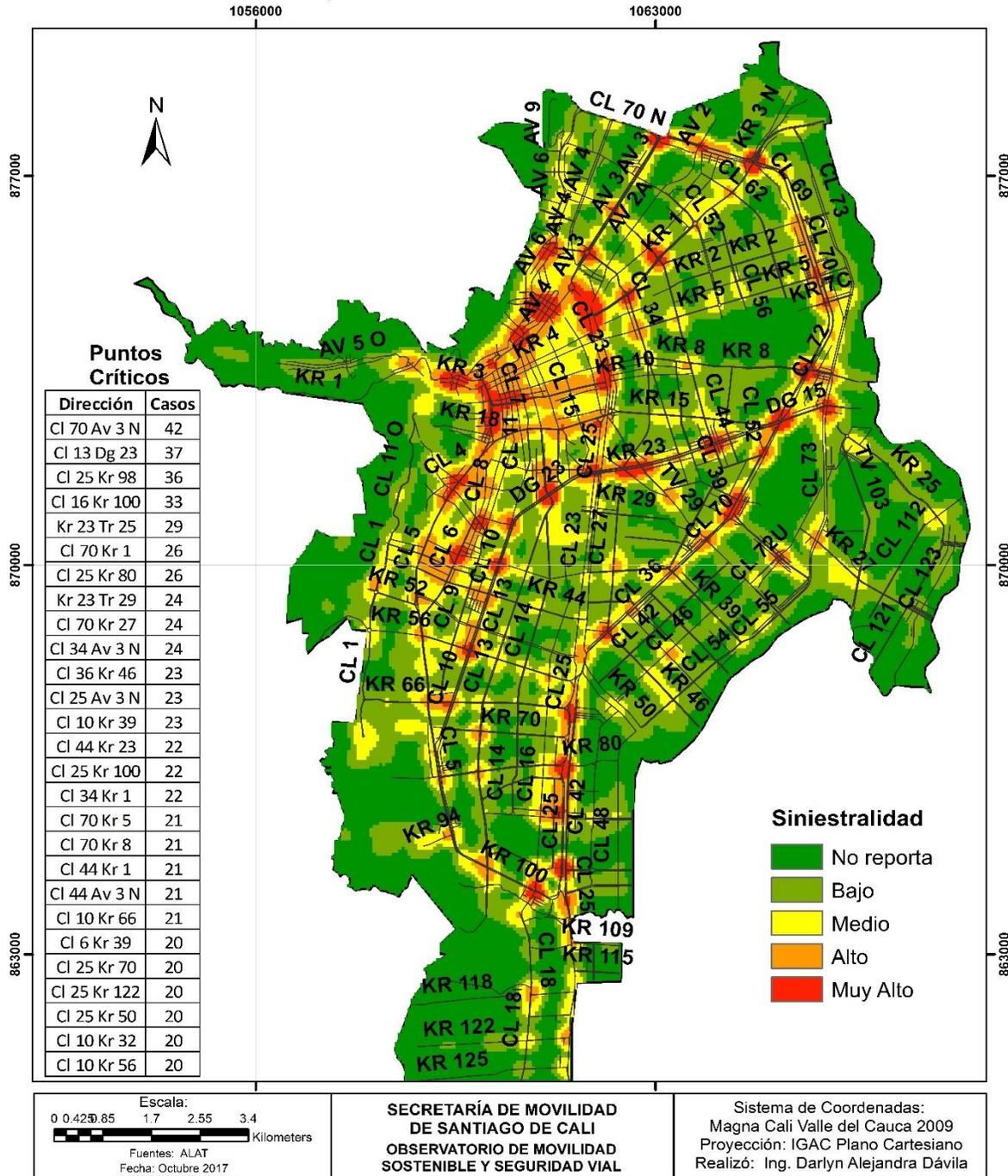


Figura 4. Siniestralidad según tipo.

**ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
 CALI, ENERO A SEPTIEMBRE DEL 2017**



Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad acumulada se identificó que el corredor de la Simón Bolívar (Calle 70, Calle 36 y/o Calle 25), presenta en un gran porcentaje zonas críticas de eventos de tránsito, seguido de la zona del terminal de Cali, Versalles y zona norte de la calle 5. De igual forma, la Autopista Sur Oriental (Carrera 23, Diagonal 23, Calle 10) es el segundo corredor mas crítico en siniestralidad por tránsito.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
 Fuente de las infracciones: RMI

Durante el mes de septiembre de 2017 ocurrieron 52 siniestros menos que el mismo mes del año 2016. Se evidencia que en el año 2017 los accidentes entre autos incrementaron en 3,9%. Por otro lado, los accidentes entre motos y autos en septiembre de 2017 disminuyeron en 10,15% respecto al mismo mes del año anterior.

2017 \ 2016	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo
Auto	579 / 557	354 / 394	27 / 28	31 / 33	0 / 1	15 / 8
Moto	354 / 394	104 / 139	29 / 31	65 / 65	0 / 1	0 / 2
Bicicleta	27 / 28	29 / 31	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Peatón	31 / 33	65 / 65	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Carreta	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Objeto Fijo	15 / 8	0 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que en septiembre 2017 el automóvil participó en 15 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas también presentaron menos casos que el mismo mes del año 2016 (-82 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

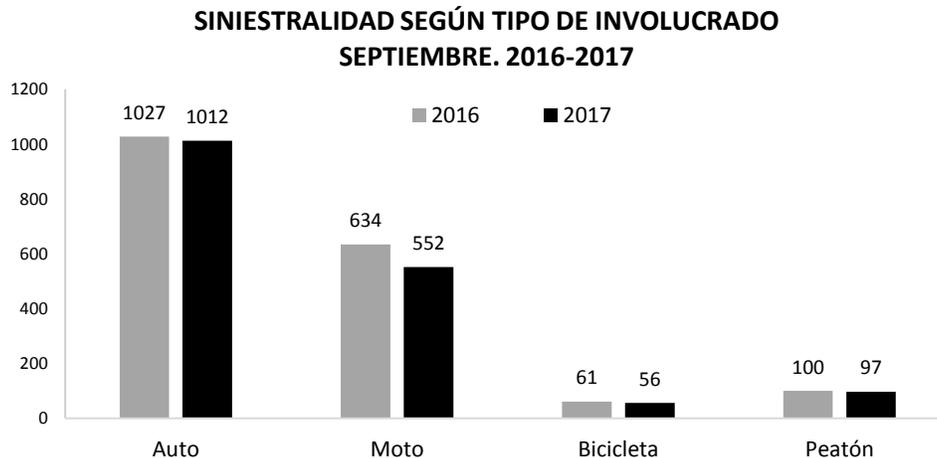
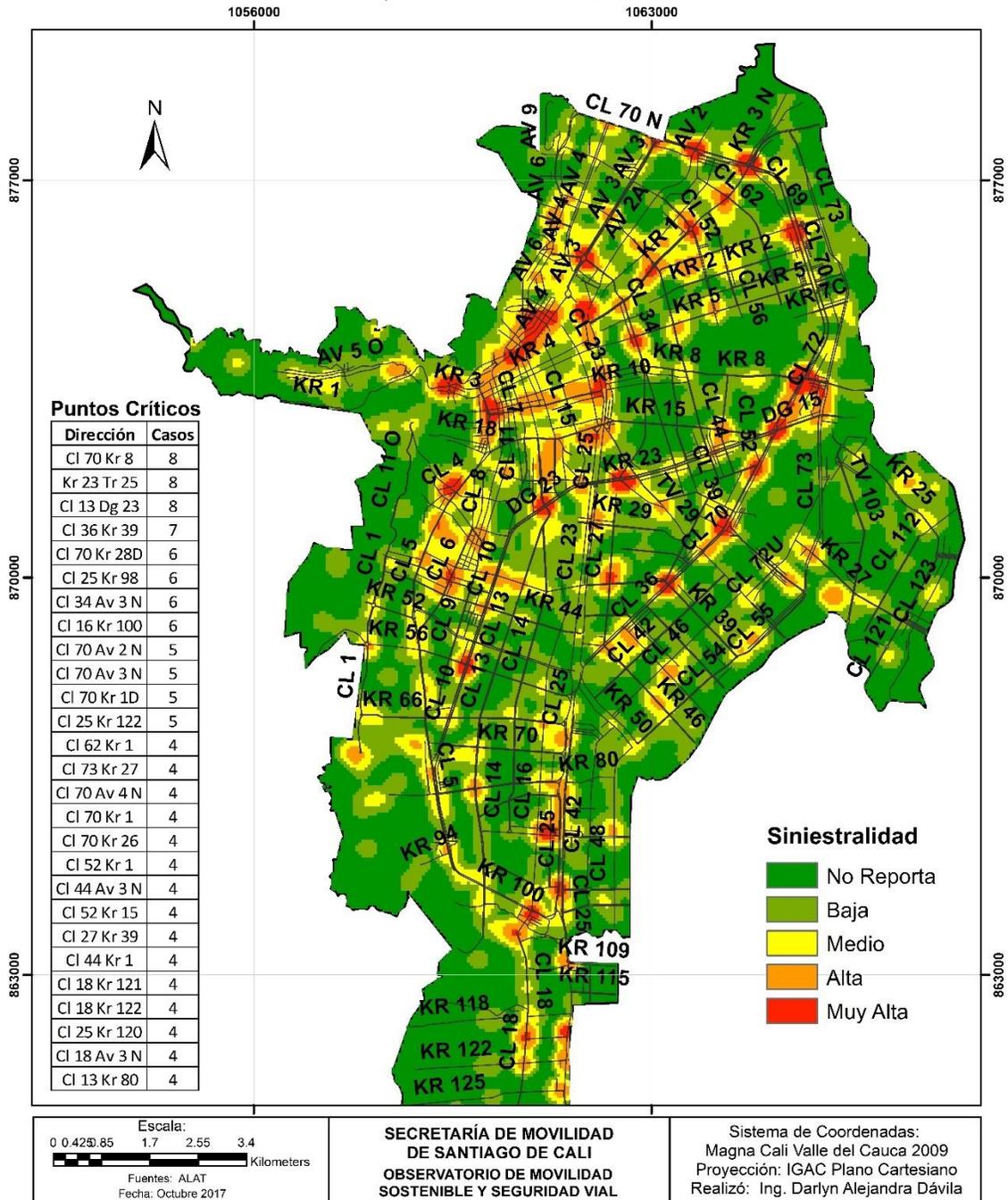


Figura 5. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

ZONAS CRÍTICAS DE SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO
CALI, SEPTIEMBRE DEL 2017



En el análisis de siniestralidad de los eventos que ocurrieron durante el mes de septiembre se halló que el tramo vial de la calle 70 con carrera 8, zona oriente, Alfonso López, con 6 de los eventos dejaron lesionados en las vías y 2 reportes de solo daños; la carrera 23 con transversal 25, Zona de Comfandi del Prado, con 5 choque de latas y 3 eventos con heridos; y en la calle 13 con Diagonal 23, La Luna, con 6 eventos de solo daños y 2 reportes con heridos en las vías.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
 Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO POR COMUNAS

Al analizar la siniestralidad por comunas se evidencia que, las comunas del Sur son las que mayor aportan a la siniestralidad en la ciudad de Cali, donde se resalta las comunas 17 y 19 aportando el 10,6% y 12,2% respectivamente; en cuanto a la zona Norte sobresale la comuna 2 como la de mayor siniestralidad aportando el 12,1% de los casos ocurridos entre enero a septiembre del 2017.

Tabla 1. Siniestralidad por Tránsito por Comunas

Comuna	Casos	Porcentaje
Comuna 1	103	0,98%
Comuna 2	1279	12,16%
Comuna 3	693	6,59%
Comuna 4	562	5,34%
Comuna 5	350	3,33%
Comuna 6	293	2,78%
Comuna 7	355	3,37%
Comuna 8	530	5,04%
Comuna 9	516	4,90%
Comuna 10	321	3,05%
Comuna 11	416	3,95%
Comuna 12	362	3,44%
Comuna 13	256	2,43%
Comuna 14	175	1,66%
Comuna 15	182	1,73%
Comuna 16	248	2,36%
Comuna 17	1125	10,69%
Comuna 18	250	2,38%
Comuna 19	1288	12,24%
Comuna 20	111	1,06%
Comuna 21	201	1,91%
Comuna 22	457	4,34%
Rural	205	1,95%
Sin dato	243	2,31%
Total	10521	100,00%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados son las comunas 2 y 19 con el 9,8% y 10,6% respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 2 y 19, con el 14,5% y 14% de los siniestros con solo daños ocurridos en la ciudad respectivamente.



Tabla 2. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento

Comuna	Lesionados	Solo Daños	Total
Comuna 1	61	42	103
Comuna 2	517	762	1279
Comuna 3	316	377	693
Comuna 4	279	283	562
Comuna 5	174	176	350
Comuna 6	162	131	293
Comuna 7	215	140	355
Comuna 8	310	220	530
Comuna 9	276	240	516
Comuna 10	157	164	321
Comuna 11	209	207	416
Comuna 12	237	125	362
Comuna 13	175	81	256
Comuna 14	136	39	175
Comuna 15	133	49	182
Comuna 16	154	94	248
Comuna 17	399	726	1125
Comuna 18	134	116	250
Comuna 19	559	729	1288
Comuna 20	60	51	111
Comuna 21	152	49	201
Comuna 22	166	291	457
Rural	131	74	205
Sin dato	165	78	243
Total	5277	5244	10521

Al analizar la tendencia mensual de las comunas, se evidencia un aumento de siniestros en la comuna 2, en cuanto a las comunas de mayor siniestralidad que son las comunas 2, 17 y 19 el promedio mensual de siniestros es de 142, 125 y 143 respectivamente.

Tabla 3. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento

Comuna	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total
Comuna 1	8	12	16	6	9	12	10	6	24	103
Comuna 2	112	128	149	122	146	148	160	158	156	1279
Comuna 3	71	71	91	78	75	76	74	92	65	693
Comuna 4	50	52	57	63	67	67	63	70	73	562
Comuna 5	41	29	44	47	28	38	39	35	49	350
Comuna 6	34	40	31	18	35	33	38	30	34	293
Comuna 7	46	36	44	40	39	35	38	38	39	355
Comuna 8	49	54	66	61	64	49	65	63	59	530
Comuna 9	47	68	56	53	64	53	59	57	59	516
Comuna 10	38	21	31	37	39	33	50	35	37	321
Comuna 11	42	48	48	42	51	52	45	41	47	416



Comuna	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total
Comuna 12	43	35	45	35	47	37	43	36	41	362
Comuna 13	27	21	32	19	35	31	30	32	29	256
Comuna 14	25	17	19	15	24	18	18	20	19	175
Comuna 15	17	18	27	22	16	21	24	15	22	182
Comuna 16	23	24	26	27	31	30	28	27	32	248
Comuna 17	126	138	137	124	139	102	121	123	115	1125
Comuna 18	28	24	26	32	28	32	20	30	30	250
Comuna 19	153	150	158	123	143	146	139	145	131	1288
Comuna 20	11	18	10	13	12	15	15	9	8	111
Comuna 21	26	18	19	25	25	27	14	23	24	201
Comuna 22	47	63	51	51	39	40	37	48	81	457
Rural	22	20	19	24	21	18	28	19	34	205
Sin dato	18	33	36	34	24	27	25	33	13	243
Total	1104	1138	1238	1111	1201	1140	1183	1185	1221	10521

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO POR ZONAS DE CALI

De los 10521 siniestros ocurridos en lo que va corrido del 2017, el 34% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24,7%, siendo las de mayor siniestralidad.

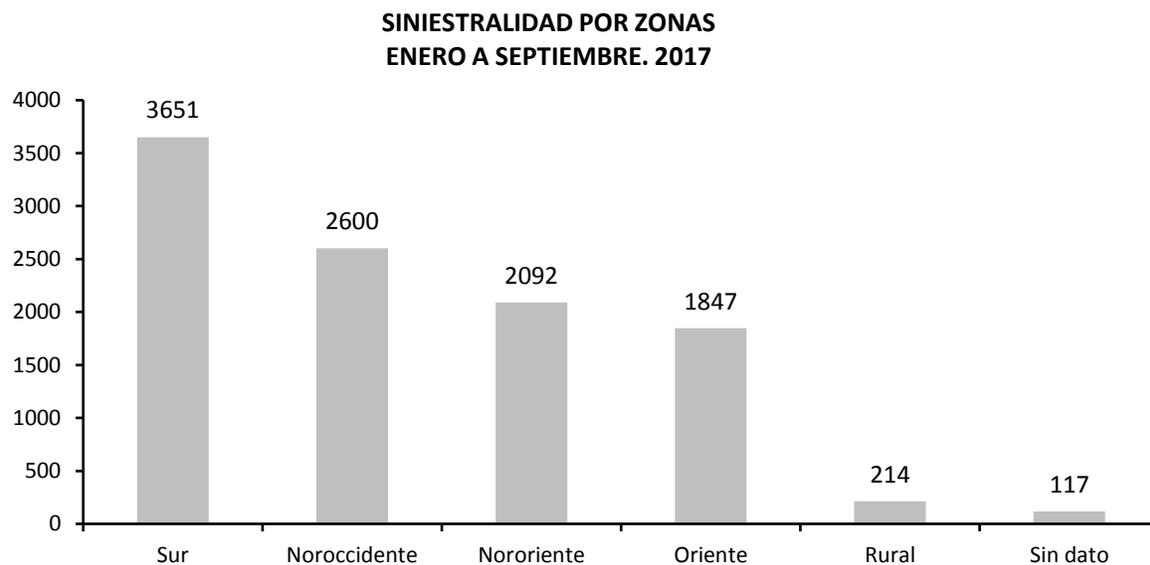


Figura 6. Siniestralidad por zonas

De los 5277 casos con lesionados, el 29% ocurrieron en la zona Sur siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 40,4% ocurrieron en esta zona.

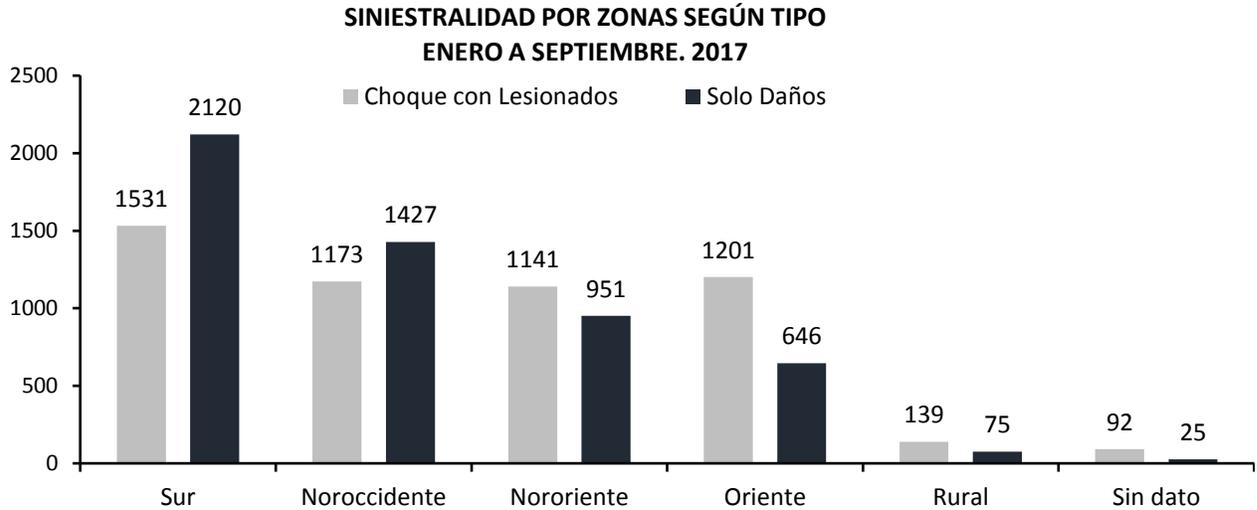
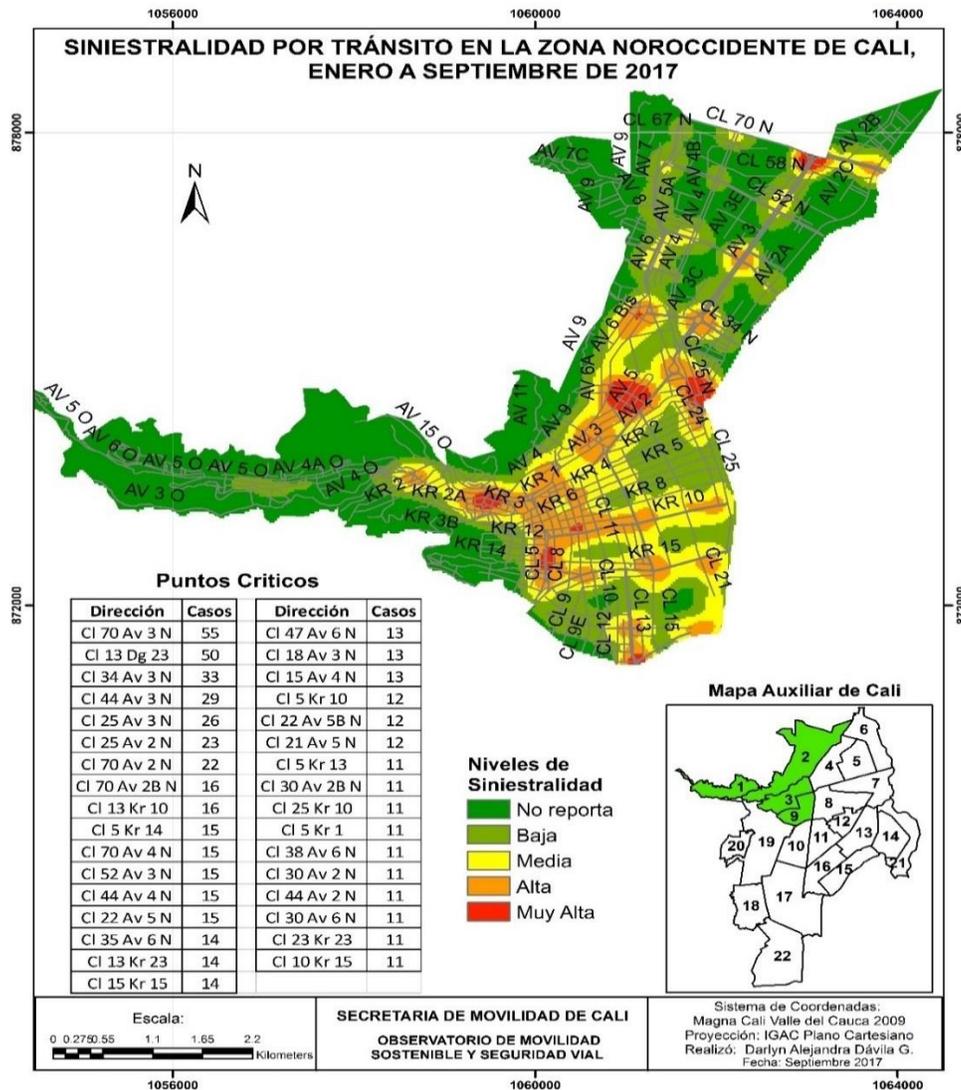
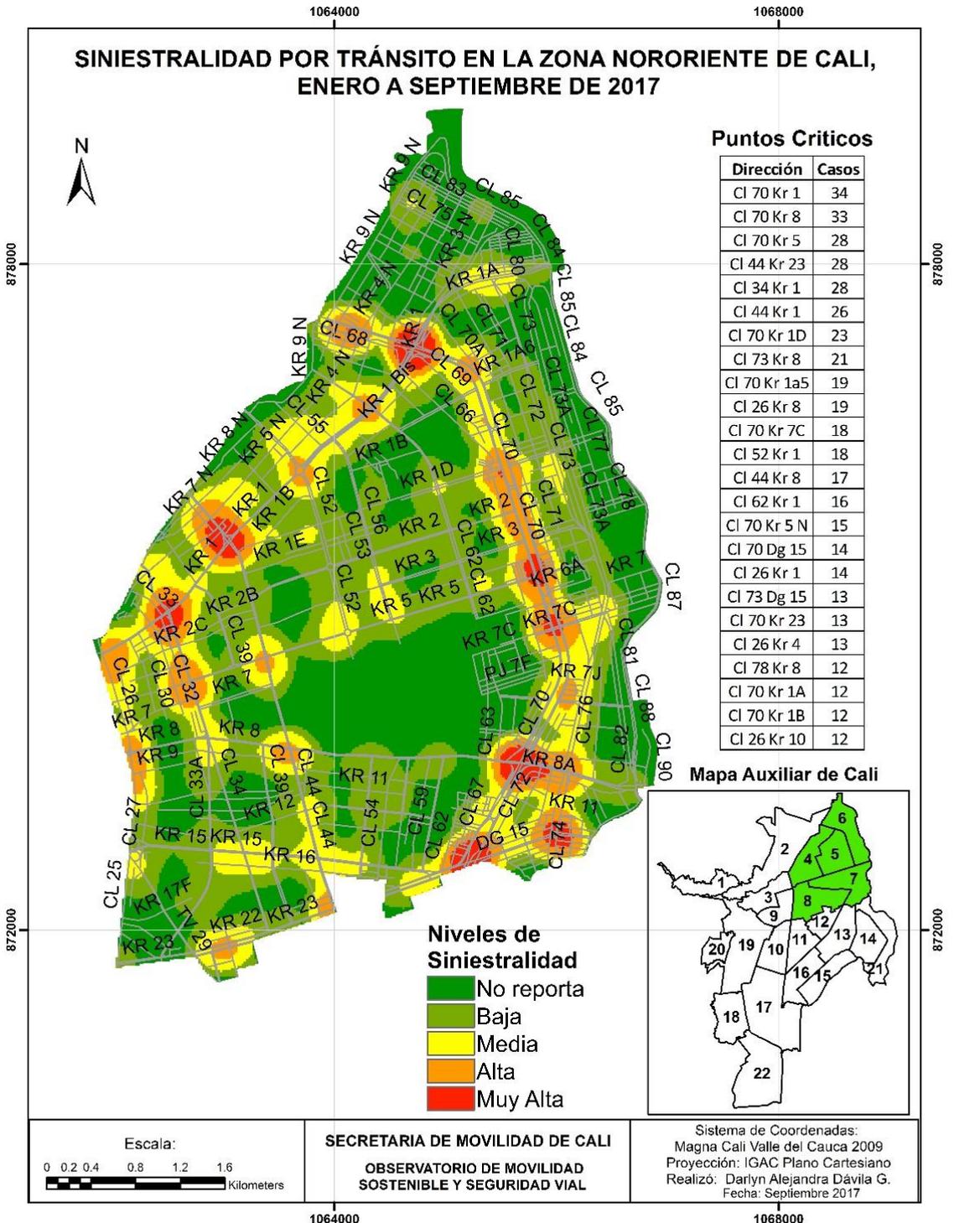


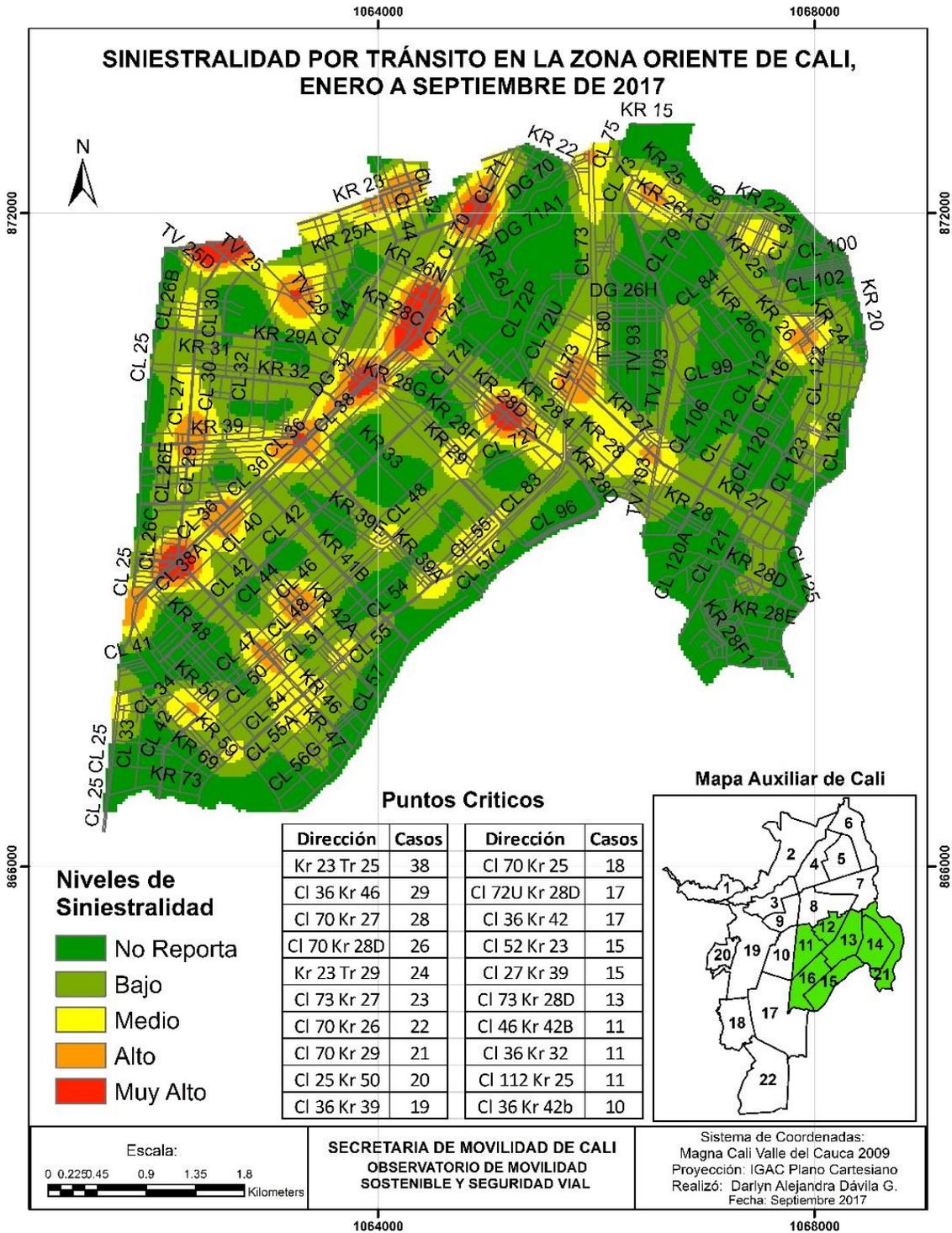
Figura 7. Siniestralidad por zonas según tipo

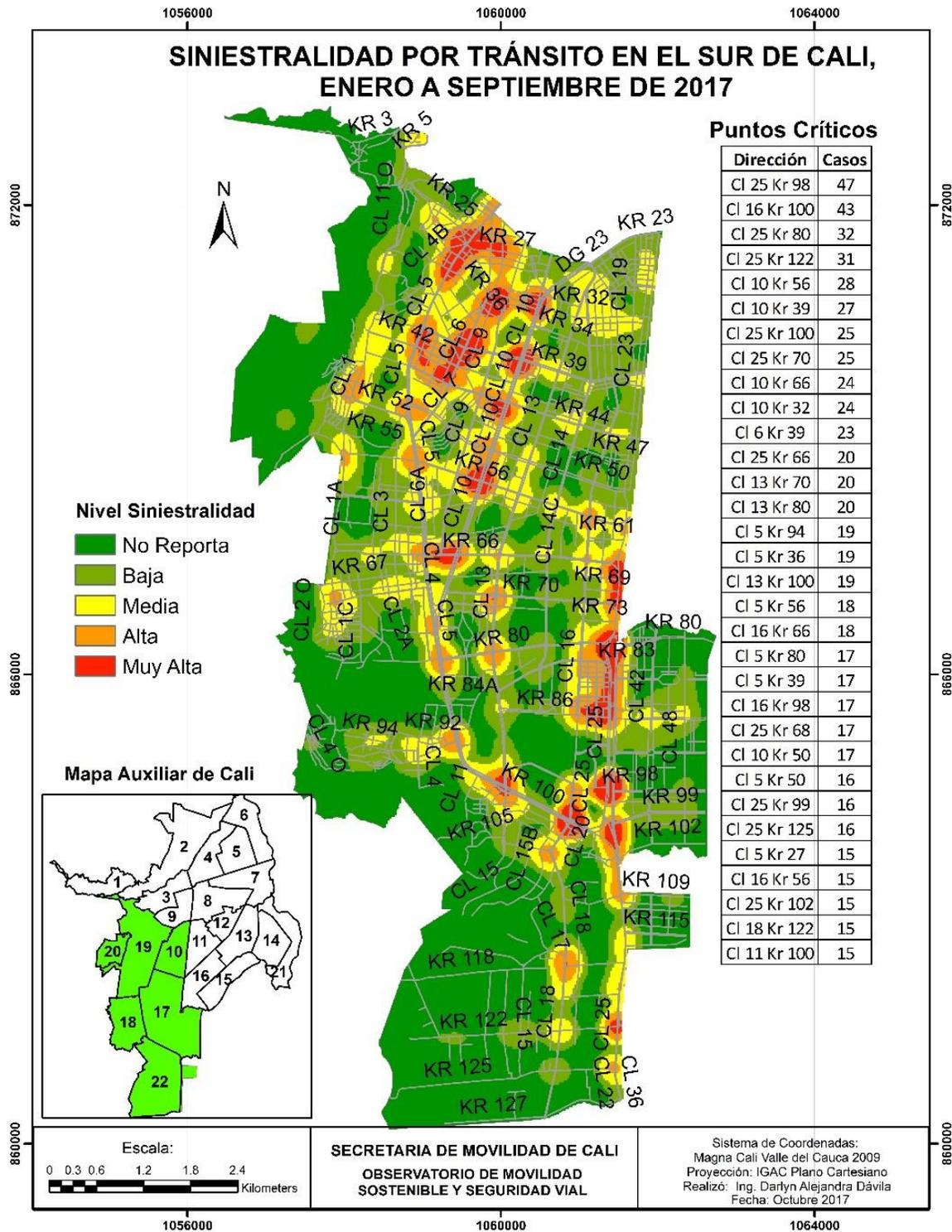


Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI





Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

ACUMULADO DE INFRACCIONES POR TRÁNSITO
01 ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE
2015 – 2016 – 2017

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, en el año 2017, hubo un incremento del 24,7% respecto al año 2016 y 19,7% respecto al año 2015.

INFRACCIONES SEGÚN AÑO
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

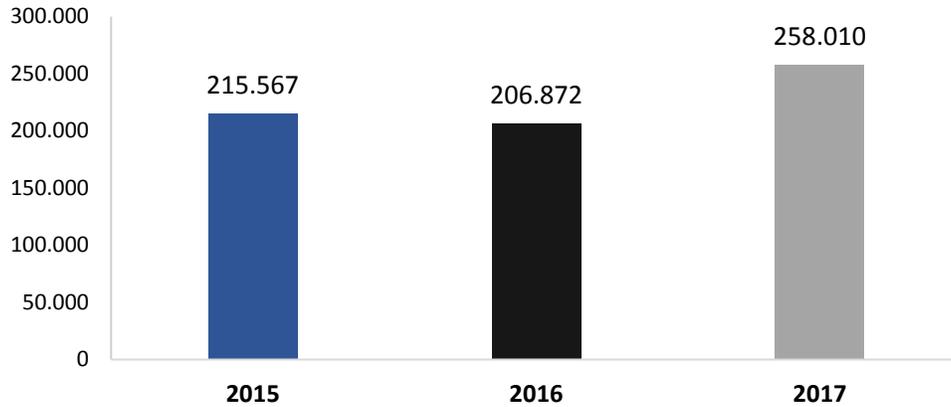


Figura 8. Infracciones en general según año

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 44,7% de los comparendos del año 2017 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2017, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones disminuyeron un 12% respecto al año 2016, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 88,2% respecto al mismo periodo del año 2016.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

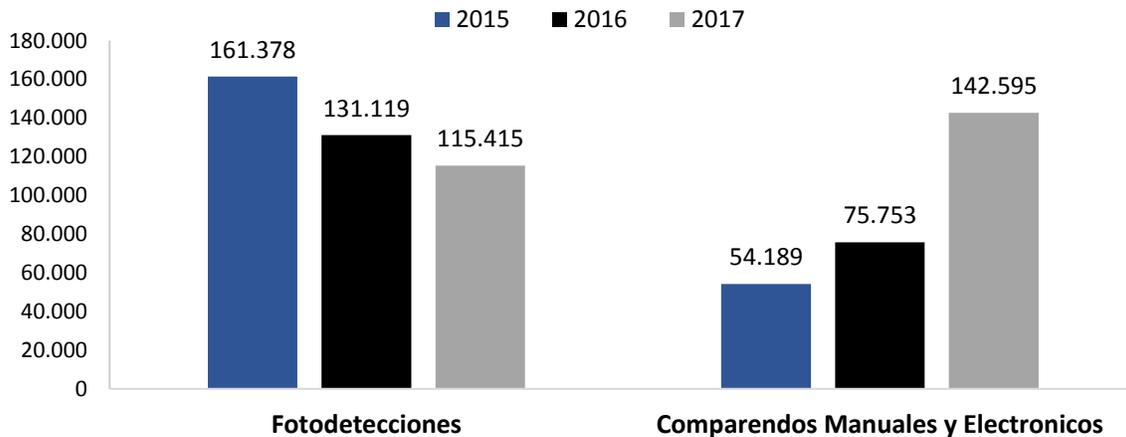


Figura 9. Infracciones en general según tipo

Analizando el año 2017, se evidencia que el mes donde mayor cantidad de infracciones se realizaron fue julio, aportando el 11,9% de las infracciones del año. El mes de febrero registró el mayor incremento de infracciones respecto al año 2016(+58,6%) y respecto al año 2015 (+129,6%).

INFRACCIONES SEGÚN MES
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

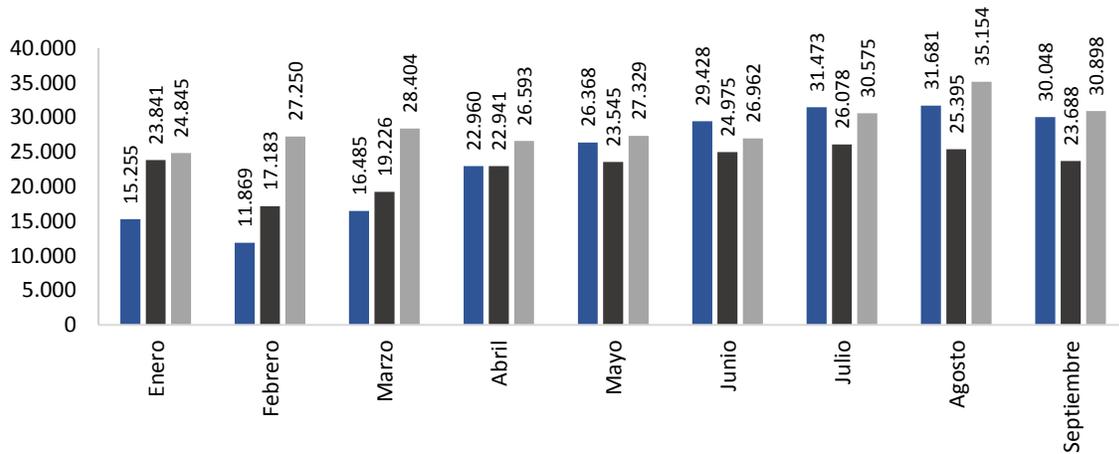


Figura 10. Infracciones en general según mes

La infracción que más se ha realizado den el año 2017 es por el código C14, Transitar *por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, la cual ha presentado incremento de casos del 20% con respecto al año 2016 y del 10,5% con respecto al año 2015.

TOP 15 INFRACCIONES SEGUN CÓDIGO
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

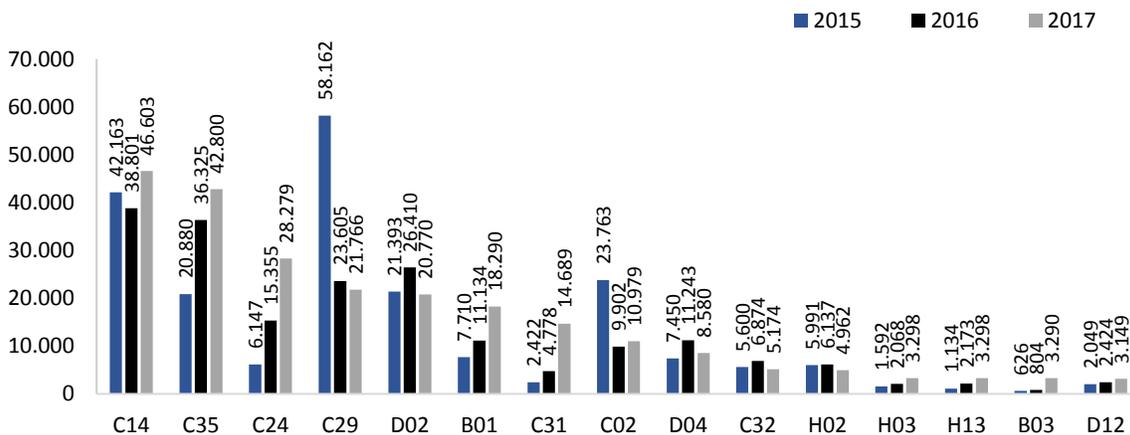


Figura 11. Top 15 Infracciones



Código	Infracción
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado reducción de casos en el 2017, del 19,3% con respecto al año 2016 y del 23% con respecto al año 2015.

INFRACCIONES EMBRIAGUEZ SEGÚN AÑO
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

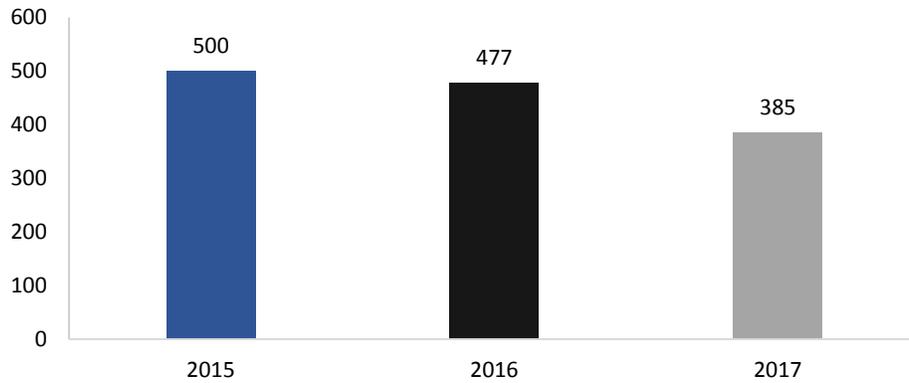


Figura 12. Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en el mes de septiembre se realizaron ocho casos menos del año 2016 pero tres casos más que el año 2015.

INFRACCIONES EMBRIAGUEZ SEGÚN MES
01 ENERO-30 SEPTIEMBRE. 2015-2017

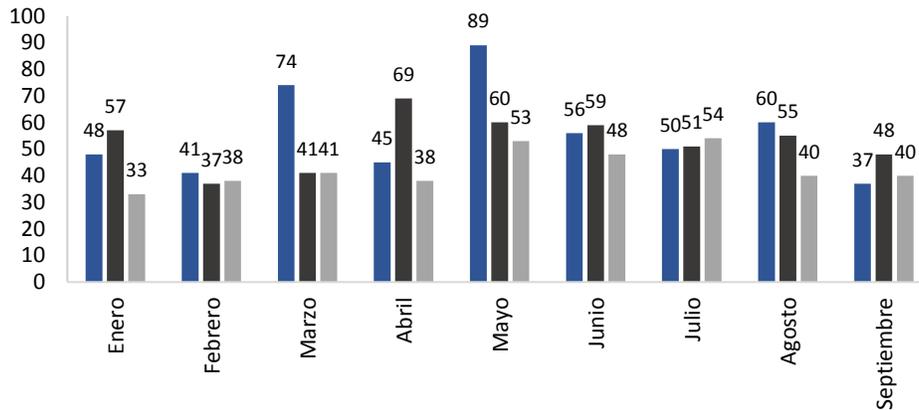


Figura 13. Infracciones por embriaguez según mes y año

ANÁLISIS DE INFRACCIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL 2017 AUTOS.

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos en el mes de septiembre 2017, se evidencia que hubo 18.699 comparendos, de los cuales el 31,4% fue por motivo por el código C14, *transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, seguido por el código C35, *No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito*, aportando el 13 % de las infracciones.

INFRACCIONES AUTOS SEGÚN CÓDIGO SEPTIEMBRE 2017

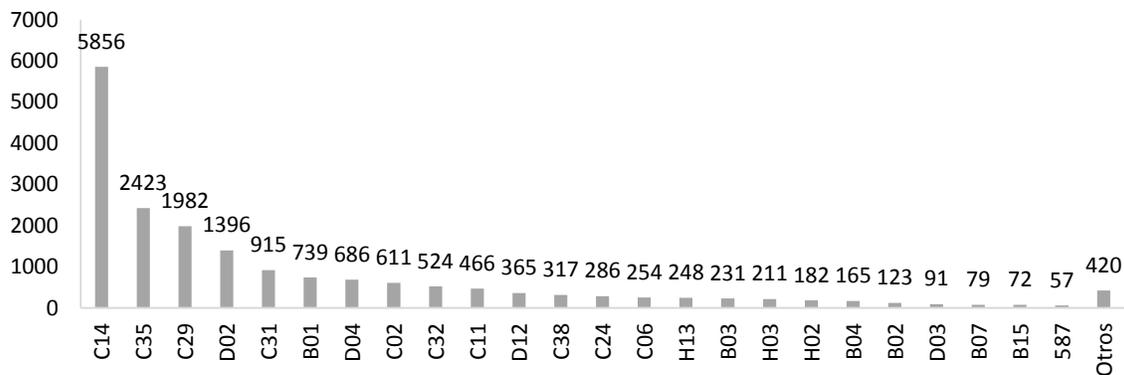


Figura 14. Infracciones según código

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.

COD	INFRACCIÓN
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le

COD	INFRACCIÓN
	sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B04	Con placas adulteradas.
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
B07	No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.

COD	INFRACCIÓN
B15	Conducir un vehículo de servicio público que no lleve el aviso de tarifas oficiales en condiciones de fácil lectura para los pasajeros o poseer este aviso deteriorado o adulterado.
587	Cuando se comprueba la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo .
Otros	C03, C08, 590, D01, C15, F, B19, D07, C04, B22, C37, C22, D05, C10, C18, C19, C33, D08, C20, C28, B11, B10, H04, H07, C21, H01, C27, B05, H10, 513, B21, 589, C12, C30, C07, C05, C39, H11, B18, I01, 530, D15, H12, B23

MOTOCICLETAS

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que durante el mes de septiembre de 2017, hubo 12.014 comparendos, de los cuales el 25,5 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 20,5% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido* , como se muestra a continuación:

INFRACCIONES MOTOCICLETAS SEGÚN CÓDIGO SEPTIEMBRE 2017

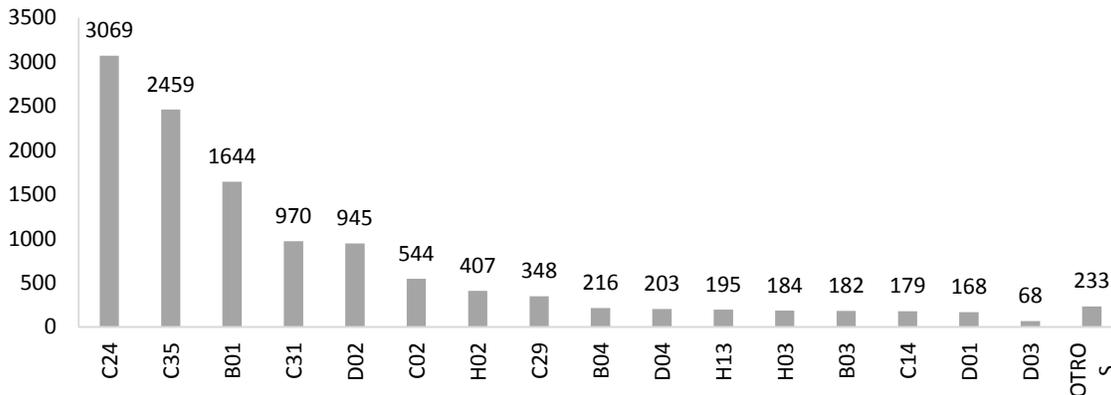


Figura 15. Infracciones de motocicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aún cuando porte los certificados correspondientes.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C02	Además, el vehículo será inmovilizado.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.

COD	INFRACCIÓN
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B04	Con placas adulteradas.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

COD	INFRACCIÓN
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.

COD	INFRACCIÓN
D03	Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
OTROS	C15, D05, B07, D07, B02, C32, F, C08, C27, H04, C38, D08, B22, I01, C03, D16, C06, H10, C11, H05, B10, C07, B13, C33, B15, C23, C36, B05, H01, C21, B20, D06, C05

BICICLETAS

Durante el mes de septiembre se realizaron 13 comparendos a bicicletas como se muestra a continuación:

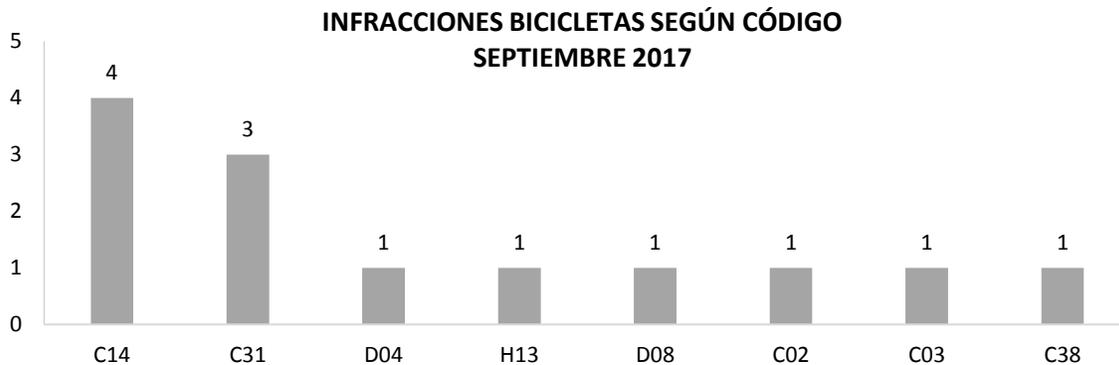


Figura 16. Infracciones de bicicletas según código

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D08	Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige este código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - SEPTIEMBRE

Entre enero a septiembre del 2017 se presentó una reducción de 18 casos con respecto al 2016, equivalente a una reducción del 7,5%; al compararlo con el 2015 se evidencia una reducción de 11 casos (-4,7%).

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO ENERO A SEPTIEMBRE. 2016 - 2017

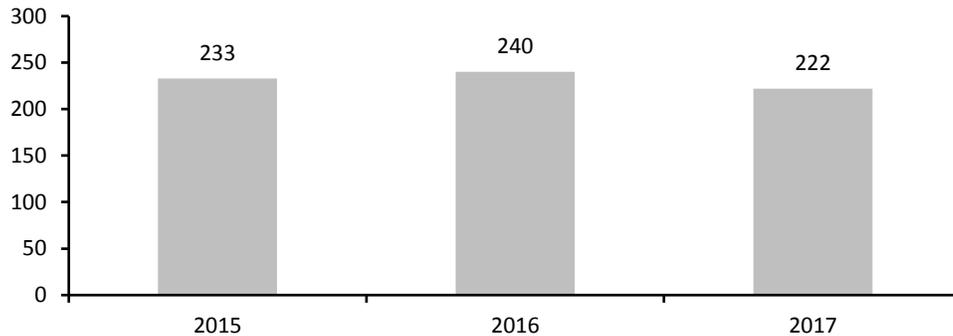


Figura 17. Mortalidad en evento de tránsito según año

Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de marzo fue el de mayor número de casos con 32 casos fatales. En el 2017 el promedio mensual es de 25 casos; mientras que en 2016 este promedio fue de 27 casos. A continuación, se muestra el número de casos según mes.

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración de dicho boletín.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO A SEPTIEMBRE. 2016 - 2017

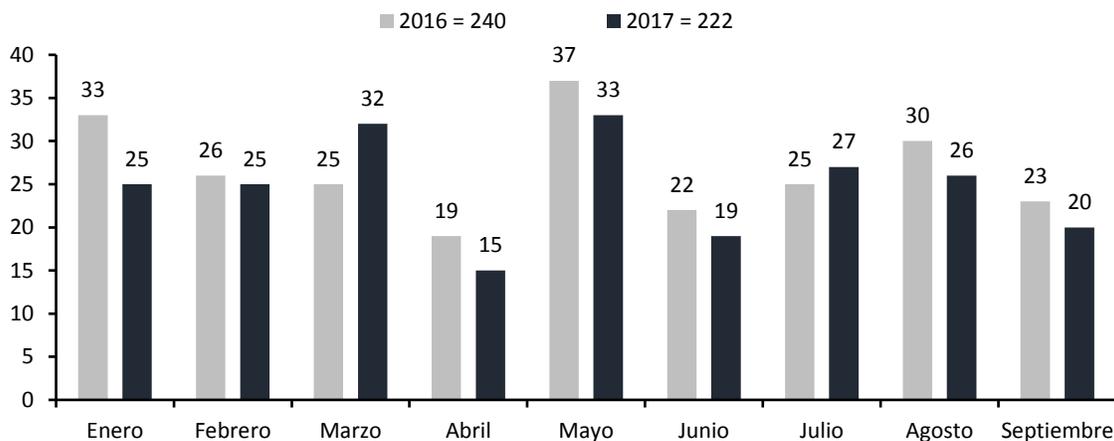


Figura 18. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y septiembre del 2017 según día, los domingos, lunes y martes presentaron el mayor número de casos con el 17% (37 eventos). En el 2016 los días sábado también fueron en los que mayor número de casos fatales ocurrieron, el 20% (48 casos).

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA
ENERO A SEPTIEMBRE. 2016 - 2017

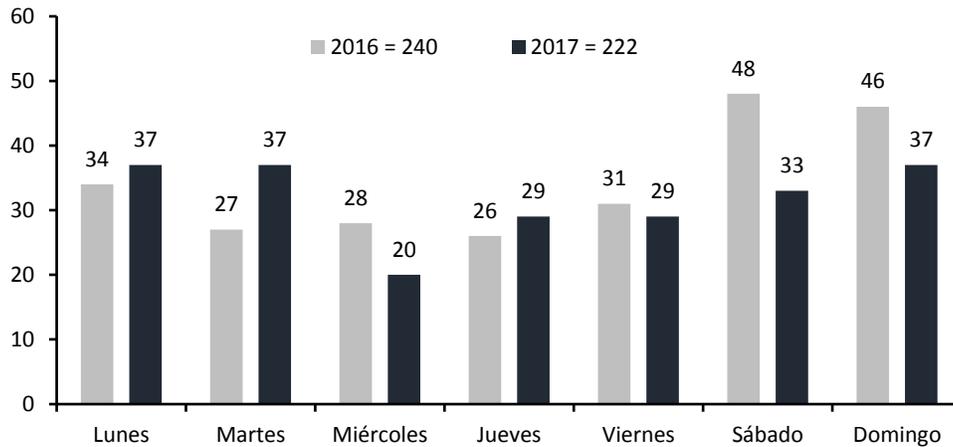


Figura 19. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 222 casos fatales que ocurrieron entre enero a septiembre del 2017, el 48% fueron motociclistas y parrilleros; el 37% correspondieron a peatones.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA
ENERO A SEPTIEMBRE. 2016 - 2017

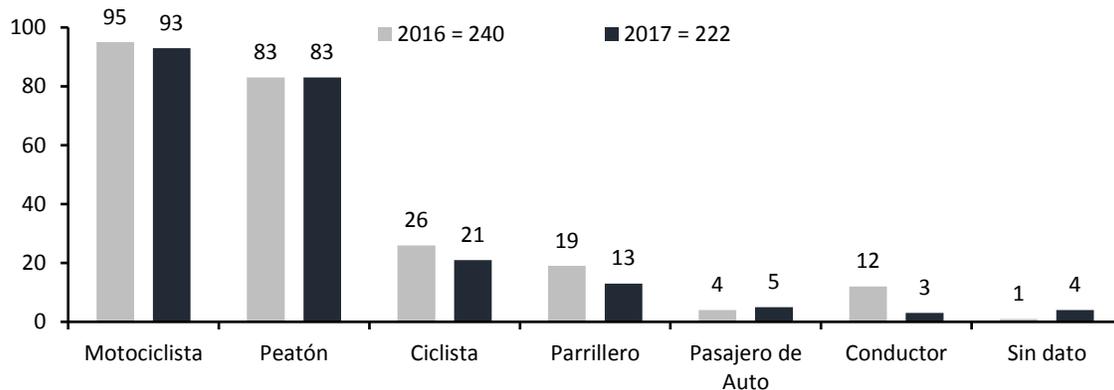


Figura 20. Mortalidad según condición de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en lo que va corrido del 2017, los hombres aportaron el 81,5% de los casos fatales, mientras en el 2016 esta proporción fue del 83% como se muestra en la siguiente gráfica.

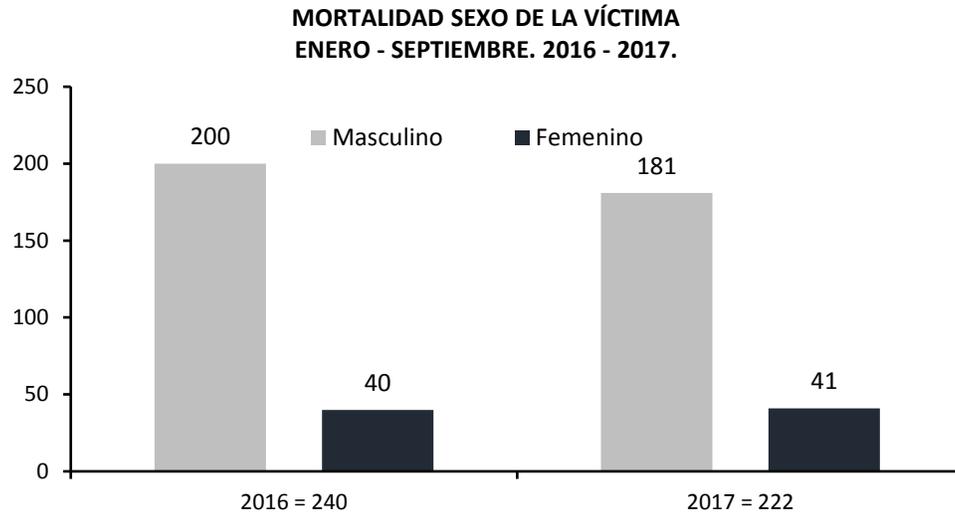


Figura 21. Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que la mayor proporción de casos la han aportado personas entre 19 a 29 años y las personas mayores de 65 años con una proporción del 20,2% y 24,7% respectivamente, a continuaciones muestra la distribución de la edad de las víctimas.

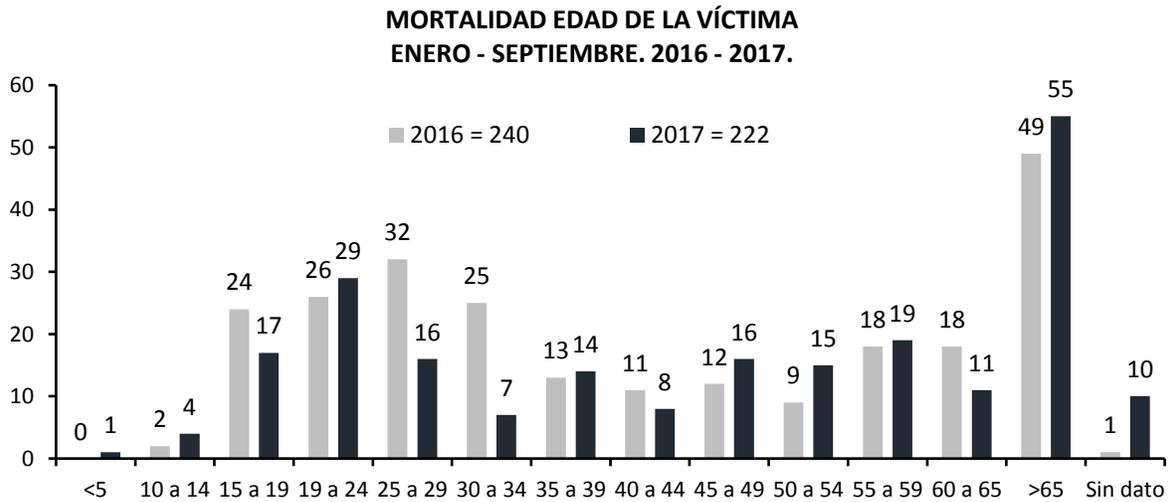
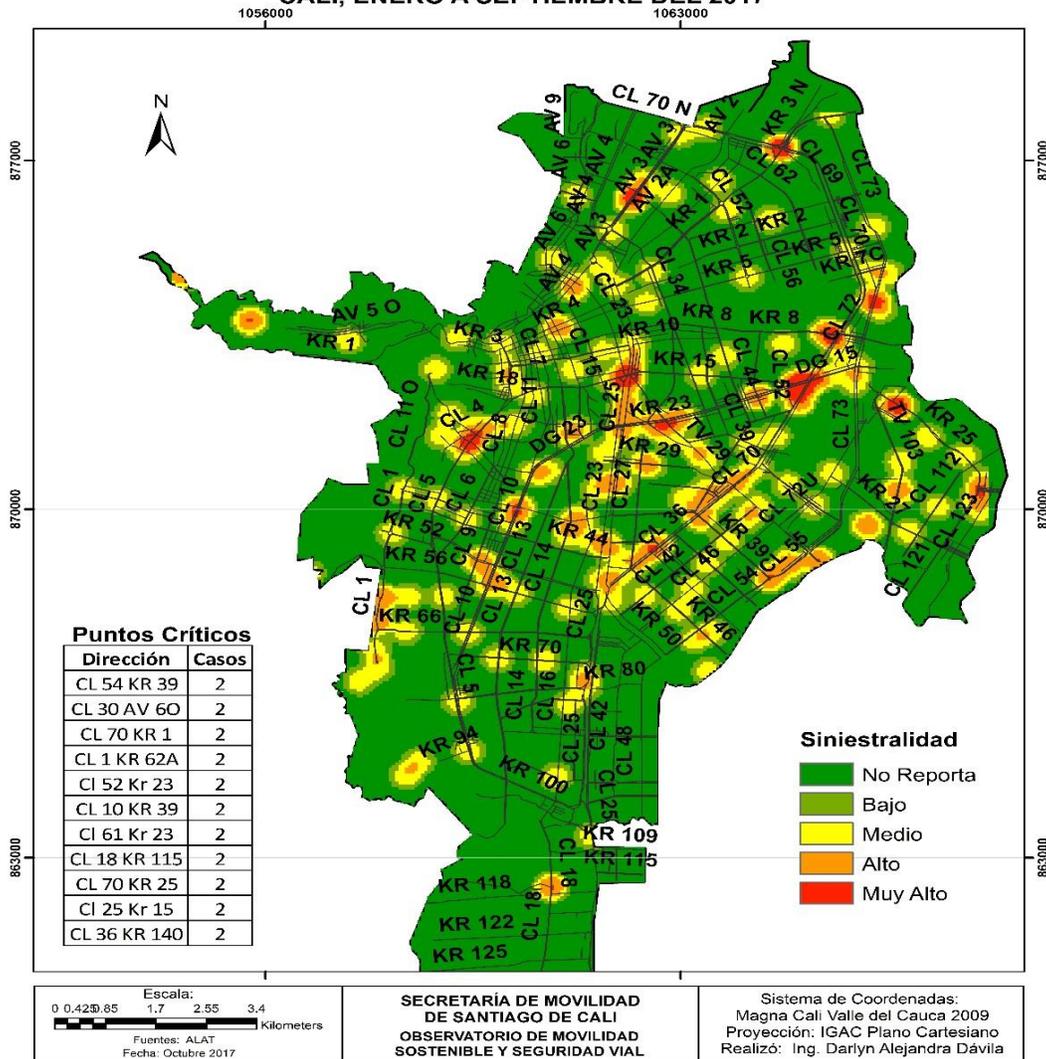


Figura 22. Mortalidad según edad de la víctima

ZONAS CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
CALI, ENERO A SEPTIEMBRE DEL 2017



En el mapa de las zonas críticas de mortalidad por tránsito se identificó que no hay una intersección crítica, puesto que los siniestros fatales han ocurrido en distintas zonas de Cali, pero en la zona del puente de los mil días, entre la Calle 52 y la Diagonal 15 han ocurrido 3 eventos muy cercanos.

Al analizar la mortalidad por comunas se evidencia que las comunas de mayor frecuencia son la comuna 11 y 19, las cuales aportaron el 8% y 13% respectivamente.



Entre el mes de enero y septiembre de 2017 ocurrieron 18 siniestros fatales menos que el mismo periodo del año 2016. Se evidencia que en el año 2017 los siniestros fatales entre motocicletas disminuyeron en 6 casos. Por otro lado, los accidentes entre motos y objetos fijos (se incluye volcamientos) disminuyeron en 23,6% respecto al año anterior.

		Contraparte					
2017 2016	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	
	Auto	2 9	0 0	0 1	0 0	4 5	1 1
Bicicleta	7 14	0 0	13 11	0 0	0 0	1 1	
Motocicleta	55 57	0 2	9 15	0 0	27 38	15 2	
Peatón	27 28	0 2	50 50	0 0	0 0	6 3	
Objeto Fijo	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
Sin dato	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	4 1	

Tabla 4. Mortalidad por Tránsito por Comunas

Comuna	Casos	Porcentaje
Comuna 1	5	2%
Comuna 2	14	6%
Comuna 3	7	3%
Comuna 4	5	2%
Comuna 5	4	2%
Comuna 6	4	2%
Comuna 7	10	5%
Comuna 8	12	5%
Comuna 9	11	5%
Comuna 10	10	5%
Comuna 11	17	8%
Comuna 12	9	4%
Comuna 13	8	4%
Comuna 14	8	4%
Comuna 15	9	4%
Comuna 16	7	3%
Comuna 17	11	5%
Comuna 18	5	2%
Comuna 19	28	13%
Comuna 20	2	1%
Comuna 21	8	4%
Comuna 22	10	5%
Rural	14	6%
Sin dato	4	2%
Total	222	100%

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI



INTERSECCIONES CRÍTICAS DE MORTALIDAD POR TRÁNSITO SEGÚN LA COMUNA

Comuna 1	
Dirección	Casos
CL 30 AV 6O	2
CI 20 AV 4O	1
CL 45O AV 6O	1
CI 44 Av 6O	1
Total general	5

Comuna 2	
Dirección	Casos
CL 38 AV 6 N	1
CL 47 AV 3 N	1
CL 44 AV 3 N	1
AV 3 N CL 40 97	1
CL 70 AV 2B N	1
CL 21 AV 2 N	1
CL 4 AV 4O	1
CL 22 AV 3 N	1
CL 47 AV 2 N	1
CL 24 N AV 6 N	1
CI 60 AV 3 N	1
CL 25A Av 2E N	1
AV 3 N CL 40 192	1
CL 34 AV 3 N	1
Total general	14

Comuna 3	
Dirección	Casos
CL 11 KR 8	1
CI 5 Kr 10	1
CL 5 KR 1	1
CL 15 KR 12	1
CL 5 KR 15	1
CL 15 KR 4	1
CL 16 KR 5	1
Total general	7

Comuna 4	
Dirección	Casos
CL 55 KR 5 N	1
CL 26 KR 1	1
CL 70 KR 2 N	1
CL 31 KR 5	1
CI 34 Kr 1 - 82	1
Total general	5

Comuna 5	
Dirección	Casos
CL 70 KR 5	1
CL 59 KR 1D 28	1
CL 52 KR 1B	1
CL 52 KR 5	1
Total general	4
Comuna 6	
Dirección	Casos
CL 70 KR 1	2
CL 80 KR 1	1
CL 73 KR 3	1
Total general	4

Comuna 7	
Dirección	Casos
CL 73 KR 7J	1
CI 73 Kr 15	1
CL 81 KR 7D1	1
CI 69 Kr 8	1
CL 73 KR 7H BIS	1
CL 71 KR 10	1
CL 76 KR 7L BIS	1
CL 71A DG 15	1
CL 63 KR 8	1
CL 72A KR 7C	1
Total general	10



Comuna 8	
Dirección	Casos
Cl 61 Kr 23	2
CL 14 KR 62	1
CL 70 KR 8	1
Cl 25 Kr 12	1
CL 57 KR 10	1
CL 26 KR 10	1
CL 70 KR 23	1
CL 33A TR 29	1
KR 15 CL 36 33	1
CL 33C Kr 23	1
CL 44 KR 12	1
Total general	12

Comuna 11	
Dirección	Casos
CL 26 KR 32A	1
CL 26 KR 43	1
CL 27 KR 29	1
CL 28 KR 23	1
Cl 29 Kr 29	1
CL 30 TR 25	1
CL 34 KR 33B	1
CL 36 KR 29	1
CL 36 KR 39	1
CL 36 KR 42	1
CL 36 KR 42A	1
CL 36 KR 43-26	1
CL 36 KR 45	1
CL 36 KR 48	1
CL 70 KR 32E	1
KR 23 TR 25	1
KR 32 CL 35G1 10	1
Total general	17

Comuna 9	
Dirección	Casos
Cl 25 Kr 15	2
CL 21 KR 15	1
CL 25 KR 18	1
CL 25 KR 17E 5	1
Cl 25 Dg 23	1
CL 8 KR 23A-41	1
CL 9 KR 16	1
KR 10 CL 21 20	1
CL 13 KR 23C	1
CL 25 KR 16	1
Total general	11

Comuna 12	
Dirección	Casos
CL 34C TR 29	1
CL 36 KR28F	1
Cl 52 Kr 23	2
CL 70 KR 25	1
CL 70 KR 26K	1
CL 70 KR 28D	1
KR 27 CL 49 57	1
TR 29 DG 27A	1
Total general	9

Comuna 10	
Dirección	Casos
CL 25 KR 24A-62	1
CL 19 KR 27	1
CL 25 KR 48	1
CL 14 KR 42	1
CL 23 KR 32	1
CL 15 KR 38	1
CL 25 KR 42	1
CL 16 KR 42	1
CL 14 KR 39	1
CL 18 KR 33	1
Total general	10



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Comuna 13	
Dirección	Casos
CL 42 KR 29	1
CL 42A KR 32	1
CL 70 KR 22	1
CL 70 KR 25	1
CL 72J KR 28D	1
CL 72U KR 26Q 22	1
CL 72W KR 28D	1
CL 73 DG 20	1
Total general	8

Comuna 16	
Dirección	Casos
CL 38 KR 39	1
CL 38 Kr 50	1
CL 42 KR 47	1
CL 43A KR 39	1
CL 46 KR 42B	1
CL 48 KR 46	1
Kr 41B Cl 44 - 34	1
Total general	7

Comuna 14	
Dirección	Casos
CL 103 KR 26P8	1
CL 112 KR 26J	1
CL 82 KR 26	1
CL 84A TR 103	1
CL 91 KR 28	1
CL 93 KR 28	1
KR 26P4 103-38	1
Kr 27 108 04	1
Total general	8

Comuna 17	
Dirección	Casos
CL 10 KR 66	1
CL 13 KR 56	1
CL 13 KR 70	1
CL 14A KR 70	1
CL 15 KR 23A 4	1
CL 16 KR 56	1
CL 16 KR 96	1
CL 17 Kr 83A	1
CL 23 KR 73F	1
CL 80 KR 25	1
KR 54 CL 10A-04	1
Total general	11

Comuna 15	
Dirección	Casos
CL 54 KR 39	2
CL 54 KR 32A-80	1
CL 54C KR 47	1
CL 55 KR 33	1
CL 55 KR 44	1
CL 57 KR 48B	1
CL 96 KR 29	1
KR 29 CL 57A 04	1
Total general	9

Comuna 18	
Dirección	Casos
CL 1 KR 72	1
CL 2 KR 100B	1
CL 2C O KR 74D-06	1
CL 5 KR 94	1
Kr 95o 2B 4	1
Total general	5



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO

Comuna 19	
Dirección	Casos
CL 1 KR 62A	2
CL 10 KR 39	2
CL 5 KR 61	1
CL 4 KR 26	1
CL 8A KR 60	1
CL 1 KR 65	1
CL 5 KR 36	1
CL 1 KR 67	1
CL 6 KR 25	1
CL 10 Kr 32	1
CL 9B KR 50	1
CL 40 KR 27	1
CL 1 KR 64A	1
CL 5 KR 31	1
CL 5 Kr 34	1
CL 10 KR 42	1
CL 5 KR 42	1
CL 10 KR 56	1
CL 5 KR 80	1
CL 12 KR 31 4	1
CL 6 KR 43	1
CL 2A KR 62	1
CL 9 KR 50	1
CL 2A KR 66	1
CL 1 KR 52	1
CL 3A KR 36	1
Total general	28

Comuna 20	
Dirección	Casos
CL 18o Kr 56	1
CL 1 KR 42	1
Total general	2

Comuna 21	
Dirección	Casos
CL 77 KR 25	1
CL 75 KR 25	1
CL 123 KR 26H1 16	1
CL 121 KR 24C	1
CL 76 KR 25	1
CL 121 Kr 26E	1
CL 103 KR 25	1
cl 122 kr 25c bis	1
Total general	8

Comuna 22	
Dirección	Casos
CL 18 KR 115	2
CL 36 KR 140	2
CL 36 KR 139	1
CL 25 KR 108	1
CL 50 KR 122	1
CL 18 KR 152 - 160	1
CL 16 KR 168	1
CL 18 KR 168	1
Total general	10



Tabla 5. Resumen de los eventos de tránsito

		Enero a septiembre. 2016	Enero a septiembre. 2017	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	4925	5244	319	6,48%
	Lesionados	6201	5277	-924	-14,90%
Mortalidad		240	222	-18	-7,50%
Total		11366	10743	-623	-5,48%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial STTM.