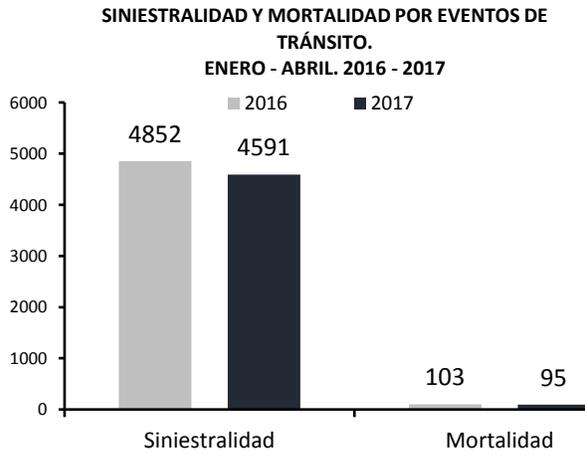


ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.



Reducción en la **siniestralidad** del 5,4%, (- 261 casos), comparado con el mismo periodo de 2016.

En cuanto a mortalidad se registró un descenso de 8 casos comparado con el año anterior.

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.

Al analizar los siniestros que ocurrieron en cada mes respecto al año anterior, se evidenció que los meses de febrero y abril han sido los meses del 2017 que mayor disminución de casos han presentado; abril presentó una reducción de 18,4% (250 casos) y febrero descendió el 5,32% (64 casos).

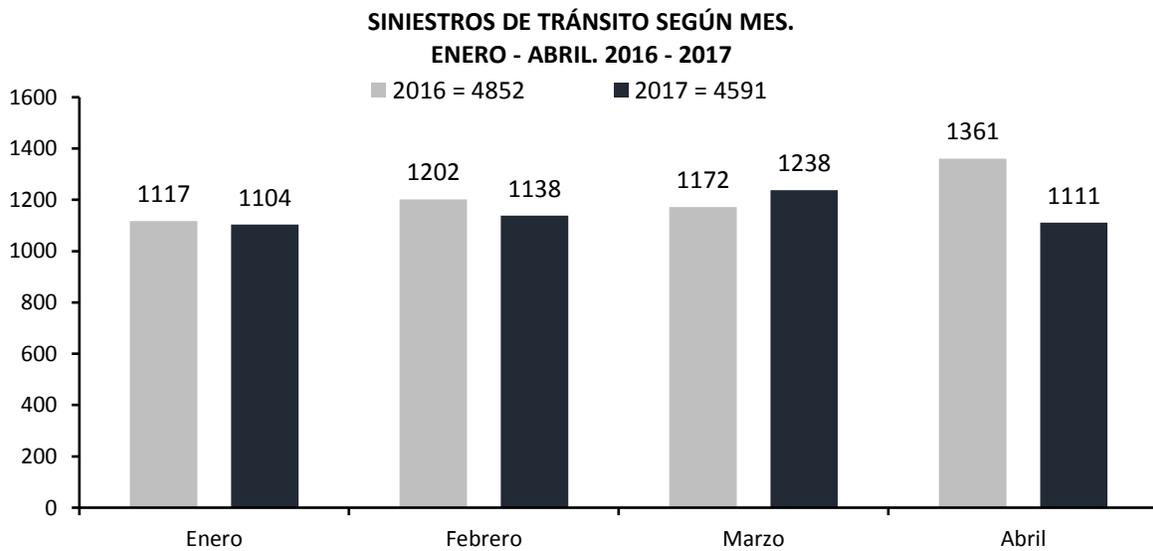


Figura 2. Siniestralidad según mes del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

En la siniestralidad que ocurrió desde enero hasta abril del 2017 según día, los martes presentó el mayor número de casos con el 15,4% (705 eventos), mientras en el 2016 fueron los viernes con el 16,7% (809 casos). El promedio diario de siniestros entre enero y abril de 2017 fue de 38 casos y 40 casos para el mismo periodo del año 2016.

**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA.
ENERO - ABRIL. 2016 - 2017**

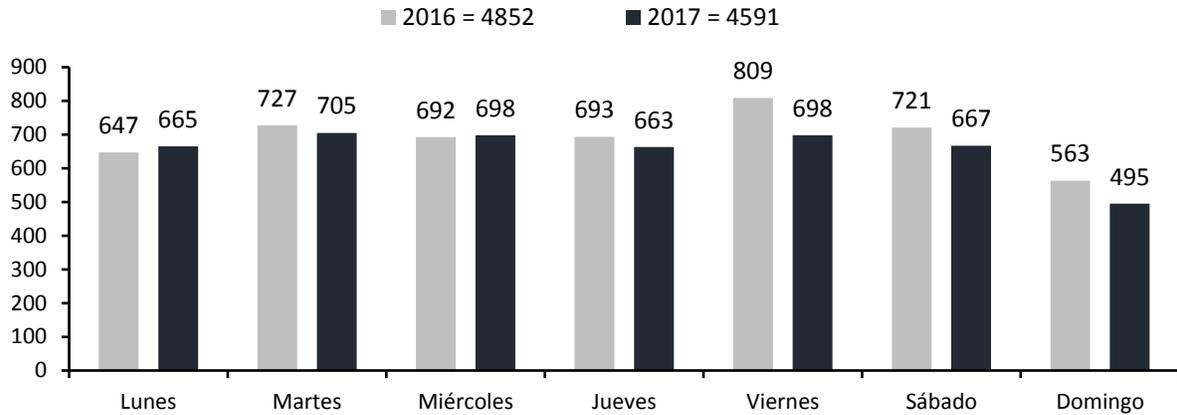


Figura 3. Siniestralidad según día del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

Analizando la siniestralidad por eventos de tránsito según rango horario, se observa que el rango horario de mayor ocurrencia fue entre las 12 y las 18 horas, aportando el 35,8% de los casos, seguido del rango horario de 6 a 12 horas con el 32,5%, para los primeros 4 meses del año.

**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA.
ENERO - ABRIL. 2016 - 2017**

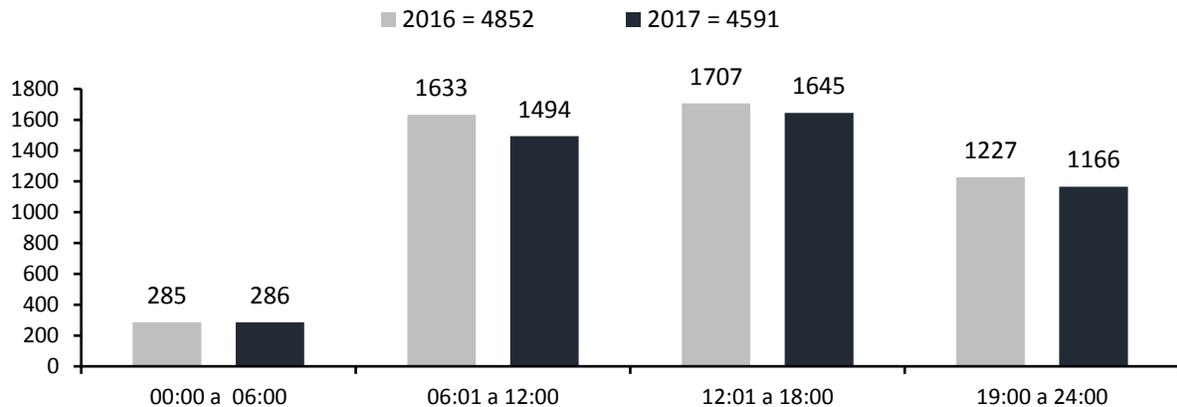


Figura 4. Siniestralidad según día del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

En los primeros 4 meses del 2017 se presentaron 4591 siniestros, de los cuales:

- El 49% de los casos fueron choques con lesionados.
- El 51% de los siniestros fueron casos de solo daños

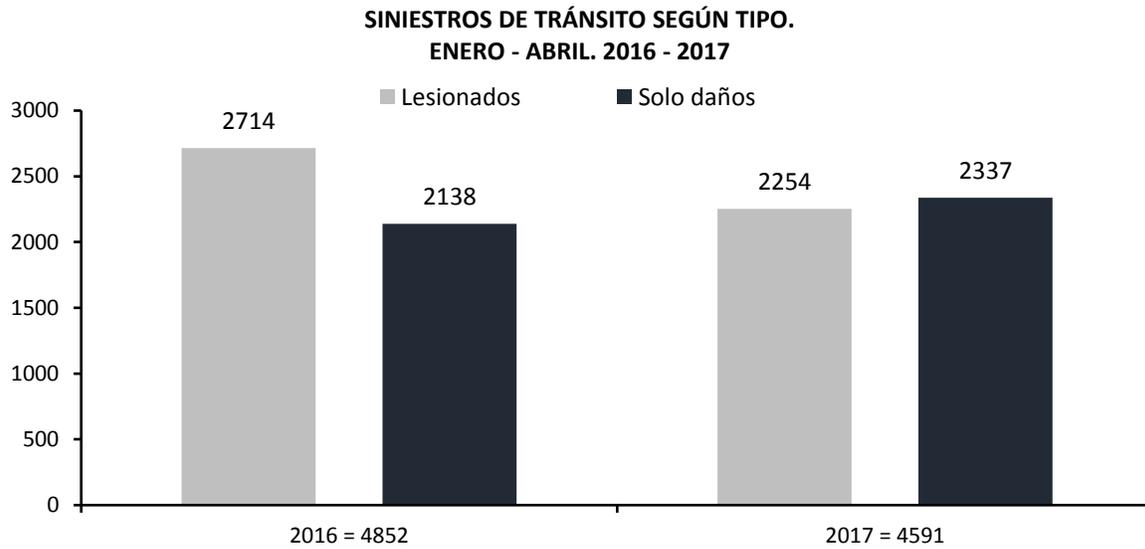


Figura 5. Siniestralidad según tipo del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

Al analizar los tipos de siniestros según tipo y día de los hechos, se evidencia que los días martes fueron los de mayor siniestralidad con lesionados aportando el 15%; en cuanto a los casos de solo daños se evidencia que los días miércoles fueron los de mayor número de casos (16%).

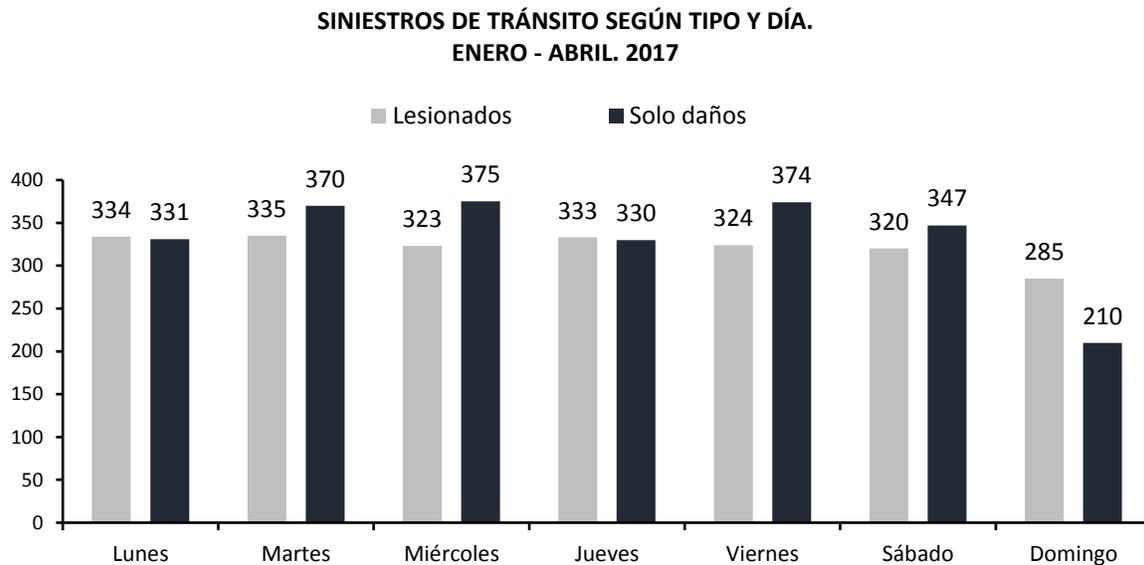


Figura 6. Siniestralidad según tipo y día del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

En las horas de la tarde (12 horas a las 18 horas), se presentaron el mayor número de casos con lesionados, (32%), en cuanto a los casos de solo daños se presentaron el mayor número de casos en las horas de la tarde (12 horas a las 18 horas), aportando el 39,1% de casos de solo daños.

**SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO Y HORA.
ENERO - ABRIL 2017**

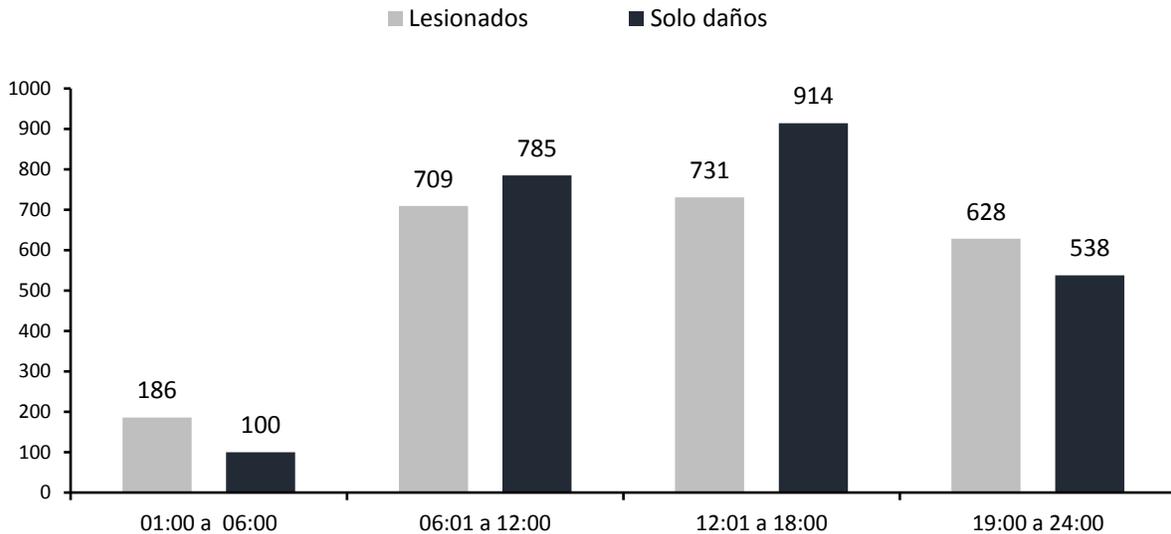


Figura 7. Siniestralidad según tipo y hora del periodo de enero a abril de los años 2016 y 2017

**ANÁLISIS ESPACIAL DE LOS EVENTOS POR TRÁNSITO EN CALI
ENERO A ABRIL DEL 2017.**

A partir de la georreferenciación de los 4591 eventos y las 95 muertes por tránsito ocurridos en el periodo de enero a abril del 2017, se determinó las intersecciones o tramos viales más críticos de la ciudad, mediante factores de equivalencia del Fondo de Prevención Vial¹, en la cual se hace una ponderación a los tipos de eventos y a las muertes, como se referencia en la siguiente tabla:

Tipo de Evento	Factor de Equivalencia
Solo Daños	1,0
Heridos	1,5
Muertes	12,2

Teniendo en cuenta la anterior ponderación se obtuvieron los siguientes resultados:

¹ Metodología para ponderación, Corporación Fondo de Prevención vial, base de equivalencias de accidentalidad en Colombia 2007 y estudio de puntos críticos en 5 ciudades año 2010.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Tabla 1. Ponderación del Fondo de Prevención vial de Siniestros y Mortalidad por Tránsito.

Dirección	Solo Daños	Lesionados	Ponderación Lesionados	Muerte	Ponderación Muerte	Total Ponderado
Kr 23 Tr 25	6	11	16,5	1	24,4	34,7
Cl 18 Kr 115	2	2	3	2	24,4	29,4
Cl 10 Kr 66	7	5	7,5	1	12,2	26,7
Cl 25 Kr 98	22	3	4,5	0	0	26,5
Cl 16 Kr 100	14	8	12	0	0	26
Cl 70 Kr 1	7	4	6	1	12,2	25,2
CL 1 KR 62A	0	0	0	2	24,4	24,4
CL 34 KR 33B	0	0	0	2	24,4	24,4
Cl 10 Kr 32	6	4	6	1	12,2	24,2
Cl 70 Av 3 N	18	4	6	0	0	24
Cl 70 Av 2b N	5	3	4,5	1	12,2	21,7
Cl 13 Dg 23	11	7	10,5	0	0	21,5
Cl 33C Kr 23	1	5	7,5	1	12,2	20,7
Cl 36 Kr 42	5	2	3	1	12,2	20,2
Cl 52 Kr 23	5	2	3	1	12,2	20,2
Cl 25 Kr 100	12	5	7,5	0	0	19,5
Cl 70 Kr 27	6	9	13,5	0	0	19,5
Cl 36 Kr 29	1	4	6	1	12,2	19,2
Cl 46 Kr 42B	1	4	6	1	12,2	19,2
Cl 70 Kr 28D	4	2	3	1	12,2	19,2

De tal forma, se obtuvo el punto de mayor incidencia en siniestralidad y mortalidad que fue la Autopista Sur Oriental con transversal 25, zona Oriente, donde se encuentra ubicado el hundimiento de la Autopista Sur Oriental; se reportó 11 eventos con heridos, 6 de solo daños y 1 evento fatal (una mujer de 52 años de edad).

En el mapa de los eventos de tránsito ocurridos desde el mes de enero hasta abril, se evidencia que el punto más crítico es la calle 25 con carrera 98, zona sur, Lili, en dicho tramo vial se han reportado 25 eventos, de los cuales 22 casos de solo daños y 3 choques con lesionados que acontecieron dos lunes de enero y un lunes de abril; entre la Avenida Simón Bolívar entre carreras 98 hasta la 100, se han atendido 51 eventos, 40 de solo daños y 11 con lesionados. En otra intersección del sur de Cali, calle 16 con Carrera 100, se reportaron 22 casos, de los cuales, 14 eventos fueron de solo daños y 8 sucesos que dejaron heridos en la vía, ver figura 6.

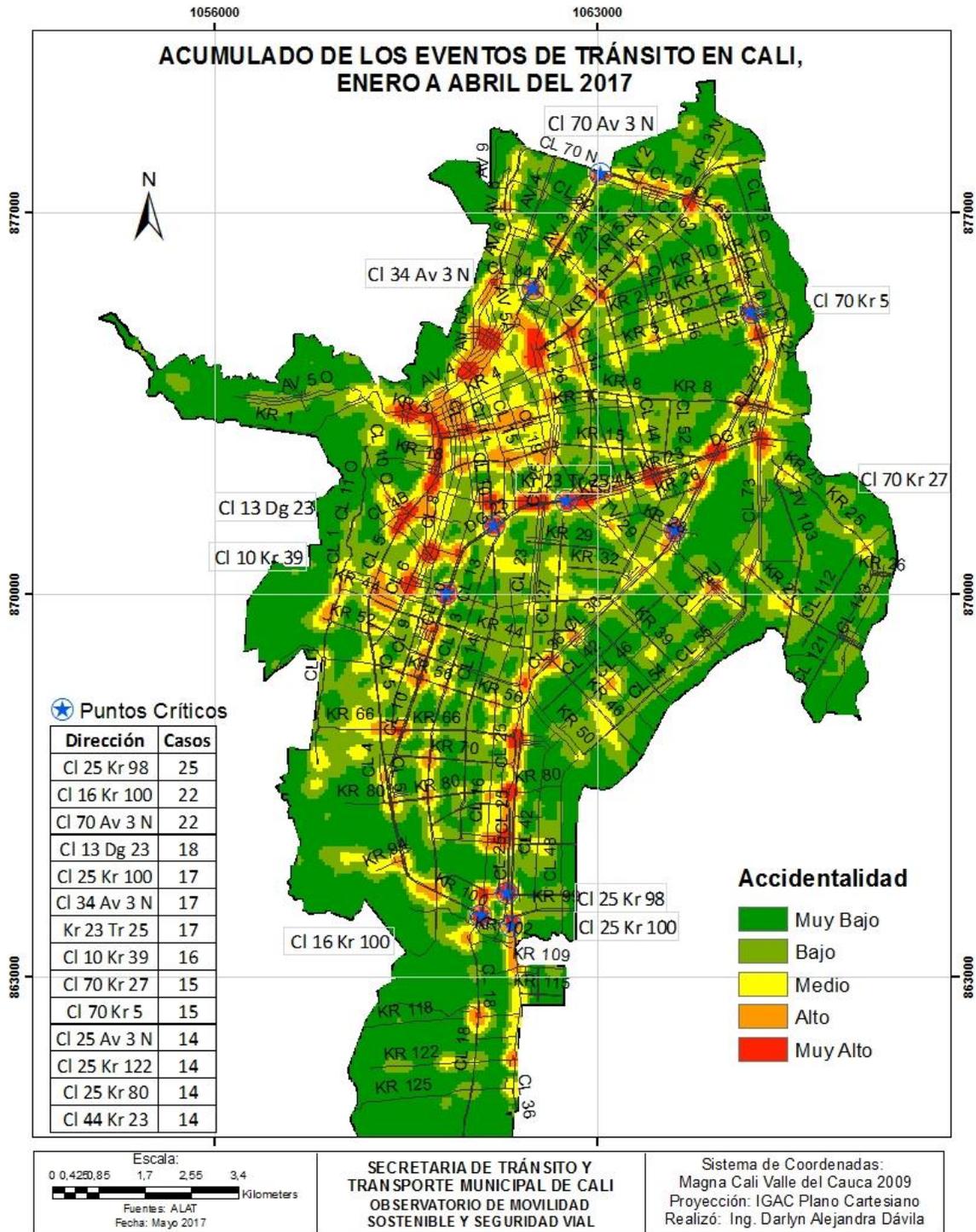


Figura 8. Mapa de los eventos de tránsito Acumulados en el periodo de Enero a Abril del 2017

Al analizar los eventos de tránsito que han dejado heridos en las vías, se evidenció que la Autopista Sur Oriental con transversal 25 (Comfandi del Prado), reportó 11 eventos con lesionados, ocurridos uno en febrero, 3 en marzo y 7 eventos en abril. Por otra parte, 9 eventos con lesionados ocurrieron en la Autopista Simón Bolívar con Troncal (calle 70 con carrera 27) (inicio de la motovía), y otros 9

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

en el puente de Alfonso López (Calle 70 con Carrera 8), en donde hubo 7 eventos que dejó heridos entre el transporte motorizado y 2 atropellos.

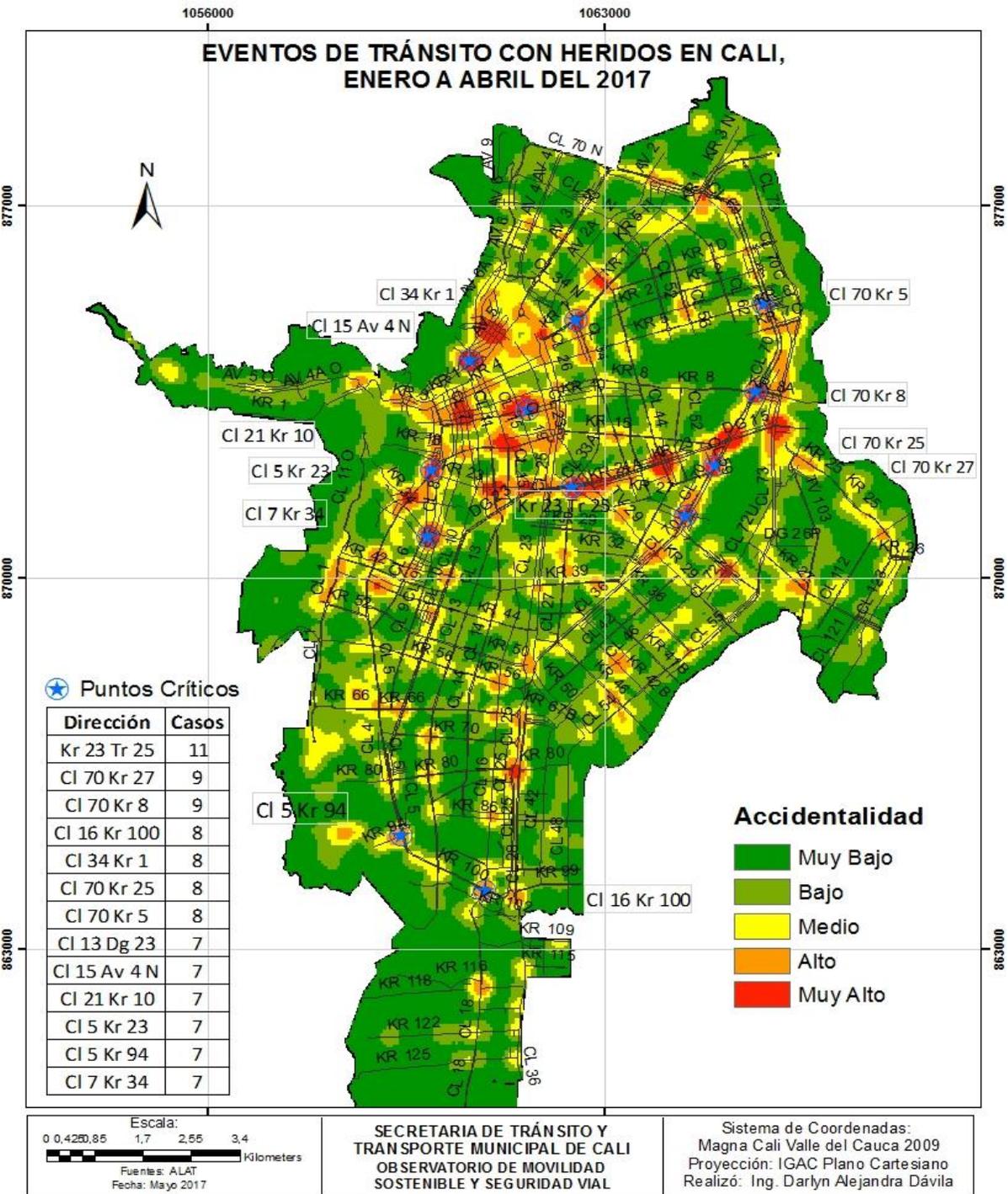


Figura 9. Mapa de los eventos de tránsito donde con heridos en las vías del periodo de Enero a Abril del 2017

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

ANÁLISIS POR ZONAS

El análisis de zonas se realizó solo con los eventos reportados en el mes de abril del 2017, de los cuales se identificó lo siguiente:

En la zona sur, área con mayor ocurrencia de eventos, los tres puntos más críticos ocurrieron en las vías que direccionan hacia la entrada - salida de Cali (zona Centro Comercial Jardín Plaza), sobre La Simón Bolívar con carrera 98 (Entre clínica Valle del Lili, C.C. Jardín Plaza y Almacenes la 14 del Valle del Lili); Simón Bolívar con carrera 100 (Inicio de la vía Cali-Jamundí, inclusive el retorno); y la calle 16 con carrera 100 (trayectoria hacia y desde la vía Cañasgordas).

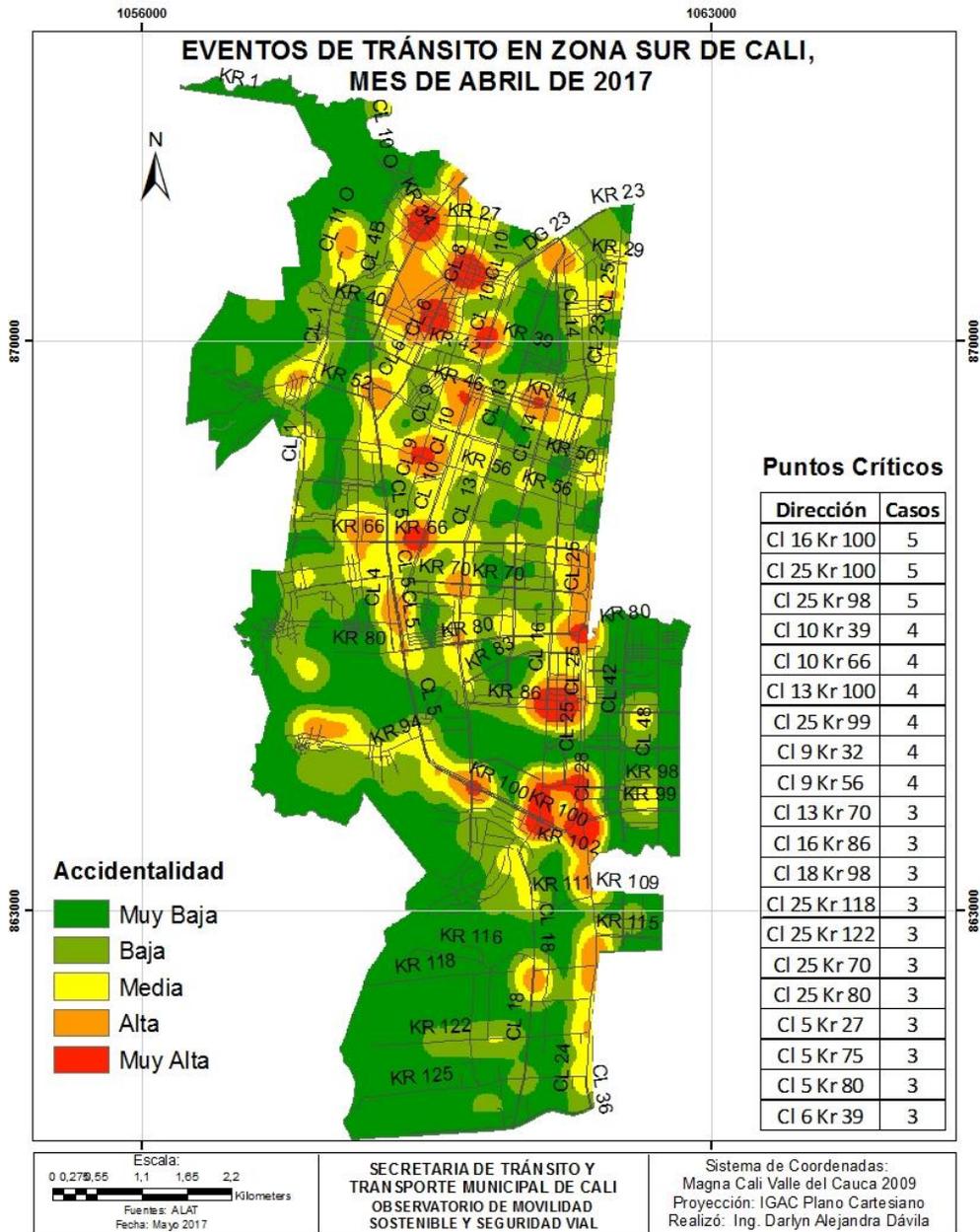


Figura 10. Mapa de los eventos de tránsito de la zona sur de Cali, solo del mes de abril del 2017.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

En la zona Noroccidente, la segunda zona con mayores casos de eventos, los puntos críticos fueron la calle 13 con Transportes de Cali), cada una con 5 eventos reportados, de los cuales, en la Luna 3 eventos fueron de solo daños y dos choques con lesionados; y en la otra interseccion, 4 hechos fueron de solo daños y un evento con heridos en la vía.

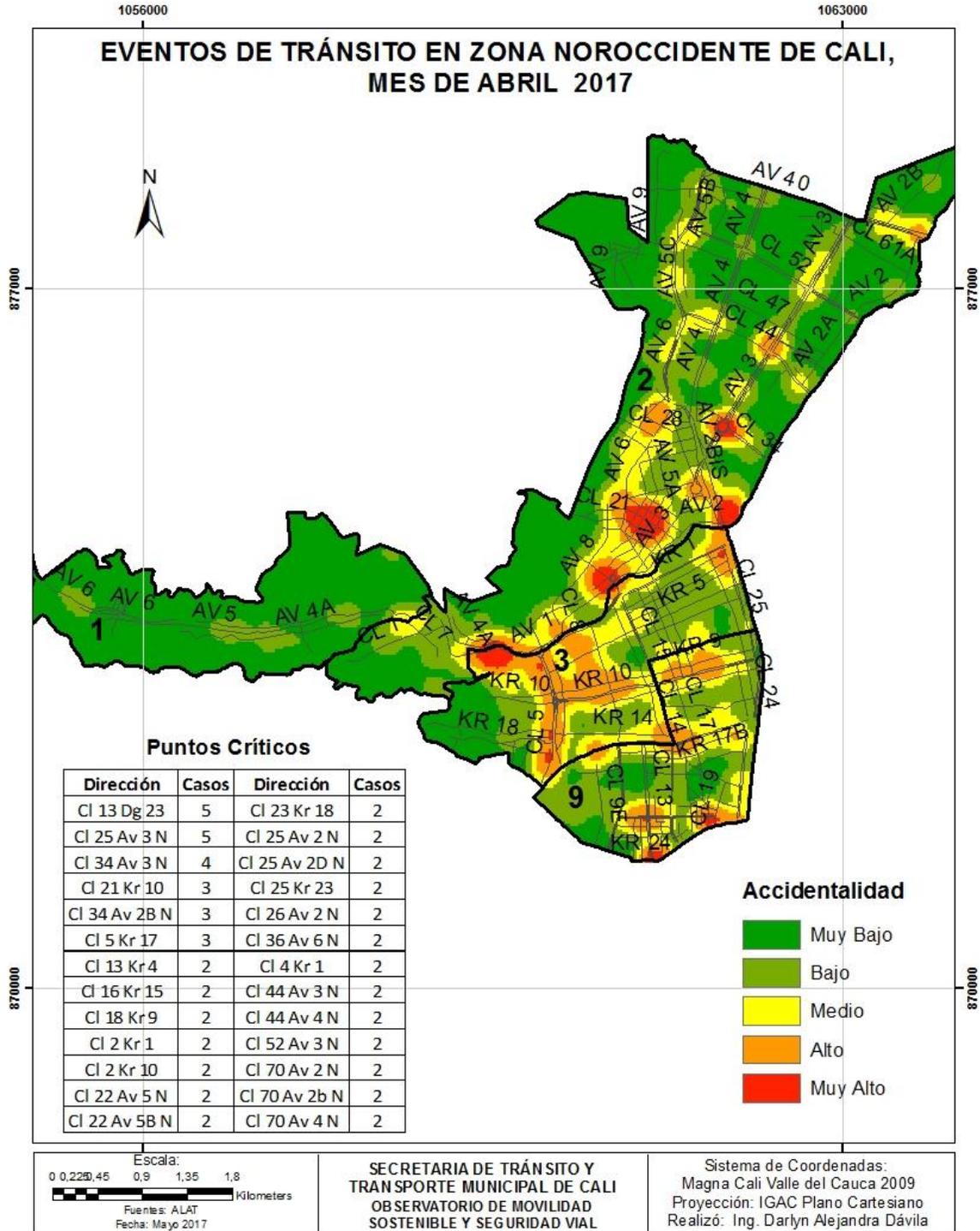


Figura 11. Mapa de los eventos de tránsito de la zona noroccidente de Cali, solo del mes de abril del 2017.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

La tercera zona con mayor ocurrencia de reporte, zona Nororiente, presenta un tramo vial con alto reportes en el mes de abril, calle 70 con carrera 8 (puente de Alfonso Lopez), donde se presentó 4 choques con heridos y un atropello.

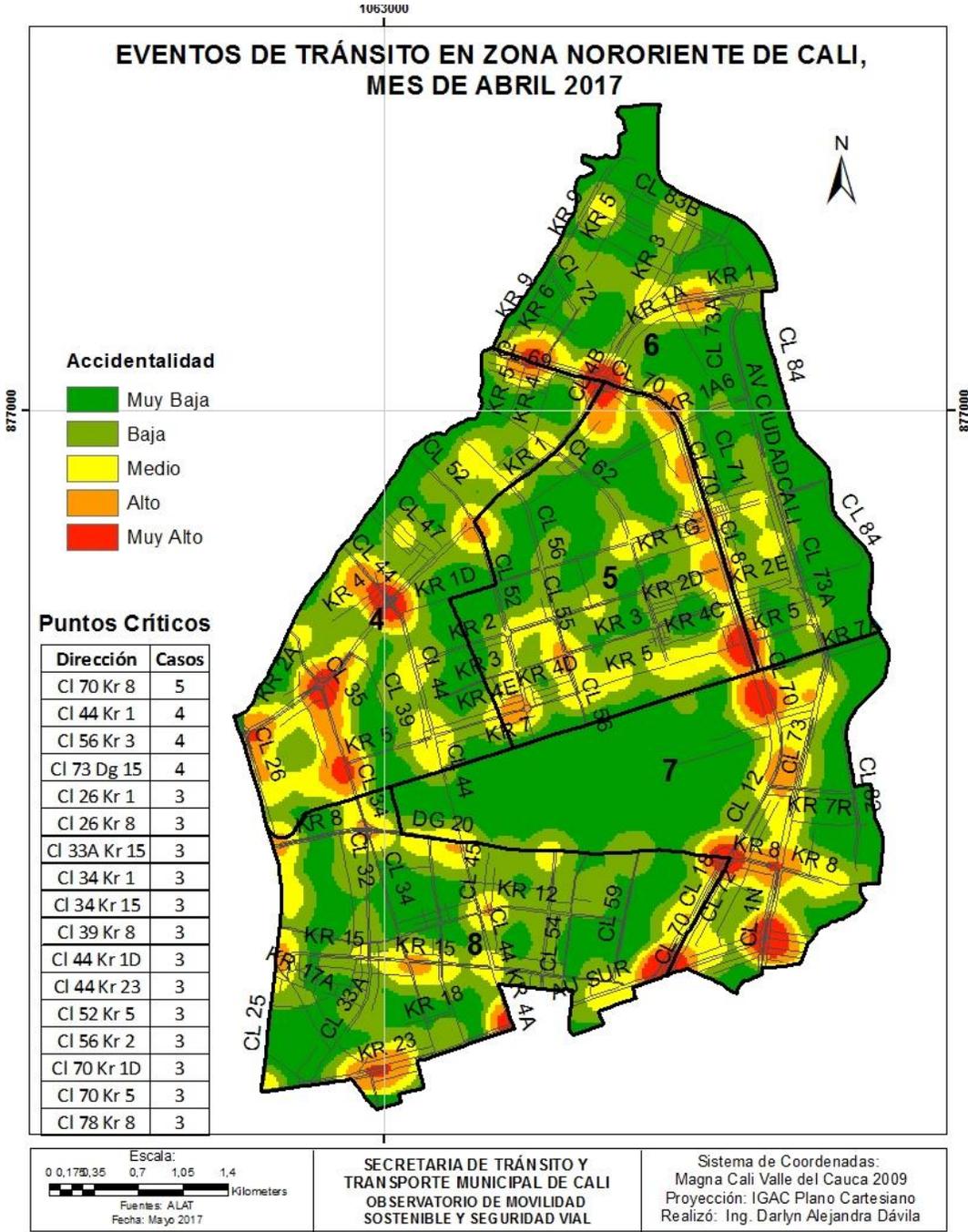


Figura 12. Mapa de los eventos de tránsito de la zona nororiente de Cali, solo del mes de abril del 2017.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

La última zona donde menos eventos reportados ocurren es en el Oriente de Cali, la cual presentó la intersección de mayores eventos en todo el mes de abril, fue la Autopista Sur – Oriental con transversal 25 (Comfandi del Prado) con 9 eventos, de los cuales 2 fueron de solo daños, 5 choques con lesionados, un atropello y una caída de ocupante.

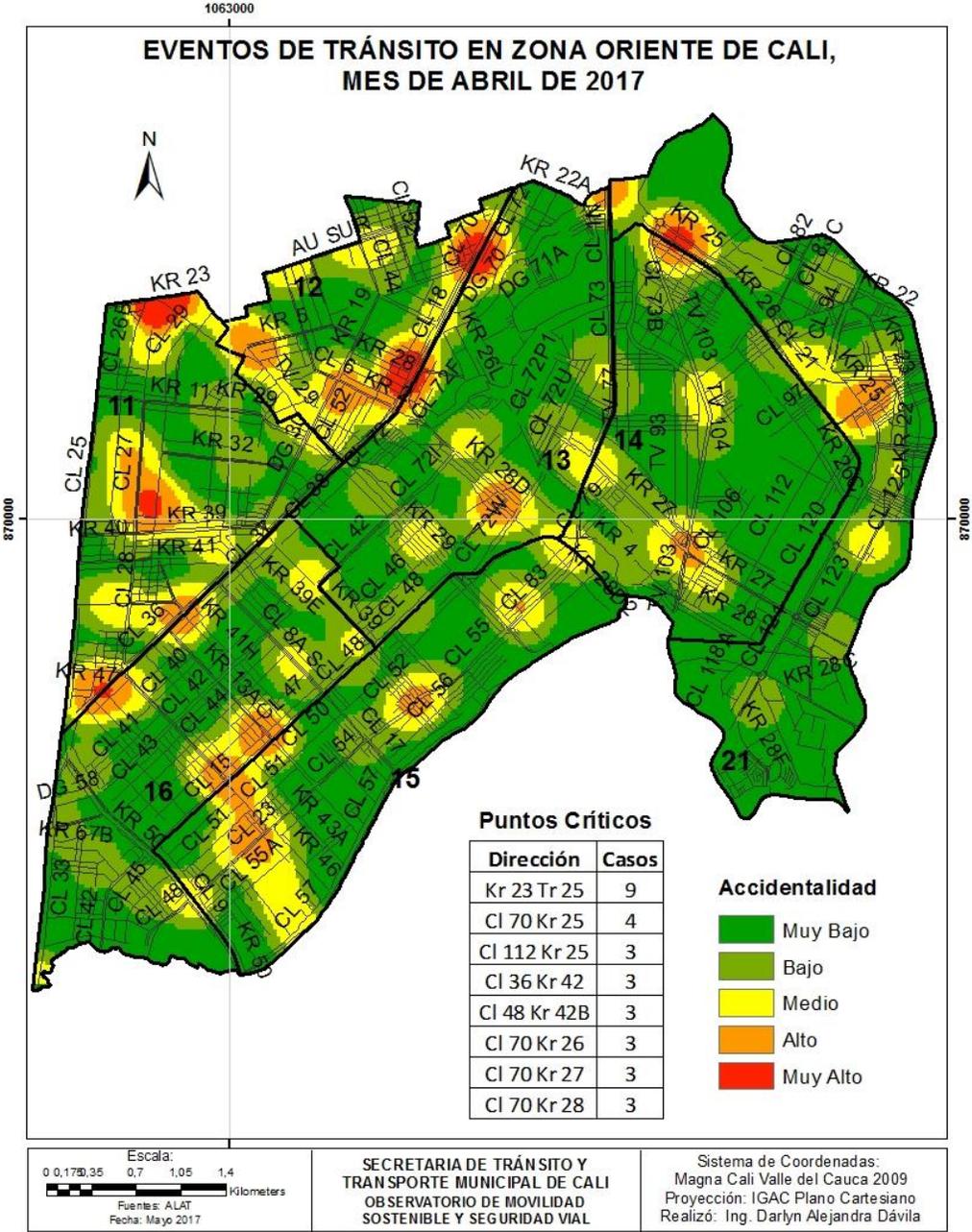


Figura 13. Mapa de los eventos de tránsito de la zona Oriente de Cali, solo del mes de abril del 2017.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
 Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO - ABRIL

En el mes de enero hasta abril del 2017 se presentó una reducción de 8 casos con respecto al 2016 y un aumento de 3 casos más con respecto al 2015. A continuación, se muestra el número de casos fatales en el mes de enero - abril en los últimos 3 años.

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración de dicho boletín.

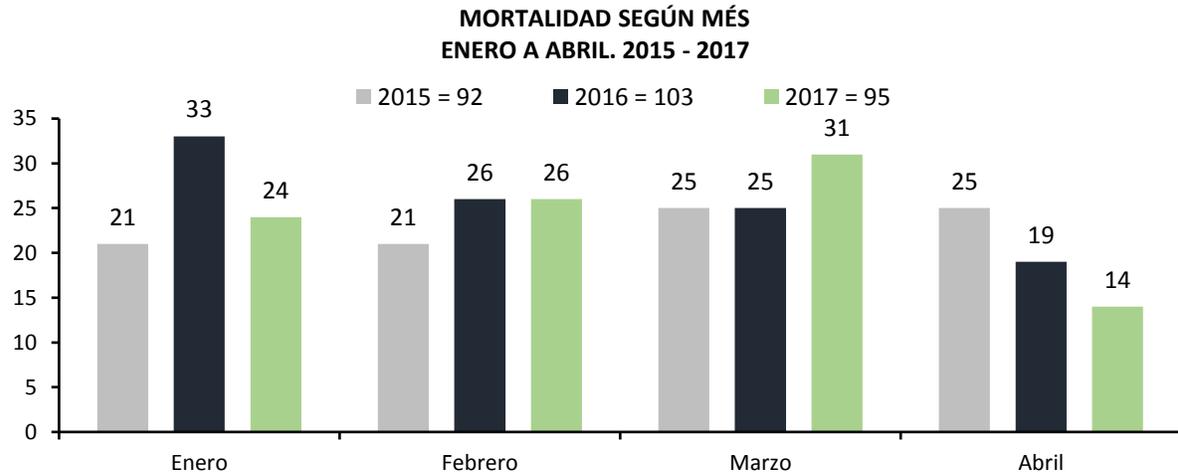


Figura 14. Mortalidad de los eventos de tránsito según mes, en el periodo de enero a abril del 2015 al 2017

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y abril del 2017 según día, los domingos presentó el mayor número de casos con el 26,0% (25 eventos). En el 2016 los días domingos también fueron en los que mayor número de casos fatales ocurrieron, el 20,4% (21 casos).

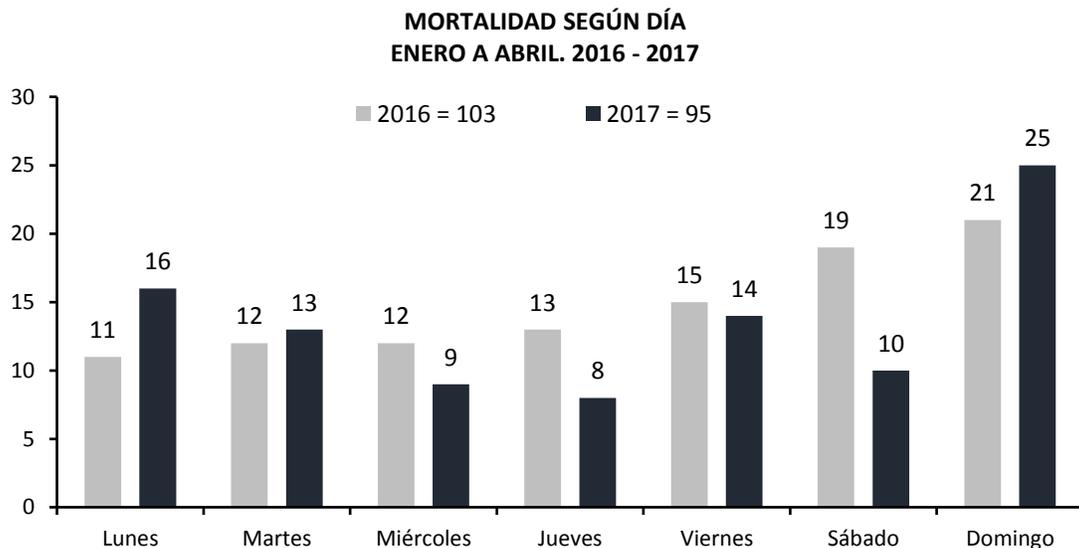


Figura 15. Mortalidad de los eventos de tránsito según día, en el periodo de enero a abril del 2016 al 2017

En la mortalidad según rango horario, se observa que el rango horario de mayor ocurrencia fue en el año 2017 fue entre las 18 y las 24 horas, aportando el 37,9% de los casos, seguido del rango horario de 6 a 12 horas con el 28,4%.

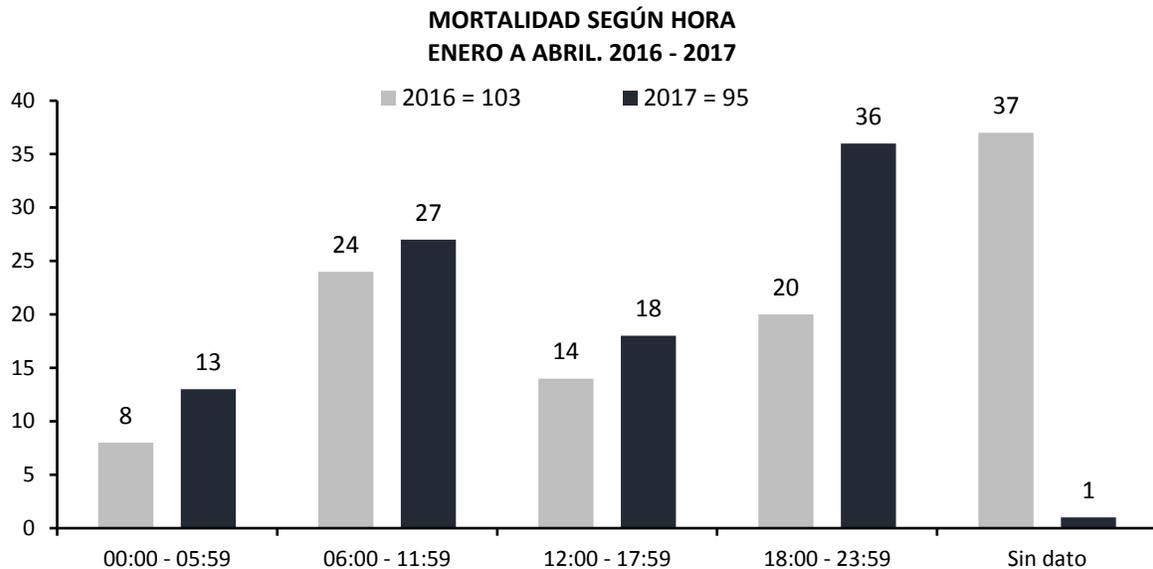


Figura 16. Mortalidad de los eventos de tránsito según hora, en el periodo de enero a abril del 2016 y 2017

En la mortalidad por eventos de tránsito según día y hora, se evidenció que el día de mayor ocurrencia fueron los domingos, donde el rango horario que mayor cantidad de eventos aportó fue entre las 18 y las 24 horas (36,0%); el día lunes, es el segundo con mayor cantidad de eventos fatales (16,8%) y el rango horario que presentó mayor mortalidad fue entre las 12 y 18 horas (37,5%).

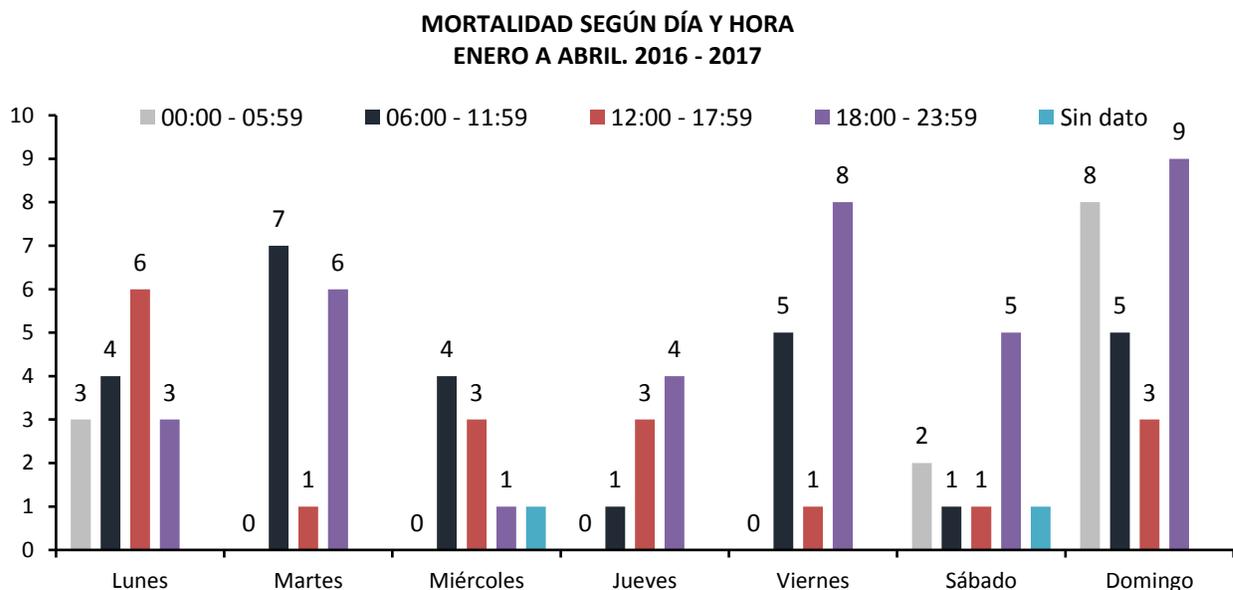


Figura 17. Mortalidad de los eventos de tránsito según día y hora, en el periodo de enero a abril del año 2016 y 2017

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, evidenció que de los 95 casos fatales ocurrieron en los primeros cuatro meses del 2017, el 47,4% fueron motociclistas y el 33,7% correspondieron a peatones.

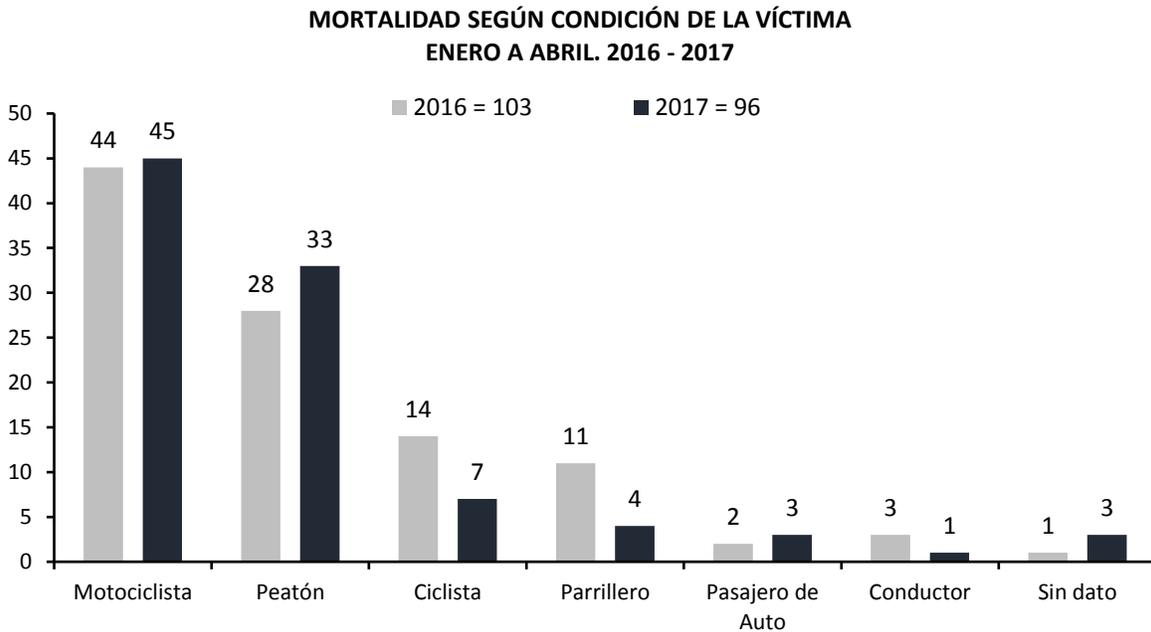


Figura 18. Mortalidad de los eventos de tránsito según condición de la víctima, en el periodo de enero a abril del año 2016 y el 2017

En el mapa de mortalidad por eventos de tránsito de enero a abril del 2017, se evidenció que con mayor frecuencia los hechos están ocurriendo en la Autopista Simón Bolívar con carrera 39 y en la Autopista Sur Oriental con Transversal 25 y 29 (hundimiento del túnel vehicular Autopista Sur Oriental – Comfandi del Prado). En varios puntos de la Calle 70 están ocurriendo eventos mortales, como por ejemplo en los alrededores con la avenida 3 norte, carrera 1 y carrera 8. De igual forma, en la salida hacia terrón colorado, se han presentado reportes de eventos fatales.

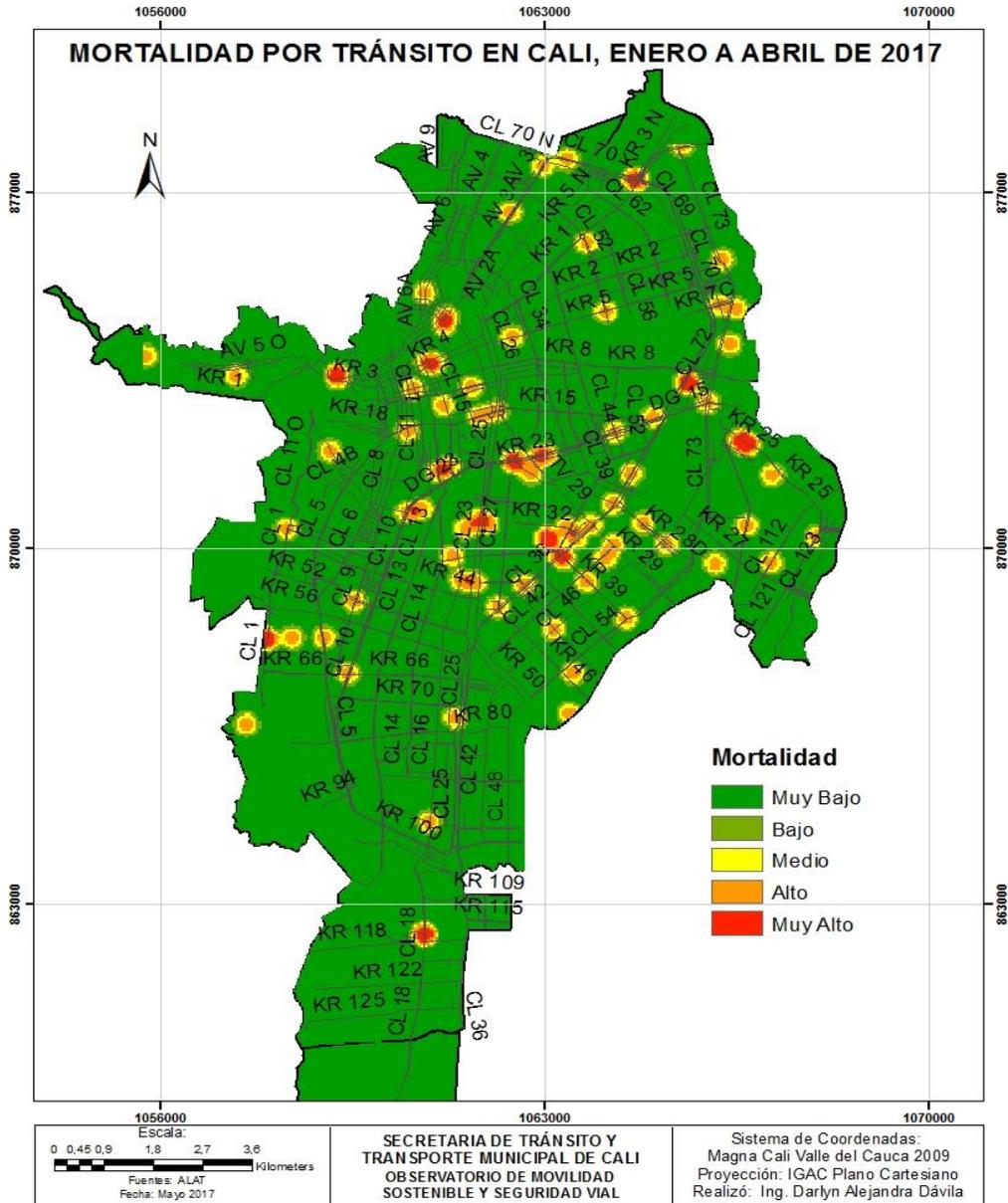


Figura 19. Mapa de Mortalidad por eventos de tránsito para el periodo de enero a abril del 2017.

Tabla 2. Resumen de Siniestralidad y Mortalidad por eventos de tránsito. Años 2016 y 2017

	01 enero a 30 abril. 2016	01 enero a 30 abril. 2017	Diferencia de casos	Cambio porcentual
Siniestralidad	4852	4591	-261	-5,38%
Mortalidad	103	95	-8	-7,77%
Total	5287	4942	-345	-6,53%

Atentamente,

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial STTM.

Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa