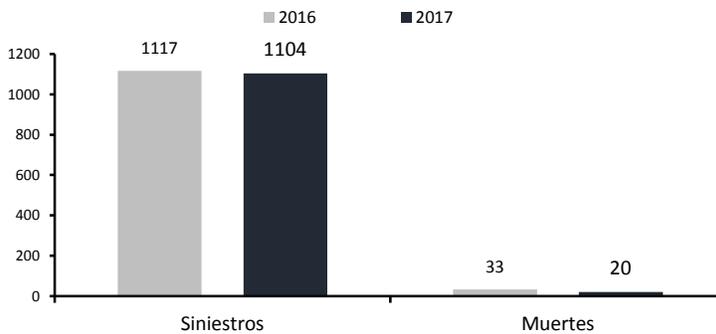


 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	<p>OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE SEGURIDAD VIAL</p>	
	<p>BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO.</p>	

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

**ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO
ENERO. 2016 - 2017**



Reducción en la **siniestralidad** del 1,1%, (-13 Casos), comparado con el mes de enero 2016.

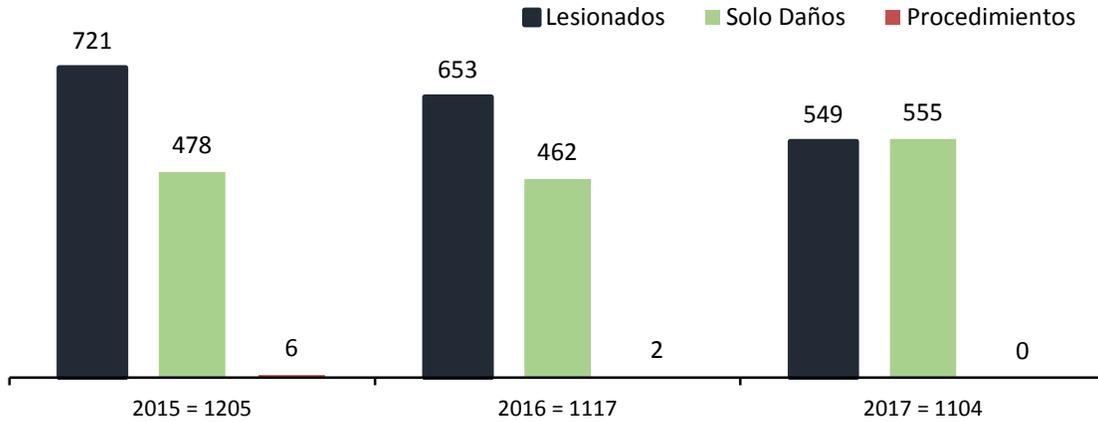
En cuanto a mortalidad se registró un descenso de 13 casos comparado con el año anterior.

En enero del 2017, se presentó una reducción de 104 casos con heridos, equivalente a 16% de los eventos, comparado con el 2016.

El 49,7% de los eventos de tránsito registrados en enero del 2017, dejan heridos en las vías, con 549 casos.

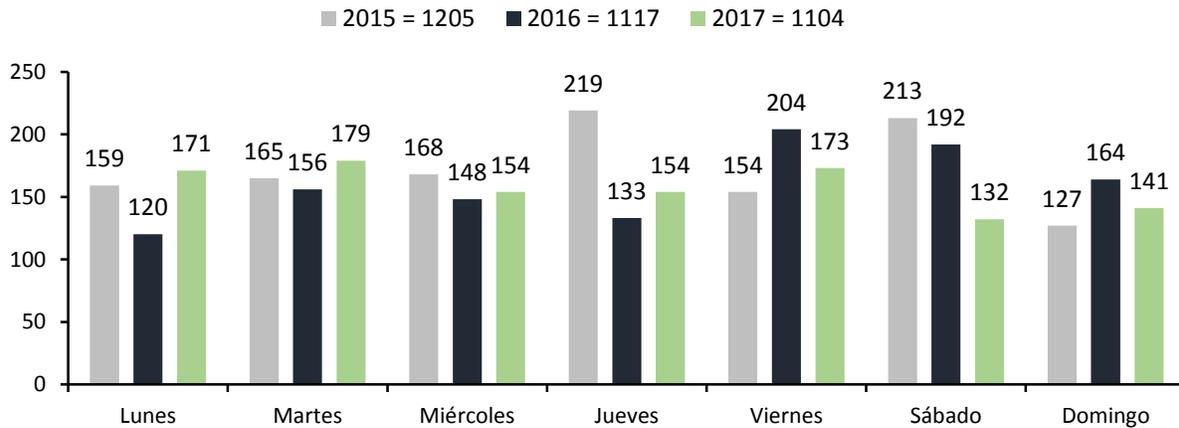
El 50,2% de los eventos, solo causan daños entre el transporte motorizado, con 555 casos en el 2017

**SINIESTRALIDAD SEGUN TIPO
ENERO. 2015 - 2017.**



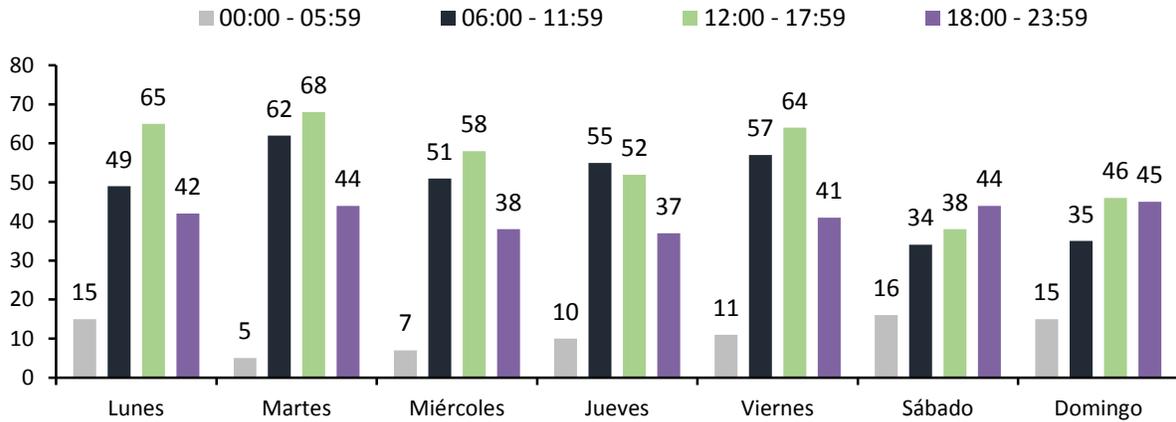
Al analizar los casos siniestros que se presentaron en enero del 2017 según día, se evidencia que los martes se presentaron el mayor número de casos en el cual ocurrieron el 16,2% (179) de los casos, mientras en el 2016 fueron los viernes con 204 casos, el promedio diario de siniestros fue de 36 casos, siendo el mismo promedio para el 2016 y 2017.

**SINIESTRALIDAD SEGÚN DÍA
ENERO. 2015 - 2017.**

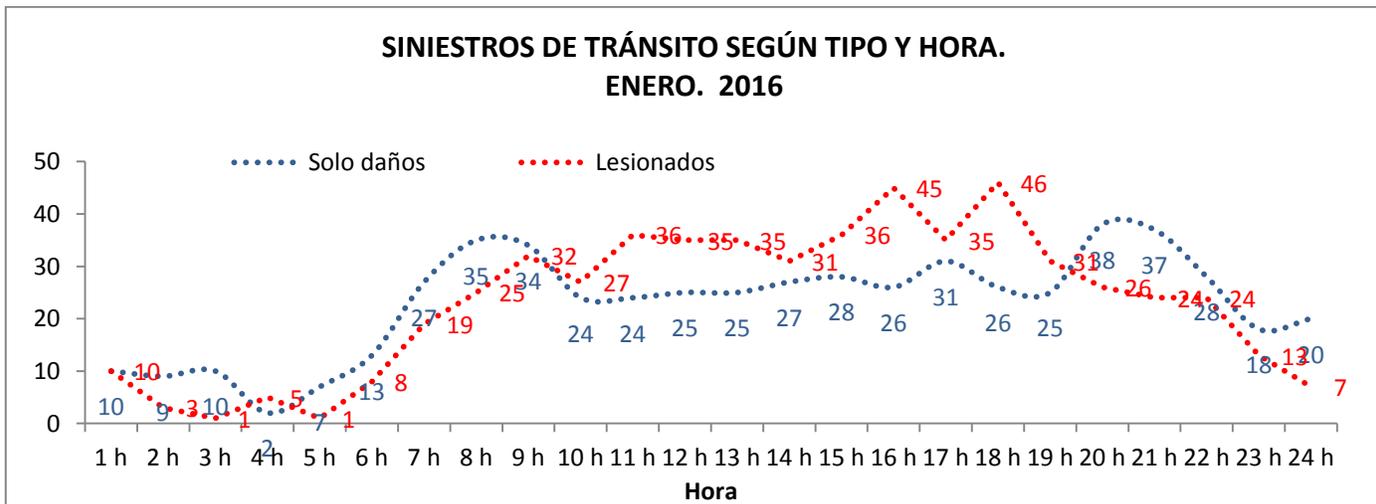


Al analizar la siniestralidad por eventos de tránsito, se evidencia que los días de mayor ocurrencia fueron los martes donde ocurrieron el 16,2%, en los días martes el rango horario de mayor ocurrencia es de las 12 horas a las 18 horas, el segundo día de mayor siniestralidad fueron los viernes con (16%), donde el rango de mayor número de siniestros en este día fue de las 12 a las 18 horas, a continuación se muestra la siniestralidad según hora y rango horario.

SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA Y HORA. ENERO. 2017.



En cuanto a la hora de la siniestros, se evidencia que para los casos de solo daños y lesionados, el rango de mayor número de casos es de la 8 a las 9 horas, y de las 18 a las 19 horas respectivamente, como se muestra en la siguiente gráfica.



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

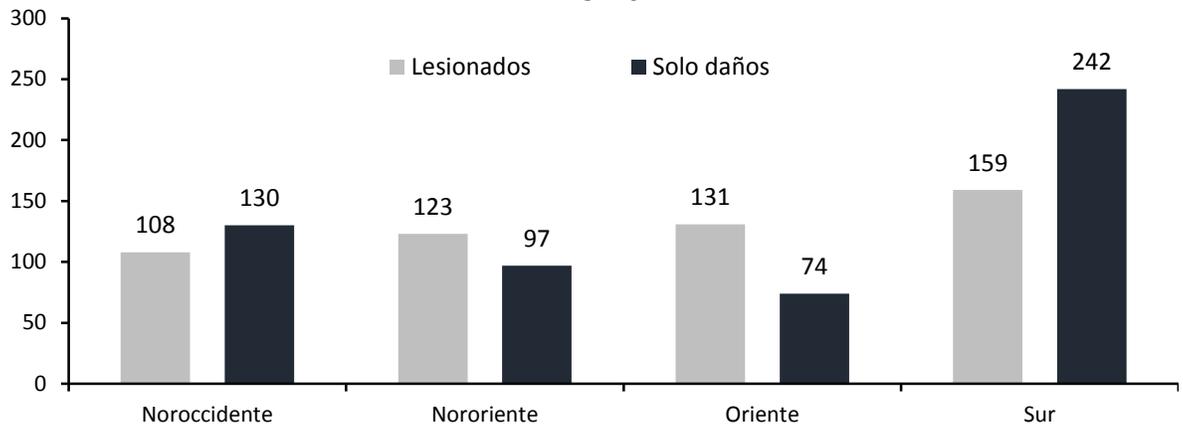
 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	<p>OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE SEGURIDAD VIAL</p>	
	<p>BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO.</p>	

ANÁLISIS POR ZONA

Al analizar la siniestralidad según zona y tipo de siniestro, se evidencia que 401 casos ocurridos en la zona Sur, el 60% fuerom de solo daños.

El 44% de los casos que se presentaron en la zona Nor-oriente, tuvieron que ver con lesionados, a continuacion se muestra la distribución se los siniestros según zona y tipo.

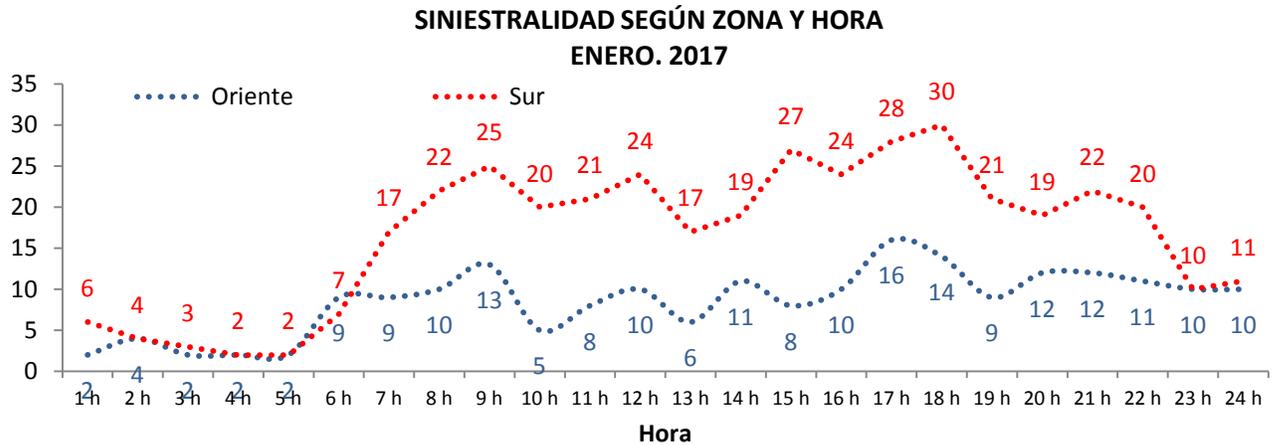
**SINIESTRALIDAD SEGÚN ZONA Y TIPO
ENERO. 2017**



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	<p>OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE SEGURIDAD VIAL</p>	
	<p>BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO.</p>	

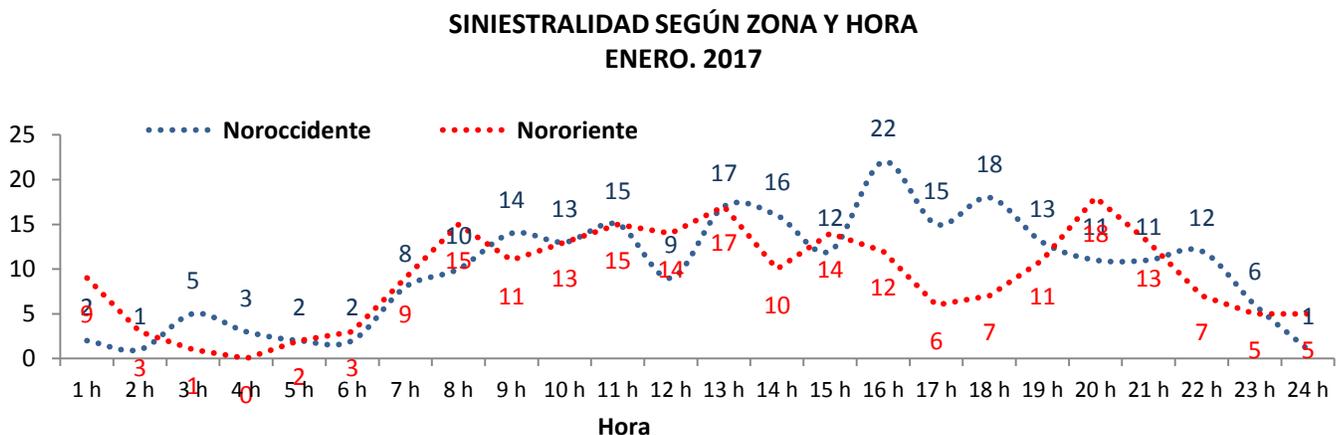
Al analizar la siniestralidad, según zona y hora de los hechos, se evidencia que en la zona Sur, las horas de mayor ocurrencia fueron las horas de las



17 a las 18 horas, cabe resaltar que esta zona se presenta un pico de siniestros de 8 a las 9 horas del día. En cuanto a la zona de oriente se observa que la mayor ocurrencia ocurre de las 17 a las 18 horas como se muestra en la gráfica

Al analizar la accidentalidad en la zona Noroccidente, se evidencia que entre las 16 y las 17 hora se observa el mayor número de casos.

En cuanto a la zona Nororiental se evidencia que la mayor siniestralidad se presenta entre las 20 y 21 horas como se muestra en el siguiente gráfico

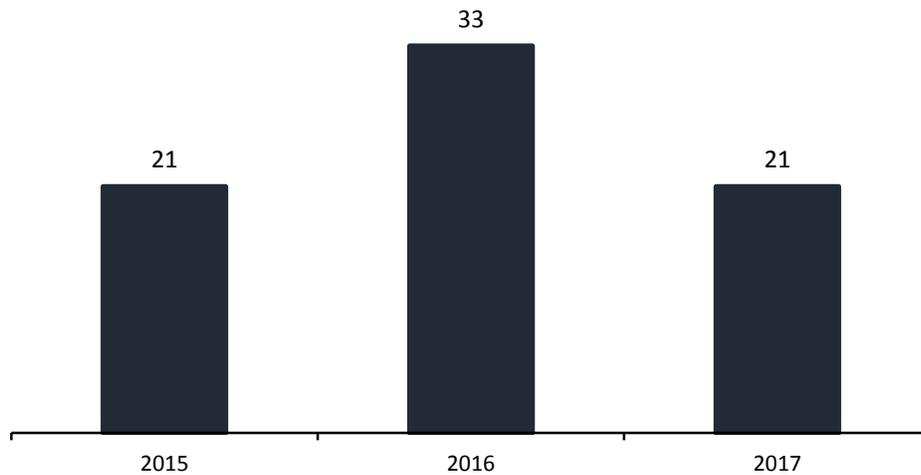


 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	<p>OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE SEGURIDAD VIAL</p>	
	<p>BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO.</p>	

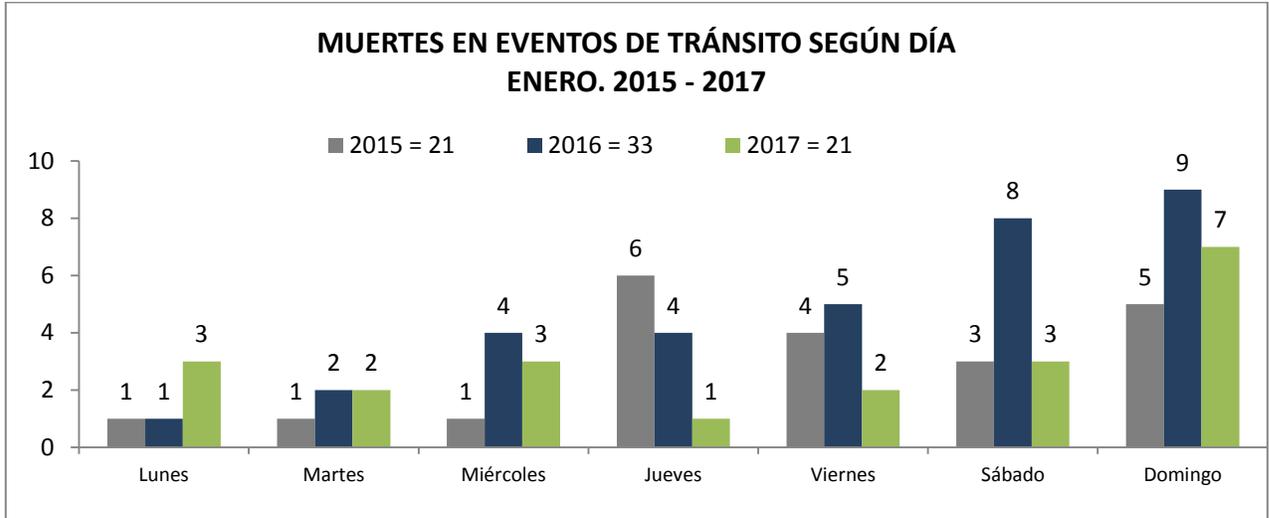
MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO. 2015 – 2017.

En el mes de enero del 2017 se presentó una reducción de 11 casos, con respecto al 2016 y un caso más con respecto al 2015, a continuación, se muestra el número de muertos en el mes de enero en los últimos 3 años.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO
ENERO. 2015 - 2017**



Al analizar los siniestros de tránsito fatales, se evidencia que los días de mayor ocurrencia de casos letales en enero del 2017 fueron los sábados y domingo donde ocurrieron el 50% de los casos letales.

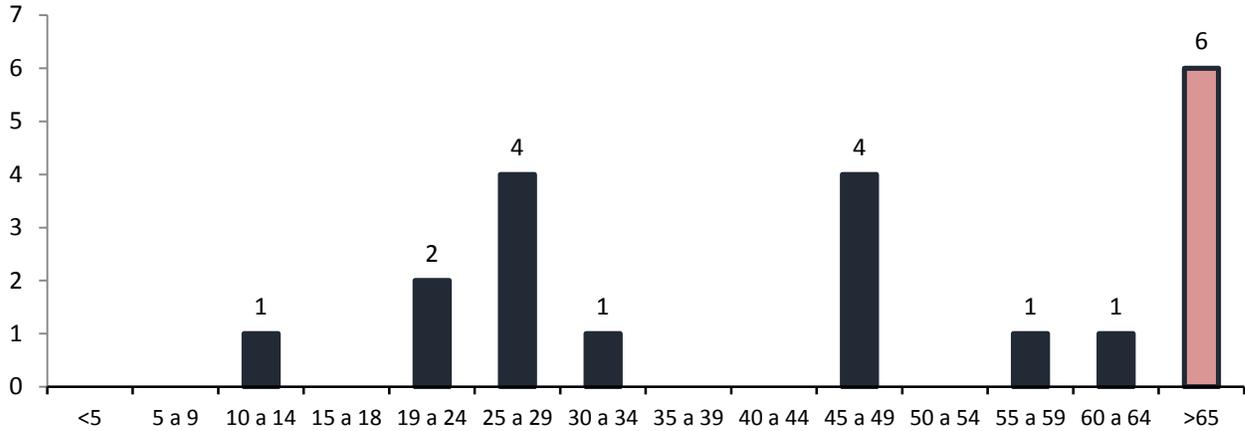


Al analizar la condición de la víctima según hora de ocurrencia de los hechos se evidencia que de los 9 motociclistas que fallecieron en siniestros de tránsito 3 casos se accidentaron en horas de la madrugada (0 horas a las 6 horas) y 4 casos, en horas de la noche (6 horas a las 12 horas).

Condición de la víctima	Hora de los hechos				Sin dato	Total
	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59		
Motociclista	2	4	0	2	1	9
Peatón	3	3	1	3	0	10
Pasajero de Auto	0	0	1	0	0	1
Sin dato	1	0	0	0	0	1
Total	7	7	2	5	1	21

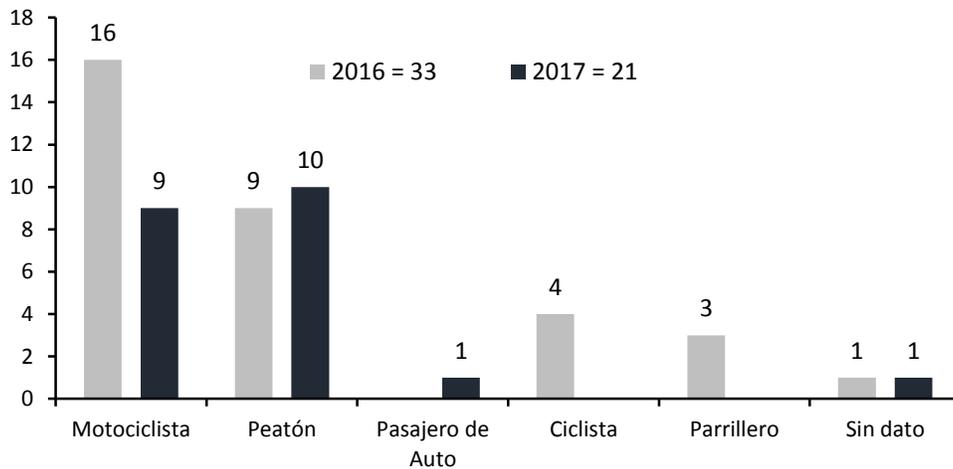
De las 20 muertes por siniestros de tránsito, el 30% de la víctima tenían más de 65 años.

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD DE LA VÍCTIMA
ENERO . 2016**



Al analizar las muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que 10 fueron motociclistas y peatones respectivamente, se resalta una reducción del número de casos fatales en motociclistas (-6 Casos)

**MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN
ENERO . 2016 - 2017.**



Fuente de los accidentes: Central Telefónica de reportes de accidentes de tránsito
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

 <p>ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	<p>OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y DE SEGURIDAD VIAL</p>	
	<p>BOLETÍN MENSUAL DE EVENTOS DE TRÁNSITO.</p>	

Al analizar la accidentalidad, según edad y condición de la víctima, se evidencia que de los 9 motociclista que fallecieron en enero del 2017, 6 víctimas tenían edades entre 25 a 49 años. 6 de los 9 peatones eran mayores de 65 años.

Rango edad	Condición				Sin dato	Total
	Motociclista	Pasajero de Auto	Peatón			
10 a 18	0	0	1		0	1
19 a 24	2	0	0		1	3
25 a 29	3	0	1		0	4
30 a 39	1	0	0		0	1
40 a 49	2	0	1		0	3
50 a 59	0	1	1		0	2
60 a 64	1	0	0		0	1
>65	0	0	6		0	6
Total	9	1	10		1	21