



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

**ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI**  
**SECRETARIA DEL DEPORTE Y LA RECREACION**

**INFORME DE MEDICIÓN DE LA CICLOVIDA 2023**

**CARLOS ALBERTO DIAGO ALZATE**  
Secretario del Deporte y la Recreación

**JHON JAIRO HENAO**  
UNIDAD DE APOYO A LA GESTIÓN

**IVAN MARTINEZ ARTURO**  
OFICINA DE PLANEACIÓN

**RAUL TORRES GALEANO**  
OBSERVATORIO DEL DEPORTE Y LA RECREACIÓN, LA RECREACIÓN Y LA ACTIVIDAD FÍSICA

**ANTONIO JOSÉ MEJÍA NARANJO**  
PROFESIONAL DE APOYO  
ODRAF

**2023**

## SECRETARIA DEL DEPORTE Y LA RECREACIÓN

### DISTRITO ESPECIAL DE SANTIAGO DE CALI

#### MEDICION DE ASISTENTES A CICLOVIDA

Uno de los programas de fomento del deporte, la recreación y la actividad física es el de la CICLOVIDA y que se realiza los días domingos en el Distrito Especial de Santiago de Cali. Para el año 2023, se conmemoran los 40 años de su realización y que en ese lapso ha tenido una evolución tanto en su forma como en su conceptualización.

En 1983 inicia la Ciclovía en la ciudad cuyos propósitos eran los de fomentar el uso de la bicicleta y brindar un espacio de recreación y en la que se desarrollaban festivales de verano. A partir del 2008 se incluyen en el desarrollo de la actividad de los conceptos medio ambiente y movilidad sostenible y la actividad física para la salud. En el 2010 se realiza la primera medición de los participantes de la Ciclovía.

Entre los años 2021 y 2022 el programa recibe la certificación del sistema de gestión de calidad con la NTC 9001:2015; se realiza un proceso de estructuración organizacional y modernización. En el 2022 en el marco de la gestión del conocimiento se ejecuta la segunda medición a cargo del Observatorio del Deporte, la Recreación y la Actividad Física (ODRAF) con un resultado de 61.163 personas participantes por jornada.

El 3 de septiembre de 2023 se realiza la tercera medición a cargo del ODRAF con el apoyo de la Fundación Alférez Real como Operador – Integrador y en la que se obtuvieron los resultados que se detallarán en el presente documento.

#### DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

La Ciclovía es una actividad que se realiza en las vías del Distrito Especial de Santiago de Cali con unos recorridos que suman treinta y siete (37) kilómetros y que impactan de manera directa diecisiete (17) de las veintidós (22) comunas de la ciudad, representando un total de 77%.



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

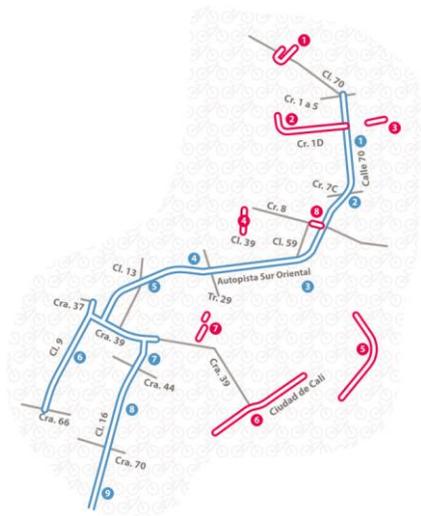
## Comunas impactadas

2 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 -  
11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17  
- 19 y 21

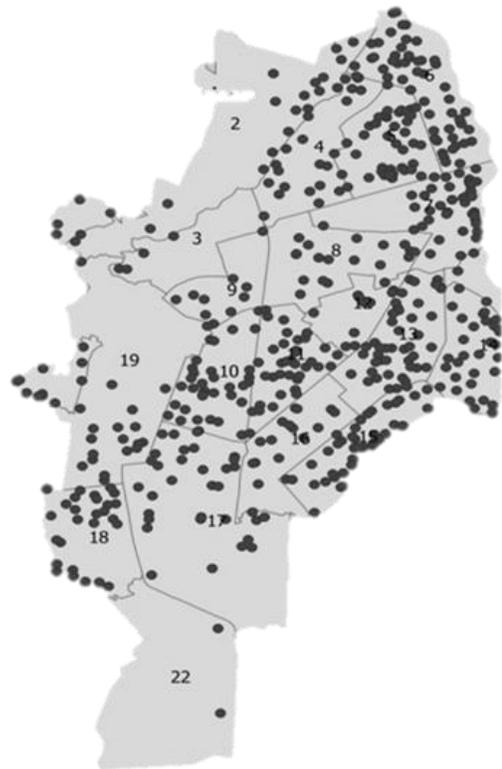
**77%**

de las 22 comunas de Cali

Recorrido de la Ciclovida



Escenarios deportivos del  
Distrito Especial de Santiago de



La Ciclovía transforma las vías de Ciudad en el escenario deportivo más grande de la ciudad.

En la actividad participan organismos del sector público como:

- ✓ La Secretaría del Deporte y la Recreación
- ✓ La Secretaría de Salud Pública
- ✓ La Secretaría de Movilidad
- ✓ El Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente (DAGMA)

Y del sector privado empresas como:

- ✓ EMI
- ✓ Comfenalco
- ✓ Comfandi – Caja de Compensación Familiar
- ✓ IPS Comfandi
- ✓ Salud Semillas
- ✓ Striking Fitness
- ✓ Emisora Oxígeno

Dentro de la oferta institucional se presentan 3 servicios:

Ruta (Tramos de circulación (37 Km)  
Módulos de Actividad Física Musicalizada (MAFIM)  
Zonas Infantiles

### **JUSTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DE LA MEDICIÓN**

El Observatorio del Deporte, la Recreación y la Actividad Física (ODRAF) en consonancia con sus objetivos realizó la medición con el propósito de brindar insumos tanto a los organizadores como al operador – integrador para el análisis de la participación de la ciudadanía, el impacto generado los grupos de interés y demás actores y finalmente los horarios de mayor participación.

La medición se realizó el día 3 de septiembre de 2023 y en la presente versión se realizaron ajustes metodológicos en tanto que mejoran y amplían los datos recaudados como el caso de la participación por sexo y por primera vez la participación de las mascotas.

## OBJETIVO GENERAL

Actualizar la información de los participantes como única variable para la toma de decisiones en el programa de CICLOVIDA

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Medir el número de participantes de la jornada de la Ciclovía (incluyendo las mascotas o animales de compañía)
- ✓ Clasificar los participantes por actividad (Ciclistas – corredores – caminantes – otros medios de movilidad)
- ✓ Medir el número de los participantes de los Módulos de Actividad física Musicalizada y Zonas Infantiles
- ✓ Monitorear los espacios de mayor concurrencia
- ✓ Identificar las franjas horarias de mayor participación

## ALCANCE

La medición se realizó en el Distrito de Santiago de Cali, con una metodología de observación y cuyos resultados actualizaron la información obtenida en el año 2022 y como única variable los participantes a la Ciclovía. Otros componentes como condición socio económica, edad, discapacidad e impacto económico serán objeto de otros estudios.

## QUÉ

Diagnóstico, que mediante un ejercicio de conteo de los participantes del programa de Ciclovía dio cuenta de los participantes en el programa.

## CÓMO

El ejercicio de la medición siguió algunos parámetros sugeridos por la Universidad de los Andes para el mismo ejercicio realizado en Bogotá y otras ciudades. Con la experiencia obtenida en el año 2022 por el ODRAF se amplió y mejoró algunos aspectos del ejercicio lo que permitió obtener madurez y fineza con la nueva información obtenida, como la participación por sexo y el conteo de las mascotas.

Es importante resaltar que los objetivos, metodología, tratamiento estadístico y matemático de los datos y los resultados fueron validados por el Plan Estadístico Territorial (PET) adscrito al Departamento Administrativo de Planeación de la Administración Distrital.

Para la medición se siguieron rigurosamente las diferentes fases del proceso estadístico (detección y análisis de requerimientos; diseño de pruebas; ejecución; análisis y difusión)

## **POR QUÉ**

- ✓ Actualizar la información de los participantes en la actividad.
- ✓ Indicar del impacto que tiene el programa en el Distrito de Santiago de Cali.
- ✓ Analizar costo beneficio.
- ✓ Tomar decisiones.

## **METODOLOGÍA**

Para dar alcance a los objetivos propuestos para el ejercicio de conteo, el estudio incluyó la definición de los recorridos en los que se realizaría la medición, el establecimiento de los puntos de conteo, el rediseño del instrumento de registro de la medición, el perfil de los colaboradores que realizaron el conteo y su registro, el diseño de las tablas y herramientas para el tratamiento de la datos y finalmente, la formulación y análisis y difusión de los resultados.

## **GRUPOS DE MEDICIÓN**

Grupo 1: Ciclistas

Subgrupo 1: Ciclistas hombres

Subgrupo 2: Ciclistas mujeres

Grupo 2: Corredores

Subgrupo 1: Corredores hombres

Subgrupo 2: Corredores mujeres

Grupo 3: Caminantes

Subgrupo 1: Caminantes hombres

Subgrupo 2: Caminantes mujeres

Grupo 4: Otros medios de movilidad (Sillas de ruedas, patinadores, patinetas, skate, Scooter, triciclos, etc)

Subgrupo 1: Otros medios de movilidad hombres

Subgrupo 2: Otros medios de movilidad mujeres

Grupo 5: Mascotas

Subgrupo 1: Perros  
Subgrupo 2: otros animales

De acuerdo con lo establecido por la Universidad de los Andes para el estudio realizado en el 2022 del conteo de la misma actividad, se consideraron los siguientes aspectos:

### **VELOCIDAD**

Grupo 1 – Ciclistas: 10 Km/h  
Grupo 2 – Corredores: 5 km/h  
Grupo 3 – Caminantes: 2.5 km/h  
Grupo 4 – Otros medios de movilidad: 7.5 Km/h  
Grupo 5 – Mascotas: 2.5 Km/h (acompañados por su dueño – caminante)

### **TIEMPOS DE MEDICIÓN**

Para el tramo central: 12 minutos  
Para los tramos comunitarios: 10 minutos

### **UBICACIÓN DE LOS PUNTOS Y DISTANCIAS DE MEDICIÓN**

Ajustando la sincronía de las velocidades y la reducción del posible doble conteo se establecieron 10 puntos así:

✓ **RECORRIDO CENTRAL (Cada 2 Km)**

Punto 1: Calle 9 con carrera 62 Bis  
Punto 2: Calle 16 con carrera 46 A  
Punto 3: Calle 16 con carrera 70  
Punto 4: Autopista sur con calle 16  
Punto 5: Autopista sur con carrera 36  
Punto 6: Calle 70 con carrera 11C

✓ **SOL DE ORIENTE (Cada 1,6 Km)**

Punto 7: Carrera 15 con calle 121  
Punto 8: Calle 121 con carrera 25C Bis

✓ **TORRES DE COMFANDI (Cada 1,0 Km)**

Punto 9: Carrera 1D con calle 59

✓ **MORICHAL(Cada 1,6 Km)**

Punto 10: Calle 54 Con carrera 41D

Se consideró que las cantidades de personas con la posibilidad de doble conteo es insignificante y no afecta el resultado final.

### TALENTO HUMANO

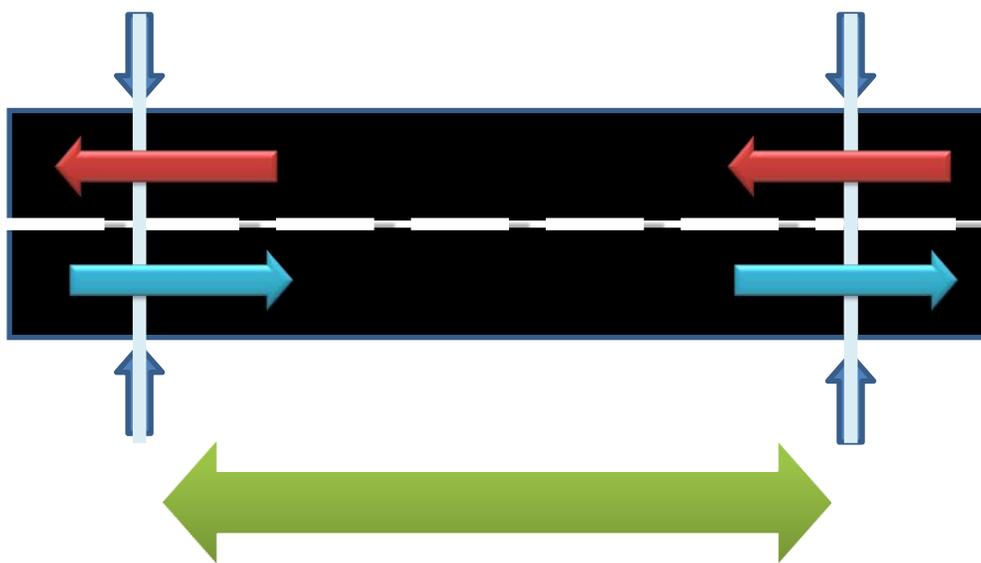
El Observatorio del Deporte, la Recreación y la Actividad Física (ODRAF) para garantizar la fidelidad de los datos obtenidos, capacitó un grupo de colaboradores con los objetivos del ejercicio de medición, el manejo de las herramientas para el conteo y algunos temas administrativos. Las capacitaciones fueron brindadas en las instalaciones de la Secretaría del Deporte y la Recreación los días 1 y 5 de agosto de 2023.

### INSTRUMENTO DE REGISTRO DE MEDICIÓN

Como se ha mencionado con anterioridad en este ejercicio de conteo se incluyó la medición de los participantes según el sexo y las mascotas.

FORMATO DE CONTEO CICLOVIDA				
NOMBRE DEL AUXILIAR DE CONTEO: _____				
UBICACIÓN: _____				
HORA DE INICIO: _____		HORA FINAL: _____		SENTIDO: SUR-NORTE SENTIDO: ORI-OCC
				NORTE-SUR: OCC-ORI: PAGINA 1 DE: _____
<b>CICLISTAS</b>		<b>CORREDORES</b>		<b>OTROS</b> (Patinadores - Scooter - Silla de Ruedas - Patinetas)
<b>MASCOTAS</b>				
<b>HOMBRES</b> 		<b>HOMBRES</b> 		<b>HOMBRES</b> 
<b>MUJERES</b> 		<b>MUJERES</b> 		<b>MUJERES</b> 
<b>PERROS</b> 				
<b>OTRAS MASCOTAS</b>				
Cual?				
TOTAL HOMBRES		TOTAL HOMBRES		TOTAL HOMBRES
TOTAL MUJERES		TOTAL MUJERES		TOTAL MUJERES
TOTAL		TOTAL		TOTAL





### MECANISMO DE MEDICIÓN

Para establecer una medición más precisa se define que el conteo se realizará durante doce minutos cada media hora para el tramo central y 10 minutos cada media hora para los recorridos de las Ciclovías comunitarias.

Los colaboradores del conteo se ubicaron por parejas en los puntos de conteo establecidos uno en frente de otro como parte del protocolo, con el fin de realizar la medición en ambos sentidos (Sur – norte y Norte – sur).

### TRATAMIENTO DE LA DATOS OBTENIDOS EN LOS RECORRIDOS

- ✓ Los tiempos de conteo en la Ciclovía representan el 40% de la hora; es decir que se debe predecir el comportamiento del 60%. En el caso de los recorridos comunitarios fue del 33% y predecir el 67%.
- ✓ Para ello el resultado del conteo se multiplica por el factor de 2,5 para obtener el resultado de la hora. Para el caso del resultado de las comunitarias el factor es de 3
- ✓ Este resultado se divide por el número de kilómetros del recorrido central (17 Km) lográndose así el número de participantes por km de recorrido.
- ✓ Este último se multiplica por 5 (horas) para obtener el resultado de la medición de la jornada completa.
- ✓ Finalmente, la cifra de los participantes por kilómetro se multiplicó por el kilometraje de toda la Ciclovía (37 Km) obteniéndose la predicción de la jornada.

### TRATAMIENTO DE LOS DATOS DE LOS SERVICIOS DE MAFIM Y ZONAS INFANTILES

Los datos obtenidos de los servicios de módulos de actividad física musicalizada y zonas infantiles se obtuvieron del registro de los participantes en los formatos establecidos para tal fin. Es decir que, la información corresponde a los datos exactos y no a predicciones de herramientas estadísticas.

TOTAL CONTEO				
CICLISTAS HOMBRES	1299	71%	50%	1822
CICLISTAS MUJERES	523	29%	20%	
CORREDORES HOMBRES	101	6%	4%	142
CORREDORES MUJERES	41	2%	2%	
CAMINANTES HOMBRES	267	15%	10%	507
CAMINANTES MUJERES	240	13%	9%	
OTROS HOMBRES	33	2%	1%	78
OTROS MUJERES	45	2%	2%	
MASCOTAS	59	3%	2%	59
OTRAS MASCOTAS	0	0%	0%	
TOTAL				2608

$$2608 \times 2,5 = 6520$$

TRATAMIENTO DE DATOS	
PARTICIPANTES POR HORA	6520
KILOMETROS CICLOVIDA CENTRAL	17
PERSONAS POR KM	384
PARTICIPANTES POR HORA TOTAL CICLOVIDA	14191
TOTAL PARTICIPANTES POR JORNADA	70953

## RESULTADOS DE LA MEDICIÓN EN LOS RECORRIDOS

Una vez realizado el ejercicio de recolección, sistematización y tratamiento de la información se obtuvo la información necesaria para determinar el número de asistentes a la actividad, que grupo de actividad predomina (Ciclistas – corredores – caminantes – otros medios de movilidad) y los lapsos en los que hay mayor participación de ciudadanos durante la jornada

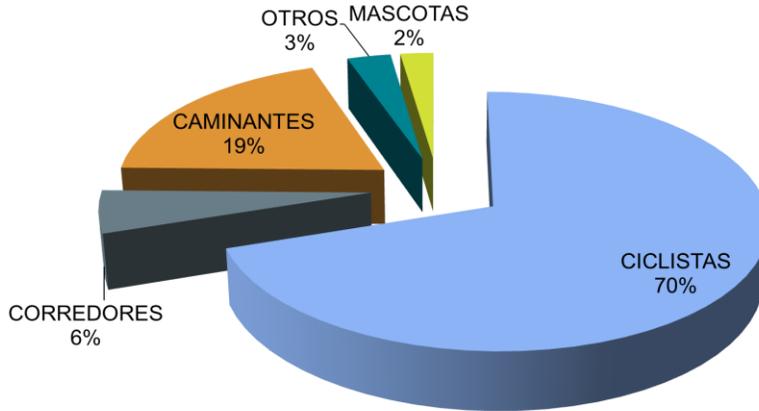
## TOTAL DE PARTICIPANTES DE LOS RECORRIDOS

**70.953**  
POR JORNADA



### CLASIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES POR MODALIDAD

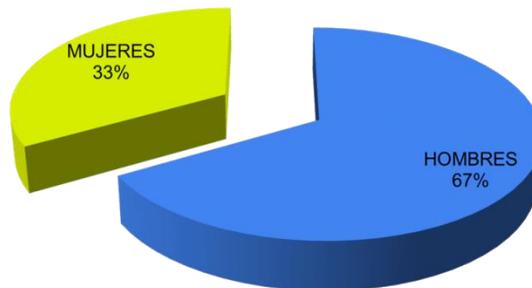
#### PARTICIPANTES EN LOS RECORRIDOS



PARTICIPANTES POR JORNADA	
CICLISTAS	49569
CORREDORES	3863
CAMINANTES	13793
OTROS	2122
MASCOTAS	1605
TOTAL	70953

### CLASIFICACIÓN DE PARTICIPANTES SEGÚN SEXO

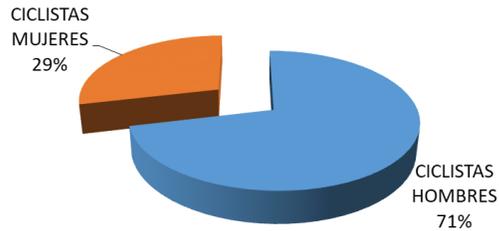
#### PARTICIPANTES SEGUN SEXO





## CLASIFICACIÓN DE PARTICIPANTES SEGÚN MODALIDAD Y SEXO

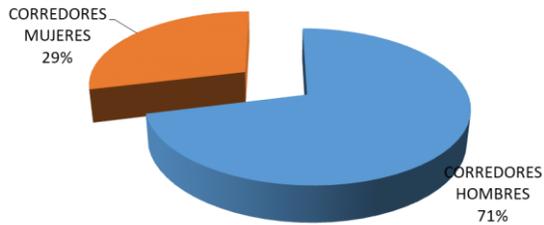
DEL TOTAL DE CICLISTAS



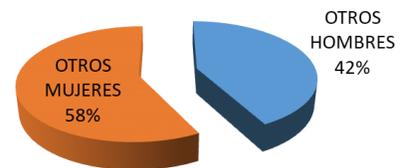
DEL TOTAL DE CAMINANTES



DEL TOTAL DE CORREDORES



DEL TOTAL DE OTROS MEDIOS DE MOVILIDAD



## PARTICIPANTES POR CICLOVIDAS

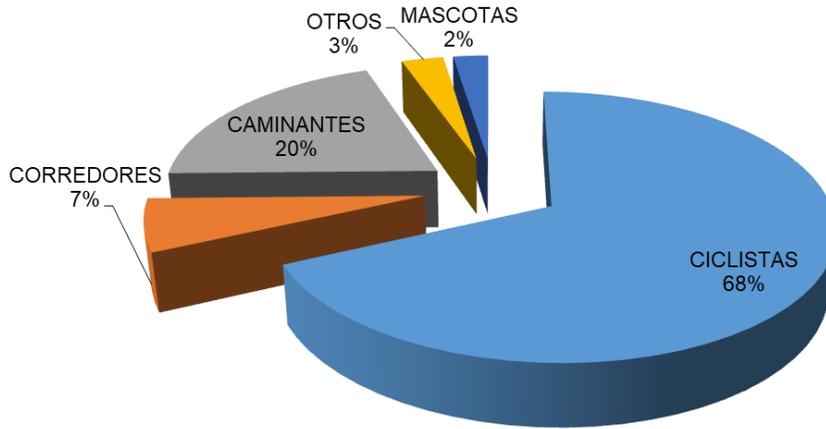
Criterio de observación	Central			Sol de Oriente			Morichal			Torres de Comfandi		
	Participantes	Porcentaje	Total	Participantes	Porcentaje	Total	Participantes	Porcentaje	Total	Participantes	Porcentaje	Total
CICLISTAS HOMBRES	5898	51%	7960	1979	29%	2710	2422	38%	3036	1476	39%	1971
CICLISTAS MUJERES	2063	18%		731	11%		615	10%		496	13%	
CORREDORES HOMBRES	526	5%	756	147	2%	227	120	2%	202	193	5%	277
CORREDORES MUJERES	230	2%		79	1%		82	1%		84	2%	
CAMINANTES HOMBRES	1224	10%	2326	1463	21%	3141	1364	22%	2729	601	16%	1261
CAMINANTES MUJERES	1103	9%		1678	24%		1364	22%		660	17%	
OTROS HOMBRES	149	1%	343	238	3%	522	60	1%	142	80	2%	204
OTROS MUJERES	194	2%		283	4%		82	1%		124	3%	
MASCOTAS	285	2%	285	295	4%	295	210	3%	210	117	3%	117
OTRAS MASCOTAS	0	0%		0	0%		0	0%		0	0%	
<b>TOTALES</b>			<b>11670</b>			<b>6894</b>			<b>6320</b>			<b>3830</b>



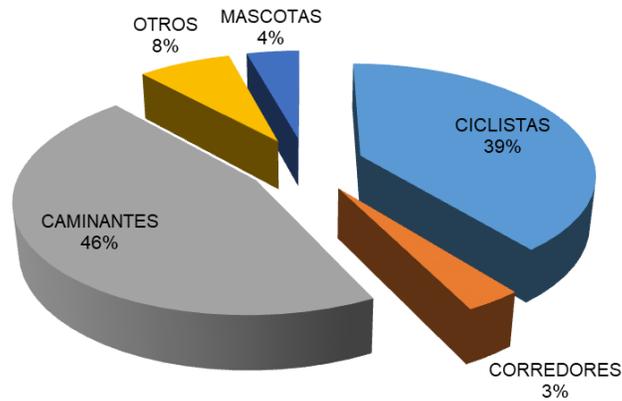


## PARTICIPANTES POR CICLOVIDA

### PARTICIPANTES CICLOVIDA CENTRAL

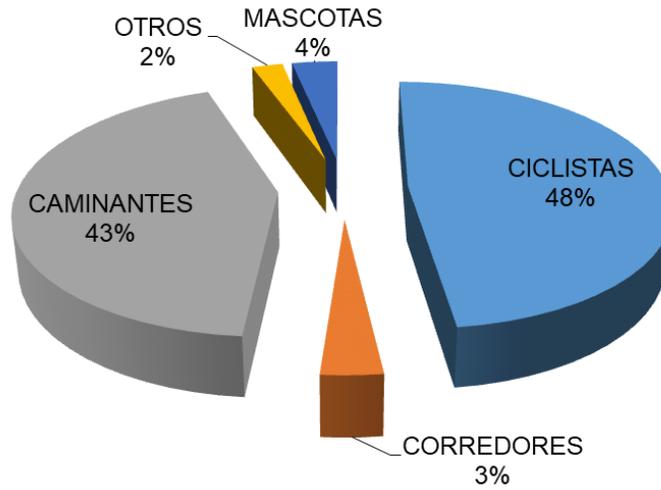


### PARTICIPANTES CICLOVIDA SOL DE ORIENTE

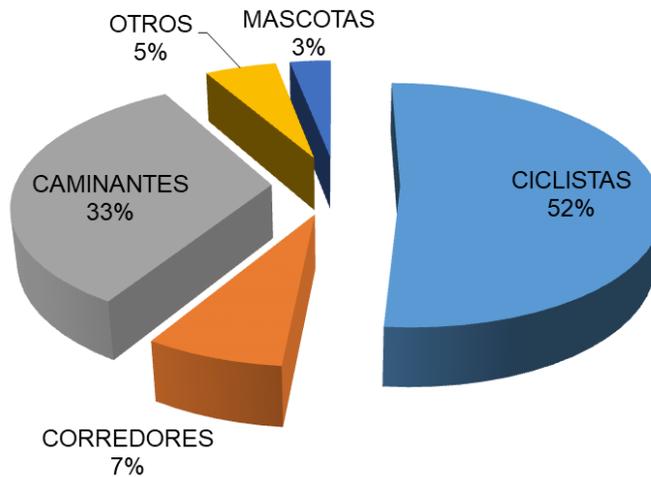




## PARTICIPANTES CICLOVIDA MORICHAL



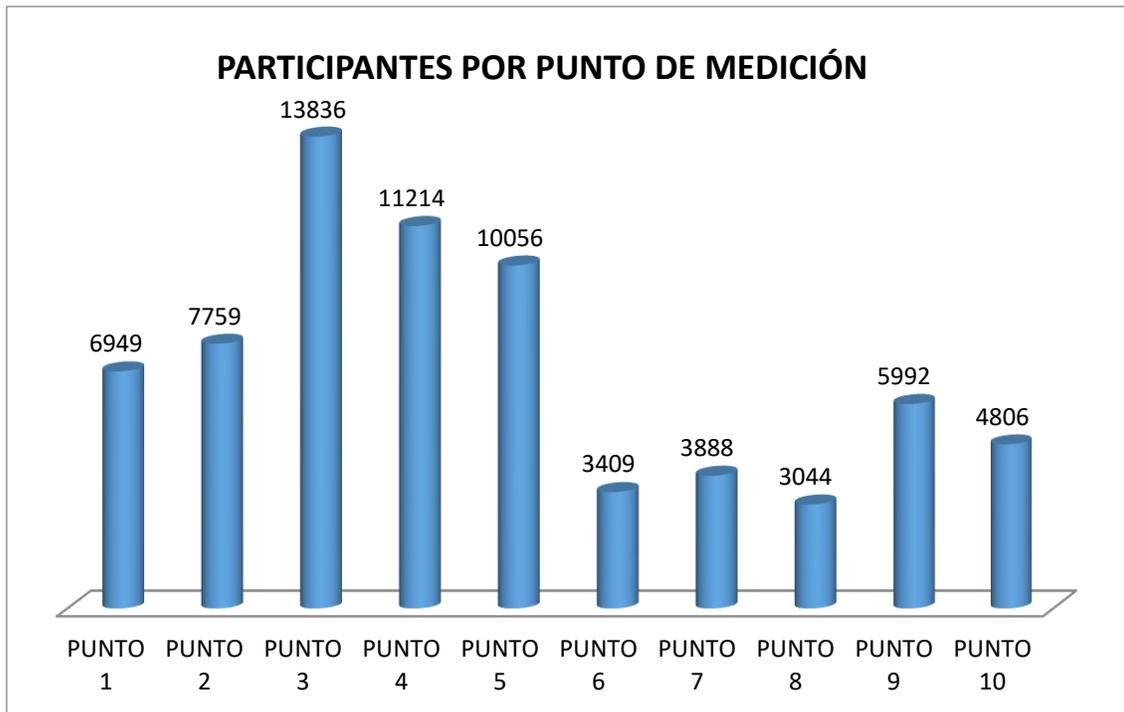
## PARTICIPANTES CICLOVIDA TORRES DE COMFANDI





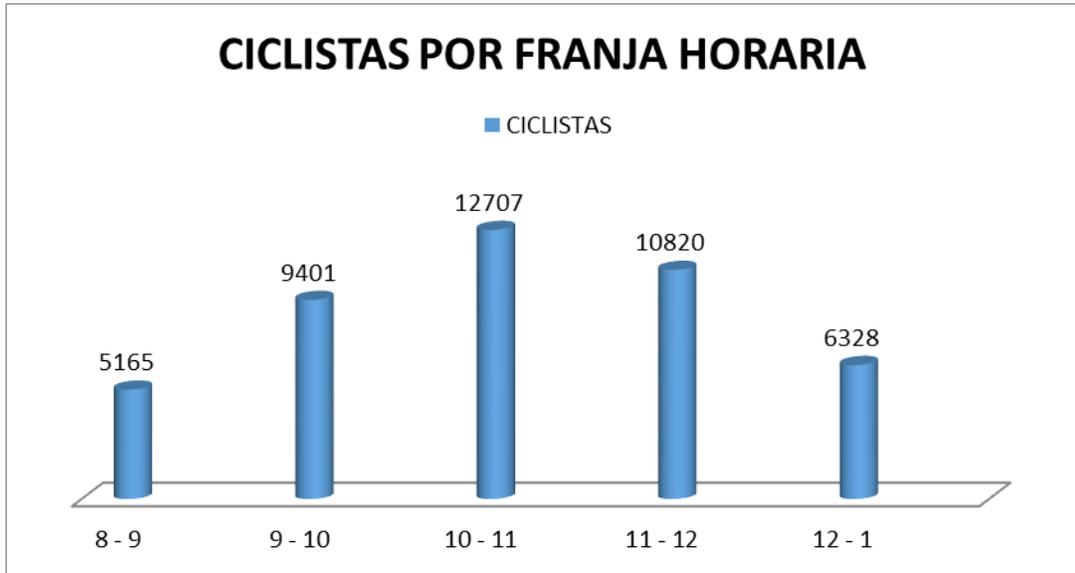
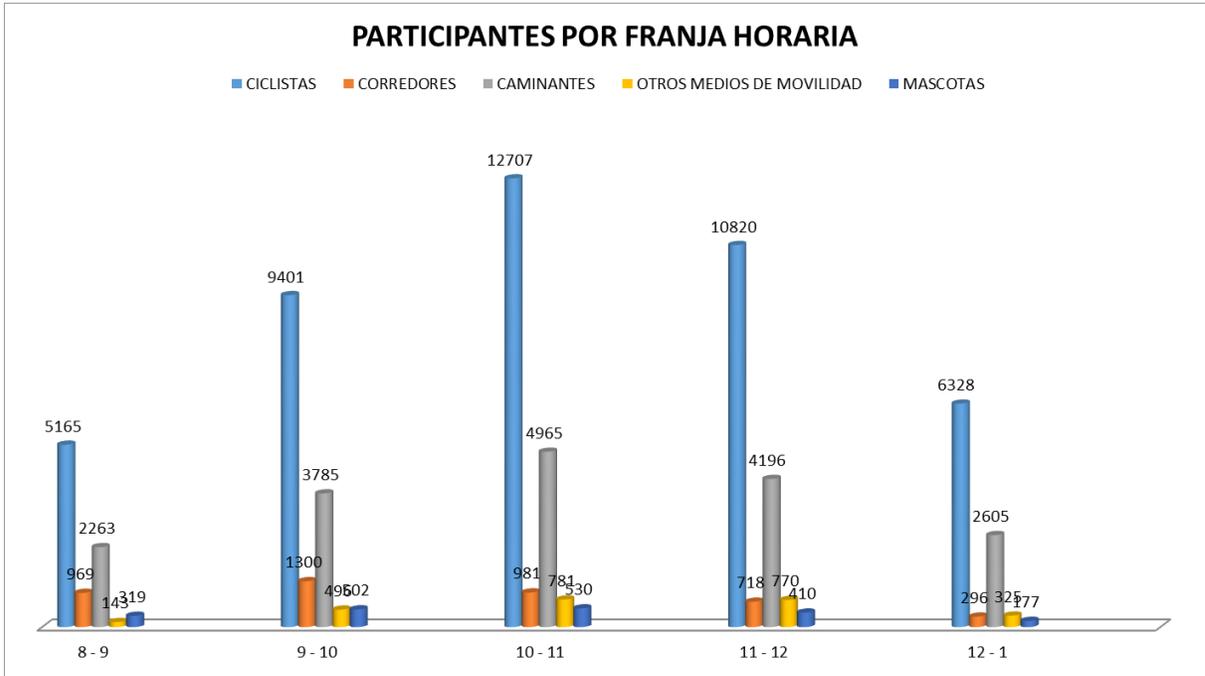
## PARTICIPANTES POR PUNTOS DE MEDICIÓN

PUNTO DE MEDICIÓN	PARTICIPANTES
PUNTO 1: Calle 9 con cra 62 Bis	6949
PUNTO 2: Calle 16 con cra 46A	7759
PUNTO 3: Calle 16 con cra 70	13836
PUNTO 4: Autop sur con cl 16	11214
PUNTO 5: Autop sur con cra 36	10056
PUNTO 6: Calle 70 con cra 11C	3409
PUNTO 7: Carrera 15 con cl 121	3888
PUNTO 8: Calle 121 con cra 25C Bis	3044
PUNTO 9: Carrera 1D con cl 59	5992
PUNTO 10: Calle 54 con cra 41D	4806
<b>TOTAL</b>	<b>70953</b>



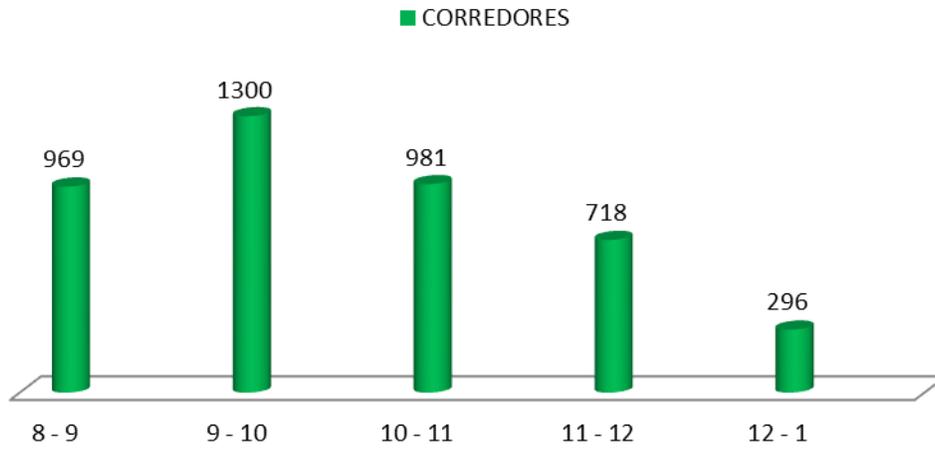


### PARTICIPANTES POR FRANJA HORARIA

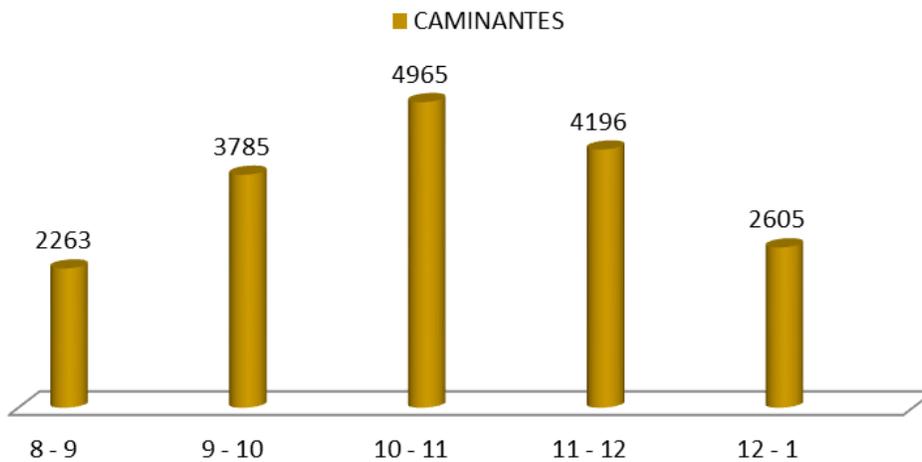




## CORREDORES POR FRANJA HORARIA

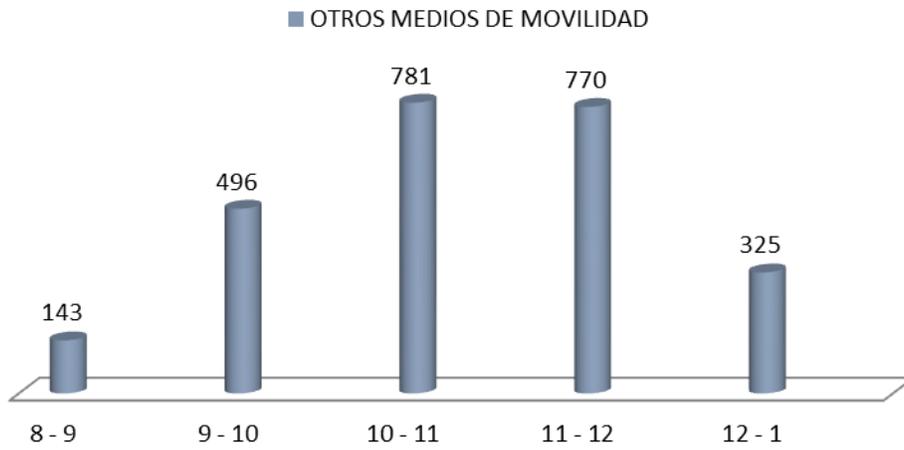


## CAMINANTES POR FRANJA HORARIA

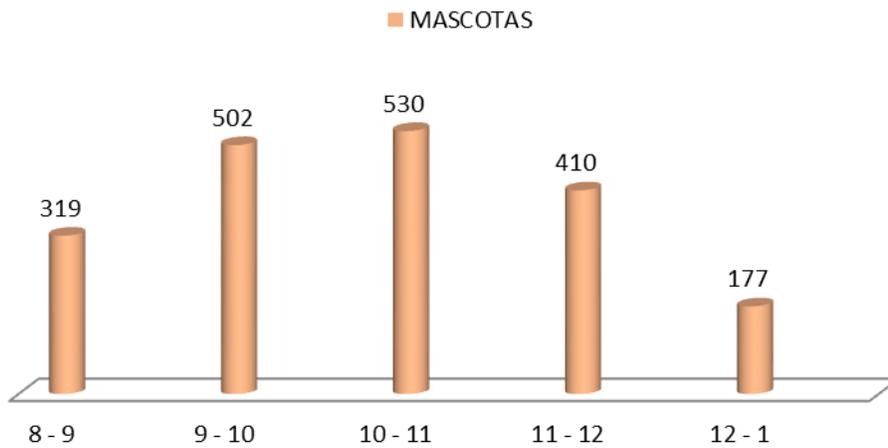




## OTROS MEDIOS DE MOVILIDAD



## MASCOTAS POR FRANJA HORARIA





ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

## PARTICIPANTES EN LOS SERVICIOS DE ZONA INFANTIL Y MÓDULOS DE ACTIVIDAD FÍSICA MUSICALIZADA

Los datos de los participantes corresponden a la media del registro de los asistentes a cada uno de los módulos de actividad física musicalizada (MAFIM) y las zonas infantiles.

Los participantes por jornada son:

MODULO DE ACTIVIDAD FÍSICA  
MUSICALIZADA

**2456**

ZONAS INFANTILES

**1674**

REALIZADA EL 13 DE AGOSTO DE 2023

**4230**

PARTICIPANTES  
POR JORNADA

RESULTADO FINAL DE LA MEDICIÓN DE LOS PARTICIPANTES TODOS LOS SERVICIOS DE LA CICLOVIDA

TOTAL DE  
PARTICIPANTES

**75.183**  
POR JORNADA

**300.732**  
MENSUALES



Con estos datos la Ciclovía se ubica como el programa de fomento del deporte, la recreación y la actividad física más exitoso. Las cifras podrían describir que se ha atendido a la población de Cali 1,5 veces aproximadamente lo que trae consigo un impacto importante de bienestar y calidad de vida de los ciudadanos.

### **COSTO - BENEFICIO**

El deporte, la recreación y la actividad física es transversal a en muchos aspectos de la vida, cobrando relevancia el impacto generado en la salud. La Organización Mundial de la Salud estima que por cada peso (\$1) invertido en deporte se genera un ahorro de seis pesos (\$6) en salud.

De acuerdo a las cifras obtenidas de los participantes en el presente ejercicio, la ciudad invierte por jornada tres mil sesenta y tres pesos (\$3.063) por cada asistente. Es así como el ahorro en salud pública es de dieciocho mil trescientos setenta y tres pesos (\$18.373) por persona y por jornada, un total de setenta y tres mil cuatrocientos noventa y dos pesos (\$73.492) por persona – mes. Un ahorro aproximado de cincuenta y cinco mil millones de pesos para el Distrito en materia de salud pública.